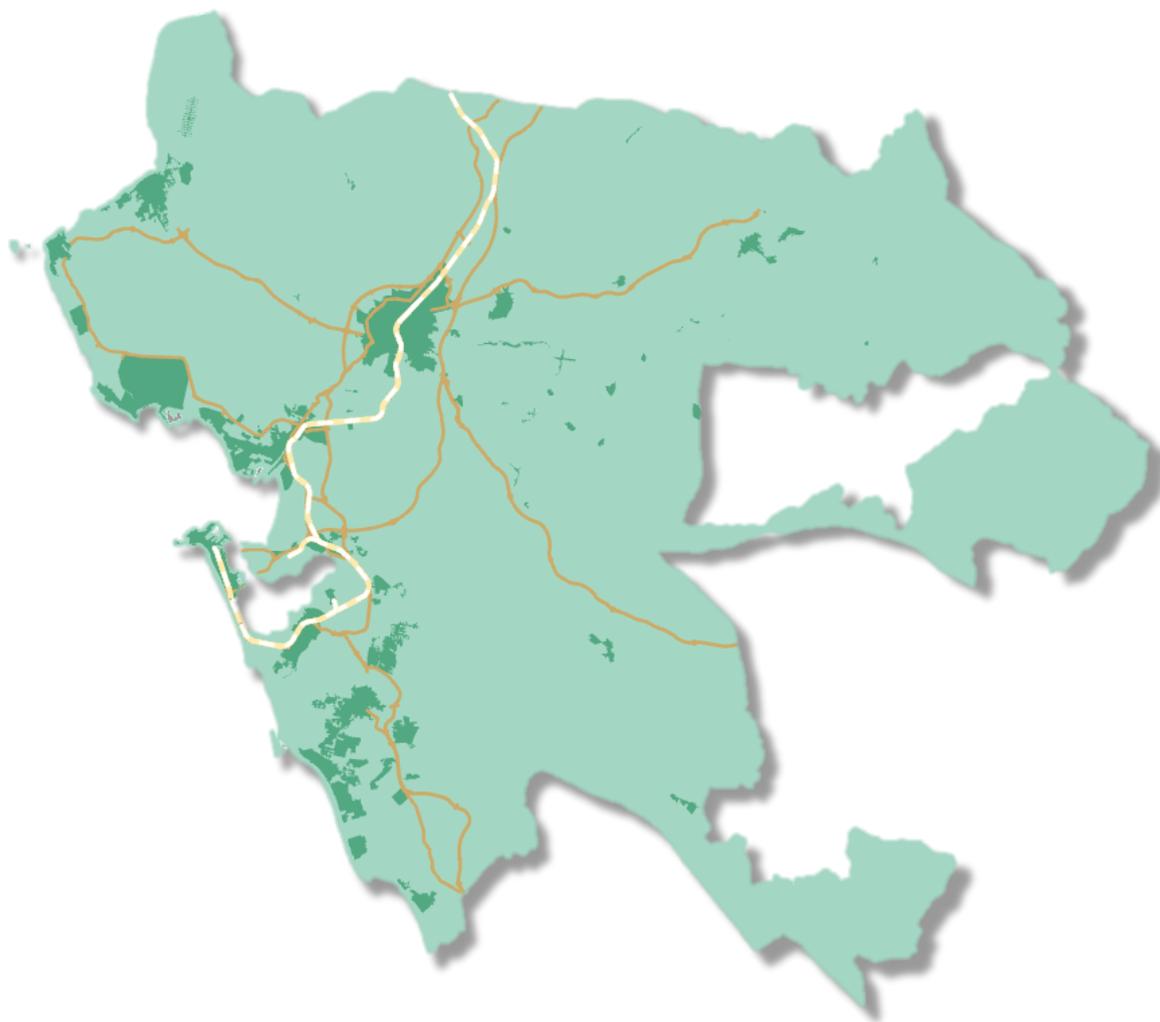


# Plan de Transporte Metropolitano de la Bahía de Cádiz

## Plan de Movilidad Sostenible



**Anexo: Previsiones  
Planes Vigentes**

**Abril 2024**



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



**Junta de Andalucía**  
Consejería de Fomento,  
Articulación del Territorio y Vivienda  
CONSORCIO METROPOLITANO DE TRANSPORTES  
DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

## Índice:

1.	Revisión de planes vigentes .....	5
1.1.	Recopilación de previsiones en infraestructura y nuevos desarrollos .....	6
1.2.	Síntesis de las actuaciones consideradas para la construcción del escenario tendencial.....	57

## Índice de tablas:

Tabla 1:	Planes revisados.....	5
Tabla 2:	Valoración de las actuaciones recogidas por el POTA .....	8
Tabla 3:	Valoración de las actuaciones recogidas por el PITMA .....	9
Tabla 4:	Valoración de las actuaciones recogidas por el PISTA 2020 .....	12
Tabla 5:	Valoración de las actuaciones recogidas por el PAB 2014-2020 .....	17
Tabla 6:	Valoración de las actuaciones recogidas por el PRTR.....	20
Tabla 7:	Detalle de las actuaciones recogidas en el PRTR. ....	21
Tabla 8:	Valoración de las actuaciones recogidas por el Nuevo Estudio de Viabilidad Ciclista .....	22
Tabla 9:	Valoración de las actuaciones viarias del POT Bahía de Cádiz... ..	25
Tabla 10:	Valoración de las actuaciones en plataformas reservadas del POT Bahía de Cádiz .....	35
Tabla 11:	Valoración de las actuaciones ferroviarias del POT Bahía de Cádiz .....	36

Tabla 12:	Valoración de las actuaciones peatonales del POT Bahía de Cádiz .....	37
Tabla 13:	Valoración de las actuaciones recogidas por el POT Costa Noroeste de Cádiz .....	38
Tabla 14:	Valoración de las actuaciones recogidas por el POT LA JANDA .....	42
Tabla 15:	Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Jerez de la Frontera .....	46
Tabla 16:	Valoración de las actuaciones recogidas.....	50
Tabla 17:	Valoración de las actuaciones recogidas en el PGOU .....	51
Tabla 18:	Valoración de las actuaciones recogidas en el PGOU .....	52
Tabla 19:	Valoración de las actuaciones recogidas en el PGOU .....	54
Tabla 20:	Valoración de las actuaciones recogidas en el PAP .....	55
Tabla 21:	Previsiones de Infraestructuras viarias.....	58
Tabla 22:	Previsiones de Infraestructuras y Servicios ferroviarios. ....	60
Tabla 23:	Previsiones de Intercambiadores de Transporte. ....	61
Tabla 24:	Previsiones en el transporte de autobús interurbano. ....	61
Tabla 25:	Previsiones en el transporte de autobús urbano. ....	62
Tabla 26:	Previsiones de servicios marítimos.....	62
Tabla 27:	Previsiones en actuaciones relacionadas con la Multimodalidad. ....	62
Tabla 28:	Previsiones en infraestructura peatonal y ciclista. ....	63



Tabla 29: Previsiones en actuaciones relacionadas con la gestión y digitalización del transporte.....	64
Tabla 30: Previsiones en materia de eficiencia energética de infraestructura de transporte. ....	66
Tabla 31: Previsiones Zonas de Bajas Emisiones. ....	66
Tabla 32: Previsiones de Actuaciones para un transporte de mercancías sostenible. ....	67

### Índice de figuras:

Figura 1: Infraestructuras intermodales en los Nodos de Transporte.....	8
Figura 2: Plataformas reservadas contempladas en el PITMA 2021-2030.11	
Figura 3: Red de infraestructuras ciclo-turísticas contempladas en el PITMA 2021-2030. ....	11
Figura 4: Plataformas Reservadas incluidas en el PISTA 2020. Bahía de Cádiz .....	16
Figura 5: Red ciclista metropolitana propuesta en el PAB.....	18
Figura 6: Red ciclista urbana propuesta en el PAB. Cádiz. ....	18
Figura 7: Red ciclista urbana propuesta en el PAB. Jerez de la Frontera. ....	19
Figura 8: Red ciclista propuesta (CA-06). Itinerario.....	22
Figura 9: Red ciclista propuesta (CA-06). Detalle inicio de recorrido .....	23
Figura 10: Red ciclista propuesta (CA-06). Detalle fin de recorrido .....	23

Figura 11: Clasificación del sistema viario según el POT BC.....	25
Figura 12: Actuaciones en la red viaria del POT BC.....	26
Figura 13: Jerarquización de la red viaria. Leyenda.....	27
Figura 14: Actuación viaria 1. Acceso central a la Bahía .....	27
Figura 15: Actuación viaria 2. Acceso sur a la Bahía .....	27
Figura 16: Actuación viaria 3. Acceso norte a la Bahía .....	28
Figura 17: Actuación viaria 4. Desdoblamiento de la antigua N-340 (A-48) .....	28
Figura 18: Actuación viaria 5. Conexión Costa Noroeste de Cádiz.....	29
Figura 19: Actuación viaria 6. Desdoblamiento Variante de Los Puertos - Tres Caminos (A-4).....	29
Figura 20: Actuación viaria 7. Tercer Acceso de Cádiz y Actuación viaria 8. Desdoblamiento acceso Puente León de Carranza .....	30
Figura 21: Actuación viaria 9. Acceso A-4 al puerto comercial de El Puerto de Santa María.....	30
Figura 22: Actuación viaria 10. Acceso a la Costa en El Puerto de Santa María .....	31
Figura 23: Actuación viaria 11. Conexión Valdelagrana-Ctra. de Rota .....	31
Figura 24: Actuación viaria 12. Distribuidor Puerto Real-El Marquesado-Chiclana .....	32
Figura 25: Actuación viaria 13. Conexión Puente Carranza-Pza. de España .....	32



Figura 26: Actuación viaria 14. Distribuidor Universidad-Aletas-Puerto Real .....	33	Figura 42: Actuaciones sobre la red viaria (ARV 4).....	42
Figura 27: Actuación viaria 15. Ronda del Estero en San Fernando .....	33	Figura 43: Actuaciones sobre la red viaria (ARV 5).....	42
Figura 28: Actuación viaria 16. Ronda Oeste de Chiclana .....	34	Figura 44: Actuaciones sobre suelos programados residenciales.....	43
Figura 29: Actuación viaria 17. Distribuidor Sancti Petri - A-48 .....	34	Figura 45: Actuaciones sobre áreas programadas turísticas .....	44
Figura 30: Actuación viaria 18. Distribuidor Chiclana-Novo Sancti Petri .	35	Figura 46: Actuaciones sobre áreas programadas para actividades productivas.....	44
Figura 31: Actuación viaria 19. Camino de la Petit .....	35	Figura 47: Actuaciones relacionadas con el transporte público y la red viaria .....	45
Figura 32: Actuaciones de transporte intrurbano y plataformas reservadas POT BC .....	36	Figura 48: Actuaciones relacionadas con el transporte público y la red viaria. Detalle viario de articulación exterior entre El Macharro y Chorreadero Nuevo .....	45
Figura 33: Actuaciones ferroviarias y de plataformas reservadas POT BC37		Figura 49: Intercambiadores. Detalle intercambiadores de 1er orden ....	47
Figura 34: Actuaciones peatonales del POT Bahía de Cádiz .....	38	Figura 50: Intercambiadores. Detalle intercambiadores de 2º orden .....	48
Figura 35: Áreas de oportunidad programadas.....	39	Figura 51: Estrategias para el Transporte Colectivo .....	48
Figura 36: Área de oportunidad para uso residencial en Sanlúcar de Barrameda (superficie 100 ha) .....	40	Figura 52: Actuaciones en infraestructura viaria.....	49
Figura 37: Área de oportunidad para actividades productivas y servicios de transporte en Sanlúcar de Barrameda (superficie 300 ha) .....	40	Figura 53: Actuaciones en la red viaria .....	50
Figura 38: Área de oportunidad de dinamización turística de El Maestre, en Sanlúcar de Barrameda (superficie 40 ha) .....	40	Figura 54: Actuaciones del sistema general tranviario. Detalle apeadero en Chiclana .....	51
Figura 39: Actividades relacionadas con el TP-Plataformas Reservadas. .	41	Figura 55: Actuaciones del sistema general tranviario. Detalle intercambiadores en Chiclana .....	52
Figura 40: Actuaciones sobre la red viaria (ARV 1 y ARV 2).....	41		
Figura 41: Actuaciones sobre la red viaria (ARV 3).....	41		



# 1. Revisión de planes vigentes

Para conocer con exactitud el entorno del Área Metropolitana de la Bahía de Cádiz es imprescindible analizar los planes de ordenación del territorio (POT) de cada uno de los municipios y del ámbito en su conjunto, principalmente para visualizar el horizonte que prevén en él y las propuestas en materia de infraestructura del transporte y nuevos desarrollos que deberán ser recogidos por el escenario tendencial.

Por este motivo, además de proceder a identificar las actuaciones previstas en POTs y PGOUs, en este Anexo también se analizarán los proyectos de infraestructura y de transición hacia una movilidad sostenible contenidos en los planes de transporte estratégicos de carácter nacional y regional. En este sentido, es importante destacar que, en materia de planificación de transporte, el Plan de Infraestructuras de Transporte y Movilidad en Andalucía 2030 (PITMA 2030) rige el marco estratégico del Plan, y se prevé que se mantendrá vigente hasta el año horizonte de aplicación del mismo, 2030.

No obstante, se considera necesario remarcar que otros instrumentos de planificación como el Plan Andaluz de la Bicicleta 2014-2020 o el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (PISTA 2020) no están vigentes en el marco del PTMBC, sin embargo, sus principales determinaciones se han tenido en consideración para la redacción del Plan de Transporte Metropolitano.

Para el desarrollo de este apartado se ha realizado una revisión de los siguientes planes.

**Tabla 1: Planes revisados.**

Plan	Ámbito	Año
<b>POTA</b>	Andalucía	2006
<b>PITMA 2030</b>	Andalucía	2022
<b>PISTA 2020</b>	Andalucía	2016
<b>PRTR</b>	Cádiz, Chiclana de la Frontera, San Fernando, Jerez de la Frontera, Puerto Real, Conil de la Frontera y Rota	2022
<b>PAB 2014-2020</b>	Andalucía	2014
<b>NUEVO ESTUDIO DE VIABILIDAD CICLISTA</b>	Andalucía	2021
<b>POT BAHÍA DE CÁDIZ</b>	<b>Cádiz, San Fernando, Chiclana de la Frontera, El Puerto de Santa María y Puerto Real</b>	2004
		<b>NUEVA VERSIÓN EN REDACCIÓN</b>
<b>POT COSTA NOROESTE DE CÁDIZ</b>	<b>Rota, Chipiona, Sanlúcar de Barrameda y Trebujena.</b>	2011
<b>POT LA JANDA</b>	<b>Conil de la Frontera, Medina-Sidonia, Alcalá de los Gazules, Barbate, Benalup-Casas Viejas, Paterna de Rivera y Vejer de la Frontera.</b>	2011
<b>PGOU</b>	Cádiz	2010
	Sanlúcar de Barrameda	PGOU 1997
		PAP 2011
	Medina Sidonia	NNSS 1995
		PAP 2009
	Chipiona	2005
Rota	2009	

Plan	Ámbito	Año
	Conil de la Frontera	2004
	Jerez de la Frontera	2010
	Chiclana de la Frontera	2017
	El Puerto de Santa María	PGOU 1992
		PAP 2008
	San Fernando	2011
	Puerto Real	2009
	Arcos de la Frontera	1994
PAP 2010		

Fuente: Elaboración propia.

## 1.1. Recopilación de previsiones en infraestructura y nuevos desarrollos

En este apartado se exponen las principales actuaciones que han sido recopiladas de los planes anteriormente citados, tanto de infraestructuras como de nuevos desarrollos.

La extracción de estas actuaciones de los planes vigentes se ha realizado mediante una primera reflexión sobre su posible incidencia en la movilidad del Área Metropolitana de la Bahía de Cádiz.

Seguida y adicionalmente, a cada una de ellas se ha atribuido una valoración en la que se ha vuelto a realizar un análisis en función de la posibilidad de afección que tienen sobre la movilidad a escala metropolitana. Esta segunda valoración de la incidencia sobre la movilidad del ámbito es lo que ha marcado finalmente si su consideración

es relevante o no a la hora de construir el modelo, dependiendo de lo sensible que sea este ante la actuación. Las posibles valoraciones son las siguientes:

- **CONSIDERADO:** La actuación ha sido considerada y pertenece al escenario del Plan.
- **EJECUTADO:** La actuación ya ha sido ejecutada y se encuentra en funcionamiento. Pertenece al escenario base.
- **REFERENCIA:** La actuación se considera que estará ejecutada y en funcionamiento para el año horizonte. Pertenece al escenario tendencial.
- **NO RELEVANTE:** La actuación se ha considerado no relevante sobre la movilidad metropolitana por darse una o varias de las siguientes cuestiones:
  - La zonificación utilizada para el modelo no permite que este sea sensible a la actuación.
  - La actuación se localiza fuera del ámbito de alcance del Plan, ya sea territorialmente o por competencias.
  - La actuación y, concretamente, su función se ven ya cubiertas por otra alternativa considerada actuación del escenario del Plan y que, por tanto, no puede ser considerada ya que habría un solapamiento.
  - Por la antigüedad del Programa o Plan de ordenación en cuestión, la actuación no se ha llevado a cabo, desestimándose. La actuación no se incluye en



instrumentos de planificación posteriores, por lo que no se contempla su ejecución.

A continuación, se muestran las actuaciones localizadas de los planes más relevantes, así como su valoración, clasificadas según documento vigente.



### 1.1.1 POTA (5 Actuaciones)

El Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía es el documento donde se contemplan las actuaciones de mayor envergadura y, por consiguiente, las actuaciones con carácter estratégico sobre la movilidad metropolitana.

A continuación se resume la recopilación y valoración de sus actuaciones que tienen influencia en el ámbito del Plan, fundamentalmente ligadas a al transporte ferroviario.

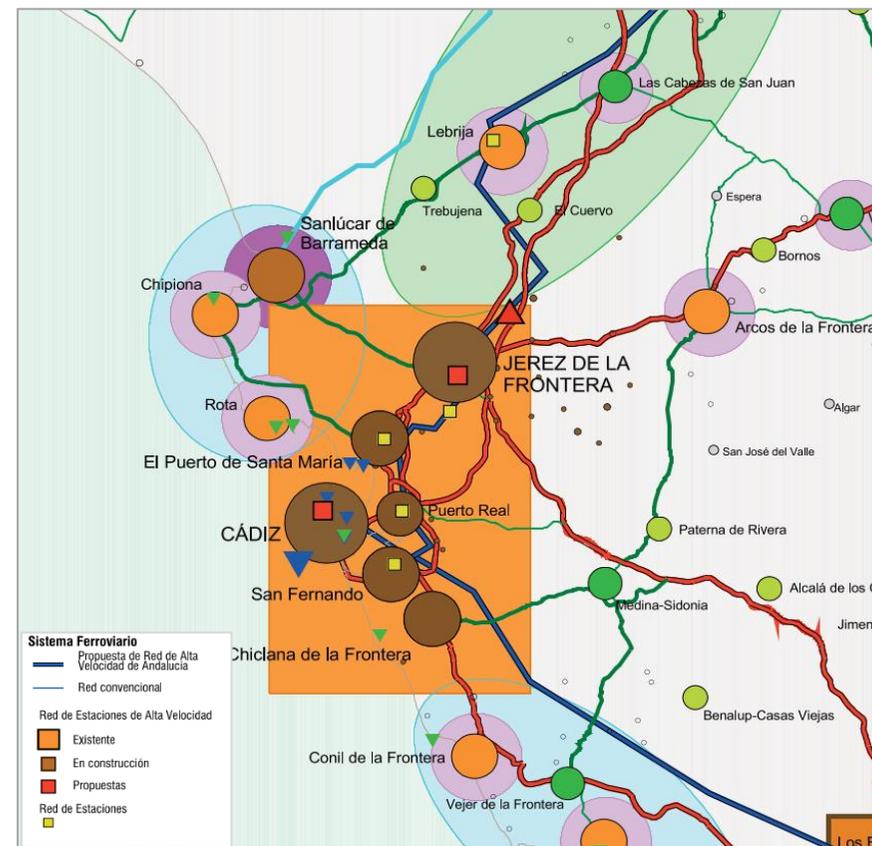
**Tabla 2: Valoración de las actuaciones recogidas por el POTA**

Actuaciones del POTA sobre la red ferroviaria	Valoración
<b>Medidas sobre la Red de Alta Velocidad</b>	
Propuesta de Red de Alta Velocidad de Andalucía. Conexión Cádiz-Algeciras	<b>NO RELEVANTE</b>
Propuesta de Red de Alta Velocidad de Andalucía. Conexión Cádiz-Sevilla	<b>NO RELEVANTE</b>
Propuesta de estación de Alta Velocidad en Cádiz	<b>NO RELEVANTE</b>
Propuesta de estación de Alta Velocidad en Jerez de la Frontera	<b>NO RELEVANTE</b>
<b>Medidas sobre tren tranvía</b>	
Desarrollo y extensión de las infraestructuras y servicios ferroviarios del tren tranvía en Bahía de Cádiz, en el 2º puente de acceso a Cádiz	<b>REFERENCIA</b>

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el POTA

Aunque el POTA contempla extensiones de la Red de Alta Velocidad ligadas a Cádiz y Jerez de la Frontera, estas actuaciones no resultan relevantes en el ámbito de estudio, por incidir sobre la movilidad exterior del área del Plan, y no a la metropolitana e interna a Bahía de Cádiz.

**Figura 1: Infraestructuras intermodales en los Nodos de Transporte**



Fuente: POTA

## 1.1.2 PITMA 2030 (19 Actuaciones)

El Plan de Infraestructuras del Transporte y Movilidad de Andalucía establece el conjunto de estrategias en materia de infraestructuras y movilidad de la Comunidad Autónoma de Andalucía, incluyendo las medidas necesarias que potencien la eficiencia energética, la incorporación de la tecnología al transporte y la lucha contra el cambio climático.

