



PLAN DIRECTOR

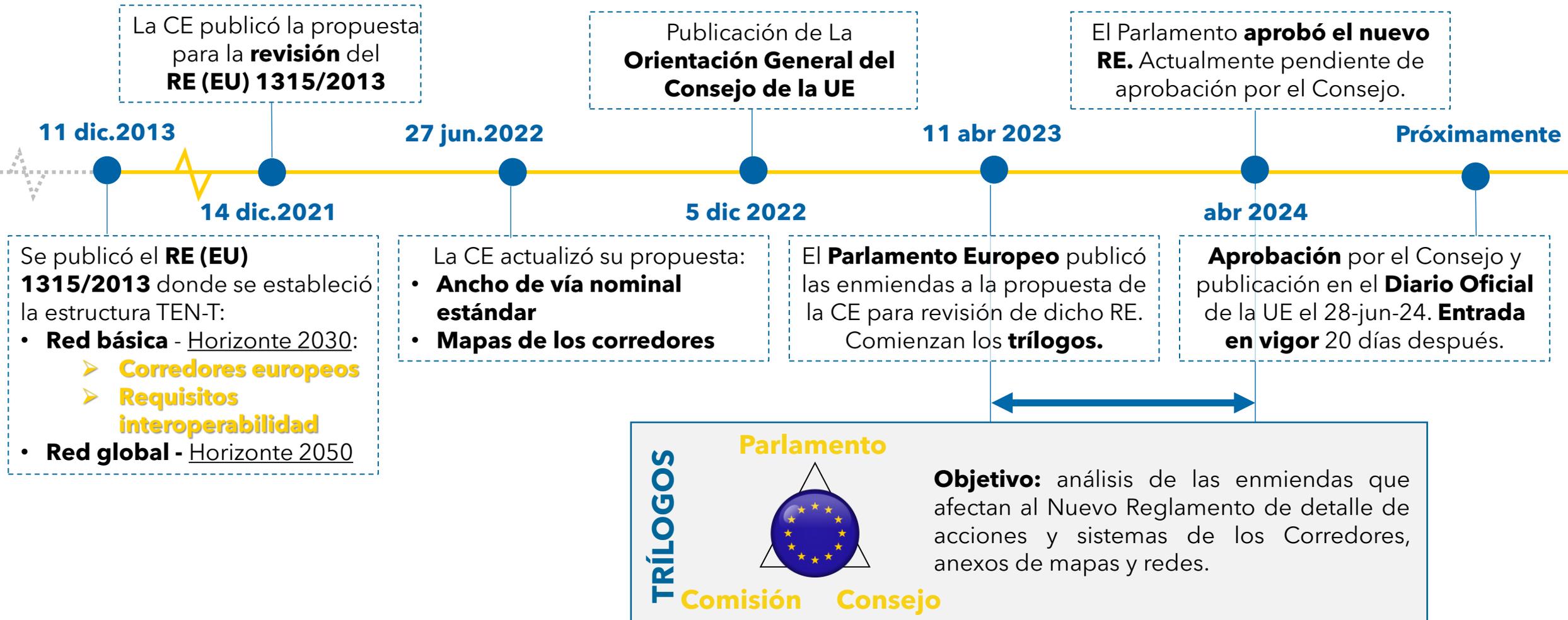
DEL CORREDOR ATLÁNTICO

I Foro Europeo de la Red Transnacional Atlántica

Huelva, 4 de Octubre 2024



Regulación europea



Corredores europeos



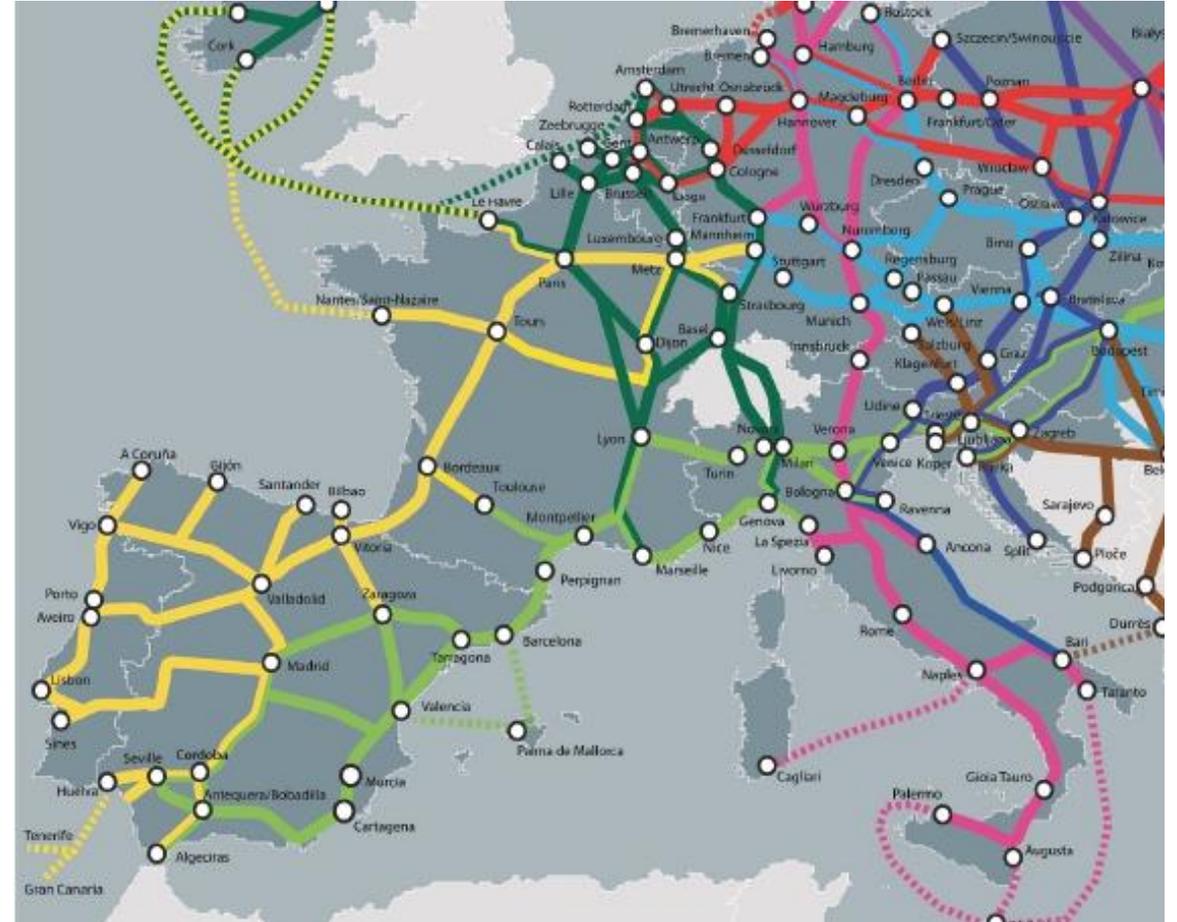
Conectar los **27 países de la Unión Europea**, a partir de unir los principales nodos urbanos, puertos, aeropuertos y nodos intermodales.



La red básica de la TEN-T se articula en torno a **9 corredores** que cruzan Europa generando una verdadera **RED ÚNICA EUROPEA**, a semejanza de como el Euro representó una moneda única.



Por la península ibérica discurren **2 de los 9 Corredores Europeos**, el **Corredor Mediterráneo** y el **Corredor Atlántico**.



