

Plan de Transporte Metropolitano del Campo de Gibraltar

Plan de Movilidad Sostenible



Anexo L: Fichas Descriptivas de los Escenarios

[VCG]



Índice

1.	Ficha descriptivas de los escenarios.....	3
1.1	Ficha descriptivas del sub-escenario 1.1.1.	3
1.2	Ficha descriptivas del sub-escenario 1.1.2.	5
1.3	Ficha descriptivas del sub-escenario 1.2.	7
1.4	Ficha descriptivas del sub-escenario 1.3.	9
1.5	Ficha descriptivas del sub-escenario 1.4.	11
1.6	Ficha descriptivas del sub-escenario 2.1.	12
1.7	Ficha descriptivas del sub-escenario 2.2.	15
1.8	Ficha descriptivas del sub-escenario 2.3.	17
1.9	Ficha descriptivas del sub-escenario 3.1.	19
1.10	Ficha descriptivas del sub-escenario 3.2.	20
1.11	Ficha descriptivas del sub-escenario 3.3.	23
1.12	Ficha descriptivas del sub-escenario 4.1.	25

1. Fichas descriptivas de los escenarios.

1.1. Ficha descriptiva del sub-escenario 1.1.1.

Código del Escenario	Sub-escenario 1.1.1	Nombre del Escenario	Implantación de un sistema de transporte público metropolitano en el Arco de la Bahía. Alternativa 1.
-----------------------------	------------------------	-----------------------------	---

Línea Estratégica	<p>Línea estratégica I: Dotar al Arco de la Bahía de opciones adecuadas de transporte público masivo como alternativa al uso del vehículo privado.</p> <p>Línea estratégica II: Sensibilización y potenciación hacia un sistema de transporte sostenible.</p> <p>Línea estratégica III: Promover los desplazamientos en modos no motorizados.</p> <p>Línea estratégica IV: Implantación de nuevas tecnologías y optimización de la infraestructura existente.</p>
Objetivos Estratégicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir el transporte en vehículo privado y moto. - Conseguir una distribución de mercancías más sostenible en los entornos urbanos. - Mejorar el transporte público para que sea un servicio competitivo y una alternativa real al tráfico en vehículo privado. - Incrementar los desplazamientos en modos no motorizados. - Implantar un modelo de movilidad basado en el transporte público y en el fomento de modos alternativos, racionalizando las infraestructuras y servicios de manera que se combata el cambio climático. - Contribuir a la disminución del consumo energético y de contaminantes asociados al transporte de manera que mejore la calidad de vida y salud de las personas.
Objetivos Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de un 10% de viajes metropolitanos en vehículo privado. - Aumento de un 60% del uso del transporte público metropolitano. - Incremento de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos no motorizados. - Disminución de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos motorizados. - Incremento de un 30% en el uso de la bicicleta para la movilidad metropolitana. - Disminución de un 15% de las toneladas de CO₂ equivalentes emitidas en el transporte metropolitano. - Disminución del consumo energético asociado a la disminución de emisiones de Tn CO₂e en el transporte metropolitano.

Descripción del Escenario

El Escenario consiste en un sistema de transporte masivo o de alta capacidad para conectar el arco de la Bahía de Algeciras mediante la implantación de un BRT (Bus Rapid Transit) de 23 km con el objetivo de comunicar los núcleos urbanos de Algeciras y La Línea de la Concepción, dando servicio asimismo a los términos municipales de Los Barrios y San Roque y a la frontera con Gibraltar.

Este sistema de transporte lleva otro tipo de actuaciones aparejadas para incrementar su demanda, tales como intercambiadores de transporte y áreas intermodales y una reordenación de las líneas de autobuses existentes para poder alimentar este sistema de transporte y evitar duplicidades y solapamientos.

Medidas a desarrollar

- Implantación de un BRT por el Arco de la Bahía.
- Construcción de áreas intermodales.
- Creación de aparcamientos disuasorios.
- Coordinación de los servicios urbanos con los interurbanos y con el sistema de transporte público metropolitano.
- Creación de nuevas líneas interurbanas.
- Conexión con itinerarios peatonales y carriles bici que conecten todos los núcleos poblacionales.
- Puntos de préstamo y aparcamientos para bicicletas.
- Aplicación de TICs al transporte público.
- Mantenimiento de la flota de bicis públicas.

Medidas a desarrollar	
	<ul style="list-style-type: none"> - Flota de autobuses con portabicis y portapatinetes. - Integración plena del transporte público en el CTMCG. - Adaptación PMR de la flota, las paradas y las estaciones. - Políticas de sostenibilidad en las concesiones y contratos. - Aumento de las opciones tarifarias para el uso del transporte público. Variedad de títulos de transporte. - Promoción de la movilidad colaborativa (motosharing, carsharing) y modos alternativos (patinete eléctrico). - Fomento de la movilidad eléctrica. - Campañas de información y concienciación hacia una movilidad sostenible. - Actuaciones enfocadas a la segregación del transporte de mercancías y su control. - Actuaciones viarias. - Medidas complementarias: Centro de control, restricciones al tráfico rodado y gestión de situaciones extraordinarias.

Población Destinataria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque y Los Barrios: 233.627 hab.
Población Beneficiaria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque, Los Barrios, Tarifa, San Martín del Tesorillo, Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera: 261.494 hab.
Agentes implicados	Junta de Andalucía, CTMCG, Ayuntamientos, Ministerio de Fomento y Diputación de Cádiz.
Organismos Responsables	Junta de Andalucía y CTMCG
Indicadores de realización	Participación de los modos no motorizados. Viajes en modos motorizados. Participación de la bicicleta en los modos no motorizados. Participación de los viajes a pie en los modos no motorizados. Participación del vehículo privado en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados por ámbito. Participación del vehículo privado en los viajes de ambos sexos. Participación de ambos sexos en el transporte público. Participación de ambos sexos en el uso de la bicicleta.
Indicadores de resultado	Aumento del uso del transporte público. Disminución de los viajes en vehículo privado o moto.
Temporalización	2023 - 2027
Presupuesto	180 M€
Origen de los fondos	Fondos Europeos

1.2. Ficha descriptiva del sub-escenario 1.1.2.

Código del Escenario	Sub-escenario 1.1.2	Nombre del Escenario	Implantación de un sistema de transporte público metropolitano en el Arco de la Bahía. Alternativa 2.
-----------------------------	---------------------	-----------------------------	---

Línea Estratégica	<p>Línea estratégica I: Dotar al Arco de la Bahía de opciones adecuadas de transporte público masivo como alternativa al uso del vehículo privado.</p> <p>Línea estratégica II: Sensibilización y potenciación hacia un sistema de transporte sostenible.</p> <p>Línea estratégica III: Promover los desplazamientos en modos no motorizados.</p> <p>Línea estratégica IV: Implantación de nuevas tecnologías y optimización de la infraestructura existente.</p>
Objetivos Estratégicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir el transporte en vehículo privado y moto. - Conseguir una distribución de mercancías más sostenible en los entornos urbanos. - Mejorar el transporte público para que sea un servicio competitivo y una alternativa real al tráfico en vehículo privado. - Incrementar los desplazamientos en modos no motorizados. - Implantar un modelo de movilidad basado en el transporte público y en el fomento de modos alternativos, racionalizando las infraestructuras y servicios de manera que se combata el cambio climático. - Contribuir a la disminución del consumo energético y de contaminantes asociados al transporte de manera que mejore la calidad de vida y salud de las personas.
Objetivos Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de un 10% de viajes metropolitanos en vehículo privado. - Aumento de un 60% del uso del transporte público metropolitano. - Incremento de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos no motorizados. - Disminución de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos motorizados. - Incremento de un 30% en el uso de la bicicleta para la movilidad metropolitana. - Disminución de un 15% de las toneladas de CO₂ equivalentes emitidas en el transporte metropolitano. - Disminución del consumo energético asociado a la disminución de emisiones de Tn CO₂e en el transporte metropolitano.

