

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA DURA DURA Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Qué forma adoptan preferentemente en España las empresas dedicadas, como actividad principal, al transporte regular de uso general?

- a) Cooperativa de trabajo asociado.
- * b) Sociedad anónima o limitada.
- c) Empresario individual.
- d) Sociedad de comercialización.

Referencia: Estudio socioeconómico del sector del transporte por carretera. Consultrans, Ref. Doctrinal

2. En España, el transporte regular de uso general puede prestarse:

- a) mediante gestión de la Administración.
- b) mediante gestión directa de la Administración, pero solo si previamente ha licitado un contrato de gestión y no ha habido empresas interesadas.
- c) mediante la adjudicación del correspondiente contrato de gestión.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 71

3. ¿Qué es una vía urbana?

- a) Es el tramo de carretera que discurre por poblado.
- b) Es la vía que une las carreteras que confluyen en un nudo.
- * c) Toda vía pública situada dentro de poblado, excepto las travesías.
- d) Es el nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles se realizan a nivel.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 73

4. El transporte escolar y el de trabajadores, ¿de qué tipo de servicio son modalidades?

- a) Del servicio discrecional.
- b) Del servicio regular de uso general.
- * c) Del servicio regular de uso especial.
- d) Estas modalidades no existen.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 67

5. ¿Puede realizar transporte de viajeros en Suiza en régimen de cabotaje un transportista español?

- * a) No puede.
- b) Aunque este país no pertenezca a la Unión Europea, tiene un acuerdo preferencial por el que se le aplican las mismas normas que al resto de países de la Unión, incluido el transporte de cabotaje.
- c) Necesita una autorización específica para ello.
- d) Sí puede, sin ningún tipo de autorización específica.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: Entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre transporte de mercancías y viajeros por ferrocarril y por carretera., Acuerdo, Art. 20

6. Si el titular de la autorización de un servicio regular internacional de viajeros en la Unión Europea recurre, de modo temporal, a otros transportistas para efectuar servicios de refuerzo, ¿qué deberán llevar estos transportistas?

- * a) A bordo del vehículo deberá viajar una copia del contrato entre ambos y copia de la autorización del servicio.
- b) En los transportes internacionales de viajeros de carácter regular no está permitida la colaboración de otros transportistas, salvo en caso de avería del vehículo.
- c) Bastará con que el transportista colaborador esté en posesión de una copia certificada de la autorización del servicio regular que esté realizando.
- d) Deberá viajar a bordo del vehículo el documento en el que se acredite fehacientemente que se ha puesto tal circunstancia en conocimiento de las Administraciones competentes.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 6

7. ¿Cuál de los siguientes puntos es más conflictivo en cuanto a accidentalidad en el transporte de viajeros en autobús?

- a) La estación de origen.
- b) La estación de destino.
- * c) Las paradas intermedias.
- d) Las áreas de descanso.

Referencia: ,

8. ¿Qué porcentaje de volumen de negocio representan los servicios internacionales para las empresas de transporte de viajeros en autobús en España?

- * a) En torno al 3 %.
- b) En torno al 15 %.
- c) En torno al 20 %.
- d) En torno al 35 %.

Referencia: Encuesta Anual de Servicios, Ref. Doctrinal

9. La habilitación de un carril adicional circunstancial supone:

- * a) disponer de un carril adicional en un sentido de circulación.
- b) una reestructuración total de la normativa de utilización de las calzadas.
- c) disponer de un carril para cada sentido de circulación y de uno central para ambos sentidos de la marcha.
- d) el establecimiento de una restricción de velocidad para todos los vehículos.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 42.1

10. La deriva del neumático de un autobús depende de:

- a) la fuerza termodinámica.
- b) la fuerza segmentarial cónica.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA DURACIÓN: 120 MINUTOS

c) la fuerza motriz.

* d) la carga del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. Si observamos en el círculo de Kamm que aumenta la fuerza de frenado:

a) el autobús gana estabilidad.

b) el autobús ni gana ni pierde estabilidad.

