Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- 1. ¿Cómo se denominan los servicios que se organizan para transportar en varios viajes de ida y vuelta, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente organizados en grupos, con la particularidad de que el grupo trasladado a la ida es distinto del de la vuelta, pues aquel regresará en un servicio posterior?
 - a) Servicios de cabotaje.
 - b) Servicios regulares especializados.
 - * c) Servicios de lanzadera.
 - d) Servicios direccionales.

Referencia Legal: Interbús, Acuerdo, Art. 3

- 2. La zona de la vía destinada a separar las distintas calzadas para cada sentido de circulación, ¿cómo se denomina?
 - * a) Mediana.
 - b) Arcén.
 - c) Carril.
 - d) Andén.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 66-c

- 3. ¿Qué es una vía urbana?
 - a) Es el tramo de carretera que discurre por poblado.
 - b) Es la vía que une las carreteras que confluyen en un nudo.
 - * c) Toda vía pública situada dentro de poblado, excepto las travesías.
 - d) Es el nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles se realizan a nivel.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 73

- 4. De los siguientes vehículos, ¿cuáles no tienen permitida la utilización de los carriles reservados para vehículos de alta ocupación (VAO)?
 - a) Los vehículos de atención sanitaria.
 - b) Los vehículos de extinción de incendios.
 - * c) Los vehículos de recogida de basura.
 - d) Los vehículos de mantenimiento de la carretera.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 35.2.c

- 5. Cuando la vía solo tiene un carril, ¿por dónde se deberá circular?
 - * a) Por la derecha.
 - b) Por el arcén.
 - c) Por la izquierda.
 - d) Por el centro.

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ.

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 29. 1

- 6. Si en un transporte regular de uso general sube a bordo del autobús una persona en silla de ruedas, el conductor deberá:
 - a) asegurarse de que ocupa un asiento del autobús y pliega correctamente la silla de ruedas.
 - * b) asegurarse de que la silla de ruedas ocupa su posición y está correctamente amarrada.
 - c) advertirle de que debe ir acompañado de otra persona para realizar el viaje.
 - d) comunicarlo a los servicios sanitarios por si sufriera un agravamiento de su lesión.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

- 7. El descenso de los pasajeros de un autobús debe realizarse:
 - a) lo más rápidamente posible para no entorpecer el tráfico.
 - b) únicamente por la puerta trasera.
 - c) únicamente cuando lo indique el conductor.
 - * d) en las paradas y con el autobús completamente detenido.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 11

- 8. En las paradas, el área de máximo peligro en la parte trasera de un autobús es de:
 - * a) 3 metros desde el parachoques trasero.
 - b) 6 metros desde el parachoques trasero.
 - c) 8 metros desde el parachoques trasero.
 - d) 3 metros desde la puerta trasera.

Referencia:

- 9. Es obligatoria la presencia de un acompañante a bordo de un vehículo que realice transporte escolar o de menores:
 - a) siempre, en todos los casos.
 - * b) cuando se trate de transportes públicos discrecionales y las tres cuartas partes de los viajeros sean menores de 16 años.
 - c) cuando se trate de transportes públicos discrecionales y las tres cuartas partes de los viajeros sean menores de 18 años.
 - d) Nunca es obligatoria la presencia de acompañante, pero la empresa transportista será responsable de las consecuencias que se deriven de su ausencia.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 8

- 10. ¿Qué es la plataforma de una carretera?
 - a) La zona de la carretera no dedicada al uso de vehículos.
 - b) La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada exclusivamente por los carriles.
 - c) La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y la mediana.
 - * d) La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y los arcenes.

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 54

- 11. En un autobús, ¿qué es el balanceo?
 - a) Cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden el contacto con el suelo.
 - * b) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
 - c) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
 - d) Es un movimiento de giro sobre el eje vertical.