Descripción del Escenario

El Escenario consiste en un sistema de transporte masivo o de alta capacidad para conectar el arco de la Bahía de Algeciras transcurriendo su trazado por el núcleo poblacional de San Roque mediante la implantación de un BRT (Bus Rapid Transit) de 26 km con el objetivo de comunicar los núcleos urbanos de Algeciras y La Línea de la Concepción, dando servicio asimismo a los términos municipales de Los Barrios y San Roque y a la frontera con Gibraltar.

Este sistema de transporte lleva otro tipo de actuaciones aparejadas para incrementar su demanda, tales como intercambiadores de transporte y áreas intermodales y una reordenación de las líneas de autobuses existentes para poder alimentar este sistema de transporte y evitar duplicidades y solapamientos.

Medidas a desarrollar

- Implantación de un BRT por el Arco de la Bahía, transcurriendo su trazado por el término municipal de San Roque.
- Construcción de áreas intermodales.
- Creación de aparcamientos disuasorios.
- Coordinación de los servicios urbanos con interurbanos y sistema de transporte público metropolitano.
- Creación de nuevas líneas interurbanas.
- Conexión con itinerarios peatonales y carriles bici que conecten todos los núcleos poblacionales.
- Puntos de préstamo y aparcamientos para bicicletas.
- Aplicación de TICs al transporte público.
- Mantenimiento de la flota de bicis públicas.
- Flota de autobuses con portabicy y portapatinetes.

Medidas a desarrollar	
	<ul style="list-style-type: none"> - Integración plena del transporte público en el CTMCG. - Adaptación PMR de la flota, las paradas y las estaciones. - Políticas de sostenibilidad en las concesiones y contratos. - Aumento de las opciones tarifarias para el uso del transporte público. Variedad de títulos de transporte. - Promoción de la movilidad colaborativa (motosharing, carsharing) y modos alternativos (patinete eléctrico). - Fomento de la movilidad eléctrica. - Campañas de información y concienciación hacia una movilidad sostenible. - Actuaciones enfocadas a la segregación del transporte de mercancías y su control. - Actuaciones viarias. - Medidas complementarias: Centro de control, restricciones al tráfico rodado y gestión de situaciones extraordinarias.
Población Destinataria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque y Los Barrios: 233.627 hab.
Población Beneficiaria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque, Los Barrios, Tarifa, San Martín del Tesorillo, Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera: 261.494 hab.
Agentes implicados	Junta de Andalucía, CTMCG, Ayuntamientos, Ministerio de Fomento y Diputación de Cádiz.
Organismos Responsables	Junta de Andalucía y CTMCG
Indicadores de realización	Participación de los modos no motorizados. Viajes en modos motorizados. Participación de la bicicleta en los modos no motorizados. Participación de los viajes a pie en los modos no motorizados. Participación del vehículo privado en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados por ámbito. Participación del vehículo privado en los viajes de ambos sexos. Participación de ambos sexos en el transporte público. Participación de ambos sexos en el uso de la bicicleta.
Indicadores de resultado	Aumento del uso del transporte público. Disminución de los viajes en vehículo privado o moto.
Temporalización	2023 - 2027
Presupuesto	191 M€
Origen de los fondos	Fondos Europeos

1.3. Ficha descriptiva del sub-escenario 1.2.

Código del Escenario	Sub-escenario 1.2	Nombre del Escenario	Implantación de un sistema de transporte público metropolitano en el Arco de la Bahía. Alternativa 3.
-----------------------------	-------------------	-----------------------------	---

Línea Estratégica	<p>Línea estratégica I: Dotar al Arco de la Bahía de opciones adecuadas de transporte público masivo como alternativa al uso del vehículo privado.</p> <p>Línea estratégica II: Sensibilización y potenciación hacia un sistema de transporte sostenible.</p> <p>Línea estratégica III: Promover los desplazamientos en modos no motorizados.</p> <p>Línea estratégica IV: Implantación de nuevas tecnologías y optimización de la infraestructura existente.</p>
Objetivos Estratégicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir el transporte en vehículo privado y moto. - Conseguir una distribución de mercancías más sostenible en los entornos urbanos. - Mejorar el transporte público para que sea un servicio competitivo y una alternativa real al tráfico en vehículo privado. - Incrementar los desplazamientos en modos no motorizados. - Implantar un modelo de movilidad basado en el transporte público y en el fomento de modos alternativos, racionalizando las infraestructuras y servicios de manera que se combata el cambio climático. - Contribuir a la disminución del consumo energético y de contaminantes asociados al transporte de manera que mejore la calidad de vida y salud de las personas.
Objetivos Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de un 10% de viajes metropolitanos en vehículo privado. - Aumento de un 60% del uso del transporte público metropolitano. - Incremento de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos no motorizados. - Disminución de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos motorizados. - Incremento de un 30% en el uso de la bicicleta para la movilidad metropolitana. - Disminución de un 15% de las toneladas de CO₂ equivalentes emitidas en el transporte metropolitano. - Disminución del consumo energético asociado a la disminución de emisiones de Tn CO₂e en el transporte metropolitano.

Descripción del Escenario

El Escenario consiste en un sistema de transporte masivo o de alta capacidad para conectar el arco de la Bahía de Algeciras mediante la implantación de un LRT (Light Rail Transit) de 23 km con el objetivo de comunicar los núcleos urbanos de Algeciras y La Línea de la Concepción, dando servicio asimismo a los términos municipales de Los Barrios y San Roque y a la frontera con Gibraltar.

Este sistema de transporte lleva otro tipo de actuaciones aparejadas para incrementar su demanda, tales como intercambiadores de transporte y áreas intermodales y una reordenación de las líneas de autobuses existentes para poder alimentar este sistema de transporte y evitar duplicidades y solapamientos.

Medidas a desarrollar

- Implantación de un LRT por el Arco de la Bahía.
- Construcción de áreas intermodales.
- Creación de aparcamientos disuasorios.
- Coordinación de los servicios urbanos con interurbanos y sistema de transporte público metropolitano.
- Creación de nuevas líneas interurbanas.
- Conexión con itinerarios peatonales y carriles bici que conecten todos los núcleos poblacionales.
- Puntos de préstamo y aparcamientos para bicicletas.
- Aplicación de TICs al transporte público.
- Mantenimiento de la flota de bicis públicas.

Medidas a desarrollar	
	<ul style="list-style-type: none"> - Flota de autobuses con portabicis y portapatinetes. - Integración plena del transporte público en el CTMCG. - Adaptación PMR de la flota, las paradas y las estaciones. - Políticas de sostenibilidad en las concesiones y contratos. - Aumento de las opciones tarifarias para el uso del transporte público. Variedad de títulos de transporte. - Promoción de la movilidad colaborativa (motosharing, carsharing) y modos alternativos (patinete eléctrico). - Fomento de la movilidad eléctrica. - Campañas de información y concienciación hacia una movilidad sostenible. - Actuaciones enfocadas a la segregación del transporte de mercancías y su control. - Actuaciones viarias. - Medidas complementarias: Centro de control, restricciones al tráfico rodado y gestión de situaciones extraordinarias.

