

Consejo Económico y Social de Andalucía  
Oportunidades Estratégicas para el sector industrial

# El sector Industria Aeroespacial y Defensa:

## Innovación

## Retos

## Oportunidades

Antonio Gómez-Guillamón  
24 abril 2024

#CEA Comisión Industria Aeroespacial y Defensa #Clúster Andalucía Aerospace



# Mercado aeroespacial



Aviones  
comerciales



Aviones  
militares



Programas  
de Defensa



Espacio



UAS /AAM  
Movilidad  
Aérea  
Avanzada

# Aviones comerciales



Crecimiento  
tráfico anual:  
**4%**



Nuevos  
aviones:  
**+40.000**  
hasta 2041



Aumento  
producción  
**A320**  
De 55 a 75 ac/mes  
**A350/330**  
De 9 a 16 ac/mes  
en 2026

# Retos de la aviación comercial



**Ritmo de  
producción:  
Fabricación  
inteligente**



**Next Gen Aircrafts**



**Descarbonización:  
Aviación neutra  
en 2050**



**Desarrollar segmentos  
regionales y corto radio  
sin emisiones**



# Aviones militares

- Transporte militar: A400M y C295
- MRTT
- Eurofighter

Nuevos programas con presupuesto:

- FCAS
- Eurodrone
- Sirtap



# Nuevas capacidades de defensa



## Presupuestos de Defensa en expansión

- Drones
- Sistemas anti-drone
- Misiles de precisión e hipersónicos
- Nubes de combate
- Ciberseguridad y otras tecnologías digitales

# Espacio

- **Agencias gubernamentales**
  - Galileo, Copernico
  - Grandes lanzadores
  - Grandes misiones exploración
  - Estaciones espaciales
- **New space:**
  - Lanzadores bajo coste
  - Satélites comerciales
  - Constelaciones LEO
- **Drivers:**
  - Ingente inversión privada
  - Carrera de armamentos
- **Retos:**
  - Industrialización
  - Tecnología
  - Basura
  - Regulación internacional



# Mercados emergentes

Aviación neutra  
en emisiones





# Mercados emergentes

## UAS



# Mercados emergentes

## Misiones ultra-planetarias Colonización espacial





# Mercados emergentes

## Movilidad Aérea Avanzada



# Oportunidades con Financiación pública

- **PERTE Aeroespacial**
  - Pilar Espacio: 1.480M€
  - Pilar Aeronáutico: 323M€
  - Pilar Transversal: 390M€
- **Fondo Europeo de Defensa: 7.000M€**
- **JU Clean Aviation: 1.700M€ (UE)**
- **Grandes programas**
  - FCAS: 8.000M€
  - Eurodrone: 7.100M€
  - Sirtap: 500M€
- **Estrategia Aeroespacial de Andalucía: 293M€**

\* Cifras aproximadas, solo como referencia



# Ecosistema Andaluz Aerospace and Defence

- **OEMs Tractoras**
  - Airbus / Navantia / GD Santa Bárbara
- **Tejido Empresarial con tradición, cualificado y con ambición**
  - Empresas con tecnología y producto
  - Cadena de suministro
- **Centros Tecnológicos del sector**
  - INTA: CEDEA y CETEDEX
  - CATEC
  - CFA Cádiz

# Ecosistema Andaluz Aerospace and Defence

- **Centros de Vuelos Experimentales UAS: CEUS y ATLAS**
- **Universidades y Grupos de Investigación**
- **Parques Empresariales:** Aerópolis, Tecnoparque Bahía, Málaga TechPark
- **Escuelas de Negocios**
- **Bases: Rota (Cádiz), Morón (Sevilla), BLET (Córdoba)**



# Ecosistema Andaluz Aerospace and Defence

## Entorno Institucional:

- Clúster Andalucía Aerospace (representante en TEDAE y EACP)
- CEA Comisión Industria Aeroespacial y Defensa
- Sindicatos CC.OO. y UGT
- Junta de Andalucía
  - Consejerías: Industria, Innovación, Economía, Empleo, Educación
  - Estrategia Aeroespacial de Andalucía

# Conclusión

- El mercado Aeroespacial y de la Defensa crece fuertemente en todos sus segmentos
- Va acompañado de grandes retos tecnológicos
- Requiere Investigación, Innovación y capacidad Industrial
- Andalucía tiene un Ecosistema fuerte para tener éxito
- La Administración debe hacer palanca para multiplicar el éxito y aprovechar la oportunidad (EAA)

# Muchas gracias

