



Red Transfronteriza de Ciclosenderos  
España-Portugal  
Zona Sur  
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre  
Espanha-Portugal  
Zona Sul



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



**CICLOSEND**  
**\_SUR**

**DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE COOPERACIÓN**

**CICLOSEND\_SUR**



# CONTENIDO

## 1. INTRODUCCIÓN Y JUSTIFICACIÓN

**PÁG. 5**

### 1.1 El proyecto CICLOSEND\_SUR

**PÁG. 5**

### 1.2 Justificación

**PÁG. 5**

## 2. OBJETIVOS DEL DOCUMENTO

**PÁG. 6**

## 3. METODOLOGÍA

**PÁG. 6**

### 3.1 Recopilación de información

**PÁG. 6**

### 3.2 Verificación de la información recopilada

**PÁG. 7**

### 3.3 Ordenación de la información

**PÁG. 7**

### 3.4 Realización de un sistema de información geográfica (SIG)

**PÁG. 7**

### 3.5 Diagnostico

**PÁG. 8**

## 4. INFORMACIÓN RECOPIADA

**PÁG. 8**

### 4.1 Rutas de Largo Recorrido

**PÁG. 8**

### 4.2 Rutas de Pequeño Recorrido

**PÁG. 9**

### 4.3 Vías Verdes y Cicloturismo familiar

**PÁG. 10**

### 4.4 Redes Provinciales

**PÁG. 10**

## 5. CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO

**PÁG. 11**

## 6. CARTOGRAFÍA GENERAL

**PÁG. 12**

## 7. FICHAS DEL DIAGNÓSTICO Y CARTOGRAFÍA DETALLADA

**PÁG. 17**

### 7.1 Oferta de rutas de largo Recorrido

**PÁG. 18**

### 7.2 Oferta de rutas de pequeño recorrido

**PÁG. 60**

### 7.3 Oferta de rutas de Vías Verdes y cicloturismo familiar

**PÁG. 78**

### 7.4 Redes Provinciales

**PÁG. 98**

## 8. ANEXOS

**PÁG. 100**

# DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE COOPERACIÓN CICLOSEND\_SUR



# 1. INTRODUCCIÓN Y JUSTIFICACIÓN

## 1.1 El proyecto CICLOSEND\_SUR

El proyecto europeo transfronterizo CICLOSEND\_SUR pretende desarrollar toda una red de itinerarios ciclistas que pongan en valor el rico patrimonio existente a ambos lados de la frontera en las regiones del sur de España y Portugal, en concreto Algarve, Alentejo, Extremadura y Andalucía. Este proyecto se desarrolla en el marco de la Cuarta Convocatoria del Interreg Poctep 2014-2020, teniendo por tanto financiación FEDER.

En el proyecto participan beneficiarios españoles y portugueses. En España, además de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, forman parte del partenariado la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, las empresas públicas de Puertos de Andalucía y de Turismo y Deportes de Andalucía, la Diputación de Huelva y las Diputaciones de Cáceres y Badajoz. En Portugal, participan las administraciones locales de Castro Marim y Alcoutim, así como la Asociación de Defensa del Patrimonio de Mértola.

Entre los trabajos a realizar en este proyecto está la realización de un inventario detallado de las infraestructuras ciclopeatonales existentes, su caracterización y evaluación, como fase previa para realizar una propuesta de red de ciclosenderos y un plan de acción que priorice futuros desarrollos de estas infraestructuras, con objeto de crear una red mallada y completa.

## 1.2 Justificación

Como primer documento elaborado en el marco de los trabajos previstos en el Proyecto CicloSend\_Sur, este documento de análisis y diagnóstico supone una primera aproximación de los recursos ciclopeatonales de la zona, explorando así la capacidad del territorio y de las iniciativas existentes en la conformación de una red ciclopeatonal en la zona de estudio, objetivo último de este proyecto.

El territorio que ha sido necesario cubrir es muy amplio y ha exigido, sobre todo, un esfuerzo de simplificación y de filtrado de la enorme cantidad de información disponible y de las ofertas de senderos y rutas ciclistas que han ido desarrollándose a lo largo de las últimas décadas.

Muchas de estas iniciativas se pusieron en marcha, pero no han tenido continuidad, sobre todo por la falta de promoción o de mantenimiento físico de la infraestructura. Es necesario indicar, en este sentido, que es imprescindible que las iniciativas infraestructurales se mantengan y, sobre todo, sean el primer paso para la generación de productos que sean reconocibles y atractivos para el usuario potencial. Sin este producto, el usuario no visita la zona, y con ello muchas de estas infraestructuras terminan abandonándose, no siendo objeto de la necesaria supervisión y reparación de los elementos que se deterioren.

Por otro lado, la explosión del cicloturismo como actividad física y como producto turístico sostenible está generando que se esté pensando en la creación de más oferta. Hay fondos económicos para ello y multitud de iniciativas por parte de todos los niveles administrativos. No obstante, se corre el peligro de que muchas de estas iniciativas no sean exitosas porque, al no estar coordinadas, en realidad compiten entre ellas.

En este contexto, es necesario que se creen iniciativas de coordinación entre diferentes agentes y que las ofertas que están pensándose se complementen en redes de ofertas comunes que coadyuven a la comprensión conjunta de una oferta de cicloturismo o de desplazamiento peatonal que, aunque separadas, estén basadas en los mismos conceptos y adaptadas a diferentes usuarios y usuarias (peatones o ciclistas, en mejor o menor forma física, de diferentes edades, etc.).

Así, el presente documento ofrece un primer recorrido exploratorio sobre la oferta existente en el territorio de estudio (espacio de cooperación en la frontera sur hispano-portuguesa) que es amplia y no está, lógicamente, estructurada como producto o líneas de producto. Esta información ha de ofrecer un campo de debate en el seno del proyecto CicloSend\_Sur para que los socios aprovechen para compartir experiencias y articulen una dinámica de coordinación que contribuya, en el futuro, a generar sinergias en un territorio que, desde los puntos de vista territorial, físico, ecológico, social y económico tanto comparten.

## 2. OBJETIVOS DEL DOCUMENTO

- Reunir toda la información disponible y/o accesible en la zona de estudio.
- Reordenar los recursos en función del objetivo del Proyecto, atendiendo al su objetivo último, que es la configuración de una red transfronteriza que pueda ser considerada como una unidad.
- Realizar un diagnóstico de la zona, para tratar de crear una oferta ciclopeatonal.



## 3. METODOLOGÍA

### 3.1 Recopilación de información

La metodología empleada para la realización del diagnóstico comprende una primera fase de recopilación de información disponible en la zona de estudio. La extensión de dicha zona hizo muy laboriosa la búsqueda de información por lo que casi toda ella se basó en fuentes que fueran relativamente fiables. En general, se consideran solo recursos que tienen ya una determinada madurez o cuya planificación esté avanzada (caso, por ejemplo, de la Ruta EuroVelo Ibérica).

Las fuentes utilizadas fueron las siguientes:

- Socios del Proyecto: que aportaron las rutas que actualmente ya promocionan o han realizado, así como los estudios que en la actualidad están realizando para completar dicha oferta.
- Programa Caminos Naturales: en el caso de España, el Programa Caminos Naturales, vinculado al Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación del Gobierno de España (<https://www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/>), realiza un intenso trabajo de recuperación de caminos rurales y generación de rutas de largo recorrido en el territorio de España. A lo largo de las dos últimas décadas, este programa ha recuperado varios caminos que articulan el territorio de estudio de CicloSend\_Sur.
- Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME): de la que se ha recopilado información sobre su oferta deportiva relacionada con el senderismo, tanto de largo recorrido (GR), como de corto recorrido (PR y SL).
- Recursos en línea: finalmente, se ha realizado una búsqueda de

recursos a través de internet, sobre todo de páginas dedicadas a la promoción de algún producto o ruta que tuviera ya algún tipo de consolidación. Se han obviado, por su extensión y falta de organización, recursos telemáticos ligados a aplicaciones de senderismo (wikiloc, Strava), aunque, en algún caso, se ha recurrido a ellas para solventar alguna duda o para seguir o explorar alguna ruta específica.

## 3.2 Verificación de la información recopilada

Tras la recopilación inicial de la información, se ha realizado una verificación de las características de las rutas al objeto, no sólo de explorar su estado actual, sino también de clasificarlas en función de su público objetivo.

La verificación se ha llevado a término mediante dos métodos:

- Visitas de campo: en las que se hicieron los recorridos y se valoraron in situ.
- Revisión de estudios realizados: atendiendo a los recursos ofrecidos por las fuentes de información antes expuestas, existen ya trabajos de análisis de las rutas y los recursos recopilados. Estos son especialmente completos en el caso del análisis de algunos Caminos Naturales situados en España.

## 3.3 Ordenación de la información

Posteriormente se realizó una ordenación de la información disponible y se procedió a la agrupación de recursos en cuatro grandes grupos:

- I. Rutas de largo recorrido: rutas que atraviesan la zona de estudio o que poseen un trazado lo suficientemente prolongado como para estar presentes en más de una provincia o región.
- II. Rutas de pequeño recorrido: rutas o agrupaciones de rutas de corta longitud, normalmente presentes en conjuntos y ligados a un punto geográfico (localidad) o zona (parque natural).
- III. Vías Verdes y Cicloturismo familiar: son itinerarios que discurren sobre antiguas infraestructuras ferroviarias y viarias. En el ámbito de estudio existe un extenso patrimonio infraestructural recuperado o por recuperar para su uso ciclopeatonal.
- IV. Redes provinciales: atendiendo a la estructura de socios del proyecto, en España están presentes las Diputaciones Provinciales de Cáceres, Badajoz y Huelva. Todas ellas están en la actualidad trabajando en algún tipo de redes de articulación no motorizada de sus territorios. Esta información fue tenida en cuenta.

## 3.4 Realización de un sistema de información geográfica (SIG)

Se ha elaborado un SIG, de forma que todos los recursos son fácilmente accesibles y localizados geográficamente. El mayor reto ha sido realizar una organización comprensible, no ya por la extensión de la información recopilada, sino también por las diferentes escalas y propósitos de la oferta existente (desde las rutas de largo recorrido, hasta las redes locales de senderos o rutas BTT). En todo caso, se es plenamente consciente de la imposibilidad de recopilar y sobre todo mostrar de manera comprensible y útil, toda la oferta senderista o ciclista en un territorio tan extenso como el que ocupa CicloSend\_Sur.

## 3.5 Diagnóstico

Finalmente, se elabora este diagnóstico donde se muestra y valora la red ciclopeatonal existente. Este ejercicio permitirá generar líneas de actuación con el objetivo de realizar una propuesta útil y comprensible.

# 4. INFORMACIÓN RECOPIADA

## 4.1 Rutas de Largo Recorrido

### EuroVelo

- EuroVelo 1: es una ruta incluida en la red EuroVelo de rutas cicloturistas (<https://en.eurovelo.com>) que es, a su vez, un ambicioso proyecto de articulación europea mediante rutas no motorizadas y ciclistas de largo recorrido a iniciativa de la European Cyclists Federation (ECF) (<https://ecf.com>). La ruta conecta el Cabo Norte en Noruega con la frontera entre Portugal y España en el Miño, recorriendo para ellos gran parte de la costa Atlántica europea.  
En nuestra zona de estudio, la EuroVelo 1 enmarca su flanco Este de Norte a Sur, atravesando, por lo tanto, las provincias españolas de Cáceres, Badajoz y Huelva. En Sevilla su recorrido sólo tiene una decena de kilómetros en la localidad del Real de la Jara. En su recorrido portugués, articula la Costa del Algarve desde la Frontera hasta Sagres, para seguir después por la costa atlántica portuguesa.
- Ruta de conexión entre EuroVelo 1 y EuroVelo 8: sobre todo en su recorrido por la provincia de Huelva a través de los espacios naturales de Doñana, incluida la playa del Parque Nacional desde la desembocadura del Guadalquivir a la Rábida.

- EuroVelo Ibérica: es una propuesta de nueva ruta EuroVelo liderada por la Federación Portuguesa de usuarios de la bicicleta (FCUB) y por la Plataforma en Defensa de la Bicicleta (ConBici). La ruta uniría Lisboa con Madrid, articulando así de Oeste a Este la zona de estudio, entrando en España por Badajoz y conectando a Mérida y, ya en Cáceres, también contribuiría a articular la zona de Guadalupe. En la actualidad su trazado se encuentra en estudio, sobre todo, en su recorrido por el Camino Natural de la Villuercas.

### Camino de Santiago

- Camino Nascente: se trata de un camino peatonal de largo recorrido que articula la zona de estudio de Sur a Norte. Tanto su punto de inicio como su punto de destino son indeterminados y posee, según nuestra información, varias discontinuidades.
- Caminho português Central: es un camino peatonal. Aunque gran parte de su recorrido transcurre por zonas que están fuera del área de estudio, sí parte, en su trazado Sur, desde Faro hasta Castro Verde, por lo que contribuiría a articular el Suroeste de la zona de estudio.
- Vía de la Plata: es una ruta peatonal que parte desde Sevilla y llega al Gijón. Tiene su correspondencia con el Camino de Santiago y, por lo tanto, también comparte corredor con la EuroVelo 1 hasta que ésta vira hacia Huelva. Debido a su longitud y condiciones, también es muy utilizada por ciclistas.
- Vía de la Estrella: esta antigua ruta de peregrinación ha sido recuperada recientemente y puede ser recorrida a pie, en bicicleta o a caballo. Nace en la ciudad de Cáceres, atraviesa la Reserva de la Biosfera Tajo Internacional, y termina en la ciudad portuguesa de Braga. Es un recurso de gran potencialidad para el cicloturismo, por su interés cultural y paisajístico.

## **Caminos Naturales**

- Camino Natural del Guadiana: es la ruta homóloga a la Grande Rota do Guadiana, pero en territorio español. Posee igualmente vocación peatonal, aunque es recorrida por bicicletas de montaña.
- Caminos Naturales: en España, el Programa Caminos Naturales ha generado una oferta de caminos rurales recuperados. Al margen del anteriormente mencionado vinculado al Río Guadiana, en nuestra zona de estudio también se encuentran el Camino Natural del Tajo, vinculado a este Río, el Camino Natural del Corredor Badajoz-Cáceres, que une ambas capitales extremeñas, y el Camino Natural de Las Villuercas.

## **Senderos GR**

- Senderos de Gran Recorrido (GR): es una amplia oferta ligada a las federaciones de montañismo al objeto de servir de soporte para la práctica del senderismo de gran recorrido. En su trazado coincide con varias rutas de las antes mencionadas (CN del Tajo, EuroVelo Ibérica). Para la propuesta a elaborar cobra especial relevancia el tramo de GR que une a Badajoz con Villanueva del Fresno, puesto que desde, aquí sería factible conectar con Marvão y seguir hasta Encinasola en Huelva.

## **Otras rutas**

- Grande Ruta do Guadiana: es una ruta de vocación peatonal que discurre paralela al Río Guadiana, desde VilaReal do Santo Antonio hasta Mértola. En principio, la ruta posee vocación peatonal.
- Alentejo Circuit: es una ruta anunciada en internet y es utilizada por muchos cicloturistas. Su objetivo es recorrer, en una ruta circular, la región portuguesa del Alentejo. Por lo que se ha podido comprobar, la ruta posee muy buenos comentarios y, sobre todo su flanco Este,

que discurre completamente por la zona de estudio, contribuye a articularla de manera bastante completa.

- Vía Algarviana: es una ruta que vertebra el interior del Algarve portugués, desde Alcoutim hasta el Cabo de San Vicente. De vocación peatonal, también es utilizada para realizar ciclismo deportivo de alto nivel. Es un recurso de gran interés para el desarrollo turístico del interior de esta región.
- Ruta Dehesas de Sierra Morena: es una ruta de cicloturismo de largo recorrido proyectada por la Junta de Andalucía cuyo objetivo es recorrer la Reserva de la Biosfera homónima a través de los Parque Naturales de Aracena y Picos de Aroche, Sierra Norte de Sevilla, y Hornachuelos. Uniría la localidad portuguesa de Barrancos y la cordobesa de Posadas.
- TransAndalus: es una ruta en bicicleta de montaña de más de 2.000 Km alrededor de Andalucía que da una vuelta completa a la comunidad a lo largo de sus ocho provincias. Para el ámbito de estudio son relevantes los tramos que discurren por las provincias de Huelva y Sevilla.

## **4.2 Rutas de Pequeño Recorrido**

En este apartado se han recopilado, sin ánimo de exhaustividad, algunas ofertas existentes, esencialmente aportadas por los socios portugueses y que están ligados a ofertas de senderos peatonales y de bicicleta de montaña. Generalmente se encuentran asociadas a poblaciones (Alcoutim, Mértola, Castro Marim, etc.) y suelen conformar redes en base a senderos circulares diseñados para una excursión de un solo día. Singular importancia tiene la iniciativa de la Regio do Alentejo, que oferta rutas peatonales por todo el territorio bajo la denominación de Transalentejo.

En la zona española, también se ha recopilado información de rutas de pequeño recorrido diseñadas y/o ofertadas por la Federación de Montañismo o bien por los espacios naturales protegidos. En todo caso, y

como se ha advertido, la extensión de la zona de estudio hace imposible una recopilación exhaustiva de estas ofertas.

En todo caso, se han incorporado al sistema de información geográfica las que han parecido que tienen más sentido, bien porque son parte importante de la oferta de algún territorio como las redes ligadas a la oferta de senderos de algún socio, la existencia de alguna agrupación temática de senderos (Tajo Internacional) o de algún Parque Natural (Aracena y Picos de Aroche).

### 4.3 Vías Verdes y Cicloturismo familiar

En este sentido ha sido incorporada la oferta de Vías Verdes (rutas ciclopeatonales en trazados de ferrocarriles abandonados) en España o Ecovías, en Portugal.

Las rutas recopiladas en este apartado corresponden a la oferta oficial de Vías Verdes de España incluida en el ámbito de estudio, como la Vía Verde de Vegas del Guadiana, la Vía Verde del Guadiana y la Vía Verde de Los Molinos del Agua. Estos itinerarios discurren sobre antiguas infraestructuras ferroviarias y se diferencian de otros caminos por su origen, ya que están vinculados al tren, y por su accesibilidad, ya que han sido acondicionados para ser recorridos a pie, en bici o con patines, por adultos y niños, así como para que las personas con discapacidad puedan disfrutar de ellos.

También han sido incluidos diferentes itinerarios que están en proceso de recuperación, o forman parte de la propuesta de recuperación, del extenso patrimonio infraestructural proveniente de la red de ferrocarriles mineros

en desuso existente, principalmente, en la provincia de Huelva, como la Vía Verde de Cala y Aznalcóllar, o la Vía Verde de Riotinto.

### 4.4 Redes Provinciales

Las tres provincias involucradas en el Proyecto se encuentran en un proceso de diseño de sus redes provinciales a través de sus Diputaciones Provinciales.

- Diputación Provincial de Cáceres: está elaborando un mapa de rutas de cicloturismo, por un lado, ligadas a las rutas de largo recorrido que atraviesan su territorio y que están diseñadas y gestionadas por la Junta de Extremadura; y, por otro, desarrolladas a través de agrupaciones de ofertas como el Tajo Internacional.
- Diputación Provincial de Badajoz: está igualmente elaborando un mapa propio de rutas que articulan su territorio en un trabajo que actualmente se está llevando a cabo y que complementará la propuesta que se realice desde CicloSend\_Sur.
- Diputación Provincial de Huelva: está en fase de acabar su plan provincial de la bicicleta con una red de cicloturismo que articulará toda la provincia y que también contribuirá a conectar las diferentes ofertas de largo recorrido. Gran parte de la inversión prevista en la parte española del CicloSend\_Sur se realizará precisamente en esta provincia.



## 5. CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO

- Existe en el ámbito de estudio una oferta variada dirigida a multitud de tipología de usuarios (ciclistas, deportistas, caminantes), pero dicha oferta está poco estructurada y no posee un enfoque común de marca, ni es producto de una reflexión más integral sobre las potencialidades del territorio.
- Esta diversidad tipológica en cuanto a oferta, se ve acentuada por ofertas peatonales de corto recorrido, que poseen, en buena lógica, un grado de penetración y una capacidad articuladora reducidas.
- Existe un solapamiento en la oferta, dado que muchas rutas utilizan el mismo camino y, a veces, incluso la misma infraestructura. Ello es especialmente relevante en el caso de alguna ruta vinculada a la marca Camino Natural, donde no está claro cuál es realmente el público objetivo. Ello es importante a la hora de su gestión, señalización, diseño de productos cicloturísticos.
- Pese a la confluencia de diferentes ofertas, existen vacíos en ciertas zonas del ámbito de estudio, sobre todo en su zona situada más al Norte en el lado portugués.
- La red de Ciclovías y Ecovías portuguesas presenta un escaso desarrollo en el ámbito de estudio, por lo que no supone una oferta aprovechable, pese a la existencia de algún trazado ferroviario abandonado.
- Las administraciones de escala provincial situadas en España están desarrollando redes provinciales, aunque su estado de diseño es desigual. En todo caso, ninguna de ellas está todavía en fase de implementación. Destaca, en este sentido, la Provincia de Huelva, que posee un plan redactado al respecto.
- Las vinculaciones transfronterizas de carácter ciclopeatonal son

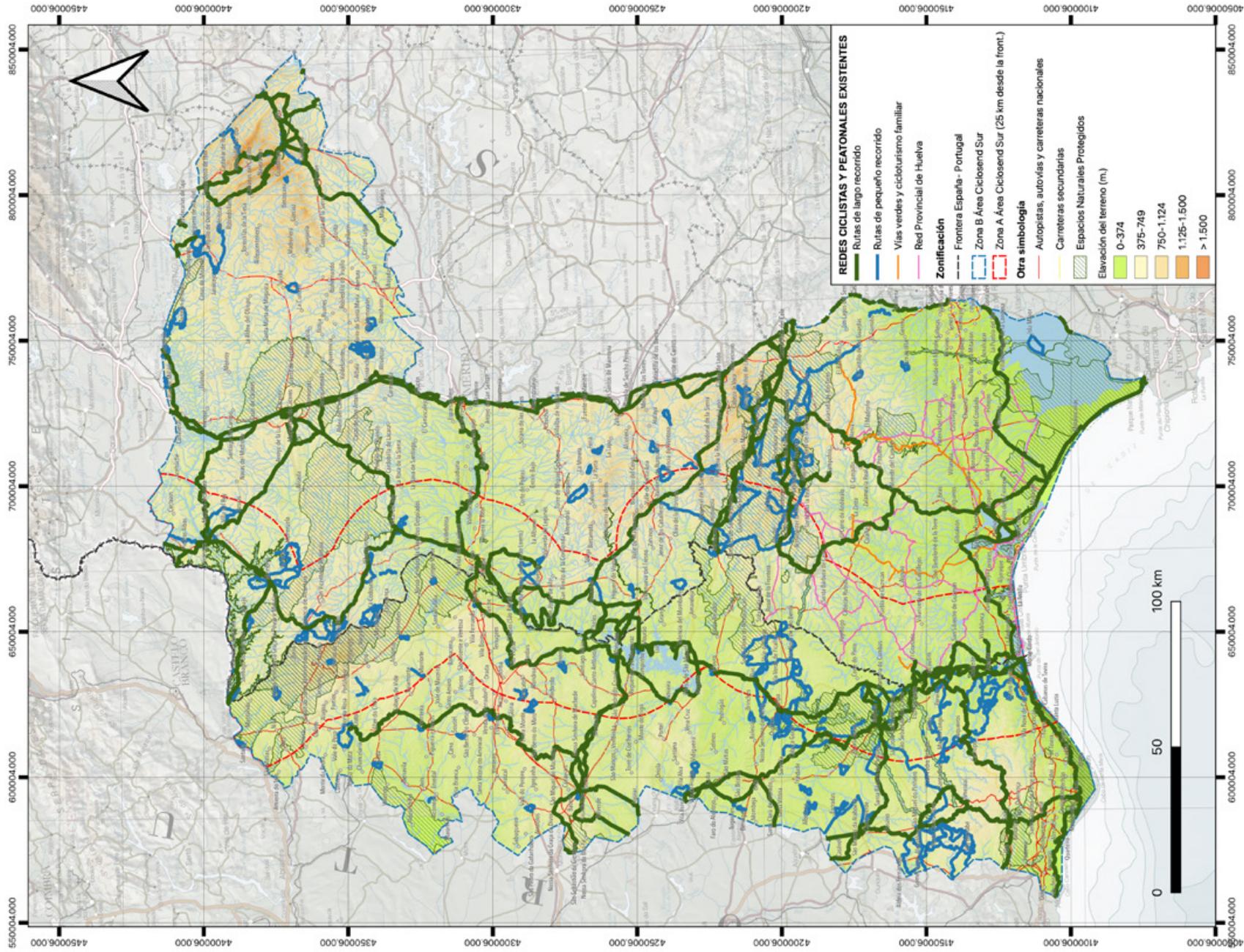
escasas, pese a la abundancia de conexiones potenciales entre los territorios a ambos lados de la frontera.

- El territorio de estudio posee, pese a todo lo anterior, una potencialidad indiscutible para la oferta ciclopeatonal y, singularmente, para el cicloturismo de largo recorrido, con paisajes pintorescos, cierta oferta de restaurantes y alojamientos y, sobre todo, una red de caminos y carreteras de bajo tráfico tremendamente adecuadas para la práctica del cicloturismo.



# 6. CARTOGRAFÍA GENERAL

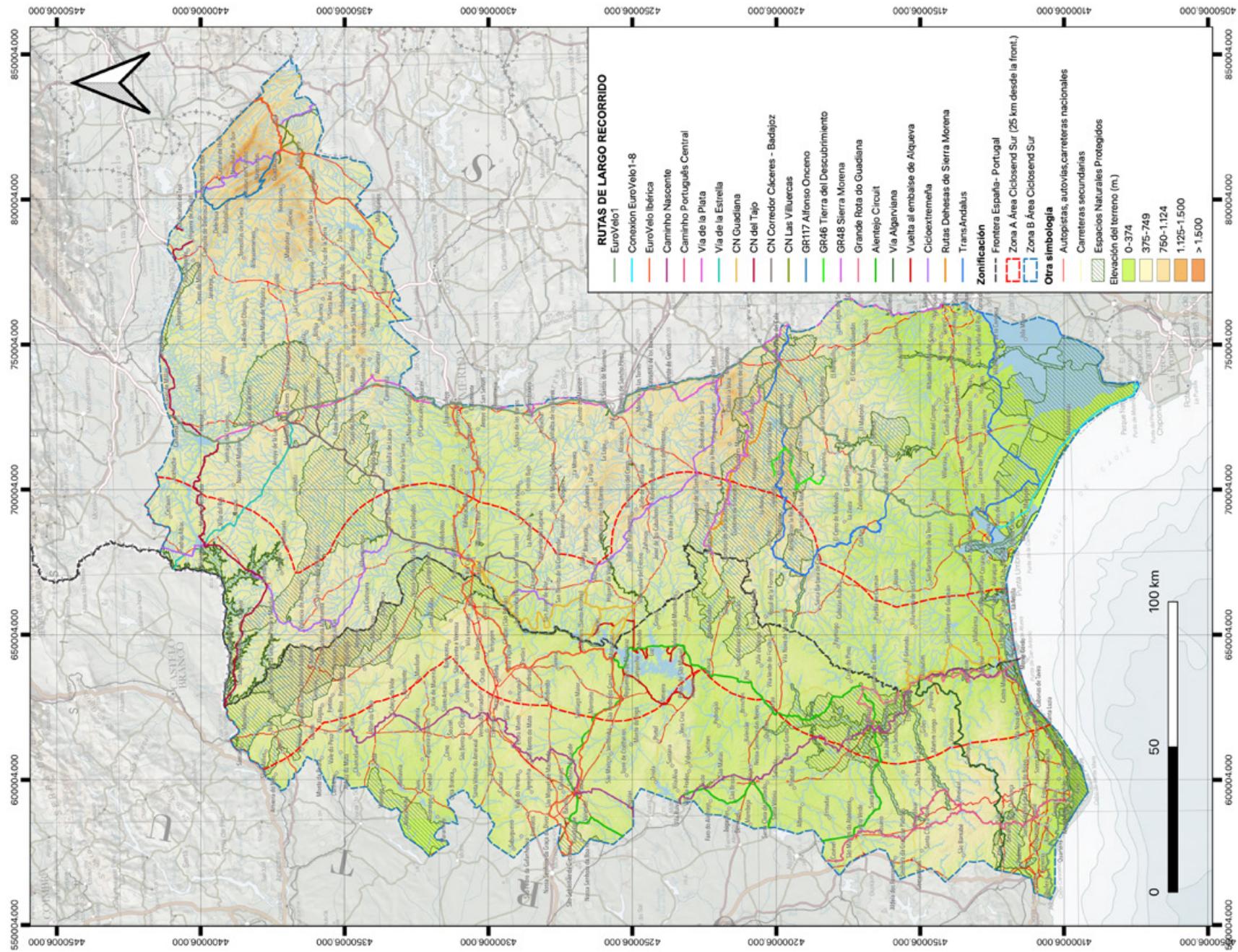
## Mapa 1. Oferta de rutas según tipología.



