

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Cómo se denominan los servicios que se organizan para transportar en varios viajes de ida y vuelta, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente organizados en grupos, con la particularidad de que el grupo trasladado a la ida es distinto del de la vuelta, pues aquel regresará en un servicio posterior?

- a) Servicios de cabotaje.
- b) Servicios regulares especializados.
- * c) Servicios de lanzadera.
- d) Servicios direccionales.

Referencia Legal: Interbús, Acuerdo, Art. 3

2. La autorización de transporte público de viajeros en autobús se identifica registralmente con la clave:

- a) VTE.
- b) VTC.
- c) DVE.
- * d) VDE.

Referencia Legal: 03/12/2018, Resolución D.G. Transporte Terrestre, Primero

3. En el transporte de trabajadores en autobús:

- a) hay tarifas obligatorias.
- b) no necesitan ninguna autorización específica.
- c) sólo necesitan autorización específica si son de ámbito interurbano.
- * d) los viajeros comparten un mismo centro de actividad.

Referencia Legal: 16/1987; 1211/1990, Ley; RD, 18; 105

4. ¿Cómo se otorgan los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general con ámbito estatal?

- a) En régimen de libertad, de manera que cualquier empresa puede realizar el servicio si lo solicita.
- * b) En régimen de exclusividad, no pudiendo establecerse otros servicios que cubran el mismo recorrido.
- c) Se otorgan simultáneamente a varias empresas para que el servicio sea prestado por cualquiera de ellas indistintamente.
- d) Los servicios regulares de uso general no se prestan mediante contrato de gestión sino que solo requieren autorización.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 72

5. Las empresas de autobuses propietarias de un solo vehículo, ¿qué forma suelen adoptar en España?

- a) Sociedad Anónima.
- b) Sociedad de responsabilidad limitada.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

* c) Autónomos.

d) Sociedades laborales.

Referencia: Observatorio del transporte de viajeros por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

6. El transporte de viajeros por carretera en régimen de cabotaje:

* a) lo pueden realizar los transportistas establecidos en la Unión Europea que dispongan de licencia comunitaria.

b) es libre y puede realizarlo cualquier transportista, siendo indiferente que disponga de licencia comunitaria o carezca de ella.

c) está terminantemente prohibido.

d) necesita una autorización de cabotaje.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 14

7. En España, ¿quién es el titular de los servicios de transporte regular de uso general si se trata de servicios interurbanos que transcurren por el territorio de más de una Comunidad Autónoma?

* a) El Estado.

b) Las Comunidades Autónomas.

c) Los Ayuntamientos.

d) La empresa que presta el servicio.

Referencia Legal: Constitución Española, Constitución, 149

8. ¿Dónde debe colocarse la parte inferior del cinturón de seguridad?

* a) Sobre la zona pélvica.

b) Sobre los muslos.

c) Sobre el abdomen.

d) Es indiferente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

9. El número de miembros del consejo rector de una cooperativa con diez socios no podrá ser inferior a:

a) dos.

* b) tres.

c) cinco.

d) diez.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 33

10. ¿Cuánto supone el valor de la producción de la rama de viajeros en el conjunto de actividades de transporte por carretera (viajeros y mercancías)?

a) En torno a un 5 %.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- * b) En torno a un 20 %.
- c) En torno a un 40 %.
- d) En torno a un 50 %.

Referencia: Encuesta Anual de Servicios, Ref. Doctrinal

11. El nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles de los vehículos que lo utilizan se realizan a nivel, ¿cómo se denomina?

- a) Travesía.
- * b) Intersección.
- c) Paso a nivel.
- d) Refugio.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 62

12. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?

- a) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se desbloquea y es posible controlar la dirección del autobús.
- * b) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y no es posible controlar la dirección del autobús debido a la falta de fuerza de guiado lateral.
- c) Que, si la fuerza total es mucho mayor que la fuerza de frenado, la rueda circula libremente sin bloqueos.
- d) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y la dirección del autobús se controla perfectamente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. Para lograr poner en movimiento un autobús ¿

- a) se requiere un mínimo de esfuerzo.
- b) se requiere una fuerza facilitada por el acelerador.
- * c) la fuerza facilitada por el motor deberá ser superior a la fuerza resistente que opone el vehículo.
- d) se requiere una fuerza que es proporcionada por la caja de cambios.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. A efectos de la suavidad de frenado, que el conductor de un autobús mantenga una observación sobre los lados contiguos a la calzada:

- a) provoca que el autobús circule muy cerca del borde de la misma.
- b) provoca la falta de visibilidad hacia la parte delantera del autobús.
- c) evita que otro vehículo pueda salir de una finca vecina.
- * d) evita que sea sorprendido por vehículos que puedan salir de fincas, caminos, pistas, campos de cultivo, fábricas, etc.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

15. ¿Qué indica un semáforo consistente en una franja blanca oblicua hacia la izquierda iluminada sobre fondo circular negro?