Movilidad Militar



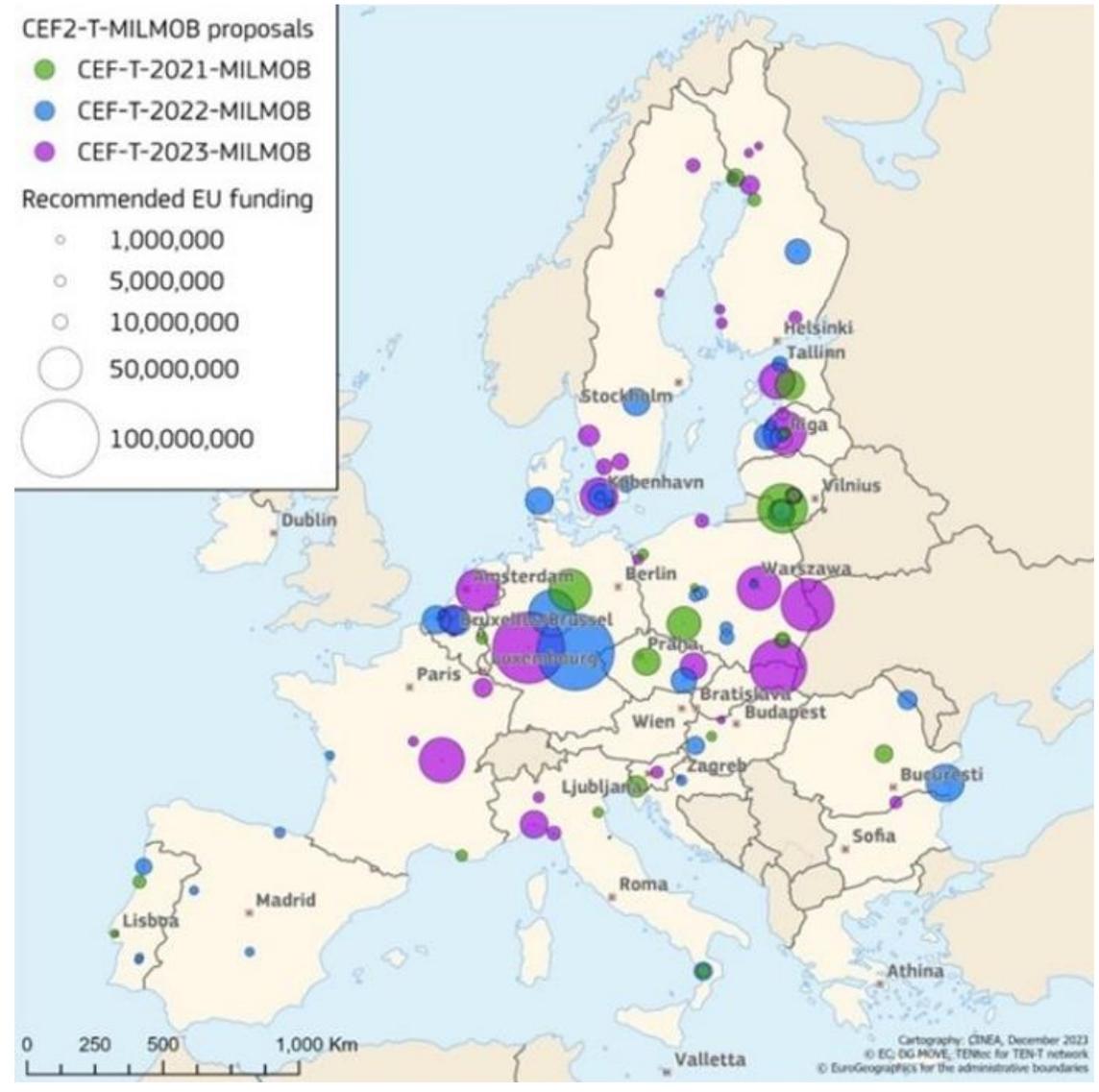
Conectar los **27 países de la Unión Europea**, en una política de doble movilidad civil - militar, lo que se denomina DUAL MODE.



Se van a destinar mayores fondos de los actuales a convocatoria de DUAL MODE, por valor 5.700 M€ en los periodos de gestión de ayudas CEF a estas actuaciones



En el Corredor Atlántico ya tenemos varias actuaciones, aunque muy iniciales de gestión de fondos de este tipo en el Puerto de Bilbao (muelles) o en la línea Salamanca - Fuentes de Oñoro (electrificación)-



Corredores europeos



Requisitos de interoperabilidad - Principales KPIs

Red ferroviaria

-  Electrificación  ERTMS
 -  Implementación progresiva ancho UIC
 -  Integración ferroviaria
- | Mercancías | Viajeros |
|--|--|
|  Trenes 740 m |  160 km/h |
|  100 km/h | |
|  22,5 t/eje | |

Red carreteras

-  Tipo: Autopistas y vías rápidas

Puertos

-  Conexión ferroviaria
-  Conexión vías navegables
-  Instalación de recepción residuos

Aeropuertos

-  Conexión ferroviaria

Terminales intermodales

-  Trenes 740 m  Electrificación



Combustibles alternativos

Corredor Atlántico

Conexión MULTIMODAL de Portugal, España, Francia, Alemania e Irlanda.

		
 Red carreteras (km)	5.790	2.880
 Red ferroviaria (km)	13.551	5.413
 Puertos	25	9
 Aeropuertos	13	5
 Terminales intermodales	27	9
 Nodos urbanos	59	30



Corredor Atlántico en España



5.413
km red FERROVIARIA



2.880
km CARRETERAS



78
km vía navegable int.



9
Puertos



5
Aeropuertos



9
Terminales interm.



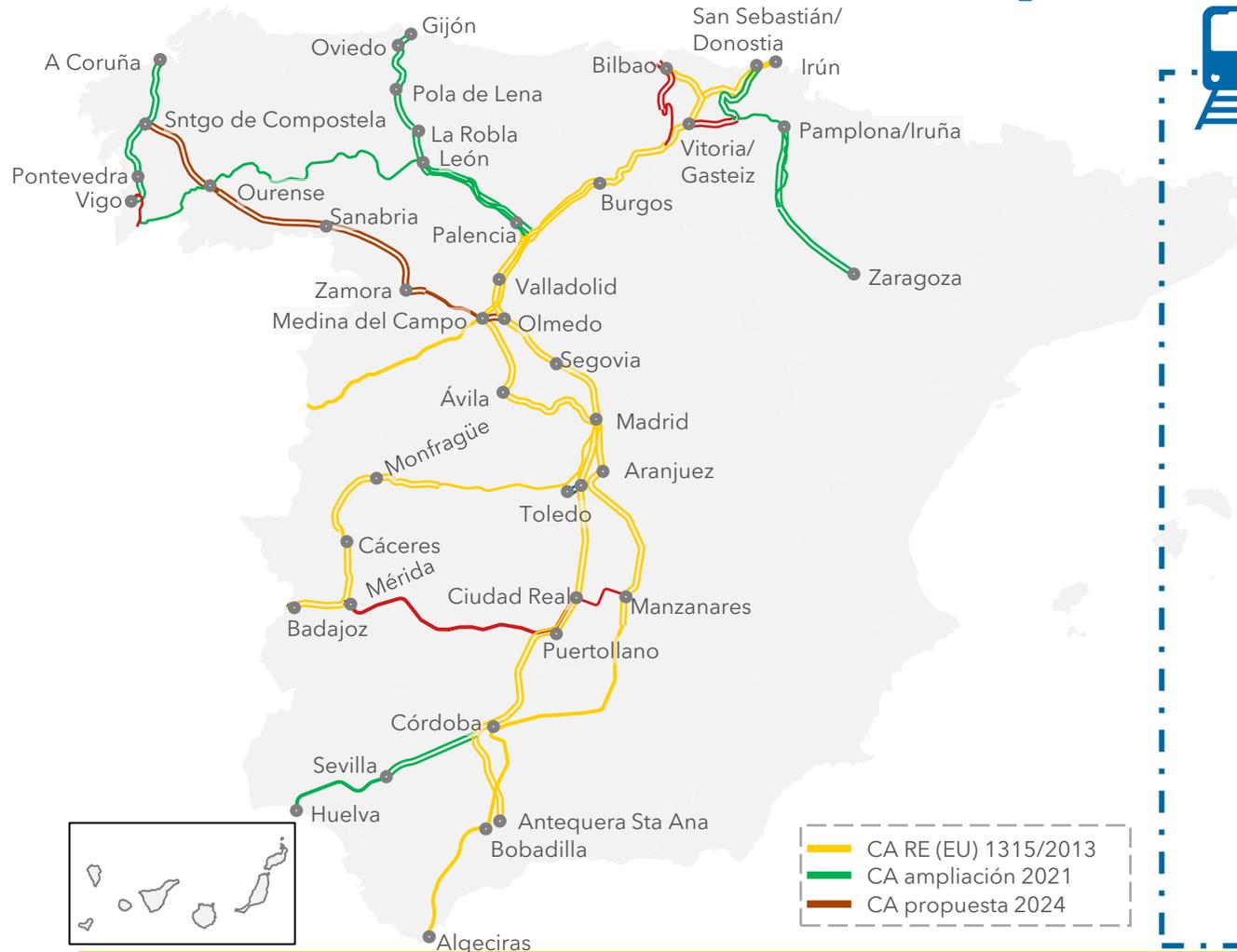
30
Nodos urbanos

13
CCAA

65,1%
POBLACIÓN

66,1%
PIB nacional

Corredor Atlántico en España



- Evolución red básica 2030 -

Ampliación 2021

- Venta de Baños-Palencia-León-Gijón
- Vitoria-Pamplona-Zaragoza
- León-Ourense-Vigo-A Coruña
- Córdoba-Sevilla-Huelva