Población Destinataria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque y Los Barrios: 233.627 hab.
Población Beneficiaria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque, Los Barrios, Tarifa, San Martín del Tesorillo, Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera: 261.494 hab.
Agentes implicados	Junta de Andalucía, CTMCG, Ayuntamientos, Ministerio de Fomento y Diputación de Cádiz.
Organismos Responsables	Junta de Andalucía y CTMCG
Indicadores de realización	Participación de los modos no motorizados. Viajes en modos motorizados. Participación de la bicicleta en los modos no motorizados. Participación de los viajes a pie en los modos no motorizados. Participación del vehículo privado en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados por ámbito. Participación del vehículo privado en los viajes de ambos sexos. Participación de ambos sexos en el transporte público. Participación de ambos sexos en el uso de la bicicleta.
Indicadores de resultado	Aumento del uso del transporte público. Disminución de los viajes en vehículo privado o moto.
Temporalización	2023 - 2027
Presupuesto	302 M€
Origen de los fondos	Fondos Europeos

1.4. Ficha descriptiva del sub-escenario 1.3.

Código del Escenario	Sub-escenario 1.3	Nombre del Escenario	Implantación de un sistema de transporte público metropolitano en el Arco de la Bahía. Alternativa 4.
-----------------------------	-------------------	-----------------------------	---

Línea Estratégica	<p>Línea estratégica I: Dotar al Arco de la Bahía de opciones adecuadas de transporte público masivo como alternativa al uso del vehículo privado.</p> <p>Línea estratégica II: Sensibilización y potenciación hacia un sistema de transporte sostenible.</p> <p>Línea estratégica III: Promover los desplazamientos en modos no motorizados.</p> <p>Línea estratégica IV: Implantación de nuevas tecnologías y optimización de la infraestructura existente.</p>
Objetivos Estratégicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir el transporte en vehículo privado y moto. - Conseguir una distribución de mercancías más sostenible en los entornos urbanos. - Mejorar el transporte público para que sea un servicio competitivo y una alternativa real al tráfico en vehículo privado. - Incrementar los desplazamientos en modos no motorizados. - Implantar un modelo de movilidad basado en el transporte público y en el fomento de modos alternativos, racionalizando las infraestructuras y servicios de manera que se combata el cambio climático. - Contribuir a la disminución del consumo energético y de contaminantes asociados al transporte de manera que mejore la calidad de vida y salud de las personas.
Objetivos Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de un 10% de viajes metropolitanos en vehículo privado. - Aumento de un 60% del uso del transporte público metropolitano. - Incremento de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos no motorizados. - Disminución de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos motorizados. - Incremento de un 30% en el uso de la bicicleta para la movilidad metropolitana. - Disminución de un 15% de las toneladas de CO₂ equivalentes emitidas en el transporte metropolitano. - Disminución del consumo energético asociado a la disminución de emisiones de Tn CO₂e en el transporte metropolitano.

Descripción del Escenario

El Escenario consiste en un sistema de transporte exprés para conectar el arco de la Bahía de Algeciras transcurriendo su trazado por el núcleo poblacional de San Roque mediante la implantación de un servicio de autobús exprés con el objetivo de comunicar los núcleos urbanos de Algeciras y La Línea de la Concepción, dando servicio asimismo al término municipal de San Roque, además de dar cobertura a la frontera con Gibraltar.

Este sistema de transporte lleva otro tipo de actuaciones aparejadas para incrementar su demanda, tales como intercambiadores de transporte y áreas intermodales y una reordenación de las líneas de autobuses existentes para poder alimentar este sistema de transporte y evitar duplicidades y solapamientos.

Medidas a desarrollar

- Implantación de un servicio de autobús exprés.
- Construcción de áreas intermodales.
- Creación de aparcamientos disuasorios.
- Coordinación de los servicios urbanos con interurbanos y sistema de transporte público metropolitano.
- Creación de nuevas líneas interurbanas.
- Conexión con itinerarios peatonales y carriles bici que conecten todos los núcleos poblacionales.
- Puntos de préstamo y aparcamientos para bicicletas.
- Ejecución de plataforma reservada de acceso al área intermodal de Algeciras.
- Aplicación de TICs al transporte público.

Medidas a desarrollar	
	<ul style="list-style-type: none"> - Mantenimiento de la flota de bicis públicas. - Flota de autobuses con portabicis y portapatinetes. - Integración plena del transporte público en el CTMCG. - Adaptación PMR de la flota, las paradas y las estaciones. - Políticas de sostenibilidad en las concesiones y contratos. - Aumento de las opciones tarifarias para el uso del transporte público. Variedad de títulos de transporte. - Promoción de la movilidad colaborativa (motosharing, carsharing) y modos alternativos (patinete eléctrico). - Fomento de la movilidad eléctrica. - Campañas de información y concienciación hacia una movilidad sostenible. - Actuaciones enfocadas a la segregación del transporte de mercancías y su control. - Actuaciones viarias. - Medidas complementarias: Centro de control, restricciones al tráfico rodado y gestión de situaciones extraordinarias.

Población Destinataria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción y San Roque: 210.827 hab.
Población Beneficiaria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque, Los Barrios, Tarifa, San Martín del Tesorillo, Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera: 261.494 hab.
Agentes implicados	Junta de Andalucía, CTMCG, Ayuntamientos, Ministerio de Fomento y Diputación de Cádiz.
Organismos Responsables	Junta de Andalucía y CTMCG
Indicadores de realización	Participación de los modos no motorizados. Viajes en modos motorizados. Participación de la bicicleta en los modos no motorizados. Participación de los viajes a pie en los modos no motorizados. Participación del vehículo privado en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados por ámbito. Participación del vehículo privado en los viajes de ambos sexos. Participación de ambos sexos en el transporte público. Participación de ambos sexos en el uso de la bicicleta.
Indicadores de resultado	Aumento del uso del transporte público. Disminución de los viajes en vehículo privado o moto.
Temporalización	2023 - 2027
Presupuesto	79 M€
Origen de los fondos	Fondos Europeos

1.5. Ficha descriptiva del sub-escenario 1.4.

Código del Escenario	Sub-escenario 1.4	Nombre del Escenario	Implantación de un sistema de transporte público metropolitano en el Arco de la Bahía. Alternativa 5.
-----------------------------	-------------------	-----------------------------	---

Línea Estratégica	<p>Línea estratégica I: Dotar al Arco de la Bahía de opciones adecuadas de transporte público masivo como alternativa al uso del vehículo privado.</p> <p>Línea estratégica II: Sensibilización y potenciación hacia un sistema de transporte sostenible.</p> <p>Línea estratégica III: Promover los desplazamientos en modos no motorizados.</p> <p>Línea estratégica IV: Implantación de nuevas tecnologías y optimización de la infraestructura existente.</p>
Objetivos Estratégicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir el transporte en vehículo privado y moto. - Conseguir una distribución de mercancías más sostenible en los entornos urbanos. - Mejorar el transporte público para que sea un servicio competitivo y una alternativa real al tráfico en vehículo privado. - Incrementar los desplazamientos en modos no motorizados. - Implantar un modelo de movilidad basado en el transporte público y en el fomento de modos alternativos, racionalizando las infraestructuras y servicios de manera que se combata el cambio climático. - Contribuir a la disminución del consumo energético y de contaminantes asociados al transporte de manera que mejore la calidad de vida y salud de las personas.
Objetivos Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de un 10% de viajes metropolitanos en vehículo privado. - Aumento de un 60% del uso del transporte público metropolitano. - Incremento de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos no motorizados. - Disminución de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos motorizados. - Incremento de un 30% en el uso de la bicicleta para la movilidad metropolitana. - Disminución de un 15% de las toneladas de CO₂ equivalentes emitidas en el transporte metropolitano. - Disminución del consumo energético asociado a la disminución de emisiones de Tn CO₂e en el transporte metropolitano.