<b>ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DEL INVENTARIO Y PLAN DE ACCIÓN DEL CICLO-SEND_SUR</b>	<b>Fecha:</b> Noviembre 2022	<b>MAPA GENERAL DE DIAGNÓSTICO</b> Oferta de rutas según tipología	
	<b>Escala:</b> 1:1.100.000		



# Mapa 2. Oferta de rutas de largo recorrido.

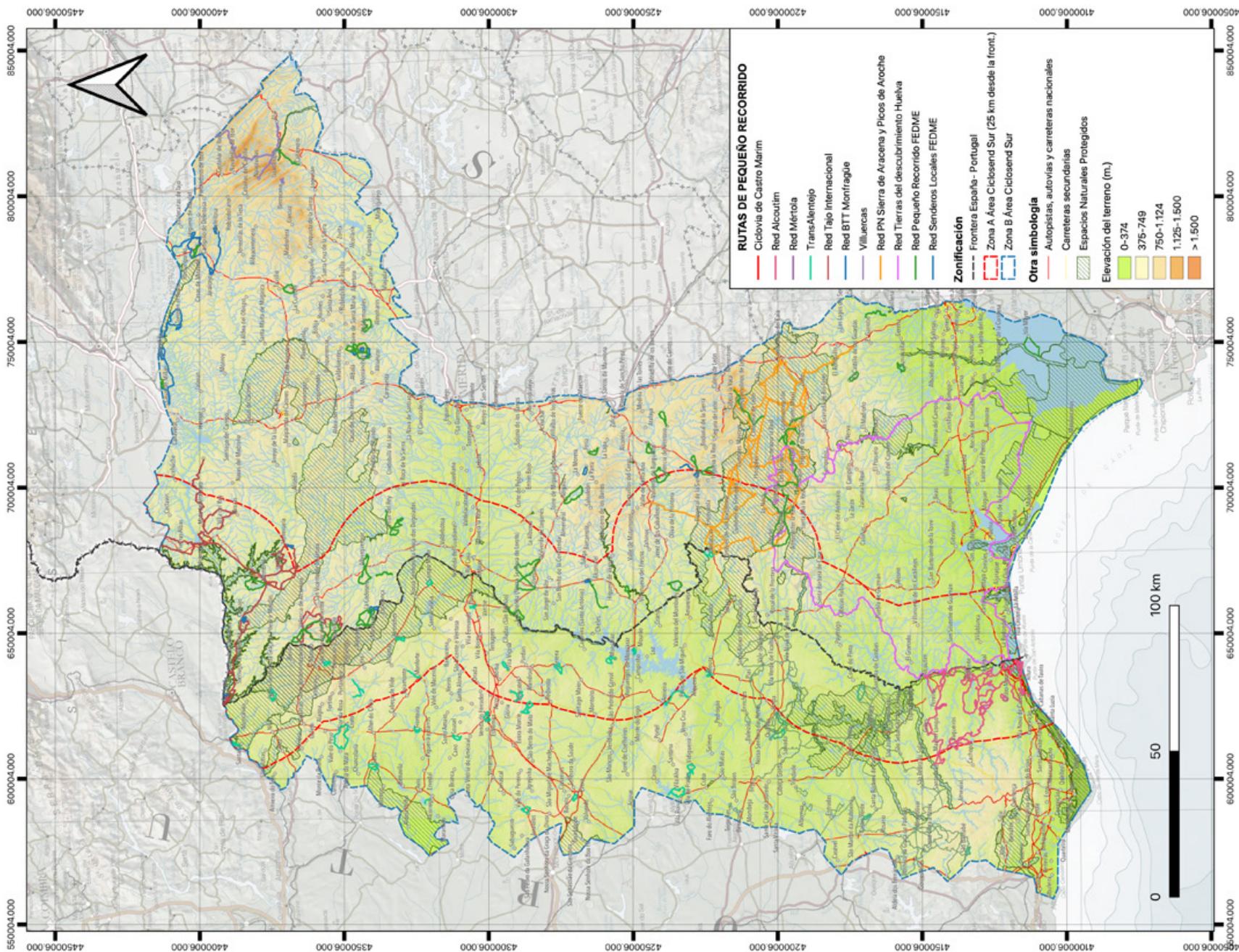


<b>Fecha:</b> Noviembre 2022	<b>MAPA GENERAL DE DIAGNÓSTICO</b>
<b>Escala:</b> 1:1.100.000	Oferta de rutas de largo recorrido

**ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DEL INVENTARIO Y PLAN DE ACCIÓN DEL CICLO-SEND\_SUR**



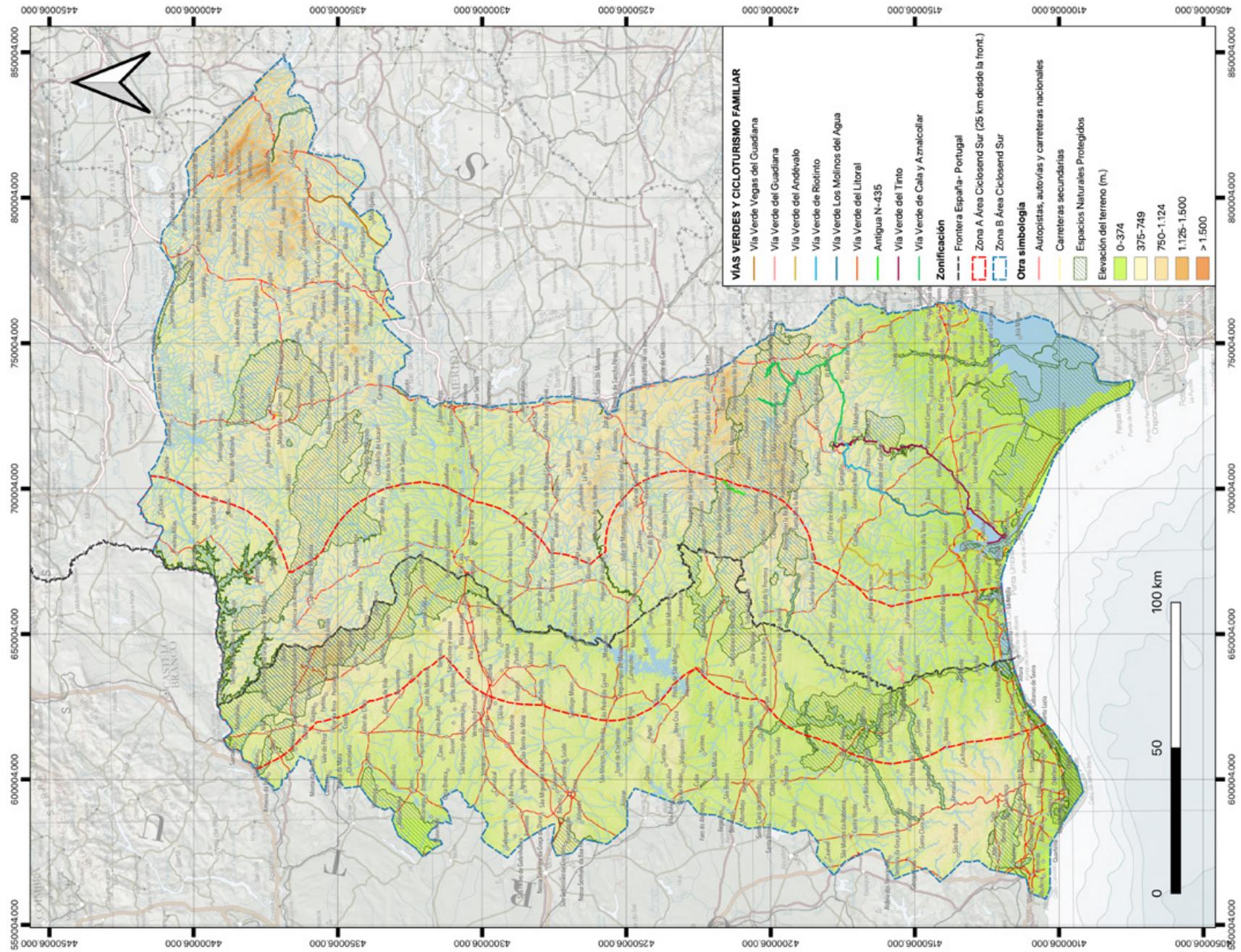
# Mapa 3. Oferta de rutas de pequeño recorrido.



<b>ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DEL INVENTARIO Y PLAN DE ACCIÓN DEL CICLOSEND_SUR</b>	<b>Fecha:</b> Noviembre 2022	<b>MAPA GENERAL DE DIAGNÓSTICO</b>
	<b>Escala:</b> 1:1.100.000	Red de pequeño recorrido



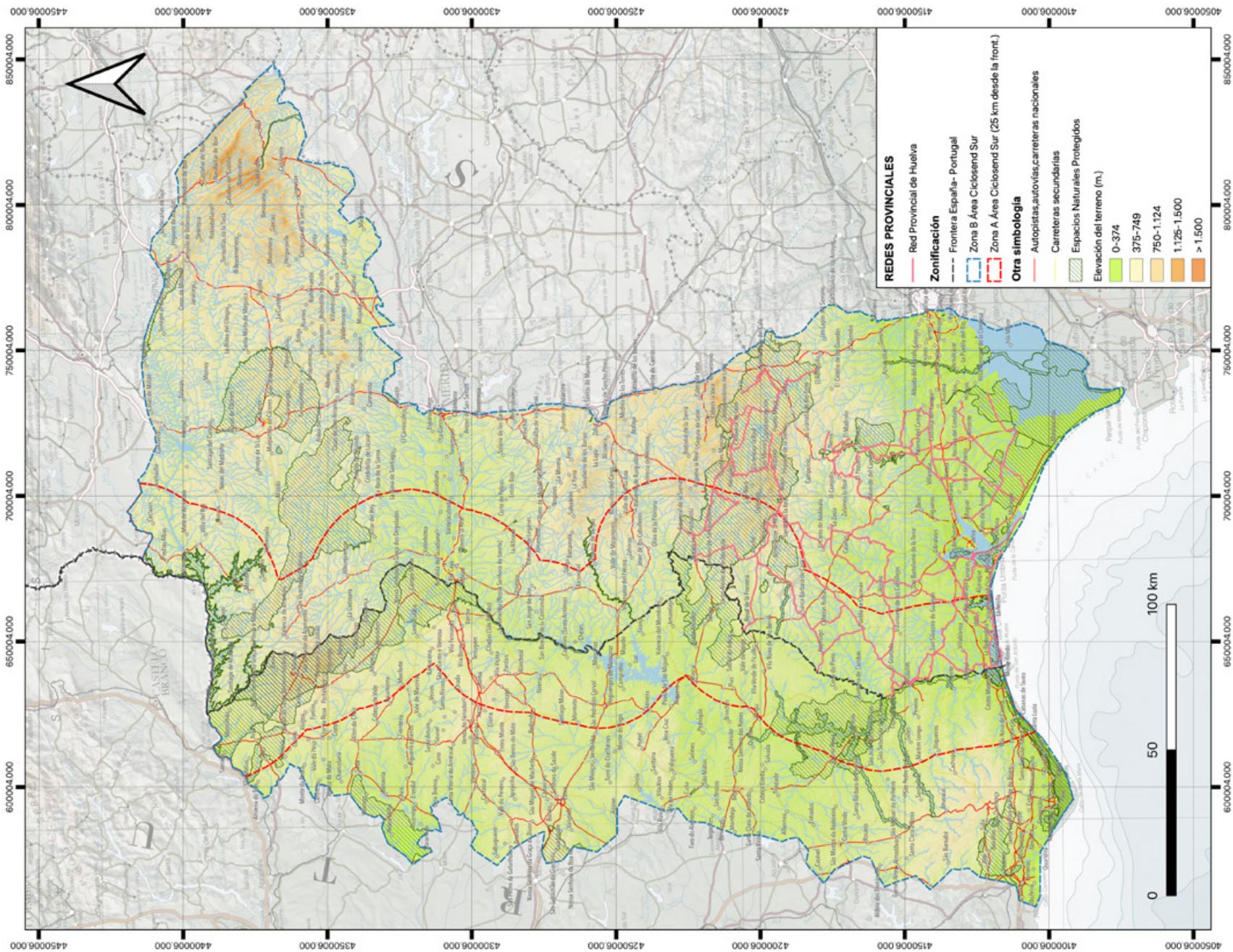
# Mapa 4. Oferta de rutas de Vías Verdes y cicloturismo familiar.



<b>ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DEL INVENTARIO Y PLAN DE ACCIÓN DEL CICLO-SEND_SUR</b>	<b>Fecha:</b> Noviembre 2022	<b>MAPA GENERAL DE DIAGNÓSTICO</b> Oferta de rutas Vías Verdes y cicloturismo familiar
	<b>Escala:</b> 1:1.100.000	



# Mapa 5. Oferta de rutas de redes provinciales.



	<b>MAPA GENERAL DE DIAGNÓSTICO</b>	
	Redes de cicloturismo provincial	
<b>ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DEL INVENTARIO Y PLAN DE ACCIÓN DEL CICLOSEND_SUR</b>	Fecha: Noviembre 2022	Escala: 1:1.100.000

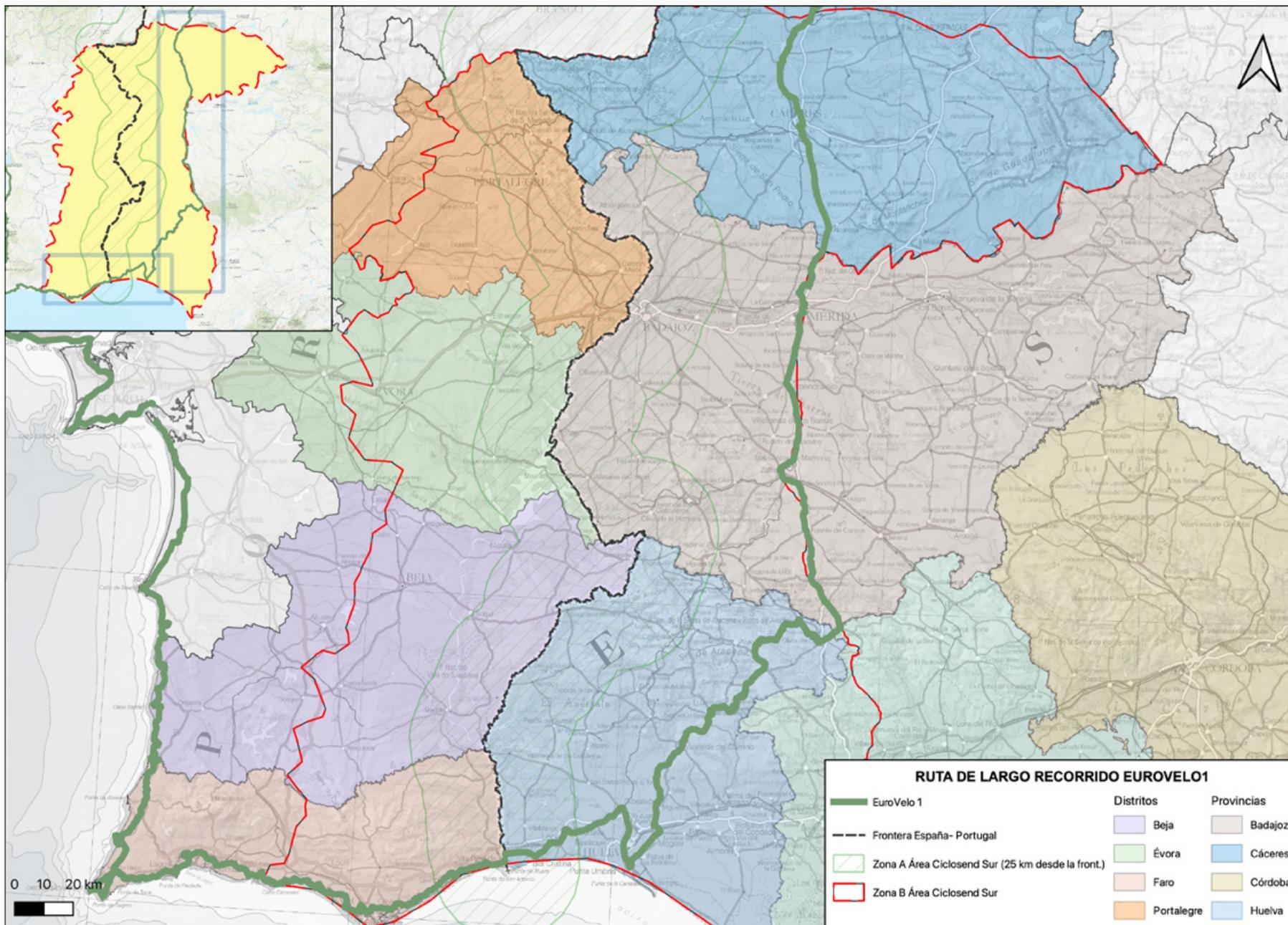
# 7. FICHAS DE DIAGNÓSTICO Y CARTOGRAFÍA DETALLADA

El tratamiento detallado de la información recopilada ha dado como resultado una serie de fichas de diagnóstico en las que, a modo de síntesis, queda recogida toda la información relativa a las rutas del ámbito de estudio. Las fichas han sido estructuradas en cuatro categorías, dependiendo del tipo de ruta: Largo Recorrido, Pequeño Recorrido, Vías Verdes y cicloturismo familiar y Rutas Provinciales.

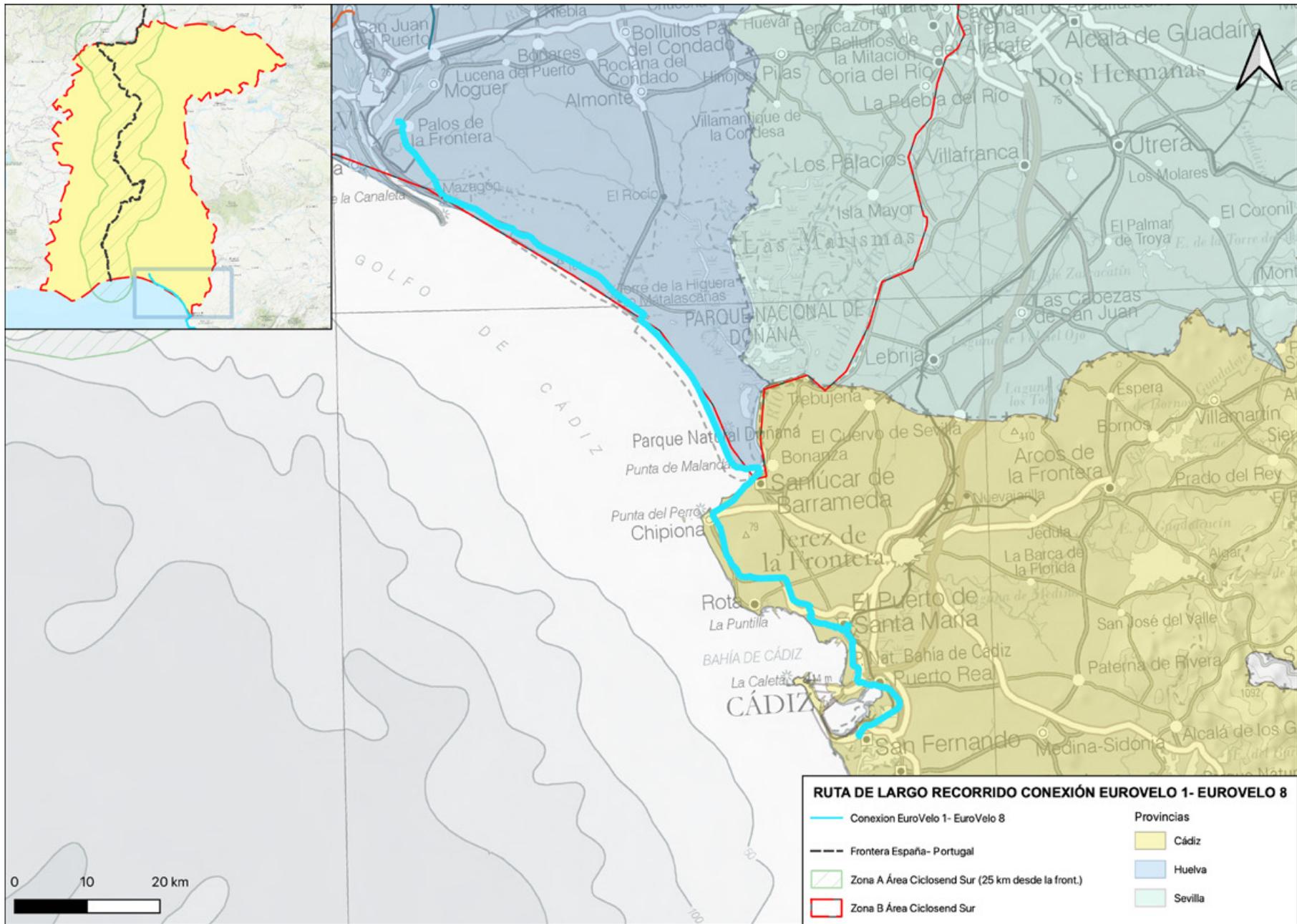


# 7.1 Oferta de rutas de largo recorrido

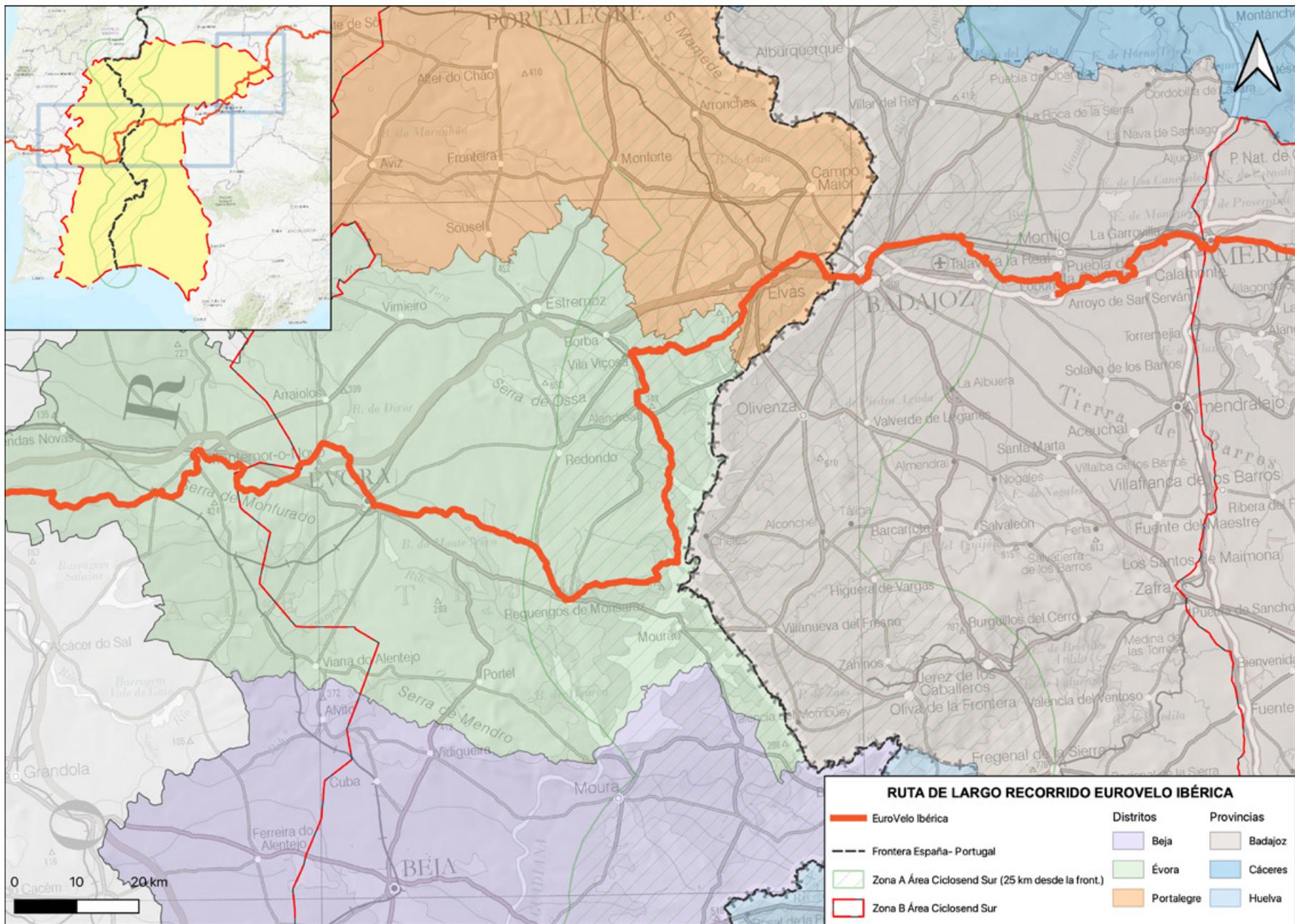
R1		DATOS GENERALES				
<b>Nombre ruta:</b> EuroVelo 1		<b>Longitud:</b> 1.570 km en CicloSend (2.585 km totales)		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Largo recorrido/ Ciclista		
<b>Entidad gestora:</b> Federación Europea de Ciclistas (ECF) a través del Centro de Coordinación Eurovelo en España y el Centro de Coordinación EuroVelo en Portugal. Así como las entidades socias que participan en dicho Centro. En el ámbito de CicloSend_Sur, estas entidades son la Junta de Extremadura, la Junta de Andalucía y la Diputación Provincial de Huelva, en España, y la FCUP, en Portugal.				<b>División por etapas:</b> Sí. Incluidas en la web <a href="http://www.eurovelospain.es">www.eurovelospain.es</a>		
<b>Zona A X</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> España-Portugal	<b>Provincias/Distritos:</b> Cáceres, Badajoz, Huelva, Sevilla, Faro	<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b> Vía Portugal Nascente, Caminho Português Central, Grande Rota do Guadiana, Ruta de la Plata, Rutas Dehesa de Sierra Morena, Red de GR, Cicloextremeña y EuroVelo Ruta Extremeña		
DESCRIPCIÓN			LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA			
<p>Ruta de vocación cicloturista de largo recorrido que va desde el Cabo Norte (Noruega) hasta el Río Miño (Portugal).</p> <p>En nuestro ámbito la ruta sigue el corredor de la Plata hasta que entra en la Provincia de Sevilla, donde vira hacia el Parque Natural de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche. Tras atravesarlo, la ruta prosigue por la Provincia de Huelva utilizando la Vía Verde de los Molinos de agua y la Vía Verde del Litoral. Ya en Portugal, la ruta transcurre por la franja costera de El Algarve, donde se reconoce y promociona también como Ecovia do Litoral Algarvio.</p> <p>En su recorrido por la Provincia de Huelva, la ruta es transitable únicamente en tramos aislados. Su recuperación integral forma parte de las actuaciones contempladas en el Proyecto CicloSend_Sur.</p>						
<b>Enlaces de interés:</b> <a href="http://www.eurovelospain.es">www.eurovelospain.es</a>			<b>Grado de desarrollo:</b> Diferentes tramos en diferentes fases de desarrollo. Ciclable en su gran mayoría, excepto el tramo de la VV del Litoral en Huelva donde hay un proyecto en ejecución redactado.			
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable X	Poco transitable	No transitable
	<b>Señalización</b>	Muy buena	Buena X (excepto en la Provincia de Huelva donde aún no existe)	Aceptable	Mala	Muy mala (confusa, mal soporte y estado)
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta X		Media	Baja	
	<b>Temática</b>	Alta X		Media	Baja	



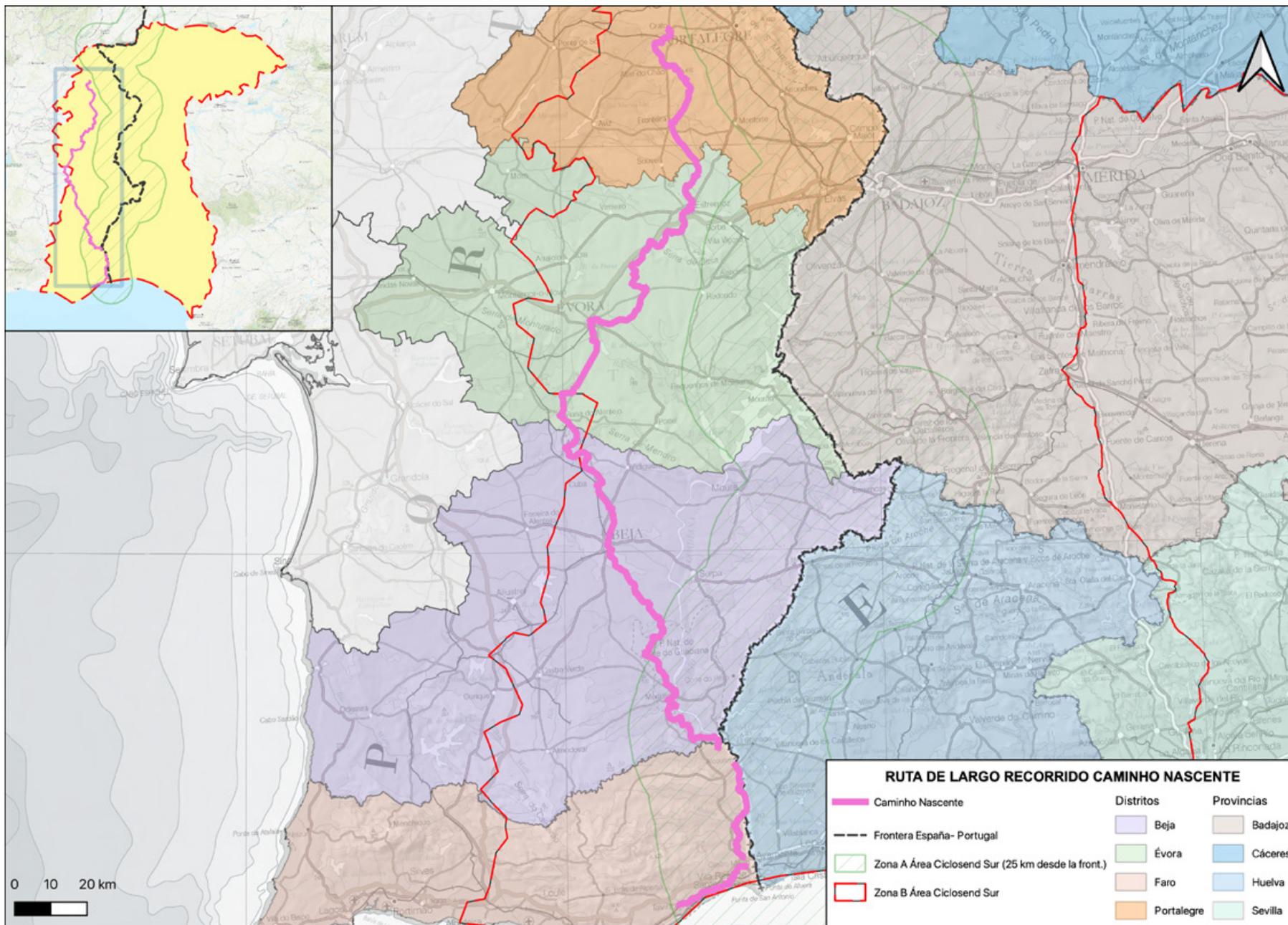
R2				DATOS GENERALES		
<b>Nombre ruta:</b> Conexión EuroVelo 1- EuroVelo 8		<b>Longitud:</b> 76,4 km en CicloSend (140,2 km totales)		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Largo recorrido/ Ciclista		
<b>Entidad gestora:</b> Junta de Andalucía				<b>División por etapas:</b>		
<b>Zona A</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> España	<b>Provincias/distritos:</b> Huelva	<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b> EuroVelo 1		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Ruta cicloturista de largo recorrido cuyo objetivo es la conexión entre la EuroVelo 1 y la EuroVelo 8, desde La Rábida (Huelva) a San Fernando (Cádiz). Es una ruta en proyecto, si bien su soporte territorial es existente en un gran porcentaje, por lo que es prácticamente ciclable en la actualidad. Los tramos que revisten más complicación son la conexión entre El Puerto de Santa María y Rota, por la existencia de la base aeronaval, y conexión entre Mazagón y Palos de la Frontera, que ha de hacerse en la actualidad por una carretera con cierto tráfico y sería deseable la ejecución de una vía ciclista separada del tráfico.</p>				<p><b>LEYENDA:</b>  - Ruta de largo recorrido Conexión EuroVelo 1- EuroVelo 8  - Frontera España-Portugal  - Zona A Área CicloSend Sur (20 km desde la front.)  - Zona B Área CicloSend Sur  - Provincias: Cádiz, Huelva, Sevilla</p>		
<b>Enlaces de interés</b>				<b>Grado de desarrollo:</b> En proyecto.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitable	Transitable X	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	<b>Señalización (Inexistente)</b>	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta X		Media		Baja
	<b>Temática</b>	Alta X		Media		Baja