Propuesta ampliación 2024

Red básica

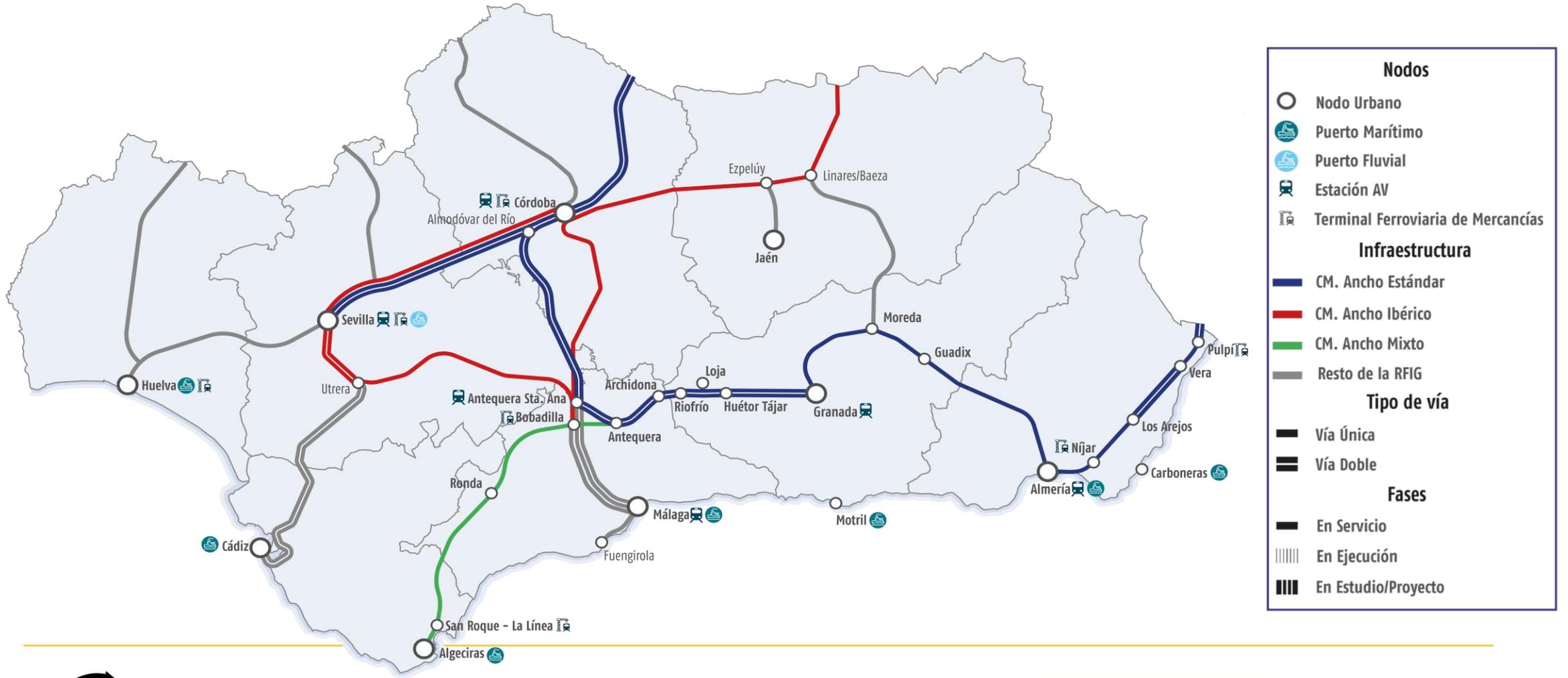
- Vitoria-Irún-Hendaya
- Vitoria-Bilbao
- Medina del Campo-Zamora-Ourense
- Mérida-Manzanares

**Puerto de Santander

Red básica ampliada

- Palencia-Santander

Andalucía. Corredores Atlántico y Mediterráneo

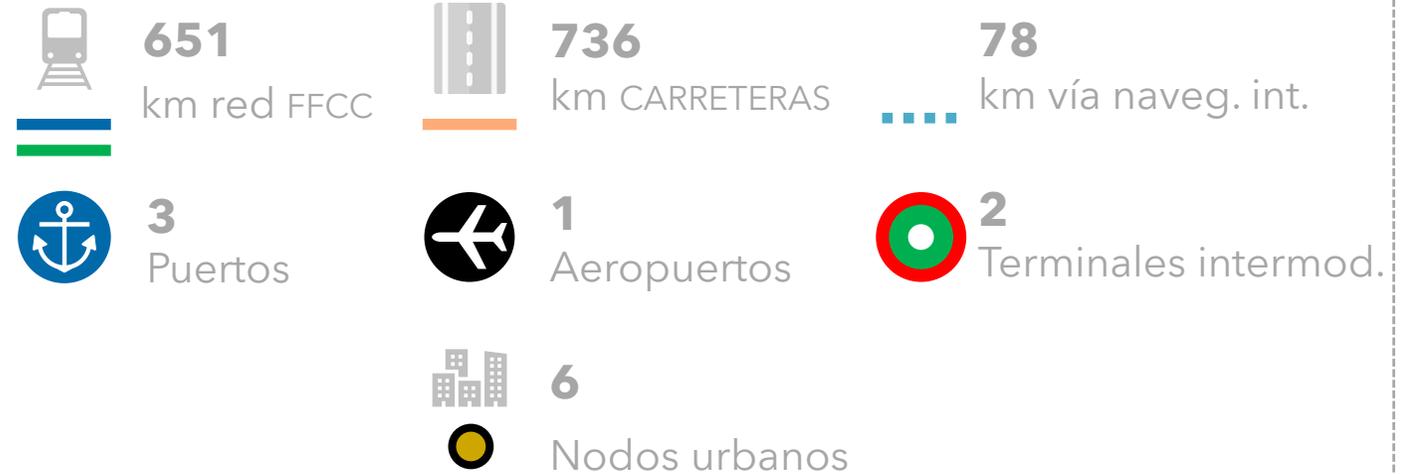


Red básica y global



-  Ferrocarril de Viajeros (red básica)
-  Ferrocarril mercancías y viajeros (red básica)
-  Ferrocarril mercancías y viajeros (red global)
-  Corredor Mediterráneo

Red básica



Red global



Red de carreteras



 **≈ 736 km**
Red básica

- A-4 y AP-4: Autovía/Autopista del sur (≈522 km)
- A-381: Autovía de Jerez de la Frontera (≈89 km)
- S-30: Autovía de Circunvalación de Sevilla (≈17 km)
- A-49: Autovía del V Centenario (≈88 km)
- H-30: Autovía de Circunvalación de Huelva (≈20 km)

 **≈314 km**
Red global

Principales carreteras:

- AP-4/CA-35: Autopista del Sur/Circunvalación Cádiz (≈28km)
- A-49: Autovía del V Centenario (≈45 km)
- A-66: (≈121 km)
- N-433 (≈120 km)

Red de carreteras

Red básica

Principales actuaciones 2018-2030	Estado	≈M€
Adecuación, reforma y conservación A-4	Anteproyecto	476
SE-40 Tramo Dos Hermanas-Coria del Río	Anteproyecto	479
Mejora AP-4 Dos Hermanas-Cabezas de S.Juan	En licitación	145
Conexión con acceso Norte al puerto de Algeciras	En redacción	18
Sustitución tirantes Puente Centenario SE-30	En ejecución	103
A-4 Dos Hermanas-Los Palacios y Villafranca	Finalizada	17
...

