

## Ficha 2.10 Velocidad del viario

2.9

MOVILIDAD SOSTENIBLE/ACCESIBILIDAD A SERVICIOS

ACCIDENTABILIDAD LIGADA AL TRÁFICO

### VELOCIDAD DEL VIARIO

#### DESCRIPCIÓN

Porcentaje del viario municipal con limitación de la velocidad a 30 km/h o inferior.

#### APLICABILIDAD

Este indicador puede ser utilizado a todas las escalas, con indiferencia del tamaño del núcleo de población, especialmente en zonas residenciales y cercanas a equipamientos.

#### JUSTIFICACIÓN

Los accidentes de tráfico son una de las causas directas de perjuicio sobre la salud de la población. En algunos casos estos accidentes se producen por atropello de peatones. En estos casos cuando la velocidad es de 30 km/h la probabilidad de víctimas mortales se reduce hasta una cifra del 5%. Según la DGT, a 40 km/h el riesgo de que un atropello tenga víctima mortal es de la mitad, comparado con un atropello a 50 km/h. Si es a 30 km/h, el riesgo se reduce unas 5 veces.

#### FUENTE

Basado en INTRAS (2015), DGT.

#### INDICADOR

$$\left[ \frac{\text{longitud de viario con velocidad inferior a 30 km/h}}{\text{longitud total viario}} \right] \times 100$$

#### UNIDAD

Porcentaje (%) de viario

#### ESTÁNDAR

Valor óptimo: 100% de las vías con velocidad igual o inferior a 30 km/h en áreas residenciales y áreas con alta presencia de población, o población vulnerable (equipamientos educativos, sanitarios, deportivos, comerciales, ocio...)

Valor deseable: 80% de las vías con velocidad igual o inferior a 30 km/h

#### ESQUEMA