- a) Prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
- b) Permite el paso de frente.
- c) Indica que está permitido el paso para girar a la derecha.
- * d) Indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2-c

16. Un semáforo de fondo circular negro en el que se ilumina una franja blanca oblicua hacia la derecha:

- a) prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
- b) permite el paso de frente.
- * c) indica que está permitido el paso para girar a la derecha.
- d) indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2-c

17. ¿Qué tipo de entidad puede ser titular de una autorización de transporte público de viajeros en autobús?

- a) Una sociedad anónima.
- b) Una sociedad laboral.
- c) Una sociedad de responsabilidad limitada.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 43

18. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

- a) Representar a la empresa.
- * b) Distribuir las órdenes de ruta entre los conductores.
- c) Conducir los vehículos.
- d) Todas las funciones anteriores.

Referencia: ,

19. ¿Por qué medios se puede facilitar al viajero la información sobre ubicación de extintores que es obligatorio darle?

- a) Oralmente.
- b) Por medios gráficos.
- c) Por medios audiovisuales.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: FOM/1230/2013, OM, 4

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

20. ¿Qué requisitos se exigen a quien desee obtener una licencia comunitaria de transporte de viajeros?

- * a) Ser titular de autorización de transporte público de viajeros en autobús.
- b) Ser titular de autorización de transporte regular de uso especial.
- c) Ser titular de autorización de transporte regular de uso general.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987;(CE) 1073/2009, Ley;Reglamento Comunitario, 108; 3

21. La finalidad de implantar una contabilidad analítica en las empresas contratistas de servicios regulares de uso general es:

- * a) conocer el coste real de los servicios.
- b) garantizar el cumplimiento de las obligaciones fiscales por parte de estas empresas.
- c) obtener información sobre la necesidad de implantar nuevos servicios en la zona por la que transcurren.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: PRE/907/2014, OM, Art. 2

22. ¿Quién es el responsable de la pérdida de un bulto de mano durante la ejecución de un contrato de transporte de viajeros?

- a) Siempre el viajero si no facturó el bulto.
- b) El porteador cuando el viajero haya facturado el bulto.
- c) Siempre el porteador.
- * d) El viajero, salvo que pruebe la responsabilidad del porteador.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

23. En el transporte regular de uso general deben ser admitidas a la utilización del servicio todas aquellas personas que lo soliciten si cumplen la siguiente condición:

- * a) Reunir unas condiciones mínimas de higiene.
- b) Ser mayor de edad.
- c) No ser fumador.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 89

24. ¿Quién experimenta dificultades de alcance más importantes en el transporte en autobús?

- a) Las personas con limitaciones en la audición.
- b) Las personas con limitaciones en el habla.
- * c) Los usuarios de silla de ruedas.
- d) Las personas con limitaciones de comprensión.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

25. En el transporte en autobús de personas con discapacidad, ¿qué tipo de dificultad se manifiesta, sobre todo, al intentar obtener el billete de viaje en una máquina expedidora?

- a) Dificultades de visión a distancia.
- b) Dificultades para salvar desniveles.
- * c) Dificultades de alcance.
- d) Dificultades de maniobra.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

26. ¿Cómo considera el Reglamento (CE) 561/2006 el tiempo utilizado en viajar, en tren o ferry y con acceso a una litera, a un lugar para hacerse cargo de un vehículo equipado con tacógrafo?