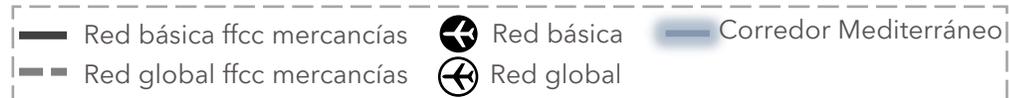


1.453 M€

Inversión 2022-2026

Nota: M€ con IVA

Aeropuertos



Aeropuerto de Sevilla

44,8 M€
Inversión 2022-2026



Aeropuerto de Jerez

13,2 M€
Inversión 2022-2026

Nota: M€ con IVA

Puertos



Puerto de Bahía de Algeciras

● Conexión ferroviaria

553,2 M€

Inversión 2023-2027



Puerto de Sevilla

● Conexión ferroviaria

81,3 M€

Inversión 2023-2027



Puerto de Huelva

● Conexión ferroviaria

304,7 M€

Inversión 2023-2027



Puerto de Cádiz

● Conexión ferroviaria

195,1 M€

Inversión 2023-2027

Nota: M€ con IVA

Puerto de Huelva

Red básica

Operaciones 2023

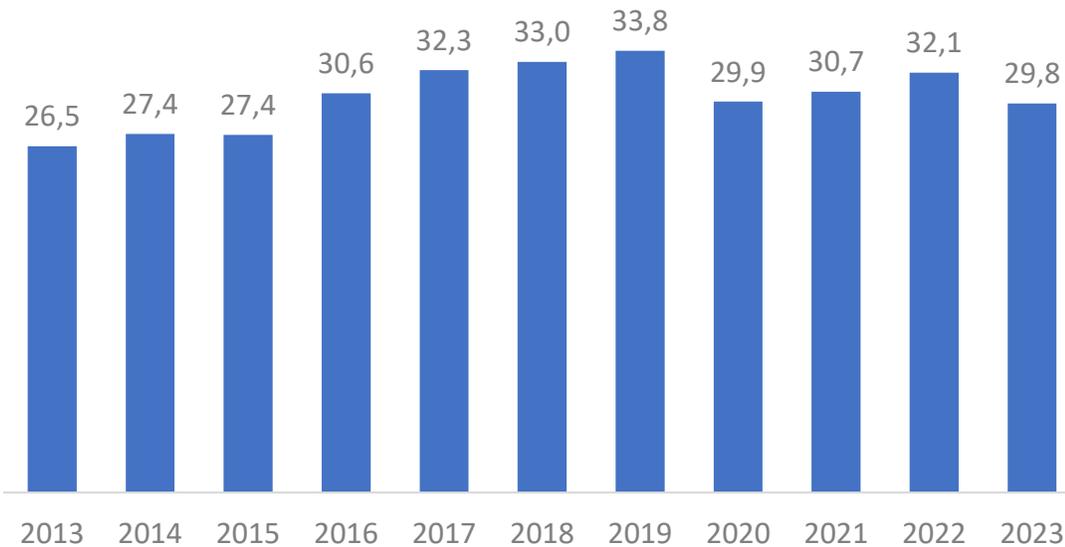


29,7
Mton



2.209
Buques

Mton operadas 2013-2023



- 1- Pantalán de Fertiberia
- 2- Pantalán de Atlantic Cooper
- 3- Muelle de la Reina
- 4- Pantalán petroleros torre arenillas
- 5- Muelle de minerales
- 6- Muelle ciudad de palos
- 7- Muelle ingeniero J. Gonzalo
- 8- Pantalanes de líquidos
- 9- Monoboia de Cepsa
- 10- EDAR

Puerto de Huelva

Red básica

Principales actuaciones previstas 2023-2027

	M€
Remodelación del Muelle de Levante	24,2
Habilitación del canal a nuevos tráficos y zona de reviro	36,3
Nueva rampa ro-ro en muelle sur	25,0
Nuevo acceso único al Puerto Exterior	4,1
Muelle para terminal de graneles líquidos	20,3
Acceso y reordenación a la ZAL punta del sebo	44,9
...	...

Ejecución



81,3 M€

Inversión 2023-2027

Nota: M€ con IVA

Red ferroviaria



Red básica

142

ACTUACIONES 2017-2030

3.118 M€

Inversión 2017-2030

INVERSIÓN 2017-2030

Red global

47

ACTUACIONES 2017-2030

471 M€

Inversión 2017-2030

INVERSIÓN 2017-2030

Nota: M€ con IVA

Red ferroviaria

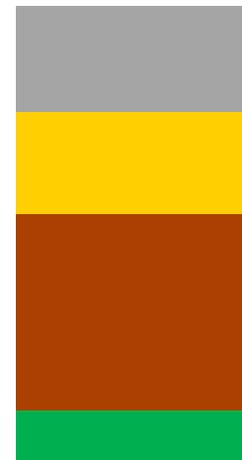
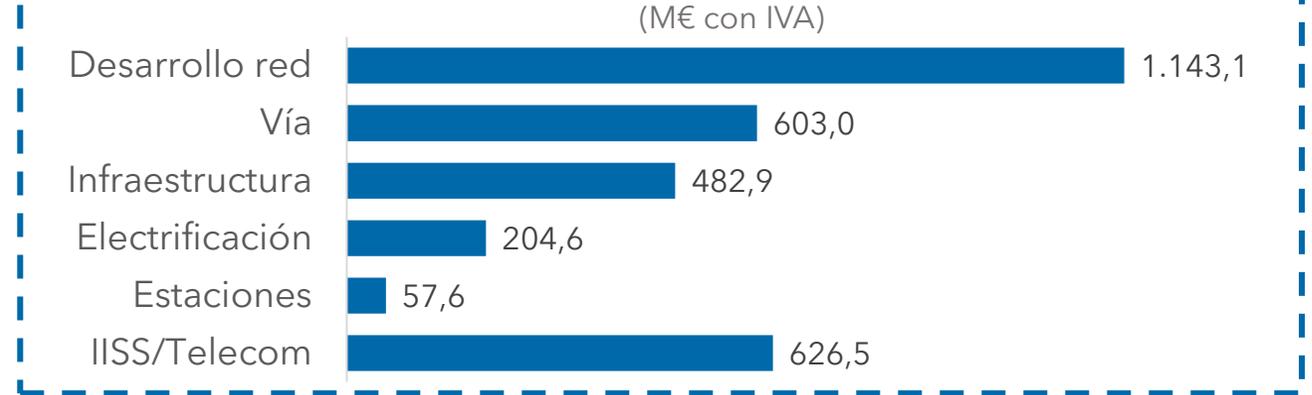
Red básica



3.118 M€
Inversión 2017-2030

Nota: M€ con IVA

Presupuesto actuaciones 2017-2030



33
PLANIFICACIÓN

32
PROYECTO

61
EJECUCIÓN

16
FINALIZADAS



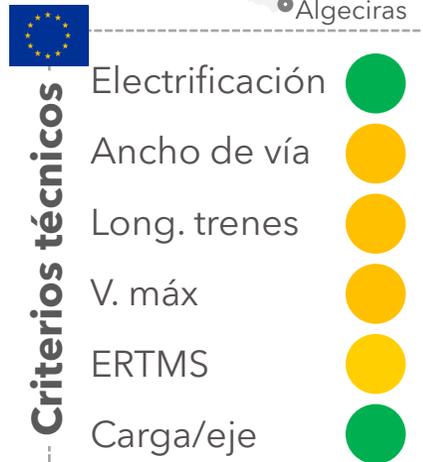
Planificación
1.548 M€

Proyecto
468,2 M€

Ejecución o fin.
1.101,5 M€

Manzanares-Córdoba-Huelva/Bobadilla

Red básica



Principales actuaciones 2017-2030

	Estado	M€
IISS y Telecomunicaciones		211,6
Mejora y renovación instalaciones seguridad L-400	Planificación	224,3
PC y ejecución instalación de BAU Valchinchón-Fuente de Piedra	Planificación	76,0
...	...	
Infraestructura		211,6
PC renovación infra, vía y LAC (Palma del Río-Villa del Río)	Contrat.proy	130,6
Adecuación	Redacción	32,2
...	...	



Línea Sevilla-Huelva

- Empezaremos, con el inicio del Estudio Informativo que ya tenemos en marcha, por ejecutar la variante (ancho ibérico) entre Valenciana de la Concepción y La Palma del Condado, con un trazado de 45km y una inversión de 410 M€, lo cual beneficia a la conectividad de Huelva de forma muy importante.
- El tiempo de viaje entre Huelva y Sevilla se estima que podría estar en torno a los 50min (produciendo ahorros de unos 40min; actualmente, el servicio más rápido es de 1h 30min).
- Además, está firmado un Convenio con la Autoridad Portuaria de Huelva para la actuación “**Apartaderos para trenes de 750 metros en la línea Huelva-Sevilla, Primera Fase**”, a fin de ampliar la **capacidad de la estación de Salteras, obra adjudicada este 5 de marzo de 2024 por 3,29 millones y 14 meses de plazo**. Asimismo, se está preparando la **licitación de la ampliación a 750 m del apartadero de Escacena**.
- Adif avanza en la **renovación de traviesas de la línea de ancho convencional entre Sevilla y Huelva** en dos tramos de la línea, por más de 3 M€, con el fin de incrementar la fiabilidad de la infraestructura



Terminal logística Sevilla Majarabique

- Explotación de la terminal adjudicada a la Autoridad Portuaria de Huelva. Desde febrero de 2024, está en activo la **prolongación de vías a 550 metros tras inversión de 1,4 millones por parte del puerto.**
- Adif y la AP de Huelva están estudiando la **posibilidad de que la Terminal de Sevilla Majarabique pueda disponer de vías de carga de 740 m. y cuál sería su ubicación.** Al estar considerado el nodo de Sevilla dentro de la Red de Terminales Intermodales y Logísticas Estratégicas,
- Adif Alta Velocidad ha dado un nuevo impulso al despliegue de la red para dar soporte a la cobertura 5G en 10 terminales logísticas estratégicas, entre ellas Majarabique, El contrato se adjudicó **por 20,5 millones** de euros a la UTE integrada por Nokia Spain y Tradia Telecom.