Referencia:

- 12. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está dentro del círculo:
 - a) las ruedas del autobús no tienen alta capacidad de carga.
 - b) las ruedas del autobús convierten el movimiento de avance en giro.
 - * c) el autobús puede ser dirigido sin problemas.
 - d) el autobús incurre en una situación ya no dominable.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 13. Según el círculo de Kamm, si disminuye la fuerza de frenado en curva:
 - a) el autobús ni gana ni pierde estabilidad.
 - * b) la fuerza de guiado lateral aumenta.
 - c) la fuerza de guiado lateral disminuye.
 - d) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 14. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el autobús pierde potencia. ¿De qué dependen estas pérdidas de potencia?
 - a) De la experiencia del conductor.
 - * b) De la inclinación de la pendiente y de la masa del vehículo.
 - c) Del aumento del flujo de refrigeración.
 - d) De la disminución de la temperatura.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,

Ref. Doctrinal

- 15. ¿Cuál es el primer requisito para evitar brusquedades durante la frenada de un autobús?
 - a) Utilizar el sistema de retenes.
 - b) Pisar el pedal del embrague antes que el del freno.
 - c) Retrasar la utilización del freno de servicio al último instante de la detención.
 - * d) La previsión.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de

Tráfico, Ref. Doctrinal

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- 16. En las empresas de transporte de viajeros en autobús las actividades del conductor relacionadas con el cuidado mecánico del vehículo:
 - a) son muy importantes y cada vez aumenta más su valoración.
 - b) son esenciales; sin acreditar un pleno dominio de ellas no debe contratarse a ningún conductor.
 - * c) son cada vez más escasas.
 - d) Los cuidados mecánicos corresponden exclusivamente a los talleres.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

- 17. ¿Quién debe informar a los usuarios de un autocar de la obligación de usar los cinturones de seguridad?
 - a) El conductor.
 - b) El guía.
 - c) La persona encargada del grupo.
 - * d) Cualquiera de los anteriores.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117.2

- 18. ¿Qué requisitos de seguridad exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?
 - a) Disponer de ralentizador.
 - b) Disponer de faros antiniebla delanteros.
 - c) Disponer de faros antiniebla traseros.
 - * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 27/02/2009, Resolución D.G. Transportes por Carretera, Anexo I

- 19. ¿Qué longitud debe tener la zona especial habilitada en un autobús para cada usuario de silla de ruedas?
 - a) 1.100 mm.
 - b) 1.200 mm.
 - * c) 1.300 mm.
 - d) 1.400 mm.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.1

- 20. En un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas, la rampa solo funcionará cuando el vehículo:
 - * a) esté parado.
 - b) circule a una velocidad máxima de 5 km/h.
 - c) circule a una velocidad máxima de 10 km/h.
 - d) circule a una velocidad máxima de 25 km/h.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.4.1.1

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ.

Duración: 120 MINUTOS

- 21. ¿Cuál es el límite de la indemnización que debe pagar el transportista por la pérdida de dos piezas de equipaje de uno de los viajeros, sin que la causa haya sido un accidente, durante un transporte regular de viajeros de 300 km de recorrido programado?
 - a) 1.200 ¿.
 - * b) 900 ¿
 - c) 450 ¿.
 - d) No hay límite, el valor de la pérdida que pueda acreditar el viajero.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

- 22. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad motórica?
 - a) Al subir un escalón, primero subirán las ruedas traseras.
 - * b) Hablar con ellas por delante, cara a cara.
 - c) Ayudar con la silla de ruedas sin esperar una petición de ayuda.
 - d) Al bajar una rampa, primero bajarán las ruedas delanteras.

Referencia:

- 23. ¿Cuál es el límite de la indemnización que debe pagar el porteador por la pérdida de una silla de ruedas de uno de los viajeros durante la ejecución de un contrato de transporte regular de viajeros?
 - * a) El coste de sustitución.
 - b) 1.500¿.
 - c) El mismo que el previsto para los equipajes.
 - d) Hasta el 80 % del coste de sustitución.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

- 24. En el transporte de viajeros, la responsabilidad del transportista respecto de los daños que sufran los bultos de mano a bordo del vehículo¿
 - a) solo existe si los daños se producen como consecuencia de un accidente.
 - b) está limitada legalmente a 150 ¿ por viajero.
 - * c) no existe salvo que se demuestre su responsabilidad en los mismos.
 - d) será la que establezca la Junta Arbitral competente.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

- 25. ¿Qué tipo de espejos retrovisores puede llevar un autobús?
 - a) Interior y exterior principal.
 - b) Interior y gran angular.
 - * c) Exterior principal, gran angular y de proximidad.
 - d) Interior, exterior principal, gran angular y de proximidad.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo III

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- 26. Teniendo en cuenta la acción que produce el grupo cónico, ¿qué es mayor, el par en rueda o el par motor?
 - a) Siempre es mayor el par en rueda.
 - b) Siempre es mayor el par motor.
 - c) Son iguales.
 - d) Dependiendo del número de revoluciones, a veces es mayor el par en rueda y otras veces el par motor.