Las principales medidas incluidas en el PITMA 2030, y la valoración sobre la consideración en el Plan, son las siguientes:

**Tabla 3: Valoración de las actuaciones recogidas por el PITMA**

Actuaciones del PITMA	Valoración
<b>Medidas sobre la red ferroviaria</b>	
Puesta en marcha del servicio de la Línea 1 del Tren Tranvía de la Bahía de Cádiz, entre Chiclana y Cádiz	REFERENCIA
Digitalización, modernización y mejora energética de las infraestructuras e instalaciones del Tren Tranvía de la Bahía de Cádiz	REFERENCIA
<b>Propuestas sobre plataformas reservadas</b>	
Plataformas reservadas en Cádiz, Jerez de la Frontera y El Puerto de Santa María	CONSIDERADO
<b>Propuestas sobre la red viaria</b>	
Modernización de la A-381 a los estándares de calidad, que actualmente se encuentra en mal estado.	REFERENCIA
Mejora del enlace entre la A-381 y la AP-4	REFERENCIA
Ensanche y refuerzo de firme de la A-389	REFERENCIA
Mejora de la seguridad vial en el acceso a Sanlúcar de Barrameda.	REFERENCIA

Actuaciones del PITMA	Valoración
Mejorar en comodidad, competitividad, tiempos de recorrido, seguridad vial y uniformidad en el transporte de viajeros y mercancías de largo y medio recorrido	NO RELEVANTE
<b>Propuestas de eficiencia energética del transporte público</b>	
Desarrollo de proyectos de modernización energética de las infraestructuras de transporte, en la estación de Cádiz y algunos intercambiadores menores. Se incorporarán paneles fotovoltaicos y se renovarán los sistemas de iluminación mediante LEDs	CONSIDERADO
Actuaciones de mejora de la eficiencia energética en los sistemas de transporte público ferroviario en el TrenTram de la Bahía de Cádiz. Se instalarán puntos públicos de recarga, se instalarán paneles fotovoltaicos y se acometerá la modernización energética de todas las instalaciones.	CONSIDERADO
<b>Propuestas sobre la red peatonal y ciclista</b>	
Itinerario peatonal y ciclista entre San Fernando y Chiclana de la Frontera	CONSIDERADO
Red de infraestructura ciclo-turística	CONSIDERADO
<b>Propuestas sobre la red marítima</b>	
Mejora de la explotación y servicios de las dos líneas marítimas existentes	CONSIDERADO
Mejora de las condiciones de seguridad, comodidad y puntualidad del transporte marítimo de viajeros, incorporando los rasgos de calidad propios del transporte público de viajeros, tradicionalmente resuelto por medios terrestres.	CONSIDERADO
Implementación de mejoras en la flota e instalaciones fijas en el servicio marítimo	CONSIDERADO



Actuaciones del PITMA	Valoración
Mejora de la accesibilidad del pasaje a las embarcaciones en la terminal de El Puerto de Santa María en el punto de atraque actual e instalación de un segundo atraque, para reducir los tiempos de embarque y desembarque.	<b>CONSIDERADO</b>
Participación de los puertos autonómicos en el establecimiento de nuevas rutas de conexión marítima entre las provincias de Huelva y Cádiz, contemplándose, preliminarmente, posibles actuaciones en los puertos de Mazagón y Chipiona	<b>NO RELEVANTE</b>
<b>Propuestas de innovación tecnológica</b>	
Sistema Inteligente de transporte público andaluz que atienda a todos los modos	
La redacción de los proyectos tecnológicos	<b>CONSIDERADO</b>
Mejora de los sistemas de información y participación de los usuarios. El equipamiento de los vehículos con sistemas de localización, comunicaciones en tiempo real, información a los conductores, información a los viajeros y obtención y envío de datos a un sistema central.	<b>CONSIDERADO</b>
Mejora de la gestión de la operación de los servicios de transporte. La implantación de sistemas centrales que permitan a los operadores la gestión de los servicios en tiempo real, la estimación de llegadas, la detección de incidencias, y que registren toda la información relevante para su proceso analítico posterior con herramientas de data analytics y Big Data.	<b>CONSIDERADO</b>
Mejora de la accesibilidad y de los sistemas de pago. La implantación de sistemas de validación y venta de títulos de transporte basados en múltiples soportes, equipando vehículos con terminales de validación, desplegando redes de venta e	<b>CONSIDERADO</b>

Actuaciones del PITMA	Valoración
implantando un centro procesador de transacciones y gestor de la información económica y su integración en el centro andaluz de control y gestión del transporte.	
Digitalización de la gestión del sistema concesional andaluz	<b>CONSIDERADO</b>
Mejora de la planificación de los servicios de transporte a partir de un mejor conocimiento de la movilidad para diseñar un nuevo mapa concesional	<b>CONSIDERADO</b>

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el PITMA



**Figura 2: Plataformas reservadas contempladas en el PITMA 2021-2030.**



Fuente: PITMA 2021-2030.

**Figura 3: Red de infraestructuras ciclo-turísticas contempladas en el PITMA 2021-2030.**



Fuente: PITMA 2021-2030.

### 1.1.3 PISTA 2020 (96 Actuaciones)

El Plan de Infraestructuras del Transporte y Movilidad de Andalucía establece El Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (PISTA 2020) se define como un instrumento estratégico y de coordinación de las políticas sectoriales del territorio andaluz en materia de infraestructuras del transporte. Este Plan PISTA 2020, aprobado en diciembre de 2016, se formula como revisión del previo PISTA 2007-2013.

Las principales medidas incluidas en el PISTA 2020, y la valoración sobre la consideración en el Plan, son las siguientes:

**Tabla 4: Valoración de las actuaciones recogidas por el PISTA 2020**

Actuaciones del PISTA	Valoración
<b>Propuestas sobre la red viaria</b>	
Red viaria de conexión exterior	
Conexión Cádiz-San Roque (A-48). En la planificación del horizonte 2024 se incluye el tramo de autovía entre Vejer y Algeciras como la a-7 entre San Roque y Algeciras	<b>NO RELEVANTE</b>
Red viaria de conexión interior	
Variante Sur de Jerez de la Frontera (Junta de Andalucía)	<b>NO RELEVANTE</b> (* )
Aumento de capacidad de la A-491 entre la A-2078 y el enlace 2 de Rota	<b>REFERENCIA</b>
Nuevo acceso al Puerto Deportivo de Chipiona (1ª Fase)	<b>REFERENCIA</b>
Ronda sur metropolitana de Jerez de la Frontera	<b>NO RELEVANTE</b> (* )
Acceso a Rota (A-2075)	<b>REFERENCIA</b>
Acceso al Puerto de Bonanza	<b>EJECUTADO</b>
Refuerzo de capacidad de la A-405	<b>NO RELEVANTE</b>
Acceso central a la Bahía	<b>EJECUTADO</b>

Actuaciones del PISTA	Valoración
Acceso norte a la Bahía	<b>EJECUTADO</b>
Acceso a la costa en El Puerto de Santa María	<b>NO RELEVANTE</b>
Ronda Oeste de Chiclana de la Frontera	<b>NO RELEVANTE</b>
<b>Propuestas sobre plataformas reservadas</b>	
CA-01 - Chiclana de la Frontera- San Fernando-Cádiz	<b>REFERENCIA</b>
CA-02 -Puerto de Santa María-Puerto Real-Cádiz (por puente de Carranza)	<b>CONSIDERADO</b>
CA-03 -Puerto Real-Cádiz (por tercer acceso a Cádiz)	<b>CONSIDERADO</b>
CA-04 -Entrada a Cádiz por Avenida de Andalucía	<b>CONSIDERADO</b>
CA-05 -Entrada desde carretera A-491 a El Puerto de Santa María desde Costa Noroeste	<b>CONSIDERADO</b>
CA-06 -Sanlúcar a Puerto de Santa María por la costa y accesos a playas e intercambiadores	<b>NO RELEVANTE</b>
CA-07 -Entradas a Plaza de las Estaciones de Jerez de la Frontera desde carreteras A-381 y A-2000	<b>CONSIDERADO</b>
CA-08 -Entradas a Plaza de las Estaciones de Jerez de la Frontera desde carreteras A-382 y A-4 (Enlace Sur)	<b>CONSIDERADO</b>
<b>Propuestas sobre el transporte público por carretera</b>	
Ampliación y modernización de la red de servicios de autobús	
Aprovechamiento de las nuevas infraestructuras viarias, particularmente las vías de gran capacidad, para la implantación de nuevos servicios, mejorando calidad y frecuencia.	<b>CONSIDERADO</b>
Garantizar el objetivo de accesibilidad equitativa para toda la población, para lo que se desarrollará una línea de actuación específica para los ámbitos rurales con características de débil tráfico. Se deben mantener los servicios de transporte público de personas en las áreas rurales y asegurar la prestación de transporte de personas con suficiente grado de calidad.	<b>CONSIDERADO</b>
Mejorar, y en su caso implantar, los servicios públicos con aeropuertos y terminales de alta velocidad	<b>CONSIDERADO</b>

Actuaciones del PISTA	Valoración
ferroviaria, principalmente mediante servicios coordinados en horarios.	
Renovación del sistema de concesiones	
Desarrollar los criterios que deberán regir la renovación del actual sistema de concesiones de transporte público de personas por carretera	<b>CONSIDERADO</b>
Mejorar la calidad y seguridad de los servicios	
Mejora de la flota de autobuses interurbanos, incentivando la renovación	<b>CONSIDERADO</b>
Garantizar condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad y movilidad reducida	<b>CONSIDERADO</b>
Impulso de una flota de autobuses de combustibles procedentes de fuentes de energía renovables	<b>CONSIDERADO</b>
Incorporar nuevas tecnologías, implantando sistemas de transporte inteligentes y la creación de plataformas telemáticas de información	<b>CONSIDERADO</b>
Construcción, reforma y modernización de estaciones y puntos de acceso a la red de transporte	
Construcción de una red de estaciones, apeaderos y puntos de acceso para el transporte por carretera en los ámbitos metropolitanos	<b>CONSIDERADO</b>
Construcción de estaciones o apeaderos de autobús en las ciudades medias y centros rurales que no cuenten con dicha instalación	<b>CONSIDERADO</b>
Mejora de la accesibilidad intermodal a las estaciones (peatonal, bicicleta, autobús, y vehículo privado), así como la supresión de barreras para las PMR	<b>CONSIDERADO</b>
Adecuación de la red de paradas y puntos de acceso a la red regional interurbana de autobús, con medidas de seguridad de personas y vehículos, y de comodidad e información a los usuarios	<b>CONSIDERADO</b>

Actuaciones del PISTA	Valoración
Modernización, mejora y mantenimiento de las terminales actuales y futuras, como como del conjunto de puntos de acceso a la red	<b>CONSIDERADO</b>
Potenciar la participación de las estaciones y autobuses en plataformas telemáticas que faciliten a los usuarios información sobre disponibilidad de servicios	<b>CONSIDERADO</b>
Asegurar el cumplimiento de las normas de accesibilidad en las infraestructuras	<b>CONSIDERADO</b>
<b>Propuestas sobre el transporte ferroviario</b>	
Finalización del Tren Tranvía de la Bahía de Cádiz, e integración con el resto de modos de transporte público	<b>REFERENCIA</b>
Extensión de las redes de cercanías en servicio en Bahía de Cádiz	<b>REFERENCIA</b>
Consolidación e impulso del tráfico de pasajeros en la aglomeración urbana de Bahía de Cádiz, mejorando las condiciones de seguridad, comodidad y puntualidad del transporte marítimo de viajeros	<b>CONSIDERADO</b>
Mantenimiento y modernización de estaciones y apeaderos	<b>CONSIDERADO</b>
Adecuación de los servicios a la demanda existente y potencial	<b>CONSIDERADO</b>
Coordinación de los servicios ferroviarios con el resto de los modos de transporte público	<b>CONSIDERADO</b>
Adecuación de aparcamientos para la mejora de la accesibilidad a la red ferroviaria convencional	<b>CONSIDERADO</b>
Mantenimiento, modernización y ampliación de los servicios de cercanías, sirviendo no sólo a los ámbitos metropolitanos, sino integrando también el conjunto de servicios ferroviarios que se prestan sobre las líneas convencionales denominadas regionales, combinando funcionalidad y horarios.	<b>CONSIDERADO</b>
<b>Propuestas sobre intercambiadores</b>	
Plaza de Sevilla (Cádiz)	<b>EJECUTADO</b>



Actuaciones del PISTA	Valoración
Plaza España (Cádiz)	EJECUTADO
Intercambiador Río Iro (Chiclana de la Frontera)	REFERENCIA
Estación de autobuses (Chipiona)	EJECUTADO
Estación Plaza de Toros (El Puerto de Santa María)	EJECUTADO y CONSIDERADO
Estación Intermodal Puerto de Santa María (El Puerto de Santa María)	EJECUTADO y CONSIDERADO
Terminal Marítima (El Puerto de Santa María)	EJECUTADO
Plaza de las Estaciones (Jerez de la Frontera)	EJECUTADO
Aeropuerto de Jerez (Jerez de la Frontera)	EJECUTADO
Cuatro Caminos (Jerez de la Frontera)	CONSIDERADO
Estación Ferrocarril-Autobús (Puerto Real)	EJECUTADO
Estación Universidad (Puerto Real)	EJECUTADO
Estación Las Aletas (Puerto Real)	CONSIDERADO
Terminal Marítima (Rota)	EJECUTADO
Estación de autobuses (Rota)	EJECUTADO
Estación de Ferrocarril San Fernando Centro (San Fernando)	EJECUTADO
Estación de Ferrocarril Bahía Sur (San Fernando)	EJECUTADO
La Ardila (San Fernando)	REFERENCIA
Plaza Juan de Vargas (San Fernando)	REFERENCIA
Estación de Autobuses (Sanlúcar de Barrameda)	EJECUTADO
<b>Propuestas sobre el transporte en bicicleta</b>	
Coordinación de distintas políticas e iniciativas para el fomento del uso de la bicicleta	
Coordinación en la creación de una red de infraestructuras, en todas las escalas y ámbitos, desde el punto de vista de la planificación, construcción, gestión, señalización y mantenimiento.	CONSIDERADO
Integrar estrategias de fomento de la bicicleta en las políticas sectoriales	CONSIDERADO
Favorecer la intermodalidad con el transporte público	CONSIDERADO

Actuaciones del PISTA	Valoración
Mejorar el conocimiento de la movilidad ciclista	CONSIDERADO
Normativa favorecedora del uso de la bicicleta	CONSIDERADO
Movilidad ciclista en la escala urbana	
Coordinado con el PAB 2014-2020, dar continuidad y conectividad a la red ciclista en Cádiz y Jerez de la Frontera	CONSIDERADO
Implantación de una señalización específica y adecuada que defina las preferencias e identifique los modos con los que se interactúa en cada lugar.	CONSIDERADO
Incentivar el uso de las bicicletas públicas	CONSIDERADO
Impulsar las conexiones entre la red ciclista urbana y metropolitana	CONSIDERADO
Movilidad ciclista en la escala metropolitana	
Incorporar las redes ciclistas y las medidas de fomento de la bicicleta en los planes metropolitanos de transporte, y en el ámbito de actuación de los Consorcios de Transporte Metropolitano	CONSIDERADO
Actuaciones en la red metropolitana citada en el PAB 2014-2020	CONSIDERADO
Conectividad con la red de escala autonómica	NO RELEVANTE
Impulso de la intermodalidad	CONSIDERADO
Proporcionar una adecuada información a los potenciales usuarios, señalizando adecuadamente las rutas y promocionarlas mediante planos y guías a escala metropolitana	CONSIDERADO
Intermodalidad y aparcamientos	
Impulso a los servicios Bus+Bici	CONSIDERADO
Ubicación de puntos de préstamo de bicicletas públicas de la ciudad en las estaciones de transporte público	CONSIDERADO
Estudio y consecuente instalación de consignas de bicicletas, especialmente en los nodos de transporte más demandados	CONSIDERADO
Impulso para la disponibilidad de reserva de espacios en los vehículos de transporte público, utilizando	CONSIDERADO



Actuaciones del PISTA	Valoración
técnicas versátiles de alojamiento de bicicletas (bicis colgadas, asientos reclinables, etc.) o previsión de vagones equipados exclusivamente para ello en líneas con alta demanda	
Aclarar las condiciones de admisión de las bicicletas en el transporte público, así como su tarificación si existiese	CONSIDERADO
Normalizar el transporte de bicicletas en el transporte público	CONSIDERADO
Adaptación de las estaciones y vehículos de transporte público para el acceso directo de las bicicletas (esclareas, tornos, andenes, ascensores) y señalización adecuada	CONSIDERADO
<b>Propuestas sobre la movilidad peatonal</b>	
Inclusión en los planes de transporte metropolitano de la movilidad peatonal, detectando barreras existentes y determinando medidas necesarias	CONSIDERADO
Consideración de la movilidad peatonal en los Planes Generales de Ordenación Urbana, para la escala urbana	NO RELEVANTE
Creación de itinerarios peatonales metropolitanos ligados a la extensión de las redes ciclistas	CONSIDERADO
<b>Propuestas para el transporte de mercancías</b>	
Potenciación del transporte ferroviario, actuando en la mejora de la red existente y garantizando la interoperabilidad de la red de mercancías y su interconexión con los puertos de interés general y las Áreas Logísticas de interés autonómico.	REFERENCIA
Continuar con el impulso y promoción del transporte marítimo de corta distancia en el seno de la Asociación Española de Transporte Marítimo de Corta Distancia	NO RELEVANTE
Fomentar un marco de cooperación con la AGE para la potenciación de los aeropuertos como nodos de carga aérea para servicios logísticos especializados	NO RELEVANTE
La coordinación de las redes viarias y ferroviarias, de forma que se garantice que a totalidad de los sistemas	REFERENCIA

Actuaciones del PISTA	Valoración
productivos locales tengan fácil acceso a la Red de Áreas Logísticas	
Mejora de la calidad y seguridad del transporte de mercancías, mediante la colaboración con los agentes sociales y económicos más representativos, para fomentar la implantación de empresas de transporte de mercancías de nuevas tecnologías, que permitan mejorar el coste, calidad y seguridad del transporte. Así mismo, incrementar la difusión del sector para aumentar la competitividad y sostenibilidad.	NO RELEVANTE
1ª Fase Área Logística Bahía de Cádiz	REFERENCIA
<b>Propuestas para el transporte aeroportuario</b>	
Potenciar el Aeropuerto de Jerez de la Frontera con servicios regionales, para cubrir la demanda del área central de Andalucía.	NO RELEVANTE
Mejorar la conexión viaria con el aeropuerto y actuar sobre las dimensiones y características de la pista y campo de vuelos.	NO RELEVANTE
<b>Propuestas para el transporte portuario</b>	
Consolidar e impulsar el tráfico de pasajeros en las aglomeraciones urbanas de Bahía de Cádiz	CONSIDERADO

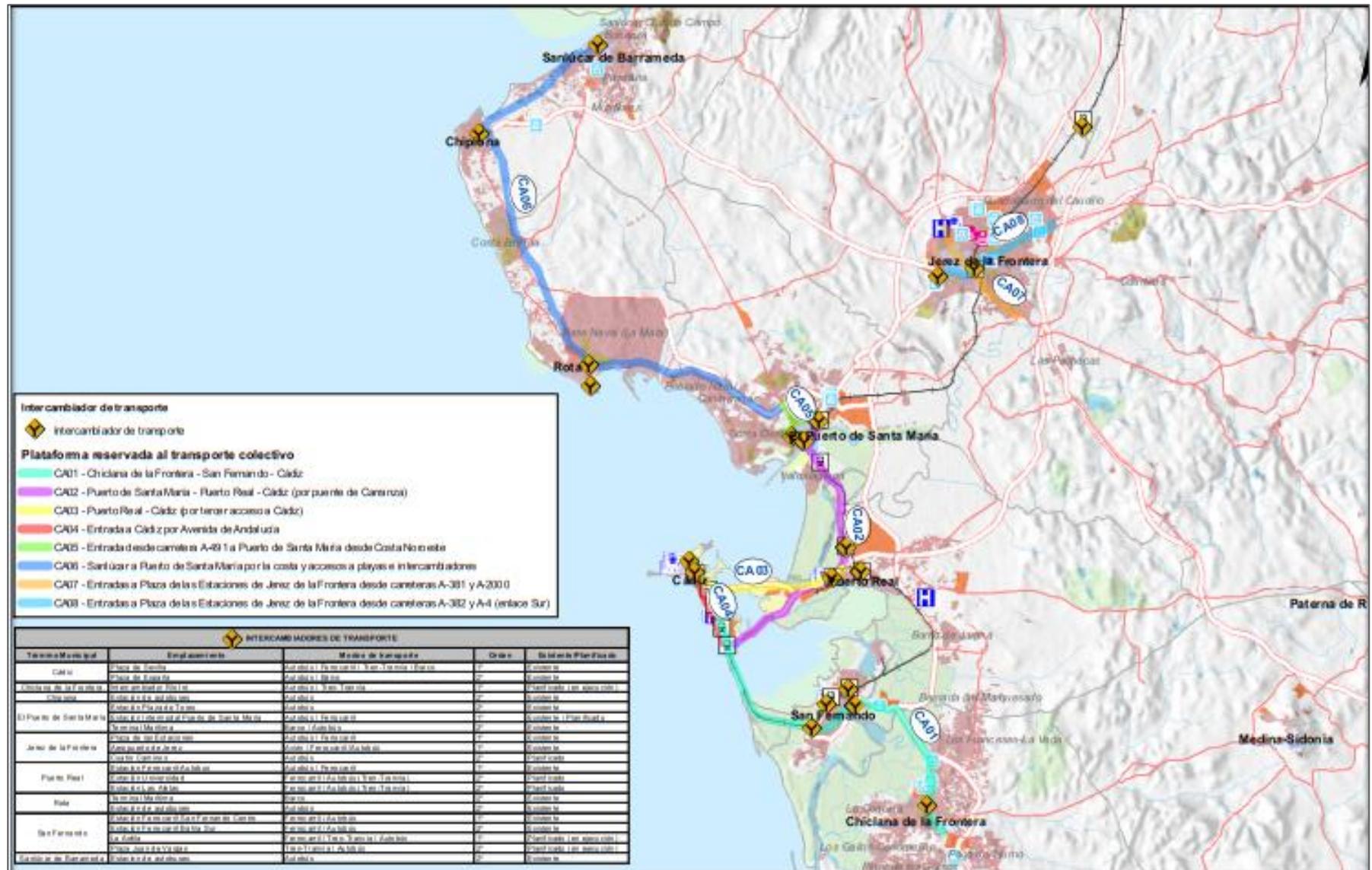
(\*) A junio de 2022, y según aclaraciones expuestas por la Junta de Andalucía, la Variante Sur de Jerez no debe contemplarse como actuación sobre la red viaria a corto plazo. La utilidad de dicha variante puede quedar sin efecto dado que el MITMA prevé un nuevo enlace entre la AP-4 y la A-4 a la altura de Cuadrejón.

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el PISTA 2020

En la siguiente figura se muestran las principales actuaciones recogidas en el PISTA 2020, a tenor de la propuesta de plataformas reservadas e intercambiadores de transporte público.



Figura 4: Plataformas Reservadas incluidas en el PISTA 2020. Bahía de Cádiz



Fuente: PISTA 2020



UNIÓN EUROPEA  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía

**1.1.4 PAB 2014-2020** (12 Actuaciones)

El Plan Andaluz de la Bicicleta 2014-2020 incorpora actuaciones de vías ciclistas de carácter metropolitano para el ámbito de la Bahía de Cádiz. La funcionalidad dada en el PAB a las vías propuestas se engloba en las categorías de “vías ciclistas de transporte” y “vía ciclista de ocio-deporte”.

Así mismo, el PAB también incluye propuestas para la red urbana ciclista de los municipios de Cádiz y Jerez de la Frontera.