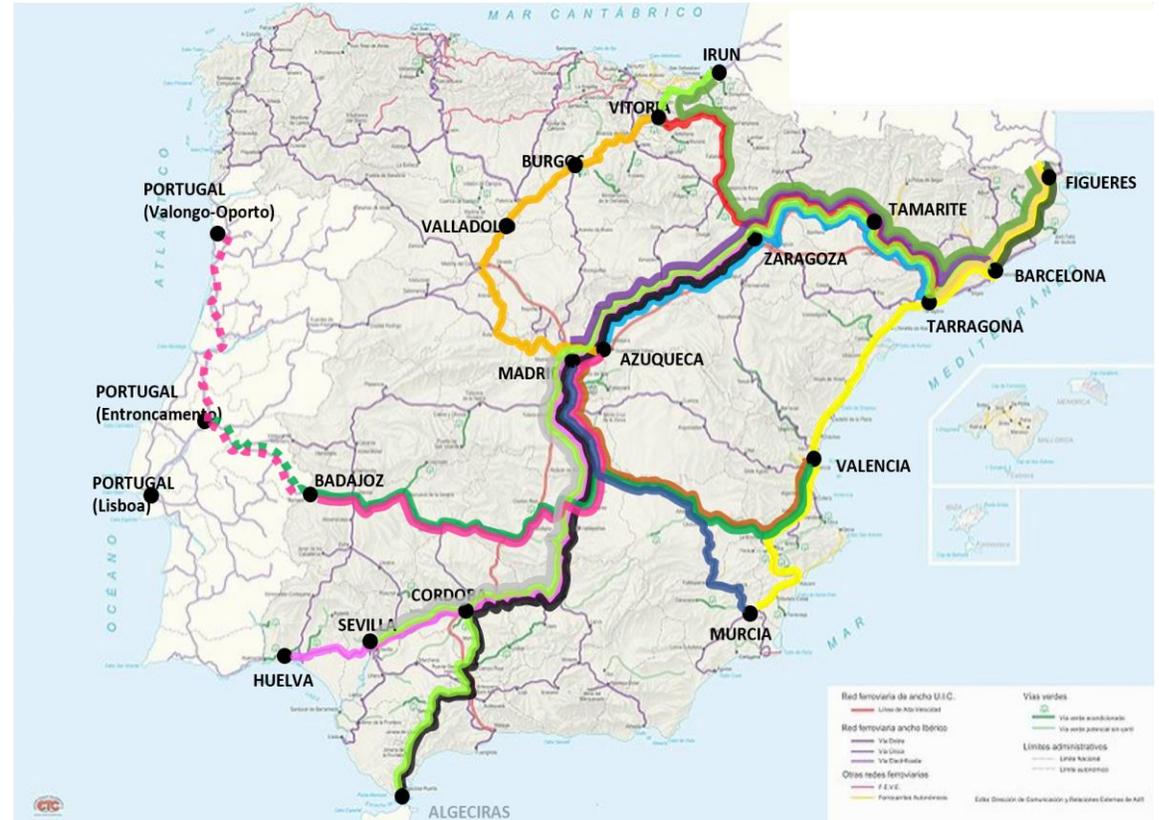




Autopista ferroviaria Huelva-Sevilla-Zaragoza

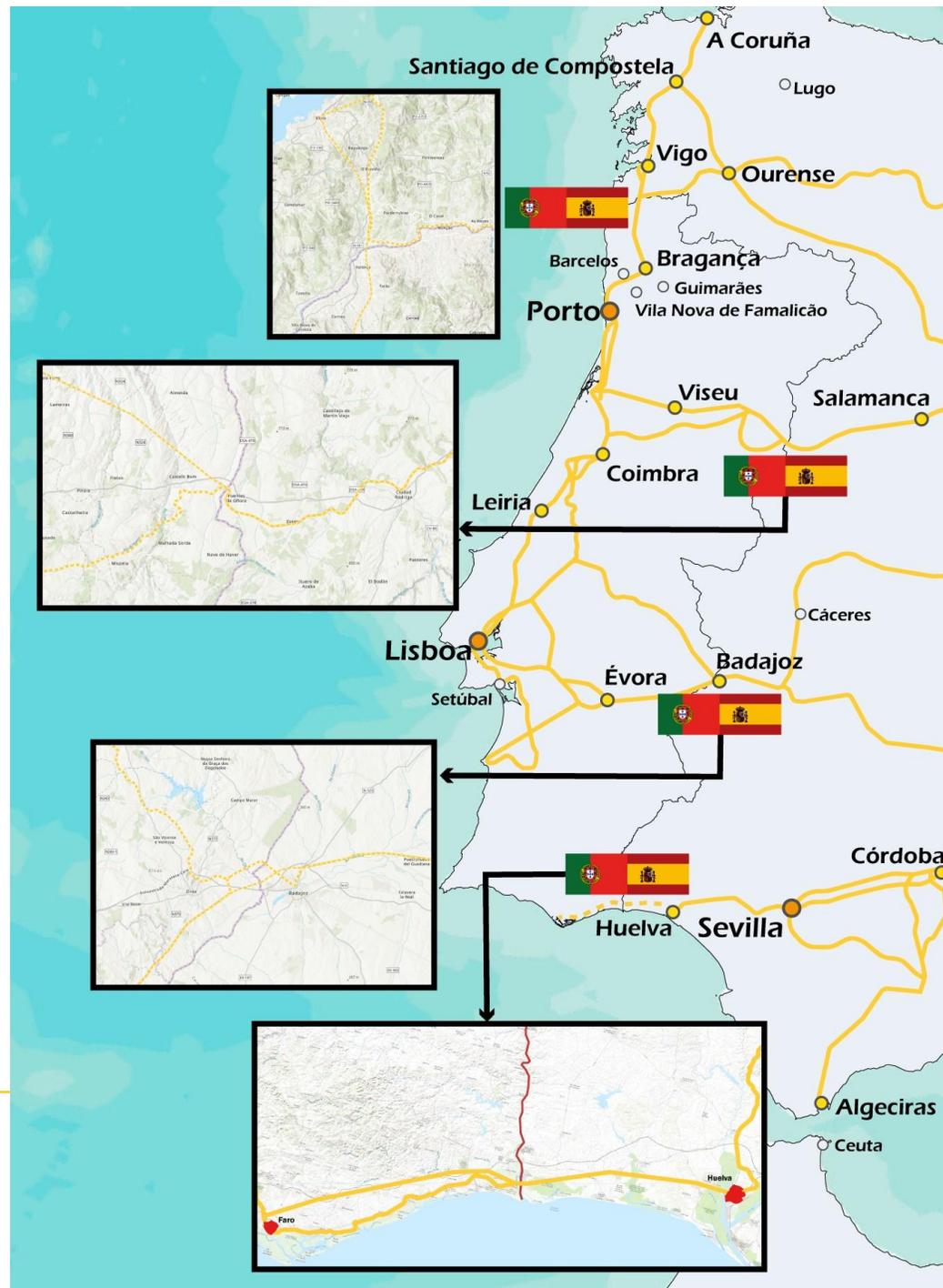
- **A finales 2025 o inicio de 2026** está prevista la implantación de un servicio de autopista ferroviaria entre **Huelva con Sevilla, Madrid y Zaragoza**.
- El ministerio de Transportes detallo el inicio del plan de inversión **de 468 millones** de euros para el desarrollo de la Autopista Ferroviaria entre Algeciras y Huelva - Sevilla y Zaragoza por Madrid, **de los que ya se han licitado 270 M€**
- El plan de inversión en el corredor Sevilla-Zaragoza contempla, además, la modernización de la señalización, la ampliación de vías en estaciones hasta los 750 metros y la mejora de la infraestructura en puntos clave.