* c) el autobús pierde estabilidad, puesto que disminuye la fuerza de guiado lateral.

d) el autobús gana estabilidad, puesto que disminuye la fuerza de guiado lateral.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga en el eje trasero del autobús?

a) El sobrecalentamiento de los frenos.

b) El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.

c) La dureza en la dirección del vehículo.

* d) La falta de apoyo en el eje delantero y el desgaste prematuro de los neumáticos debido al deslizamiento.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. De las siguientes actuaciones que realiza el conductor de un autobús, ¿cuál es correcta para reducir la resistencia a la aceleración?

a) Provocar aceleraciones excesivas, sobre todo en los arranques.

b) Reducir la presión de los neumáticos.

* c) Mantener la distancia de seguridad para evitar frenadas bruscas.

d) Utilizar los frenos asiduamente, sobre todo en pendientes ascendentes.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. Si el conductor de un autobús observa que pierde velocidad al subir una pendiente, ¿cómo deberá proceder?

* a) Cambiando a una marcha más corta e intentando saltarse algunas marchas con el fin de reducir el número de cambios.

b) Realizando cuantos más cambios de marcha mejor hasta llegar a las marchas más cortas.

c) Pisando el acelerador lo más posible para que no necesite cambiar de marcha el vehículo.

d) No cambiando a una marcha más corta, en ningún caso, pues en el momento del cambio se pierde velocidad.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿Se permite la utilización general de un carril reservado para autobuses cuando la marca vial que lo delimita sea discontinua?

a) Sí.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

b) No.

* c) Sí, exclusivamente para realizar alguna maniobra que no sea la de parar, estacionar, cambiar el sentido de la marcha o adelantar, dejando siempre preferencia a los autobuses y, en su caso, a los taxis.

d) Sí, para realizar cualquier maniobra, dejando siempre preferencia a los autobuses.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art.160 S-51

16. Un semáforo de fondo circular negro en el que se ilumina una franja blanca oblicua hacia la derecha:

a) prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.

b) permite el paso de frente.

* c) indica que está permitido el paso para girar a la derecha.

d) indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2-c

17. ¿Cómo se denominan los transportes de viajeros realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo?

a) Servicios irregulares.

b) Servicios de lanzadera.

* c) Transporte de cabotaje.

d) Transporte discrecional.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009;(CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario;Reglamento Comunitario, 2; 14

18. Las autorizaciones para prestar servicios regulares de transporte internacional de viajeros en la Unión Europea:

a) exigen su explotación por una única empresa.

b) se otorgan para cada viaje que se realice.

* c) se pueden otorgar, aunque haya otras empresas explotando el mismo trayecto.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 8

19. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?

* a) Contratar los servicios con los clientes.

b) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.

c) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.

d) Confeccionar las nóminas.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

20. Es obligación de la empresa de transporte en autocar proporcionar a los viajeros información sobre:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

- a) localización de puertas.
- b) localización de salidas de socorro.
- c) localización de ventanillas.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: FOM/1230/2013, OM, 4

21. Los elevadores de los autobuses adaptados a usuarios de silla de ruedas, ¿deben contar con algún dispositivo de seguridad que proteja las zonas que no están al alcance visual de la persona que lo acciona?

- * a) Solo los mecánicos.
- b) Solo los manuales.
- c) Tanto los mecánicos como los manuales.
- d) No es obligatorio en ningún caso.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.3.2.2

22. ¿Qué se entiende por "encargo" en el transporte de viajeros en autobús?

- a) Cualquier objeto que acompañe al viajero a petición suya.
- b) Cualquier objeto que acompañe al viajero, sea o no a petición suya.
- * c) Cualquier objeto que el transportista se obliga a transportar por cuenta ajena, cuando no guarde relación directa con ninguno de los viajeros
- d) Cualquier objeto que el transportista traslada en el vehículo, cuando no guarde relación directa con ninguno de los viajeros

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

23. En el transporte en autobús de personas con discapacidad, ¿qué tipo de dificultad se manifiesta, sobre todo, al utilizar los mecanismos de solicitud de parada?