De este modo, las principales medidas incluidas en el PAB 2014-2020, y la valoración sobre la consideración en el Plan, son las siguientes:

**Tabla 5: Valoración de las actuaciones recogidas por el PAB 2014-2020**

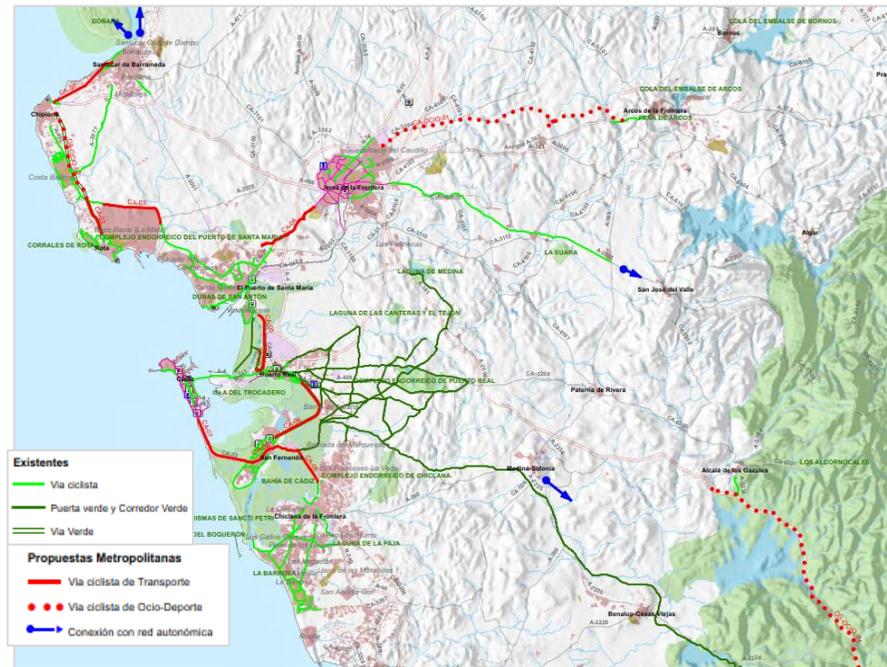
Actuaciones del PAB	Valoración
<b>Vías ciclistas metropolitanas de transporte</b>	
<b>CA-01:</b> Conexión con vía ciclista entre Sanlúcar de Barrameda y Chipiona	<b>CONSIDERADO</b>
<b>CA-02:</b> Acceso ciclista a Rota, por la antigua vía del ferrocarril	<b>CONSIDERADO</b>
<b>CA-03:</b> Conexión ciclista entre Rota y el Puerto de Santa María, por la A-491	<b>CONSIDERADO</b>
<b>CA-04:</b> Conexión ciclista entre el Puerto de Santa María y Jerez de la Frontera, por caminos paralelos a la NIV o alternativamente por la carretera del Portal	<b>CONSIDERADO</b>
<b>CA-05:</b> Conexión ciclista entre el Puerto de Santa María y el Puerto del Real, por caminos existentes que permiten además entrar en Toruños	<b>CONSIDERADO</b>
<b>CA-06:</b> Conexión ciclista entre Puerto Real y San Fernando, por la vía férrea o por la vía de servicio de la A-4	<b>CONSIDERADO</b>

Actuaciones del PAB	Valoración
<b>CA-07:</b> Conexión ciclista entre San Fernando y Cádiz, por el camino existente	<b>CONSIDERADO</b>
<b>CA-08:</b> Conexión ciclista entre Chiclana y San Fernando, con obra ligada al tranvía de Chiclana	<b>CONSIDERADO</b>
<b>Vías ciclistas metropolitanas de Ocio-Deporte</b>	
<b>CA-O-01:</b> Conexión ciclista entre la vía ferrocarril de Jerez a Arcos, por la antigua vía de ferrocarril	<b>CONSIDERADO</b>
<b>CA-O-02:</b> Conexión ciclista entre Chipiona y Rota, por la antigua vía de ferrocarril	<b>CONSIDERADO</b>
<b>Vías ciclistas urbanas</b>	
Vías ciclistas urbanas en Cádiz	<b>CONSIDERADO</b>
Vías ciclistas urbanas en Jerez de la Frontera	<b>CONSIDERADO</b>

*Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el PAB 2014-2020*

La red ciclista propuesta por el PAB 2014-2020 se muestra gráficamente en las siguientes figuras:

Figura 5: Red ciclista metropolitana propuesta en el PAB



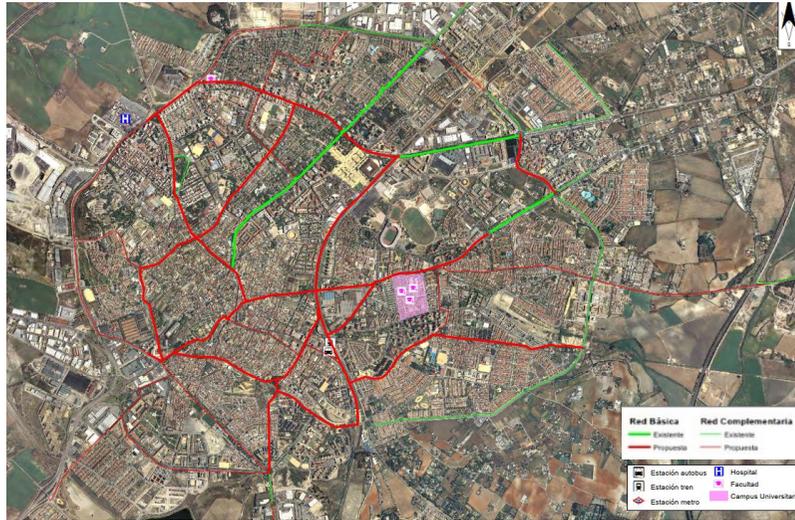
Fuente: PAB 2014-2020.

Figura 6: Red ciclista urbana propuesta en el PAB. Cádiz.



Fuente: PAB 2014-2020.

Figura 7: Red ciclista urbana propuesta en el PAB. Jerez de la Frontera.



Fuente: PAB 2014-2020.

## 1.1.5 PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA (19 Actuaciones)

Como mecanismo de mitigación del impacto de la reciente crisis provocada por la COVID-19, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, mediante el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), financiado con fondos Next Generation EU, asigna subvenciones a proyectos que aceleren la transición hacia la movilidad sostenible, tanto en materia de digitalización, planificación, gestión y evaluación, con la premisa de que los proyectos deben estar finalizados el 31 de diciembre de 2024.

Estos proyectos están incluidos en la Resolución Final, de mayo de 2022, aprobado por “*Orden Ministerial por la que se conceden ayudas de la primera convocatoria del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia*”.

En este sentido, este programa otorga una subvención de más de 18 millones de euros (18.296,59 €) para el desarrollo de 19 actuaciones en 7 municipios de la Bahía de Cádiz que han solicitado tales ayudas, entre los que se encuentran: Cádiz, Chiclana de la Frontera, San Fernando, Jerez de la Frontera, Puerto Real, Conil de la Frontera y Rota.

De este modo, las principales medidas incluidas en el PRTR, y la valoración sobre la consideración en el Plan, son las siguientes:

**Tabla 6: Valoración de las actuaciones recogidas por el PRTR.**

Actuaciones del PRTR	Municipio	Valoración
Sistema de control y gestión de la ZBE de Chiclana de la Frontera y otros elementos complementarios	Chiclana de la frontera	REFERENCIA
Incremento de la permeabilidad entre El Lugar y La Banda. Pasarela peatonal sobre el río Iro.	Chiclana de la frontera	REFERENCIA
Nuevo apeadero para transporte público en la ribera del río Iro.	Chiclana de la frontera	REFERENCIA
Consolidación de la peatonalización del casco antiguo. Reurbanización de la Calle Fierro.	Chiclana de la frontera	REFERENCIA
Configuración de la red no motorizada estructurante. Adecuación tramo sur Molino Viejo.	Chiclana de la frontera	REFERENCIA
Zona de Bajas Emisiones en la ciudad de Cádiz.	Cádiz	REFERENCIA
Mejora de la accesibilidad en el entorno de las paradas de autobús urbano en distintos puntos.	Cádiz	REFERENCIA
Peatonalización de la Plaza de la Candelaria.	Cádiz	REFERENCIA
Sistema público de alquiler de bicicletas.	Cádiz	REFERENCIA
Implementación de zonas e itinerarios peatonales y mejora de la accesibilidad.	Jerez	REFERENCIA
Sala de control y sistemas de control de tráfico.	Jerez	REFERENCIA
Avenida de la Constitución 2ª fase. Continuidad de vías ciclistas y urbanización.	Puerto Real	REFERENCIA
Configuración de la red ciclista estructurante. Carril bici N-340.	Conil de la Frontera	REFERENCIA

Actuaciones del PRTR	Municipio	Valoración
Configuración de la red ciclista estructurante. Carril bici La Zorrera y Carretera del Pradillo.	Conil de la Frontera	REFERENCIA
Información en tiempo real en paradas del bus urbano (marquesinas inteligentes).	Conil de la Frontera	REFERENCIA
Movilidad amable y multimodal. Red de aparcamientos tácticos municipales.	San Fernando	REFERENCIA
Adquisición sistemas inteligentes. Paradas de bus, paneles de información embarcados y app información servicio bus.	Rota	REFERENCIA
Adquisición e instalación de pasos de peatones inteligentes.	Rota	REFERENCIA
Adquisición de autobús eléctrico.	Rota	REFERENCIA

*Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el PRTR.*

A continuación se muestra más detalle de la subvención prevista en las actuaciones incluidas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.



**Tabla 7: Detalle de las actuaciones recogidas en el PRTR.**

Actuación	Tipo de actuación	Municipio	Coste por actuación (Euros)
<b>Sistema de control y gestión de la ZBE de Chiclana de la Frontera y otros elementos complementarios</b>	Zona de bajas emisiones	Chiclana de la frontera	1.205.267,40
<b>Incremento de la permeabilidad entre El Lugar y La Banda. Pasarela peatonal sobre el río Iro.</b>	Infraestructura peatonal y ciclista		1.130.578,51
<b>Nuevo apeadero para transporte público en la ribera del río Iro.</b>	Infraestructura Ferroviaria		716.707,07
<b>Consolidación de la peatonalización del casco antiguo. Reurbanización de la Calle Fierro.</b>	Infraestructura peatonal y ciclista		371.900,83
<b>Configuración de la red no motorizada estructurante. Adecuación tramo sur Molino Viejo.</b>	Infraestructura peatonal y ciclista		269.256,20
<b>Zona de Bajas Emisiones en la ciudad de Cádiz.</b>	Zona de bajas emisiones	Cádiz	1.837.105,40
<b>Mejora de la accesibilidad en el entorno de las paradas de autobús urbano en distintos puntos.</b>	Multimodalidad		892.561,98
<b>Peatonalización de la Plaza de la Candelaria.</b>	Infraestructura peatonal y ciclista		613.538,81
<b>Sistema público de alquiler de bicicletas.</b>	Infraestructura peatonal y ciclista		520.661,16
<b>Implementación de zonas e itinerarios peatonales y mejora de la accesibilidad.</b>	Infraestructura peatonal y ciclista	Jerez	1.882.846,54
<b>Sala de control y sistemas de control de tráfico.</b>	Gestión y digitalización		743.801,65
<b>Avenida de la Constitución 2ª fase. Continuidad de vías ciclistas y urbanización.</b>	Infraestructura peatonal y ciclista	Puerto Real	1.608.689,70
<b>Configuración de la red ciclista estructurante. Carril bici N-340.</b>	Infraestructura peatonal y ciclista	Conil de la Frontera	675.000,00
<b>Configuración de la red ciclista estructurante. Carril bici La Zorrera y Carretera del Pradillo.</b>	Infraestructura peatonal y ciclista		225.000,00
<b>Información en tiempo real en paradas del bus urbano (marquesinas inteligentes).</b>	Digitalización		207.000,00
<b>Movilidad amable y multimodal. Red de aparcamientos tácticos municipales.</b>	Multimodalidad	San Fernando	4.200.000,00
<b>Adquisición sistemas inteligentes. Paradas de bus, paneles de información embarcados y app información servicio bus.</b>	Digitalización	Rota	737.061,34
<b>Adquisición e instalación de pasos de peatones inteligentes.</b>	Infraestructura peatonal y ciclista		259.650,00
<b>Adquisición de autobús eléctrico.</b>	Autobús interurbano		200.000,00

Fuente: PRTR.

1.1.6 **NUEVO ESTUDIO DE VIABILIDAD CICLISTA** (1 Actuación)

El Nuevo Estudio de Viabilidad Ciclista, incluyendo el contenido expuesto en el “Proyecto de Construcción de vía ciclista y camino peatonal en la Bahía de Cádiz, incluido en el recorrido CA-06: Puerto Real-San Fernando del PAB 2014-2020, coincidente con la Vía Verde Puerto Real-San Fernando”, propone, para la Bahía de Cádiz, el detalle de la actuación ciclista CA-06 considerada en el Plan Andaluz de la Bicicleta 2014-2020. Este estudio detalla la tipología del viario ciclista en el inicio y el fin de recorrido de la CA-06 entre Puerto Real y San Fernando.

La medida incluida en Nuevo Estudio de Viabilidad Ciclista, y la valoración sobre la consideración en el Plan, es la siguiente:

**Tabla 8: Valoración de las actuaciones recogidas por el Nuevo Estudio de Viabilidad Ciclista**

Actuación del Nuevo Estudio de Viabilidad Ciclista	Valoración
Vía ciclista de transporte CA-06 propuesta en el PAB 2014-2020	<b>CONSIDERADO</b>

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el Nuevo Estudio de Viabilidad ciclista

El detalle de la vía ciclista propuesta se muestra en las siguientes figuras.

**Figura 8: Red ciclista propuesta (CA-06). Itinerario**



Fuente: Nuevo Estudio de Viabilidad ciclista

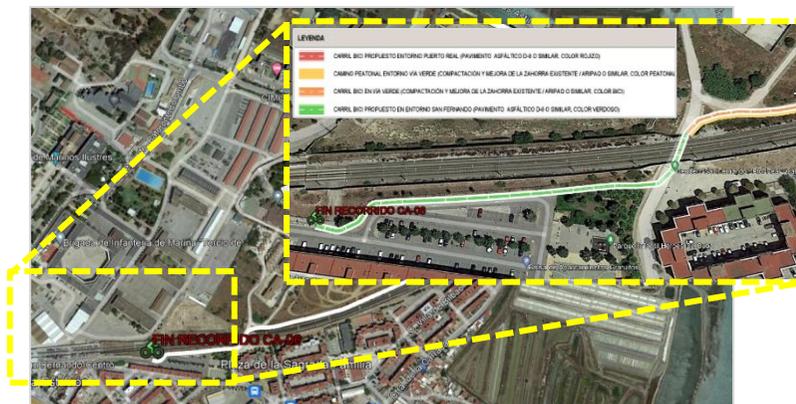
**Figura 9: Red ciclista propuesta (CA-06). Detalle inicio de recorrido**

Fuente: Nuevo Estudio de Viabilidad ciclista



Fuente: Nuevo Estudio de Viabilidad ciclista

**Figura 10: Red ciclista propuesta (CA-06). Detalle fin de recorrido**



UNIÓN EUROPEA  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



## 1.1.7 POT Bahía de Cádiz (30 Actuaciones)

El Plan de Ordenación del Territorio de la Bahía de Cádiz (POTBC), aprobado mediante Decreto 462/2004, de 27 de junio, y liderado por la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, dicta los objetivos, instrumentos y procedimientos para el desarrollo y coordinación de los planes, políticas, programas y proyectos del ámbito subregional.

En este sentido, es importante remarcar que solamente 5 de los 12 municipios del ámbito del PTMBC se enmarcan en el POT de la Bahía de Cádiz: Cádiz, Chiclana de la Frontera, El Puerto de Santa María, Puerto Real y San Fernando. No obstante, cabe mencionar que el nuevo Plan formulado, y paralizado en su tramitación desde el año 2011, también incluía al municipio de Jerez de la Frontera en el POT de la Bahía de Cádiz.

Dicho esto, y atendiendo a las especificaciones del POT, el fortalecimiento de la organización del territorio de la Bahía se producirá por la creación de una estructura capaz de complementar el crecimiento de las ciudades y mejorar su competitividad, desarrollar un sistema de transportes que permita desplazarse de manera eficaz en el territorio y la formación de una red de espacios libres que acote la urbanización y la ponga en relación con los recursos naturales presentes en la Bahía.

Por ello, las principales medidas incluidas en el POT de la Bahía de Cádiz son en materia de: red viaria, plataformas reservadas, red ferroviaria y red peatonal.

### Actuaciones en la red viaria del POT BC

En primer lugar, y respecto a la red viaria, el POT de la Bahía de Cádiz considera la siguiente clasificación del sistema viario. Se diferencia entre:

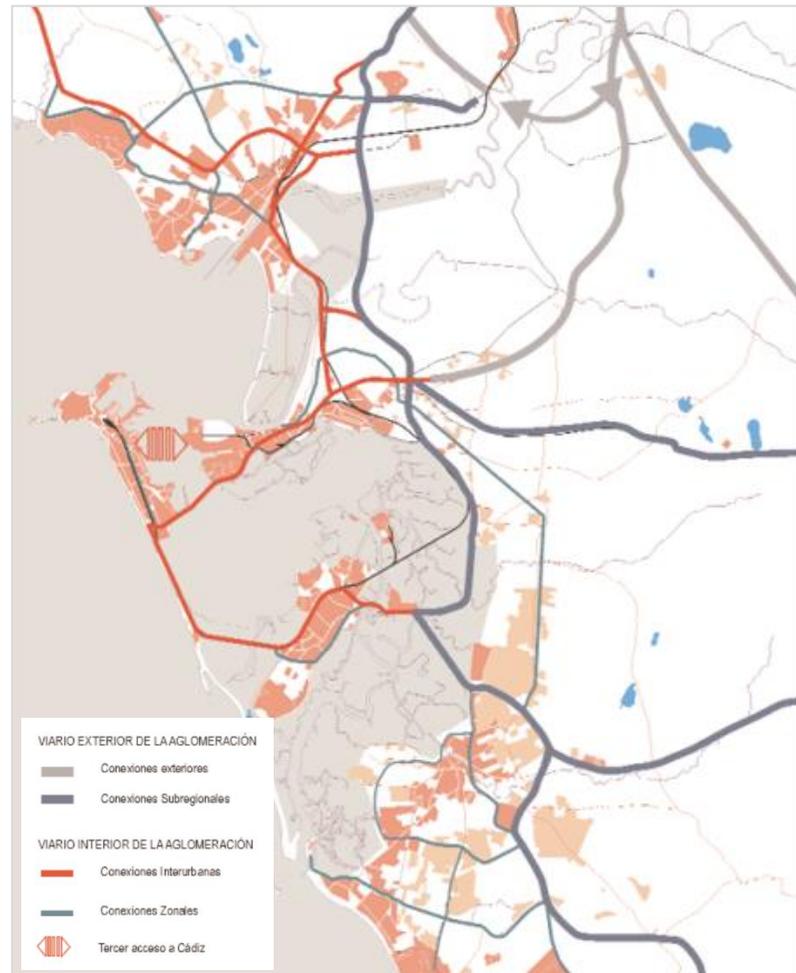
- El viario exterior de la aglomeración:
  - Conexiones exteriores
  - Conexiones subregionales
- El viario interior de la aglomeración
  - Conexiones interurbanas
  - Conexiones zonales

El POT, ante la necesidad de satisfacer las demandas de tráfico y las derivadas del modelo de ocupación previsto, considera que deben establecerse mejoras de las conexiones de la Bahía de Cádiz mediante actuaciones dirigidas a:

- Mejorar las relaciones con el arco mediterráneo y con el eje del Guadalquivir
- Mejorar las conexiones con las instalaciones portuarias y aeroportuarias cercanas.
- Jerarquizar el viario en el ámbito metropolitano, separando los flujos internos de los flujos externos.



**Figura 11: Clasificación del sistema viario según el POT BC**



Fuente: POT Bahía de Cádiz

En la siguiente tabla se incluyen las actuaciones propuestas por el POTBC, así como la valoración para su consideración en el Plan de Transporte Metropolitano de la Bahía de Cádiz.

**Tabla 9: Valoración de las actuaciones viarias del POT Bahía de Cádiz**

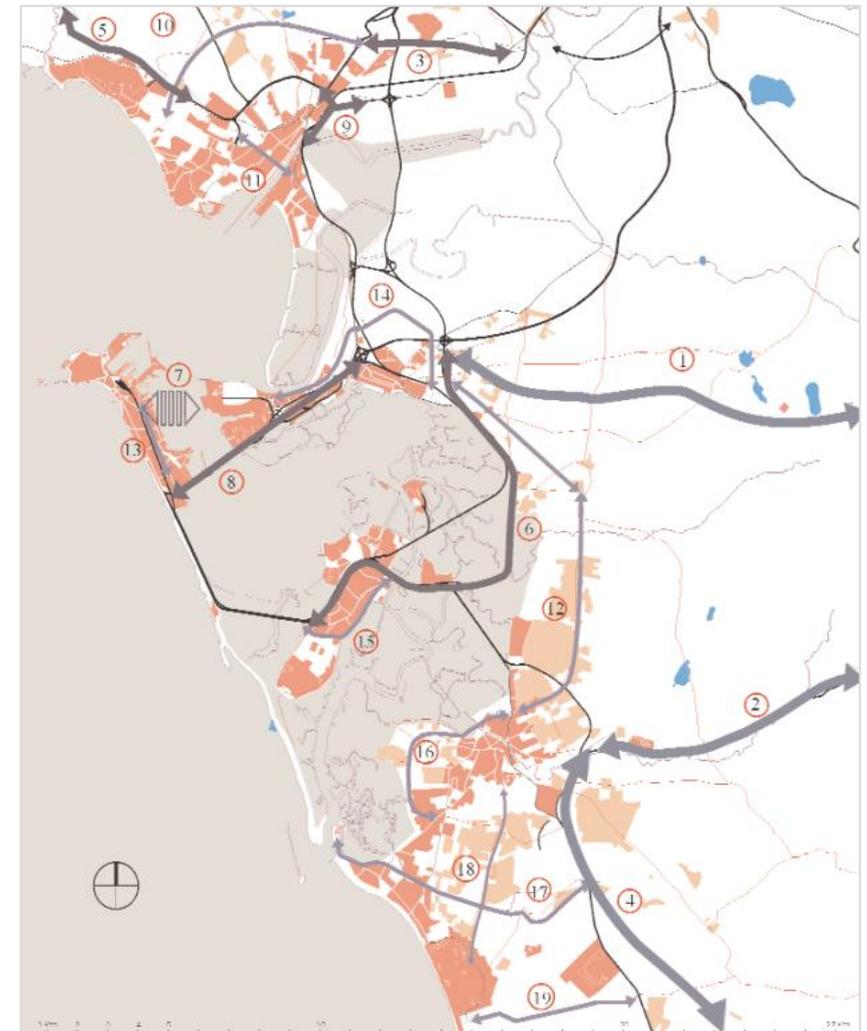
Actuaciones en la red viaria del POT BC	Valoración
<b>Actuaciones de Conexiones subregionales</b>	
1. Acceso central a la Bahía	<b>EJECUTADO</b> (actual A-408)
2. Acceso sur a la Bahía	<b>EJECUTADO</b> (actual A-390)
3. Acceso norte a la Bahía	<b>EJECUTADO</b> (actual A-2002)
4. Desdoblamiento de la antigua N-340 (A-48)	<b>EJECUTADO</b>
5. Conexión Costa Noroeste de Cádiz	<b>EJECUTADO</b> (actual A-491)
<b>Actuaciones de Conexión interurbana</b>	
6. Desdoblamiento Variante de Los Puertos - Tres Caminos (A-4).	<b>EJECUTADO</b>
7. Tercer Acceso de Cádiz	<b>EJECUTADO</b>
8. Desdoblamiento acceso Puente León de Carranza	<b>EJECUTADO</b>
9. Acceso A-4 al puerto comercial de El Puerto de Santa María	<b>NO RELEVANTE</b>
<b>Actuaciones de Articulación interna</b>	
10. Acceso a la Costa en El Puerto de Santa María	<b>NO RELEVANTE</b>
11. Conexión Valdelagrana-Ctra. de Rota	<b>EJECUTADO</b> (actual CA-32)
12. Distribuidor Puerto Real-El Marquesado-Chiclana	<b>NO RELEVANTE</b> (parcialmente, por la actual CA-3205)
13. Conexión Puente Carranza-Pza. de España	<b>NO RELEVANTE</b>
14. Distribuidor Universidad-Aletas-Puerto Real	<b>NO RELEVANTE</b>
15. Ronda del Estero en San Fernando	<b>EJECUTADO</b> (actual Av. Ronda del Estero)
16. Ronda Oeste de Chiclana	<b>NO RELEVANTE</b>
17. Distribuidor Sancti Petri - A-48	<b>EJECUTADO</b>

Actuaciones en la red viaria del POT BC	Valoración
	(actual Carretera de las Lagunas)
18. Distribuidor Chiclana-Novo Sancti Petri	<b>EJECUTADO</b> (actual Cañada de los Carabineros)
19. Camino de la Petit	<b>EJECUTADO</b> (actual CA-9001)

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el POT BC

A continuación se muestra de forma esquemática las principales actuaciones incluidas en el POT de la Bahía de Cádiz.

Figura 12: Actuaciones en la red viaria del POT BC



Fuente: POT Bahía de Cádiz

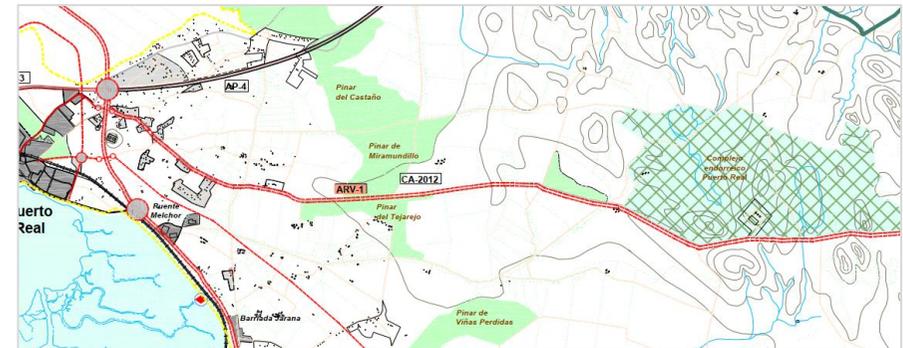
Las siguientes figuras incluyen un mayor detalle de dichas actuaciones viarias contempladas en el POT, con la siguiente leyenda común para los planos mostrados.