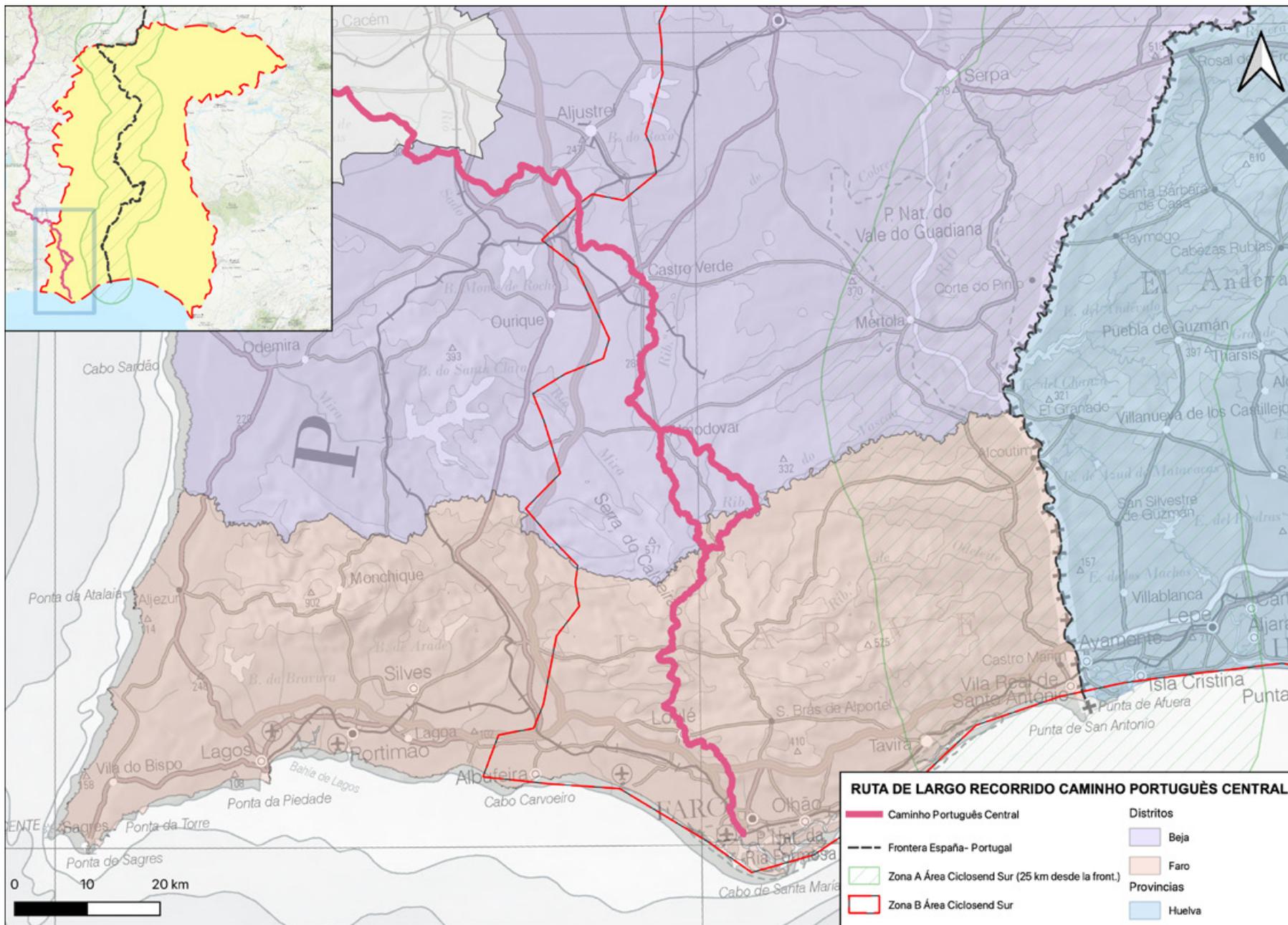
R3		DATOS GENERALES				
<b>Nombre ruta:</b> Nueva Ruta EuroVelo Ibérica		<b>Longitud:</b> 372,3 km en CicloSend (2.145,9 km totales)		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Largo recorrido/ Ciclista		
<b>Entidad gestora:</b> ECF a través de la FECUP				<b>División por etapas:</b>		
<b>Zona A X</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> España-Portugal	<b>Provincias/distritos:</b> Badajoz, Portalegre, Évora		<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b> Circuito de Alentejo, Vuelta en bici al embalse de Alqueva, Cicloextremeña, Red de GR	
DESCRIPCIÓN			LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA			
<p>Ruta cicloturista de largo recorrido que parte de la ciudad de Lisboa. Su trazado discurre por las ciudades de Évora y Elvas. Entra en España por Badajoz, continúa por Mérida.</p> <p>Crea un eje de vertebración central en la futura Red Ibérica de Cicloturismo y vías ciclables, en proceso de planificación. En el ámbito de CicloSend, la ruta articularía su área central, transcurriendo también de Sur a Norte paralelamente a la frontera desde Regueros de Monsaraz hasta Elvas. Es prácticamente ciclable excepto para bicis que no sean de montaña en los caminos asociados a la cola del Pantano de Alqueva (en la zona de Alandroal), dado su mal estado.</p>						
<b>Enlaces de interés</b>			<b>Grado de desarrollo:</b> En proyecto.			
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable X	Poco transitable	No transitable
	<b>Señalización (Inexistente)</b>	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta X		Media		Baja
	<b>Temática</b>	Alta X		Media		Baja



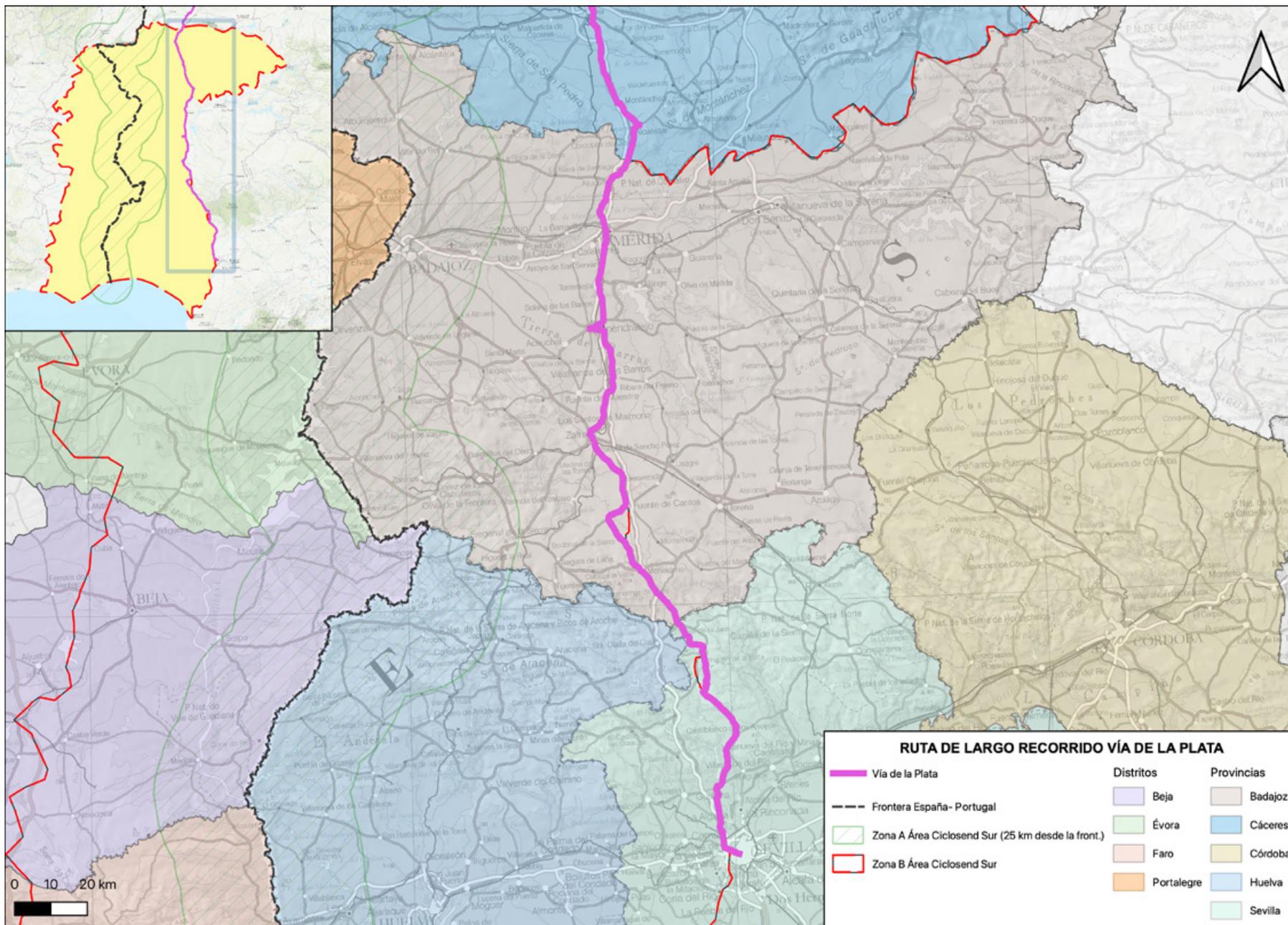
R4				DATOS GENERALES		
<b>Nombre ruta:</b> Caminho Nascente		<b>Longitud:</b> 371,3 km en CicloSend (397,9 km totales)		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Largo recorrido/ Peatonal		
<b>Entidad gestora:</b> Caminhos de Santiago Alentejo e Ribatejo				<b>División por etapas:</b> Sí. En la web: <a href="http://www.caminhosdesantiagoalentejoribatejo.pt">www.caminhosdesantiagoalentejoribatejo.pt</a>		
<b>Zona A X</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> Portugal	<b>Provincias/distritos:</b> Beja, Évora, Faro, Portalegre	<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b> Vía Portugal Nascente, Caminho Português Central, Grande Rota do Guadiana, Ruta de la Plata, Rutas Dehesa de Sierra Morena, Red de GR, Cicloextremeña y EuroVelo Ruta Extremeña		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Ruta de largo recorrido peatonal que comienza en la Iglesia de Santiago en la ciudad de Tavira en la costa sur de Portugal antes de terminar en el histórico pueblo de Trancoso, donde se une al Camino Torres.</p> <p>Transcurre a través de El Algarve portugués acompañando el cauce del Río Guadiana, para adentrarse en el Alentejo donde abandona la Zona A de CicloSend. Articula de Sur a Norte todo el territorio del resto de la Zona B Portuguesa, por lo que el camino posee una potencialidad alta para convertirse en el eje vertebrador peatonal de todo ese territorio.</p>						
<b>Enlaces de interés:</b> <a href="http://www.caminhosdesantiagoalentejoribatejo.pt">www.caminhosdesantiagoalentejoribatejo.pt</a>				<b>Grado de desarrollo:</b> Proyecto en ejecución.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitable	Transitable X	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	<b>Señalización</b>	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta X		Media		Baja
	<b>Temática</b>	Alta X		Media		Baja



R5				DATOS GENERALES		
Nombre ruta: Caminho Português Central		Longitud: 173,7 km en CicloSend (766,1 km totales)		Tipo de ruta según longitud y uso: Largo recorrido/ Peatonal		
Entidad gestora: Caminhos de Santiago Alentejo e Ribatejo				División por etapas: Sí, en la web <a href="http://www.caminhosdesantiagoalentejoribatejo.pt">www.caminhosdesantiagoalentejoribatejo.pt</a>		
Zona A	Zona B X	País: Portugal	Provincias/distritos: Beja, Faro		Otras rutas con las que comparte trazado: Circuito de Alentejo, Vía Portugal Nascente, EuroVelo 1, EuroVelo Ruta Ibérica	
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Ruta de largo recorrido, hoy en día sus dos principales puntos de partida son Porto y Tui, esta última localidad en la frontera hispano-lusa. Es el segundo camino con más afluencia. Dicha ruta une Lisboa con Santiago de Compostela. Su recorrido dibuja una línea de sur a norte, que desde la capital lusa pasaría por Santarém, Coimbra, Porto, Barcelós, Ponte de Lima, Valença do Minho.</p> <p>Es apto para ciclistas, excepto por algún punto problemático -pero no insalvable- en la salida de Tomar o en la subida al Alto da Portela Grande de Labruja; también existen ciertas dificultades puntuales en la subida a Portela de Tamel, en la bajada de dicha localidad (hay un tramo con escaleras).</p>						
Enlaces de interés: <a href="http://www.caminhosdesantiagoalentejoribatejo.pt">www.caminhosdesantiagoalentejoribatejo.pt</a>				Grado de desarrollo: Proyecto en ejecución.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable X	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja

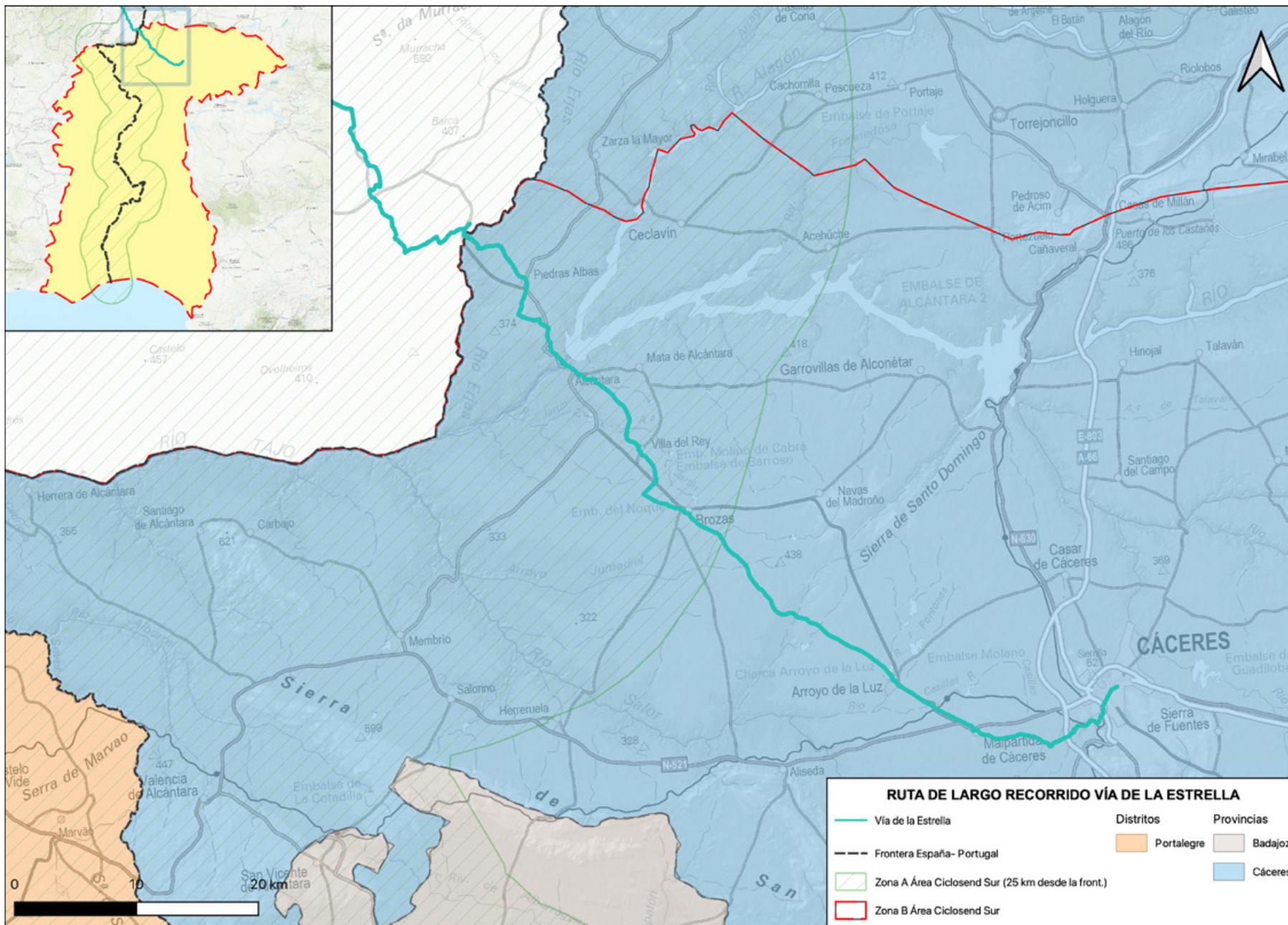


R6			DATOS GENERALES			
<b>Nombre ruta:</b> Vía de la Plata		<b>Longitud:</b> 207,3 km en CicloSend (1.021,7 km totales)	<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Largo recorrido/ Peatonal y Ciclista			
<b>Entidad gestora:</b> Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata			<b>División por etapas:</b> Sí, mediante la descarga de una app en la web rutadelaplata.com			
<b>Zona A</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> España-	<b>Provincias/distritos:</b> Badajoz, Cáceres, Huelva, Sevilla		<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b>	
DESCRIPCIÓN			LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA			
<p>Ruta de vocación peatonal que cuenta con importantes vestigios arqueológicos, fruto del paso de diferentes culturas a lo largo de 2.000 años, y un importante patrimonio cultural y artístico. Este itinerario es, también, un recorrido por la gastronomía española y por la riqueza ecológica y la variedad de paisajes que se pueden encontrar en la península ibérica.</p> <p>El itinerario tiene su origen en distintas calzadas romanas que en el Medievo fueron aprovechadas, en parte, por los peregrinos que viajaban a Santiago de Compostela, utilizando para ello una de las vías comerciales con más tradición e historia que es la Vía de la Plata que une a Sevilla con Gijón.</p>						
<b>Enlaces de interés:</b> <a href="http://rutadelaplata.com">rutadelaplata.com</a>			<b>Grado de desarrollo:</b> Recurso consolidado y en uso.			
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitable	Transitable X	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	<b>Señalización</b>	Muy buena	Buena	Aceptable X	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta X		Media		Baja
	<b>Temática</b>	Alta X		Media		Baja



R7 DATOS GENERALES						
<b>Nombre ruta:</b> Vía de la Estrella		<b>Longitud:</b> 85,72 km en CicloSend (136,12 km totales)		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Largo recorrido/ Peatonal		
<b>Entidad gestora:</b> Diputación de Cáceres				<b>División por etapas:</b> Sí. Incluidas en la web <a href="https://turismotajointernacional.es/que-ver/la-via-de-la-estrella/">https://turismotajointernacional.es/que-ver/la-via-de-la-estrella/</a>		
<b>Zona A X</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> España	<b>Provincias/Distritos:</b> Cáceres	<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b> EuroVelo1, Cicloextremeña, Red Tajo Internacional,		
DESCRIPCIÓN			LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA			
<p>Como ruta complementaria del Camino de Santiago, ha sido recuperada la antigua vía jacobea Vía de la Estrella. Esta vía nace en la ciudad de Cáceres, a partir de la Vía de la Plata, y atraviesa, de sureste a noroeste, la Reserva de la Biosfera Tajo Internacional, para encontrarse con el Camino Portugués en la ciudad portuguesa de Braga. Un 63% de los kilómetros de esta ruta se encuentran en el ámbito de estudio.</p> <p>El recorrido corresponde al de la calzada romana 'Iter ab Emerita Bracaram', que unía Emerita Augusta (Mérida) y Norba Caesarina (Cáceres) con Bracara Augusta (Braga), y que era utilizada como vía de comunicación. En la Edad Media era una importante vía de peregrinación. La ruta alberga un gran patrimonio histórico romano como el Puente de Alcántara.</p> <p>Ha sido recuperada recientemente, y puede ser recorrida a pie, en bicicleta o a caballo. Su uso ciclista presenta una dificultad técnica moderada.</p>						
<b>Enlaces de interés:</b> <a href="https://turismotajointernacional.es/que-ver/la-via-de-la-estrella/">https://turismotajointernacional.es/que-ver/la-via-de-la-estrella/</a>				<b>Grado de desarrollo:</b> Recurso consolidado y en uso.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitible	Transitable	Moderadamente transitible X	Poco transitible	No transitible
	<b>Señalización</b>	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta X		Media		Baja
	<b>Temática</b>	Alta X		Media		Baja





R8					DATOS GENERALES	
Nombre ruta: Camino Natural del Guadiana		Longitud: 378,9 km en CicloSend (1,033,6 km totales)		Tipo de ruta según longitud y uso: Largo recorrido/ Peatonal		
Entidad gestora: Caminos Naturales				División por etapas: Sí, en la web <a href="https://www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/sector-centro/guadiana/default.aspx">https://www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/sector-centro/guadiana/default.aspx</a>		
Zona A X	Zona B	País: España	Provincias/distritos: Badajoz, Huelva	Otras rutas con las que comparte trazado: EuroVelo 1, EuroVelo Ruta Ibérica, Red GR, PR y SL		

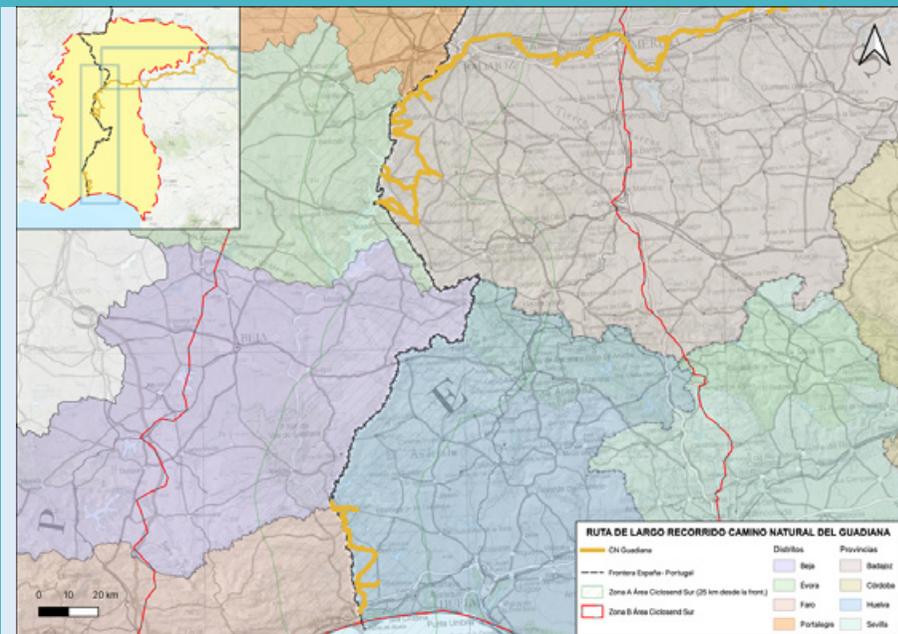
DESCRIPCIÓN			LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA			
-------------	--	--	--------------------------------	--	--	--

Ruta de vocación peatonal, en su recorrido transcurre por numerosas Zonas de Especial Protección para Aves (ZEPA) localizadas en la cuenca del río, pero también por cuantiosas Zonas Especiales de Conservación (ZEC), Lugares de Importancia Comunitaria (LIC) y espacios protegidos, dejando constancia del alto interés ecológico o ambiental de los territorios del Guadiana.

Se divide en dos tramos, uno al Sur, que acompaña el cauce del Guadiana por la zona Sur de la Provincia de Huelva, y otro en la Provincia de Badajoz que acompaña al cauce del Río hasta salir del área CicloSend.

Su tránsito en bicicleta es posible sólo en algunos tramos y, en todo caso, utilizando bicicleta BTT.

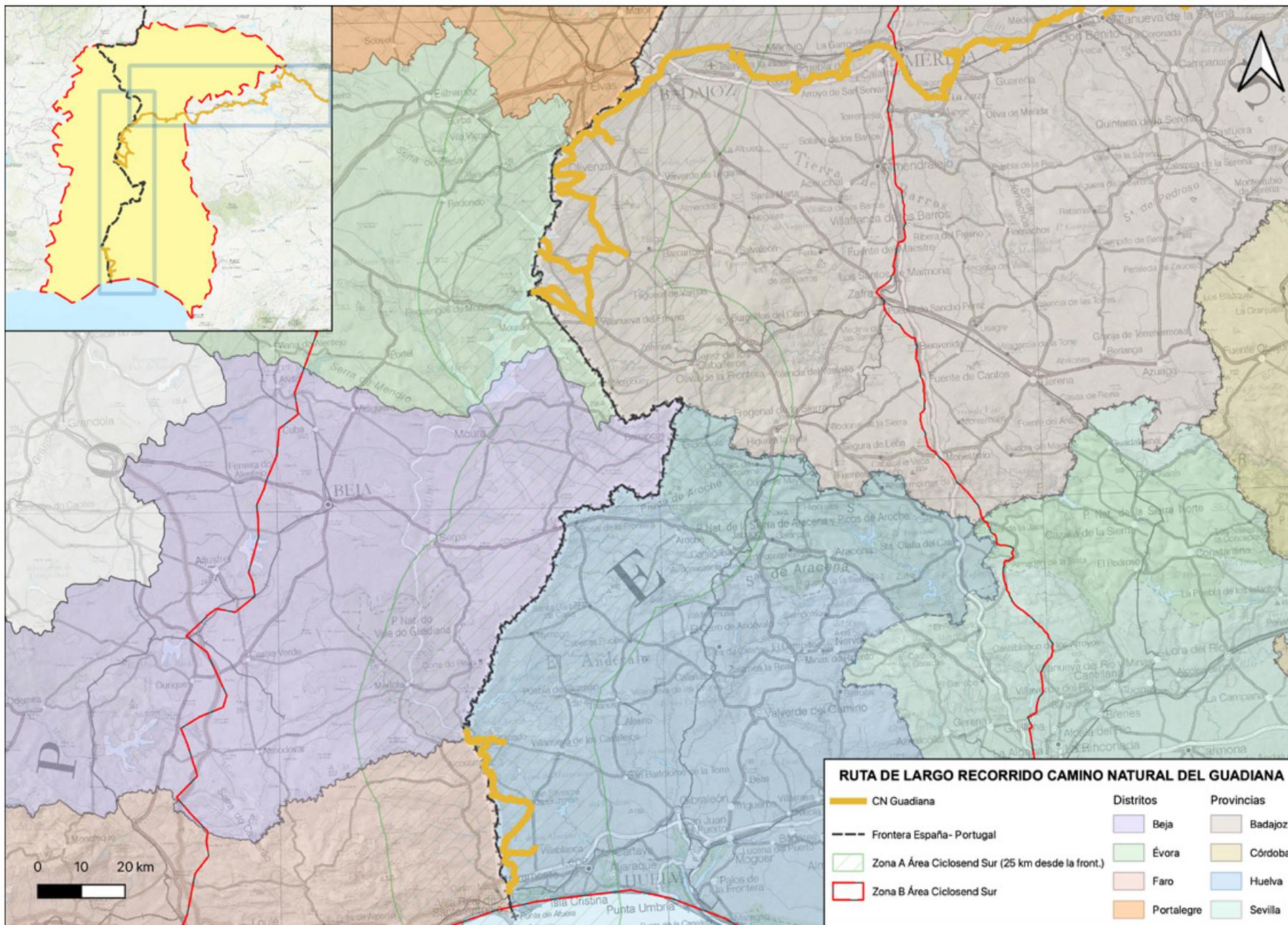
En la zona cercana a Mérida, está siendo evaluada como posible soporte de la EuroVelo Ibérica desde el CN de Las Villuercas hasta Badajoz.



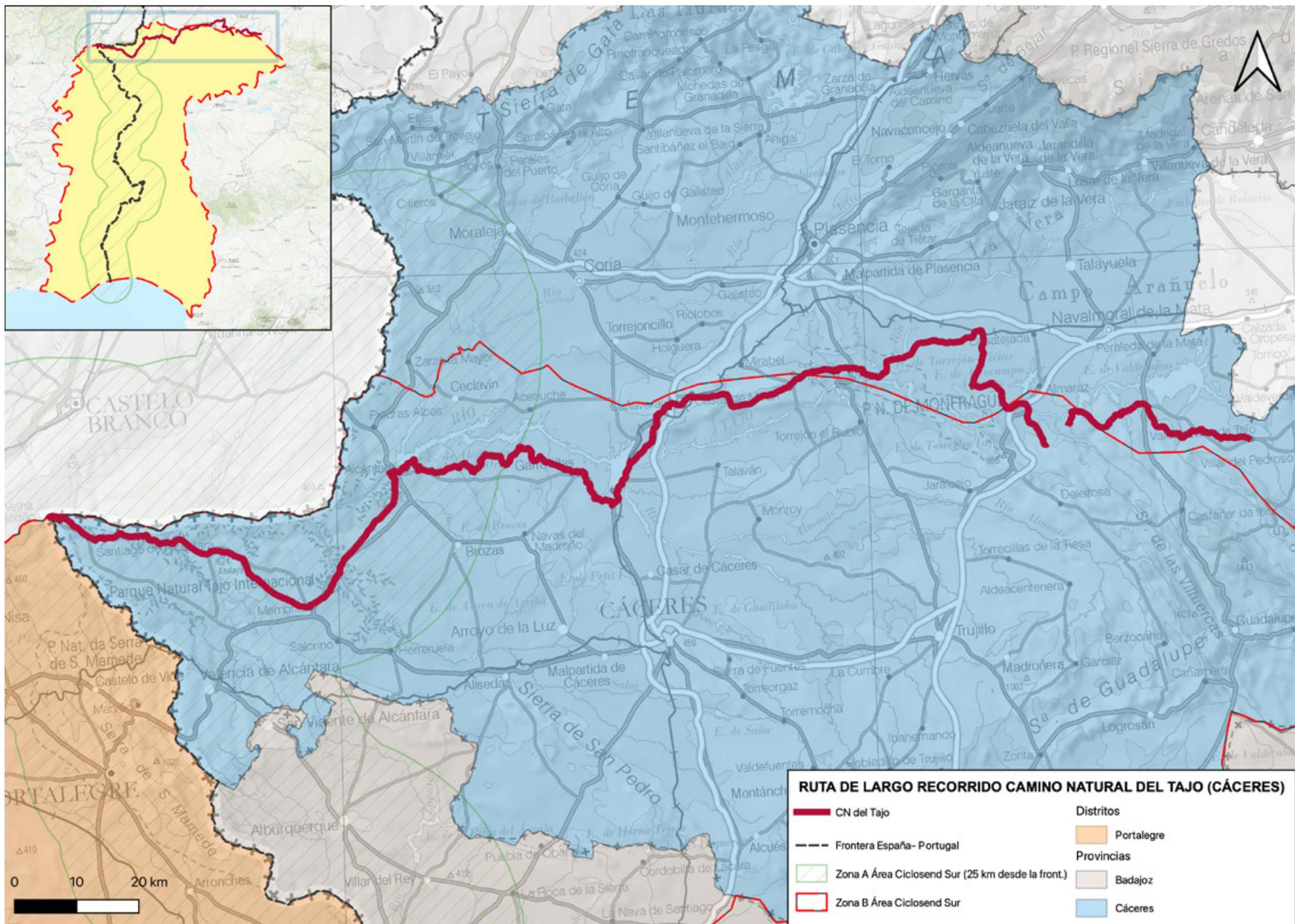
Enlaces de interés: [www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/](http://www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/)

Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso.