- * a) Dificultades de alcance.
- b) Dificultades de maniobra.
- c) Dificultades para salvar desniveles.
- d) Dificultades de visión a distancia.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

24. Si, durante el desarrollo de un transporte discrecional de viajeros, se produce un accidente, ¿quién es responsable de los daños en los bultos de mano?

- a) El contratante del servicio discrecional.
- b) El Consorcio de Compensación del SOVI.
- * c) El viajero.
- d) El transportista.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

25. ¿Quién está obligado por ley a establecer un transporte urbano regular de viajeros en un municipio de 100.000 habitantes?

- * a) El Ayuntamiento.
- b) La Comunidad Autónoma.
- c) El Estado.
- d) Ninguno. No existe esa obligación.

Referencia Legal: 7/1985, Ley, 26

26. ¿Cómo consigue principalmente el ABS cumplir sus funciones?

- * a) Regulando la presión hidráulica o neumática que llega a los elementos frenantes.
- b) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como el ESP y el ASR.
- c) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
- d) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.

Referencia: ,

27. ¿Con qué se pueden mecanizar los procesos de manipulación de cargas?

- a) Paletización de bultos.
- b) Carretillas elevadoras.
- c) Cintas de transporte.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

28. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

- a) Debe existir espacio de trabajo suficiente para los movimientos del cuerpo.
- * b) Los instrumentos de mando estarán en una zona que permita un difícil acceso.
- c) Los mangos y empuñaduras se adaptarán a la anatomía de la mano.
- d) La mesa sobre la que se trabaja se tiene que diseñar teniendo en cuenta las medidas del cuerpo humano.

Referencia: ,

29. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿qué debemos hacer ante una hemorragia fuerte?

- a) Aplicar siempre un torniquete.
- * b) Presionar la herida con un apósito.
- c) Aplicar alguna pomada o antibiótico que la corte.
- d) Mantener vigilada la hemorragia y esperar a que venga un médico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

30. ¿Qué precauciones son recomendables para evitar la aparición de fatiga durante de la conducción?

- a) Levantarse con la hora justa para llegar a tiempo a nuestro destino.
- b) Tomar mucho café o té.
- * c) Realizar ejercicios relajantes con cierta frecuencia.
- d) Procurar dormir pocas horas el día anterior a un largo viaje.

Referencia: ,

31. ¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en pendientes ascendentes?

- * a) Reducir la relación de transmisión seleccionada si fuera necesario.
- b) Mantener la aguja del tacómetro en la parte izquierda de la zona económica.
- c) Mantener el pedal acelerador poco pisado.
- d) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

32. Circulando con cadenas no podemos superar los ¿

- a) 20 km/h.
- * b) 50 km/h.
- c) 60 km/h.
- d) 30 km/h.

Referencia: ,

33. Es conveniente que el respaldo del asiento del conductor:

- a) cubra solo parcialmente la espalda.
- b) tenga una inclinación en torno a 60 grados.
- * c) tenga posibilidad de ajuste en el apoyo lumbar.
- d) no tenga ninguna inclinación.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

34. En el supuesto de un incendio en el lado derecho de un autobús:

- a) se deberán abrir todas las puertas del vehículo para generar una corriente de aire.
- b) no se deberá abrir ninguna puerta.
- c) se deberá abrir únicamente la puerta más cercana al fuego.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA DURA DURA Duración: 120 MINUTOS

- * d) se deberá abrir únicamente la puerta más alejada del fuego.

Referencia: ,

35. En el supuesto de un incendio en lado izquierdo de un autobús:

- a) se deberá abrir la puerta del conductor.
- * b) se deberán abrir todas las puertas de los pasajeros.
- c) no se deberá abrir ninguna puerta.
- d) se deberá abrir únicamente la puerta trasera de los pasajeros.

Referencia: ,

36. En relación con la cualificación inicial y la formación continua de los conductores, ¿en qué registro se anota la expedición del correspondiente certificado de aptitud profesional (CAP)?