Descripción del Escenario

El Escenario consiste en un sistema de transporte que favorece en tramos de hora punta a todos los servicios de autobús que conectan el arco de la Bahía de Algeciras y a todas aquellas líneas que, aunque sus conexiones sean con otros municipios no pertenecientes al Arco, tengan itinerarios que coincidan parcialmente con el trazado del mismo. Esta solución consiste en la implantación de un carril BUS-VAO intermitente y reversible en la autovía A-7 que tiene como objetivo comunicar los núcleos urbanos de Algeciras y La Línea de la Concepción transcurriendo su trazado por el núcleo poblacional de San Roque.

Este sistema de transporte lleva otro tipo de actuaciones aparejadas para incrementar su demanda, tales como intercambiadores de transporte y áreas intermodales y una reordenación de las líneas de autobuses existentes para poder alimentar este sistema de transporte y evitar duplicidades y solapamientos.

Medidas a desarrollar

- Implantación de un carril BUS-VAO en tramos de hora punta.
- Construcción de áreas intermodales.
- Creación de aparcamientos disuasorios.
- Coordinación de los servicios urbanos con interurbanos y sistema de transporte público metropolitano.
- Creación de nuevas líneas interurbanas.
- Conexión con itinerarios peatonales y carriles bici que conecten todos los núcleos poblacionales.
- Puntos de préstamo y aparcamientos para bicicletas.

Medidas a desarrollar	
	<ul style="list-style-type: none"> - Aplicación de TICs al transporte público. - Mantenimiento de la flota de bicis públicas. - Flota de autobuses con portabicis y portapatinetes. - Integración plena del transporte público en el CTMCG. - Adaptación PMR de la flota, las paradas y las estaciones. - Políticas de sostenibilidad en las concesiones y contratos. - Aumento de las opciones tarifarias para el uso del transporte público. Variedad de títulos de transporte. - Promoción de la movilidad colaborativa (motosharing, carsharing) y modos alternativos (patinete eléctrico). - Fomento de la movilidad eléctrica. - Campañas de información y concienciación hacia una movilidad sostenible. - Actuaciones enfocadas a la segregación del transporte de mercancías y su control. - Actuaciones viarias. - Medidas complementarias: Centro de control, restricciones al tráfico rodado y gestión de situaciones extraordinarias.

Población Destinataria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque y Los Barrios: 233.627 hab.
Población Beneficiaria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque, Los Barrios, Tarifa, San Martín del Tesorillo, Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera: 261.494 hab.
Agentes implicados	Junta de Andalucía, CTMCG, Ayuntamientos, Ministerio de Fomento y Diputación de Cádiz.
Organismos Responsables	Junta de Andalucía y CTMCG
Indicadores de realización	Participación de los modos no motorizados. Viajes en modos motorizados. Participación de la bicicleta en los modos no motorizados. Participación de los viajes a pie en los modos no motorizados. Participación del vehículo privado en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados por ámbito. Participación del vehículo privado en los viajes de ambos sexos. Participación de ambos sexos en el transporte público. Participación de ambos sexos en el uso de la bicicleta.
Indicadores de resultado	Aumento del uso del transporte público. Disminución de los viajes en vehículo privado o moto.
Temporalización	2023 - 2027
Presupuesto	85 M€
Origen de los fondos	Fondos Europeos

1.6. Ficha descriptiva del sub-escenario 2.1.

Código del Escenario	Sub-escenario 2.1	Nombre del Escenario	Implantación de un servicio marítimo. Alternativa 1.
-----------------------------	-------------------	-----------------------------	--

Línea Estratégica	<p>Línea estratégica I: Dotar al Arco de la Bahía de opciones adecuadas de transporte público masivo como alternativa al uso del vehículo privado.</p> <p>Línea estratégica II: Sensibilización y potenciación hacia un sistema de transporte sostenible.</p> <p>Línea estratégica III: Promover los desplazamientos en modos no motorizados.</p> <p>Línea estratégica IV: Implantación de nuevas tecnologías y optimización de la infraestructura existente.</p>
Objetivos Estratégicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir el transporte en vehículo privado y moto. - Conseguir una distribución de mercancías más sostenible en los entornos urbanos. - Mejorar el transporte público para que sea un servicio competitivo y una alternativa real al tráfico en vehículo privado. - Incrementar los desplazamientos en modos no motorizados. - Implantar un modelo de movilidad basado en el transporte público y en el fomento de modos alternativos, racionalizando las infraestructuras y servicios de manera que se combata el cambio climático. - Contribuir a la disminución del consumo energético y de contaminantes asociados al transporte de manera que mejore la calidad de vida y salud de las personas.
Objetivos Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de un 10% de viajes metropolitanos en vehículo privado. - Aumento de un 60% del uso del transporte público metropolitano. - Incremento de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos no motorizados. - Disminución de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos motorizados. - Incremento de un 30% en el uso de la bicicleta para la movilidad metropolitana. - Disminución de un 15% de las toneladas de CO₂ equivalentes emitidas en el transporte metropolitano. - Disminución del consumo energético asociado a la disminución de emisiones de Tn CO₂e en el transporte metropolitano.

Descripción del Escenario

El Escenario consiste en un sistema de transporte para pasajeros mediante la conexión marítima entre Algeciras y Gibraltar con parada intermedia en La Línea de la Concepción.

Este sistema de transporte lleva otro tipo de actuaciones aparejadas para incrementar su demanda, tales como intercambiadores de transporte y áreas intermodales y una reordenación de las líneas de autobuses existentes para poder alimentar este sistema de transporte y evitar duplicidades y solapamientos.

Medidas a desarrollar

- Implantación de un servicio marítimo Algeciras - La Línea de la Concepción - Gibraltar.
- Construcción de áreas intermodales.
- Creación de aparcamientos disuasorios.
- Coordinación de los servicios urbanos con interurbanos y servicio marítimo.
- Creación de nuevas líneas interurbanas.
- Conexión con itinerarios peatonales y carriles bici que conecten todos los núcleos poblacionales.
- Puntos de préstamo y aparcamientos para bicicletas.
- Ejecución de plataforma reservada de acceso al área intermodal de Algeciras.
- Aplicación de TICs al transporte público.

Medidas a desarrollar	
	<ul style="list-style-type: none"> - Mantenimiento de la flota de bicis públicas. - Flota de autobuses con portabicis y portapatinetes. - Integración plena del transporte público en el CTMCG. - Adaptación PMR de la flota, las paradas y las estaciones. - Políticas de sostenibilidad en las concesiones y contratos. - Aumento de las opciones tarifarias para el uso del transporte público. Variedad de títulos de transporte. - Promoción de la movilidad colaborativa (motosharing, carsharing) y modos alternativos (patinete eléctrico). - Fomento de la movilidad eléctrica. - Campañas de información y concienciación hacia una movilidad sostenible. - Actuaciones enfocadas a la segregación del transporte de mercancías y su control. - Actuaciones viarias. - Medidas complementarias: Centro de control, restricciones al tráfico rodado y gestión de situaciones extraordinarias.