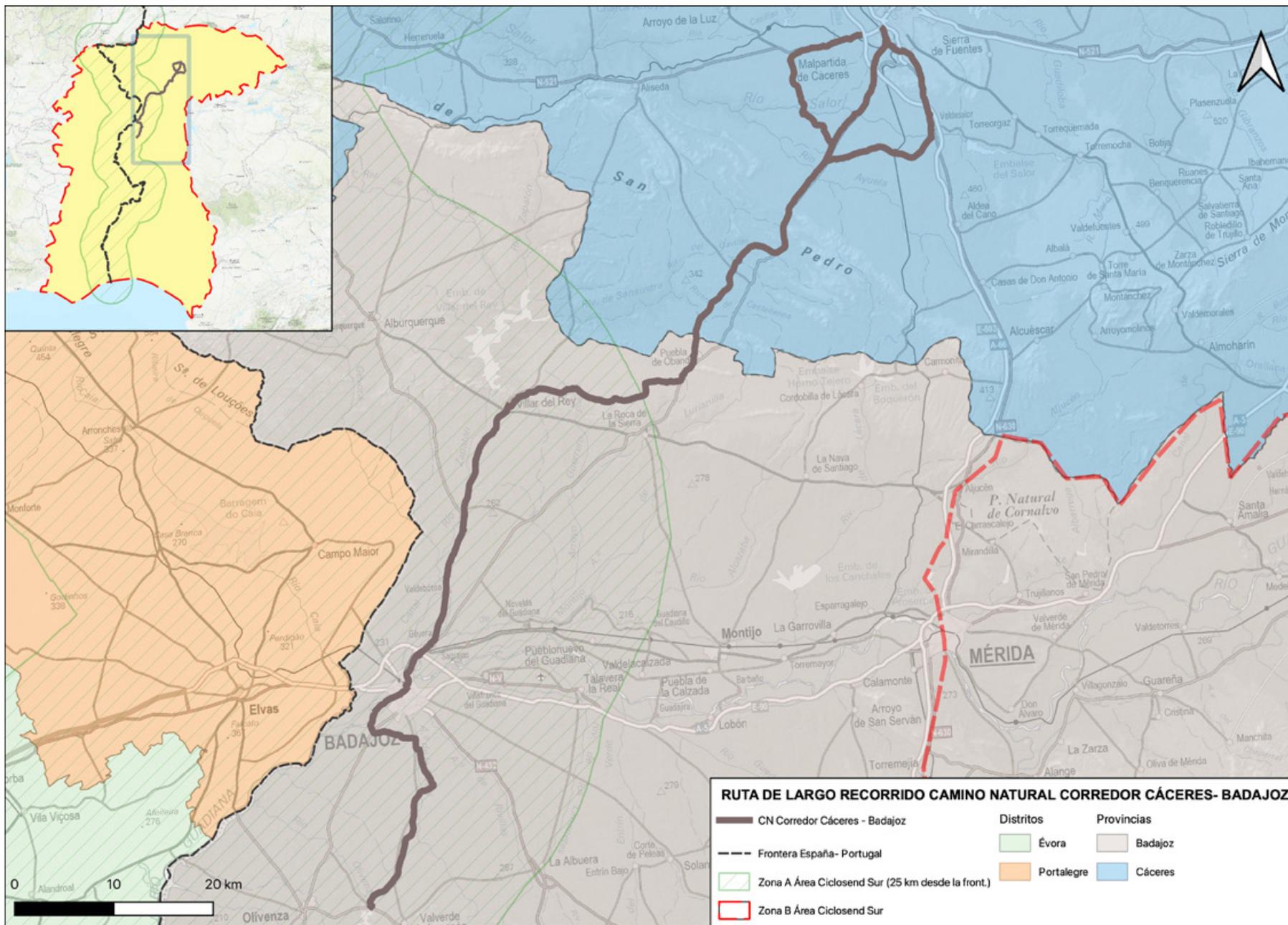
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable X	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena	Aceptable X	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja



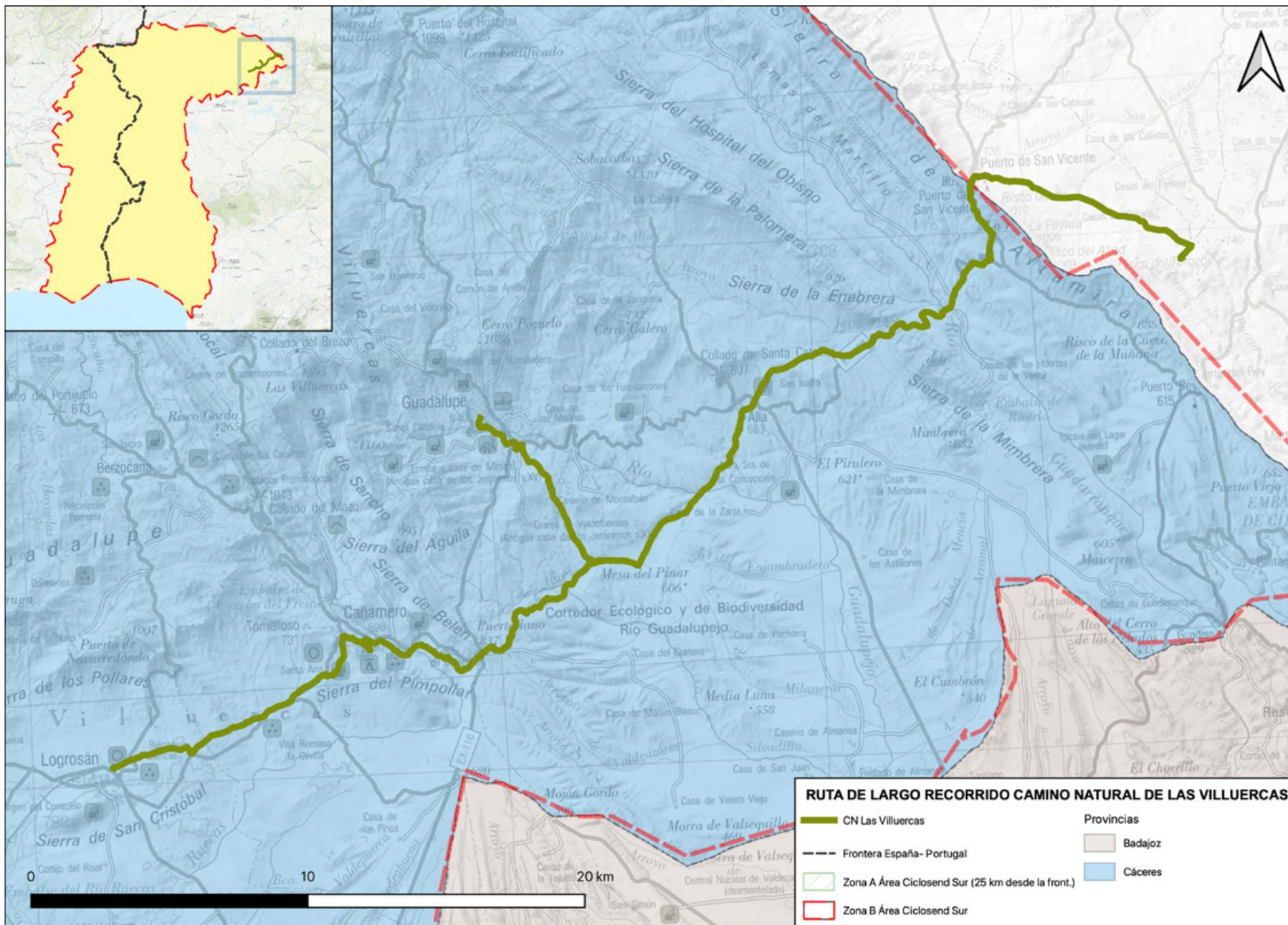




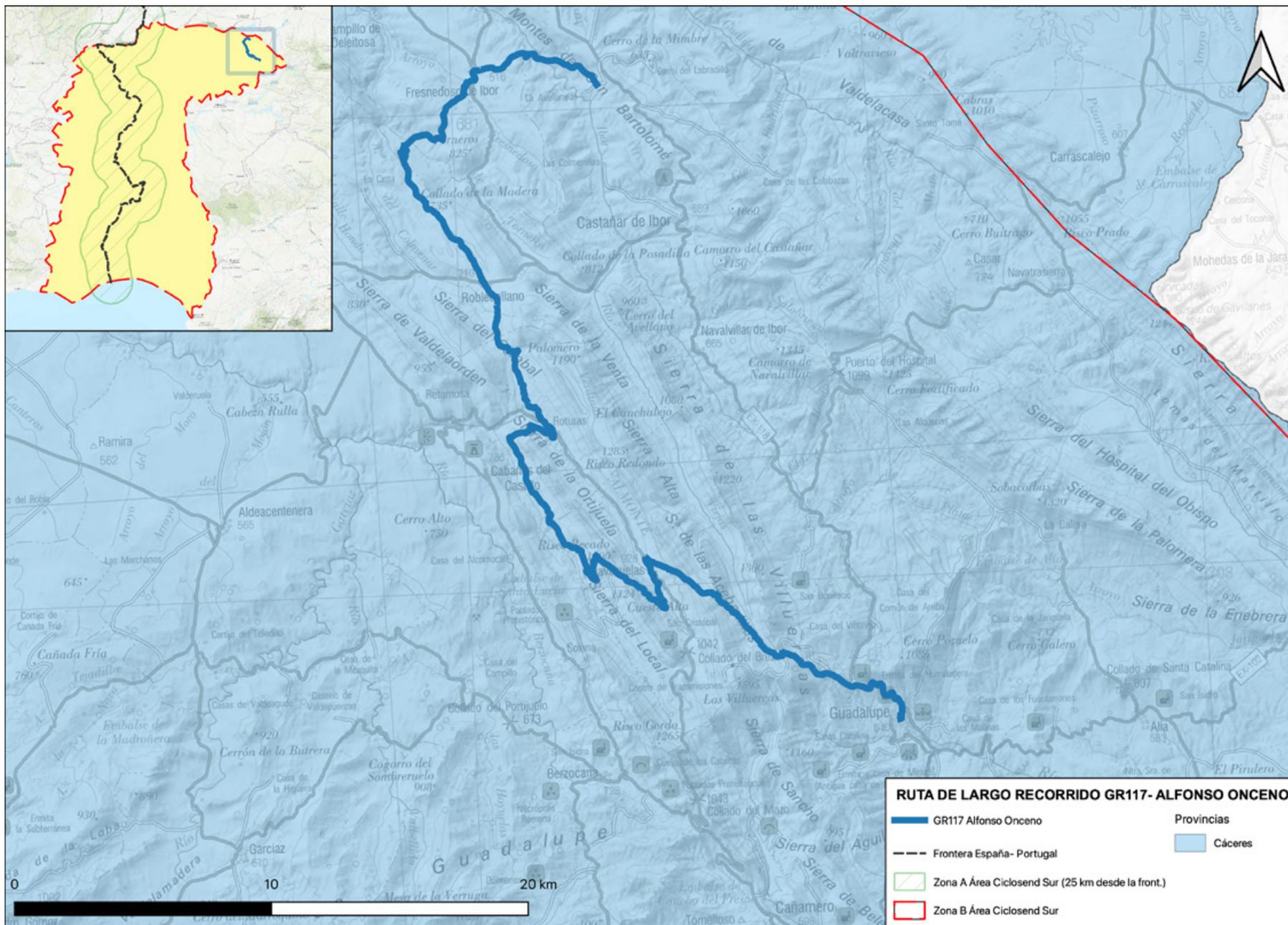
R10				DATOS GENERALES		
<b>Nombre ruta:</b> Camino Natural del Corredor Badajoz-Cáceres		<b>Longitud:</b> 178,8 km		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Largo recorrido/ Peatonal		
<b>Entidad gestora:</b> Caminos Naturales				<b>División por etapas:</b> Sí, en la web <a href="https://www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/sector-centro/caceres-badajoz/default.aspx">https://www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/sector-centro/caceres-badajoz/default.aspx</a>		
<b>Zona A X</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> España	<b>Provincias/distritos:</b> Cáceres, Badajoz,	<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b> Red GR, PR y SL		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Ruta de vocación peatonal que comienza al sur del casco urbano de Cáceres hasta finalizar al oeste de Valverde de Leganés, cerca de Olivenza. Este Camino Natural se encuentra dividido en dos rutas que sirven en la mayoría de su recorrido de vías pecuarias, como Cañadas Reales, veredas o cordeles.</p> <p>Su estado actual hace muy difícil su uso por parte de bicicletas, dado que posee tramos con problemas de tránsito y discontinuidades. No obstante, es una ruta muy interesante para la conformación de una red cicloturista en la zona, dado que une las dos capitales extremeñas y articularía en su integridad el eje Norte Sur del área CicloSend en su parte española.</p>						
<b>Enlaces de interés:</b> <a href="http://www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/">www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/</a>				<b>Grado de desarrollo:</b> Recurso consolidado y en uso.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable	Poco transitable X	No transitable
	<b>Señalización</b>	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala X	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta X		Media		Baja
	<b>Temática</b>	Alta X		Media		Baja



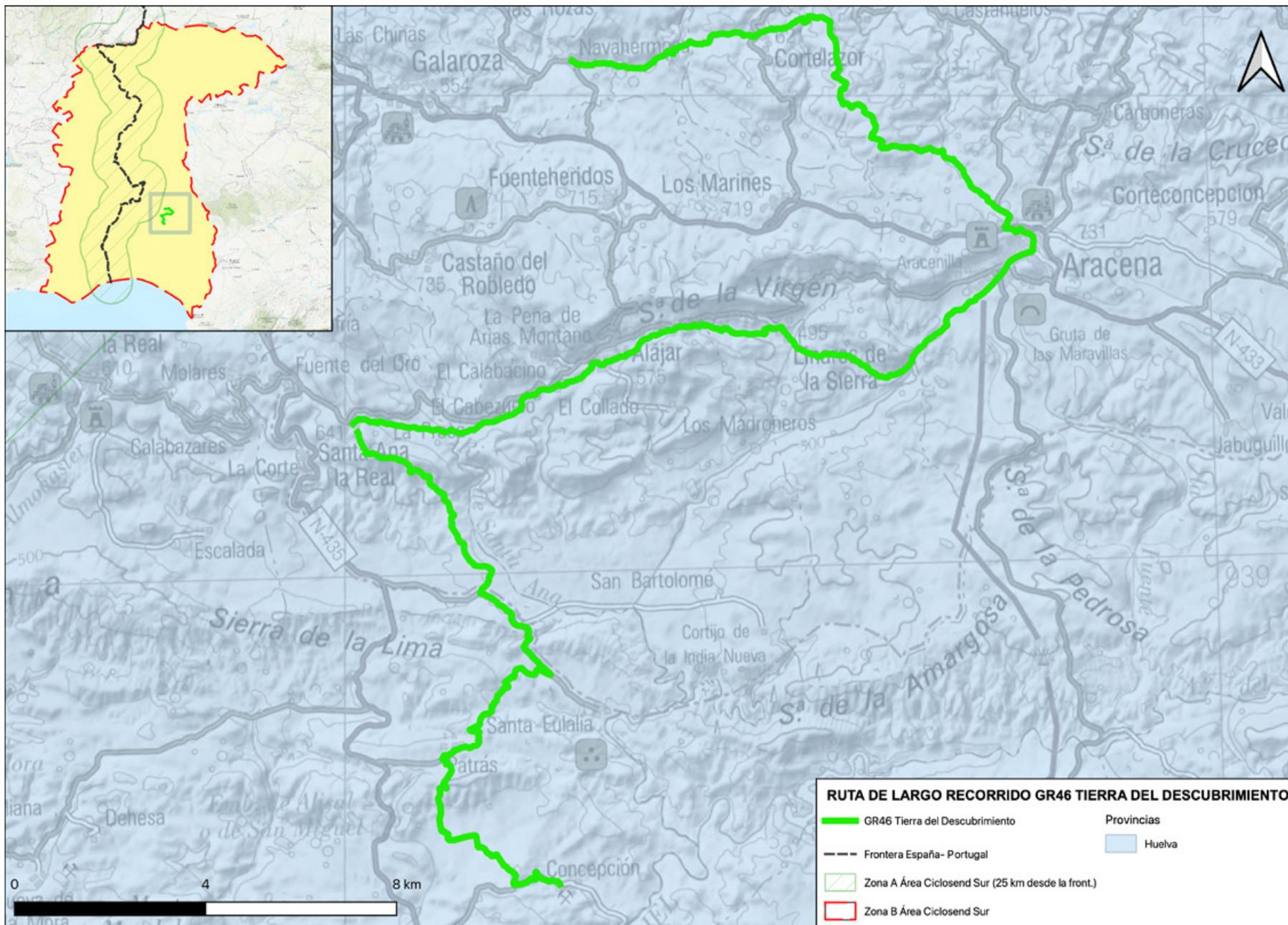
R11				DATOS GENERALES		
Nombre ruta: Camino Natural de las Villuercas		Longitud: 59,2 km en CicloSend (68,6 km totales)		Tipo de ruta según longitud y uso: Largo recorrido/ Peatonal		
Entidad gestora: Caminos Naturales				División por etapas: Sí, en la web <a href="https://www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/sector-centro-villuercas/default.aspx">https://www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/sector-centro-villuercas/default.aspx</a>		
Zona A	Zona B X	País: España	Provincias/distritos: Cáceres	Otras rutas con las que comparte trazado: Camino Natural Vegas del Guadiana y Vía Verde de la Jara, Red GR, PR y SL		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Ruta de vocación peatonal, coincidiendo en gran parte con el GR-116, que recorre la comarca de Las Villuercas y une el Camino Natural Vegas del Guadiana (Extremadura) con el de la Vía Verde de la Jara (Castilla-La Mancha). Discurre por los términos municipales de Logrosán, Cañamero, Guadalupe, Alía y Puerto de San Vicente.</p> <p>Su tramo principal nace en la estación de ferrocarril de Logrosán, teniendo los mayores desniveles en la provincia de Cáceres, finalizando en la antigua estación de Santa Quiteria en la provincia de Toledo.</p> <p>Su trazado está siendo estudiado para acoger al tramo de la EuroVelo Ibérica que transita por esta zona, evitando así zonas de carreteras de montaña. No obstante, sería necesario acometer un proceso de recuperación del camino que se encuentra en la actualidad muy deteriorado, siendo transitable únicamente a pie o con bici de montaña, siempre y cuando se posea cierta destreza.</p>						
Enlaces de interés: <a href="http://www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/">www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/</a>				Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable	Poco transitable X	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala X	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja



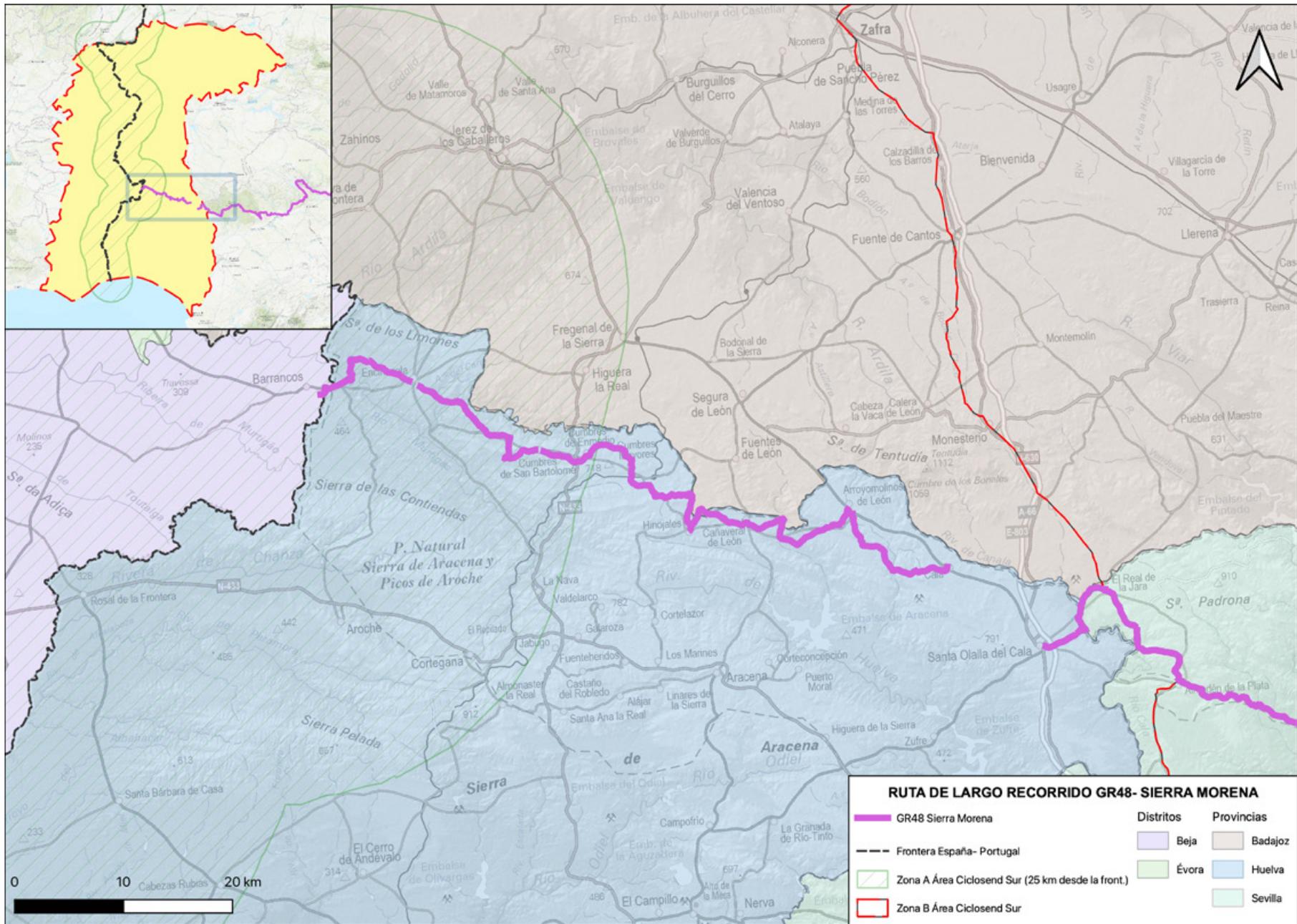
R12				DATOS GENERALES		
Nombre ruta: GR117- Alfonso Onceno (Navezuelas-Guadalupe)		Longitud: 59 km		Tipo de ruta según longitud y uso: Largo recorrido//peatonal		
Entidad gestora: Federación de Montaña				División por etapas: Sí, información en la web <a href="http://www.misendafedme.es">www.misendafedme.es</a>		
Zona A	Zona B X	País: España	Provincias/distritos: Cáceres	Otras rutas con las que comparte trazado:		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Ruta de vocación peatonal que comienza en Navezuelas en su tramo más montañoso de la travesía, utilizando el camino de herradura que une esta localidad con Guadalupe a través de la sierra de las Acebadillas. El camino prosigue hasta Guadalupe, donde se podría unir al Camino Natural de Las Villuercas.</p>						
Enlaces de interés: <a href="http://www.misendafedme.es">www.misendafedme.es</a>				Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable X	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta		Media X		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja



R13				DATOS GENERALES		
Nombre ruta: GR46- Tierra del Descubrimiento		Longitud: 51,2 km		Tipo de ruta según longitud y uso: Largo recorrido//peatonal		
Entidad gestora: Federación de Montaña				División por etapas: Sí, información en la web <a href="http://www.misendafedme.es">www.misendafedme.es</a>		
Zona A	Zona B X	País: España	Provincias/distritos: Huelva	Otras rutas con las que comparte trazado: Red PN S. Aracena y Picos de Aroche		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Ruta de vocación peatonal que pasa por caminos de la Sierra Morena Onubense que unían tradicionalmente pueblos y aldeas de la zona. Durante la mayor parte de la ruta se transita por zonas de dehesa con matorral mediterráneo y zonas de pequeña huerta destinadas a consumo familiar.</p> <p>Gran parte de su recorrido forma parte de la red de senderos peatonales del PN Sierra de Aracena y Picos de Aroche. En este sentido, incluye el tramo de Aracena a Alájar que es uno de los senderos más transitados de toda la red peatonal de los espacios naturales andaluces.</p>				<p><b>RUTA DE LARGO RECORRIDO GR46 TIERRA DEL DESCUBRIMIENTO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>GR46 Tierra del Descubrimiento</li> <li>Provincias</li> <li>Frontera España- Portugal</li> <li>Huelva</li> <li>Zona A Área Coliseum Sur (25 km desde la front.)</li> <li>Zona B Área Coliseum Sur</li> </ul>		
Enlaces de interés: <a href="http://www.misendafedme.es">www.misendafedme.es</a>				Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable X	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena	Aceptable X	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta		Media		Baja X
	Temática	Alta		Media		Baja X



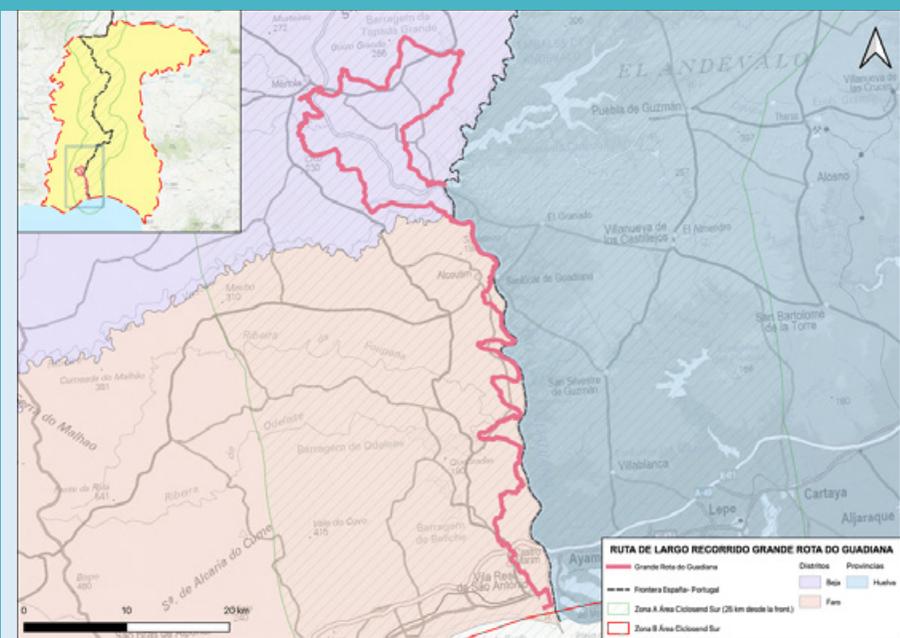
R14				DATOS GENERALES		
Nombre ruta: GR48- Sierra Morena		Longitud: 113,1 km en CicloSend (540,6 km totales)		Tipo de ruta según longitud y uso: Largo recorrido//Ciclista		
Entidad gestora: Federación de Montaña				División por etapas: Sí, información en la web <a href="http://www.misendafedme.es">www.misendafedme.es</a>		
Zona A	Zona B X	País: España	Provincias/distritos: Huelva, Sevilla	Otras rutas con las que comparte trazado:		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Ruta de vocación peatonal se inicia en la frontera de Huelva con Portugal, concretamente en Barrancos, y llega hasta Santa Elena en Jaén. En el área CicloSend pasa por los parques naturales de Sierra de Aracena y Picos de Aroche en Huelva y Parque Natural Sierra Norte de Sevilla. Posee discontinuidades y su trazado está perdido en muchos tramos. No obstante, posee una alta potencialidad de articulación de la zona Norte de la Provincia de Huelva, siendo una alternativa peatonal que complementa a la ruta ciclista “Dehesas de Sierra Morena”.</p>						
Enlaces de interés: <a href="http://www.misendafedme.es">www.misendafedme.es</a>				Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso, aunque en mal estado por tramos.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable	Poco transitable X	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena	Aceptable X	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja



R15				DATOS GENERALES	
Nombre ruta: Grande Ruta do Guadiana		Longitud: 155,7 km		Tipo de ruta según longitud y uso: Largo recorrido/ Peatonal	
Entidad gestora:				División por etapas: Sí, información en la web <a href="http://www.guadianatrails.com">www.guadianatrails.com</a>	
Zona A X	Zona B	País: Portugal	Provincias/distritos: Beja, Faro		Otras rutas con las que comparte trazado: EuroVelo 1, EuroVelo Ruta Ibérica

DESCRIPCIÓN			LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
-------------	--	--	--------------------------------	--	--

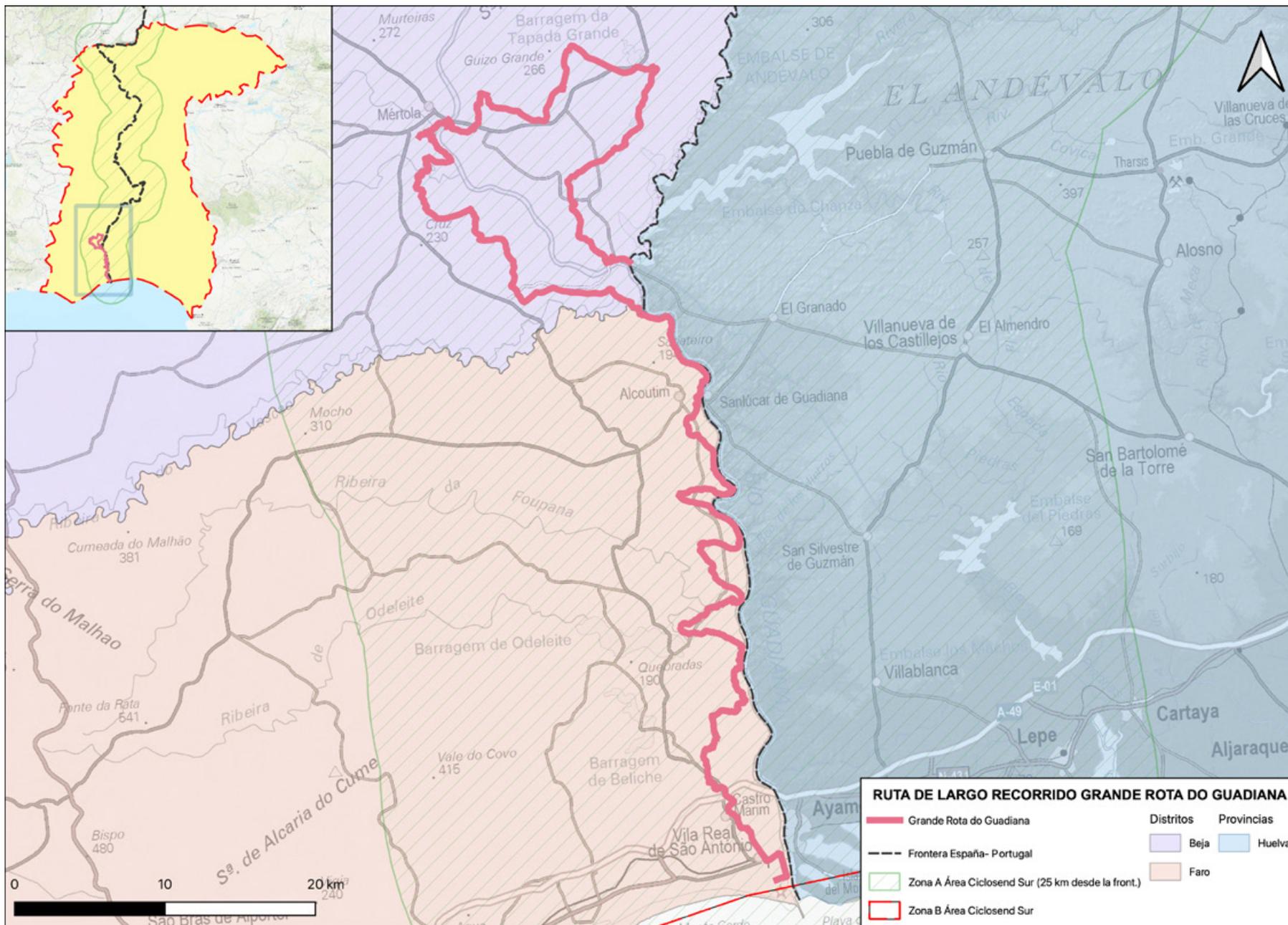
Ruta de largo recorrido peatonal que comienza y termina en la ciudad ilustrada de Vila Real de Santo António, en el Algarve, siguiendo a lo largo del tramo los territorios del río Guadiana. Su recorrido se puede realizar en bicicleta, pero únicamente si la bicicleta es BTT y se posee buena forma física. No obstante, su trazado puede suavizarse sobre manera si no se abandona el cauce del Río Guadiana utilizando una carretera que discurre paralela a él.



