

# Plan de Transporte Metropolitano del Área de Córdoba

Plan de Movilidad Sostenible



**Anexo: Jornada  
Participativa  
Febrero 2024**



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



**Junta de Andalucía**  
Consejería de Fomento,  
Articulación del Territorio y Vivienda  
CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO  
DEL ÁREA DE CÓRDOBA

### Índice:

<b>1</b>	<b>Jornada Participativa.....</b>	<b>3</b>
1.1	Introducción.....	3
1.2	Desarrollo de la jornada participativa.....	3
1.3	Conclusiones del evento participativo.....	5

### Índice de figuras:

Figura 1:	Desarrollo de la jornada participativa.....	4
-----------	---	---

### Índice de tablas:

Tabla 1:	Asistentes en la jornada participativa.....	3
----------	---	---

# 1 Jornada Participativa

## 1.1 Introducción

Para la redacción del Plan de Transporte Metropolitano del Área de Córdoba, y la detección de los problemas reales en materia de movilidad en el ámbito, ha sido imprescindible la participación de agentes y colectivos interesados, con el fin de contrastar y completar el diagnóstico preliminar.

Con el objetivo de recopilar esta información se celebró una jornada participativa bajo la coordinación de la Dirección General de Movilidad y la Delegación Territorial de Córdoba de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio junto con el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Córdoba. La metodología fue preparada por el Instituto Andaluz de Administración Pública.

## 1.2 Desarrollo de la jornada participativa

El evento se celebró el 28 de abril de 2022 en Córdoba, con la asistencia de 46 personas, con representantes de diversos sectores relacionados con el transporte:

- Administración Local (17 personas)
- Administración Estatal, Junta de Andalucía y Cuerpos de Seguridad Vial (6 personas)
- Profesionales del Transporte (11 personas)
- Agentes sociales, económicos y empresariales (7 personas)
- Ciudadanía (5 personas)

Entre los asistentes, la representación de hombres y mujeres fue del 70% y 30%, respectivamente.

**Tabla 1: Asistentes en la jornada participativa.**

Entidad	Sub-entidad	Entidad / organismo en representación
Administración local	Ayuntamientos	Ayto. Córdoba
		Ayto. Almodóvar del Río
		Ayto. Montemayor
		Ayto. Castro del Río
		Ayto. La Carlota
		Ayto. La Guijarrosa
Administración Estatal, Junta de Andalucía y Cuerpos de Seguridad Vial	Cuerpos nacionales	Comandancia de la Guardia Civil en Córdoba
		Unidad de Policía de la Comunidad Autónoma de Andalucía en Córdoba
	Junta de Andalucía	Delegación Territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.
		Delegación Territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. Sv Carreteras
		Delegación Territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. Sv Transportes
		Delegación Territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. Oficina Ordenación del Territorio
		Delegación Territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. Servicio Urbanismo
		Delegación Territorial de Desarrollo Sostenible
		Delegación Territorial de Turismo
		Delegación Territorial de Igualdad, Políticas Sociales y Conciliación
		Agencia de Obra Pública. AOPJA
		DELEGACION CFIOT CORDOBA
		AVRA

# Plan de Transporte Metropolitano del Área de Córdoba

## Jornada participativa

breve la situación actual socioeconómica de la población, el sistema de transporte en el área, los problemas detectados y los objetivos a alcanzar.

**Figura 1: Desarrollo de la jornada participativa.**



Fuente: DGMT.

A continuación, se dio comienzo a la dinámica grupal, organizada de tal manera que se dividía en dos sesiones.

Entidad	Sub-entidad	Entidad / organismo en representación
		AGENCIA VIVIENDA Y REHABILITACION
		Prensa DELEGACION DE CORDOBA
		CONSEJERIA DE EMPLEO, FORMACIÓN Y TRABAJO AUTÓNOMO
Profesionales del Transporte	Operadores de Transportes	Autotransporte San Sebastián
		Carrera
		Autocares Ramírez
		Autotransportes Ureña
		Next Continental (Alsa)
		Socibus-Secorbus
		Aucorsa
	CONSORCIO TRANSPORTE	
	Asociaciones del Sector del Transporte	Agrupación empresarial ATC
		Asociación Taxi Rural de los Pueblos de Córdoba
Asociación de Autotaxi de Córdoba -Auttacor		
Agentes sociales, económicos y empresariales	Sindicatos	UGT
	Asociaciones empresariales	CECO
		CONSTRUCOR
	Colegios Profesionales	Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Andalucía Occidental Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Córdoba
Ciudadanía	Asociaciones	Plataforma Carril Bici Córdoba
		Asociación Cota 0
		Consejo Movimiento Ciudadano de Córdoba

Fuente: Elaboración propia.