- a) En el Registro General del CAP.
- * b) En el Registro de Empresas y Actividades de Transporte.
- c) En el Registro General de Conductores de la Dirección General de Tráfico.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 19

37. Los transportes efectuados mediante vehículos considerados históricos según la normativa y que se utilicen para el transporte no comercial:

- * a) están exentos del uso de tacógrafo.
- b) deben llevar instalado un tacógrafo especial.
- c) deben llevar tacógrafo si el transporte que efectúan es público.
- d) deben llevar tacógrafo si son vehículos destinados al transporte de viajeros.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.i

38. El exceso de alcohol en la sangre incide en la conducción porque:

- * a) disminuye la capacidad de reacción.
- b) aumenta las funciones sensoriales.
- c) aumenta la seguridad en el conductor.
- d) aumenta la atención.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

39. Señale las enfermedades que son consideradas enfermedades profesionales de la rama del transporte terrestre:

- a) Sordera provocada por el ruido.
- b) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos.
- c) Parálisis del nervio radial por comprensión del mismo provocada por posturas forzadas.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duraçión: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

40. Si conducimos de noche, ¿qué se recomienda?

- * a) No beber leche caliente en grandes cantidades.
- b) Mantener una temperatura elevada en el interior del vehículo.
- c) Ingerir una cena abundante.
- d) No tomar líquidos.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

41. ¿Son los factores psíquicos elementos coadyuvantes de los accidentes de trabajo en el transporte?

- a) No.
- b) No, porque los accidentes siempre son físicos.
- c) No, porque el factor psíquico no afecta al sector del transporte.
- * d) Sí, porque la conducción profesional es dada a la aparición de fatiga y estrés.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

42. Las enfermedades padecidas con anterioridad al accidente que se agraven a consecuencia del mismo:

- a) no tienen relevancia para los accidentes de trabajo.
- b) son consideradas accidente de trabajo exclusivamente si son lesiones de columna.
- c) no son consideradas accidente de trabajo.
- * d) son consideradas accidente de trabajo.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 156; 316

43. ¿Qué son las enfermedades profesionales?

- * a) Las contraídas a consecuencia del trabajo.
- b) Las relacionadas con problemas mentales.
- c) Las relacionadas con problemas de los miembros superiores.
- d) Las producidas por accidentes con maquinaria industrial.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

44. De las siguientes enfermedades, señale cuál no es reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:

- * a) Inflamación de la vesícula.
- b) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
- c) Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

- d) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

45. Si un conductor trabaja para dos empresas distintas, ¿qué obligaciones tiene en relación con las normas sobre tiempos de conducción y descanso?

- a) No tiene ninguna obligación especial.
- b) Está obligado a abandonar una de ellas.
- c) Está obligado a utilizar una tarjeta de conductor diferente para cada una de ellas.
- * d) Si ambas son de transporte, está obligado a facilitarles la información necesaria sobre sus actividades, de modo que se pueda cumplir con dichas normas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 20.3

46. La máxima potencia de un motor se consigue¿

- a) al ralentí.
- b) a un régimen medio de revoluciones.
- * c) a un número de revoluciones próximo al máximo.
- d) al máximo de revoluciones.

Referencia: ,

47. Señale la afirmación incorrecta:

- * a) Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
- b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.
- c) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible identificar el lugar del accidente mediante la indicación de la calle o vía y la población a la que pertenezca.
- d) En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar en la casilla correspondiente.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

48. ¿Cómo se puede deshacer la posible escarcha acumulada en los vidrios del vehículo?

- a) Con zumos naturales.
- b) Con tónica.
- * c) Con alcohol
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: ,

49. ¿Cuándo es conveniente seguir las marcas dejadas por otros vehículos en caso de una nevada?