Enlaces de interés: <a href="http://www.guadianatrails.com">www.guadianatrails.com</a> , <a href="https://visitmertola.pt/">https://visitmertola.pt/</a>	Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso.
--	--

VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable	Poco transitable X	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja



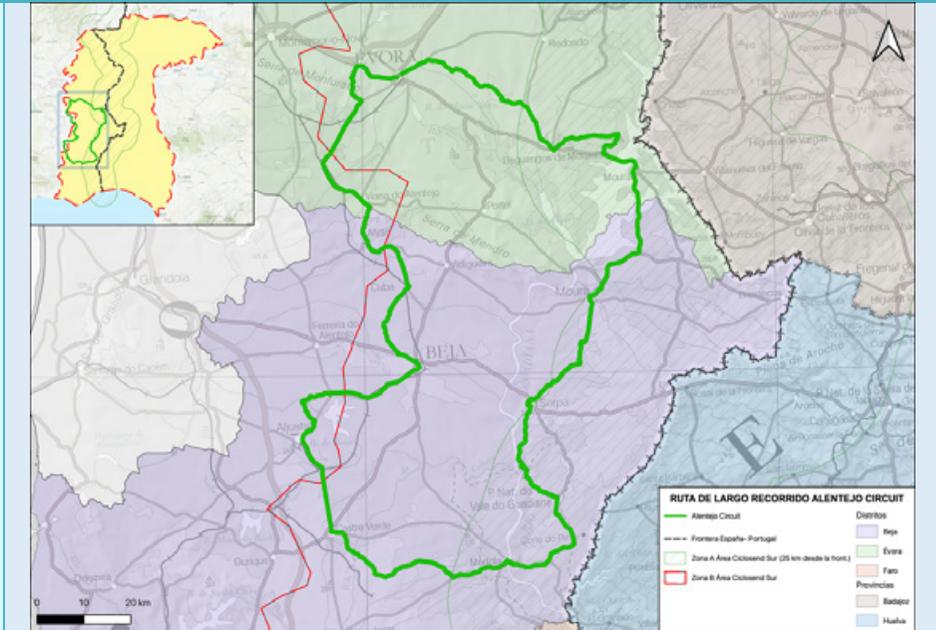


R16				DATOS GENERALES	
Nombre ruta: Alentejo Circuit		Longitud: 844,5 km en CicloSend (4.126,9 km totales)		Tipo de ruta según longitud y uso: Largo recorrido/ Ciclista	
Entidad gestora: Diseño privado				División por etapas: Sí, información en la web <a href="https://pedalportugal.com/routes-resources/touring-routes-2/alentejo-circuit/">https://pedalportugal.com/routes-resources/touring-routes-2/alentejo-circuit/</a>	
Zona A X	Zona B X	País: Portugal	Provincias/distritos: Beja, Évora		Otras rutas con las que comparte trazado: EuroVelo Ruta Ibérica, Vuelta en bici al embalse de Alqueva, Vía Portugal Nascente

DESCRIPCIÓN			LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
-------------	--	--	--------------------------------	--	--

Ruta de vocación cicloturista con pendiente suave. La ruta comienza y termina en la ciudad histórica de Évora, con su centro declarado Patrimonio Mundial, y recorre algunos de los paisajes más pintorescos de la región.

Es una ruta diseñada por un agente privado y colgada en su página web correspondiente. Aun así, goza de cierta popularidad porque está especialmente pensada como ruta de largo recorrido en bicicleta. En términos de articulación, la ruta posee una potencialidad alta debido a que articula toda la zona central del área CicloSend y, de Norte a Sur, su zona A, desde Mértola a Mourao, pasando por Moura y Serpa. Sus tramos que transitan en dirección Este-Oeste también poseen una potencialidad alta como articuladoras del ámbito, dado que conectan con Évora (Norte) y con Castro Verde (al Sur).

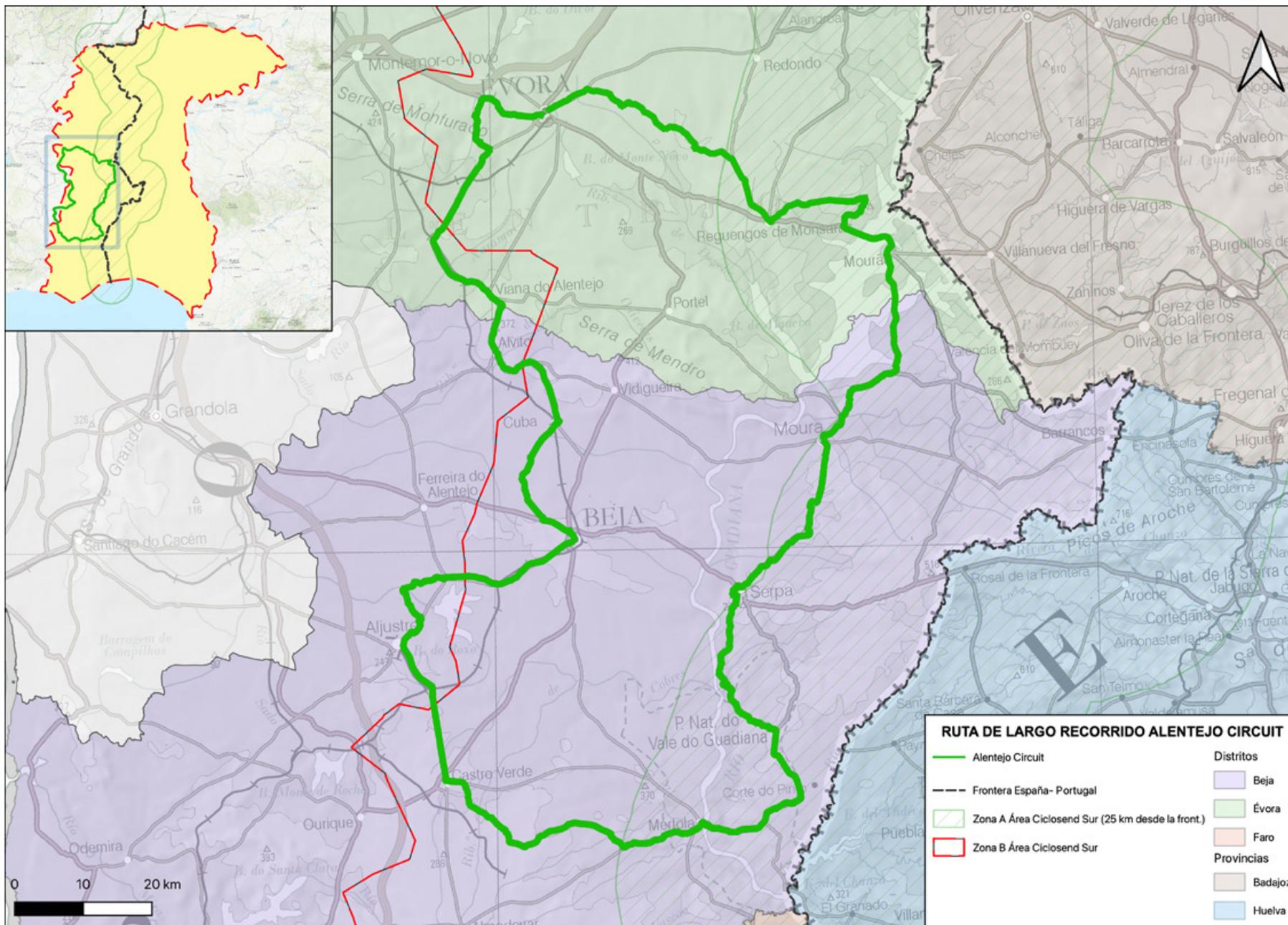


Enlaces de interés: <https://pedalportugal.com/routes-resources/touring-routes-2/alentejo-circuit/>

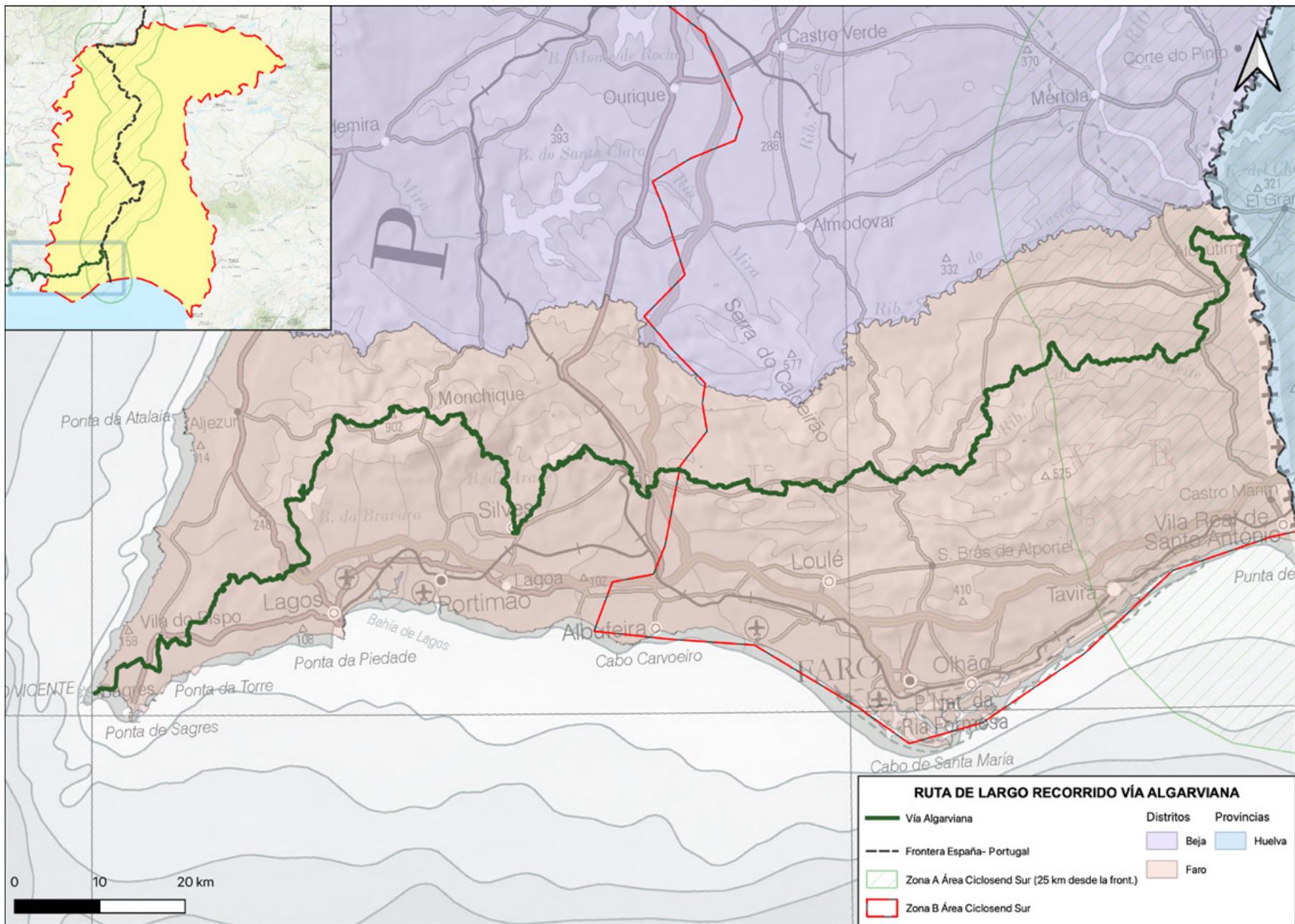
Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso.

VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable X	Transitable	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena X (GPS)	Aceptable	Mala	Muy mala (confusa, mal soporte y estado)
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media	Baja	
	Temática	Alta X		Media	Baja	

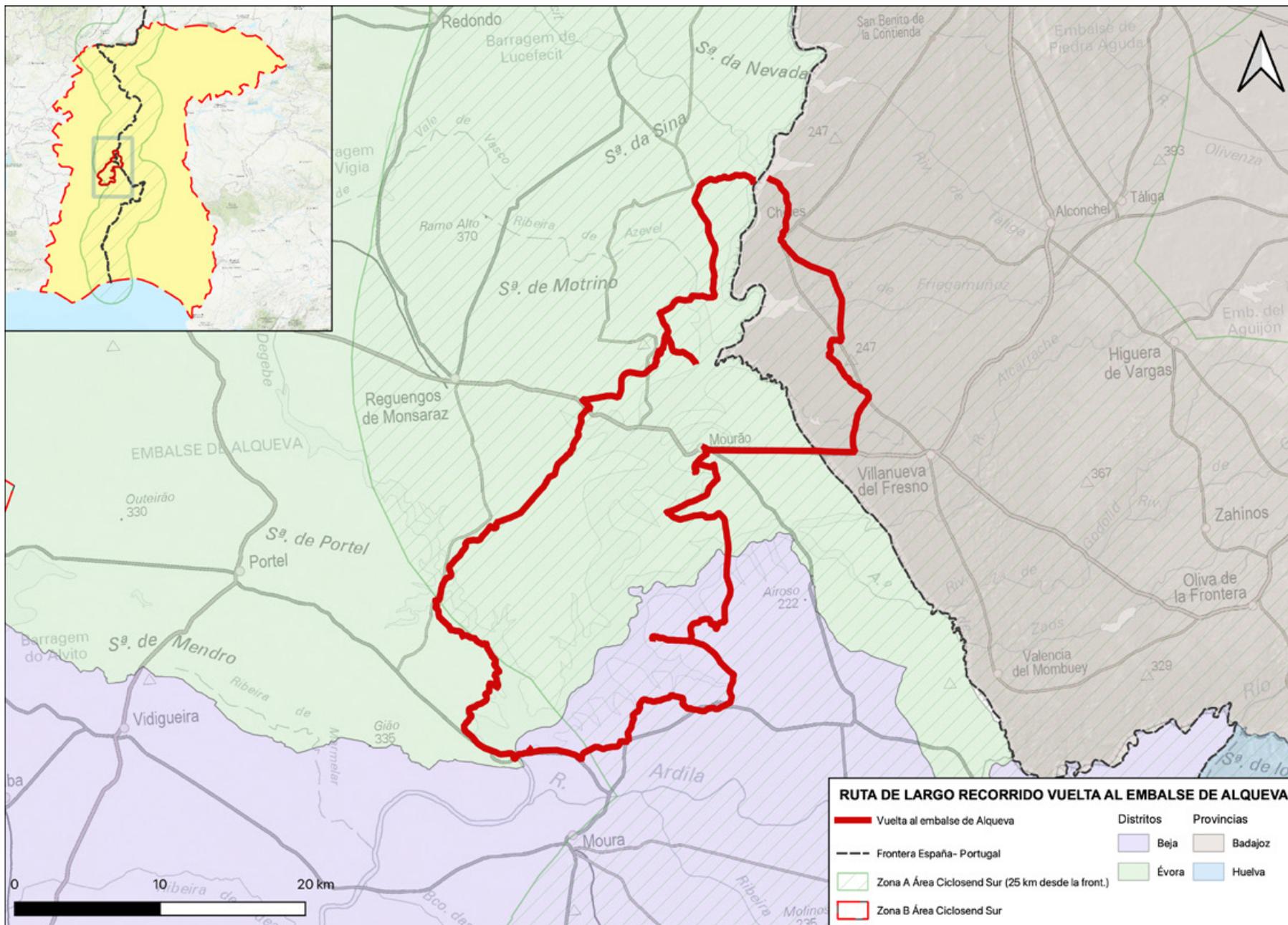




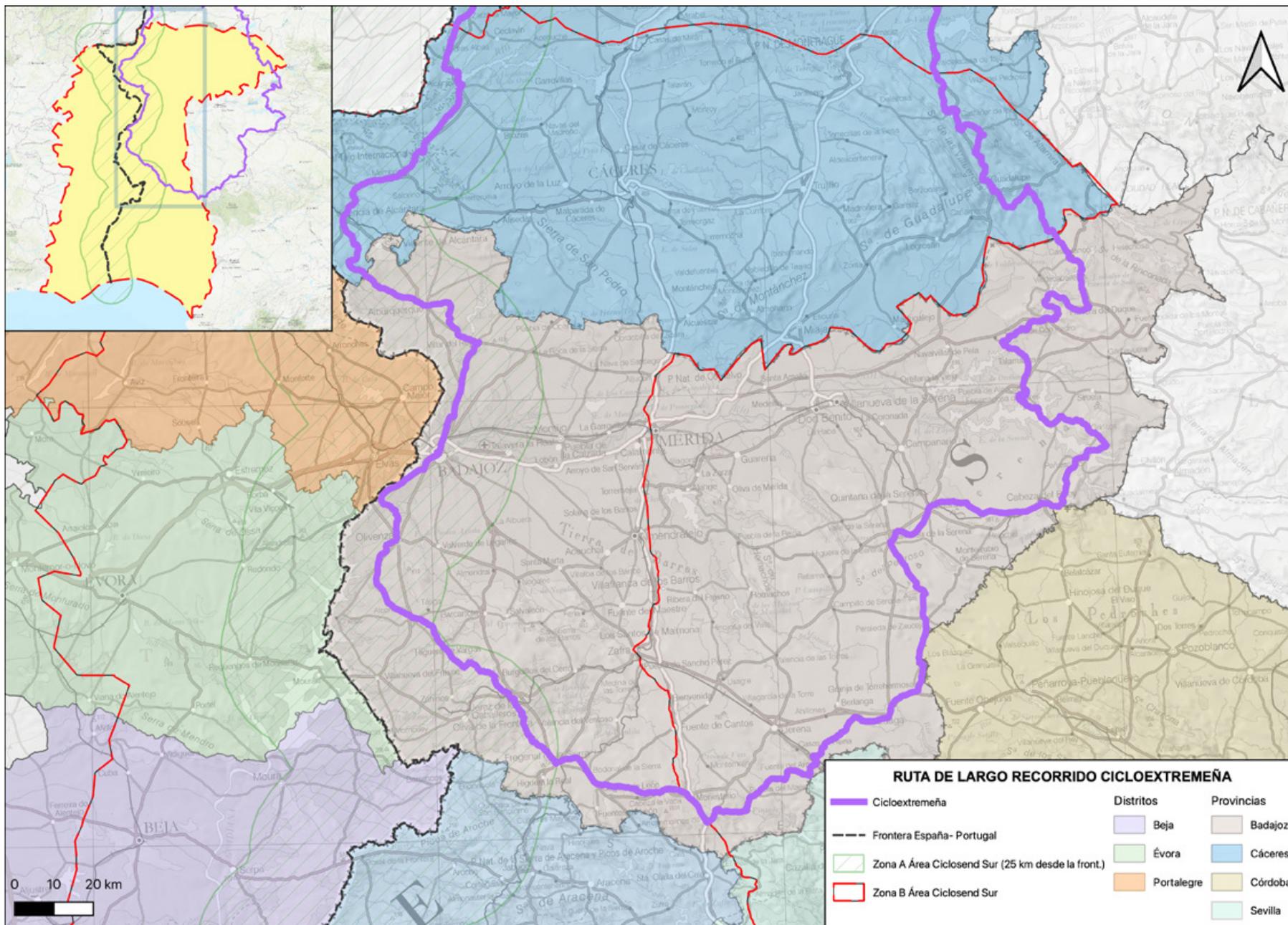
R17 DATOS GENERALES						
<b>Nombre ruta:</b> Vía Algarviana		<b>Longitud:</b> 141,95 km en CicloSend (307,93 km totales)		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Largo recorrido/ Peatonal		
<b>Entidad gestora:</b> Diversas administraciones de la zona				<b>División por etapas:</b> Sí. Incluidas en la web <a href="https://viaalgarviana.org/">https://viaalgarviana.org/</a>		
<b>Zona A X</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> Portugal	<b>Provincias/Distritos:</b> Faro	<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b> EuroVelo1, Red de Alcoutim		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Se trata de una ruta que permite conocer en su totalidad el interior de la región portuguesa del Algarve, ya que la recorre desde Alcoutim hasta el Cabo de San Vicente, siendo de gran importancia para los municipios de esta región. La mitad de esta ruta transcurre por territorio CicloSend Sur.</p> <p>Es una ruta de vocación peatonal, que también es utilizada para realizar ciclismo deportivo. Su uso ciclista requiere estar en buena forma física, ya que es una ruta BTT muy exigente, tanto física como técnicamente.</p>						
<b>Enlaces de interés:</b> <a href="https://viaalgarviana.org/">https://viaalgarviana.org/</a>				<b>Grado de desarrollo:</b> Recurso consolidado y en uso.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable X	Poco transitable	No transitable
	<b>Señalización</b>	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta X		Media		Baja
	<b>Temática</b>	Alta X		Media		Baja



R18		DATOS GENERALES				
<b>Nombre ruta:</b> Vuelta al embalse de Alqueva		<b>Longitud:</b> 167,7 km		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Largo recorrido/ Ciclista		
<b>Entidad gestora:</b> Diversas administraciones de la zona				<b>División por etapas:</b>		
<b>Zona A X</b>	<b>Zona B</b>	<b>País:</b> Portugal, España	<b>Provincias/distritos:</b> Beja, Évora, Badajoz		<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b>	
DESCRIPCIÓN			LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA			
<p>Ruta cicloturista circular diseñada por un agente privado, cuyo objetivo es rodear el Embalse de Alqueva y sus pueblos y zonas más representativas, conectando playas que aprovechan la lámina de agua del propio Embalse.</p> <p>La mayor parte de su recorrido transcurre por Portugal, si bien salta a España en un pequeño tramo en su parte Noroeste. Coinciden en algún tramo con la futura Eurovelo Ibérica, precisamente en uno de los tramos de camino que se encuentran en mal estado.</p>						
<b>Enlaces de interés:</b> <a href="https://conalforjas.com/alqueva-bicicleta/">https://conalforjas.com/alqueva-bicicleta/</a>			<b>Grado de desarrollo:</b> Recurso consolidado y en uso.			
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable X	Poco transitable	No transitable
	<b>Señalización (Inexistente)</b>	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta		Media X		Baja
	<b>Temática</b>	Alta		Media X		Baja



R19				DATOS GENERALES		
Nombre ruta: Cicloextremeña		Longitud: 438,3 km en CicloSend (1.296,9 km totales)		Tipo de ruta según longitud y uso: Largo recorrido/Ciclista		
Entidad gestora: Diseño privado ConAlforjas.com				División por etapas: Sí, información en la web <a href="https://conalforjas.com/cicloextremeña/">https://conalforjas.com/cicloextremeña/</a>		
Zona A X	Zona B X	País: España	Provincias/distritos: Badajoz, Cáceres	Otras rutas con las que comparte trazado:		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Ruta circular de largo recorrido, que rodea la comunidad autónoma de Extremadura, pensada para hacerse en bicicleta de montaña, por lo que combina principalmente tramos de caminos, generalmente en buen estado, con carreteras de poco tráfico y pistas asfaltadas de montaña. Además, está constantemente en continua revisión y mejora. Es una iniciativa particular. En ciertos tramos integra rutas ya mencionadas e incluidas en el presente diagnóstico. Potencialmente propone un recorrido por el lado español de la frontera y, por lo tanto, podría articular el área CicloSend en este territorio. No obstante, y debido a su público objetivo, resulta de utilidad media para la propuesta final.</p>				<p>El mapa muestra la ruta de largo recorrido Cicloextremeña en un color morado, rodeando la comunidad autónoma de Extremadura. Incluye una leyenda con los siguientes ítems:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cicloextremeña (línea morada)</li> <li>Frontera España-Portugal (línea roja)</li> <li>Zona A Área CicloSend Sur (25 km desde la front.) (área verde)</li> <li>Zona B Área CicloSend Sur (área naranja)</li> <li>Distritos: Ites (azul), Évora (verde), Beja (naranja)</li> <li>Provincias: Badajoz (gris), Cáceres (rojo), Córdoba (verde), Sevilla (naranja)</li> </ul>		
Enlaces de interés: <a href="http://www.conalforjas.com">www.conalforjas.com</a>				Grado de desarrollo: Proyecto en ejecución.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable X	Poco transitable	No transitable
	Señalización (Inexistente)	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta		Media X		Baja
	Temática	Alta		Media X		Baja



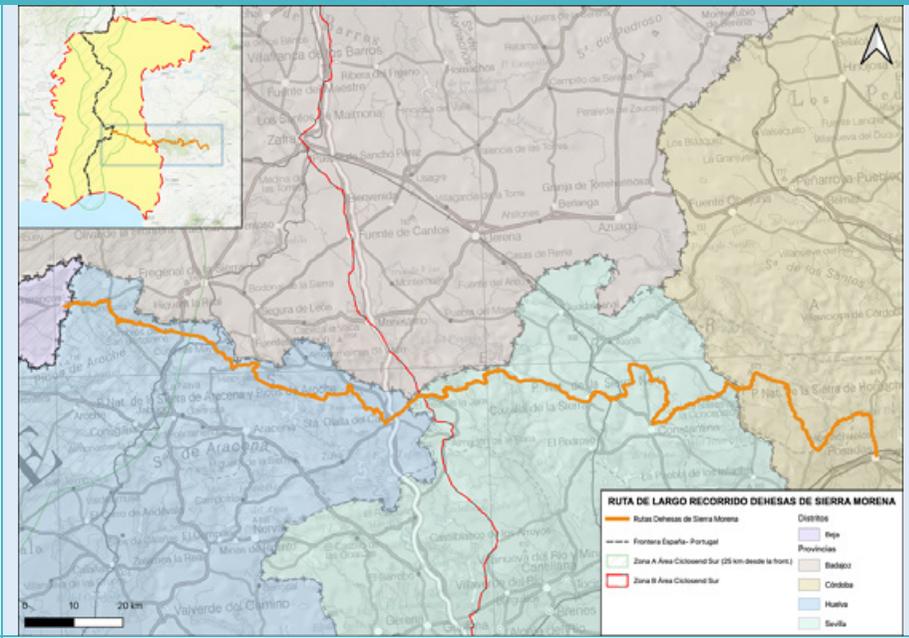
R20			DATOS GENERALES		
Nombre ruta: Ruta Dehesas de Sierra Morena		Longitud: 106,7 km en CicloSend (282,2 km totales)		Tipo de ruta según longitud y uso: Largo recorrido/ Ciclista	
Entidad gestora: Reserva de la Biosfera "Dehesas de Sierra Morena"			División por etapas: Sí, 9 etapas.		
Zona A X	Zona B X	País: España	Provincias/distritos: Huelva, Sevilla		Otras rutas con las que comparte trazado: Red GR. Vía Verde Minas de Téveler. EuroVelo 1. Vía Verde Cerro del Hierro.

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA
-------------	--------------------------------

Ruta de vocación cicloturista que vertebra la Reserva de la Biosfera Dehesas de Sierra Morena, que tiene como elemento más representativo a las dehesas, su carácter fronterizo, la minería o el aprovechamiento del corcho.

La ruta encuentra a su paso el Parque Natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche, concretamente entre Cala y Santa Olalla del Cala, y el Parque Natural Sierra de Hornachuelos.

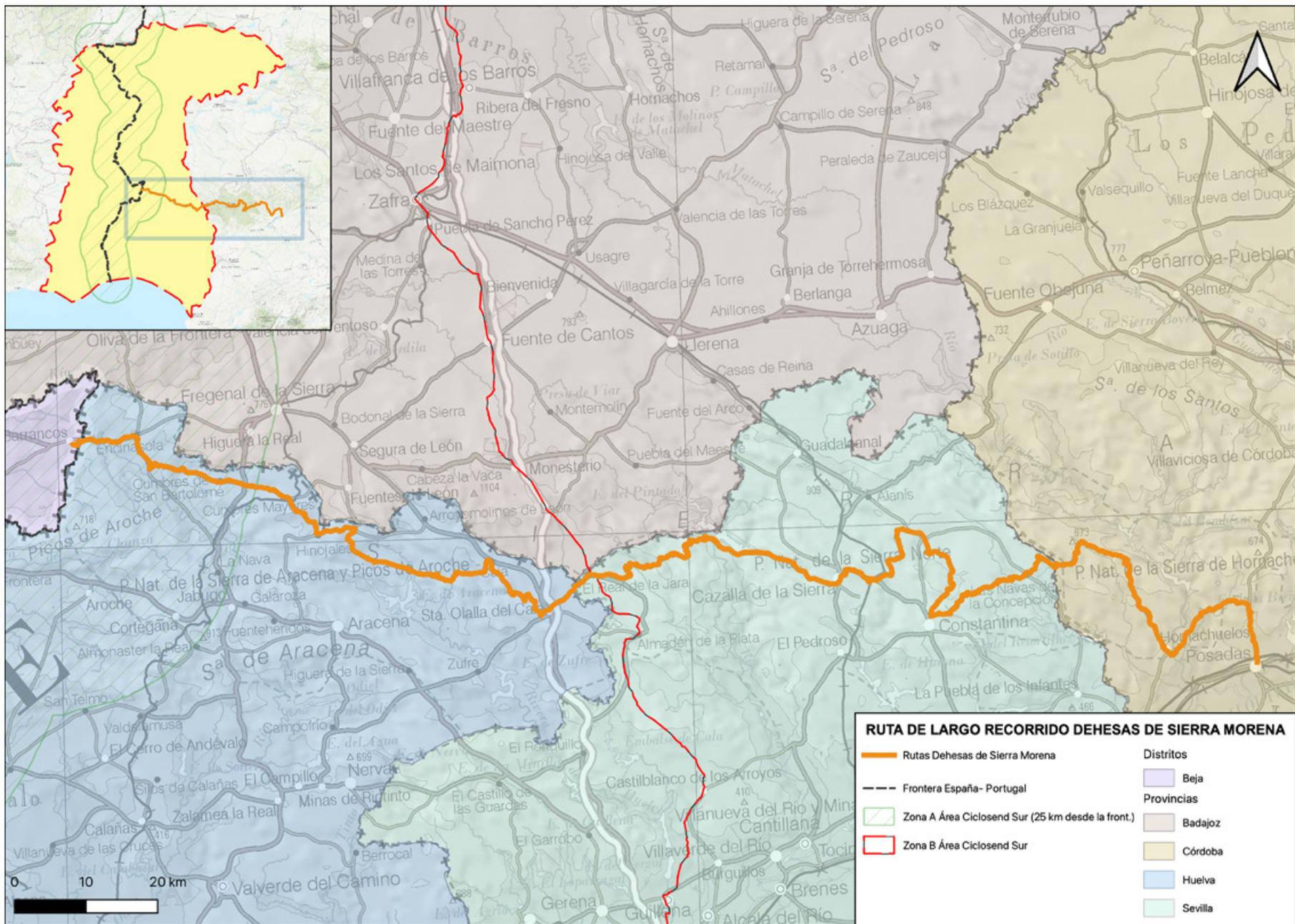
Es una ruta especialmente diseñada para el cicloturismo de alforjas de largo recorrido, por lo que su piso es eminentemente duro, dado que aprovecha, en la mayoría de su longitud, carreteras secundarias de muy bajo tráfico.