**Figura 13: Jerarquización de la red viaria. Leyenda**

JERARQUIZACION DE LA RED VIARIA	
-VIARIO EXTERIOR	
	A-381 / A-4 / VARIANTE SUR DE JEREZ
	ACTUACIONES EN EL VIARIO EXTERIOR
-RED DE CONEXIONES SUBREGIONALES	
	ITINERARIOS SUBREGIONALES
	ITINERARIOS SUBREGIONALES ACTUACIONES
-RED DE CONEXIONES INTERURBANAS.	
	VIARIO INTERIOR. CONEXIONES INTERURBANAS
	CONEXIONES INTERURBANAS ACTUACIONES
	TERCER ACCESO
-RED DE ARTICULACIÓN INTERNA.	
	VIARIO INTERIOR. CONEXIONES ZONALES
	CONEXIONES ZONALES ACTUACIONES

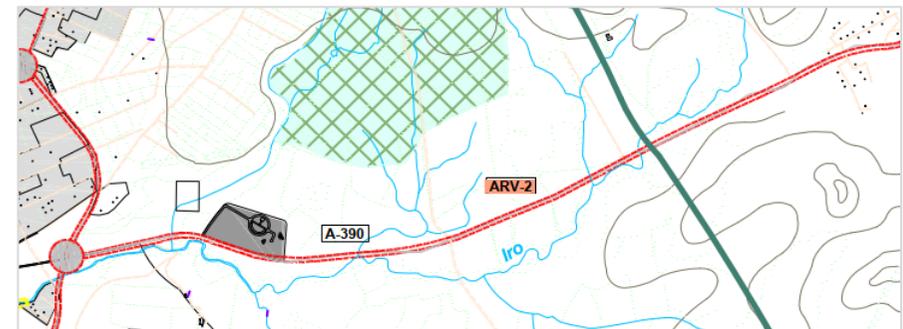
Fuente: POT Bahía de Cádiz

**Figura 14: Actuación viaria 1. Acceso central a la Bahía**



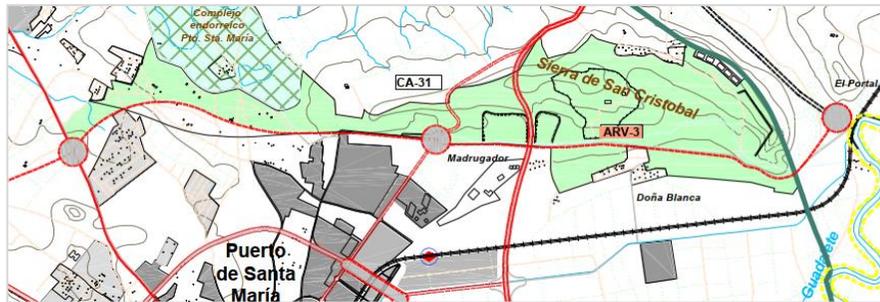
Fuente: POT Bahía de Cádiz

**Figura 15: Actuación viaria 2. Acceso sur a la Bahía**



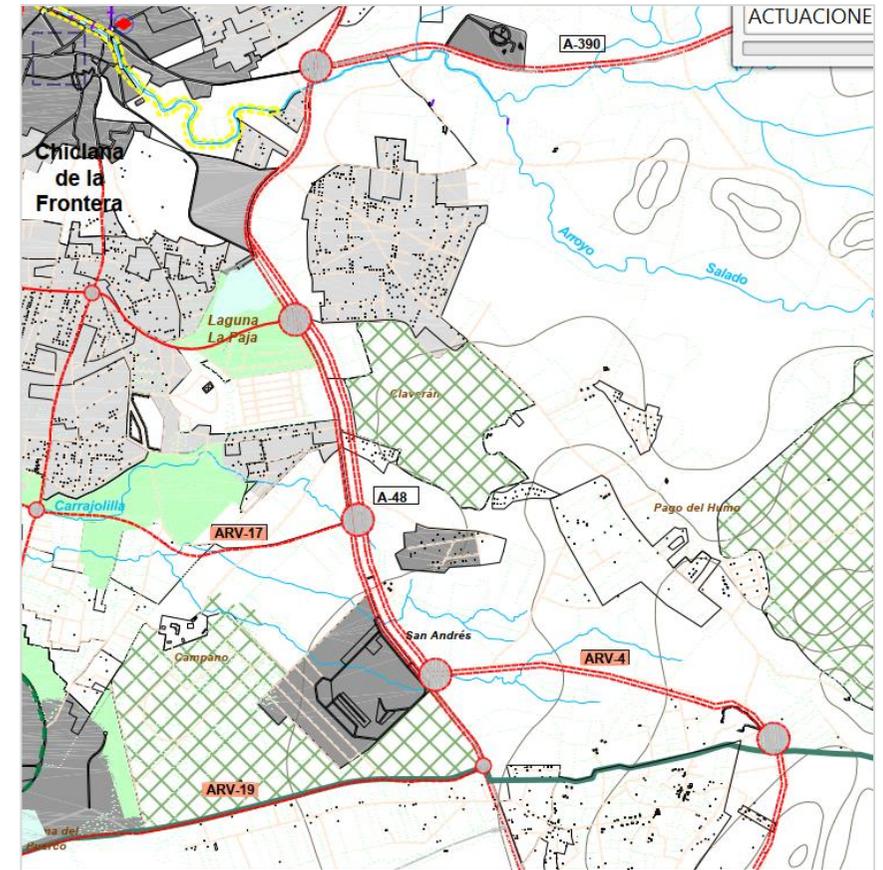
Fuente: POT Bahía de Cádiz

**Figura 16: Actuación viaria 3. Acceso norte a la Bahía**



Fuente: POT Bahía de Cádiz

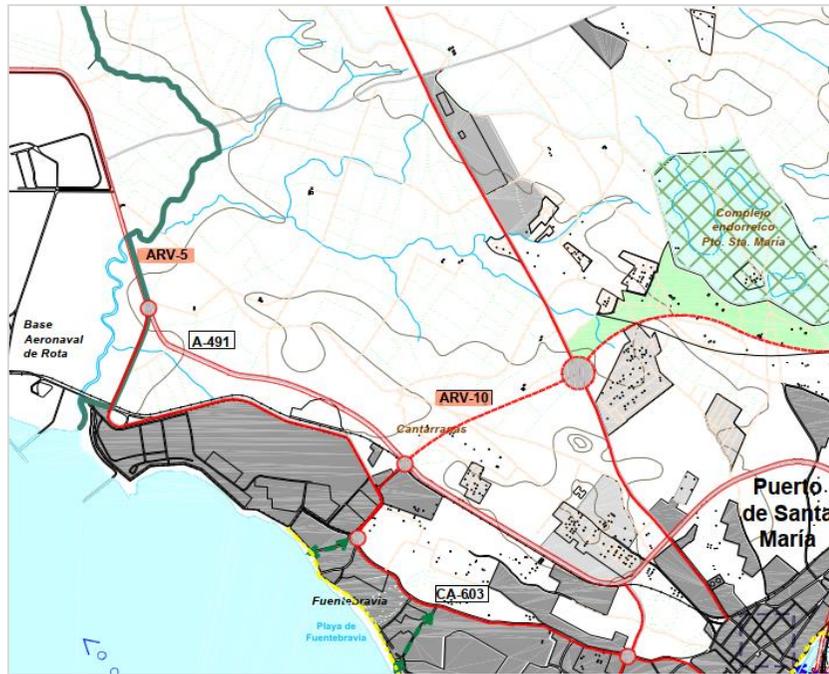
**Figura 17: Actuación viaria 4. Desdoblamiento de la antigua N-340 (A-48)**



Fuente: POT Bahía de Cádiz

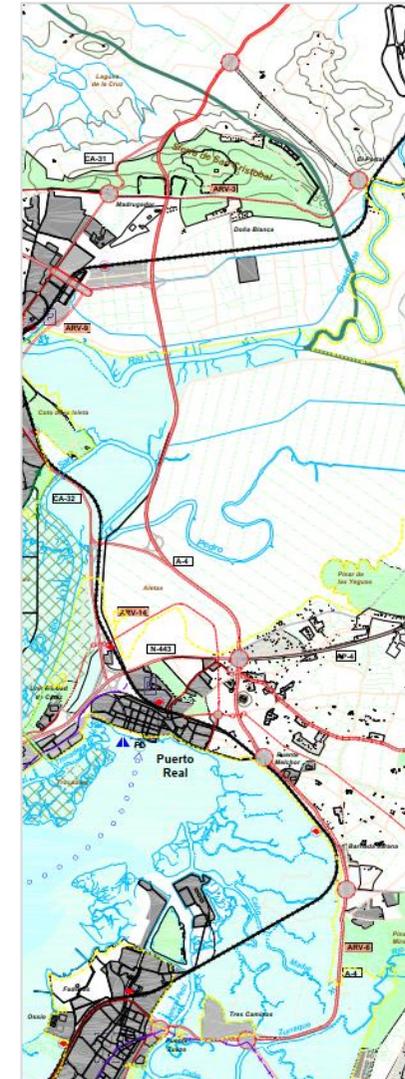


**Figura 18: Actuación viaria 5. Conexión Costa Noroeste de Cádiz**



Fuente: POT Bahía de Cádiz

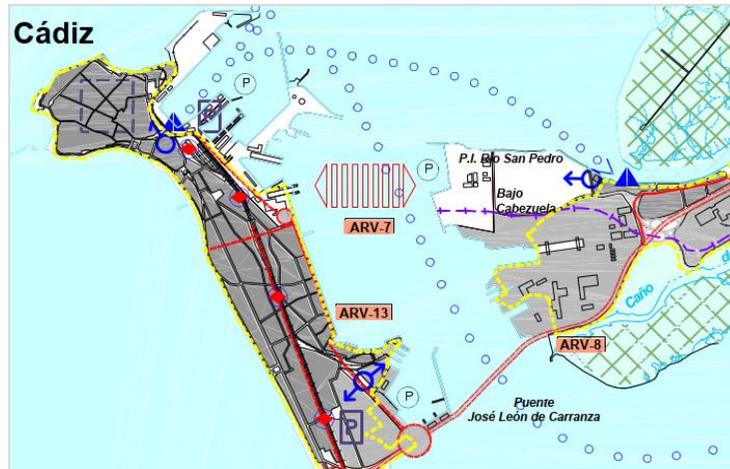
**Figura 19: Actuación viaria 6. Desdoblamiento Variante de Los Puertos - Tres Caminos (A-4)**



Fuente: POT Bahía de Cádiz

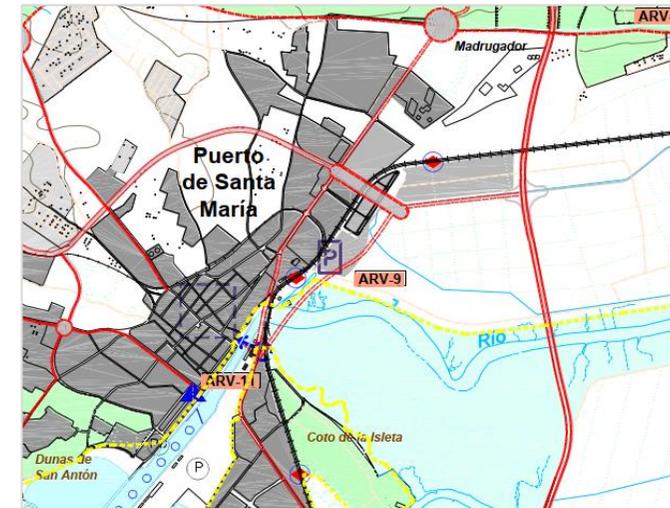
**Figura 20: Actuación viaria 7. Tercer Acceso de Cádiz y Actuación viaria 8.**

### Desdoblamiento acceso Puente León de Carranza



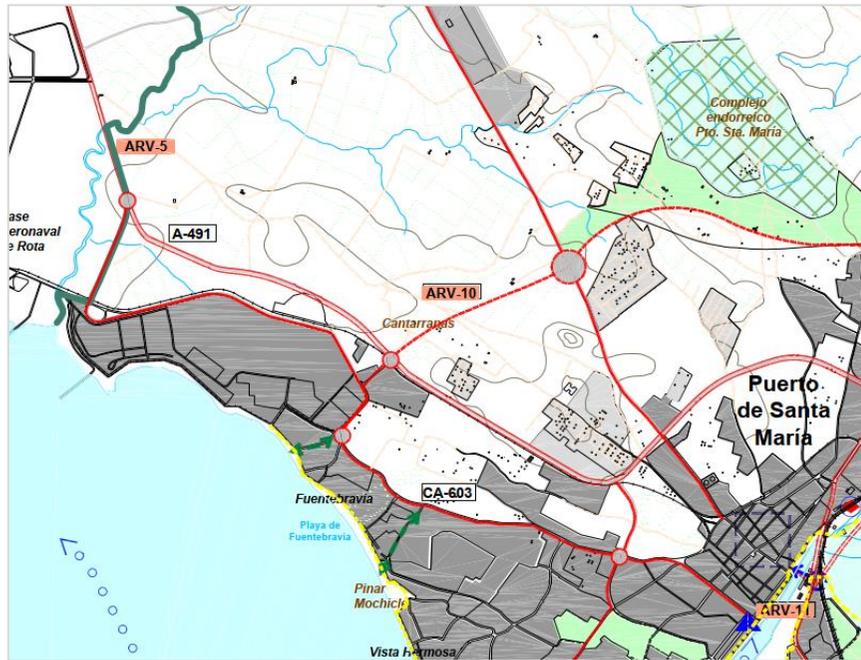
Fuente: POT Bahía de Cádiz

**Figura 21: Actuación viaria 9. Acceso A-4 al puerto comercial de El Puerto de Santa María**



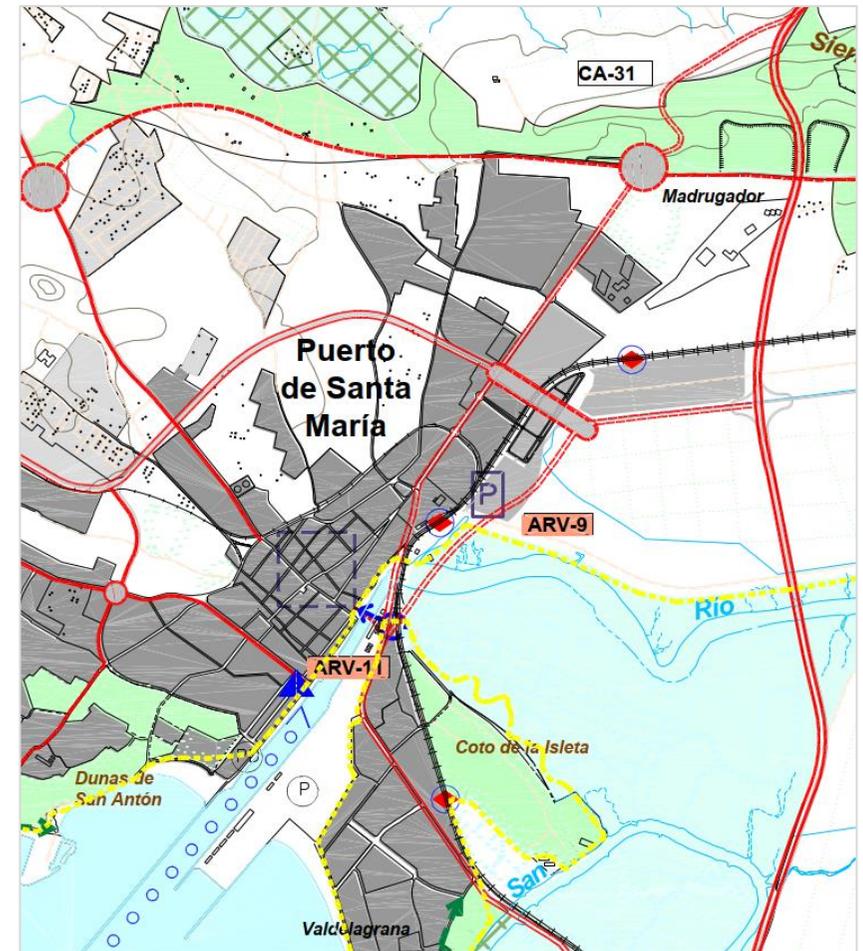
Fuente: POT Bahía de Cádiz

**Figura 22: Actuación viaria 10. Acceso a la Costa en El Puerto de Santa María**



Fuente: POT Bahía de Cádiz

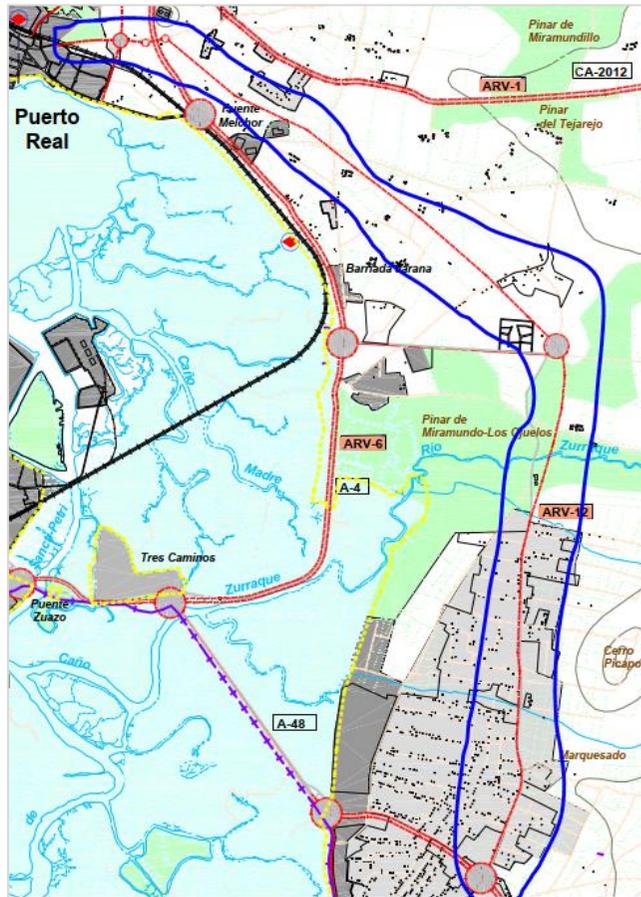
**Figura 23: Actuación viaria 11. Conexión Valdelagrana-Ctra. de Rota**



Fuente: POT Bahía de Cádiz

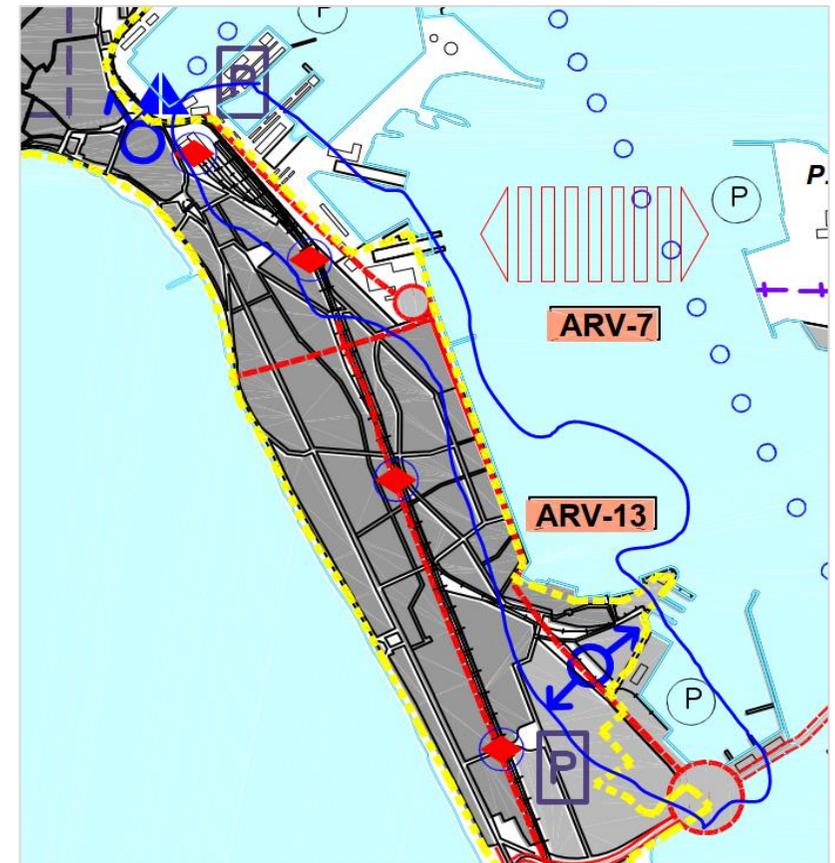
Figura 24: Actuación viaria 12. Distribuidor Puerto Real-El Marquesado-

