

## Ficha 2.12 Autocontención laboral

2.12

MOVILIDAD SOSTENIBLE/ACCESIBILIDAD A SERVICIOS

ACCIDENTABILIDAD PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO

### AUTOCONTENCIÓN LABORAL

#### DESCRIPCIÓN

Porcentaje de población que reside y trabaja en el mismo municipio respecto a la población total ocupada

#### APLICABILIDAD

Este indicador es aplicable sobre todo a grandes ciudades y áreas metropolitanas, donde se producen procesos de dispersión de la población fuertemente vinculadas al uso del vehículo privado.

#### JUSTIFICACIÓN

La complejidad urbana, entendida como la cohesión y diversidad de usos, permite reducir la distancia entre los puestos de trabajo y las viviendas. Esta mayor proximidad tiene una clara influencia en los patrones de movilidad y específicamente en el uso del transporte público. En este sentido cuanto mayor sea la proximidad entre el puesto de trabajo y la residencia menor será la necesidad de utilizar vehículos motorizados.

#### FUENTE

Agencia de Ecología Urbana de Barcelona (2012)

#### INDICADOR

$\left[ \frac{\text{Población que reside y trabaja en el municipio}}{\text{población ocupada del municipio}} \right] \times 100$

#### INFORMACIÓN NECESARIA:

Para el cálculo de este indicador sería necesario hacer uso de la información ofrecida por cámaras o sensores y datos de matriculación y residencia. También a través de encuestas realizadas a la población del municipio.

#### UNIDAD

Porcentaje (%) de población

#### ESTÁNDAR

valor mínimo: >50% de la población  
Valor deseable: >75% de la población  
En aquellos municipios que pertenezcan a un área metropolitana, se podrá establecer el valor objetivo en el Plan de movilidad sostenible correspondiente, una vez aprobado.

#### ESQUEMA