Población Destinataria	Población de los municipios de Algeciras y La Línea de la Concepción: 181.513 hab.
Población Beneficiaria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque, Los Barrios, Tarifa, San Martín del Tesorillo, Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera: 261.494 hab.
Agentes implicados	Junta de Andalucía, CTMCG, Ayuntamientos, Ministerio de Fomento y Diputación de Cádiz.
Organismos Responsables	Junta de Andalucía y CTMCG
Indicadores de realización	Participación de los modos no motorizados. Viajes en modos motorizados. Participación de la bicicleta en los modos no motorizados. Participación de los viajes a pie en los modos no motorizados. Participación del vehículo privado en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados por ámbito. Participación del vehículo privado en los viajes de ambos sexos. Participación de ambos sexos en el transporte público. Participación de ambos sexos en el uso de la bicicleta.
Indicadores de resultado	Aumento del uso del transporte público. Disminución de los viajes en vehículo privado o moto.
Temporalización	2023 - 2027
Presupuesto	88 M€
Origen de los fondos	Fondos Europeos

1.7. Ficha descriptiva del sub-escenario 2.2.

Código del Escenario	Sub-escenario 2.2	Nombre del Escenario	Implantación de un servicio marítimo. Alternativa 2.
-----------------------------	-------------------	-----------------------------	--

Línea Estratégica	<p>Línea estratégica I: Dotar al Arco de la Bahía de opciones adecuadas de transporte público masivo como alternativa al uso del vehículo privado.</p> <p>Línea estratégica II: Sensibilización y potenciación hacia un sistema de transporte sostenible.</p> <p>Línea estratégica III: Promover los desplazamientos en modos no motorizados.</p> <p>Línea estratégica IV: Implantación de nuevas tecnologías y optimización de la infraestructura existente.</p>
Objetivos Estratégicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir el transporte en vehículo privado y moto. - Conseguir una distribución de mercancías más sostenible en los entornos urbanos. - Mejorar el transporte público para que sea un servicio competitivo y una alternativa real al tráfico en vehículo privado. - Incrementar los desplazamientos en modos no motorizados. - Implantar un modelo de movilidad basado en el transporte público y en el fomento de modos alternativos, racionalizando las infraestructuras y servicios de manera que se combata el cambio climático. - Contribuir a la disminución del consumo energético y de contaminantes asociados al transporte de manera que mejore la calidad de vida y salud de las personas.
Objetivos Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de un 10% de viajes metropolitanos en vehículo privado. - Aumento de un 60% del uso del transporte público metropolitano. - Incremento de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos no motorizados. - Disminución de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos motorizados. - Incremento de un 30% en el uso de la bicicleta para la movilidad metropolitana. - Disminución de un 15% de las toneladas de CO₂ equivalentes emitidas en el transporte metropolitano. - Disminución del consumo energético asociado a la disminución de emisiones de Tn CO₂e en el transporte metropolitano.

Descripción del Escenario

El Escenario consiste en un sistema de transporte para pasajeros mediante la conexión marítima entre Algeciras y La Línea de la Concepción.

Este sistema de transporte lleva otro tipo de actuaciones aparejadas para incrementar su demanda, tales como intercambiadores de transporte y áreas intermodales y una reordenación de las líneas de autobuses existentes para poder alimentar este sistema de transporte y evitar duplicidades y solapamientos.

Medidas a desarrollar

- Implantación de un servicio marítimo Algeciras - La Línea de la Concepción.
- Construcción de áreas intermodales.
- Creación de aparcamientos disuasorios.
- Coordinación de los servicios urbanos con interurbanos y servicio marítimo.
- Creación de nuevas líneas interurbanas.
- Conexión con itinerarios peatonales y carriles bici que conecten todos los núcleos poblacionales.
- Puntos de préstamo y aparcamientos para bicicletas.
- Ejecución de plataforma reservada de acceso al área intermodal de Algeciras.

Medidas a desarrollar	
	<ul style="list-style-type: none"> - Aplicación de TICs al transporte público. - Mantenimiento de la flota de bicis públicas. - Flota de autobuses con portabicis y portapatinetes. - Integración plena del transporte público en el CTMCG. - Adaptación PMR de la flota, las paradas y las estaciones. - Políticas de sostenibilidad en las concesiones y contratos. - Aumento de las opciones tarifarias para el uso del transporte público. Variedad de títulos de transporte. - Promoción de la movilidad colaborativa (motosharing, carsharing) y modos alternativos (patinete eléctrico). - Fomento de la movilidad eléctrica. - Campañas de información y concienciación hacia una movilidad sostenible. - Actuaciones enfocadas a la segregación del transporte de mercancías y su control. - Actuaciones viarias. - Medidas complementarias: Centro de control, restricciones al tráfico rodado y gestión de situaciones extraordinarias.

Población Destinataria	Población de los municipios de Algeciras y La Línea de la Concepción: 181.513 hab.
Población Beneficiaria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque, Los Barrios, Tarifa, San Martín del Tesorillo, Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera: 261.494 hab.
Agentes implicados	Junta de Andalucía, CTMCG, Ayuntamientos, Ministerio de Fomento y Diputación de Cádiz.
Organismos Responsables	Junta de Andalucía y CTMCG
Indicadores de realización	Participación de los modos no motorizados. Viajes en modos motorizados. Participación de la bicicleta en los modos no motorizados. Participación de los viajes a pie en los modos no motorizados. Participación del vehículo privado en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados por ámbito. Participación del vehículo privado en los viajes de ambos sexos. Participación de ambos sexos en el transporte público. Participación de ambos sexos en el uso de la bicicleta.
Indicadores de resultado	Aumento del uso del transporte público. Disminución de los viajes en vehículo privado o moto.
Temporalización	2023 - 2027
Presupuesto	90 M€
Origen de los fondos	Fondos Europeos

1.8. Ficha descriptiva del sub-escenario 2.3.

Código del Escenario	Sub-escenario 2.3	Nombre del Escenario	Implantación de un servicio marítimo. Alternativa 3.
Línea Estratégica	<p>Línea estratégica I: Dotar al Arco de la Bahía de opciones adecuadas de transporte público masivo como alternativa al uso del vehículo privado.</p> <p>Línea estratégica II: Sensibilización y potenciación hacia un sistema de transporte sostenible.</p> <p>Línea estratégica III: Promover los desplazamientos en modos no motorizados.</p> <p>Línea estratégica IV: Implantación de nuevas tecnologías y optimización de la infraestructura existente.</p>		
Objetivos Estratégicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir el transporte en vehículo privado y moto. - Conseguir una distribución de mercancías más sostenible en los entornos urbanos. - Mejorar el transporte público para que sea un servicio competitivo y una alternativa real al tráfico en vehículo privado. - Incrementar los desplazamientos en modos no motorizados. - Implantar un modelo de movilidad basado en el transporte público y en el fomento de modos alternativos, racionalizando las infraestructuras y servicios de manera que se combata el cambio climático. - Contribuir a la disminución del consumo energético y de contaminantes asociados al transporte de manera que mejore la calidad de vida y salud de las personas. 		
Objetivos Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de un 10% de viajes metropolitanos en vehículo privado. - Aumento de un 60% del uso del transporte público metropolitano. - Incremento de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos no motorizados. - Disminución de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos motorizados. - Incremento de un 30% en el uso de la bicicleta para la movilidad metropolitana. - Disminución de un 15% de las toneladas de CO₂ equivalentes emitidas en el transporte metropolitano. - Disminución del consumo energético asociado a la disminución de emisiones de Tn CO₂e en el transporte metropolitano. 		
Descripción del Escenario			
<p>El Escenario consiste en un sistema de transporte para pasajeros mediante la conexión marítima entre Algeciras y Gibraltar.</p> <p>Este sistema de transporte lleva otro tipo de actuaciones aparejadas para incrementar su demanda, tales como intercambiadores de transporte y áreas intermodales y una reordenación de las líneas de autobuses existentes para poder alimentar este sistema de transporte y evitar duplicidades y solapamientos.</p>			
Medidas a desarrollar			
<ul style="list-style-type: none"> - Implantación de un servicio marítimo Algeciras - Gibraltar. - Construcción de áreas intermodales. - Creación de aparcamientos disuasorios. - Coordinación de los servicios urbanos con interurbanos y servicio marítimo. - Creación de nuevas líneas interurbanas. - Conexión con itinerarios peatonales y carriles bici que conecten todos los núcleos poblacionales. - Puntos de préstamo y aparcamientos para bicicletas. - Ejecución de plataforma reservada de acceso al área intermodal de Algeciras. - Aplicación de TICs al transporte público. 			