PROYECTOS DE SERVICIOS DE A.F. PROPUESTAS POR LOS OPERADORES





Pasos transfronterizos España - Portugal

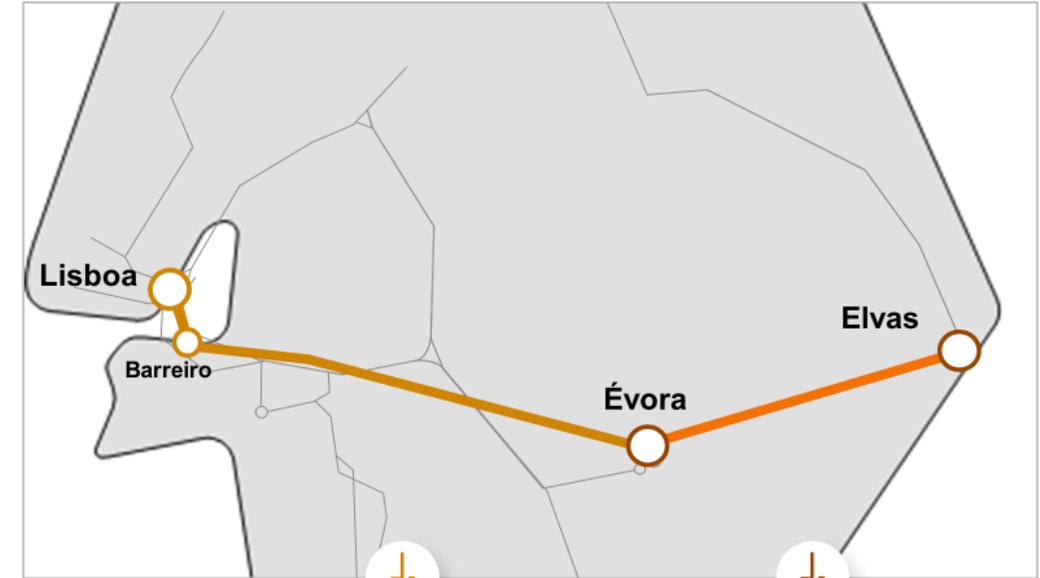




HSL LISBON-MADRID

Step-by-Step Approach for Gauge Combability

- Phased development of the HS network, with connections to the conventional network allowing for project benefits to be delivered earlier
- Ongoing investments are fully compliant with the European TSI, including the use of polyvalent sleepers
- The Line Lisbon-Elvas is already under construction (section Évora-Elvas), so in accordance with the new TEN-T Regulation, Portugal should carry out, within the next two years, an assessment regarding the migration of the entire line Lisbon-Elvas to UIC track gauge, depending on:
 - The completion of the Lisbon-Elvas/Badajoz HSL, including the construction of the Elvas - Badajoz new section and the 2nd track between Évora and Elvas
 - An agreement with Spain concerning the arrival of UIC gauge at the border Elvas/Badajoz



PHASE 2

2028/2034

PHASE 1

2025
(under construction)



Oficina del Comisionado del Gobierno





KEY PROJECT FEATURES



New double track line for high speed

Phased development
Installed with 1667 mm gauge track



High Speed Stations

New stations: Francisco Sá Carneiro Airport, Braga and Valença



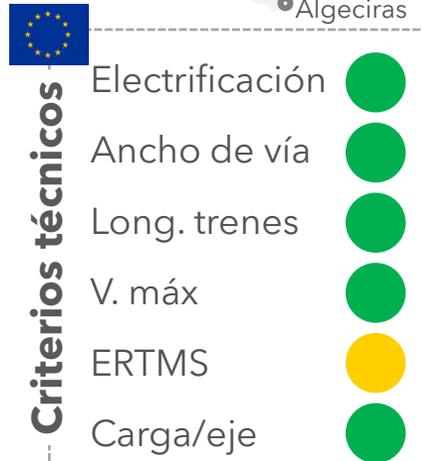
Direct travel time between Porto-Vigo: 1h00 (Phase 1) and 0h50 (Phase 2)

Overall reduction of journey times along the corridor
Capacity released on 'Minho Line'



LAV Madrid-Córdoba-Antequera/Sevilla-Huelva

Red básica

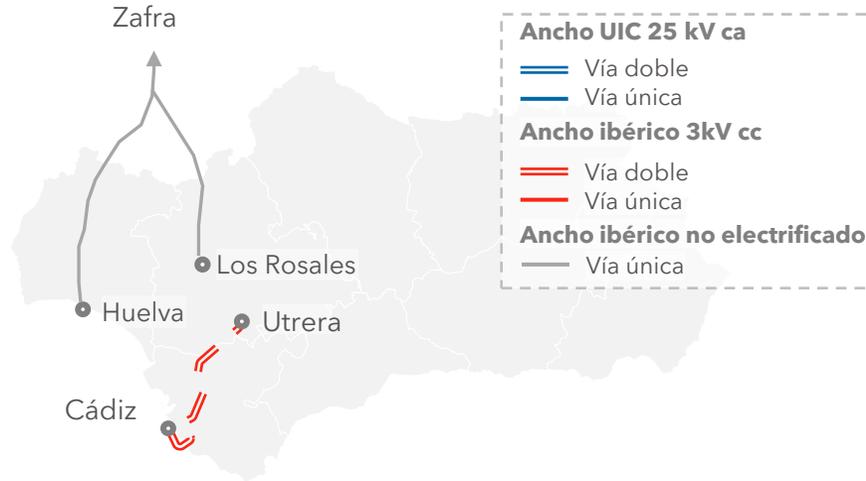


Principales actuaciones 2017-2030

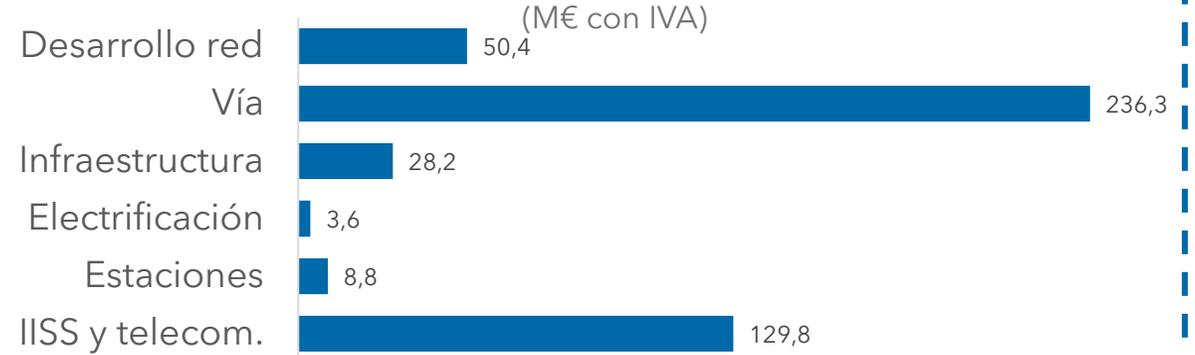
	Estado	M€
Desarrollo de red		1.113,6
LAV Sevilla-Huelva	Planificación	1.096,0
Conexión LAV Madrid-Sevilla y Córdoba-Málaga entorno Córdoba	Ejecución	17,58
IISS y Telecomunicaciones		247,3
Renovación señalización, ERTMS, DCOS y telecom. Madrid-Sevilla	Ejecución	104,50
Infraestructura de telecomunicaciones y energía. Madrid-Sevilla	Ejecución	68,71
...