Referencia:

- 27. ¿Qué lugar ocupa una rueda que arde en el llamado triángulo del fuego"?"
 - a) Es la fuente de calor.
 - b) Es la reacción en cadena.
 - * c) Es la sustancia combustible.
 - d) Es la sustancia oxidante.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

- 28. Entre las ventajas de realizar un mantenimiento preventivo está:
 - a) poder circular a más velocidad.
 - b) disminuir la resistencia al aire.
 - * c) ajustar el consumo de carburante.
 - d) elevar la energía calorífica centrípeta.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

- 29. En un vehículo provisto de tacógrafo digital, el conductor deberá estar en disposición de presentar a los agentes de control, referido al día en curso y los 28 días anteriores:
 - a) los discos-diagrama, solamente en el supuesto de que hubiese conducido un vehículo con tacógrafo analógico en ese período.
 - b) la tarjeta de conductor.
 - c) los registros manuales e impresiones si se hubiese visto obligado a efectuarlos en dicho lapso de tiempo.
 - * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36.2

- 30. La utilización del motor como freno requiere ¿
 - a) mantener algo pisado el acelerador.
 - * b) no inyectar carburante.
 - c) que la válvula de carga hidráulica no funcione.
 - d) mantener la aceleración constante.

Referencia: ,

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ.

Duración: 120 MINUTOS

- 31. Los transportes que tengan por objeto llevar a las granjas recipientes de leche o productos lácteos destinados a la alimentación del ganado, siempre que se desarrollen íntegramente en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa:
 - a) están obligados al usar tacógrafo si el transporte es público.
 - b) están exentos de utilizar tacógrafo únicamente si el transporte es privado particular.
 - c) deben llevar instalado un tacógrafo especial.
 - * d) están exento de utilizar tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.g

- 32. ¿Cuál es el objetivo principal del tacógrafo?
 - a) Reducir el consumo de carburante.
 - b) Reducir la contaminación.
 - * c) Controlar de forma eficaz la normativa social en el sector del transporte por carretera.
 - d) Conocer la hora de llegada de las mercancías al destino.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Considerando 33

- 33. El tacógrafo garantiza a las autoridades:
 - a) que el vehículo no sufra averías.
 - b) que se usará correctamente el disco.
 - * c) un control eficaz de las normas en materia social en el sector del transporte.
 - d) que no se cometerán infracciones.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 1

- 34. ¿Se puede saber qué Estado ha homologado un tacógrafo viendo la marca de homologación?
 - a) Sí, puesto que el número que hay fuera del rectángulo identifica al Estado que concede la homologación.
 - b) No se puede saber.
 - * c) Sí, puesto que el número que hay dentro del rectángulo identifica al Estado que concede la homologación.
 - d) Sí, pero hay que llevar el tacógrafo a un taller.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo II, I.1

- 35. ¿Cuál es el tipo más frecuente de accidente de tráfico en el que se ven implicados camiones o autobuses?
 - a) Los atropellos.
 - * b) La colisión entre vehículos.
 - c) Los derrapes.
 - d) Las salidas de la calzada.

Referencia: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes, Ref. Doctrinal

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ.

Duración: 120 MINUTOS

- 36. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia es la que normalmente causa las hernias discales?
 - a) Limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas.
 - * b) Posturas de trabajo incorrectas.
 - c) Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
 - d) Operaciones de comprobación o mantenimiento del vehículo sin adoptar las precauciones debidas.

Referencia:

- 37. Para el levantamiento de pesos en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada para las mujeres es de:
 - a) 2 kilogramos.
 - b) 10 kilogramos.
 - * c) 15 kilogramos.
 - d) 20 kilogramos.

Referencia:

Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

- 38. ¿Puede una empresa de transporte conceder aumentos de sueldo a sus trabajadores en función de la distancia que recorran?
 - a) Sí, pero solo a trabajadores de la Unión Europea.
 - b) Sí, aunque comprometa la seguridad en carretera.
 - * c) No, si pudieran fomentar cometer infracciones de los tiempos de conducción y descanso.
 - d) No, en ningún caso.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 10.1

- 39. Si se circula haciendo uso de la máxima potencia del motor¿
 - * a) aumenta el consumo de carburante.
 - b) se está utilizando el máximo par motor.
 - c) es porque se circula a un régimen medio de revoluciones.
 - d) es porque se circula a bajas revoluciones.