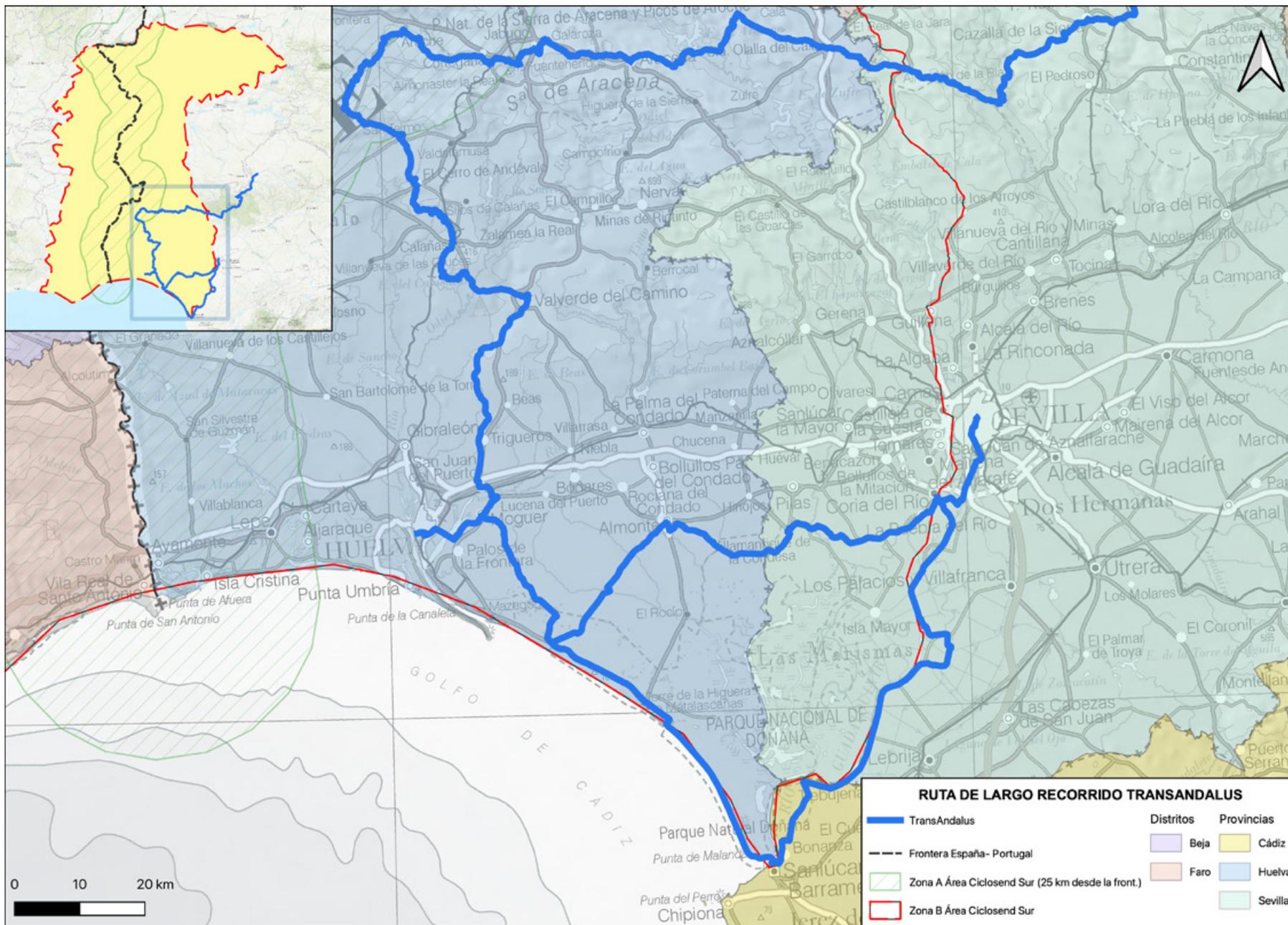
Enlaces de interés	Grado de desarrollo: Proyecto en ejecución.
--------------------	---

VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable X	Transitable	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	Señalización (Inexistente)	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala	Muy mala (confusa, mal soporte y estado)
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja



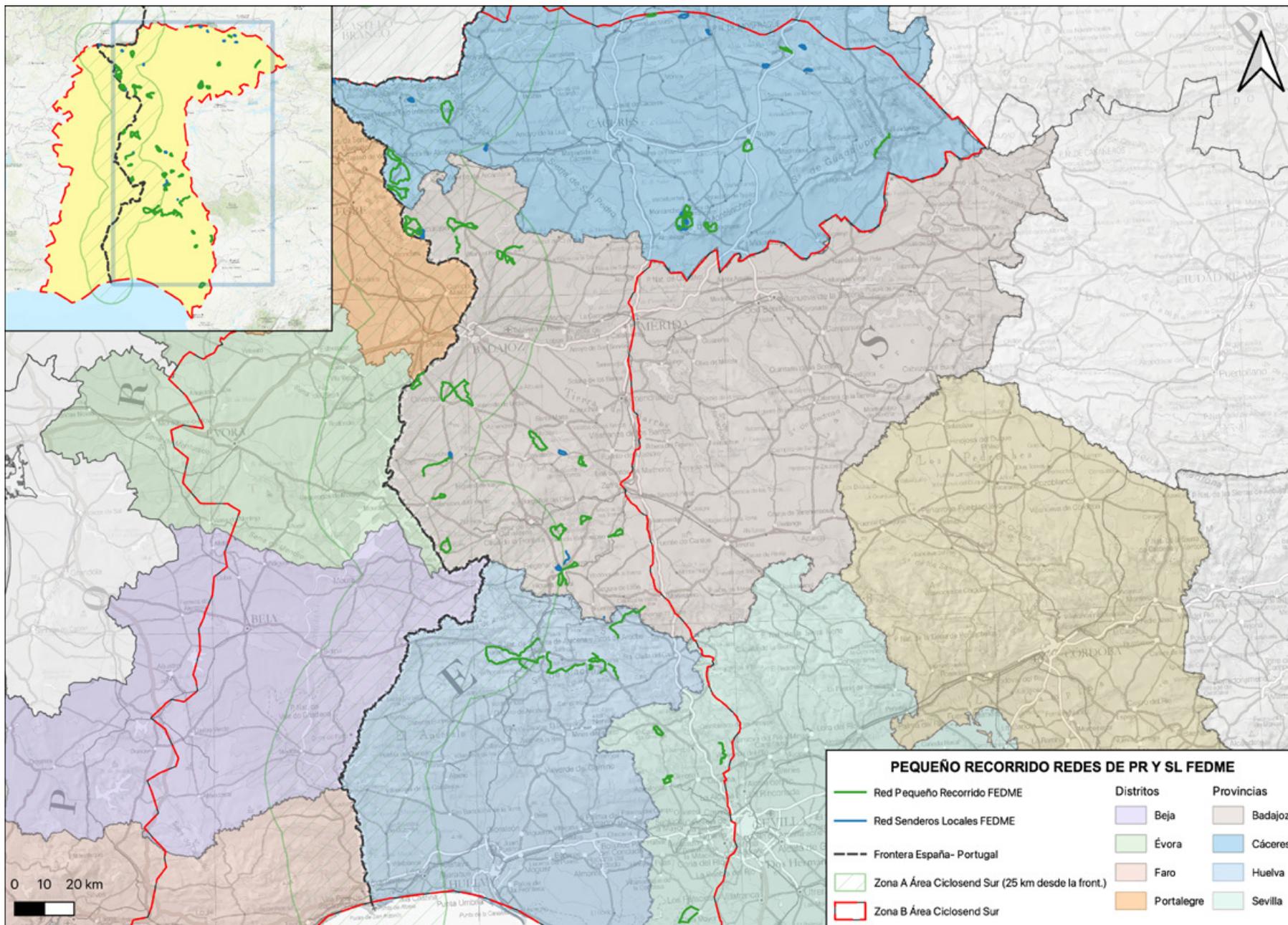


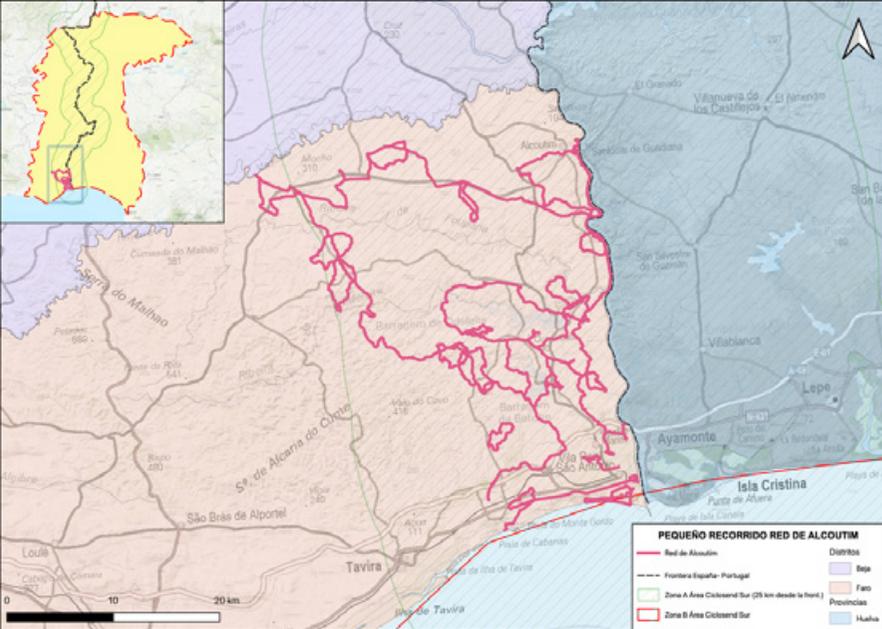
R21				DATOS GENERALES		
Nombre ruta: TransAndalus		Longitud: 435 km en CicloSend (2.000 km totales)		Tipo de ruta según longitud y uso: Largo recorrido//Ciclista		
Entidad gestora: Diseño privado TransAndalus.es				División por etapas: Sí, información en la web <a href="http://www.transandalus.es">www.transandalus.es</a>		
Zona A	Zona B X	País: España	Provincias/distritos: Huelva, Sevilla	Otras rutas con las que comparte trazado:		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Es una ruta diseñada colectivamente por iniciativa privada pero especialmente pensada para ser recorrida por BTT, por lo que su público objetivo no es amplio. No obstante, coincide con rutas ya incluidas en el presente diagnóstico.</p>						
Enlaces de interés: <a href="http://www.transandalus.es">www.transandalus.es</a>				Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso. Tramos en diferentes estados de ciclabilidad.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable X	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Inexistente	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta		Media X		Baja
	Temática	Alta		Media X		Baja

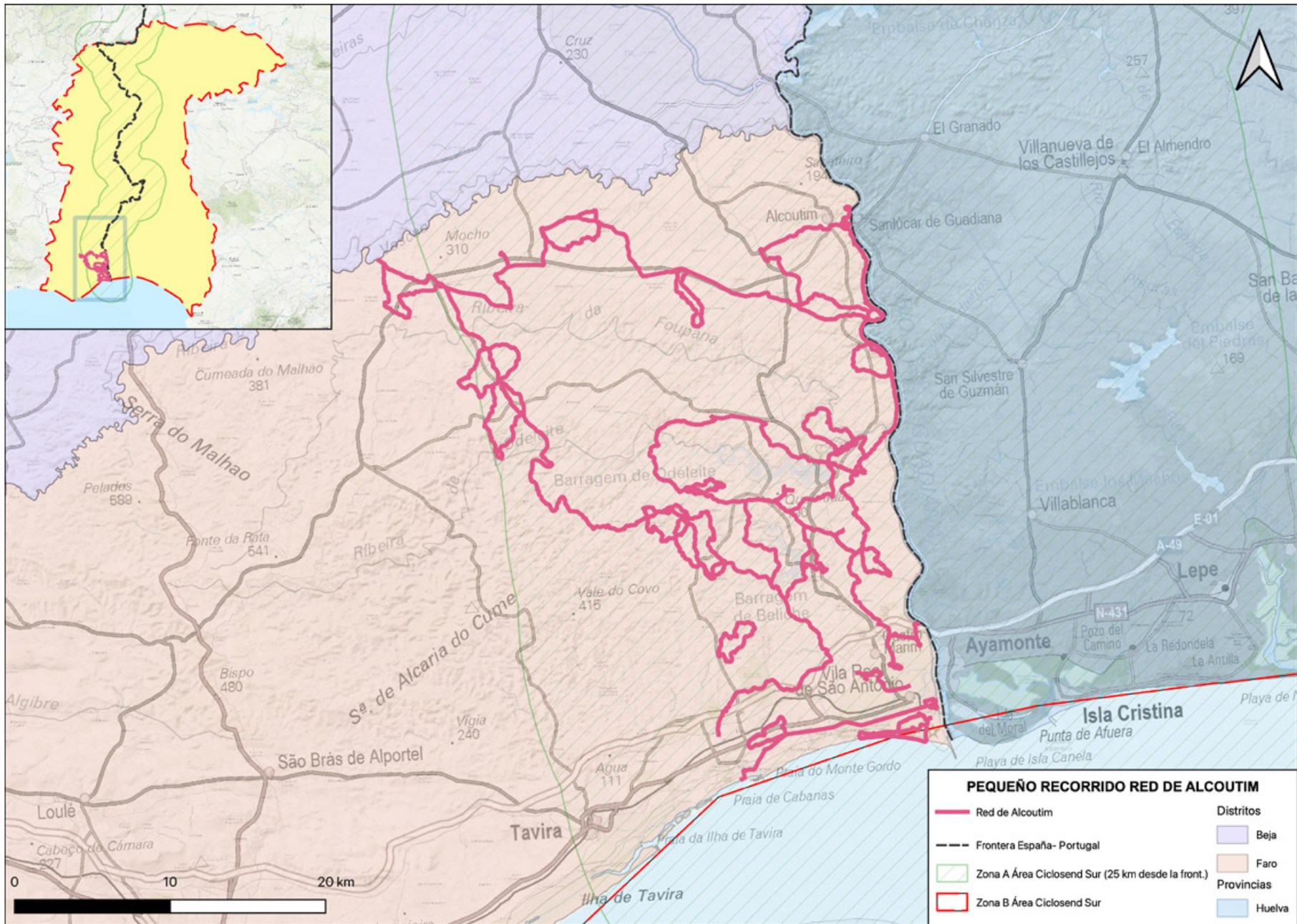


## 7.2 Oferta de rutas de pequeño recorrido

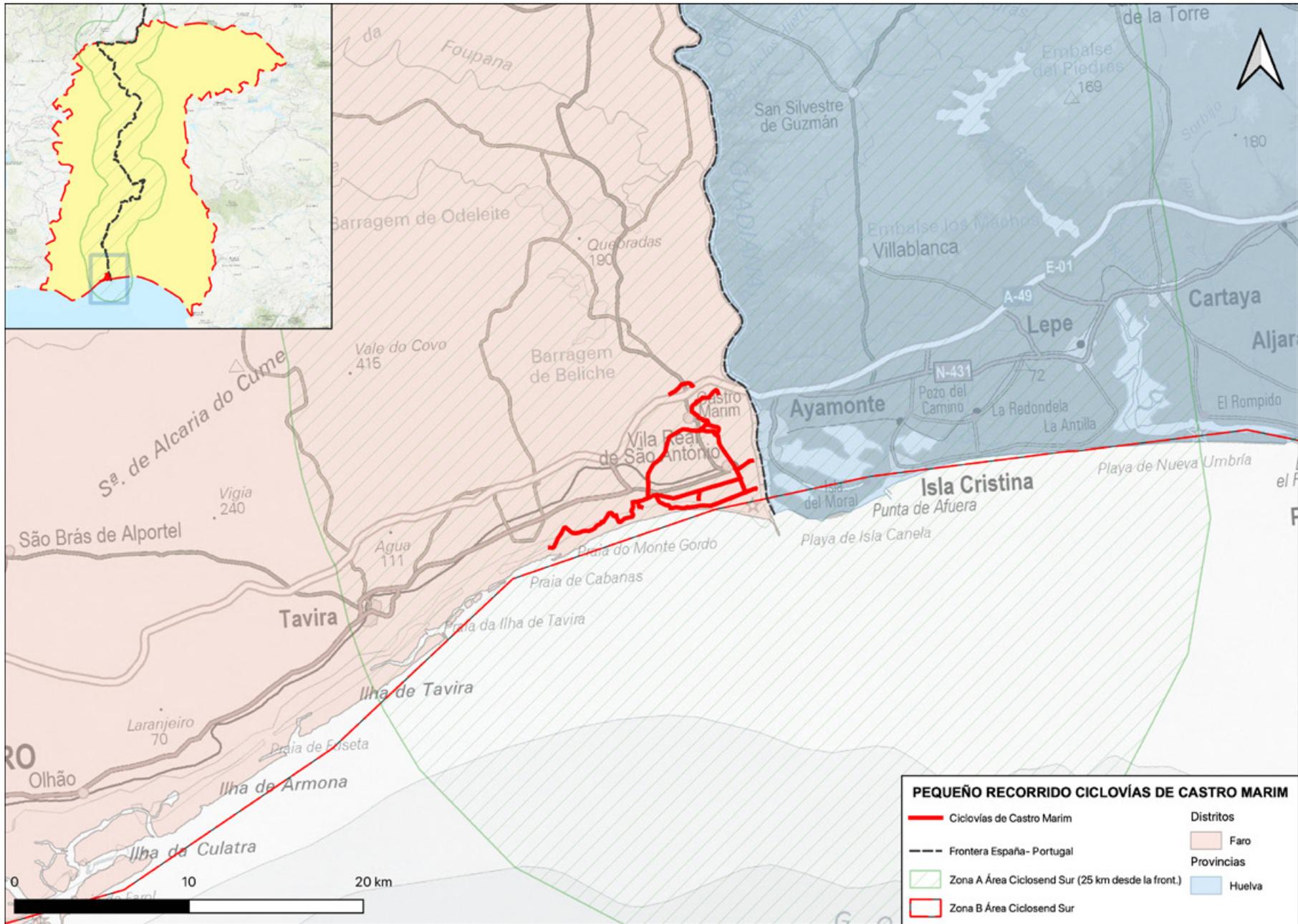
R22			DATOS GENERALES			
<b>Nombre ruta:</b> Red PR y SL FEDME (Pequeño Recorrido y Senderos Locales)		<b>Longitud:</b> 862,7 km en CicloSend	<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Pequeño recorrido//Peatonal y Ciclista			
<b>Entidad gestora:</b> Federaciones de montaña			<b>División por etapas:</b> Sí, información en la web <a href="https://misendafedme.es/">https://misendafedme.es/</a>			
<b>Zona A X</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> España	<b>Provincias/distritos:</b> Badajoz, Cáceres, Huelva, Sevilla		<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b>	
DESCRIPCIÓN			LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA			
<p>Los senderos locales (señalización blanca y verde) y de pequeño recorrido (señalización amarilla y verde) tienen como función ofrecer paseos cortos y generalmente circulares por determinadas zonas muy acotadas territorialmente hablando. Están señalizadas mediante marcas de SL y PR respectivamente cuyo formato está registrado por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada. En cada territorio, los senderos se gestionan por la federación autonómica correspondiente.</p> <p>Las rutas SL son siempre de menos de 10 km y los senderos PR conforman las redes de pequeño recorrido con longitudes entre 10 y 50 kilómetros. En aquellos territorios donde no existen los SL, los PR abarcan desde los 0 a los 50 km.</p> <p>En la zona CicloSend, las redes de senderos locales están generalmente vinculadas a ofertas de uso público en los espacios naturales protegidos.</p>						
<b>Enlaces de interés:</b> <a href="https://misendafedme.es/">https://misendafedme.es/</a>			<b>Grado de desarrollo:</b> Recurso consolidado y en uso.			
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitable	Transitable X	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	<b>Señalización</b>	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta		Media		Baja X
	<b>Temática</b>	Alta		Media X		Baja



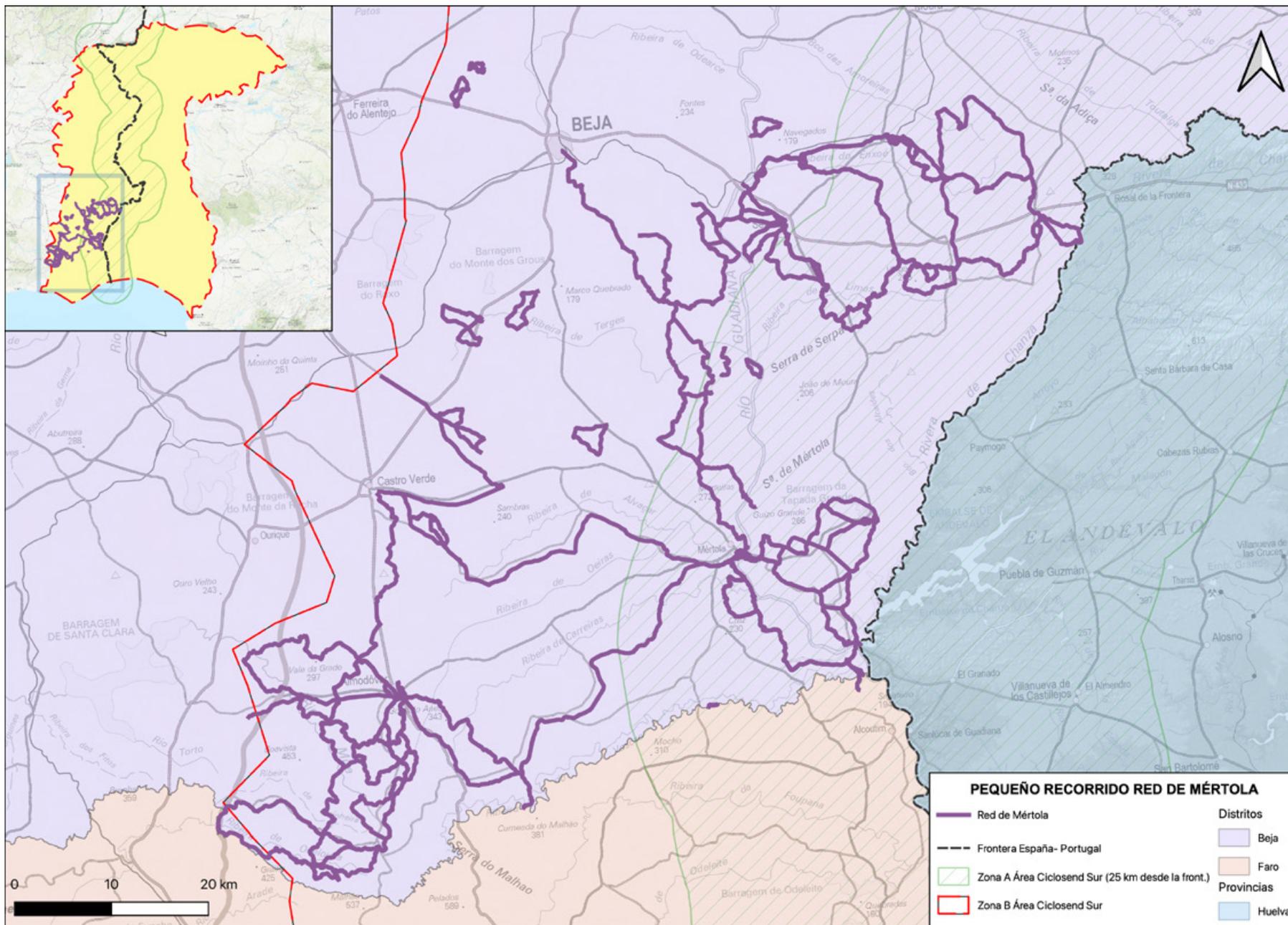
R23				DATOS GENERALES		
Nombre ruta: Red de Alcoutim- Baixo Guadiana		Longitud: 440,4 km		Tipo de ruta según longitud y uso: Pequeño recorrido//Peatonal, ciclista y en coche		
Entidad gestora: Cámara Municipal de Alcoutim				División por etapas:		
Zona A X	Zona B X	País: Portugal	Provincias/distritos: Faro	Otras rutas con las que comparte trazado:		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Corresponde a un conjunto de rutas ofertadas en la comarca del Baixo Guadiana, territorio del Algarve Oriental que reúne los municipios de Alcoutim, Castro Marim y Vila Real de Santo António. Son 28 rutas de diferentes tipologías: peatonales, para hacer en BTT y para realizar en coche.</p>						
Enlaces de interés: <a href="http://www.baixoguardiana.com">www.baixoguardiana.com</a>				Grado de desarrollo: Proyecto en ejecución.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable X	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta		Media X		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja



R24				DATOS GENERALES		
Nombre ruta: Ciclovías de Castro Marim		Longitud: 44,5 km		Tipo de ruta según longitud y uso: Pequeño recorrido//Ciclista		
Entidad gestora: Cámara Municipal de Castro Marim				División por etapas:		
Zona A X	Zona B	País: Portugal	Provincias/distritos: Faro	Otras rutas con las que comparte trazado:		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Rutas de pequeño recorrido que unen Castro Marim con Vila Real de Santo Antonio y con las poblaciones del litoral de Praia Verde (Monte Gordo, Altura, Manta Rota, Cacela Velha), y vincula el pueblo de Castro Marim con la Reserva Natural de Sapal, Monte Francisco y Junqueira. Se estructuran generalmente a través de vías ciclistas ligadas a carreteras locales.</p>						
Enlaces de interés				Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable X	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala (confusa, mal soporte y estado)
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta		Media		Baja X
	Temática	Alta X		Media		Baja

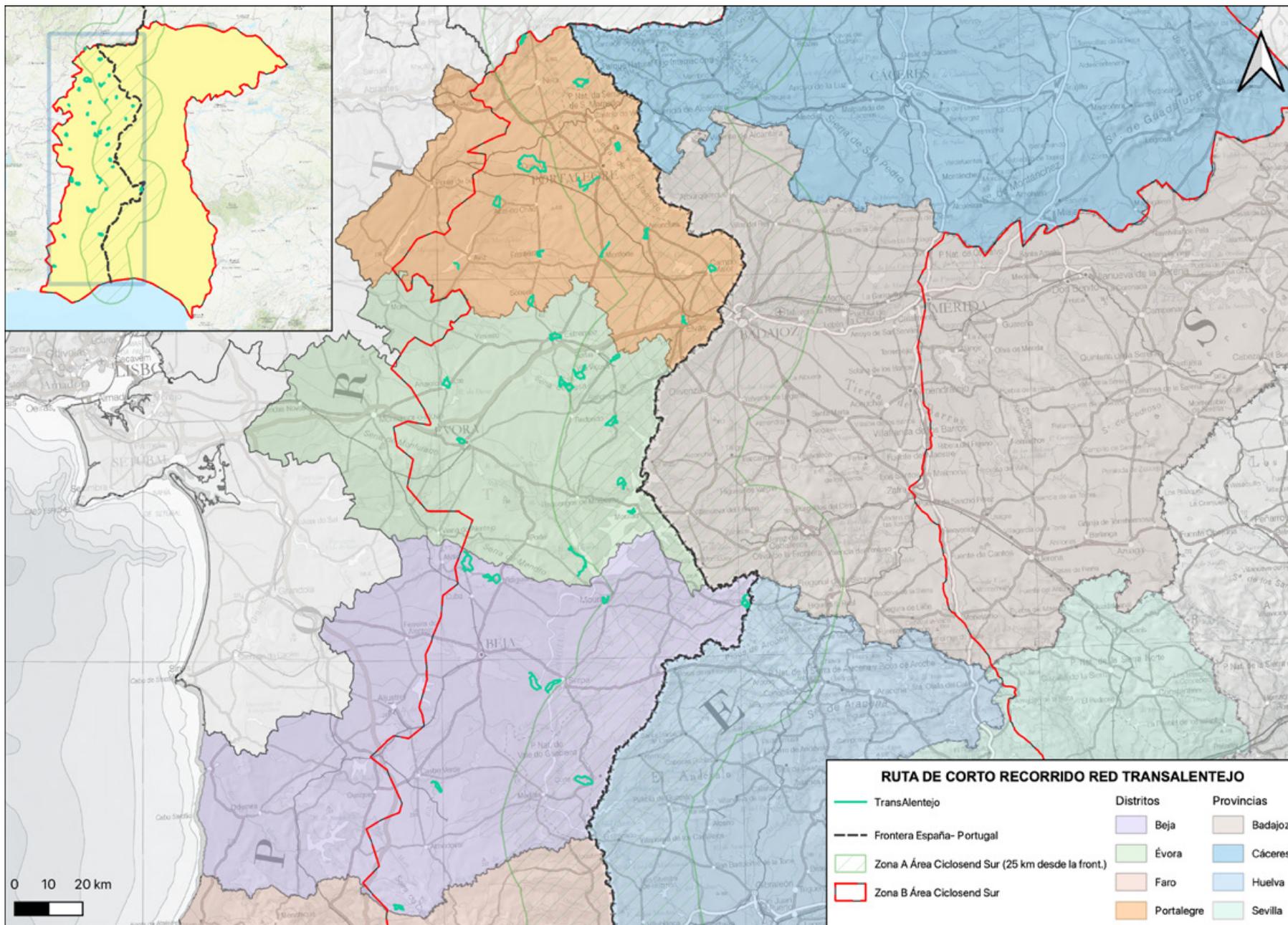


R25				DATOS GENERALES		
Nombre ruta: Red de Mértola		Longitud: 1.766,7 km		Tipo de ruta según longitud y uso: Pequeño recorrido//Peatonal		
Entidad gestora: Cámara Municipal de Mértola				División por etapas:		
Zona A X	Zona B X	País: Portugal	Provincias/distritos: Beja	Otras rutas con las que comparte trazado:		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Se trata de un conjunto de 30 rutas de pequeño recorrido que discurren por el territorio comprendido entre los concelhos de Mértola, Castro Verde, Almodóvar, Serpa, y Beja.</p>						
Enlaces de interés				Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable X	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta		Media		Baja X
	Temática	Alta X		Media		Baja