Red ferroviaria

Red global



Presupuesto actuaciones 2017-2030



457,1 M€
Inversión 2017-2030

Nota: M€ con IVA

8 PLANIFICACIÓN

9 PROYECTO

23 EJECUCIÓN

7 FINALIZADAS



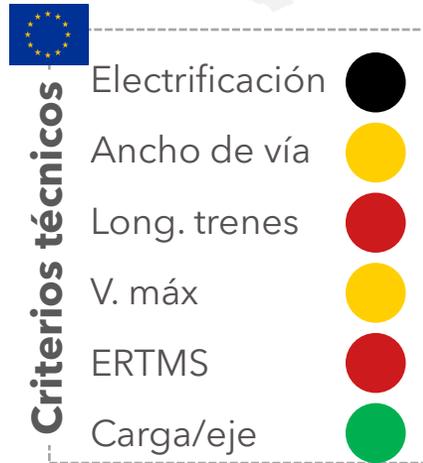
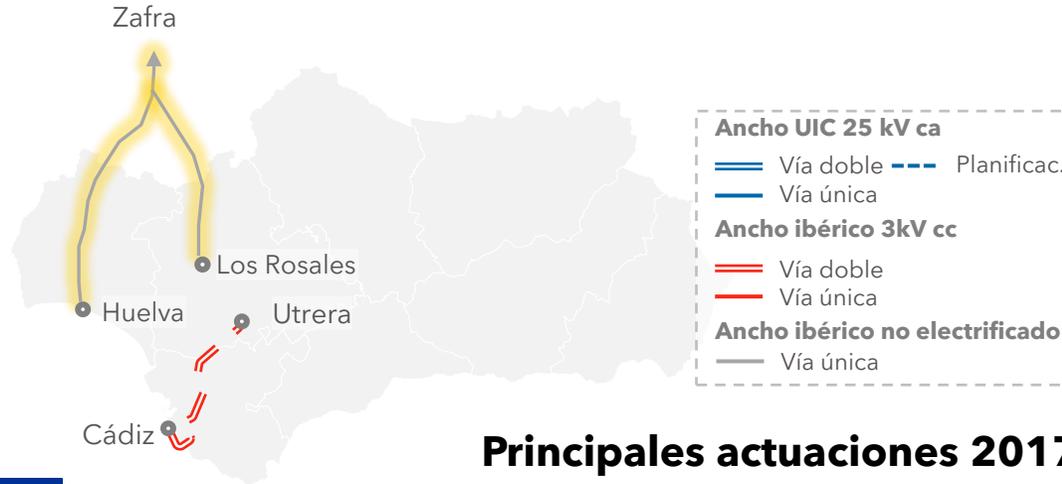
Planificación
45,0 M€

Proyecto
52,6 M€

Ejecución o fin.
359,5 M€

Zafra-Huelva/Sevilla

Red global

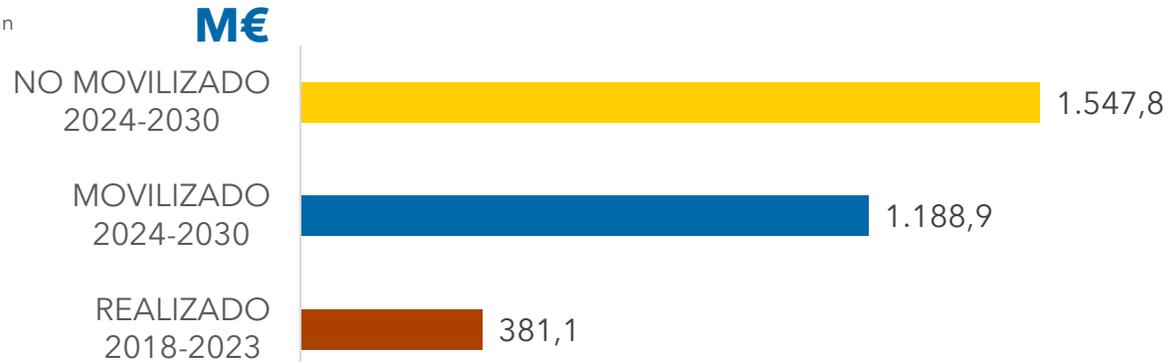
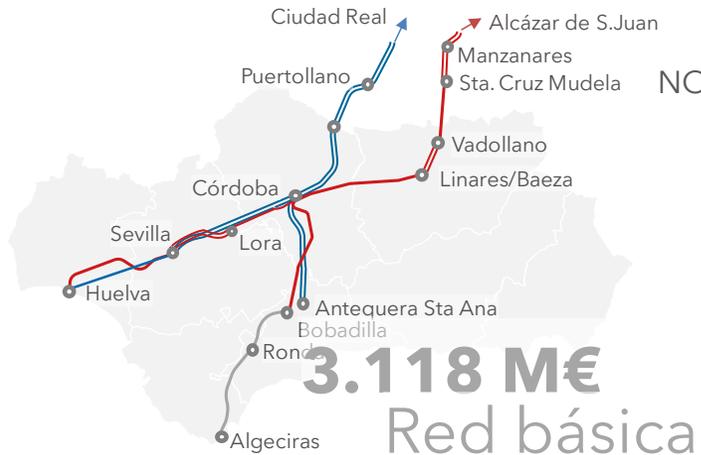


Principales actuaciones 2017-2030

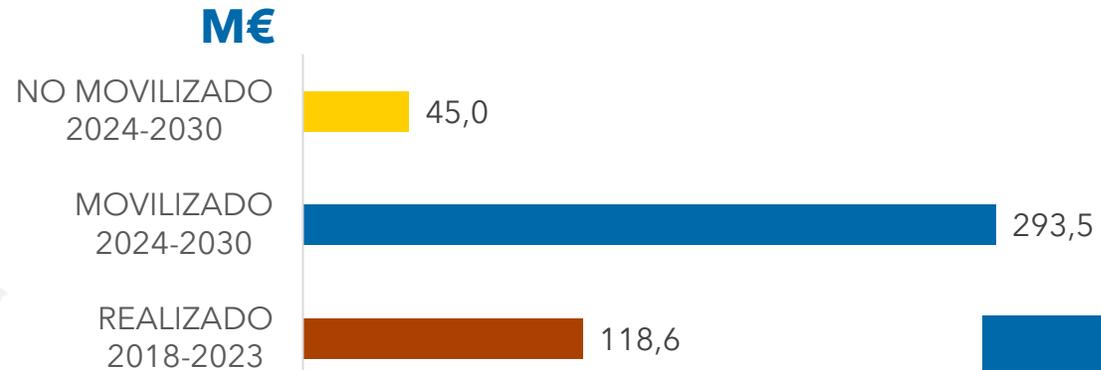
	Estado	M€
Zafra-Huelva		
Renovación de la vía (varios tramos)	Varios	173,1
Supresión BT: IISS+TFJ+ENE y GSM-R	Ejecución	38,82
...
Zafra-Los Rosales		
Renovación de la vía (varios tramos)	Varios	53,54
Supresión BT: IISS+TFJ+ENE y GSM-R	Ejecución	35,0
...