- a) Tiempo de presencia.
- b) Tiempo de disponibilidad.
- * c) Tiempo de pausa o descanso.
- d) Tiempo de otro trabajo.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 9.2

27. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

- a) Una postura de trabajo inadecuada puede acabar produciendo daños físicos.
- b) Se debe facilitar la alternancia entre tareas de trabajo en posición sentado y tareas de trabajo en posición de pie.
- * c) La mejor postura de trabajo es aquella que permite la mayor eficacia con la máxima presencia de fatiga.
- d) Si se obliga la adopción de una sola postura de trabajo, es preferible la posición sentada.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

28. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

- a) Mirar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.
- b) La experiencia en la conducción.
- * c) Pisar el pedal del freno.
- d) Observar la velocidad del vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

29. ¿Qué precauciones deberán tomar los conductores para evitar atropellos?

- a) Moderar la velocidad en la ciudad.
- b) Estar especialmente atento a los peatones que van hablando por el móvil.
- c) Poner atención en la salida de los garajes.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

30. ¿Qué significa literalmente el término "ergonomía"?

- * a) Norma del trabajo.
- b) Sugerencias de trabajo.
- c) Propuestas de trabajo.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Ergonomía general. Marisol Góngora, Ref. Doctrinal

31. Una disminución de tres horas y media en el descanso semanal, ¿qué tipo de infracción se considera?

- a) No se considera infracción.
- b) Leve.
- c) Muy grave.
- * d) Grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 141.24

32. Cuando se habla de "ergonomía", se está hablando de:"

- a) un sistema de contabilidad.
- * b) prevención de riesgos laborales.
- c) un sistema de estiba de la carga.
- d) transporte combinado.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

33. Después de un período de conducción de 4 horas y media, el conductor debe efectuar una pausa de, al menos:

- a) 35 minutos.
- * b) 45 minutos.
- c) 25 minutos.
- d) 40 minutos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 7

34. El asiento de la cabina se colocará a la altura necesaria para que las caderas y las rodillas formen un ángulo de:

- a) 45 grados.
- b) 60 grados.
- c) 75 grados.
- * d) 90 grados.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

35. El exceso superior al 25 % sobre los tiempos máximos de conducción semanales, ¿qué tipo de infracción se considera?

- a) Grave.
- b) Leve.
- c) No se considera infracción.
- * d) Muy grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.37

36. ¿Qué posición corresponde al transporte terrestre y por tubería en número de accidentes mortales sufridos en el conjunto de actividades económicas?

- a) La tercera, solo por detrás de la construcción y de la rama de ganadería, agricultura y caza.
- b) La segunda, solo por detrás de la construcción de edificios.
- * c) La primera.
- d) Es uno de los sectores con la siniestralidad más baja.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.1.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

37. En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo analógico, el conductor:

- a) dejará de conducir.
- b) seguirá trabajando y posteriormente informará al jefe de tráfico de su empresa.
- * c) indicará los bloques de tiempos en una hoja, que adjuntará a los discos-diagrama, y seguirá trabajando.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 37.2

38. ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

- a) Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 70 kilómetros por hora.
- * b) Para los conductores de vehículos utilizados en situaciones de emergencia o que se encuentren destinados a misiones de salvamento.
- c) Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

39. Para evitar que aparezca el efecto fading:"

- a) se debe abrir la válvula de 3 vías.
- b) no se debe hacer nada.
- * c) se debe actuar sobre los ralentizadores de que disponga el vehículo.
- d) se debe mantener la velocidad constante.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

40. Si, en una inspección en carretera, el conductor impide el control del tacógrafo, ¿qué tipo de infracción estaría cometiendo?

- a) Una infracción de carácter leve.
- * b) Una infracción de carácter muy grave.
- c) Una infracción de carácter grave.
- d) No comete infracción, pues el conductor no está obligado a facilitar ese control.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.12

41. Si una semana se conducen 56 horas, ¿cuántas horas se pueden conducir la siguiente semana?

- * a) 34 horas.
- b) 56 horas.
- c) 90 horas.
- d) No existe límite.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.3

42. Una presión en los neumáticos de 2 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante:

- a) no influye en el consumo de carburante.
- b) incide en un consumo extra de carburante de aproximadamente un 7 %, pero solo circulando en llano.
- * c) incide en un consumo extra de carburante de aproximadamente un 2 %.
- d) supone un ahorro de carburante de aproximadamente un 5 % con suelo mojado.

Referencia: Manual de gestión del combustible en las flotas de transporte. IDAE., Ref. Doctrinal

43. La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

- a) los problemas de Ergomalotría, exclusivamente.
- b) el estudio del mercado laboral.
- c) mejorar las ganancias económicas.
- * d) incrementar el rendimiento del trabajador.