- a) Siempre es recomendable.
- b) Solamente cuando el resto de la calzada esté cubierta por la nieve.
- * c) Solamente si no se ha producido hielo en ellas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

d) En ningún caso.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

50. En tramos en pendientes ascendentes o llanos en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

- a) Marchas bajas con el motor muy revolucionado.
- b) Marchas bajas con el motor poco revolucionado.
- c) Marchas altas con el motor muy revolucionado.
- * d) Marchas altas con el motor poco revolucionado.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

51. ¿Por qué es importante el dispositivo ABS?

- a) Porque aumenta la distancia de frenado.
- * b) Porque mantiene el control sobre la dirección del vehículo.
- c) Porque bloquea las ruedas.
- d) Porque aumenta la pérdida de tracción.

Referencia: ,

52. Según la reglamentación social europea, si un conductor decide realizar un descanso semanal reducido de 24 horas, tiene que recuperarlo:

- a) en la semana siguiente.
- b) en un mes.
- * c) en las 3 semanas siguientes.
- d) en 3 meses.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.6 ter

53. Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada:

- a) el número de varones adultos que se estén transportando.
- b) cuántos viajeros se transportan de cada país.
- * c) el número y tipo de documento de viaje que acredite la identidad del viajero.
- d) la agencia en la que se han obtenido los billetes.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66.1

54. El servicio prestado por una empresa de transporte se valora por sus clientes en función de cómo actúa su personal y cómo presta el servicio, pero carece de importancia:

- a) cómo afronta los problemas.
- b) cómo responde a las preguntas de los clientes.
- c) tratar a los clientes por igual.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

- * d) el color de los autobuses.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

55. ¿Cuál de los siguientes elementos del vehículo forma parte del retardador hidráulico?

- a) El cilindro de amortiguación.
- b) El calderín secador.
- * c) El estátor fijo.
- d) La válvula de aceleración.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

56. ¿Qué es aconsejable que haga en primer lugar el conductor de un vehículo que hubiera sufrido un incidente como, por ejemplo, una avería?

- a) Intentar arreglar la avería.
- b) Abandonar el vehículo.
- * c) Evitar que el vehículo se convierta en un obstáculo en la vía.
- d) Recurrir a los servicios de una grúa.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 130

57. Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 kg y de transporte de viajeros de más de nueve plazas, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en sangre?

- a) 0,5 g/l.
- b) 0,7 g/l.
- * c) 0,30 g/l.
- d) 0,15 g/l.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 20.1

58. ¿Qué elementos pueden perjudicar la calidad de la comprensión de la información en la conducción?

- * a) La fatiga.
- b) Unas buenas condiciones atmosféricas.
- c) Realizar los descansos reglamentarios.
- d) La señalización correcta.

Referencia: ,

59. ¿Tiene la hoja de registro del tacógrafo analógico una zona donde anotar la fecha de comienzo y fin de utilización de la misma?

- a) Sí, pero solo para la fecha de comienzo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duraçión: 120 MINUTOS

- * b) Sí.
- c) No.
- d) Sí, pero solo para la fecha de finalización.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

60. ¿Cómo varía el par motor con el número de revoluciones del motor?

- a) El valor del par no varía con el número de revoluciones.
- b) Siempre aumenta proporcionalmente al número de revoluciones del motor.
- c) Inversamente proporcional al número de revoluciones.
- * d) Según crece el número de revoluciones, primero aumenta, alcanza su máximo y, después, disminuye.

Referencia: ,

61. Entre otras, ¿qué característica va a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

- a) La relación de compresión.
- b) El tamaño del embrague.
- * c) El consumo específico.
- d) El tamaño del volante de inercia.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

62. Los gastos que un accidente de tráfico con lesiones conlleva para la economía de los afectados tienen que ver con:

- a) ayudas técnicas.
- b) ayudas de terceras personas.
- c) tratamientos físicos y psicológicos.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: El valor de la seguridad vial. Fundación FITSA, Ref. Doctrinal

63. En la actividad de transporte, ¿qué lesión está más frecuentemente causada por el uso de maquinaria inadecuada a las características del lugar de trabajo?

- a) Fractura de huesos.
- b) Luxaciones.
- * c) Heridas internas.
- d) Muerte.