Referencia:

- 40. El consumo específico de un motor, ¿indica cómo es su rendimiento?
 - a) No, solo indica la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.
 - b) No, solo indica cómo es su par motor.
 - c) Sí, a mayor consumo específico mayor rendimiento del motor.
 - * d) Sí, a mayor consumo específico menor rendimiento del motor.

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ.

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

- 41. Cuando la presión de un neumático es inferior a la establecida por el fabricante, ¿cuál de las siguientes respuestas es falsa?
 - a) El vehículo se vuelve inestable.
 - b) Disminuye la adherencia.
 - c) Se incrementa el consumo de carburante.
 - * d) Disminuye la cantidad de carburante necesaria para mover el vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 42. Según la reglamentación social europea, si un conductor decide realizar un descanso semanal reducido de 24 horas, tiene que recuperarlo:
 - a) en la semana siguiente.
 - b) en un mes.
 - * c) en las 3 semanas siguientes.
 - d) en 3 meses.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.6 ter

- 43. ¿Tiene el conductor obligación de conducir el vehículo hasta un taller autorizado para comprobar si existe una manipulación del tacógrafo, en caso de que lo ordenen los agentes de control?
 - * a) Sí.
 - b) Sí, pero solo si es en el sentido de la marcha.
 - c) No, nunca.
 - d) Sí, pero solo si es en sentido contrario a la marcha del vehículo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

- 44. ¿Pueden los agentes de control retener algún tipo de documentación durante el período que dure una inmovilización?
 - * a) Sí, la documentación del vehículo, la de la carga y la autorización de transportes.
 - b) Solo la del conductor.
 - c) Solo el permiso de circulación del vehículo.
 - d) No, ninguna.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

- 45. Un conductor que conduce un total de 110 horas en dos semanas consecutivas, ¿comete alguna infracción?
 - a) Sí, leve.
 - * b) Sí, muy grave.
 - c) No, ninguna.
 - d) Sí, grave.

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (UE) 2016/403, Reglamento Comunitario, Anexo I, 1.12

- 46. ¿Cuál es la primera actuación que debemos realizar ante un herido en accidente de tráfico?
 - * a) Averiguar si está consciente.
 - b) Averiguar si tiene hemorragias.
 - c) Averiguar la gravedad de sus heridas.
 - d) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja

Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

- 47. ¿Qué tipo de lesiones se derivan de una exposición continua a vibraciones?
 - a) Traumatismos.
 - b) Problemas de próstata.
 - * c) Hernias.
 - d) Desgarros musculares.

Referencia:

- 48. En un control en carretera, ¿está obligado el conductor a colaborar con el personal que realiza la inspección?
 - a) Sí, pero solo si son agentes de tráfico.
 - b) No, nunca.
 - c) Sí, pero solo si es personal del Ministerio de Transportes.
 - * d) Sí, siempre.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

- 49. ¿En cuál de los siguientes lugares se debe entregar la declaración amistosa de accidentes?
 - * a) En la compañía de seguros.
 - b) En el domicilio del asegurado.
 - c) En el taller más próximo al lugar del siniestro.
 - d) En la comisaría de Policía o destacamento de la Guardia Civil de Tráfico.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

- 50. Es conveniente que un conductor conozca las curvas características del motor de su vehículo;
 - * a) para conocer el margen de revoluciones en que se producen los valores máximos de potencia y par.
 - b) para conocer los valores de la potencia y el par a los que tiene lugar la velocidad máxima.
 - c) para conocer a qué revoluciones del motor tiene lugar la velocidad máxima.
 - d) para conocer a qué velocidad tiene más aceleración el vehículo.

Referencia: .

Página	10	de	2
--------	----	----	---

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ.