Referencia: ,

44. ¿Qué vehículos están exentos de usar el aparato de control tacógrafo?

- a) Autocares para realizar excursiones desde los hoteles a zonas turísticas.
- b) Autocares para llevar viajeros desde el aeropuerto hasta los hoteles de la zona.
- * c) Autocares que emplea exclusivamente una asociación de transportes para dar clases de conducción a sus asociados, equipados de modo específico para ello.
- d) Autocares de línea regular de viajeros.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.1

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

45. ¿Qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús?

- * a) Caminar por el interior del autobús para asegurar que no queda ningún pasajero en el mismo.
- b) Impedir que los pasajeros salgan del vehículo hasta que no se avise al personal especializado.
- c) Llamar por teléfono a los hospitales si así se requiere.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: ,

46. El consumo específico de un motor es¿

- a) la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.
- b) la distancia que recorre el vehículo con un litro de carburante.
- * c) la cantidad de combustible que necesita un motor para suministrar una determinada unidad de potencia por unidad de tiempo.
- d) la distancia que recorre el vehículo con el depósito lleno de carburante.

Referencia: ,

47. Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones:

- * a) el par motor es mayor y el consumo menor.
- b) el par motor y el consumo son menores.
- c) el par motor y el consumo son mayores.
- d) el par motor es menor y el consumo mayor.

Referencia: ,

48. En lo que se refiere a las interrupciones de la jornada de los conductores profesionales, ¿qué establece la normativa laboral española?

- * a) Un mínimo de 30 minutos si excede de 6 horas y 45 minutos si excede de 9 horas.
- b) 30 minutos sea cual sea la duración de la jornada.
- c) Un mínimo de 45 minutos si excede de 6 horas y 60 minutos si excede de 9 horas.
- d) 50 minutos sea cual sea la jornada.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.4

49. Un conductor que conduce durante una semana un total de 62 horas, ¿comete alguna infracción?

- a) Sí, leve.
- b) No, puesto que puede conducir hasta 66 horas.
- c) Sí, muy grave puesto que solo se puede conducir hasta 56 horas semanales.
- * d) Sí, grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 141.24

50. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- a) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
- b) Usar un adecuado asistente de la dirección.
- c) Utilizar el freno solo en casos muy extremos.
- * d) Evitar la práctica de una conducción basada en continuas aceleraciones.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

51. ¿En cuál de las siguientes unidades se puede medir el par motor?

- a) En kilovatios (kW).
- b) En caballos de vapor (CV).
- * c) En kilogramos por metro (kg/m).
- d) En newtons (N).

Referencia: ,

52. ¿En qué unidades se mide el par motor en el Sistema Internacional de Unidades?

- a) En kilogramos (kg).
- b) En caballos de vapor (CV).
- * c) En Newton - metro (Nm).
- d) En Newtons (N).

Referencia: ,

53. ¿Cuándo se produce un aumento de la fatiga de forma elevada durante la conducción?

- a) En trayectos cortos.
- * b) En trayectos poco conocidos.
- c) En condiciones atmosféricas favorables.
- d) En la primera hora de viaje.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeduación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

54. ¿Cómo deben ser las comidas durante los días de conducción?

- * a) Varias comidas y ligeras.
- b) Varias comidas y abundantes.
- c) Pocas comidas y ligeras.
- d) Pocas comidas y abundantes.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

55. La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:

- a) su masa por su velocidad.
- b) su masa por el cuadrado de su velocidad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

c) la mitad de su masa por su velocidad.

* d) la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad.

Referencia: ,

56. ¿Sobre qué actúa el freno eléctrico o ralentizador?

a) Sobre las zapatas de los frenos.

b) Sobre las pastillas de los frenos.

c) Sobre el diferencial autoblocante.

* d) Sobre el árbol de transmisión a la salida del secundario mediante un campo magnético.

Referencia: ,

57. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

a) Sobre la palanca del cambio.

b) Sobre el grupo cónico.

c) Sobre el diferencial.

* d) Sobre el árbol de transmisión.

Referencia: ,

58. Cuando se habla del retárder se está haciendo referencia a un ralentizador del tipo:

a) en el motor.

b) en el escape.

* c) hidrodinámico.

d) eléctrico.

Referencia: ,

59. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

a) Sí, las cajas de velocidades con cambio automático hacen que el automóvil consuma menos carburante.