Referencia: ,

64. Una vez finalizado el curso de cualificación inicial, ¿cuánto tiempo tienen los aspirantes para presentarse al examen del certificado de aptitud profesional?

- * a) un año.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA DURA Duración: 120 MINUTOS

- b) 6 meses contados desde que se inició el curso.
- c) 12 meses contados desde que se inició el curso.
- d) 15 meses.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 16.1

65. ¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?

- a) Aumenta su capacidad de frenado.
- b) La distancia de frenado disminuye.
- * c) Pierden eficacia.
- d) No tiene relación directa con los frenos.

Referencia: ,

66. ¿Es posible que se produzca el fenómeno de aquaplaning en un vehículo pesado?

- * a) Sí, aunque en una proporción menor a los turismos.
- b) Sí, en una proporción mayor a los turismos.
- c) Sí, siendo el único vehículo que puede sufrir este tipo de fenómenos.
- d) En ningún caso.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

67. El conductor debe llevar en el vehículo los discos-diagrama:

- a) de la semana en curso.
- b) de los 15 días anteriores.
- c) de los 21 días anteriores.
- * d) de los 28 días anteriores.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36

68. ¿Qué son los accidentes con forma no traumática?

- a) Son los producidos a causa del sueño.
- b) Son los producidos a causa de inhalaciones de gases.
- * c) Son las enfermedades con comienzo o recrudecimiento repentino.
- d) Son los accidentes evitables.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

69. ¿Cuál de los siguientes países pertenece al denominado Espacio Schengen?"

- a) Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.
- * b) Portugal.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA DURA Duración: 120 MINUTOS

c) Turquía.

d) Georgia.

Referencia Legal: Adhesión de la República Portuguesa al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen., Acuerdo, Art. 1

70. ¿Cómo se llaman las enfermedades producidas por las condiciones en las que se desarrolla el trabajo?

a) Enfermedades posturales.

b) Accidentes de trabajo.

* c) Enfermedades profesionales.

d) Lesiones laborales.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

71. ¿Qué actuación es la más efectiva para ahorrar combustible?

a) Parar el motor siempre que el vehículo esté inmovilizado, incluso en las detenciones momentáneas.

b) Bajar las pendientes en punto muerto o con el pedal del embrague pisado.

* c) No cargar el vehículo en exceso.

d) Dar a los neumáticos una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante.

Referencia: ,

72. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además¿

* a) no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

b) no pisar el pedal del embrague y no tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

c) no pisar el pedal del embrague, se tenga o no seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

d) pisar el pedal del embrague.

Referencia: ,

73. El sistema de ayuda a la conducción con la función de reconocer señales de tráfico e informar al conductor también es conocido como¿

a) ACC.

* b) TSR.

c) LKA.

d) IHC.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

74. ¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

a) El montaje de frenos de disco.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

- b) El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
- * c) El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y la aerodinámica del vehículo.
- d) El tipo de bujías que monte: frías o calientes.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

75. Dependiendo de la presión que se ejerza sobre el pedal del acelerador, el conductor de un automóvil puede:

- a) variar la relación de transmisión si el vehículo posee una caja de velocidades de toma variable.
- b) variar la relación de transmisión si el vehículo posee una caja de velocidades de toma constante.
- c) poner o no en funcionamiento el ralentizador.
- * d) reducir el número de revoluciones del motor y, con ello, el consumo de carburante.

Referencia: ,

76. En un servicio de transporte de personas, la seguridad de los pasajeros es un elemento:

- * a) básico.
- b) complementario primario.
- c) complementario secundario.
- d) accesorio.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

77. Un vehículo especial utilizado con fines médicos, ¿está obligado a llevar instalado tacógrafo?

- a) Sí, en cualquier caso.
- * b) No, en ningún caso.
- c) Sí, salvo que vaya escoltado por la Policía.
- d) No, siempre que se dedique exclusivamente a recorridos inferiores a 25 km de radio.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3

78. ¿Cuál es la función del tacógrafo?