Medidas a desarrollar	
	<ul style="list-style-type: none"> - Mantenimiento de la flota de bicis públicas. - Flota de autobuses con portabicis y portapatinetes. - Integración plena del transporte público en el CTMCG. - Adaptación PMR de la flota, las paradas y las estaciones. - Políticas de sostenibilidad en las concesiones y contratos. - Aumento de las opciones tarifarias para el uso del transporte público. Variedad de títulos de transporte. - Promoción de la movilidad colaborativa (motosharing, carsharing) y modos alternativos (patinete eléctrico). - Fomento de la movilidad eléctrica. - Campañas de información y concienciación hacia una movilidad sostenible. - Actuaciones enfocadas a la segregación del transporte de mercancías y su control. - Actuaciones viarias. - Medidas complementarias: Centro de control, restricciones al tráfico rodado y gestión de situaciones extraordinarias.

Población Destinataria	Población de los municipios de Algeciras: 120.838 hab.
Población Beneficiaria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque, Los Barrios, Tarifa, San Martín del Tesorillo, Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera: 261.494 hab.
Agentes implicados	Junta de Andalucía, CTMCG, Ayuntamientos, Ministerio de Fomento y Diputación de Cádiz.
Organismos Responsables	Junta de Andalucía y CTMCG
Indicadores de realización	Participación de los modos no motorizados. Viajes en modos motorizados. Participación de la bicicleta en los modos no motorizados. Participación de los viajes a pie en los modos no motorizados. Participación del vehículo privado en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados por ámbito. Participación del vehículo privado en los viajes de ambos sexos. Participación de ambos sexos en el transporte público. Participación de ambos sexos en el uso de la bicicleta.
Indicadores de resultado	Aumento del uso del transporte público. Disminución de los viajes en vehículo privado o moto.
Temporalización	2023 - 2027
Presupuesto	91 M€
Origen de los fondos	Fondos Europeos

1.9. Ficha descriptiva del sub-escenario 3.1.

Código del Escenario	Sub-escenario 3.1	Nombre del Escenario	Mejora y ampliación del transporte ferroviario. Alternativa 1.
-----------------------------	-------------------	-----------------------------	--

Línea Estratégica	<p>Línea estratégica I: Dotar al Arco de la Bahía de opciones adecuadas de transporte público masivo como alternativa al uso del vehículo privado.</p> <p>Línea estratégica II: Sensibilización y potenciación hacia un sistema de transporte sostenible.</p> <p>Línea estratégica III: Promover los desplazamientos en modos no motorizados.</p> <p>Línea estratégica IV: Implantación de nuevas tecnologías y optimización de la infraestructura existente.</p>
Objetivos Estratégicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir el transporte en vehículo privado y moto. - Conseguir una distribución de mercancías más sostenible en los entornos urbanos. - Mejorar el transporte público para que sea un servicio competitivo y una alternativa real al tráfico en vehículo privado. - Incrementar los desplazamientos en modos no motorizados. - Implantar un modelo de movilidad basado en el transporte público y en el fomento de modos alternativos, racionalizando las infraestructuras y servicios de manera que se combata el cambio climático. - Contribuir a la disminución del consumo energético y de contaminantes asociados al transporte de manera que mejore la calidad de vida y salud de las personas.
Objetivos Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de un 10% de viajes metropolitanos en vehículo privado. - Aumento de un 60% del uso del transporte público metropolitano. - Incremento de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos no motorizados. - Disminución de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos motorizados. - Incremento de un 30% en el uso de la bicicleta para la movilidad metropolitana. - Disminución de un 15% de las toneladas de CO₂ equivalentes emitidas en el transporte metropolitano. - Disminución del consumo energético asociado a la disminución de emisiones de Tn CO₂e en el transporte metropolitano.

Descripción del Escenario

El Escenario consiste en la mejora de la línea ferroviaria existente en el tramo de Bobadilla – Algeciras y la habilitación del ramal San Roque – La Línea de la Concepción, actualmente sin uso, de forma que conjuntamente funcionen como servicio de cercanías en el Arco de la Bahía.

Este sistema de transporte lleva otro tipo de actuaciones aparejadas para incrementar su demanda, tales como intercambiadores de transporte y áreas intermodales y una reordenación de las líneas de autobuses existentes para poder alimentar este sistema de transporte y evitar duplicidades y solapamientos.

Medidas a desarrollar

- Mejora de la línea ferroviaria Bobadilla – Algeciras para convertirla en un servicio de cercanías.
- Habilitación del ramal de San Roque – La Línea de la Concepción para convertirlo en un servicio de cercanías.
- Construcción de áreas intermodales.
- Creación de aparcamientos disuasorios.
- Coordinación de los servicios urbanos con interurbanos y servicio ferroviario.
- Creación de nuevas líneas interurbanas.
- Conexión con itinerarios peatonales y carriles bici que conecten todos los núcleos poblacionales.
- Puntos de préstamo y aparcamientos para bicicletas.
- Ejecución de plataforma reservada de acceso al área intermodal de Algeciras.

Medidas a desarrollar	
	<ul style="list-style-type: none"> - Aplicación de TICs al transporte público. - Mantenimiento de la flota de bicis públicas. - Flota de autobuses con portabicis y portapatinetes. - Integración plena del transporte público en el CTMCG. - Adaptación PMR de la flota, las paradas y las estaciones. - Políticas de sostenibilidad en las concesiones y contratos. - Aumento de las opciones tarifarias para el uso del transporte público. Variedad de títulos de transporte. - Promoción de la movilidad colaborativa (motosharing, carsharing) y modos alternativos (patinete eléctrico). - Fomento de la movilidad eléctrica. - Campañas de información y concienciación hacia una movilidad sostenible. - Actuaciones enfocadas a la segregación del transporte de mercancías y su control. - Actuaciones viarias. - Medidas complementarias: Centro de control, restricciones al tráfico rodado y gestión de situaciones extraordinarias.