* b) Sí, las cajas de velocidades con cambio automático hacen que el automóvil consuma más carburante.

c) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la comodidad de la conducción.

d) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en el par que llegue a las ruedas motrices.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

60. ¿Qué acción hay que realizar una vez pasada una zona inundada por el agua?

a) Comprobar el dibujo del neumático.

b) Comprobar el sistema de ventilación.

c) Comprobar el funcionamiento de los limpiaparabrisas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- * d) Comprobar el sistema de frenos.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

61. Para conducir un vehículo destinado al transporte privado particular de mercancías, ¿es necesario estar en posesión del certificado de aptitud profesional (CAP)?

- * a) No.
- b) Sí.
- c) Solo si su MMA es superior a 3,5 toneladas.
- d) Solo si su MMA es superior a 6 toneladas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

62. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con hielo son:

- a) frenar bruscamente para poder detener el vehículo en seguida.
- b) arrancar con una relación de marcha lo más baja posible.
- * c) no tocar el freno en las curvas.
- d) acelerar bruscamente para que el vehículo no derrape.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

63. ¿Qué son los accidentes con forma no traumática?

- a) Son los producidos a causa del sueño.
- b) Son los producidos a causa de inhalaciones de gases.
- * c) Son las enfermedades con comienzo o recrudecimiento repentino.
- d) Son los accidentes evitables.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

64. Siempre que las condiciones del tráfico permitan hacerlo con seguridad, para ahorrar carburante es conveniente:

- a) no reducir de marchas.
- b) reducir de marchas lo antes posible.
- * c) reducir de marchas lo más tarde posible.
- d) reducir de marchas cuando el motor gire a unas 3.000 revoluciones por minuto.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

65. El rozamiento del aire en la rueda, ¿influye en el consumo de carburante del vehículo?

- * a) Sí, porque cuanto mayor sea el rozamiento, mayor será el coeficiente aerodinámico y mayor será el consumo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- b) Sí, porque cuanto mayor sea el rozamiento, menor será el coeficiente aerodinámico y menor será el consumo.
- c) No, solo influye en el Cx del vehículo.
- d) No.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

66. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor embragado, el consumo será:

- * a) nulo.
- b) igual que al ralentí.
- c) menor cuanto más larga sea la relación de marchas engranada.
- d) menor cuanto más corta sea la relación de marchas engranada.

Referencia: ,

67. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta una serie de ventajas. Señale la respuesta incorrecta.

- a) Reduce la contaminación atmosférica.
- b) Reduce la contaminación acústica.
- * c) Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.
- d) Reduce los desgastes mecánicos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

68. La cantidad de carburante que gasta un motor en relación a la potencia desarrollada en un tiempo determinado se llama:

- a) consumo parcial.
- b) consumo total.
- c) consumo extra.
- * d) consumo específico.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

69. De los siguientes datos, ¿cuál no tiene que anotar el conductor obligatoriamente en el disco-diagrama u hoja de registro?

- a) La lectura del cuentakilómetros al inicio y al final de la jornada.
- b) La matrícula del vehículo.
- c) El lugar y la fecha al inicio y al final de la jornada.
- * d) El consumo de combustible al final de la jornada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

70. Es aconsejable que la primera medida que tome un conductor en caso de sufrir un incidente mientras circula sea:

- a) comunicarlo a su empresa.
- b) avisar a las Fuerzas de Vigilancia del Tráfico competentes.
- * c) señalizar el vehículo y adoptar las medidas para retirarlo.
- d) rellenar el parte de incidencias.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 130

71. La tarjeta de conductor es personal, pero puede ser retirada por las autoridades si:

- a) el conductor cambia de empresa.
- b) el conductor es denunciado reiteradamente por exceso en los tiempos de conducción.
- * c) se detecta la utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.
- d) se detecta que el tacógrafo digital está averiado por causa imputable al conductor.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 26.7

72. ¿Cuál es el importe mínimo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?

- a) 2.001 euros.
- b) 5.001 euros.
- * c) 10.001 euros.
- d) Depende del número de viajeros.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55.1

73. La regulación del Espacio Schengen:

- * a) distingue entre fronteras interiores y exteriores.
- b) no distingue entre fronteras interiores y exteriores, dado que aplica las mismas normas en ambos casos.
- c) suprime todas las fronteras de los países signatarios.
- d) Esta regulación no tiene que ver con las fronteras sino con la protección de la salud.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 1

74. De las siguientes ocupaciones, señale la que padece mayor número de accidentes con forma no traumática.

- * a) Los conductores de transporte urbano y por carretera.
- b) Los peones de la construcción.
- c) Los camareros.
- d) Los conserjes de edificios.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.3. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

75. ¿Qué dolencia puede aparecer si el conductor mantiene largo tiempo apoyado el brazo sobre la ventanilla?