La jornada comenzó con una bienvenida a los asistentes y una posterior presentación del diagnóstico preliminar del Plan, donde se explicó de forma

La **primera sesión grupal** se organizó agrupando a los participantes por área de experiencia o grupos homogéneos, formando 5 grupos de trabajo, con el objetivo de plantear dos cuestiones para inducir a la reflexión:

- ¿Hay algún dato, problema, necesidad o elemento de la realidad de Córdoba que no se haya contemplado en el diagnóstico y es importante tenerlo en cuenta a la hora de abordar este Plan?
- ¿Qué aspectos de los señalados consideráis los más graves o importantes a abordar por el plan estratégico?

La **segunda sesión grupal** se organizó mediante la misma dinámica, pero formando los grupos aleatoriamente, como grupos heterogéneos, intentando que fueran lo más diversificados posibles.

En esta sesión los datos a recopilar eran los siguientes: cuáles eran los problemas que el Plan debía resolver, qué necesidades debía contemplar el plan y qué retos debía incluir.

Tras cada una de las sesiones se realizó una puesta en común de las conclusiones obtenidas de forma individual en cada uno de los grupos.

## 1.3 Conclusiones del evento participativo

Tras cada una de las sesiones se realizó una puesta en común de las conclusiones obtenidas de forma individual en cada uno de los grupos. A continuación, se presentaron de forma resumida las respuestas dadas a cada una de las cuestiones anteriormente citadas.

### 1.3.1 Conclusiones de la dinámica de grupos homogéneos

Atendiendo a la metodología seguida en la dinámica de grupos homogéneos, se han extraído las siguientes conclusiones de cada uno de los 5 grupos:

#### Grupo 1. Administración Local

Los principales problemas y necesidades identificados por el grupo formado por la Administración local son los siguientes:

- Ajuste de frecuencias y horarios en transporte público
- Adecuación de horarios para fines de semana
- Servicios de Cercanías
- Necesidad de buscar soluciones para la Pedanía Llano del Espinar
- Renovación de concesiones a operadores de transporte
- Conexión entre Cabra y Montilla
- Seguimiento empresas
- Autovía Córdoba-Granada
- Ampliaciones de rangos
- Desdoblamientos
- Conexión de carriles bici con la red de Córdoba
- Mejor conexión de Aldeas
- Más paradas de transporte público en Córdoba
- Mejor conectividad con Montemayor

- Estudio de eventos locales y atracciones locales
- Financiación

### Grupo 2. Administración Estatal, Junta de Andalucía y Cuerpos de Seguridad Vial

Las principales conclusiones del grupo formado por la Administración Estatal, Junta de Andalucía y Cuerpos de Seguridad Vial son:

- Necesidad de crear nuevas infraestructuras de transporte público
- Evolución del sistema de transporte de cara al futuro, hacia un marco de movilidad sostenible
- Identificación de una problemática derivada de la importante diferencia de densidades de población, por que supondrá una dificultad para combatir el uso de modos de transporte privado.
- Alta dependencia del transporte privado
- Problemas en el uso de servicio de cercanías debido a los horarios, lo que propicia el transporte privado
- Invalidez de datos de densidad, debido a que la movilidad funciona por núcleos urbanos.
- Necesidad de poner en valor las cercanías ferroviarias, como eje que sustenta el área de Córdoba
- Graves problemas climáticos para el uso de la bicicleta (altas temperaturas en el periodo estival)

- Necesidad de adaptación del transporte público de las personas con discapacidad
- Problemas estructurales y de horarios del cordón ferroviario
- Falta de conexiones en el transporte público
- Necesidad de considerar y planificar espacios protegidos, que tienen sus propias normas de uso
- Saturación de las vías por falta de alternativas (la A4 se utiliza como circunvalación)
- Congestión por el uso indebido de las vías
- Falta de seguridad en conductores y ciclistas
- Se producen concentraciones de personas en lugares sin vías para soportarlas
- Falta de respeto del colectivo ciclista a las normas de circulación
- Mala planificación de la movilidad ciclista
- Falta de infraestructura para la carga del vehículo eléctrico

### Grupo 3. Profesionales del Transporte

A continuación, se presentan los problemas y necesidades específicas del grupo de Profesionales del Transporte:

- Necesidad de incrementar el uso efectivo (y vigilado) de los carriles reservados para el transporte público urbano e interurbano
- Necesidad de instalación de pasarelas peatonales. donde sea posible

- Falta de rentabilidad de los servicios de transporte público y necesidad de compensación a los operadores
- Necesidad de proponer más paradas de transporte público dentro de la capital
- Venta anticipada y pagos con tarjeta de crédito o medios telemáticos
- Necesidad de incentivos económicos para el transporte combinado taxi-bus, y así fomentar la intermodalidad
- Mejora del servicio de información (call-centers y apps móviles)
- Aparcamientos disuasorios