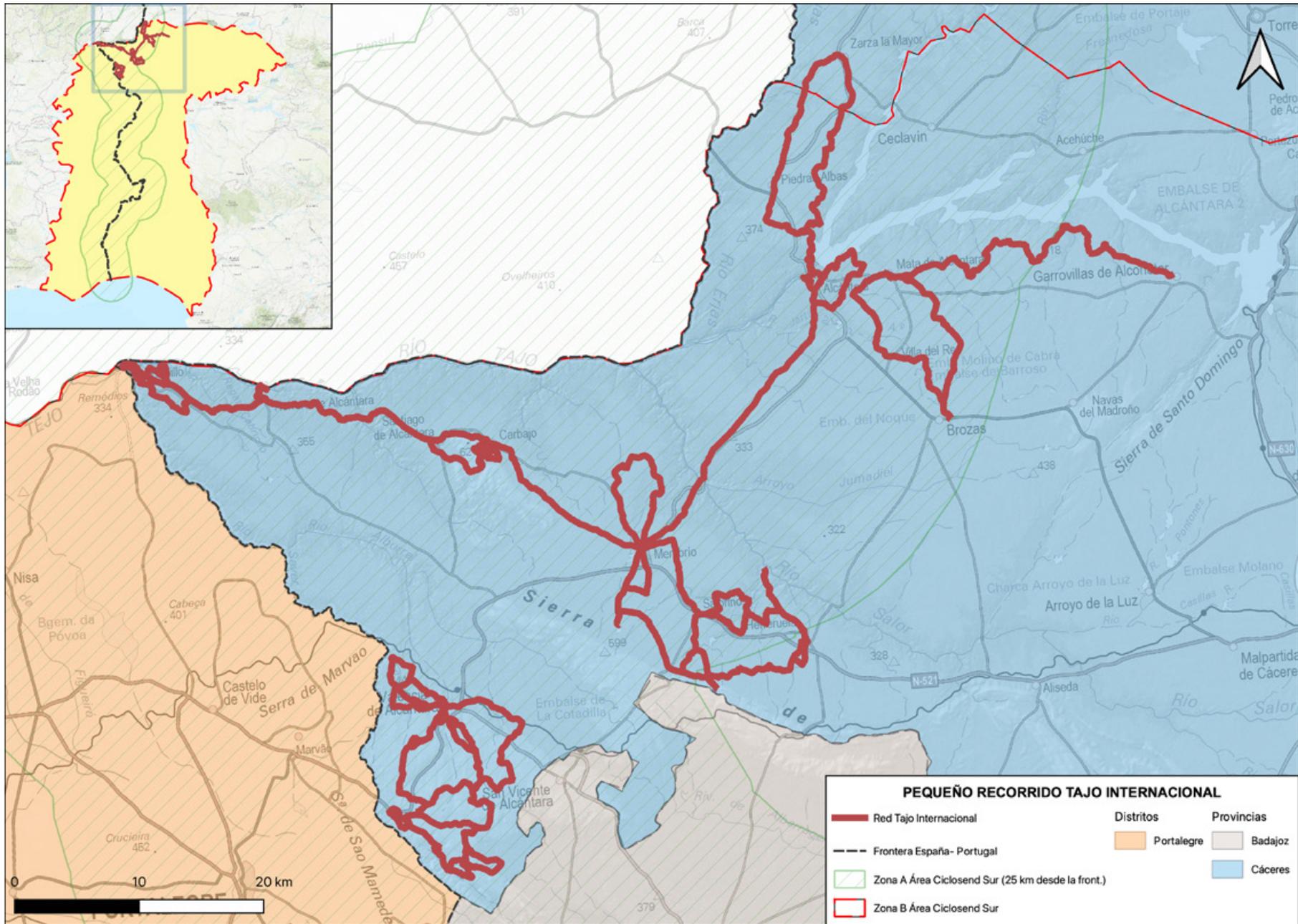


R26							DATOS GENERALES						
<b>Nombre ruta:</b> Red TransAlentejo			<b>Longitud:</b> 390,1 km en CicloSend (595,4 km totales)				<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Pequeño recorrido/ Peatonal y Ciclista						
<b>Entidad gestora:</b> Entidade Regional de Turismo "Turismo do Alentejo, ERT", o los 47 Ayuntamientos de los municipios del Alentejo						<b>División por etapas:</b> Sí. Rutas incluidas en las web <a href="https://portuguesetrails.com/es/routes/transalentejo">https://portuguesetrails.com/es/routes/transalentejo</a> <a href="https://www.visitalentejo.pt/pt/o-alentejo/natureza/percursos-transalentejo">https://www.visitalentejo.pt/pt/o-alentejo/natureza/percursos-transalentejo</a>							
<b>Zona A X</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> Portugal	<b>Provincias/Distritos:</b> Beja, Évora, Faro, Portalegre				<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b> Caminho Nascente y Grande Rota do Guadiana						
DESCRIPCIÓN							LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA						
<p>La Red TransAlentejo discurre por todo el territorio de la región portuguesa del Alentejo y cuenta con recorridos en cada uno de los 47 municipios incluidos en ella, siendo así un buen ejemplo de los diferentes paisajes alentejanos. La mayor parte de las rutas discurren por caminos rurales y forestales, algunos caminos urbanos y algunas pasarelas de madera. Estos recorridos fueron objeto de un POCTEP y son ampliamente utilizados y promocionados.</p>													
<b>Enlaces de interés:</b> <a href="https://infoportugal.pt/2021/01/20/colecao-de-guias-e-mapas-dos-percursos-pedestres-transalentejo/">https://infoportugal.pt/2021/01/20/colecao-de-guias-e-mapas-dos-percursos-pedestres-transalentejo/</a>							<b>Grado de desarrollo:</b> Recurso consolidado y en uso.						
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA													
<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitable <b>X</b>	Transitable	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable							
	<b>Señalización</b>	Muy buena	Buena <b>X</b>	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )							
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta		Media		Baja <b>X</b>							
	<b>Temática</b>	Alta <b>X</b>		Media		Baja							

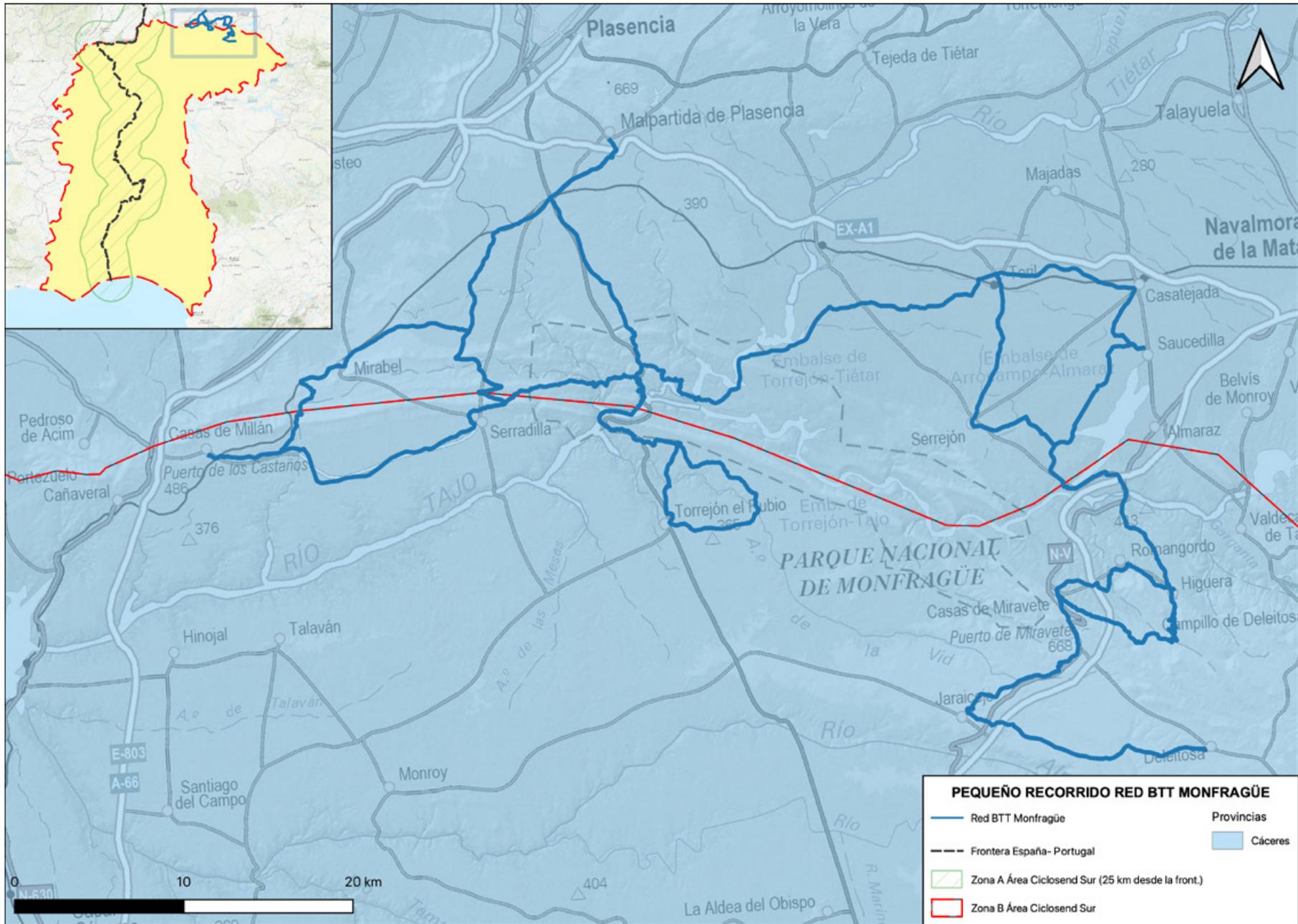




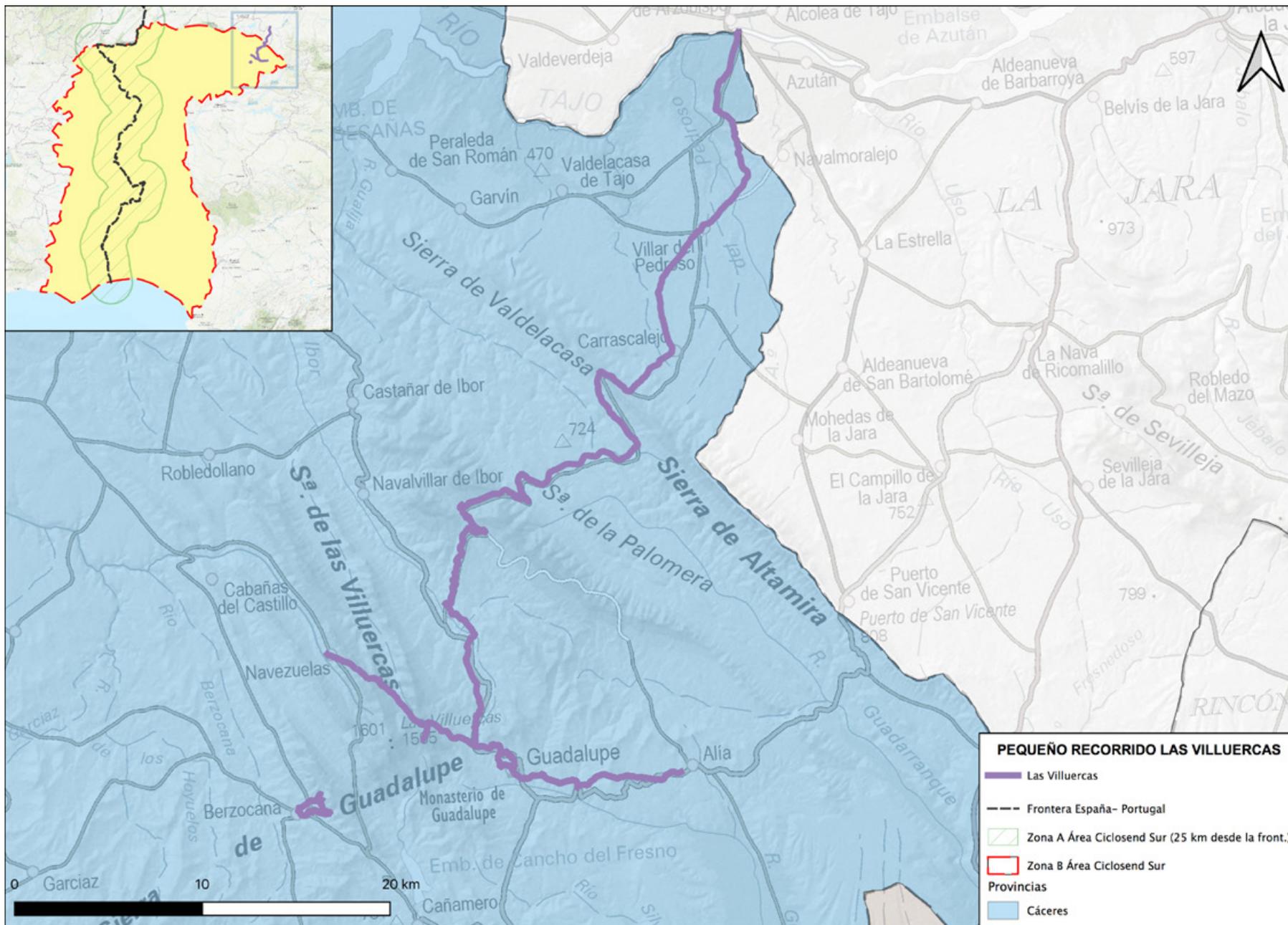
R27							DATOS GENERALES							
Nombre ruta: Tajo Internacional				Longitud: 607,2 km			Tipo de ruta según longitud y uso: Pequeño recorrido/Peatonal y Ciclista							
Entidad gestora: Caminos Naturales y Diputación Provincial de Cáceres							División por etapas:							
Zona A X		Zona B X		País: España		Provincias/distritos: Cáceres		Otras rutas con las que comparte trazado:						
DESCRIPCIÓN							LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA							
<p>Conjunto de rutas de pequeño recorrido en torno a los enclaves más sobresalientes de la Reserva de la Biosfera del Parque Natural del Tajo Internacional.</p> <p>Aprovechan la red existente de senderos ya señalizados como son la Red de Senderos Homologados y el Camino Natural del Tajo, usando como soporte la señalización ya existente.</p>							<p><b>PEQUEÑO RECORRIDO TAJO INTERNACIONAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Red Tajo Internacional</li> <li>Frontera España-Portugal</li> <li>Zona A Área Ciclosend Sur (25 km desde la front.)</li> <li>Zona B Área Ciclosend Sur</li> <li>Distritos: Portugal, Cáceres</li> <li>Provincias: Cáceres</li> </ul>							
Enlaces de interés							Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso. Tramos en diferentes estados de ciclabilidad.							
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA														
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable		Transitable		Moderadamente transitable X		Poco transitable		No transitable				
	Señalización	Muy buena		Buena		Aceptable		Mala X		Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )				
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta				Media X				Baja				
	Temática	Alta X				Media				Baja				



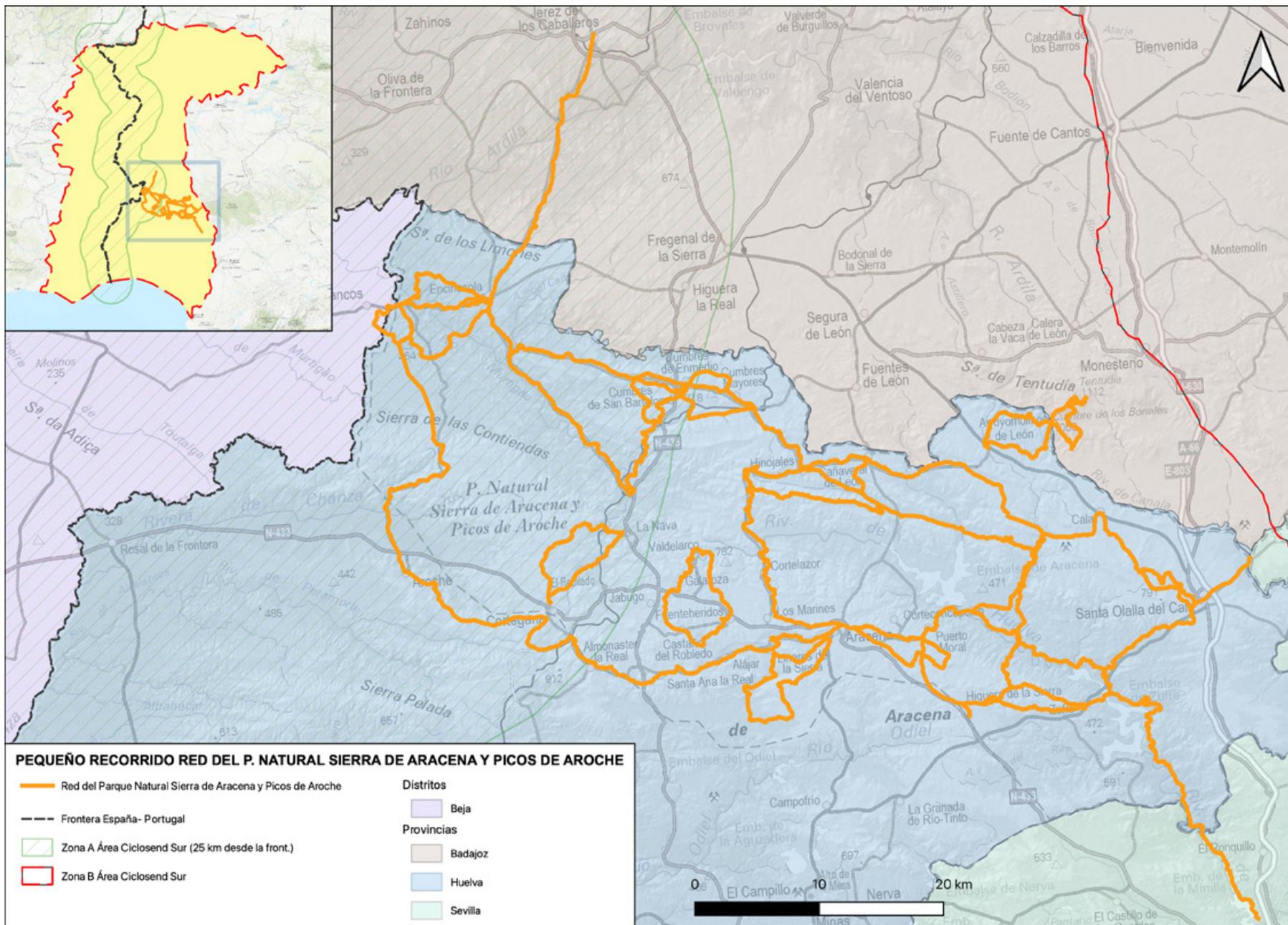
R28 DATOS GENERALES						
Nombre ruta: Red BTT Monfragüe		Longitud: 141,52 km en CicloSend (297,33 km totales)		Tipo de ruta según longitud y uso: Pequeño recorrido/ Ciclista		
Entidad gestora: Centro BTT Monfragüe				División por etapas: Sí. Incluidas en la web <a href="https://turismomonfrague.es/cicloturismo/">https://turismomonfrague.es/cicloturismo/</a>		
Zona A	Zona B X	País: España	Provincias/Distritos: Cáceres	Otras rutas con las que comparte trazado: EuroVelo1, Cicloextremeña, Red Tajo Internacional		
DESCRIPCIÓN			LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA			
<p>Esta red se constituye como oferta de cicloturismo para conocer la Reserva de la Biosfera de Monfragüe en bicicleta. Es un conjunto de ocho rutas, dos se encuentra íntegramente dentro del ámbito de estudio y el resto sólo parcialmente. En total, casi un 50% de los kilómetros de esta red se localiza en territorio CicloSend_Sur.</p> <p>Con diferentes niveles de exigencia, la mayoría de las rutas presenta baja dificultad, siendo accesibles para todos los niveles, aunque también las hay de dificultad muy alta. Por lo general transcurren por caminos de tierra en buen estado y bien definidos, asfalto y algunos tramos de caminos rotos o en mal estado, que requieren efectuar porteos. Cuenta con algunos tramos por carretera, y con cruces de carreteras y pasos a niveles de vías de tren sin barrera. Hay algunos tramos donde la calzada es estrecha y se requiere prestar atención a la presencia de senderistas y vehículos.</p> <p>Algunas de las rutas requieren de autorización para poder ser realizadas.</p>						
Enlaces de interés: <a href="https://turismomonfrague.es/cicloturismo/">https://turismomonfrague.es/cicloturismo/</a> , <a href="http://torrejonelrubio.com/btt/">http://torrejonelrubio.com/btt/</a>			Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso.			
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable X	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala (confusa, mal soporte y estado)
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta		Media		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja



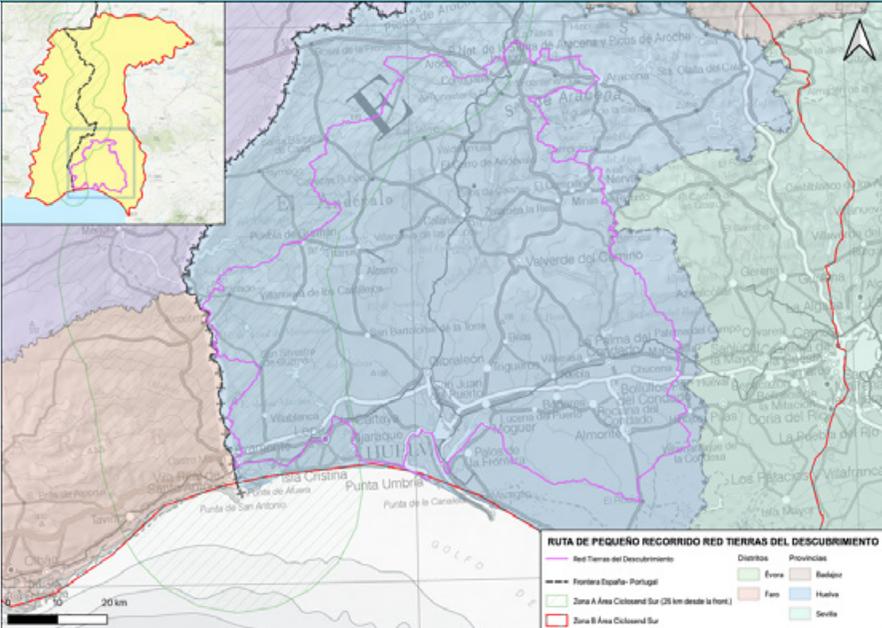
R29				DATOS GENERALES		
Nombre ruta: Las Villuercas		Longitud: 76,4 km en CicloSend (113,1 km totales)		Tipo de ruta según longitud y uso: Pequeño recorrido//Peatonal y Ciclista		
Entidad gestora:				División por etapas:		
Zona A	Zona B X	País: España	Provincias/distritos: Cáceres	Otras rutas con las que comparte trazado:		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Conjunto de rutas de pequeños recorridos en torno a la comarca de Las Villuercas. Complementan a la ruta de largo recorrido Camino Natural de Las Villuercas.</p>						
Enlaces de interés				Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso. Tramos en diferentes estados de ciclabilidad.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable X	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala (confusa, mal soporte y estado)
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta		Media X		Baja
	Temática	Alta		Media X		Baja

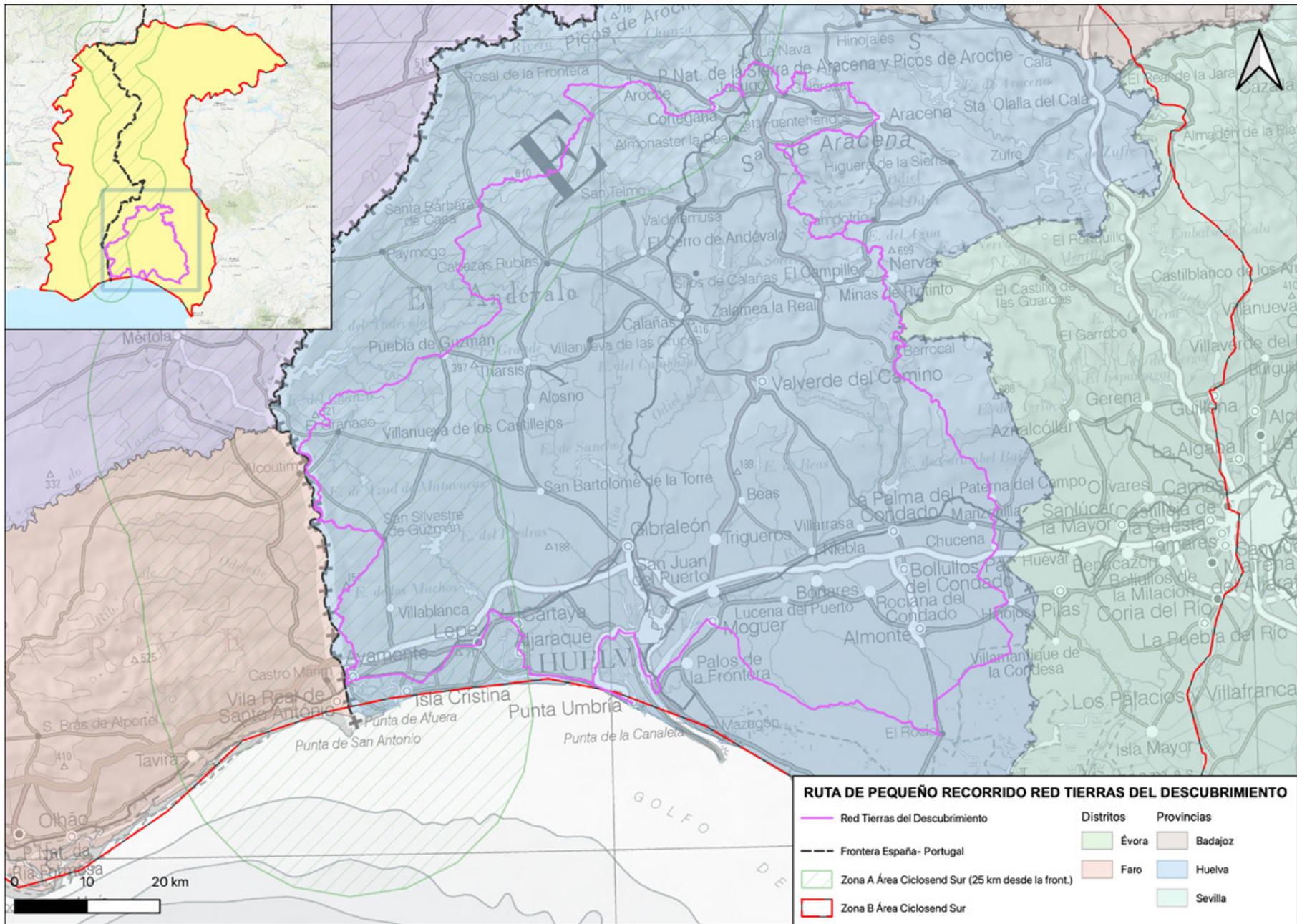


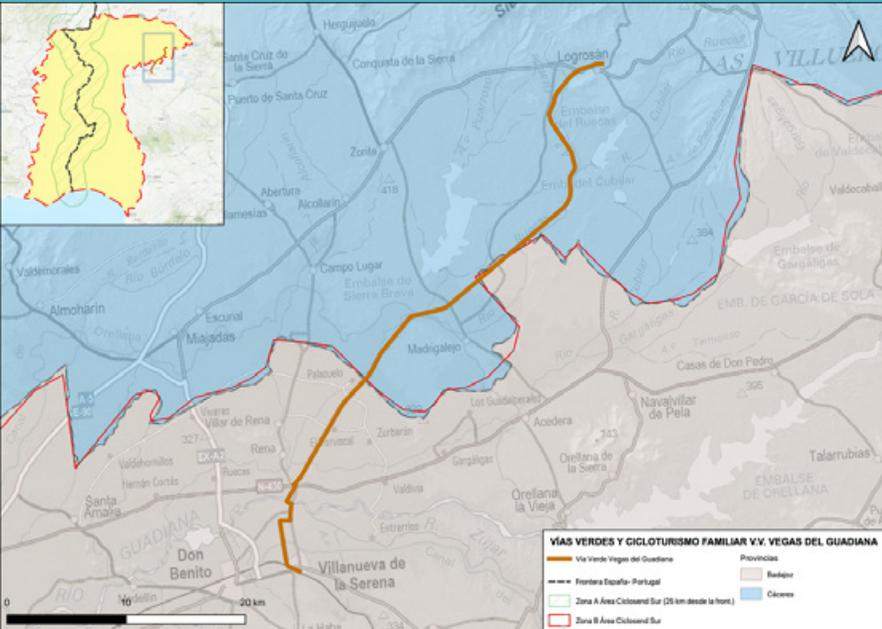
R30				DATOS GENERALES		
<b>Nombre ruta:</b> Red del Parque Natural de Sierra de Aracena y Picos de Aroche		<b>Longitud:</b> 720,8 km		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Pequeño recorrido//Peatonal y Ciclista		
<b>Entidad gestora:</b> PN Sierra de Aracena y Picos de Aroche				<b>División por etapas:</b>		
<b>Zona A X</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> España	<b>Provincias/distritos:</b> Huelva, Badajoz, Sevilla		<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b>	
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Esta red comprende tanto rutas BTT de pequeño recorrido como adecuaciones de caminos y carreteras de poco tráfico para dotar al Parque de una Red de cicloturismo completa, potencialmente utilizable por toda clase de público, y que discurren por el Parque Natural de Sierra de Aracena y Picos de Aroche.</p> <p>Es una oferta que se encuentra en planificación, por lo que todavía no existe como tal.</p>				<p><b>PEQUEÑO RECORRIDO RED DEL P. NATURAL SIERRA DE ARACENA Y PICOS DE AROCHE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Red del Parque Natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche</li> <li>Frontiera España-Portugal</li> <li>Zona A: Área Cisatlántica Sur (20 km desde la front.)</li> <li>Zona B: Área Cisatlántica Sur</li> <li>Distritos: Baja</li> <li>Provincias: Badajoz, Huelva, Sevilla</li> </ul>		
<b>Enlaces de interés</b>				<b>Grado de desarrollo:</b> Recurso consolidado y en uso.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable <b>X</b>	Poco transitable	No transitable
	<b>Señalización (Inexistente)</b>	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta <b>X</b>		Media		Baja
	<b>Temática</b>	Alta <b>X</b>		Media		Baja