- a) Artrosis del codo.
- b) Lesiones de muñeca.
- c) Alteraciones de la columna vertebral.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

76. ¿Qué característica suele ir asociada al trabajo de los conductores profesionales?

- a) El sedentarismo.
- b) La carga de trabajo.
- c) El estrés.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

77. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que depende de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

- a) La masa total del vehículo.
- * b) El color de la carrocería.
- c) La velocidad a la que se circula.
- d) La aceleración del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. ¿Qué tipo de ralentizador posee una válvula que cierra parcialmente el tubo de salida del colector de escape?

- a) El retárder.
- * b) El freno en el motor.
- c) El intárder.
- d) El freno eléctrico.

Referencia: ,

79. Con las siglas AEBS se está haciendo referencia...

- a) a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.
- * b) a un sistema electrónico capaz de detectar automáticamente una posible colisión frontal.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- c) al aceite especial que lubrica el turbocompresor.
- d) a un programa de control de flotas.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 2

80. ¿Qué sistema activa, en todos los ejes, los cilindros del sistema de freno de servicio cuando se acciona el pedal de freno?

- a) FRT.
- b) ACU.
- * c) EBS.
- d) ABS.

Referencia: ,

81. ¿Cuándo no es aconsejable utilizar el sistema TCS?

- a) Con la calzada mojada.
- b) Con una presión baja de los neumáticos.
- * c) Usando cadenas.
- d) Con el vehículo vacío.

Referencia: ,

82. ¿Cuál es uno de los objetivos de los SIT?

- * a) Optimizar la utilización de las infraestructuras.
- b) Ayudar al diseño de infraestructuras accesibles.
- c) Prever la evolución de los costes fijos a medio plazo.
- d) Gestionar las reclamaciones y quejas de los clientes.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

83. ¿Cuál es uno de los ITS o SIT relacionados con la optimización de las infraestructuras?

- a) Análisis de estado del firme.
- b) Radares de control de velocidad.
- * c) Sistemas de control de señales.
- d) Sistemas de telepeaje.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

84. ¿Cuál es una de las funcionalidades de los SAE?

- a) Permiten conocer a las empresas de transporte la localización de sus vehículos.
- * b) Dan apoyo a los conductores de transporte público de viajeros para aumentar la calidad del servicio
- c) Reconocen matrículas para cálculo de permanencia de vehículos en parking.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

d) Detectan retenciones y congestiones de tráfico en las infraestructuras.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

85. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

- a) La titularidad.
- * b) Las características geométricas y físicas.
- c) El tipo de señalización.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

86. ¿Cómo se clasifican, entre otras, las carreteras, según la normativa estatal?

- a) Largo recorrido y corto recorrido.
- b) De gran capacidad y de capacidad limitada.
- * c) Autovías y carreteras multicarril.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

87. ¿Qué se consigue con el sistema EDS (electronic differential system)?

- * a) Al arrancar en firmes deslizantes, mejorar el inicio de movimiento del vehículo.
- b) Evitar el bloqueo de una rueda durante una frenada.
- c) Acortar la distancia de frenado.
- d) Incrementar la presión de frenado para evitar una colisión.

Referencia: ,

88. ¿En base a qué elige el conductor, principalmente, su nivel de riesgo aceptado?

- * a) En base a las ganancias y pérdidas esperadas.
- b) En base al conocimiento de la carretera.
- c) En base al conocimiento del vehículo.
- d) En base a la información del entorno.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

89. En el proceso de toma de decisiones de un conductor, ¿qué supone el acto de encender un cigarrillo?

- a) Es un tipo de decisión alternativa.
- * b) Es una distracción.
- c) Forma parte de la información del entorno.
- d) Es un elemento de la formación de la percepción del riesgo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

90. ¿Cómo identifica el conductor los elementos importantes para tomar sus decisiones durante la conducción?