- * a) Registrar la actividad del conductor y la velocidad del vehículo y distancia recorrida.
- b) Registrar la velocidad y distancia recorrida por el vehículo.
- c) Registrar la actividad del conductor y distancia recorrida por el vehículo.
- d) Registrar la actividad del conductor y la velocidad del vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 2.2 a y 4.3

79. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

- * a) su regulación en altura puede afectar a la seguridad de los viajeros.
- b) solo deben utilizarlos los pasajeros de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.
- c) deben tener la holgura necesaria para permitir que el cuerpo se desplace por debajo en caso necesario.
- d) la parte inferior debe pasar sobre la clavícula y debe descender por el centro del pecho.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

80. ¿Cuándo se dice que un motor es "elástico"?

- a) Cuando un motor no conserva una potencia similar durante una amplia gama de revoluciones.
- b) Cuando un motor tiene un par que aumenta linealmente en todo momento al aumentar el número de revoluciones.
- c) Cuando un motor tiene diferentes valores máximos de potencia a diferentes revoluciones.
- * d) Cuando un motor conserva una potencia similar durante una amplia gama de revoluciones.

Referencia: ,

81. Si tenemos solo una tarjeta de conductor insertada en el tacógrafo digital, su modo de funcionamiento será:

- a) de control.
- b) de empresa.
- c) de calidad.
- * d) operativo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

82. ¿Qué muestra la curva de potencia a carga parcial?

- a) La potencia máxima del motor en diferentes rangos de par entre el 25 y el 75 %.
- * b) La potencia proporcionada por el motor a cada régimen de giro en diferentes posiciones del acelerador 25 %, 50 % o 75 %.
- c) El consumo medio a potencia máxima con diferentes masas transportadas.
- d) El par máximo de rueda cuando se transporten diferentes cargas con masas inferiores a la MMA.

Referencia: ,

83. ¿Qué información dan las curvas de equiconsumo?

- a) Zonas de consumos medios por revoluciones del motor.
- * b) Zonas de consumos mínimos por potencias entregadas.
- c) Zonas de consumos medios por par motor.
- d) Zonas de consumos mínimos por trayecto.

Referencia: ,

84. ¿Qué elemento puede condicionar la frenada de un vehículo pesado?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

- a) La carga transportada.
- b) La sujeción de la carga.
- c) La distribución de la carga.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

85. ¿Qué acciones realiza el sistema TCS?

- a) Analiza la velocidad angular de cada rueda.
- b) Controla la presión del sistema de freno en cada rueda.
- c) Controla el estado de la suspensión en cada rueda.
- * d) Compara el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.

Referencia: ,

86. ¿Cuándo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado HMW?

- a) Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad.
- * b) Cuando considera insegura la distancia con el vehículo precedente.
- c) Cuando se sobrepasa un punto mínimo de presión del neumático.
- d) Cuando existe peligro de sobreviraje en una curva.

Referencia: ,

87. ¿A qué se denomina densidad de tráfico?

- a) A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.
- b) Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo
- * c) Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud en un momento concreto.
- d) A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.

Referencia: ,

88. El ESP, Electronic Stability Program, es un elemento de seguridad...

- a) No se considera elemento de seguridad, al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
- b) pasiva.
- c) activa y pasiva.
- * d) activa.

Referencia: ,

89. El TCS, Traction Control System, es un elemento de seguridad:

- a) pasiva.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duraación: 120 MINUTOS

* b) activa.

c) activa y pasiva.

d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

90. Una excesiva concentración de señales en la carretera, ¿es un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones?

a) Sí, es un factor interno al conductor.

* b) Sí, es un factor externo al conductor.

c) Solamente cuando se trate de señales de prohibición.

d) No es un factor que afecte a la conducción.

Referencia:

91. ¿Cómo se denomina al peatón que circula por la vía pública utilizando dispositivos electrónicos: móviles, reproductores multimedia, agendas electrónicas, etc.?

a) Peatón hiperconectado.

b) Neopeatón.