Duración: 120 MINUTOS

- 51. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias¿
 - * a) de si el vehículo circula cargado o no.
 - b) de la temperatura exterior.
 - c) del carburante utilizado.
 - d) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia:

- 52. ¿De qué otra forma se llaman los punzones del tacógrafo analógico que registran los datos en los discos-diagrama?
 - a) Clavos.
 - b) Agujas.
 - * c) Dispositivo marcador.
 - d) Impresora.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 2.2 e

- 53. El disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico tiene una zona que indica:
 - * a) la velocidad, subdividida en tramos de 20 en 20 km/h por lo menos.
 - b) la distancia, subdividida en tramos de 40 km.
 - c) el nivel de combustible del depósito del vehículo.
 - d) la empresa a la que pertenece el vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.b)

- 54. Los bloques de tiempos de las actividades del conductor:
 - * a) aparecen reflejados en una zona del disco-diagrama del tacógrafo analógico.
 - b) no aparecen reflejados en las hojas de registro.
 - c) solo aparecen reflejados en el tacógrafo digital.
 - d) aparecen reflejados en los tacógrafos magnéticos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

- 55. El disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico tiene una zona donde anotar:
 - * a) la matrícula del vehículo.
 - b) el número de bastidor del vehículo.
 - c) la marca del vehículo.
 - d) el nombre de la empresa.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

- 56. En un tacógrafo digital, si introducimos una tarjeta de empresa aunque ya haya una de conductor:
 - * a) pasamos a modo de empresa.

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM Examen: VIAJEROS Α Duración: 120 MINUTOS Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

- b) pasamos a modo de reconocimiento.
- c) pasamos a modo de control.
- d) no pasamos a ningún modo de funcionamiento nuevo.

(CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3 Referencia Legal:

- 57. El mando para el accionamiento del ralentizador, ¿puede ser accionado por medio del pedal del freno?
 - a) No.
 - b) Solo en camiones.
 - c) Solo en autobuses.
 - * d) Sí.

Referencia:

- 58. El consumo de carburante es mayor:
 - a) en marchas largas.
 - b) en vehículos con cajas de cambios sincronizados.
 - c) en vehículos ligeros.
 - * d) en vehículos con cajas de cambio automático.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

- 59. Al dispositivo antibloqueo de frenos también se le llama:
 - * a) ABS.
 - b) ESP.
 - c) ADR.
 - d) BAS.

Referencia:

Referencia:

Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,

Ref. Doctrinal

- 60. ¿Qué índice hace referencia a la comparación entre el número de fallecidos y el número de accidentes?
 - a) Índice de peligrosidad.
 - * b) Índice de gravedad.
 - c) Índice de mortalidad.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref.

Doctrinal

- 61. ¿Cómo se debe hacer la aproximación a un vehículo accidentado?
 - a) No cruzando la mediana de una carretera nacional.

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- * b) Caminando por el arcén.
 - c) Cruzando la mediana de la autopista si fuera necesario.
 - d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia:

- 62. ¿Es recomendable llevar el brazo apoyado sobre la ventanilla durante un largo tiempo?
 - a) Sí, ya que favorece la ventilación del habitáculo.
 - b) Sí, ya que se relaja la musculatura.
 - * c) No, ya que se reciben de lleno las vibraciones del vehículo.
 - d) Sí, ya que favorece la concentración.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS

Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref.

Doctrinal; Ref. Doctrinal

- 63. ¿Qué tipo de actividad favorece la aparición de la fatiga?
 - a) La que dura más de cinco horas.
 - b) Aquella en la que no existe mucha repetición de los estímulos.
 - * c) La que se repite durante un largo período de tiempo.
 - d) La que no necesita mantener la atención constantemente.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de

Tráfico, Ref. Doctrinal

- 64. ¿Qué modificaciones fisiológicas se producen durante el sueño?
 - a) Reducción del nivel de consciencia.
 - b) Cambio en la función cardiaca.
 - c) Reducción del tono muscular.
 - * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 65. Para reducir el consumo de carburante de un motor, ¿qué se debe hacer?
 - a) Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.
 - b) Aumentar el número de revoluciones del motor, utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
 - c) Utilizar una relación de marchas corta para aumentar la potencia.
 - * d) Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

Referencia: .

- 66. ¿Necesitan certificado de aptitud profesional los conductores de vehículos de bomberos?
 - a) Sí.

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- * b) No.
 - c) Sí, pero solo si salen de la ciudad.
 - d) Sí, pero solo para vehículos que transporten viajeros.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

- 67. ¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?
 - a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.
 - * b) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.
 - c) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia al movimiento del pistón.
 - d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 68. Cuando hay viento, ¿dónde debe extremarse la precaución?
 - a) En las rectas.
 - b) En poblaciones.
 - * c) En las salidas de túneles.
 - d) Al borde del mar.