Chiclana



Fuente: POT Bahía de Cádiz

Figura 25: Actuación viaria 13. Conexión Puente Carranza-Pza. de España



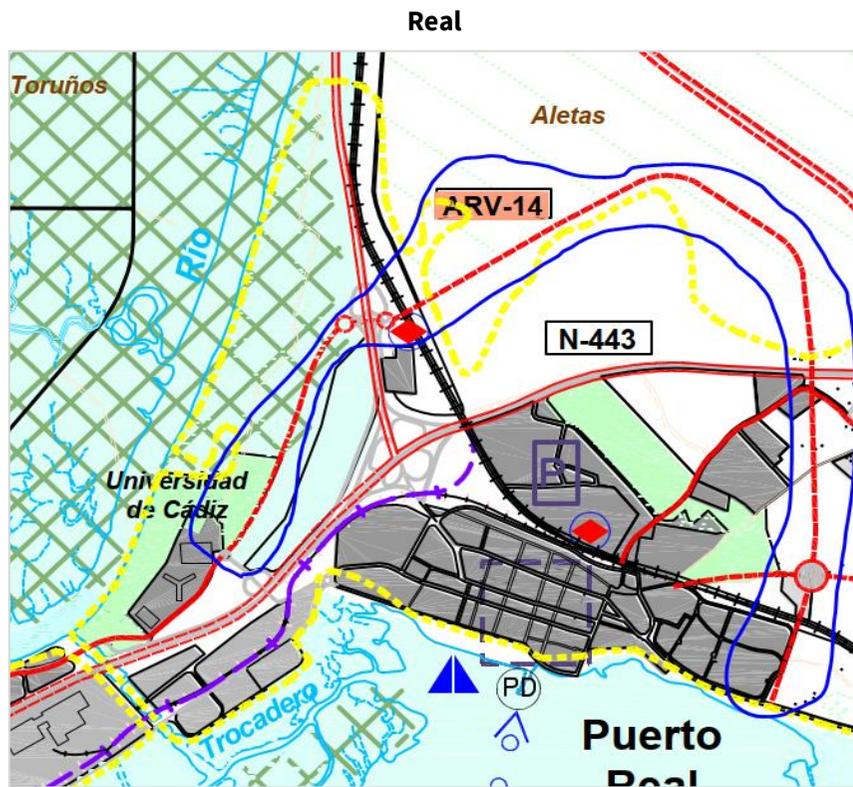
Fuente: POT Bahía de Cádiz



UNIÓN EUROPEA  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

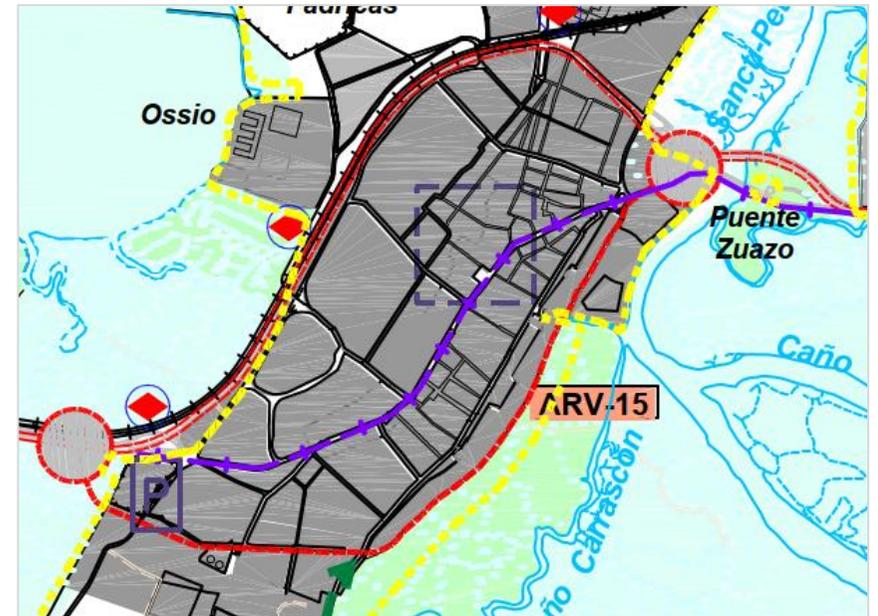


Figura 26: Actuación viaria 14. Distribuidor Universidad-Aletas-Puerto



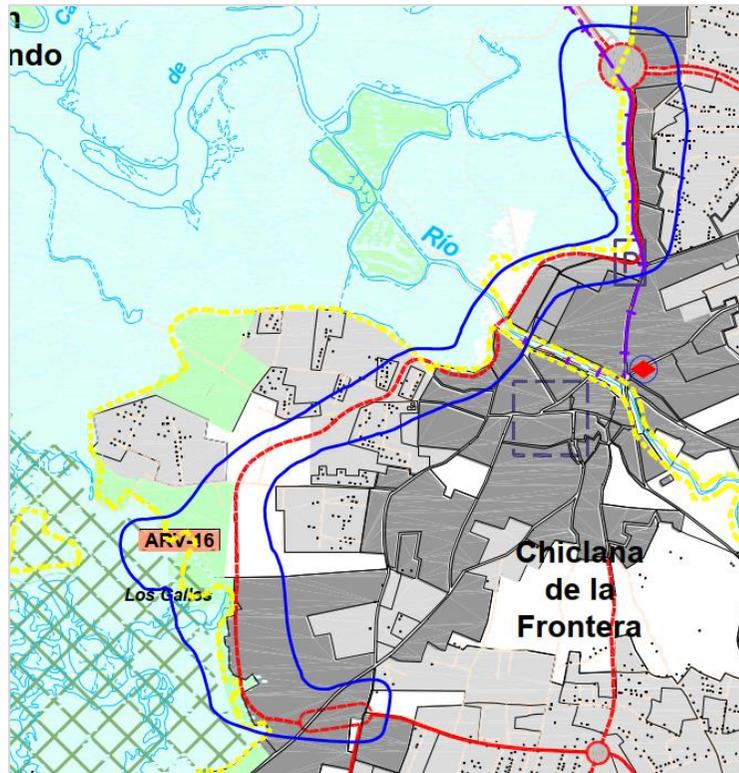
Fuente: POT Bahía de Cádiz

Figura 27: Actuación viaria 15. Ronda del Estero en San Fernando



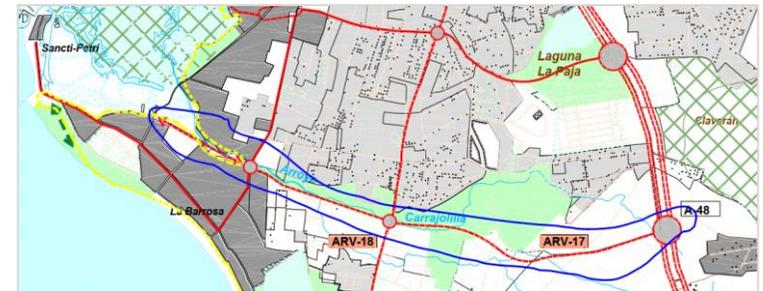
Fuente: POT Bahía de Cádiz

**Figura 28: Actuación viaria 16. Ronda Oeste de Chiclana**



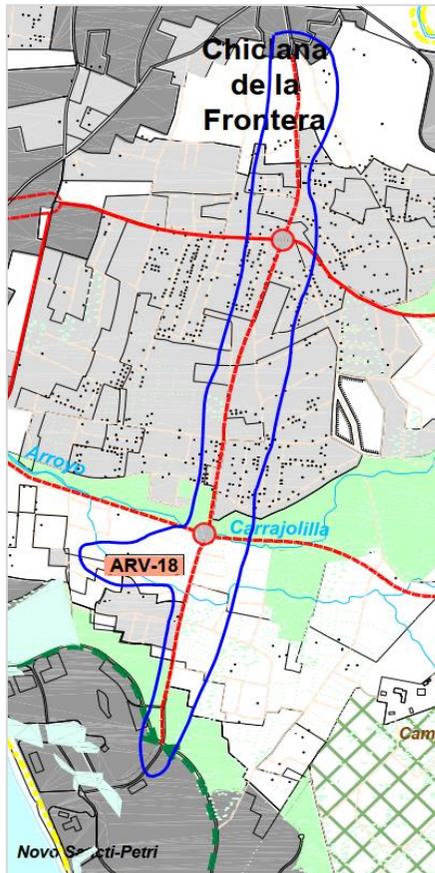
Fuente: POT Bahía de Cádiz

**Figura 29: Actuación viaria 17. Distribuidor Sancti Petri - A-48**



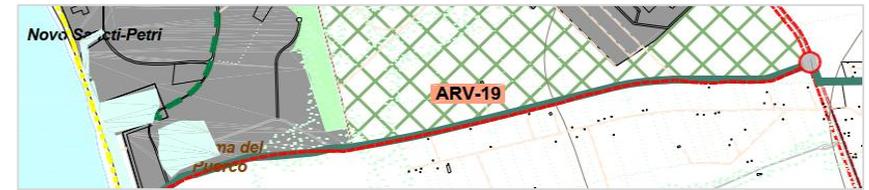
Fuente: POT Bahía de Cádiz

Figura 30: Actuación viaria 18. Distribuidor Chiclana-Novo Sancti Petri



Fuente: POT Bahía de Cádiz

Figura 31: Actuación viaria 19. Camino de la Petit



Fuente: POT Bahía de Cádiz

**Actuaciones en plataformas reservadas del POT BC**

El POT de la Bahía de Cádiz propone la realización de plataformas reservadas que interconecten, por una parte, los municipios de Cádiz y Puerto Real, y, por otra parte, Chiclana de la Frontera con San Fernando.

**Tabla 10: Valoración de las actuaciones en plataformas reservadas del POT Bahía de Cádiz**

Actuaciones de plataformas reservadas del POT BC	Valoración
Plataforma Reservada en el tercer acceso a Cádiz: conexión de la estación terminal del ferrocarril de Cádiz directamente con Puerto Real.	<b>CONSIDERADO</b>
Plataforma Reservada Chiclana de la Frontera-San Fernando, que permita la integración en el anillo ferroviario del núcleo urbano de Chiclana de la Frontera	<b>REFERENCIA</b>

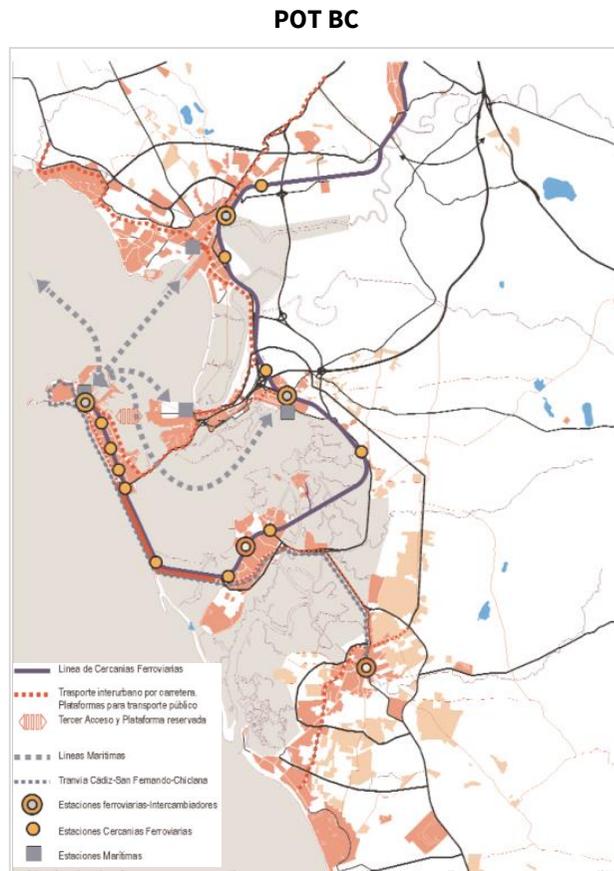
Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el POT BC

Así mismo, en lo referente al transporte público por carretera, el POTBC indica que este debe ser complementario al ferrocarril, y debe servir para reforzar los movimientos con mayor intensidad de viajes y discurrir en los tramos de mayor tráfico en plataforma reservada dentro de la red viaria prevista. En este

sentido, el POT indica que los itinerarios prioritarios para los movimientos interurbanos de transporte público son:

- Corredor Cádiz-San Fernando- Chiclana
- Corredor Cádiz- Río San Pedro- Puerto Real- El Puerto de Santa María
- Corredor El Puerto de Santa María-Rota
- Corredor El Puerto de Santa María- Jerez

**Figura 32: Actuaciones de transporte intrurbano y plataformas reservadas**



Fuente: POT Bahía de Cádiz

## Actuaciones en la red ferroviaria del POT BC

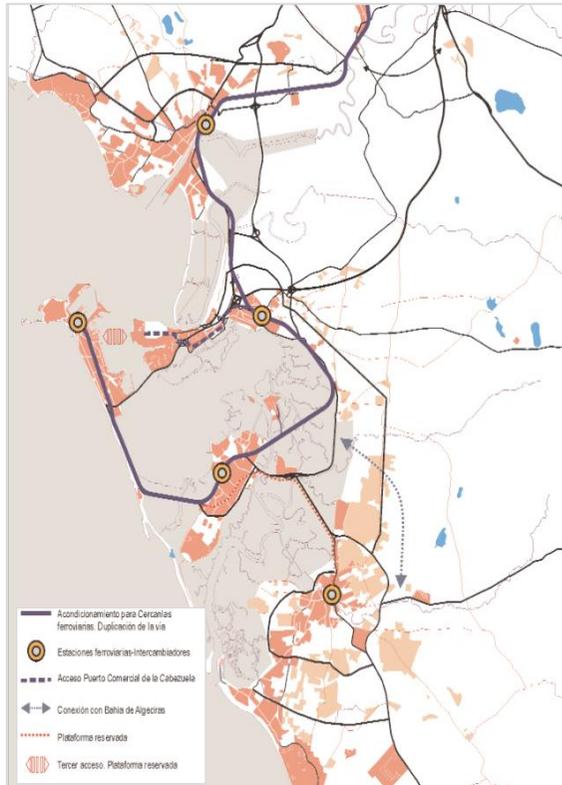
La red ferroviaria se propone mejorada en el POT de la Bahía de Cádiz, mediante las siguientes actuaciones.

**Tabla 11: Valoración de las actuaciones ferroviarias del POT Bahía de Cádiz**

Actuaciones en la red ferroviaria del POT BC	Valoración
<b>Cádiz:</b> Soterramiento del ferrocarril y la reforma del sector estación. Esta actuación contribuirá en la mejora de las condiciones ambientales de las barriadas colindantes, aumentando la permeabilidad y la integración urbana del ferrocarril.	<b>EJECUTADO</b>
<b>San Fernando:</b> Mejora de la permeabilidad viaria transversal y en la reforma del ámbito de la estación	<b>EJECUTADO</b>
<b>Puerto Real:</b> Trazado del ferrocarril que no hipoteque el crecimiento futuro de la ciudad	<b>EJECUTADO</b>
<b>El Puerto de Santa María:</b> Conversión de estación en un intercambiador entre cercanías, autobús y vehículo privado	<b>REFERENCIA</b>

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el POT BC

**Figura 33: Actuaciones ferroviarias y de plataformas reservadas POT BC**



Fuente: POT Bahía de Cádiz

## Actuaciones en la red peatonal del POT BC

Respecto a la red peatonal, el POT de la Bahía de Cádiz también contempla actuaciones de promoción de áreas de peatonalización y circulación de residentes en cinco municipios del área metropolitana.

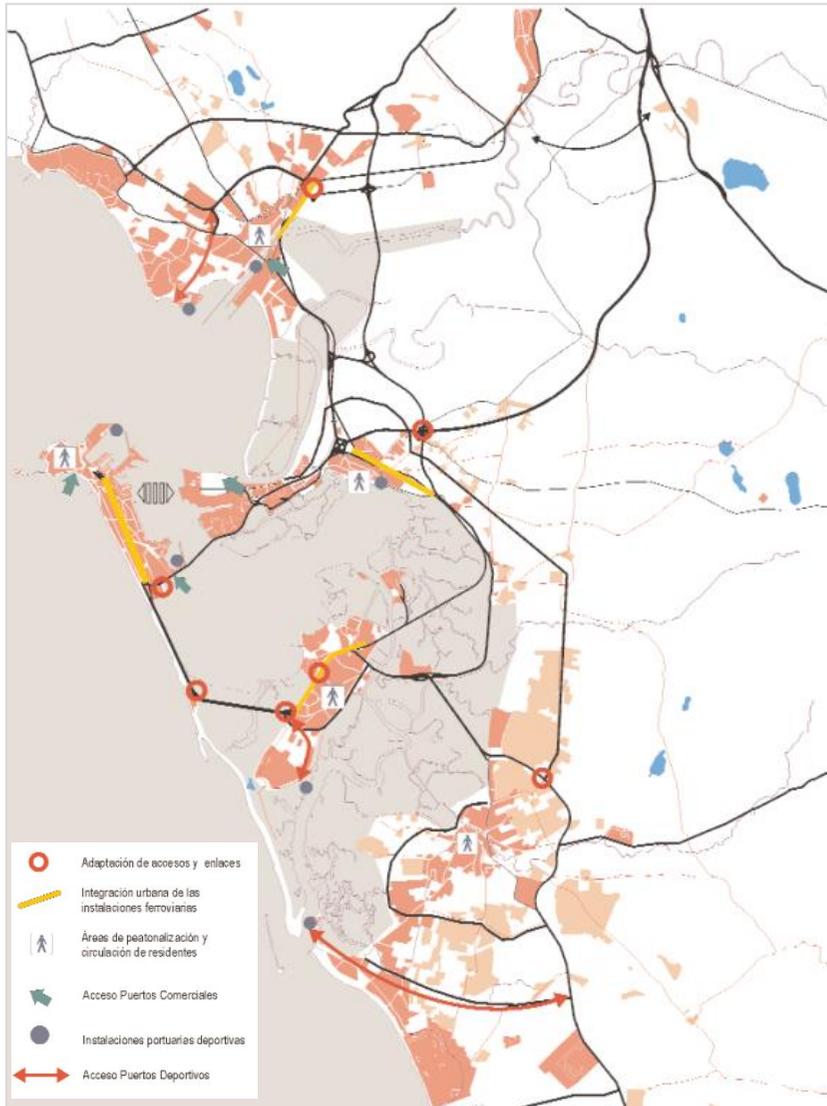
**Tabla 12: Valoración de las actuaciones peatonales del POT Bahía de Cádiz**

Actuaciones en la red peatonal del POT BC	Valoración
Áreas peatonales en el Puerto de Santa María	<b>CONSIDERADO</b>
Áreas peatonales en el municipio de Cádiz	<b>CONSIDERADO</b>
Áreas peatonales en Puerto Real	<b>CONSIDERADO</b>
Áreas peatonales en San Fernando	<b>CONSIDERADO</b>
Áreas peatonales en Chiclana de la Frontera	<b>CONSIDERADO</b>

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el POT BC

La siguiente figura muestra la localización preliminar que plantea el POT en materia de peatonalización.

**Figura 34: Actuaciones peatonales del POT Bahía de Cádiz**



Fuente: POT Bahía de Cádiz

## 1.1.8 POT COSTA NOROESTE DE CÁDIZ

(9 Actuaciones)

El Plan de Ordenación del Territorio de la Costa Noroeste de Cádiz enmarca el conjunto de estrategias de promoción del ámbito comprendido entre la margen izquierda del río Guadalquivir, el litoral, y el corredor de transportes Sevilla-Bahía de Cádiz. El Plan engloba 4 municipios (Chipiona, Rota, Sanlúcar de Barrameda y Trebujena), de los cuales 3 pertenecen al ámbito de estudio del PTMBC.

Las principales medidas incluidas en el POT de la Costa Noroeste de Cádiz, y la valoración sobre la consideración en el Plan, son las siguientes. En general, el POT engloba áreas de oportunidad en Sanlúcar de Barrameda, así como actuaciones sobre la red viaria y el transporte público del ámbito.

**Tabla 13: Valoración de las actuaciones recogidas por el POT Costa Noroeste de Cádiz**

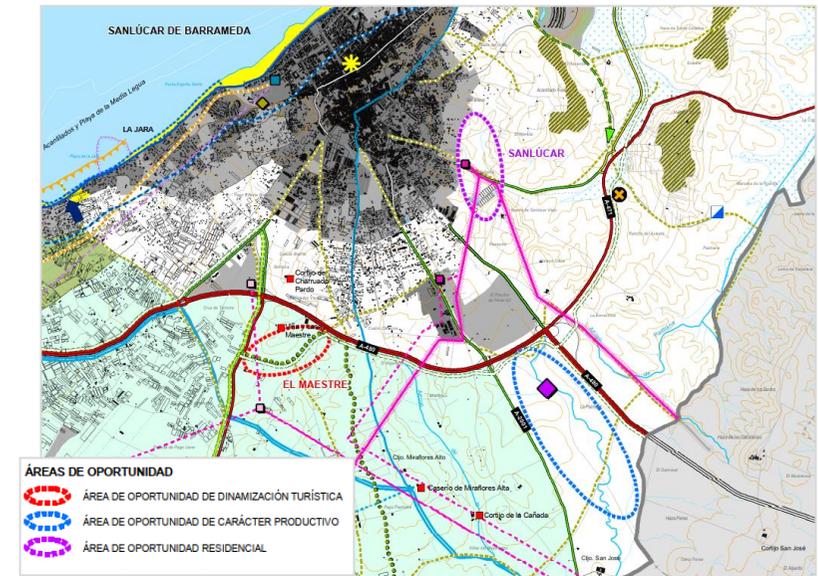
Actuaciones del POT Costa Noroeste de Cádiz	Valoración
<b>Actuaciones sobre suelos programados residenciales</b>	
Área de oportunidad de uso residencial, en Sanlúcar de Barrameda	<b>REFERENCIA</b>
<b>Áreas programadas para actividades productivas</b>	
Área de oportunidad de uso productivo, en Sanlúcar de Barrameda	<b>REFERENCIA</b>
<b>Áreas programadas para actividad turística</b>	
Área de oportunidad de uso turístico, en Sanlúcar de Barrameda	<b>REFERENCIA</b>
<b>Actividades relacionadas con el Transporte Público</b>	
Acondicionamiento del antiguo trazado del ferrocarril a Sanlúcar de Barrameda para su adaptación como	<b>CONSIDERADO</b>

Actuaciones del POT Costa Noroeste de Cádiz	Valoración
soporte para un medio de transporte público sobre plataforma reservada compatible con el uso recreativo.	
<b>Actuaciones sobre la red viaria</b>	
<b>ARV1.</b> Incremento de la capacidad de la A-491, mediante la mejora y acondicionamiento de la plataforma de la duplicación de calzada para poder acoger los tráficos con origen/destino la Bahía de Cádiz, así como dar respuesta a la carga de tráfico actual y la previsible con el desarrollo urbano y turístico del litoral.	<b>REFERENCIA</b>
<b>ARV2.</b> Incremento de la capacidad de la A-2078, que enlaza la A-480 con la A-491, para proporcionar una adecuada ruta de conexión Jerez- Rota- Costa Ballena- Chipiona.	<b>EJECUTADO</b>
<b>ARV3.</b> Mejorar la accesibilidad a los puertos náuticos –deportivos de Bonanza y Chipiona mediante nuevos viarios alternativos que conecten los mismos con la A-471 y con la A-480.	<b>EJECUTADO (A-480) y NO RELEVANTE (A-471)</b>
<b>ARV4.</b> Mejorar la conexión de Chipiona con la Zona Regable de la parte Noroeste y con la A-2077 a través del camino de Jerez. El camino de Jerez deberá incorporar un carril bici.	<b>REFERENCIA</b>
<b>ARV5.</b> Mejorar el acceso a Rota por la A-2075.	<b>REFERENCIA</b>

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el POT Costa Noroeste de Cádiz

En las siguientes figuras se muestra gráficamente la localización y el ámbito de las actuaciones propuestas, clasificadas según su naturaleza tal y como se expone en el POT La Janda.