Red ferroviaria - Resumen de inversiones

Actuaciones red básica



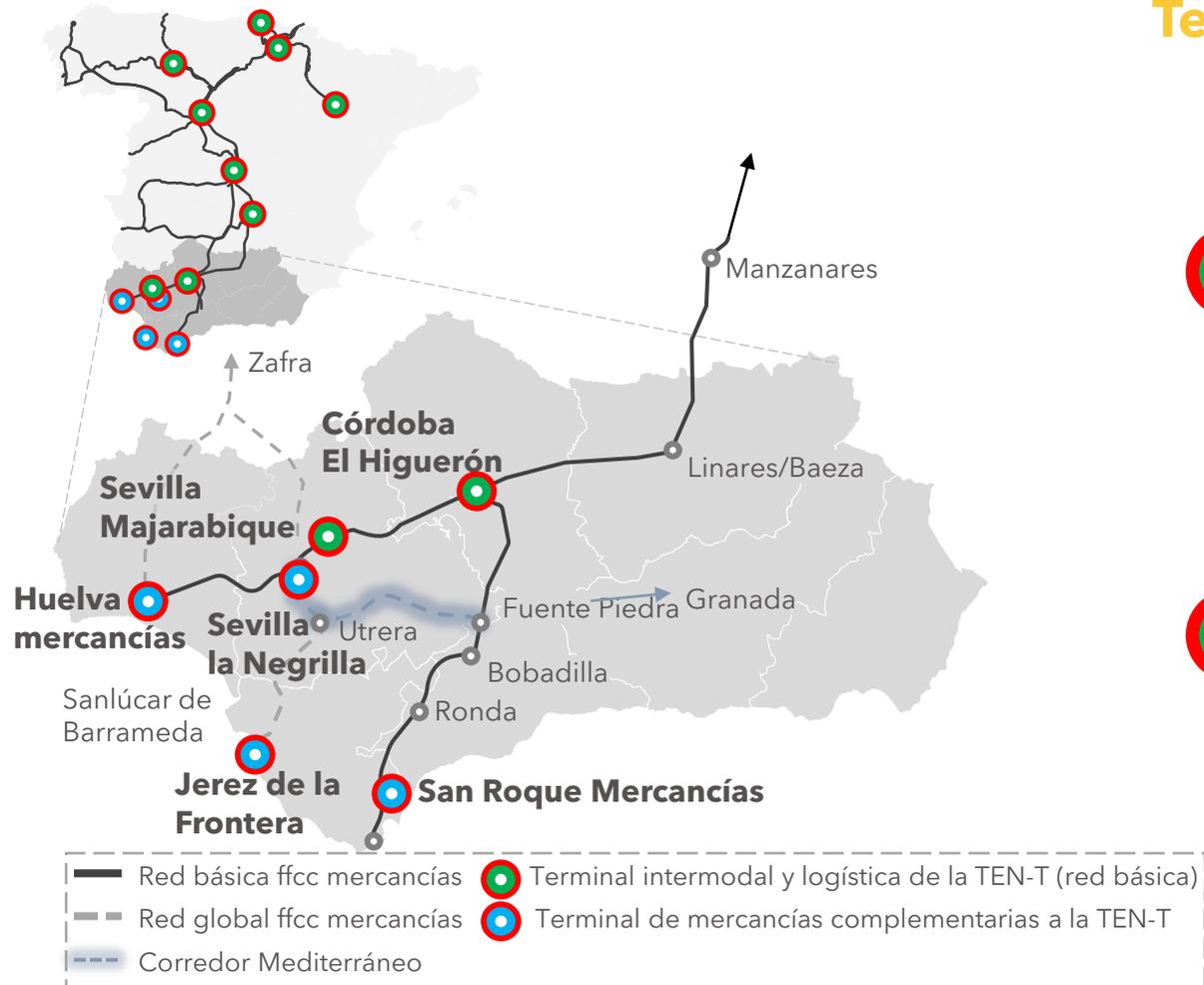
Actuaciones red global



Nota: M€ con IVA

3.589 M€
Inversión 2017-2030

Terminales de mercancías



Terminales de la red básica

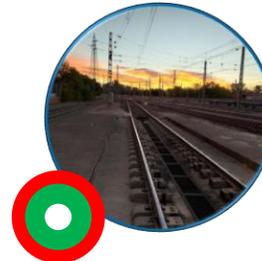


Sevilla Majarabique

36,0 M€

Inversión 2017-2030

INVERSIÓN 2017-2030



Córdoba el Higuero

25,0 M€

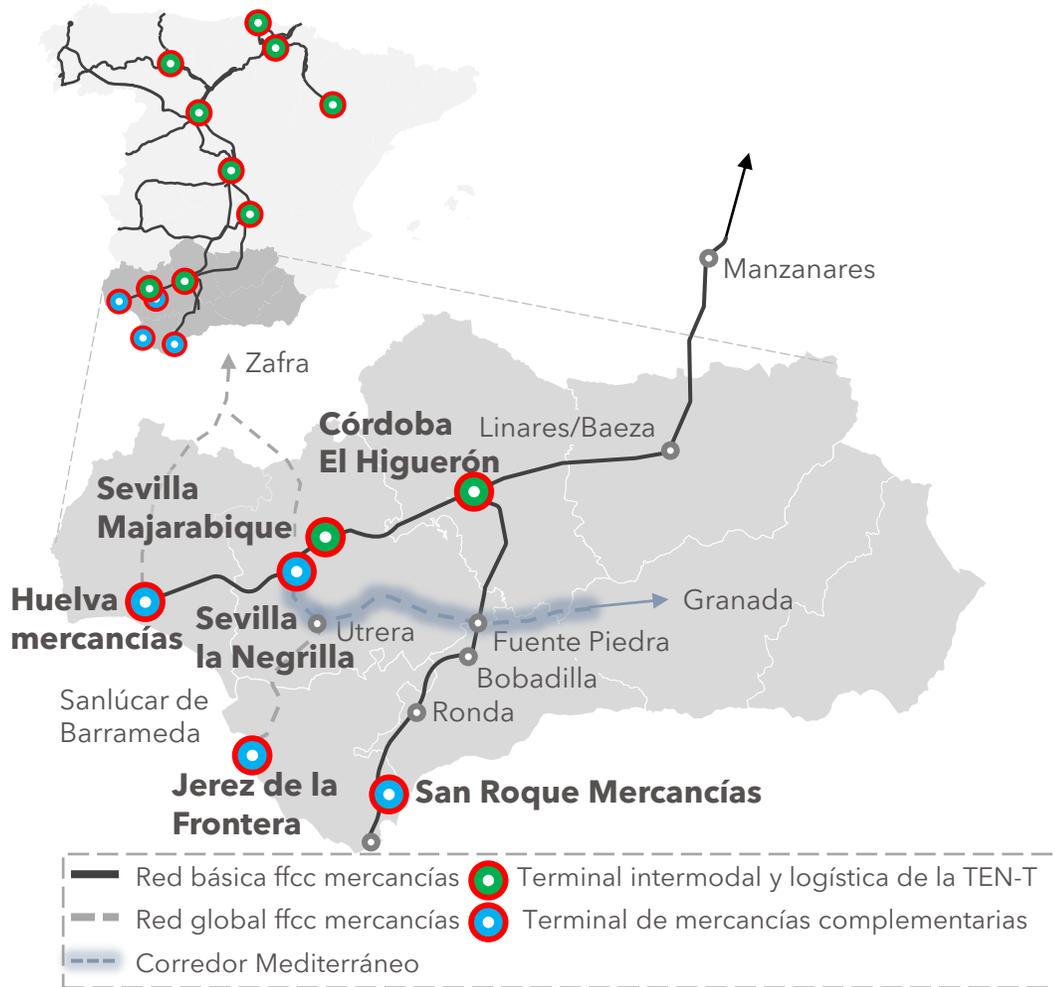
Inversión 2017-2030

INVERSIÓN 2017-2030

Nota: M€ con IVA

Terminales de mercancías de la red global

Terminales complementarias



San Roque Mercancías

20,7 M€

Inversión 2017-2030

INVERSIÓN 2017-2030

Jerez de la Frontera

1,8 M€

Inversión 2017-2030

INVERSIÓN 2017-2030

Sevilla La Negrilla

7,0 M€

Inversión 2017-2030

INVERSIÓN 2017-2030

Huelva mercancías

4,2 M€

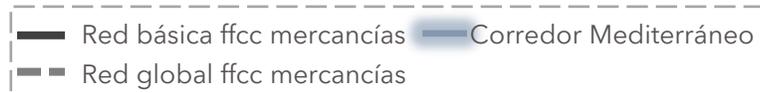
Inversión 2017-2030

INVERSIÓN 2017-2030



Nota: M€ con IVA

Nodos urbanos



20%  **DE LOS NODOS NACIONALES DEL CA**



* Fuente: INE. Datos 2023, publicados en abril de 2024.

Resumen de inversiones

PGE 2023

1.648
millones de euros

millones de euros

Plan Recuperación

2.478
millones de euros
(IVA Incluido)

**Corredor
Atlántico
Exclusivo**

1.473 M€

**Tramos comunes
corredores**

1.005 M€



Resumen de inversiones FERROVIARIAS

Inversión total CORREDOR

49.406
millones de euros

millones de euros

Ejecutado total

33.325
millones de euros

millones de euros

Ejecutado desde 2013

10.003
millones de euros

millones de euros

Pendiente de ejecución

16.080 millones de euros

Inversión pendiente de ejecución	Renovaciones	Nueva construcción
16.080 millones de euros	3.913 millones de euros	12.168 millones de euros

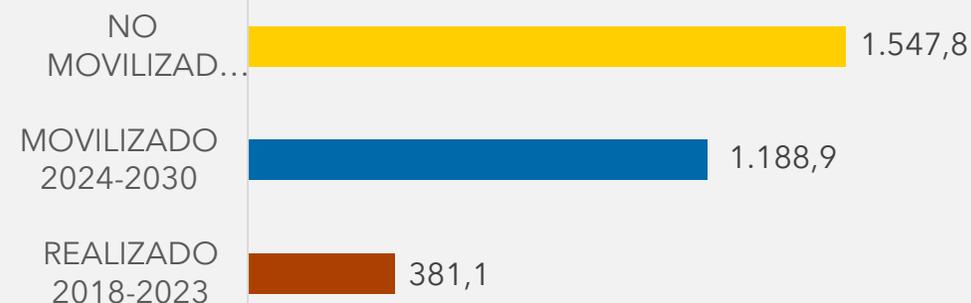


Red Básica

Inversión total

3.118
millones de euros

millones de euros



Nota: M€ con IVA



PLAN
DIRECTOR
DEL CORREDOR ATLÁNTICO

Muchas gracias