Referencia:

- 69. ¿Hacia dónde es conveniente conducir a los pasajeros de un autobús después de ser evacuados, si hubiese riesgo de un derrame de sustancias peligrosas?
 - a) A 50 m del autobús haciendo que se tumben en el suelo en ese punto.
 - * b) En dirección contraria al viento.
 - c) En dirección perpendicular al viento.
 - d) En la dirección a favor del viento.

Referencia:

- 70. ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología LÁSER?
 - a) Velocidad.
 - * b) Distancia.
 - c) Tamaño.
 - d) Todas son correctas.

Referencia:

- 71. ¿Qué inconveniente presenta el acelerar cuando se va a proceder al arranque de un motor de combustión o diésel?
 - a) Ninguno, ya que es lo que se debe hacer.

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- b) Únicamente problemas de lubricación.
- c) Únicamente aumento innecesario de consumo de carburante.
- * d) Un consumo innecesario de carburante y posibles problemas de lubricación.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 72. Circulando con un automóvil a un número determinado de revoluciones por minuto del motor, el consumo será menor:
 - a) cuanto más cargado circule el vehículo.
 - b) cuanto más corta sea la relación de marchas.
 - * c) cuanto más larga sea la relación de marchas.
 - d) cuanto mayor sea el coeficiente aerodinámico del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 73. El conductor de un vehículo pesado puede hacer que el motor gire a menos revoluciones por minuto y, con ello, disminuir el consumo de carburante:
 - a) reduciendo la relación de compresión del motor.
 - b) reduciendo la carrera del pistón.
 - * c) utilizando la relación de marchas más alta que sea posible en función de la velocidad a la que se circule.
 - d) aumentando la relación de compresión.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 74. Ante la presencia de un accidente de circulación se debe, en primer lugar:
 - a) atender a las víctimas.
 - * b) preservar la seguridad de la circulación.
 - c) solicitar ayuda especializada.
 - d) trasladar a las víctimas al hospital en cualquier vehículo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 75. De los siguientes vehículos, ¿cuáles están exentos de la instalación y uso del tacógrafo?
 - a) Los autobuses de menos de 3.500 kg de MMA.
 - b) Los autobuses cuando trabajen dentro de un radio de acción de 100 km alrededor de su base.
 - * c) Los vehículos con una velocidad máxima autorizada no superior a 40 km/h.
 - d) Los vehículos con una velocidad máxima autorizada no superior a 60 km/h.

Referencia Legal: (CE) 561/2006;640/2007, Reglamento Comunitario; RD, Art. 3; Art. 2

- 76. ¿Puede controlar un conductor el contador totalizador de un tacógrafo analógico sin tener que abrir la caja del mismo?
 - a) No, nunca.

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- b) Únicamente en los vehículos matriculados a partir del 1-1-2002.
- * c) Sí, siempre.
 - d) Sí, pero solo cuando el vehículo está parado.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, V.1

- 77. Las excepciones al uso del tacógrafo previstas en la normativa española, ¿comprenden también los recorridos en vacío que los vehículos tengan que hacer necesariamente antes o después de la realización de uno de los transportes exentos?
 - a) No.
 - * b) Sí.
 - c) Solo si su MMA no es superior a 7,5 toneladas.
 - d) Solo si su MMA no es superior a 4,5 toneladas.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2

- 78. El acceso a los datos almacenados en el tacógrafo puede efectuarlo en cualquier momento:
 - a) el comité de empresa.
 - b) el conductor respecto de los datos almacenados en el tacógrafo del vehículo que conduce la mayoría de los días.
 - * c) las autoridades de control competentes.
 - d) el consejero de seguridad.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.5

- 79. ¿A qué velocidad instantánea es recomendable poner un vehículo en una bajada prolongada?
 - a) A la que se considere segura para la conducción.
 - * b) 20 km/h por debajo de la que se considere segura para la conducción.
 - c) 15 km/h por debajo de la que se considere segura para la conducción.
 - d) 10 km/h por debajo de la que se considere segura para la conducción.

Referencia:

- 80. ¿Cómo se denomina el sistema de control de tracción de las ruedas?
 - a) ABS.
 - * b) TCS.
 - c) EBS.
 - d) ESP.

