

Ficha 2.3 Accesibilidad peatonal del viario

2.3

MOVILIDAD SOSTENIBLE/ACCESIBILIDAD A SERVICIOS

MOVILIDAD NO ASOCIADA A VEHÍCULOS A MOTOR

ACCESIBILIDAD PEATONAL DEL VIARIO

DESCRIPCIÓN

Porcentaje del viario que posee una accesibilidad suficiente respecto al viario total, medido en metros lineales.

El indicador de accesibilidad de los tramos de calle se establece en función de la anchura de su acera y la pendiente

- Accesibilidad excelente (pendiente <5% y >2,5m de anchura)
- Accesibilidad buena (pendiente <5% o >2,5m de anchura)
- Accesibilidad suficiente (pendiente <5% y >0,9 m de ancho)
- Accesibilidad insuficiente (pendiente entre 5 y 8% y/o <0,9 metros)

APLICABILIDAD

Este indicador es adecuado tanto para ciudades grandes y medianas como para poblaciones de ámbito rural, aunque debería ser adaptado en casos de municipios de montaña o barrios con calles de pendientes muy pronunciadas.

Asimismo, el indicador puede ser útil cuando se pretendan llevar a cabo actuaciones de mejora de la accesibilidad y/o localización de equipamientos (sanitarios, sociales, educativos...)

JUSTIFICACIÓN

Los tramos de calle que poseen barreras físicas como pendientes elevadas, anchuras de acera insuficientes o diseño no adecuado imposibilitan los desplazamientos de las personas con movilidad reducida, personas mayores o madres con carritos (Para Igualdad y Bienestar Social, 2011).

Además, en la medida en que las características de la calle sean poco favorables, la población tomará otras opciones menos saludables para su salud (Frank et al, 2006). En este sentido un diseño adecuado de las calles posibilitan la igualdad en la movilidad y el acceso a diferentes servicios lo que permite en última instancia el poder satisfacer las necesidades básicas de la población.

FUENTE

Agencia de Ecología Urbana de Barcelona (2012)

INDICADOR

[tramos de calle (metros lineales) con accesibilidad suficiente, buena o excelente / tramos del viario total (metros lineales)] x 100

INFORMACIÓN NECESARIA:

Sería necesario realizar un estudio de las calles y vías existentes en el municipio.

UNIDAD

Porcentaje (%) de tramos de calle (metros lineales)

ESTÁNDAR

Valor mínimo >90% viario con accesibilidad suficiente

Valor deseable >90% viario con accesibilidad excelente

ESQUEMA