Población Destinataria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque y Los Barrios: 233.627 hab.
Población Beneficiaria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque, Los Barrios, Tarifa, San Martín del Tesorillo, Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera: 261.494 hab.
Agentes implicados	Junta de Andalucía, CTMCG, Ayuntamientos, Ministerio de Fomento y Diputación de Cádiz.
Organismos Responsables	Junta de Andalucía y CTMCG
Indicadores de realización	Participación de los modos no motorizados. Viajes en modos motorizados. Participación de la bicicleta en los modos no motorizados. Participación de los viajes a pie en los modos no motorizados. Participación del vehículo privado en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados por ámbito. Participación de ambos sexos en el transporte público. Participación de ambos sexos en el uso de la bicicleta.
Indicadores de resultado	Aumento del uso del transporte público. Disminución de los viajes en vehículo privado o moto.
Temporalización	2023 - 2027
Presupuesto	214 M€
Origen de los fondos	Fondos Europeos

1.10. Ficha descriptiva del sub-escenario 3.2.

Código del Escenario	Sub-escenario 3.2	Nombre del Escenario	Mejora y ampliación del transporte ferroviario. Alternativa 2.
-----------------------------	-------------------	-----------------------------	--

Línea Estratégica	<p>Línea estratégica I: Dotar al Arco de la Bahía de opciones adecuadas de transporte público masivo como alternativa al uso del vehículo privado.</p> <p>Línea estratégica II: Sensibilización y potenciación hacia un sistema de transporte sostenible.</p> <p>Línea estratégica III: Promover los desplazamientos en modos no motorizados.</p> <p>Línea estratégica IV: Implantación de nuevas tecnologías y optimización de la infraestructura existente.</p>
Objetivos Estratégicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir el transporte en vehículo privado y moto. - Conseguir una distribución de mercancías más sostenible en los entornos urbanos. - Mejorar el transporte público para que sea un servicio competitivo y una alternativa real al tráfico en vehículo privado. - Incrementar los desplazamientos en modos no motorizados. - Implantar un modelo de movilidad basado en el transporte público y en el fomento de modos alternativos, racionalizando las infraestructuras y servicios de manera que se combata el cambio climático. - Contribuir a la disminución del consumo energético y de contaminantes asociados al transporte de manera que mejore la calidad de vida y salud de las personas.
Objetivos Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de un 10% de viajes metropolitanos en vehículo privado. - Aumento de un 60% del uso del transporte público metropolitano. - Incremento de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos no motorizados. - Disminución de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos motorizados. - Incremento de un 30% en el uso de la bicicleta para la movilidad metropolitana. - Disminución de un 15% de las toneladas de CO₂ equivalentes emitidas en el transporte metropolitano. - Disminución del consumo energético asociado a la disminución de emisiones de Tn CO₂e en el transporte metropolitano.

Descripción del Escenario

El Escenario consiste en la mejora de la línea ferroviaria existente en el tramo de Bobadilla – Algeciras, convirtiéndola en un servicio de cercanías, y la implantación de una lanzadera que conecte San Roque con La Línea de la Concepción.

Este sistema de transporte lleva otro tipo de actuaciones aparejadas para incrementar su demanda, tales como intercambiadores de transporte y áreas intermodales y una reordenación de las líneas de autobuses existentes para poder alimentar este sistema de transporte y evitar duplicidades y solapamientos.

Medidas a desarrollar

- Mejora de la línea ferroviaria Bobadilla – Algeciras para convertirla en un servicio de cercanías.
- Implantación de una lanzadera desde el área intermodal de San Roque hasta el área intermodal de La Línea de la Concepción.
- Construcción de áreas intermodales.
- Creación de aparcamientos disuasorios.
- Coordinación de los servicios urbanos con interurbanos y servicio ferroviario.
- Creación de nuevas líneas interurbanas.
- Conexión con itinerarios peatonales y carriles bici que conecten todos los núcleos poblacionales.
- Puntos de préstamo y aparcamientos para bicicletas.
- Ejecución de plataforma reservada de acceso al área intermodal de Algeciras.
- Aplicación de TICs al transporte público.

Medidas a desarrollar	
	<ul style="list-style-type: none"> - Mantenimiento de la flota de bicis públicas. - Flota de autobuses con portabicis y portapatinetes. - Integración plena del transporte público en el CTMCG. - Adaptación PMR de la flota, las paradas y las estaciones. - Políticas de sostenibilidad en las concesiones y contratos. - Aumento de las opciones tarifarias para el uso del transporte público. Variedad de títulos de transporte. - Promoción de la movilidad colaborativa (motosharing, carsharing) y modos alternativos (patinete eléctrico). - Fomento de la movilidad eléctrica. - Campañas de información y concienciación hacia una movilidad sostenible. - Actuaciones enfocadas a la segregación del transporte de mercancías y su control. - Actuaciones viarias. - Medidas complementarias: Centro de control, restricciones al tráfico rodado y gestión de situaciones extraordinarias.

Población Destinataria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque y Los Barrios: 233.627 hab.
Población Beneficiaria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque, Los Barrios, Tarifa, San Martín del Tesorillo, Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera: 261.494 hab.
Agentes implicados	Junta de Andalucía, CTMCG, Ayuntamientos, Ministerio de Fomento y Diputación de Cádiz.
Organismos Responsables	Junta de Andalucía y CTMCG
Indicadores de realización	Participación de los modos no motorizados. Viajes en modos motorizados. Participación de la bicicleta en los modos no motorizados. Participación de los viajes a pie en los modos no motorizados. Participación del vehículo privado en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados por ámbito. Participación del vehículo privado en los viajes de ambos sexos. Participación de ambos sexos en el transporte público. Participación de ambos sexos en el uso de la bicicleta.
Indicadores de resultado	Aumento del uso del transporte público. Disminución de los viajes en vehículo privado o moto.
Temporalización	2023 - 2027
Presupuesto	133 M€
Origen de los fondos	Fondos Europeos

1.11. Ficha descriptiva del sub-escenario 3.3.

Código del Escenario	Sub-escenario 3.3	Nombre del Escenario	Mejora y ampliación del transporte ferroviario. Alternativa 3.
-----------------------------	-------------------	-----------------------------	--

Línea Estratégica	<p>Línea estratégica I: Dotar al Arco de la Bahía de opciones adecuadas de transporte público masivo como alternativa al uso del vehículo privado.</p> <p>Línea estratégica II: Sensibilización y potenciación hacia un sistema de transporte sostenible.</p> <p>Línea estratégica III: Promover los desplazamientos en modos no motorizados.</p> <p>Línea estratégica IV: Implantación de nuevas tecnologías y optimización de la infraestructura existente.</p>
Objetivos Estratégicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir el transporte en vehículo privado y moto. - Conseguir una distribución de mercancías más sostenible en los entornos urbanos. - Mejorar el transporte público para que sea un servicio competitivo y una alternativa real al tráfico en vehículo privado. - Incrementar los desplazamientos en modos no motorizados. - Implantar un modelo de movilidad basado en el transporte público y en el fomento de modos alternativos, racionalizando las infraestructuras y servicios de manera que se combata el cambio climático. - Contribuir a la disminución del consumo energético y de contaminantes asociados al transporte de manera que mejore la calidad de vida y salud de las personas.
Objetivos Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de un 10% de viajes metropolitanos en vehículo privado. - Aumento de un 60% del uso del transporte público metropolitano. - Incremento de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos no motorizados. - Disminución de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos motorizados. - Incremento de un 30% en el uso de la bicicleta para la movilidad metropolitana. - Disminución de un 15% de las toneladas de CO₂ equivalentes emitidas en el transporte metropolitano. - Disminución del consumo energético asociado a la disminución de emisiones de Tn CO₂e en el transporte metropolitano.

Descripción del Escenario

Este Escenario consiste en la habilitación del ramal existente y en desuso entre La Línea de la Concepción y San Roque, creando un servicio de cercanías, y la implantación de una lanzadera que conecte San Roque con Algeciras.

Este sistema de transporte lleva otro tipo de actuaciones aparejadas para incrementar su demanda, tales como intercambiadores de transporte y áreas intermodales y una reordenación de las líneas de autobuses existentes para poder alimentar este sistema de transporte y evitar duplicidades y solapamientos.