* c) Peatón tecnológico.

d) No tiene una denominación concreta.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

92. ¿Cómo puede detectar el conductor el pinchazo de un neumático?

a) La trayectoria del vehículo es anormalmente lenta.

b) Se produce una brusca inclinación hacia atrás de la carrocería.

* c) El vehículo tiene una ligera tendencia a irse hacia un lado.

d) Se percibe una importante vibración en el volante.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

93. ¿Qué clases de tiempo distingue la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos?

* a) Tiempo de trabajo y tiempo de disponibilidad.

b) Tiempo de trabajo y tiempo de descanso.

c) Tiempo de trabajo efectivo y tiempo de espera.

d) Tiempo de trabajo efectivo y tiempo de descanso.

Referencia Legal: 128/2013, RD, 2

94. Según el Reglamento (CE) 561/2006, un conductor puede prolongar su conducción semanal hasta un máximo de 1 hora si:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA DURA DURA Duración: 120 MINUTOS

- a) el total de pausas reglamentarias acumuladas en la última jornada de la semana supera las 2 horas.
- b) realiza una pausa superior a 15 minutos inmediatamente antes de realizar la prolongación de la jornada.
- c) es necesario para realizar el descanso semanal en un hotel o lugar semejante.
- * d) es necesario para realizar el descanso semanal en su domicilio.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 12

95. ¿Qué métodos se utilizan para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

- a) Método de las preferencias declaradas.
- b) Método de las indemnizaciones.
- c) Método del capital humano.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

96. Los extintores están sujetos a revisiones con periodicidad:

- a) trimestral.
- b) anual.
- c) quinquenal.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 513/2017, RD, Anexo II

97. Se entiende por conducción eficiente la que:

- a) reduce el consumo de combustible.
- b) permite hacer la ruta en menos tiempo.
- c) reduce las emisiones contaminantes.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: La conducción eficiente. IDAE , Ref. Doctrinal

98. ¿Qué debe hacer una empresa que está autorizada para impartir cursos CAP si desea impartirlos también en un segundo centro, ubicado en una Comunidad Autónoma distinta a la que le otorgó la autorización?

- a) Solicitar autorización como empresa CAP a la Comunidad Autónoma donde se ubica el segundo centro.
- b) Solicitar autorización para abrir una sucursal a la Comunidad Autónoma donde se ubica el segundo centro.
- * c) Comunicar la apertura de una sucursal a la Comunidad Autónoma donde se ubica el segundo centro.
- d) No debe realizar ningún trámite, pues la autorización tiene ámbito nacional y le permite realizar cursos en el territorio de cualquier Comunidad Autónoma.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 284/2021, RD, 9

99. ¿Con qué periodicidad se debe llevar a cabo por parte de la Administración el control de las sucursales de una empresa CAP?

- a) La Administración no está obligada a efectuar controles periódicos de las sucursales, pues los controles sólo están previstos para la empresa CAP como tal.
- b) Anualmente.
- c) Al menos, cada dos años.
- * d) Al menos, cada cinco años.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 10

100. ¿Qué conductores deben realizar la formación continua CAP en España?

- a) Los que tengan residencia habitual en España.
- b) Los que trabajen en España.
- c) Los que tengan nacionalidad española.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 13

101. La mejor utilización de la caja de cambios de un autobús es la que permite circular con la aguja del cuentarrevoluciones en la zona:

- * a) de par máximo del motor.
- b) de par mínimo del motor.
- c) de par máximo o mínimo, dependiendo del número de marchas.
- d) del par de viraje.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. Los datos que registra un tacógrafo analógico son recogidos en unos documentos llamados:

- a) cuadro de servicio.
- * b) hojas de registro.
- c) tarjetas de empresa.
- d) libro de ruta.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 2.2 e

103. De los elementos que se citan a continuación, ¿cuál tiene como finalidad mantener las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado sin que haya rozamientos entre piezas?

- a) El freno de disco.
- b) El freno de tambor.
- * c) El freno eléctrico.
- d) El ABS.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,