- a) Analizando la información recibida.
- b) Aplicando su experiencia.
- c) Utilizando los conocimientos adquiridos.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

91. La existencia de hojas o barro en la carretera son un indicio de posibilidad de un ¿

- a) reventón.
- * b) derrape.
- c) bloqueo de rueda.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

92. En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad se denomina también:

- a) Índice de gravedad.
- b) índice de accidentalidad.
- c) Índice de mortalidad.
- * d) índice de lesividad.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

93. ¿Qué requisitos deben cumplir los extranjeros que quieran entrar en España?

- a) Tener pasaporte o documento de viaje acreditativo de su identidad.
- b) Justificar el objeto de la estancia.
- c) Justificar medios de vida suficientes para el tiempo de permanencia en España.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, 25

94. El conductor que abandone el lugar de un accidente del que ha sido causa:

- * a) puede estar cometiendo un delito.
- b) solo cometería un delito si se considera un supuesto de omisión de socorro.
- c) solo está incurriendo en una infracción administrativa.
- d) no incurre en delito ni en infracción administrativa, aunque su conducta resulte insolidaria.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, 382 bis

95. En los accidentes solitarios:

- * a) un único vehículo se sale de la vía.
- b) se producen intentos del conductor por evitarlos.
- c) se producen mayoritariamente en curvas.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

96. Señale la afirmación correcta:

- * a) En las pequeñas empresas es más frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.
- b) En las pequeñas empresas es menos frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.
- c) En el hecho de verse obligado a realizar otras funciones diferentes, no influye el tamaño de la empresa.
- d) El conductor nunca realiza otras tareas diferentes a las propias de su puesto.

Referencia: ,

97. ¿Debe ocuparse un conductor de autobús de dar atención e información a los viajeros?

- a) No.
- * b) Sí.
- c) Solo en el caso de viajeros con dificultades de movilidad.
- d) Solo en el caso de viajeros menores de edad.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones en el sistema de transporte. Gobierno del Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

98. ¿En qué casos puede elegir Junta Arbitral el demandado para la resolución de una controversia?

- * a) Nunca.
- b) Cuando no haya pacto previo de sumisión a una Junta concreta, podrá elegir libremente la Junta que prefiera.
- c) Cuando no haya pacto previo de sumisión a una Junta concreta, podrá elegir entre las opciones que ofrece la legislación.
- d) En todo caso.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 7

99. ¿Qué efectos tiene la falta de resolución de una solicitud de autorización como empresa CAP, una vez transcurridos tres meses de la misma?

- a) La solicitud se entiende estimada por silencio administrativo.
- * b) La solicitud se puede entender desestimada por silencio administrativo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- c) La solicitud se entiende estimada por silencio administrativo, pero sus efectos se limitarán al otorgamiento de una autorización provisional, que puede ser revocada discrecionalmente en el plazo de un año.
- d) Ninguno, hay que esperar en todo caso hasta que transcurran seis meses para que se produzca algún efecto.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 9

100. El transporte privado complementario efectuado en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de operaciones de la empresa, siempre que la conducción no constituya la actividad principal del conductor, está exento de tacógrafo:

- * a) si se transporta maquinaria de construcción para una empresa de construcción.
- b) si se realiza en un vehículo de hasta 7,5 toneladas de MMA.
- c) si se desarrolla íntegramente en una isla de hasta 500 kilómetros cuadrados de superficie.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 640/2007, RD, 2.p

101. ¿Puede ser conveniente saltarse una o varias velocidades al conducir un autobús?

- * a) Sí, tanto circulando en pendientes ascendente como descendentes.
- b) Solo durante una frenada de emergencia.
- c) No, las velocidades deben introducirse de forma correlativa en todos los casos.
- d) Saltarse la correlación de velocidades es una medida antieconómica e insegura.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. Un vehículo pesado posee un ralentizador del tipo "freno en el escape", al accionarlo, se verán frenadas:

- * a) las ruedas motrices.
- b) las ruedas directrices.
- c) todas las ruedas.
- d) las ruedas del eje delantero.

Referencia: ,

103. ¿Cómo se puede reducir el consumo de carburante de un automóvil?

- a) Haciendo un buen uso del motor, únicamente.
- b) Haciendo un buen uso de la caja de velocidades, solamente.
- c) Haciendo un buen uso del sistema de freno, exclusivamente.
- * d) Haciendo un buen uso del motor, de la caja de velocidades y del sistema de freno.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal