

Ficha 2.8 Proximidad a parada de transporte público

2.8 MOVILIDAD SOSTENIBLE/ACCESIBILIDAD A SERVICIOS

ACCESIBILIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO

PROXIMIDAD A PARADA DE TRANSPORTE PÚBLICO

DESCRIPCIÓN

Porcentaje de población que reside a una distancia asumible de una parada de transporte público.

APLICABILIDAD

Este indicador debe utilizarse en función del modo de transporte público que haya en el núcleo de población.

Se aplica según las Bases del Régimen Local en la que se considera la existencia de transporte público en municipios con más de 50.000 habitantes.

JUSTIFICACIÓN

La accesibilidad a la parada de transporte público supone un aspecto fundamental para la población que no dispone de vehículo privado y que por tanto depende de este transporte para poder acceder a aquellos servicios públicos que se encuentran a una mayor distancia.

Si bien hay establecido un consenso en la distancia máxima a la que la población debe tener una parada de transporte público, la distancia puede incrementarse en aquellos casos en las que la calidad peatonal de las calles sea elevada, favoreciendo así una movilidad activa (Rissel et al., 2012)

FUENTE

Agencia de Ecología Urbana de Barcelona (2011)

INDICADOR

[Población con cobertura simultánea a las redes de transporte alternativo/población total] x100

- Paradas de autobús urbano: 300 metros
- Paradas de metro o tranvía: 500 metros
- Red de movilidad ciclista: 300 metros
- Sendas urbanas: 300 metros

INFORMACIÓN NECESARIA:

- GRID de población
- Capa creada con paradas de transporte público / red ciclista / sendas urbanas

UNIDAD

Porcentaje (%) de población

ESTÁNDAR

Valor mínimo: 80% de la población

Valor deseable: 100% de la población

ESQUEMA