**Figura 35: Áreas de oportunidad programadas**



Fuente: POT Costa Noroeste de Cádiz

**Figura 36: Área de oportunidad para uso residencial en Sanlúcar de Barrameda (superficie 100 ha)**



Fuente: POT Costa Noroeste de Cádiz

**Figura 38: Área de oportunidad de dinamización turística de El Maestro, en Sanlúcar de Barrameda (superficie 40 ha)**



Fuente: POT Costa Noroeste de Cádiz

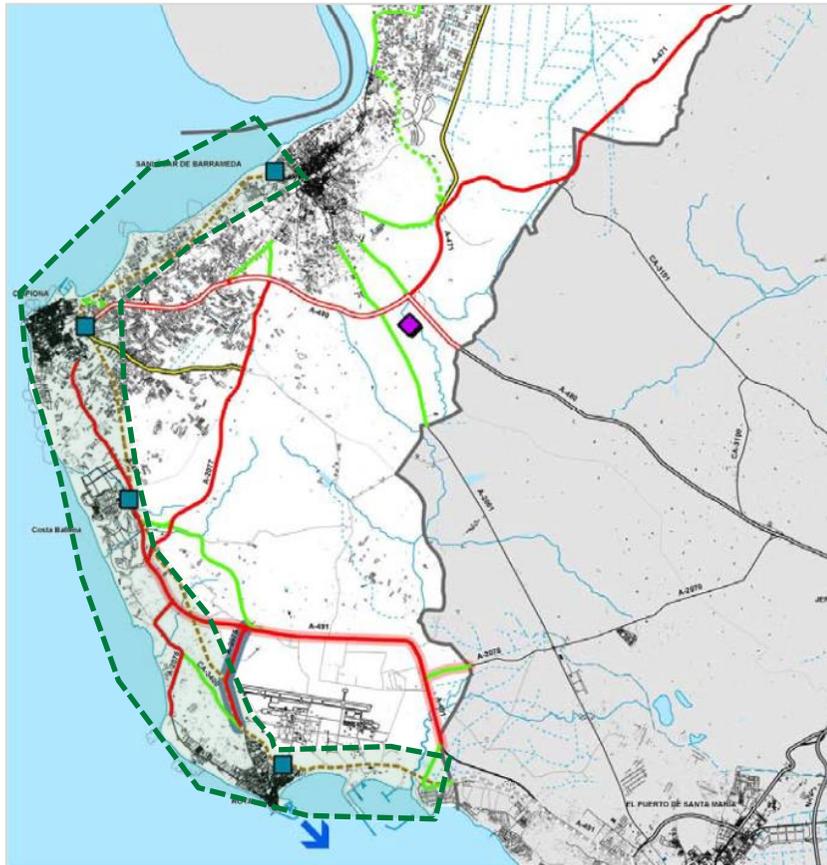
**Figura 37: Área de oportunidad para actividades productivas y servicios de transporte en Sanlúcar de Barrameda (superficie 300 ha)**



UNIÓN EUROPEA  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

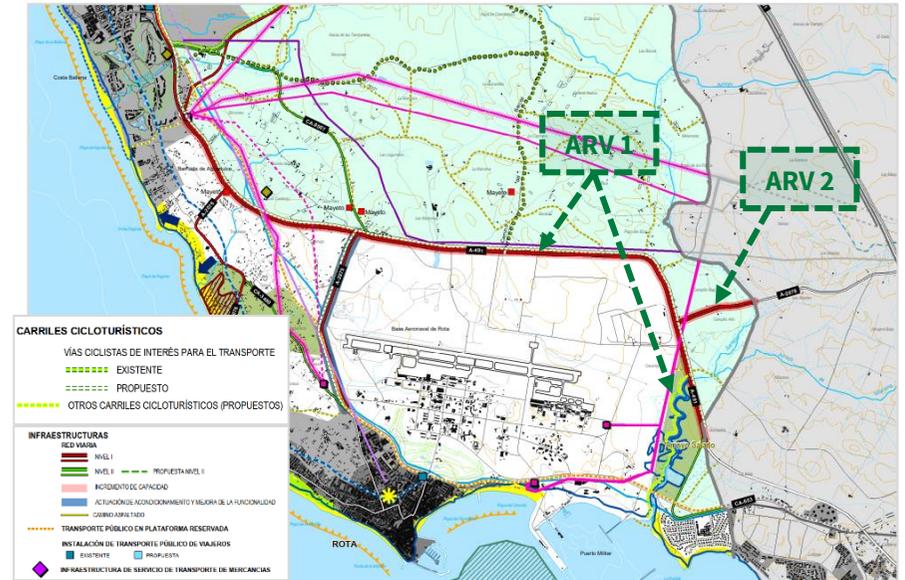


Figura 39: Actividades relacionadas con el TP-Plataformas Reservadas



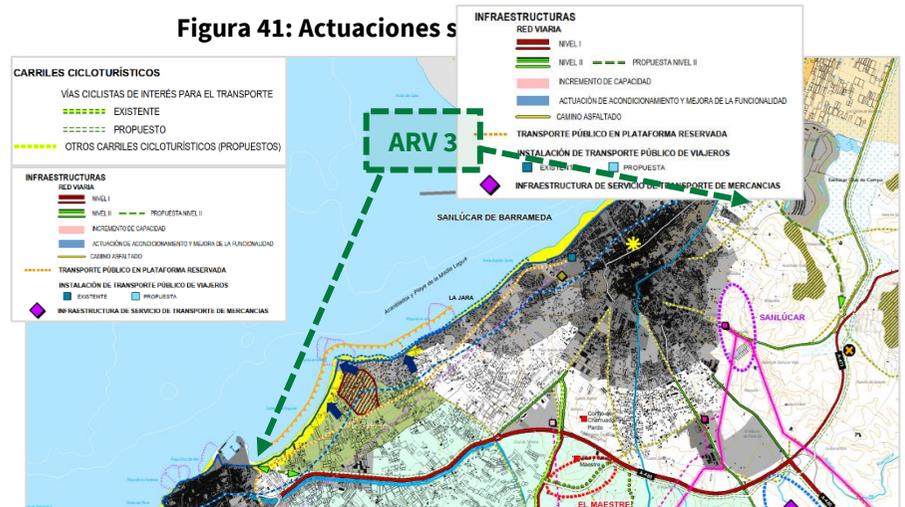
Fuente: POT Costa Noroeste de Cádiz

Figura 40: Actuaciones sobre la red viaria (ARV 1 y ARV 2)



Fuente: POT Costa Noroeste de Cádiz

Figura 41: Actuaciones s



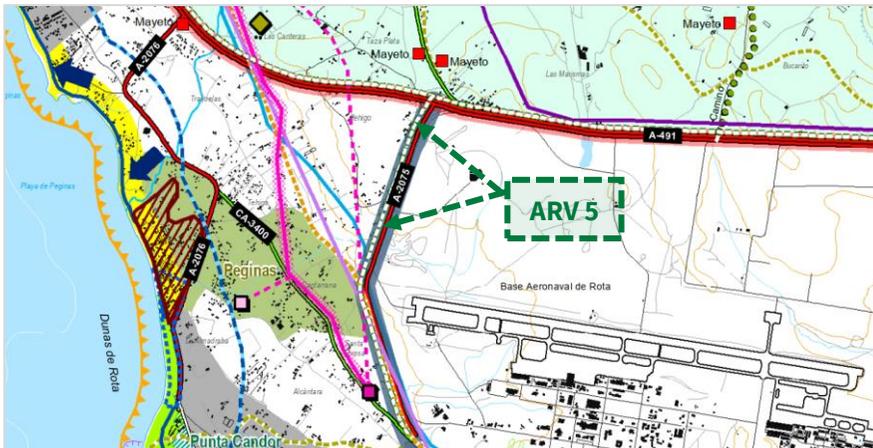
Fuente: POT Costa Noroeste de Cádiz

**Figura 42: Actuaciones sobre la red viaria (ARV 4)**



Fuente: POT Costa Noroeste de Cádiz

**Figura 43: Actuaciones sobre la red viaria (ARV 5)**



Fuente: POT Costa Noroeste de Cádiz

## 1.1.9 POT LA JANDA

(8 Actuaciones)

El Plan de Ordenación del Territorio de La Janda contempla el conjunto de actuaciones y directrices relacionadas con la promoción de la comarca, la cual se sitúa en el centro-este de la provincia de Cádiz, y en particular emplazando las aglomeraciones urbanas de Bahía de Cádiz, Jerez y Campo de Gibraltar.

Este plan de planificación territorial involucra a los municipios de Alcalá de los Gazules, Barbate, Benalup-Casas Viejas, Conil de la Frontera, Medina Sidonia, Paterna de Rivera y Vejer de la Frontera, de los cuales dos pertenecen al ámbito metropolitano del PTMBC.

Considerando el ámbito del PTMBC, el POT La Janda incluye las siguientes medidas estratégicas, las cuales se han valorado para la consideración en el Plan.

**Tabla 14: Valoración de las actuaciones recogidas por el POT LA JANDA**

Actuaciones del POT La Janda	Valoración
<b>Suelos programados Residenciales</b>	
Actuación en Galapacho, en el municipio de Medina-Sidonia	<b>REFERENCIA</b>
Actuación en Dehesa de la Villa, en el municipio de Conil de la Frontera	<b>REFERENCIA</b>
<b>Áreas programadas turísticas</b>	
En Pocasangre, municipio de Medina Sidonia, actuación para el desarrollo de un área de oportunidad de dinamización turística	<b>REFERENCIA</b>
<b>Áreas programadas para actividades productivas</b>	
En El Machorro, en Medina Sidonia, desarrollo de áreas programadas para actividades logísticas e	<b>REFERENCIA</b>

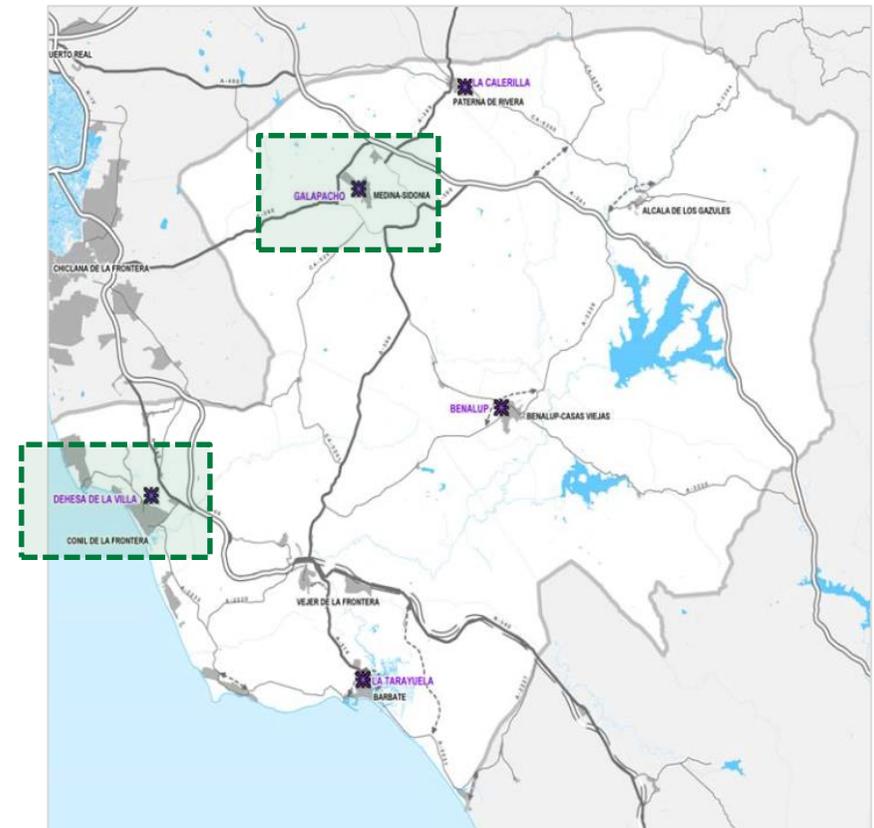
Actuaciones del POT La Janda	Valoración
industriales de carácter supramunicipal y supracomarcal	
En la Zorrera, en Conil de la Frontera, desarrollo de actividades comerciales y logísticas	<b>REFERENCIA</b>
<b>Actividades relacionadas con el Transporte Público</b>	
Plataforma reservada para el TP entre Conil de la Frontera y Chiclana de la Frontera	<b>NO RELEVANTE</b>
Instalación de transporte público de viajeros, en Conil de la Frontera	<b>EJECUTADO</b>
<b>Actuaciones en la red viaria</b>	
Viario de articulación exterior entre PI El Machorro (Medina Sidonia)-Chorreadero Nuevo	<b>NO RELEVANTE</b>

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el

POT La Janda

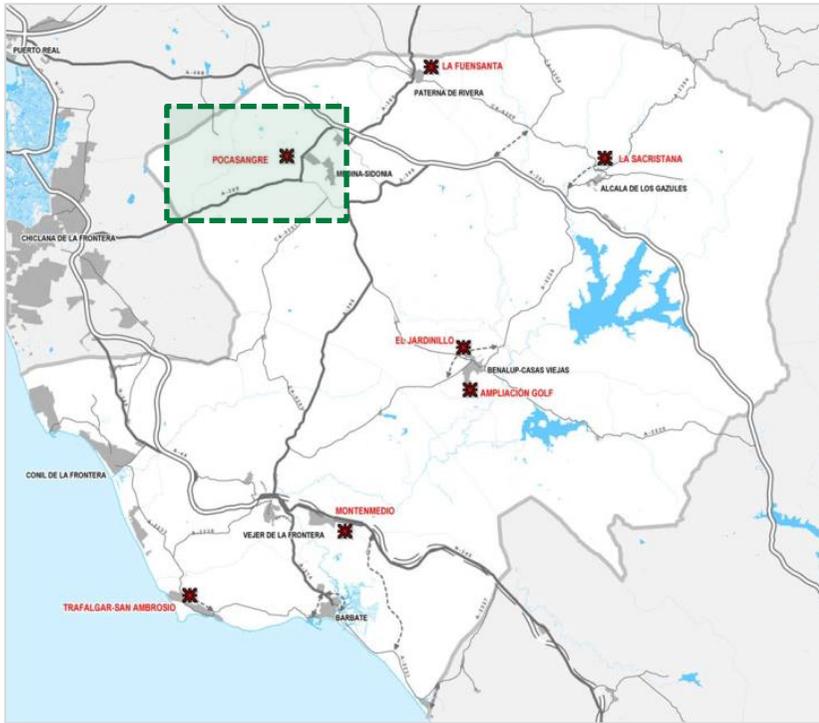
En las siguientes figuras se muestra gráficamente la localización y el ámbito de las actuaciones propuestas, clasificadas según su naturaleza tal y como se expone en el POT La Janda.

**Figura 44: Actuaciones sobre suelos programados residenciales**



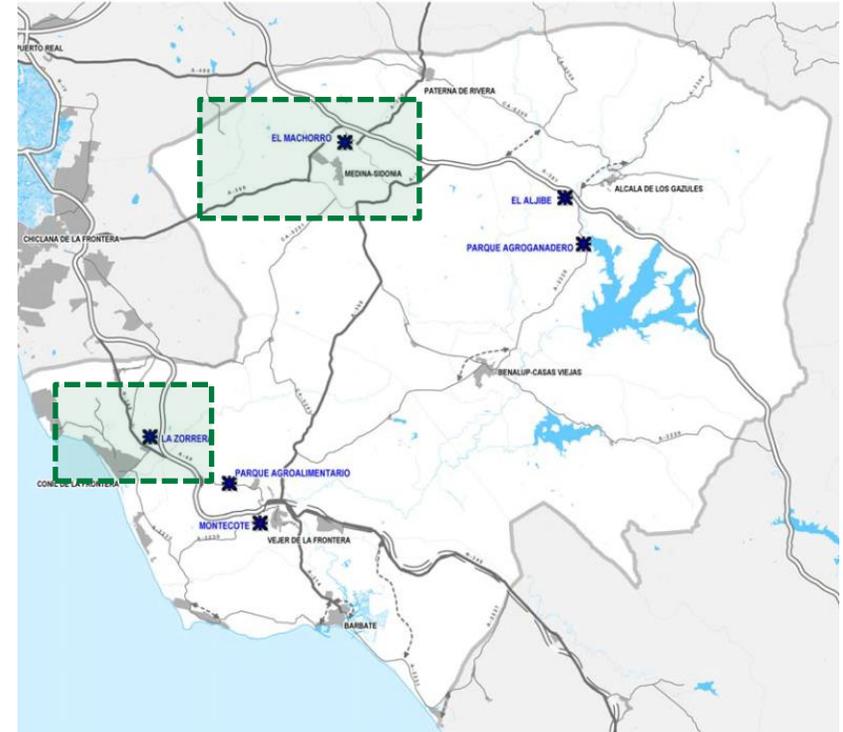
Fuente: POT La Janda

**Figura 45: Actuaciones sobre áreas programadas turísticas**



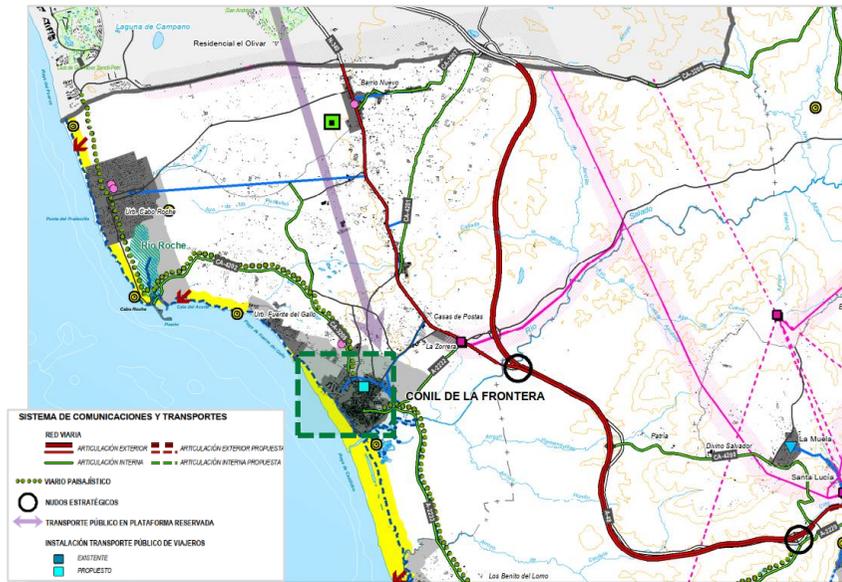
Fuente: POT La Janda

**Figura 46: Actuaciones sobre áreas programadas para actividades productivas**



Fuente: POT La Janda

Figura 47: Actuaciones relacionadas con el transporte público y la red viaria

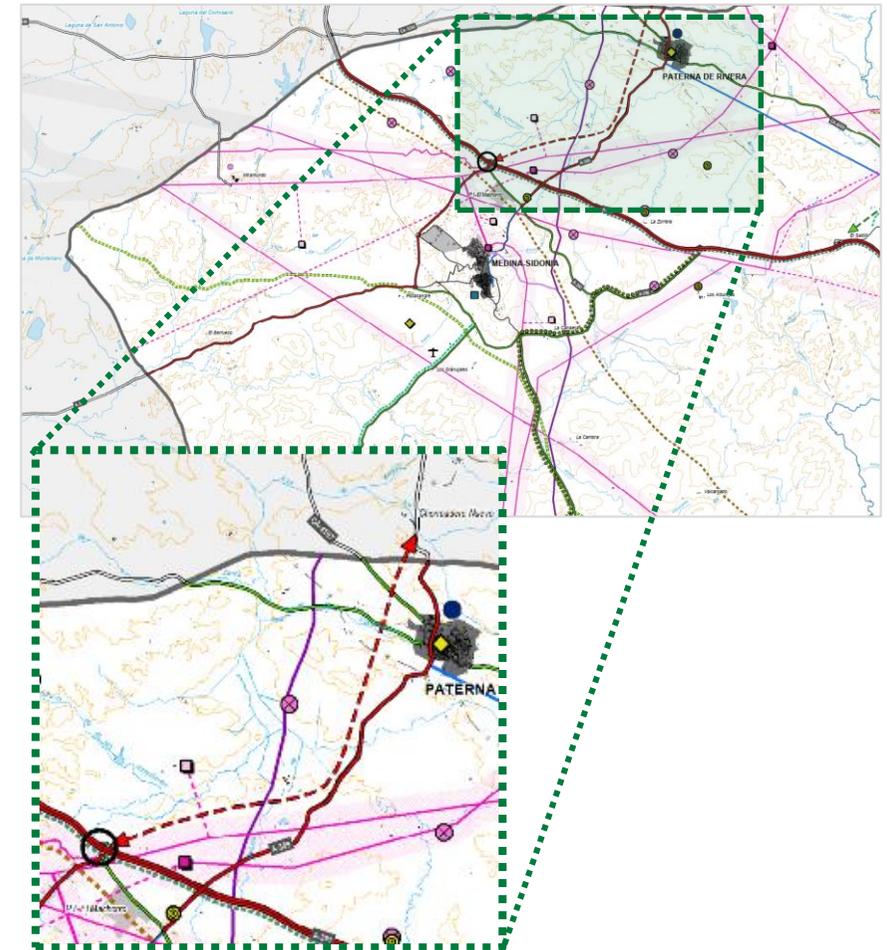


Fuente: POT La Janda

Figura 48: Actuaciones relacionadas con el transporte público y la red viaria.

Detalle viario de articulación exterior entre El Macharro y Chorreadero

Nuevo



## 1.1.10 PGOU Jerez de la Frontera

(15 Actuaciones)

Fuente: POT La Janda

El Plan General de Ordenación Urbanística de Jerez de la Frontera recoge nuevos desarrollos con posible afección sobre la movilidad metropolitana. Con el fin de facilitar su definición y consulta, se han mantenido las mismas denominaciones utilizadas en el documento vigente.

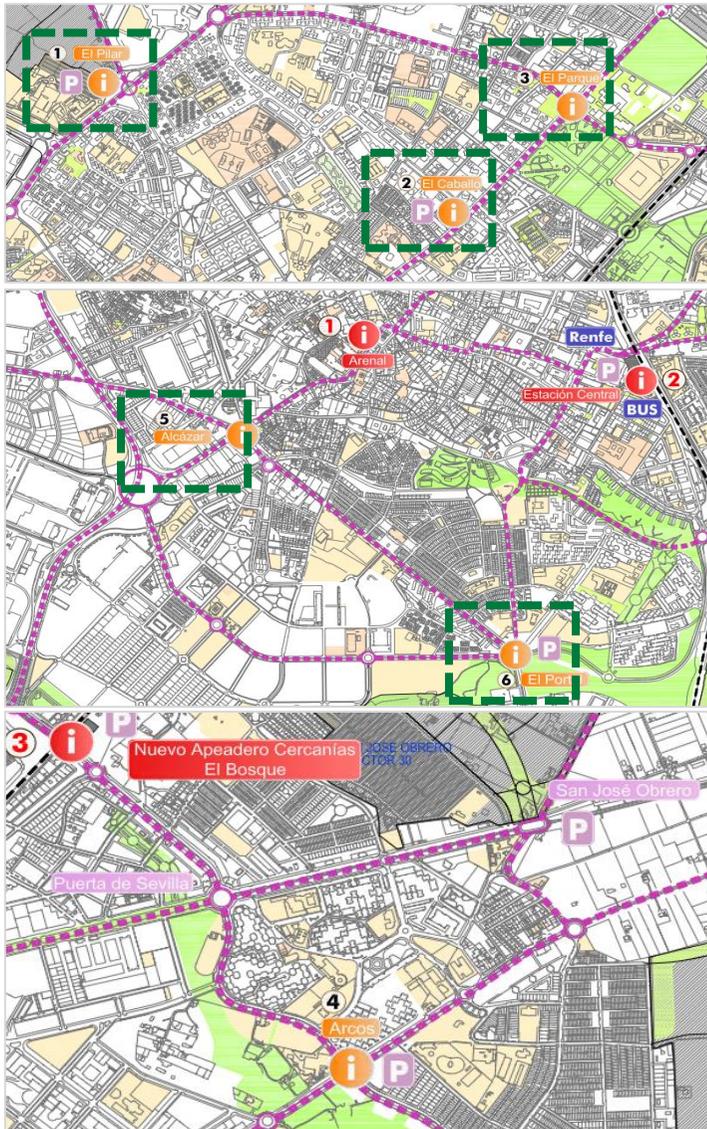
Las principales actuaciones valoradas del PGOU son las siguientes

**Tabla 15: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Jerez de la Frontera**

Actuaciones PGOU Jerez de la Frontera	Valoración
<b>Red de intercambiadores</b>	
<b>Intercambiadores de 1er orden</b>	
<b>1. Intercambiador lineal del centro:</b> El Mamelón-Arenal, habilitando la intermodalidad entre el transporte colectivo, sistema peatonal, bicicleta, aparcamiento de residentes y taxis	<b>EJECUTADO</b>
<b>2. Intercambiador Estación Central:</b> nodo de acceso metropolitano, habilitando el intercambio entre ferrocarril (cercanías y regionales), transporte colectivo, aparcamientos intermodales, taxis, sistema peatonal y bicicleta	<b>EJECUTADO</b>
<b>3. Intercambiador Nuevo Apeadero Cercanías,</b> habilitando el intercambio entre el automóvil-transporte colectivo metropolitano y urbano, aparcamientos de intermodalidad, ferrocarril, taxis, sistema peatonal y bicicletas	<b>REFERENCIA</b>
<b>Intercambiadores de 2º orden</b>	
1. El Pilar	<b>REFERENCIA</b>
2. El Caballo	<b>CONSIDERADO</b>
3. El Parque	<b>REFERENCIA</b>