### Grupo 4. Agentes sociales, económicos y empresariales

Los principales problemas y necesidades propuestas por los Agentes sociales, económicos y empresariales son:

#### **Problemas**

- Congestionamientos en horas punta
- Excesivo uso del vehículo privado
- Inexistencia de aparcamiento en focos de generación de viajes (hospitales, estaciones bus y ferroviarias...)
- Mala concienciación y desuso adecuado de los modos no motorizados
- Problemas de comunicación entre núcleos de población
- Mala cobertura de los polígonos industriales
- Falta de conexión perimetral del núcleo central de Córdoba

- Red de carriles bici discontinua

#### **Necesidades:**

- Finalizar la circunvalación de la ronda norte
- Ampliar zonas de aparcamiento y zonas de carga y descarga
- Existencia y desarrollo de infraestructura para modos no contaminantes
- Mayor control de los vehículos de movilidad personal
- Mejorar la semaforización
- Mejorar conexiones transversales y entre núcleos
- Mejora de la frecuencia del transporte público en los polígonos industriales

### Grupo 5. Ciudadanía

A continuación, se presentan los problemas y necesidades específicas que se concluyeron en el grupo:

#### **Problemas:**

- Accesibilidad

#### **Necesidades**

- Concienciación

- Revitalizar el Plan Andaluz de la Bicicleta<sup>1</sup>
- Actualizar concesiones vs renovaciones

### Retos

- Conseguir que el usuario del vehículo pase a modos sostenibles
- Recuperar el espacio ocupado por el coche

### 1.3.2 Conclusiones de la dinámica de grupos heterogéneos

Las principales conclusiones de la dinámica de grupos heterogéneos son las siguientes:

#### Principales Necesidades

- Flota modernizada y dotada tecnológicamente
- Integración de las zonas de baja densidad en el transporte público
- Búsqueda de itinerarios alternativos para modos no motorizados
- Finalización de infraestructuras y conexiones
- Necesidad de potenciación del taxi como transporte público y de incentivar el uso combinado de transporte público (bus+taxi) y de extender la digitalización de la capital a la provincia

- Extender el transporte a la demanda en pequeñas poblaciones y barrios alejados del núcleo urbano
- Necesidad de carriles específicos (bus, bici...) sin eliminar espacio para peatones
- Cercanías ferroviario y necesidad de mejora de horarios de autobuses
- Reducir el modelo radial de infraestructuras viarias dentro y fuera de la ciudad de Córdoba
- Mejora de la red de infraestructuras para modos sostenibles (adecuación del clima, red mallada, desarrollo de corredores y vías verdes...)
- Mejora del servicio de transporte público, por la escasez de paradas y falta de conexiones entre polígonos industriales
- Dificultar el uso del vehículo privado. Se destaca la necesidad de planificar aparcamientos disuasorios, zonas de bajas emisiones, limitación de velocidades, control/restricción del aparcamiento en núcleos urbanos
- Necesidad de mejorar la intermodalidad

#### Principales Retos

- Obtener mayor financiación

---

<sup>1</sup> Se recuerda que el Plan Andaluz de la Bicicleta 2014-2020 es un instrumento de planificación que, a la fecha de redacción del presente PTM, ya no está vigente, no obstante, por el carácter

estratégico del mismo, se han tenido en consideración sus principales determinaciones para la redacción del Plan de Transporte Metropolitano del Área de Córdoba.

- Mejorar de la movilidad
- Integración total de las personas con movilidad reducida en el transporte público
- Lograr un sistema de transporte público seguro, accesible, eficiente y sostenible
- Reducción del transporte privado, disminuyendo el uso del vehículo privado
- Finalizar infraestructuras pendientes para segregarse el tráfico
- Variante oeste
- Nueva variante exterior A-4
- Potenciar el Plan andaluz de la bicicleta
- Desdoblarse la A-431 (Almodóvar del Río)
- Plan de educación y concienciación sobre movilidad responsable
- Mejorar la conexión de las zonas de crecimiento urbano (polígonos industriales y zonas de uso turístico) con el transporte público.
- Concienciación y sensibilización de la necesidad de una transición hacia un sistema de transporte sostenible.
- Planificación del territorio que promueva los modos sostenibles (recuperar el espacio ocupado por el vehículo privado)
- Políticas que reduzcan los desplazamientos, en especial los generados por movilidad obligada
- Conseguir un cambio modal, es decir, que el usuario del vehículo privado se pase a un modo sostenible



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



**Junta de Andalucía**

Consejería de Fomento,  
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO  
DEL ÁREA DE CÓRDOBA