Medidas a desarrollar

- Habilitación del ramal ferroviario San Roque – La Línea de la Concepción para convertirlo en un servicio de cercanías.
- Implantación de una lanzadera desde el área intermodal de San Roque hasta el área intermodal de Algeciras.
- Construcción de áreas intermodales.
- Creación de aparcamientos disuasorios.
- Coordinación de los servicios urbanos con interurbanos y servicio ferroviario.
- Creación de nuevas líneas interurbanas.
- Conexión con itinerarios peatonales y carriles bici que conecten todos los núcleos poblacionales.
- Puntos de préstamo y aparcamientos para bicicletas.

Medidas a desarrollar	
	<ul style="list-style-type: none"> - Ejecución de plataforma reservada de acceso al área intermodal de Algeciras. - Aplicación de TICs al transporte público. - Mantenimiento de la flota de bicis públicas. - Flota de autobuses con portabicis y portapatinetes. - Integración plena del transporte público en el CTMCG. - Adaptación PMR de la flota, las paradas y las estaciones. - Políticas de sostenibilidad en las concesiones y contratos. - Aumento de las opciones tarifarias para el uso del transporte público. Variedad de títulos de transporte. - Promoción de la movilidad colaborativa (motosharing, carsharing) y modos alternativos (patinete eléctrico). - Fomento de la movilidad eléctrica. - Campañas de información y concienciación hacia una movilidad sostenible. - Actuaciones enfocadas a la segregación del transporte de mercancías y su control. - Actuaciones viarias. - Medidas complementarias: Centro de control, restricciones al tráfico rodado y gestión de situaciones extraordinarias.
Población Destinataria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción y San Roque: 210.827 hab.
Población Beneficiaria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque, Los Barrios, Tarifa, San Martín del Tesorillo, Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera: 261.494 hab.
Agentes implicados	Junta de Andalucía, CTMCG, Ayuntamientos, Ministerio de Fomento y Diputación de Cádiz.
Organismos Responsables	Junta de Andalucía y CTMCG
Indicadores de realización	Participación de los modos no motorizados. Viajes en modos motorizados. Participación de la bicicleta en los modos no motorizados. Participación de los viajes a pie en los modos no motorizados. Participación del vehículo privado en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados por ámbito. Participación del vehículo privado en los viajes de ambos sexos. Participación de ambos sexos en el transporte público. Participación de ambos sexos en el uso de la bicicleta.
Indicadores de resultado	Aumento del uso del transporte público. Disminución de los viajes en vehículo privado o moto.
Temporalización	2023 - 2027
Presupuesto	185 M€
Origen de los fondos	Fondos Europeos

1.12. Ficha descriptiva del sub-escenario 4.1.

Código del Escenario	Sub-escenario 4.1	Nombre del Escenario	Liberar espacio del viario existente para el transporte público.
Línea Estratégica	<p>Línea estratégica I: Dotar al Arco de la Bahía de opciones adecuadas de transporte público masivo como alternativa al uso del vehículo privado.</p> <p>Línea estratégica II: Sensibilización y potenciación hacia un sistema de transporte sostenible.</p> <p>Línea estratégica III: Promover los desplazamientos en modos no motorizados.</p> <p>Línea estratégica IV: Implantación de nuevas tecnologías y optimización de la infraestructura existente.</p>		
Objetivos Estratégicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir el transporte en vehículo privado y moto. - Conseguir una distribución de mercancías más sostenible en los entornos urbanos. - Mejorar el transporte público para que sea un servicio competitivo y una alternativa real al tráfico en vehículo privado. - Incrementar los desplazamientos en modos no motorizados. - Implantar un modelo de movilidad basado en el transporte público y en el fomento de modos alternativos, racionalizando las infraestructuras y servicios de manera que se combata el cambio climático. - Contribuir a la disminución del consumo energético y de contaminantes asociados al transporte de manera que mejore la calidad de vida y salud de las personas. 		
Objetivos Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de un 10% de viajes metropolitanos en vehículo privado. - Aumento de un 60% del uso del transporte público metropolitano. - Incremento de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos no motorizados. - Disminución de un 10% de los desplazamientos metropolitanos en modos motorizados. - Incremento de un 30% en el uso de la bicicleta para la movilidad metropolitana. - Disminución de un 15% de las toneladas de CO₂ equivalentes emitidas en el transporte metropolitano. - Disminución del consumo energético asociado a la disminución de emisiones de Tn CO₂e en el transporte metropolitano. 		
Descripción del Escenario			
<p>Este Escenario consiste en la liberación de tráfico del espacio viario existente en la A-7 con el fin de favorecer el transporte público. Se pretende llevar a cabo mediante la ejecución de una variante a la A-7 con objetivo de conseguir un cambio de función de la autovía existente a vial metropolitano.</p> <p>Este sistema de transporte lleva otro tipo de actuaciones aparejadas para incrementar su demanda, tales como intercambiadores de transporte y áreas intermodales y una reordenación de las líneas de autobuses existentes para poder alimentar este sistema de transporte y evitar duplicidades y solapamientos.</p>			
Medidas a desarrollar			
<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de áreas intermodales. - Ejecución de la variante a la A-7. - Creación de aparcamientos disuasorios. - Coordinación de los servicios urbanos con interurbanos. 			

Medidas a desarrollar	
	<ul style="list-style-type: none"> - Creación de nuevas líneas interurbanas. - Conexión con itinerarios peatonales y carriles bici que conecten todos los núcleos poblacionales. - Puntos de préstamo y aparcamientos para bicicletas. - Ejecución de plataforma reservada de acceso al área intermodal de Algeciras. - Aplicación de TICs al transporte público. - Mantenimiento de la flota de bicis públicas. - Flota de autobuses con portabicis y portapatinetes. - Integración plena del transporte público en el CTMCG. - Adaptación PMR de la flota, las paradas y las estaciones. - Políticas de sostenibilidad en las concesiones y contratos. - Aumento de las opciones tarifarias para el uso del transporte público. Variedad de títulos de transporte. - Promoción de la movilidad colaborativa (motosharing, carsharing) y modos alternativos (patinete eléctrico). - Fomento de la movilidad eléctrica. - Campañas de información y concienciación hacia una movilidad sostenible. - Actuaciones enfocadas a la segregación del transporte de mercancías y su control. - Actuaciones viarias. - Medidas complementarias: Centro de control, restricciones al tráfico rodado y gestión de situaciones extraordinarias.

Población Destinataria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque y Los Barrios: 233.627 hab.
Población Beneficiaria	Población de los municipios de Algeciras, La Línea de la Concepción, San Roque, Los Barrios, Tarifa, San Martín del Tesorillo, Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera: 261.494 hab.
Agentes implicados	Junta de Andalucía, CTMCG, Ayuntamientos, Ministerio de Fomento y Diputación de Cádiz.
Organismos Responsables	Junta de Andalucía y CTMCG
Indicadores de realización	Participación de los modos no motorizados. Viajes en modos motorizados. Participación de la bicicleta en los modos no motorizados. Participación de los viajes a pie en los modos no motorizados. Participación del vehículo privado en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados. Participación del transporte público en los modos motorizados por ámbito. Participación del vehículo privado en los viajes de ambos sexos. Participación de ambos sexos en el transporte público. Participación de ambos sexos en el uso de la bicicleta.
Indicadores de resultado	Aumento del uso del transporte público. Disminución de los viajes en vehículo privado o moto.
Temporalización	2023 - 2027
Presupuesto	245 M€
Origen de los fondos	Fondos Europeos



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO
DEL CAMPO DE GIBRALTAR