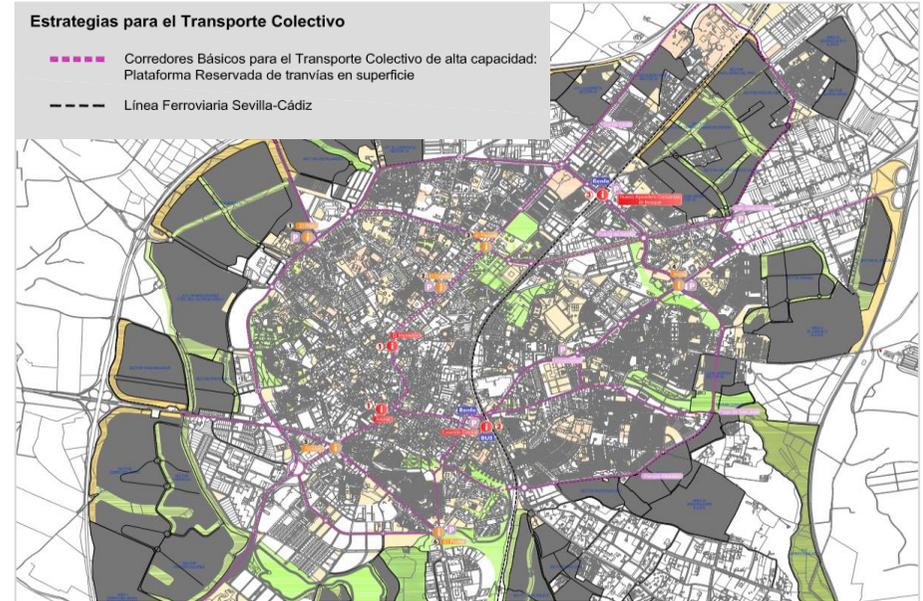


**Figura 50: Intercambiadores. Detalle intercambiadores de 2º orden**



Fuente: PGOU Jerez de la Frontera

**Figura 51: Estrategias para el Transporte Colectivo**



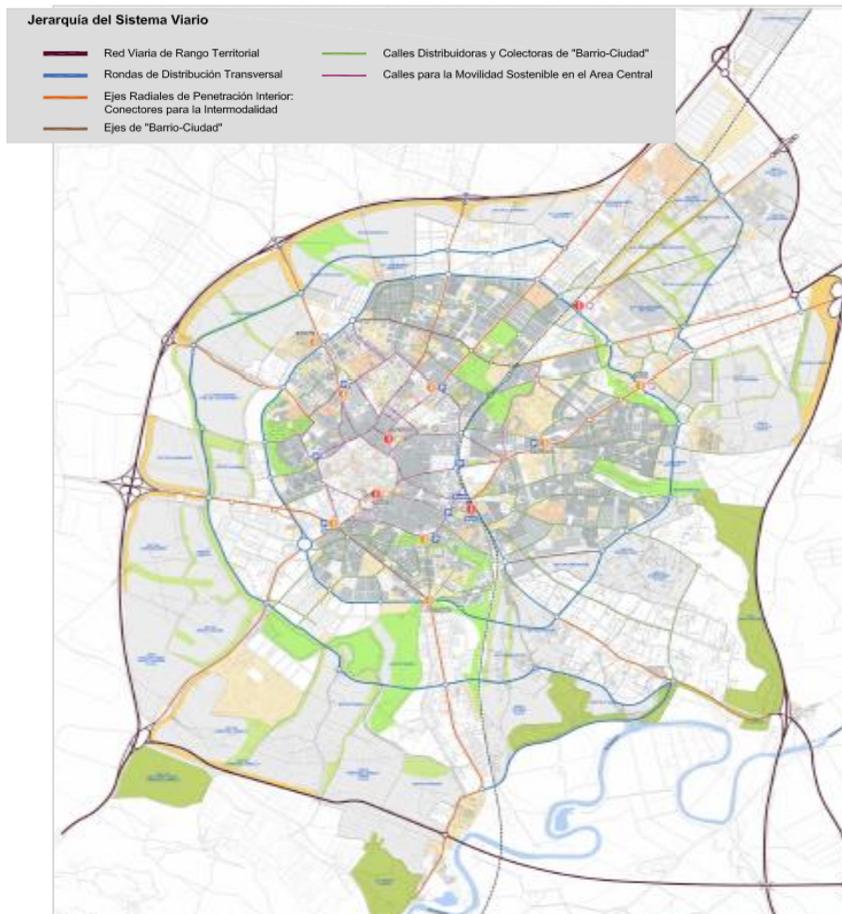
Fuente: PGOU Jerez de la Frontera



UNIÓN EUROPEA  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



**Figura 52: Actuaciones en infraestructura viaria**



Fuente: PGOU Jerez de la Frontera

**1.1.1.11 Avance del PGOU Arcos de la Frontera** (9 Actuaciones)

Para Arcos de la Frontera se recogen actuaciones en materia de red viaria, intercambiadores y aparcamientos, con afección a la movilidad metropolitana. Las principales actuaciones valoradas del son las siguientes

**Tabla 16: Valoración de las actuaciones recogidas**

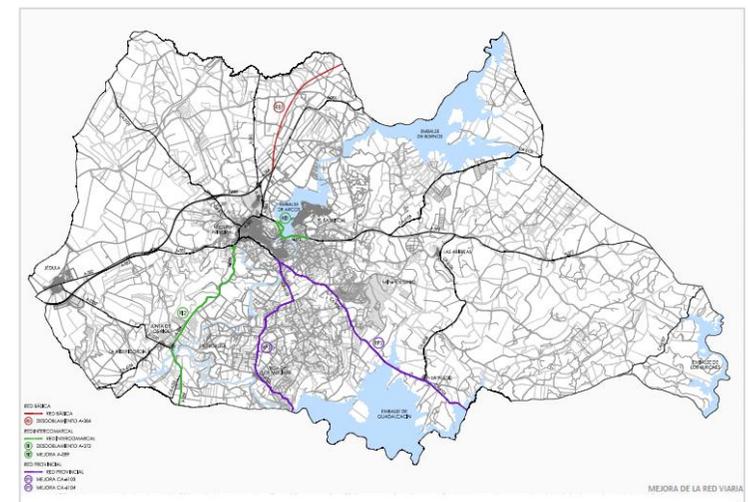
Actuaciones Avance PGOU Arcos de la Frontera	Valoración
<b>Actuaciones en la red viaria</b>	
Desdoblamiento de la actual A-384 (Arcos de la Frontera- Antequera). Aparece reflejado en el PISTA	<b>EJECUTADO</b>
Desdoblamiento del tramo urbano de la A-372 (Arcos-Ronda por Grazalema). De dos a cuatro carriles entre la Venta Pajuelo y el cruce de la A-372 con el sector SUNS.A3 El Lago, para actuar como directriz estructurante de los nuevos crecimientos hacia El Santiscal.	<b>EJECUTADO</b>
Mejora de la A-389 (Arcos de la Frontera- Medina Sidonia). Mejora del trazado, la calzada y la señalización para mejorar la conexión del municipio con la comarca de La Janda.	<b>REFERENCIA</b>
Mejora de la CA-6103 (Arcos de la Frontera- Pantano) Recualificación y mejora del firme y diseño.	<b>REFERENCIA</b>
Mejora de la CA-6104 (Arcos de la Frontera- Algar). Sera el soporte de los nuevos emplazamientos turísticos existentes y propuestos en el PGOU.	<b>REFERENCIA</b>
En cuanto a las medidas de carácter urbano relacionadas con la infraestructura viaria, el plan propone medidas de pacificación del tráfico, potenciación de medios de transporte no motorizados, creación de itinerarios peatonales, etc.	<b>REFERENCIA</b>
<b>Intercambiadores</b>	

Actuaciones Avance PGOU Arcos de la Frontera	Valoración
Estación Intermodal de Arcos de la Frontera, vinculada a la localización de aparcamientos en plataforma, destinado a disuadir la entrada motorizada al núcleo. Esta se localizará en el entorno del parque de la Feria, donde se ubica la actual estación de autobuses.	<b>REFERENCIA</b>
En el entorno del parque de Juan Candil, pasando a ser uno de los ejes de centralidad sin tráfico interurbano.	<b>NO RELEVANTE</b>
<b>Aparcamientos</b>	
Habilitación de aparcamientos disuasorios bien conectados al viario principal para que puedan ser utilizados indistintamente por residentes y visitantes del municipio en: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Paseo de Andalucía</li> <li>● Plaza Príncipe Felipe de Borbón</li> </ul>	<b>REFERENCIA</b>

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el Avance del PGOU de Arcos de la Frontera

A continuación se muestran las actuaciones sobre la red viaria.

**Figura 53: Actuaciones en la red viaria**



Fuente: Avance PGOU Arcos de la Frontera

### 1.1.12 PGOU Chiclana de la Frontera

(5 Actuaciones)

El PGOU de Chiclana de la Frontera prevé actuaciones relacionadas con la continuación del tranvía, tanto en intercambiadores como en nuevos apeaderos. Así mismo, también considera actuaciones relacionadas con desarrollos del suelo y nuevos equipamientos que contribuyan a la movilidad metropolitana.

La valoración de las principales actuaciones propuestas en el PGOU se recoge en la siguiente tabla.

**Tabla 17: Valoración de las actuaciones recogidas en el PGOU**

Actuaciones PGOU Chiclana de la Frontera	Valoración
<b>Sistema General Tranviario</b>	
C-IB-TR-01 Línea Cádiz-San Fernando-Chiclana de la Frontera	<b>REFERENCIA</b>
C-IB-TR-02 Apartadero del Tranvía	<b>REFERENCIA</b>
<b>Sistema de intercambiadores de transporte</b>	
Intercambiador de transporte C-IB-IT-01 La Charca	<b>REFERENCIA</b>
Intercambiador de transporte C-IB-IT-02 Juan Bautista	<b>REFERENCIA</b>
<b>Equipamientos</b>	
Nuevo hospital. Al objeto de contribuir a reforzar el rol desarrollar por Chiclana de la Frontera en el escenario subregional, el PGOU propone la implantación de una dotación sanitaria que refuerce la existente en la Bahía de Cádiz, y complementariamente, pueda contribuir al abastecimiento del sector litoral de la comarca de La Janda (D-EQ-SIPS-19). Esta escala dotacional estará compuesta por el Cementerio Metropolitano, la nueva	<b>REFERENCIA</b>

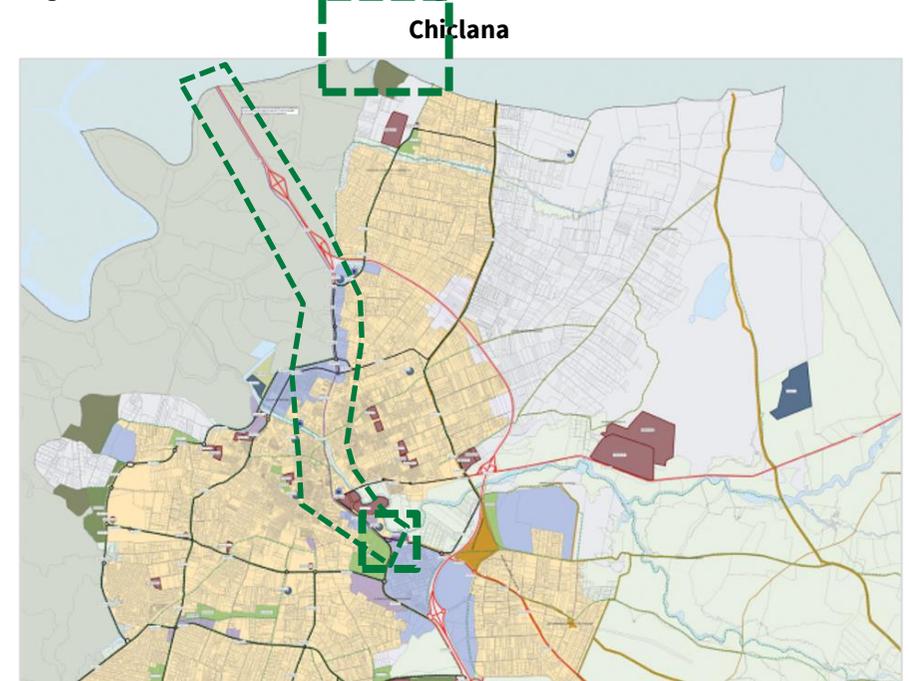
Actuaciones PGOU Chiclana de la Frontera	Valoración
estación intermodal del tranvía metropolitano de Cádiz-San Fernando-Chiclana (C-IB-IT-03)	

(\*) Actuación vinculada al Proyecto Tren-Tranvía entre Chiclana y San Fernando que el PGOU asume

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el Avance del PGOU de Chiclana de la Frontera

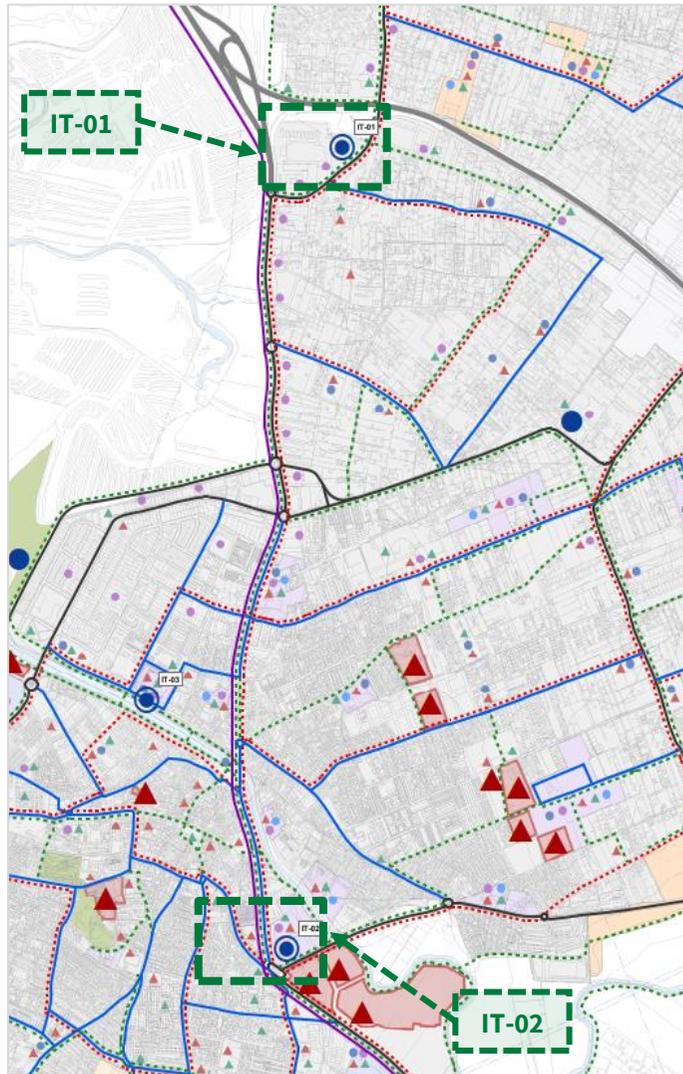
A continuación se muestran, esquemáticamente, las principales actuaciones del PGOU.

**Figura 54: Actuaciones del sistema general tranviario. Detalle apeadero en Chiclana**



Fuente: Avance PGOU Chiclana de la Frontera

**Figura 55: Actuaciones del sistema general tranviario. Detalle intercambiadores en Chiclana**



Fuente: Avance PGOU Chiclana de la Frontera

## 1.1.13 PGOU Cádiz

(22 Actuaciones)

El PGOU de Cádiz prevé, fundamentalmente, actuaciones centradas en su ámbito municipal, con medidas orientadas a mejorar la accesibilidad de la red viaria, peatonal y ciclista, así como varias estrategias ligadas a incrementar el uso del transporte público. Aún siendo propuestas internas al municipio, varias contribuyen a la mejora de la movilidad metropolitana.

La valoración de las principales actuaciones propuestas en el PGOU se recoge en la siguiente tabla.

**Tabla 18: Valoración de las actuaciones recogidas en el PGOU**

Actuaciones PGOU Cádiz	Valoración
<b>Previsiones sobre la red viaria</b>	
N-443, acceso desde Sevilla, Jerez, Puerto Real y El Puerto de Santa María con sección desdoblada hasta Aletas y de autovía desde ese punto.	<b>EJECUTADO</b>
Segundo Punte, acceso desde Sevilla, Jerez, Puerto Real y El Puerto de Santa María, con sección de autovía	<b>EJECUTADO</b>
Limitación de las velocidades máximas según jerarquía viaria en el ámbito urbano, así como la implementación de medidas que aumenten la seguridad vial	<b>EJECUTADO</b>
Mejora de la transitabilidad en el ámbito urbano, favoreciendo la distribución interior con propuestas sobre la red viaria	<b>NO RELEVANTE</b>
<b>Medidas sobre el transporte público</b>	
<b>Ferrocarril</b>	
Alta Velocidad ferroviaria en la comunicación con Sevilla y, desde este nodo, con el resto de la red de alta velocidad y velocidad normal estatal	<b>NO RELEVANTE</b>

Actuaciones PGOU Cádiz	Valoración
Trenes Regionales en la comunicación con Sevilla y con otras capitales andaluzas	<b>NO RELEVANTE</b>
Cercanías en la comunicación con los municipios de la Bahía y Jerez	<b>EJECUTADO</b>
Mejora de la accesibilidad a la Estación de cabecera y del intercambio con otros modos de transporte	<b>EJECUTADO</b>
<b>Tranvía</b>	
Tranvía Chiclana-San Fernando-Cádiz	<b>REFERENCIA</b>
Tranvía Jerez-Aletas-Cádiz, en proyecto	<b>NO RELEVANTE</b>
<b>Barco</b>	
Catamarán Cádiz-El Puerto de Santa María	<b>EJECUTADO</b>
Catamarán Cádiz-Rota	<b>EJECUTADO</b>
Catamarán Cádiz-Puerto Real, en proyecto	<b>NO RELEVANTE</b>
<b>Autobuses interurbanos</b>	
16 líneas de autobuses interurbanos que cubran los itinerarios entre Cádiz, San Fernando, Chiclana, Puerto Real, El Puerto y Jerez, con diversificación de itinerarios y frecuencias entre 20 y 30 minutos en las horas punta	<b>EJECUTADO</b>
Creación de una nueva Estación de Autobuses en el borde la Avenida de Astilleros	<b>EJECUTADO</b>
<b>Medidas sobre itinerarios peatonales y ciclistas</b>	
Acondicionamiento, ensanchamiento, y creación de plazas peatonales en el centro urbano de la ciudad de Cádiz	<b>NO RELEVANTE</b>
En Puertas de Tierra, propuesta de una red de itinerarios peatonales integrados, considerando calles con aceras amplias (5 o más metros) que encadenen lugares de atracción de viajes, cuya conexión se realiza normalmente mediante viario local de tráfico calmado, que disponga de aceras de al menos 2,5 metros	<b>NO RELEVANTE</b>

Actuaciones PGOU Cádiz	Valoración
Ofrecer conexión a todos los barrios de la ciudad, mediante la existencia de un carril bici a una distancia inferior a 500 metros de cada punto	<b>NO RELEVANTE</b>
Dar accesibilidad a las zonas y puntos atractores de viaje	<b>EJECUTADO</b>
Asegurar la conexión con las estaciones de ferrocarril y de autobuses urbanos	<b>REFERENCIA</b>
Evitar la coincidencia con los ejes viarios de primer orden, salvo que el ancho de la calle permita una solución integrada y protegida	<b>EJECUTADO</b>
No interferir con los itinerarios peatonales, o permitir una coexistencia sin fricciones porque se disponga de amplitud suficiente	<b>EJECUTADO</b>

*Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el PGOU de Cádiz*



**1.1.14 PGOU Puerto Real** (12 Actuaciones)

El PGOU de Puerto Real contempla actuaciones que mejoren la conectividad del municipio con el resto de la Bahía de Cádiz, con medidas principalmente relacionadas con la red viaria y el sistema de transporte público (ferrocarril y marítimo), así como articulando el desarrollo logístico de la zona, con la propuesta del Área Funcional de Logística Intermodal de Las Aletas.

La valoración de las principales actuaciones propuestas en el PGOU se recoge en la siguiente tabla.

**Tabla 19: Valoración de las actuaciones recogidas en el PGOU**

Actuaciones PGOU Puerto Real	Valoración
<b>Actuaciones sobre la red viaria</b>	
Itinerarios subregionales	
Itinerario Norte Sur: armado por la variante de Los Puertos en El Puerto de Santa María y Puerto Real hasta Tres Caminos y la A-48 en Chiclana de la Frontera	<b>EJECUTADO</b>
Conexiones interurbanas	
Anillo central de la Bahía, itinerario que rodea el saco interior de la Bahía uniendo las ciudades de Cádiz, San Fernando y Puerto Real. Este anillo une las áreas más pobladas, enlaza los usos metropolitanos principales y canaliza la mayoría de los viajes interurbanos y los de paso hacia el litoral.	<b>EJECUTADO</b>
Tercer Acceso a Cádiz	<b>EJECUTADO</b>
Conexiones zonales (interiores)	
Distribuidor Puerto Real-El Marquesado-Chiclana. Su diseño incluirá reservas para el transporte público y andenes para el paseo y la bicicleta	<b>NO RELEVANTE</b> (parcialmente, por la actual CA-3205)

Actuaciones PGOU Puerto Real	Valoración
El distribuidor Universidad-Aletas-centro urbano de Puerto Real. Enlace de los usos de la aglomeración localizadas al norte de la N-443- Debe servir de conexión con otros niveles de la red y enlazar con el apeadero ferroviario de Aletas. Su diseño preverá su función como plataforma para el transporte público.	<b>NO RELEVANTE</b>
<b>Actuaciones sobre el Transporte público</b>	
<b>Ferrocarril</b>	
El ramal industrial a las instalaciones portuarias de la Cabezuela, según el proyecto aprobado	<b>NO RELEVANTE</b>
El apeadero del Hospital, en el denominado tramo de San Fernando	<b>EJECUTADO</b>
Proyecto Tranvía Chiclana-San Fernando	<b>REFERENCIA</b>
<b>Sistema marítimo</b>	
En la Cabezuela, los accesos, urbanización y regeneración ambiental del río San Pedro	<b>NO RELEVANTE</b>
En el muelle de la ciudad, la cesión al municipio de las instalaciones con las obras necesarias para construir una alternativa de equipamiento náutico-deportivo al actual asentamiento irregular del Trocadero y salina del Consulado	<b>NO RELEVANTE</b>
En el río San Pedro las dos Terminales marítimas propuestas por el Consorcio Metropolitano de Transportes de la Bahía. En la propuesta el Río San Pedro se completaría a la actuación con pantalanés para las embarcaciones deportivas	<b>NO RELEVANTE</b>
<b>Actuaciones sobre el sistema logístico</b>	
Área funcional de Logística Intermodal*, según el Plan Especial de interés supramunicipal del Área de actividades logísticas, empresariales, tecnológicas, ambientales y de servicios de la Bahía de Cádiz, “Las Aletas”, el Puerto Real.	<b>REFERENCIA</b>

Actuaciones PGOU Puerto Real	Valoración
Las actividades a desarrollar, según las normas específicas del citado Plan Especial, son las siguientes: i) centro de transporte de mercancías, ii) parque logístico, iii) centro logístico intermodal, iv) terminal intermodal.	

(\*) En el año 2021, la Junta de Andalucía desbloquea la creación del área logística en la zona de Las Aletas. La actuación constará de 120 hectáreas sobre las 527 hectáreas previstas (Plan Especial) y pretende concentrar la actividad logística de la Bahía de Cádiz.

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el PGOU de Puerto Real

## 1.1.15 PAP Medina Sidonia (4 Actuaciones)

El documento de Adaptación Parcial a la LOUA de Planeamiento Urbanístico General Vigente en Medina Sidonia (PAP 2009) considera la aprobación de los proyectos de ejecución o mejora de carreteras localizadas en su término municipal.

La valoración de las principales actuaciones propuestas en el PAP se recoge en la siguiente tabla.

**Tabla 20: Valoración de las actuaciones recogidas en el PAP**

Actuaciones PAP Medina Sidonia	Valoración
<b>Actuaciones sobre la red viaria</b>	
A-381 autovía Jerez-Los Barrios	EJECUTADO
A-390 carretera Chiclana-Medina	EJECUTADO
Variante oeste de conexión de la A-390 con la A-381	EJECUTADO
Variante sur de conexión de la A-390 con la A-393	EJECUTADO

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el PAP de Medina Sidonia

## 1.1.16 PGOU El Puerto de Santa María (0 Actuaciones)

Por antigüedad, de 1992, del Plan General de Ordenación Urbanística de El Puerto de Santa María no se recoge ninguna actuación considerada con posibilidades de impacto en la movilidad.

Así mismo, en la Adaptación Parcial del Plan General Municipal de Ordenación del Municipio de El Puerto de Santa María a la LOUA (PAP 2008), tampoco se incluyen medidas centradas en la movilidad metropolitana, al contemplar, principalmente, previsiones generales de programación y gestión del suelo (urbano y urbanizable).

## 1.1.17 PGOU Sanlúcar de Barrameda (0 Actuaciones)

Por antigüedad, de 1997, del Plan General de Ordenación Urbanística de Sanlúcar de Barrameda no se recoge ninguna actuación considerada con posibilidades de impacto en la movilidad.

## 1.1.18 PGOU Rota (0 Actuaciones)

Del Plan General de Ordenación Urbanística de Rota no se recoge ninguna actuación considerada con posibilidades de impacto en la movilidad.

## 1.1.19 PGOU Chipiona (0 Actuaciones)

Del Plan General de Ordenación Urbanística de Chipiona no se recoge ninguna actuación considerada con posibilidades de impacto en la movilidad.



## 1.1.20 **PGOU San Fernando** (0 Actuaciones)

Del Plan General de Ordenación Urbanística de San Fernando no se recoge ninguna actuación considerada con posibilidades de impacto en la movilidad.

## 1.1.21 **PGOU Conil de la Frontera** (0 Actuaciones)

Del Plan General de Ordenación Urbanística de Conil de la Frontera no se recoge ninguna actuación considerada con posibilidades de impacto en la movilidad.