Referencia:

- 81. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?
 - a) Detección de bloqueo de una rueda.
 - * b) Registro de consumo de combustible.

Fecha:	23-11-2024 09:	00 AM	Examen: VIAJEROS A		
Lugar:	COLEGIO SAN FEL	LIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ	Duración: 120 MINUTOS		
			-		
	,	la trayectoria del vehículo.			
Dof	d) Control de a erencia:	adherencia de las ruedas motrices.			
		, e el sistema de ayuda a la conducción denomina	ado AFRS?		
02. ح		•	ado ALDO:		
4	a) Evaluar el estado de alerta del conductor.				
^	* b) Realizar una frenada de emergencia ante una colisión frontal inminente.				
	,	Calcular la posibilidad de bloqueo de una rueda.			
Refe	,	niformemente, entre todas las ruedas, la presiór 131, Reglamento CEPE, 5	n del sistema de frenado.		
83. El	sistema de alert	ta de salida de carril también se conoce como¿			
	a) FCW.				
	b) ACC.	o) ACC.			
*	c) LDW.				
	d) BAS.				
Refe	erencia:	,			
84. ¿Q	ué función tiene	e el sistema de ayuda a la conducción denomina	ado HMW?		
	a) Alertar de u	ına salida involuntaria de la vía.			
*	b) Medir la dis	Medir la distancia de seguridad con el vehículo precedente.			
	c) Informar de	c) Informar del estado de la presión en el sistema de frenado.			
	d) Avisar del e	d) Avisar del exceso de velocidad.			
Refe	erencia:	,			
85. EI	rodaje por inerc	ia con la marcha engranada¿			
	a) supone un	desgaste extra de la caja de cambios.			
	b) incrementa	el consumo de carburante.			
	c) no es acon	sejable en ninguna circunstancia.			
	, .	orrar carburante y reducir el uso del freno.			
	erencia:	,			
86. En		o con congestión del tráfico, es conveniente¿			
	, .	har las inercias del vehículo.			
	b) utilizar una marcha más corta que la que permita el tráfico.				
*	c) evitar las co	ontinuas reducciones de marchas.			
Refe	d) utilizar el ad erencia:	celerador un poco más que el vehículo posterio Manual de conducción eficiente para conducto Doctrinal			

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ.

Duración: 120 MINUTOS

- 87. ¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el PCS (pre-collision system)?
 - a) Con el alumbrado.
 - b) Con la suspensión.
 - c) Con la dirección.
 - * d) Con los frenos.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref.

- 88. Durante la conducción, el conductor recibe información en la que basa sus decisiones, ¿de dónde procede esa información?
 - a) De su experiencia.
 - b) De su conocimiento de las normas.
 - * c) De las condiciones del tráfico.
 - d) De su concepción del hecho de conducir.

Referencia:

- 89. ¿La sanción por exceder los tiempos de conducción conlleva pérdida de puntos en el permiso de conducir?
 - * a) Sí, cuando el exceso es superior al 50 %.
 - b) Sí, cuando el exceso es superior al 40 %.
 - c) Sí, cuando el exceso es superior al 25 %.
 - d) No, solo se impone una sanción económica.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo II

- 90. La normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos:
 - a) se aplica a todos los conductores autónomos.
 - * b) se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, si tienen libertad para trabajar también con otros clientes.
 - c) se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, aunque no tengan libertad para trabajar también con otros clientes.
 - d) no se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador en ningún caso.

Referencia Legal: 128/2013; 128/2013, RD; RD, 1; 2

- 91. ¿Cuál es el plazo de prescripción de las sanciones por infracciones muy graves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?
 - * a) Tres años.
 - b) Dos años.
 - c) Un año.
 - d) Seis meses.

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ.

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 16/1987; 40/2015, Ley; Ley, 145; 30

- 92. Según el Reglamento (CE) 561/2006, un conductor puede prolongar su conducción semanal hasta un máximo de 1 hora si:
 - a) el total de pausas reglamentarias acumuladas en la última jornada de la semana supera las 2 horas.
 - b) realiza una pausa superior a 15 minutos inmediatamente antes de realizar la prolongación de la jornada.
 - c) es necesario para realizar el descanso semanal en un hotel o lugar semejante.
 - * d) es necesario para realizar el descanso semanal en su domicilio.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 12

- 93. En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad se denomina también:
 - a) Índice de gravedad.
 - b) índice de accidentalidad.
 - c) Índice de mortalidad.
 - * d) índice de lesividad.

