

## Ficha 3.18 Conectividad de corredores verdes para la ciudadanía

3.18

DISEÑO URBANO Y OCUPACIÓN DEL TERRITORIO

ESPACIOS LIBRES Y OCUPADOS PARA EL PEATÓN

### CONECTIVIDAD DE CORREDORES VERDES PARA LA CIUDADANÍA

#### DESCRIPCIÓN

Este indicador evalúa la conectividad entre las diferentes zonas verde de la ciudad, para garantizar la conectividad de los espacios verdes urbanos.

Un corredor verde que una parques aislados requiere ciertas características para su correcto funcionamiento como la permeabilidad del suelo, el ruido o la densidad de árboles.

Las cifras orientativas recomiendan densidades superiores a 4 árboles cada 10 metros lineales, los niveles de ruido inferiores a 60dB(A) y los índices de permeabilidad del suelo mayores de 0,25.

#### APLICABILIDAD

Este indicador se puede aplicar en todos los municipios independientemente de su tamaño.

#### JUSTIFICACIÓN

La conectividad de las áreas naturales en los entornos de las ciudades con los parques urbanos en el interior supone crear un entramado verde de calidad para la fauna, la flora y la ciudadanía.

Una correcta configuración de los corredores verdes puede generar beneficios para el bienestar y la salud de la población (ver evidencias en el área de zonas verdes y espacio público), además de facilitar el uso peatonal por la ciudadanía y la práctica deportiva.

#### FUENTE

Agencia de Ecología Urbana de Barcelona (2012)

#### INDICADOR

$$\left[ \frac{\text{tramos de corredores verdes urbanos (m}^2\text{)}}{\text{tramos totales de calle (m}^2\text{)}} \right] \times 100$$

El indicador evalúa el porcentaje de tramos calificados como corredores verdes urbanos por su funcionalidad al conectar espacios verdes, en relación a los tramos totales (metros lineales totales) del sector de ordenación.

#### UNIDAD

Porcentaje (%) de tramos de corredores urbanos

#### ESTÁNDAR

Valor mínimo: > 5% de los tramos (superficie del viario)

Valor deseable: > 10% de los tramos (superficie del viario)

#### ESQUEMA