## 1.2. Síntesis de las actuaciones consideradas para la construcción del escenario tendencial.

En este apartado se realiza una síntesis del proceso anterior, recogiendo las actuaciones que finalmente se han considerado relevantes para la construcción del modelo en el **escenario tendencial** al horizonte 2030.

Así mismo, además de dichas actuaciones, se debe subrayar que estas valoraciones se han realizado mediante **la reflexión en común de los diferentes equipos de trabajo que conforman este plan, la Dirección General de Movilidad de la Junta de Andalucía y el Consorcio de Transporte Metropolitano de Bahía de Cádiz**, por lo que **a las actuaciones anteriormente expuestas se han añadido ciertas medidas adicionales que cubren, en su conjunto, las principales actuaciones incluidas en el escenario tendencial del Plan.**

A continuación, se exponen las principales actuaciones en materia de infraestructura que se incluirán en el escenario tendencial del Plan. De este

modo, los desarrollos previstos más relevantes se organizan en los siguientes grupos:

- Previsiones de infraestructuras viarias.
- Previsiones de infraestructuras y servicios ferroviarios.
- Previsiones de intercambiadores de transportes.
- Previsiones en el transporte de autobús interurbano.
- Previsiones en el transporte de autobús urbano.
- Previsiones de servicios marítimos.
- Previsiones en actuaciones relacionadas con la multimodalidad.
- Previsiones de infraestructura peatonal y ciclista.
- Previsiones en actuaciones relacionadas con la gestión y digitalización del transporte.
- Previsiones de actuaciones de eficiencia energética de las infraestructuras de transporte.
- Previsiones de Zonas de Bajas Emisiones
- Previsiones de actuaciones para un transporte de mercancías sostenible.

## INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE VIARIO

Estas actuaciones en la red viaria se entienden como actuaciones exclusivas del escenario tendencial, por estar comprometidas en planes de ordenación o de infraestructuras del ámbito. Así mismo, es importante destacar otras que también irán incluidas en dicho escenario, por estar, en el momento de desarrollo del presente Plan, recientemente ejecutadas o en proceso inminente de construcción.

**Tabla 21: Previsiones de Infraestructuras viarias.**

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Remodelación Enlace Tres Caminos, entre la CA-33, A-48 y A-4.	Infraestructura de transporte viaria	Puerto Real	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Anunciada próxima licitación de obras
Nuevo enlace de acceso a Polígono Industrial Fabricas en CA-33	Infraestructura de transporte viaria	San Fernando	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	
N-340: Mejora de las intersecciones con la Carretera de La Petit (CA-9001) y en las inmediaciones del p.k. 12,5 de la A-48 y conversión de la antigua carretera N-340 en vía urbana en algunos tramos	Infraestructura de transporte viaria	Chiclana de la Frontera	Ayuntamiento de Chiclana de la Frontera	Parcialmente ejecutada
Duplicación A-491 entre los Pk 16 y 10,500	Infraestructura de transporte viaria	Rota	Junta de Andalucía	Incluida en el PITMA como actuación a largo plazo
A-2079 Doble calzada. Nuevo acceso al Puerto Deportivo de Chipiona (segunda fase)	Infraestructura de transporte viaria	Chipiona	Junta de Andalucía	Incluida en el PITMA como actuación no prioritaria a largo plazo
Acceso a Rota (A-2075)	Infraestructura de transporte viaria	Rota	Junta de Andalucía	Incluida en el PISTA 2020 <sup>1</sup> , y en el PITMA 2021-2030 como actuación no prioritaria a largo plazo
A-2078: Actuación de seguridad vial en la A-2078, P.K. 0+000 al 6+400 y P.K. 7+400 al 10+700 y mejora de la intersección con la A-491.	Infraestructura de transporte viaria	El Puerto de Santa María - Rota	Junta de Andalucía	Ejecutada en el Escenario Tendencial (desde 2020)
Conversión en vía urbana la antigua carretera de Sanlúcar de Barrameda a Chipiona, entre la glorieta junto al Hospital Virgen del Camino, y la A-480. Las obras " Mejora de seguridad vial mediante adecuación a tramo urbano de la antigua c-441 desde la intersección con la a-2077 (MUNIVE) hasta el hospital" ya se encuentran abiertas al tráfico.	Infraestructura de transporte viaria	Sanlúcar de Barrameda	Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda y Junta de Andalucía	Ejecutada en el Escenario Tendencial

<sup>1</sup> El PITMA 2030, aprobado por Decreto 540/2022, es el Plan de Infraestructuras vigente, y no el PISTA 2020. No obstante, se han considerado las principales determinaciones del PISTA 2020 para la redacción del presente Plan, por su carácter estratégico.

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
<p>Nuevo enlace de acceso al aeropuerto de Jerez de la AP-4, en el entorno del PK 72 de la AP-4 entre la AP-4 y A-4 a la altura de Cuadrejón, en la provincia de Cádiz. Este proyecto contendrá principalmente las siguientes actuaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Duplicación de calzada y refuerzo de la existente desde el P.K. 628 al 625 de la N-4, dando continuidad a la autovía A-4 que concluye en el enlace del Aeropuerto de Jerez.</li> <li>• Remodelación del enlace del aeropuerto de Jerez (N-4, P.K. 628) con el fin de aumentar su capacidad</li> <li>• Creación de un nuevo enlace en la A-4 y la AP-4, dotándolo de ramales y vías colectoras que permitan realizar los movimientos entre el Aeropuerto de Jerez con Cádiz y Sevilla.</li> </ul> <p>Todo ello, aparte de facilitar el acceso al aeropuerto desde la AP-4, permitirá mejorar las conexiones y la funcionalidad de la Red de Carreteras del Estado y la canalización del tráfico que se dirige desde la autopista hacia las poblaciones de Sanlúcar, Chipiona y Rota.</p>	Infraestructura de transporte viaria	Cádiz, Jerez de la Frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	En proceso de licitación
Remodelación y mejora del enlace de la A-381 con la AP-4.	Infraestructura de transporte viaria	Jerez de la Frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PITMA 2021-2030

Fuente: Elaboración propia.

## INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS FERROVIARIOS

**Tabla 22: Previsiones de Infraestructuras y Servicios ferroviarios.**

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Puesta en marcha del Trambahía de la Bahía de Cádiz <sup>2</sup> . Operación de la nueva línea T-1 del Trambahía, que realiza la conexión de Cádiz con San Fernando y Chiclana. La línea T-1 cuenta con 21 estaciones y paradas.	Servicios de transporte en modo ferroviario	Chiclana de la Frontera-San Fernando-Cádiz	Junta de Andalucía	Puesta en marcha en octubre de 2022. Ejecutada en el Escenario Tendencial. Recogido en el PITMA 2030.
Nuevo apeadero de ferrocarril en Pozoalbero (LA PEPA)	Infraestructura ferroviaria de Cercanías	Jerez de la Frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	
Nuevo ramal al muelle de La Cabezuela (Puerto Real)	Infraestructura Ferroviaria	Puerto Real	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Ejecutada en el Escenario Tendencial
Coordinación de horarios en el tramo común entre las líneas C-1 y T-1	Servicios de transporte en modo ferroviario	Cádiz - San Fernando - Chiclana de la Frontera - Puerto Real - El Puerto de Santa María - Jerez de la Frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Ejecutada en el Escenario Tendencial
Integración tarifaria con los servicios de Media Distancia en el ámbito metropolitano de la Bahía de Cádiz.	Servicios de transporte en modo ferroviario	Cádiz - San Fernando - Chiclana de la Frontera - Puerto Real - El Puerto de Santa María - Jerez de la Frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	
Integración Tarifaria del servicio de Cercanías en el Consorcio Metropolitano de Transportes de la Bahía de Cádiz	Servicios de transporte en modo ferroviario	Cádiz - San Fernando - Chiclana de la Frontera - Puerto Real - El Puerto de Santa María - Jerez de la Frontera	Junta de Andalucía y Renfe	Vigente desde junio de 2022, ejecutada en el Escenario Tendencial.
Funcionamiento integrado de los servicios de Cercanías.	Servicios de transporte en modo ferroviario	Cádiz - San Fernando - Chiclana de la Frontera - Puerto Real - El Puerto de Santa María - Jerez de la Frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Ejecutada en el Escenario Tendencial

Fuente: Elaboración propia.

<sup>2</sup> La línea 2 del Trambahía (T2), planificada para cerrar el corredor ferroviario que une Cádiz (por el Puente de la Constitución), El Puerto de Santa María y Jerez, no está oficialmente aprobada ni explícitamente recogida en el PITMA 2030. Por este motivo, no se ha introducido como parte del Escenario Tendencial, aunque a lo largo del presente documento se hace mención expresa a que las determinaciones que proponga el PTMBC han de ser siempre compatibles con una futura ampliación del sistema tranviario, particularmente por el potencial desarrollo de esta línea T2.

**INTERCAMBIADORES DE TRANSPORTES**

**Tabla 23: Previsiones de Intercambiadores de Transporte.**

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Nuevo intercambiador Autobús-Ferrocarril de El Puerto de Santa María	Intercambiador de transporte	El Puerto de Santa María	Junta de Andalucía	
Punto de Intercambio de Autobús en La Barrosa	Intercambiador de transporte	Chiclana de la Frontera	Junta de Andalucía	
Punto de Intercambio de Autobús en Novo Sancti Petri	Intercambiador de transporte	Chiclana de la Frontera	Junta de Andalucía	
Nuevo apeadero de Autobús de Rota	Intercambiador de transporte	Rota	Junta de Andalucía	
Intercambiador Río Iro (ligado al proyecto Trambahía)	Intercambiador de transporte	Chiclana de la Frontera	Junta de Andalucía	Incluido en el PISTA 2020, PITMA 2030y en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Intercambiador La Ardila (ligado al proyecto Trambahía)	Intercambiador de transporte	San Fernando	Junta de Andalucía	Incluido en el PISTA 2020, PITMA 2030
Intercambiador en Plaza Juan de Vargas (ligado al proyecto Trambahía)	Intercambiador de transporte	San Fernando	Junta de Andalucía	Incluido en el PISTA 2020, PITMA 2030
Punto de intercambio Río Arillo (ligado al proyecto Trambahía), entre el sistema Trambahía y el Cercanías de Renfe. En Río Arillo se permite el trasbordo entre las líneas C1 y T1, pero no se permite el acceso/egreso de pasajeros desde superficie como en el resto de intercambiadores.	Intercambiador de transporte	San Fernando	Junta de Andalucía	Incluido en el PISTA 2020, PITMA 2030

Fuente: Elaboración propia.

**TRANSPORTE DE AUTOBÚS INTERURBANO**

**Tabla 24: Previsiones en el transporte de autobús interurbano.**

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Integración tarifaria de nuevos municipios: Vejer de la Frontera y Barbate	Servicios de transporte en modo autobús interurbano	Vejer de la Frontera y Barbate	Junta de Andalucía	

Fuente: Elaboración propia.

**TRANSPORTE DE AUTOBÚS URBANO**

**Tabla 25: Previsiones en el transporte de autobús urbano.**

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Adquisición de autobús eléctrico.	Flota de autobús	Rota	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU

Fuente: Elaboración propia.

**SERVICIOS MARÍTIMOS**

**Tabla 26: Previsiones de servicios marítimos.**

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Construcción de tres nuevas embarcaciones para el servicio marítimo de catamarán que une Cádiz con Rota y El Puerto de Santa María. Con ello, se contribuirá a la renovación de la flota metropolitana, para garantizar una adecuada prestación con calidad, eficiencia, confort y sostenibilidad necesaria.	Embarcaciones	Cádiz, Rota, El Puerto de Santa María	Junta de Andalucía	Actuación incluida en el proyecto de presupuesto para 2023 del Consorcio Metropolitano de la Bahía de Cádiz. (2022)
Conexión marítima Sanlúcar de Barrameda-Matalascañas*. Esta actuación se propone para la articulación de los espacios costeros y de atractivo turístico de Cádiz y Huelva, debido al limitado desarrollo de infraestructura terrestre que coarta el Parque Nacional de Doñana.	Servicios marítimos	Sanlúcar de Barrameda	Junta de Andalucía	

Fuente: Elaboración propia.

(\*) La actuación se corresponde con una ruta de transporte público que comunica Sanlúcar de Barrameda y Matalascañas, tratándose de un tráfico exterior al ámbito metropolitano de estudio del Plan. Por este motivo, considerará en el marco estratégico del Plan, en materia de comunicación exterior, pero no se incorporará a los procesos de modelización del ámbito, los cuales analizan el tráfico de pasajeros interior al área metropolitana de la Bahía de Cádiz.

**MULTIMODALIDAD**

**Tabla 27: Previsiones en actuaciones relacionadas con la Multimodalidad.**

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Mejora de la accesibilidad en el entorno de las paradas de autobús urbano en distintos puntos.	Multimodalidad	Cádiz	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Movilidad amable y multimodal. Red de aparcamientos tácticos municipales.	Multimodalidad	San Fernando	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU

Fuente: Elaboración propia.



**INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLISTA**

**Tabla 28: Previsiones en infraestructura peatonal y ciclista.**

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Vía ciclo-turística y camino peatonal Puerto Real-San Fernando. (8,385 km) Esta vía tiene por objeto conectar, mediante un camino paralelo a la actual línea de ferrocarril y sobre la Vía Verde existente, los municipios de Puerto Real y San Fernando. El carril bici propuesto parte del carril bici existente en Puerto Real, en el entorno de las instalaciones del Punto Limpio y con una longitud de 8.385 m siguiendo el eje propuesto en el Plan Andaluz de la Bicicleta y que se une nuevamente con otro carril bici existente junto a la estación de ferrocarril de San Fernando.	Infraestructura peatonal y ciclista	Puerto Real y San Fernando	Junta de Andalucía	Proyecto constructivo finalizado en marzo de 2022. Se supone ejecutada en el Escenario Tendencial. Incluido en el PAB 2014-2020, y en el Programa Andaluz de Accesibilidad a los Nodos Metropolitanos de Transporte: Fomento de la Movilidad Activa.
Itinerario de conexión peatonal y ciclista entre San Fernando y Chiclana, a través del Caño de Sancti-Petri	Infraestructura peatonal y ciclista	San Fernando y Chiclana de la Frontera	Junta de Andalucía	Proyecto con obra finalizada el 30 de septiembre de 2022, e inaugurado y abierto al público el 21 de octubre de 2022.
Incremento de la permeabilidad entre El Lugar y La Banda. Pasarela peatonal sobre el río Iro.	Infraestructura peatonal y ciclista	Chiclana de la frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Consolidación de la peatonalización del casco antiguo. Reurbanización de la Calle Fierro.	Infraestructura peatonal y ciclista	Chiclana de la frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Configuración de la red no motorizada estructurante. Adecuación tramo sur Molino Viejo.	Infraestructura peatonal y ciclista	Chiclana de la frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Peatonalización de la Plaza de la Candelaria.	Infraestructura peatonal y ciclista	Cádiz	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Sistema público de alquiler de bicicletas.	Infraestructura peatonal y ciclista	Cádiz	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Implementación de zonas e itinerarios peatonales y mejora de la accesibilidad.	Infraestructura peatonal y ciclista	Jerez	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Avenida de la Constitución 2ª fase. Continuidad de vías ciclistas y urbanización.	Infraestructura peatonal y ciclista	Puerto Real	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Configuración de la red ciclista estructurante. Carril bici N-340.	Infraestructura peatonal y ciclista	Conil de la Frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Configuración de la red ciclista estructurante. Carril bici La Zorrera y Carretera del Pradillo.	Infraestructura peatonal y ciclista	Conil de la Frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Adquisición e instalación de pasos de peatones inteligentes.	Infraestructura peatonal y ciclista	Rota	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Vía ciclista entre Jerez y La Barca de la Florida, con una extensión de casi 22 kilómetros junto a la A-2003. El año de puesta en servicio previsto es 2025 (Fuente: DGIV)	Infraestructura peatonal y ciclista	Jerez de la Frontera	Junta de Andalucía	En ejecución (2024) (Fuente: DGIV de la CFATV)
Conexión ciclista entre San Fernando y Cádiz, como tramo de la EuroVelo 8, por el lado de la playa.	Infraestructura peatonal y ciclista	San Fernando y Cádiz	Junta de Andalucía	La Consejería de Medio Ambiente realizó la conexión ciclista entre San Fernando y Cádiz. Está terminado, con bastante polémica con ecologistas
Conexión ciclista entre Chiclana y San Fernando, con obras ligadas al tranvía de Chiclana. Discurre paralela al tren de la Bahía de Cádiz. La DGOUAU ejecutó además otra vía ciclopeatonal de conexión entre ambas poblaciones, atravesando el Caño de Sancti Petri, por en medio del Parque Natural. También es EuroVelo 8.	Infraestructura peatonal y ciclista	Chiclana de la Frontera y San Fernando	Junta de Andalucía	Realizada desde hace años, y con una alta utilización.

Fuente: Elaboración propia.

## GESTIÓN Y DIGITALIZACIÓN DEL TRANSPORTE

**Tabla 29: Previsiones en actuaciones relacionadas con la gestión y digitalización del transporte.**

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Información en tiempo real en paradas del bus urbano (marquesinas inteligentes).	Digitalización	Conil de la Frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Adquisición sistemas inteligentes. Paradas de bus, paneles de información embarcados y app información servicio bus.	Digitalización	Rota	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Sala de control y sistemas de control de tráfico.	Gestión de tráfico	Jerez de la Frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Centro de control, gestión y explotación del transporte público andaluz.	Información en tiempo real	-	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Fecha de entrada en servicio prevista: 10/2024
Sistema integrado de gestión de las concesiones y autorizaciones de transporte regular de viajeros de Andalucía.	ticketing	-	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Fecha de entrada en servicio prevista: 03/2024
Digitalización sistema de transporte público. Implantación de pago mediante tarjeta bancaria del billete sencillo-EMV.	ticketing	-	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Fecha de entrada en servicio prevista: 12/2024
Sistema de pago del transporte público por identificación mediante el teléfono móvil en Andalucía.	ticketing	-	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Fecha de entrada en servicio prevista: 06/2024
Sistemas de información al usuario en nuevos intercambiadores de autobús.	Información en tiempo real	El Puerto de Santa María	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Fecha de entrada en servicio prevista: 12/2023
Digitalización para la gestión de la conservación de la red de carreteras e información al usuario.	Información en tiempo real	-	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Fecha de entrada en servicio prevista: 12/2024
Gemelo digital para la explotación del Trambahía de la bahía de Cádiz.	Otros	Cádiz	Junta de Andalucía	Estudio previo redactado. Fecha de entrada en servicio prevista: 10/2023
Mejoras de funcionamiento y gestión del Trambahía de la bahía de Cádiz.	Gestión de servicios regulares	Cádiz, San Fernando y Chiclana de la Frontera	Junta de Andalucía	Estudio previo redactado. Fecha de entrada en servicio prevista: 03/2023

Fuente: Elaboración propia.

**EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE**

**Tabla 30: Previsiones en materia de eficiencia energética de infraestructura de transporte.**

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
<p>Modernización energética de las infraestructuras de transporte, en la estación ferroviaria de Cádiz. El contrato licitado contempla la redacción del proyecto constructivo de las instalaciones; la tramitación administrativa de todos los permisos, licencias y autorizaciones asociados a la construcción y puesta en marcha de las instalaciones.</p> <p>Se incorporarán paneles fotovoltaicos de autoconsumo sin excedentes, reforzando el compromiso por impulsar la generación de energía renovable en la infraestructura ferroviaria.</p> <p>La superficie disponible es de 2.300 metros cuadrados, con una potencia de instalación fotovoltaica de 165 kilovatios, y generaría una energía neta anual de 353.070 kilovatio por hora. Así, Adif calcula que se evitaría la emisión de más de 43 toneladas de CO2.</p>	Eficiencia energética	Cádiz	Adif	Proyecto licitado en 2021. Ejecutado en el Escenario Tendencial
<p>Desarrollo de proyecto de mejora de la eficiencia energética en los sistemas de transporte público ferroviario en el TrenTram de la Bahía de Cádiz. Se instalarán puntos públicos de recarga, se instalarán paneles fotovoltaicos y se acometerá la modernización energética de todas las instalaciones.</p>	Eficiencia energética	Chiclana de la Frontera-San Fernando-Cádiz	Junta de Andalucía	Proyecto licitado en 2022. Ejecutado en el Escenario Tendencial

Fuente: Elaboración propia.

**ZONAS DE BAJAS EMISIONES**

**Tabla 31: Previsiones Zonas de Bajas Emisiones.**

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Sistema de control y gestión de la ZBE de Chiclana de la Frontera y otros elementos complementarios	Zonas de Bajas Emisiones	Chiclana de la frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Zona de Bajas Emisiones en la ciudad de Cádiz.	Zonas de Bajas Emisiones	Cádiz	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Incluido en el PRTR, en el programa de los Fondos Next Generation EU
Zona de Bajas Emisiones en la ciudad de Jerez.	Zonas de Bajas Emisiones	Jerez de la Frontera	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Financiación procedente de los fondos Next Generation.

Fuente: Elaboración propia.

**ACTUACIONES PARA UN TRANSPORTE DE MERCANÍAS SOSTENIBLE**

**Tabla 32: Previsiones de Actuaciones para un transporte de mercancías sostenible.**

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Ampliación de la Ciudad de Transporte de Jerez	Zonas logísticas	Todos	Junta de Andalucía	
Área funcional de Logística Intermodal (*), según el Plan Especial de interés supramunicipal del Área de actividades logísticas, empresariales, tecnológicas, ambientales y de servicios de la Bahía de Cádiz, “Las Aletas”, el Puerto Real. Las actividades por desarrollar, según las normas específicas del citado Plan Especial, son las siguientes: i) centro de transporte de mercancías, ii) parque logístico, iii) centro logístico intermodal, iv) terminal intermodal.	Zonas logísticas	Puerto Real	Junta de Andalucía	Incluida en el PGOU de Puerto Real
Ramal ferroviario de mercancías de acceso a la terminal del Bajo de la Cabezuela	Infraestructura ferroviaria de mercancías	Puerto Real	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Ejecutada en el Escenario Tendencial
Proyecto constructivo de modificación del acceso ferroviario al Puerto de Cádiz	Infraestructura ferroviaria de mercancías	Puerto Real	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Ejecutada en el Escenario Tendencial
Programa de apoyo para un transporte sostenible y digital: eco-incentivo ferroviario. Las ayudas de eco-incentivos para el impulso del transporte ferroviario de mercancías forman parte del programa de apoyo al transporte sostenible y digital, incluido en el componente 6 del Plan de Recuperación, Transición y Resiliencia (PRTR) financiado con los fondos europeos Next Generation EU. Este programa busca impulsar el transporte de mercancías por vía ferroviaria como alternativa a la carretera, de forma proporcional a un mérito ambiental y socioeconómico, medido como la reducción de costes externos del transporte: gases de efecto invernadero, contaminación atmosférica, congestión, accidentalidad y ruido. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) ha puesto en marcha el programa de eco-incentivos al transporte sostenible con una dotación presupuestaria de 135 millones de euros, que se distribuirán, en los próximos años, entre el modo marítimo y ferroviario en función de la demanda.	Transporte de mercancías sostenible	General	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	El 29 de abril de 2022 se publicó la Orden Ministerial 371/2022 de 21 de abril que aprueba las bases reguladoras del programa de ayudas. La convocatoria 2023 ya se encuentra en marcha para financiar los tráficos ferroviarios realizados entre el 1 de enero al 31 de diciembre de 2023. El plazo para solicitar las ayudas de la convocatoria 2023 comenzará el 1 de enero de 2024 y durará hasta el 1 de abril de 2024.

(\* En el año 2021, la Junta de Andalucía desbloquea la creación del área logística en la zona de Las Aletas. La actuación constará de 120 hectáreas sobre las 527 hectáreas previstas (Plan Especial) y pretende concentrar la actividad logística de la Bahía de Cádiz.

Fuente: Elaboración propia.



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



**Junta de Andalucía**

Consejería de Fomento,  
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO METROPOLITANO DE TRANSPORTES  
DE LA BAHÍA DE CÁDIZ