Referencia: Estadístic

Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.;Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref.

Doctrinal

- 94. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase C?
 - a) Líquidos inflamables.
 - b) Sólidos licuables.
 - c) Gases comburentes.
 - * d) Gases inflamables.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene

en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal;

Ref. Doctrinal

95. ¿Quién puede llevar a cabo la limpieza de un vehículo dedicado al transporte de alimentos?

- * a) La propia empresa, pero debe disponer de documentos que acrediten que los productos utilizados son adecuados.
 - b) La propia empresa, siempre que el conductor u otro empleado dispongan de formación acreditada oficialmente.
 - c) Solo un centro especializado.
 - d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Guía de normas de higiene para el transporte de productos alimenticios. Comunidad de Madrid, Ref. Doctrinal

96. ¿En qué casos prevé la normativa que las Juntas Arbitrales del Transporte acuerden el depósito de mercancías?

a) Cuando lo soliciten las partes por no ponerse de acuerdo sobre el estado de las mercancías en el momento de la entrega.

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ.

Duración: 120 MINUTOS

- b) Cuando el transporte llegue a destino con paquetes abiertos.
- * c) Cuando lo solicite el transportista ante impedimentos para realizar el transporte en las condiciones acordadas y a falta de nuevas instrucciones del cargador.
 - d) Cuando el transporte llegue a destino con mercancías en aparente mal estado.

Referencia Legal: 15/2009; 1211/1990, Ley; RD, 44; 6

- 97. En el procedimiento seguido por las Juntas Arbitrales del Transporte para la resolución de las reclamaciones que se presenten, el presidente puede decidir que no se celebre vista oral cuando la cuantía de la controversia no exceda de:
 - * a) 100 euros.
 - b) 1.000 euros.
 - c) 5.000 euros.
 - d) 10.000 euros.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

- 98. ¿Deben las empresas CAP efectuar algún trámite respecto de los cursos que se proponen impartir?
 - a) Sí, deben homologarlos previamente, salvo que se trate de cursos de formación continua.
 - b) Sí, deben homologarlos previamente, salvo que se trate de cursos de formación acelerada.
 - * c) Sí, deben homologarlos previamente en todo caso.
 - d) No, basta con tener autorización como empresa CAP.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 11

- 99. ¿Puede una autoridad española imponer una sanción por no respetar el tiempo mínimo de descanso semanal cuando la infracción haya sido cometida en territorio de otro Estado no perteneciente a la Unión?
 - a) No, para poder hacerlo debería tratarse de una infracción cometida en un Estado de la Unión Europea.
 - * b) Sí, siempre que la infracción se haya descubierto en su territorio y no haya sido sancionada todavía.
 - c) Sí, pero solo cuando exista convenio de reciprocidad con dicho Estado.
 - d) Sí, pero solo cuando se trate de una infracción muy grave.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 19

- 100. ¿En qué modo acuerdan los laudos las Juntas Arbitrales del Transporte?
 - a) Por mayoría absoluta.
 - * b) Por mayoría simple de sus miembros.
 - c) Por mayoría cualificada de dos tercios.
 - d) Por decisión unilateral del presidente, adoptada después de oír preceptivamente a todos los vocales presentes en la vista.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

101. Están sujetos a la obtención previa de autorización administrativa:

Fecha: 23-11-2024 09:00 AM

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- a) los transportes que se realicen íntegramente en recintos cerrados dedicados a actividades distintas del transporte terrestre.
- b) los transportes oficiales.
- c) los traslados de presos.
- * d) Ninguno de los transportes anteriores está sujeto a la obtención previa de autorización administrativa.

Referencia Legal: 1211/1990;1211/1990, RD;RD, 33; 155

- 102. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo mientras se circula, es correcta?
 - a) Intentar sofocar el fuego con el extintor.
 - b) Evacuar el vehículo.
 - c) Solicitar ayuda con la radio o el teléfono.
 - * d) Todas la actuaciones anteriores son correctas.

Referencia:

- 103. Según la normativa comunitaria, ¿cuál es el máximo de tiempo de conducción semanal?
 - * a) 56 horas.
 - b) 65 horas.
 - c) 46 horas.
 - d) 54 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.2