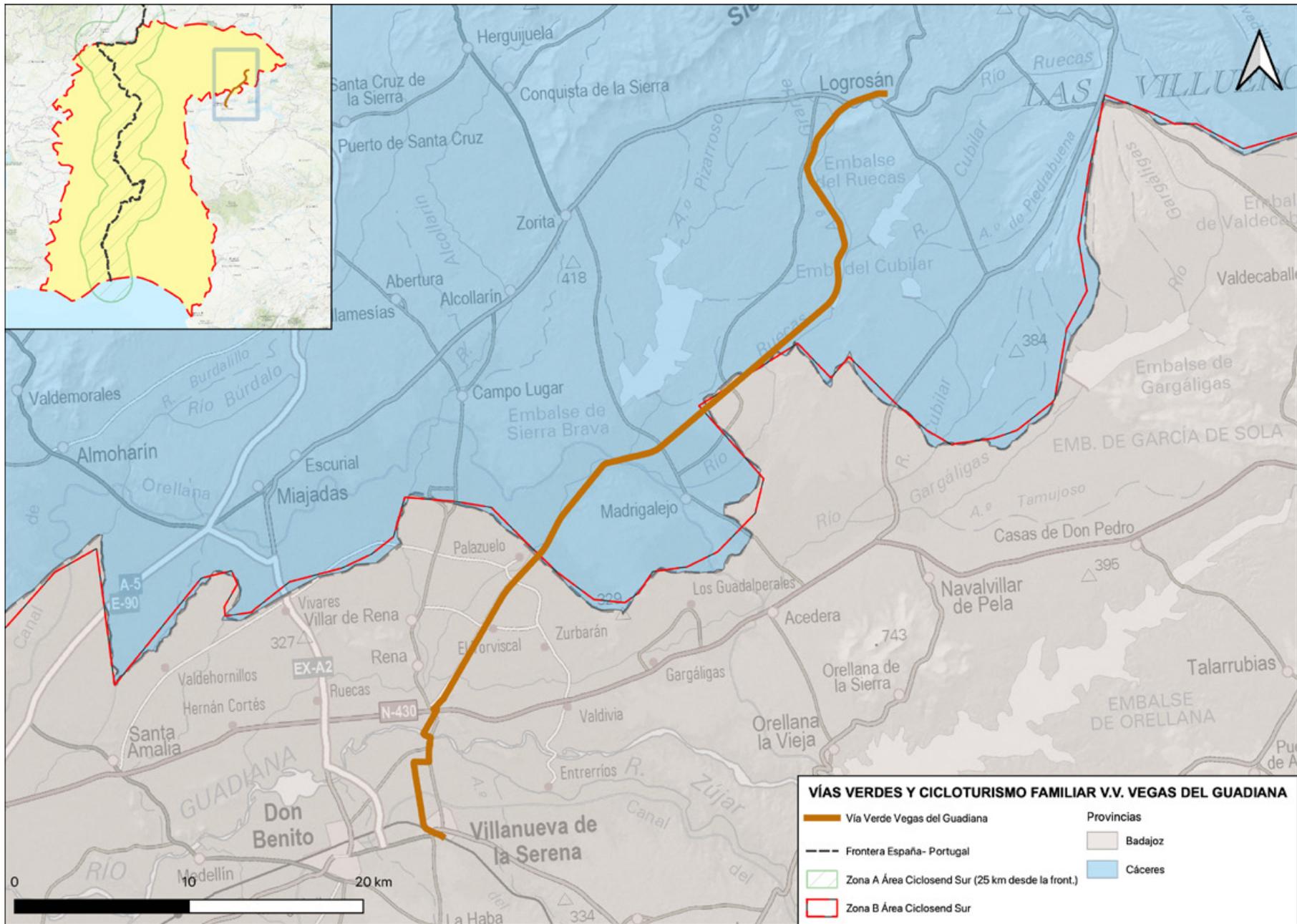


## 7.3 Oferta de rutas de Vías Verdes y cicloturismo familiar

R31				DATOS GENERALES		
Nombre ruta: Red Tierras del Descubrimiento		Longitud: 533,1 km		Tipo de ruta según longitud y uso: Pequeño recorrido/ Peatonal		
Entidad gestora: Grupos de Desarrollo Rural de Huelva, Diputación Provincial de Huelva				División por etapas: Sí. Rutas incluidas en la web <a href="http://qr.turismohuelva.org/redsenderos">http://qr.turismohuelva.org/redsenderos</a>		
Zona A X	Zona B X	País: España-	Provincias/Distritos: Huelva	Otras rutas con las que comparte trazado: Red de GR, PR y SL, CN del Guadiana, TransAndalus, EuroVelo1, Red el PN Sierra de Aracena y Picos de Aroche, Vías Verdes del Litoral, del Tinto y del Andévalo		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Consiste en un conjunto de rutas que generan una amplia ruta circular que recorre la provincia de Huelva, pasando por todas sus comarcas y presentando, por lo tanto, un gran valor patrimonial y paisajístico. El tipo de firme por el que discurren varía de una ruta a otra, existiendo tramos de carretera, caminos y pistas de zahorra, tierra o asfalto, vía ciclista hormigonada, carril bici, plataformas de madera y caminos de arena. Todas las rutas pueden ser realizadas a pie y algunas de ellas también en BTT o a caballo.</p>						
Enlaces de interés: <a href="http://tierrasdeldescubrimiento.diphuelva.es/">http://tierrasdeldescubrimiento.diphuelva.es/</a>				Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable X	Transitable	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta		Media X		Baja
	Temática	Alta		Media X		Baja



R32				DATOS GENERALES		
<b>Nombre ruta:</b> Vía Verde Vegas del Guadiana		<b>Longitud:</b> 34,9 km en CicloSend (57,8 km totales)		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Vías Verdes y cicloturismo familiar//Peatonal y Ciclista		
<b>Entidad gestora:</b> Fundación de Ferrocarriles de España y Junta de Extremadura				<b>División por etapas:</b>		
<b>Zona A</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> España	<b>Provincias/distritos:</b> Huelva, Badajoz	<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b>		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Ruta de pequeño recorrido que une Villanueva de la Serena (Badajoz) con Logrosán (Cáceres), sigue un antiguo camino ferroviario proyectado para comunicar esta zona con Talavera de la Reina. Todo el Camino está convenientemente señalizado y cuenta con áreas de descanso, y su firme compactado permite el cómodo tránsito de bicicletas o caballos.</p> <p>El Camino comienza en los alrededores de la estación de Villanueva de la Serena y tras un kilómetro hay una rampa que permite bajar a la plataforma del antiguo ferrocarril, acondicionada como el Camino Natural y acompañada durante algunos metros por el ferrocarril moderno.</p>						
<b>Enlaces de interés</b>				<b>Grado de desarrollo:</b> Recurso consolidado y en uso.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitable	Transitable X	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	<b>Señalización</b>	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta X		Media		Baja
	<b>Temática</b>	Alta		Media X		Baja



R33				DATOS GENERALES	
<b>Nombre ruta:</b> Vía Verde del Guadiana		<b>Longitud:</b> 16,7 km		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Vías Verdes y cicloturismo familiar//Peatonal y Ciclista	
<b>Entidad gestora:</b> Fundación de Ferrocarriles de España, Caminos Naturales y Consorcio Municipal				<b>División por etapas:</b>	
<b>Zona A X</b>	<b>Zona B</b>	<b>País:</b> España	<b>Provincias/distritos:</b> Huelva	<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b>	

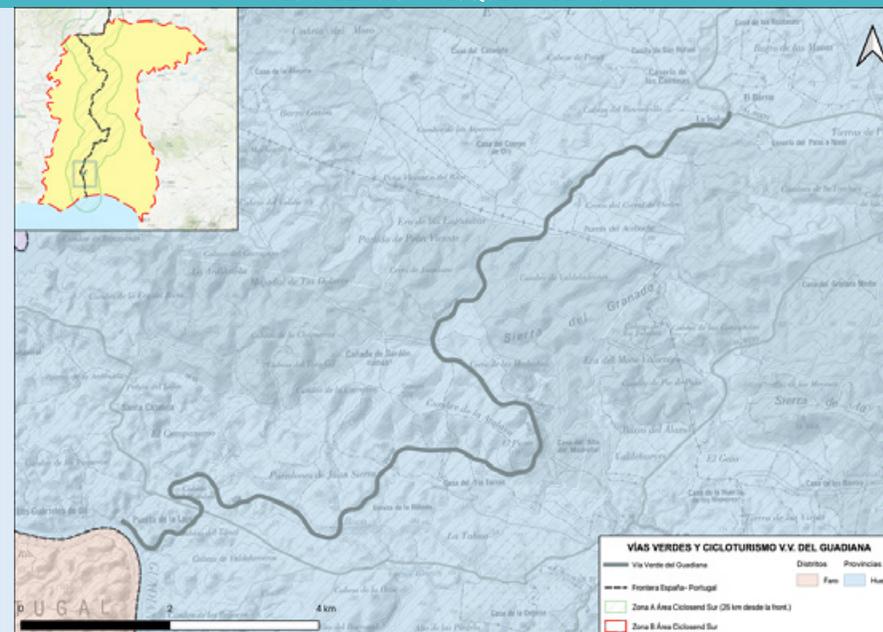
### DESCRIPCIÓN

### LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA

Ruta de cicloturismo familiar que sigue los pasos del viejo tren minero que durante casi un siglo unió la Mina de las Herrerías con el Puerto de La Laja.

Tras un primer tramo en que circula paralelo al Guadiana y dejando atrás un área de descanso, el camino gira a la izquierda, remontando el barranco de los arroyos de Cabezo Barrido y del Infierno, hasta cruzar un túnel labrado en roca de aproximadamente 25. La ruta continúa por la antigua plataforma del ferrocarril, en ocasiones encerrado entre trincheras, y en otras por terraplenes.

La Vía Verde se encuentra en buen estado, aunque su posición y su desconexión con otra oferta cercana, hace de ella una ruta poco transitada.

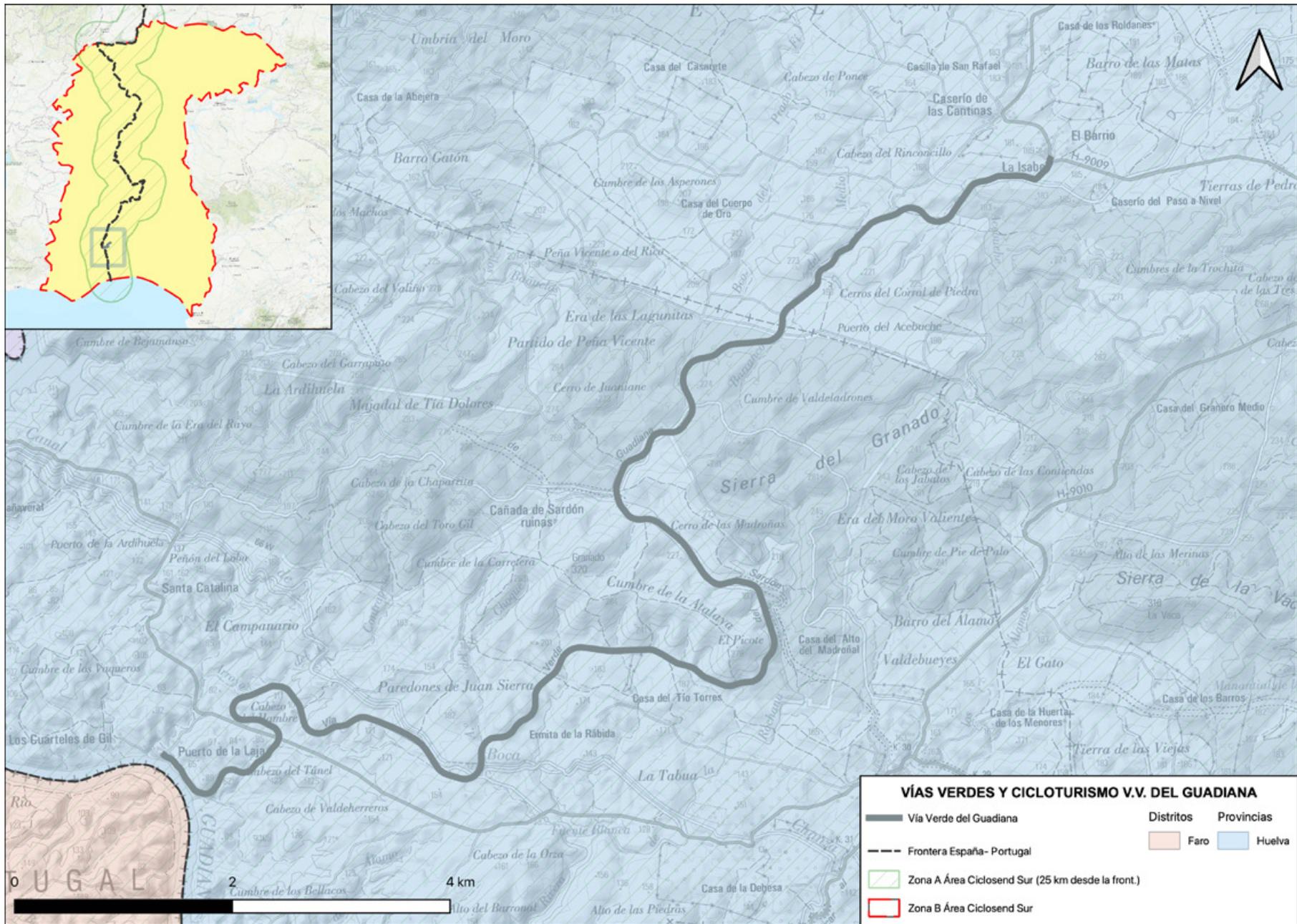


### Enlaces de interés

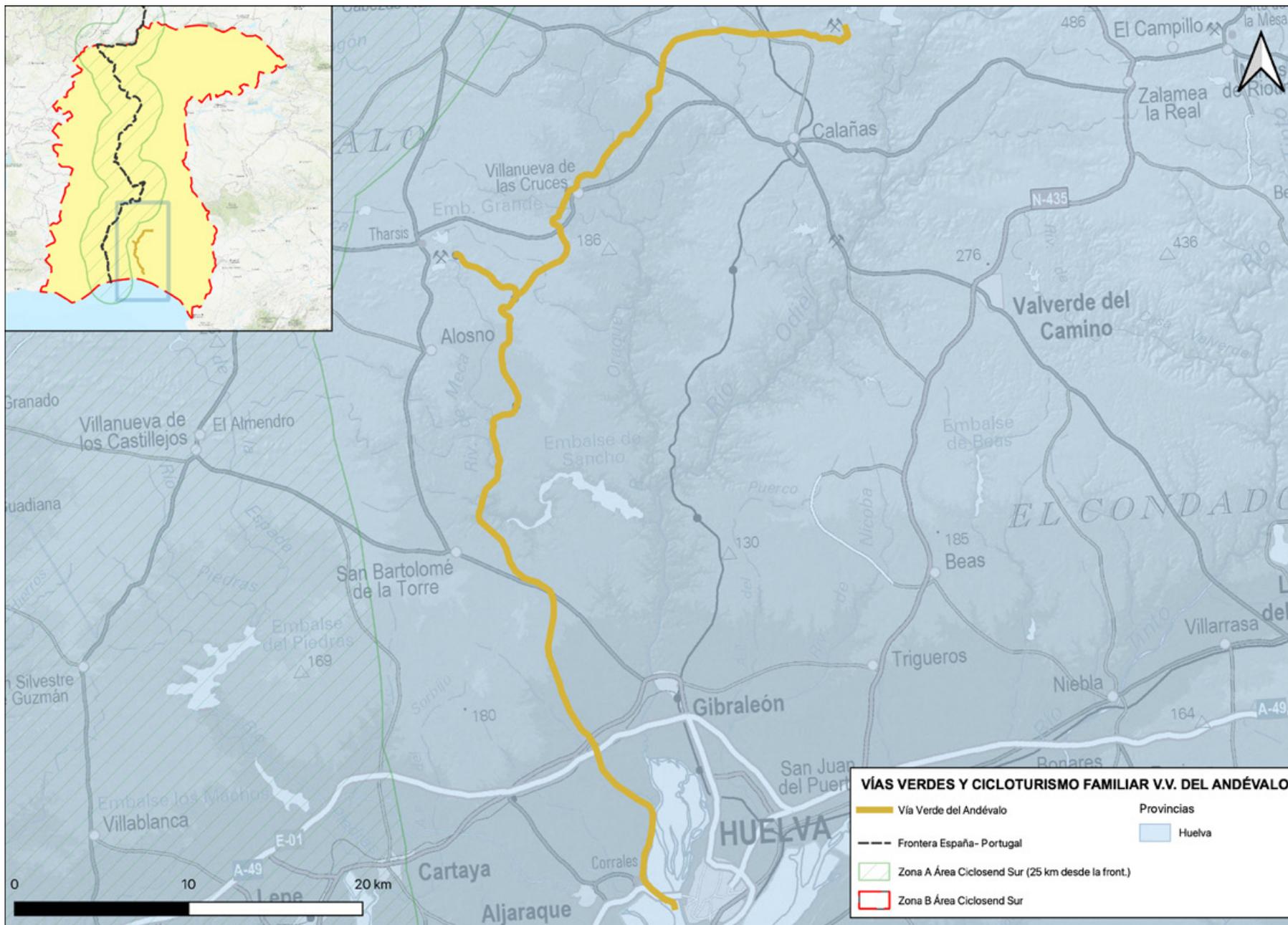
**Grado de desarrollo:** Recurso consolidado y en uso.

### VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA

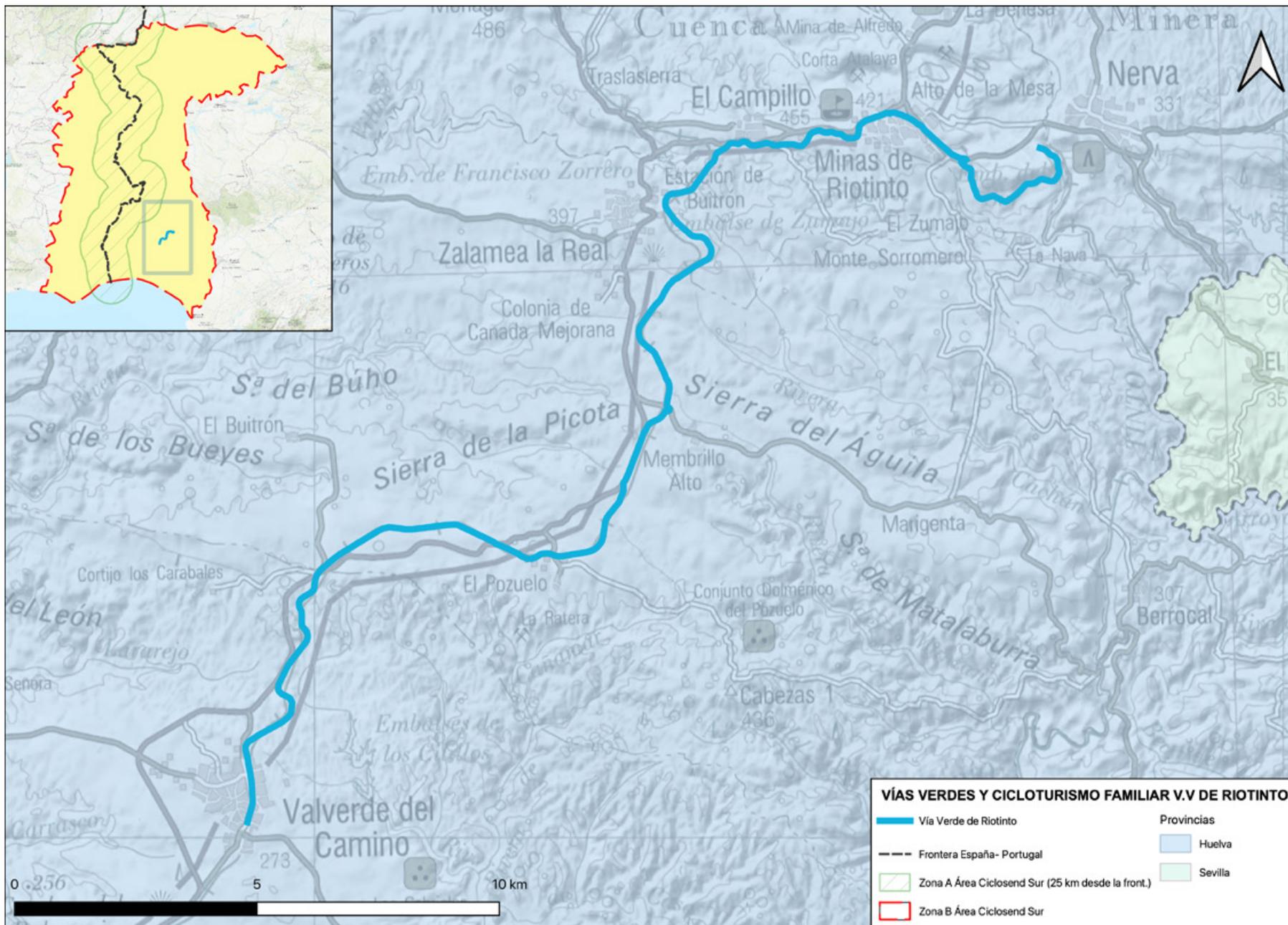
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable X	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta		Media X		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja



R34							DATOS GENERALES								
Nombre ruta: Vía Verde del Andévalo				Longitud: 77,7 km			Tipo de ruta según longitud y uso: Vías Verdes y cicloturismo familiar//Peatonal y Ciclista								
Entidad gestora:							División por etapas:								
Zona A		Zona B X		País: España		Provincias/distritos: Huelva			Otras rutas con las que comparte trazado:						
DESCRIPCIÓN							LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA								
<p>Plataforma del antiguo ferrocarril de las Minas de Tharsis y de Calañas. En la actualidad se encuentra abandonado a la espera de proyectos de rehabilitación destinados a la reactivación de la zona. Sólo se encuentra recuperado su Extremo Sur en la zona de las Marismas del Odiel dado que este tramo forma parte de la una ruta ciclopeatonal que circunvarará la Ría y que se encuentra en estos momentos en ejecución.</p>															
Enlaces de interés							Grado de desarrollo: En proyecto.								
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA															
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable X									
	Señalización	Inexistente	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala	Muy mala (confusa, mal soporte y estado)								
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja									
	Temática	Alta X		Media		Baja									



R35				DATOS GENERALES		
Nombre ruta: Vía Verde de Riotinto		Longitud: 33 km		Tipo de ruta según longitud y uso: Vías Verdes y cicloturismo familiar//Peatonal y Ciclista		
Entidad gestora:				División por etapas:		
Zona A	Zona B X	País: España	Provincias/distritos: Huelva	Otras rutas con las que comparte trazado:		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Plataforma ferroviaria abandonada de clara vocación ciclopeatonal y que conecta Valverde del Camino con Riotinto y Nerva. Es poco transitable ya que no posee ni señalización ni mantenimiento, incluso con posibles problemas de discontinuidad, sobre todo debido a trabajos de mejora de la carretera nacional.</p> <p>El piso todavía tiene el balasto ferroviario en muchos tramos. Sólo tiene un tramo de tierra acondicionada entre Zalamea y Riotinto. Además, hay 2 puentes y 2 túneles intransitables.</p> <p>Forma parte del trazado previsto de la EuroVelo 1 en la Provincia de Huelva, por lo que su rehabilitación está prevista como continuación, además de la Vía Verde de los Molinos del Agua que termina en Valverde del Camino.</p>						
Enlaces de interés				Grado de desarrollo: Proyecto en ejecución. Diversos tramos recuperados.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable	Poco transitable X	No transitable
	Señalización	Inexistente	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja



R36				DATOS GENERALES	
<b>Nombre ruta:</b> Vía Verde de Los Molinos del Agua		<b>Longitud:</b> 33 km		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Vías Verdes y cicloturismo familiar//Peatonal y Ciclista	
<b>Entidad gestora:</b> Fundación de Ferrocarriles de España, Caminos Naturales y Consorcio Municipal				<b>División por etapas:</b>	
<b>Zona A</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> España	<b>Provincias/distritos:</b> Huelva		<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b>

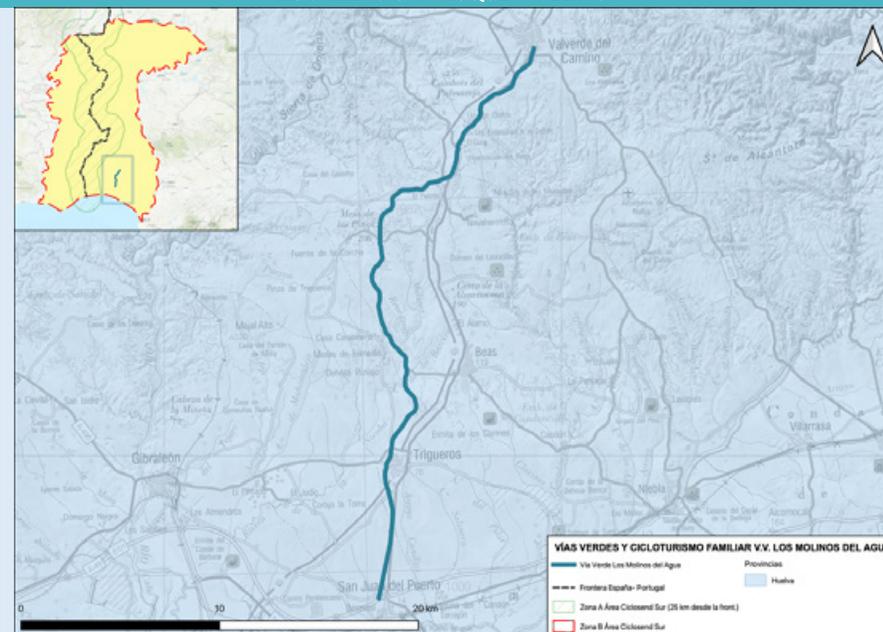
### DESCRIPCIÓN

### LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA

Vía Verde que aprovecha la existencia de la plataforma ferroviaria minera.

El terreno en el que transcurre es asfalto y zahorra compactada, y el medio natural que se encuentra es Campiña, bosques de pinos, dehesas de alcornoques y repoblaciones de eucaliptos

Tiene 4 estaciones, 2 puentes/viaductos y 1 pasarela (N-435), 6 áreas descanso y estación de Valverde del Camino con Museo etnográfico. Actualmente está abierta y en servicio, siendo una de las infraestructuras ciclistas más utilizadas de la Provincia de Huelva. Forma parte del trazado de la EuroVelo 1

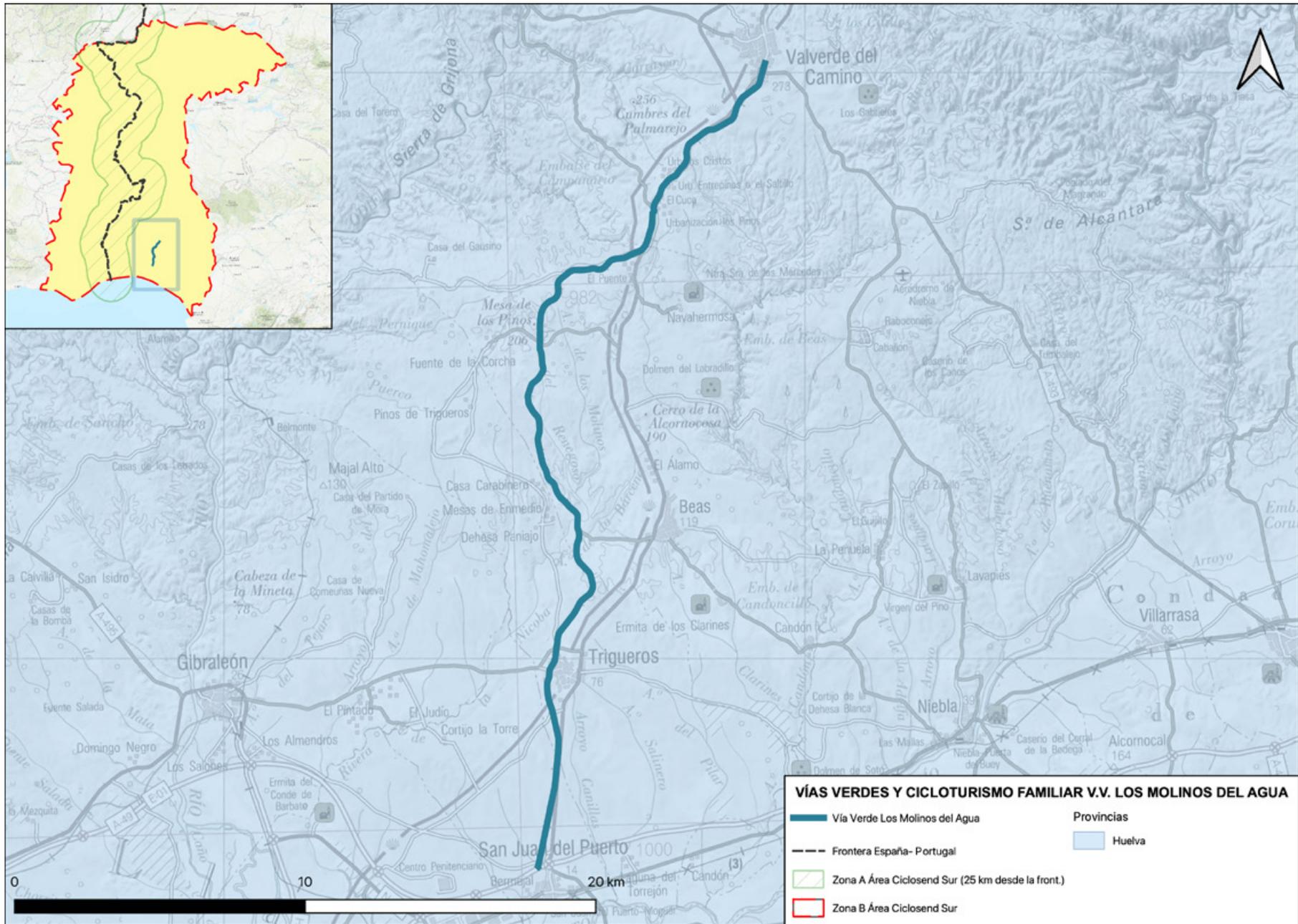


**Enlaces de interés**

**Grado de desarrollo:** Recurso consolidado y en uso.

### VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA

Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable X	Transitable	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena X	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja



R37				DATOS GENERALES	
<b>Nombre ruta:</b> Vía Verde del Litoral		<b>Longitud:</b> 48,8 km		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Vías Verdes y cicloturismo familiar//Peatonal y Ciclista	
<b>Entidad gestora:</b> Fundación de Ferrocarriles de España (descatalogada por falta de mantenimiento)				<b>División por etapas:</b>	
<b>Zona A X</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> España	<b>Provincias/distritos:</b> Huelva	<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b>	

### DESCRIPCIÓN

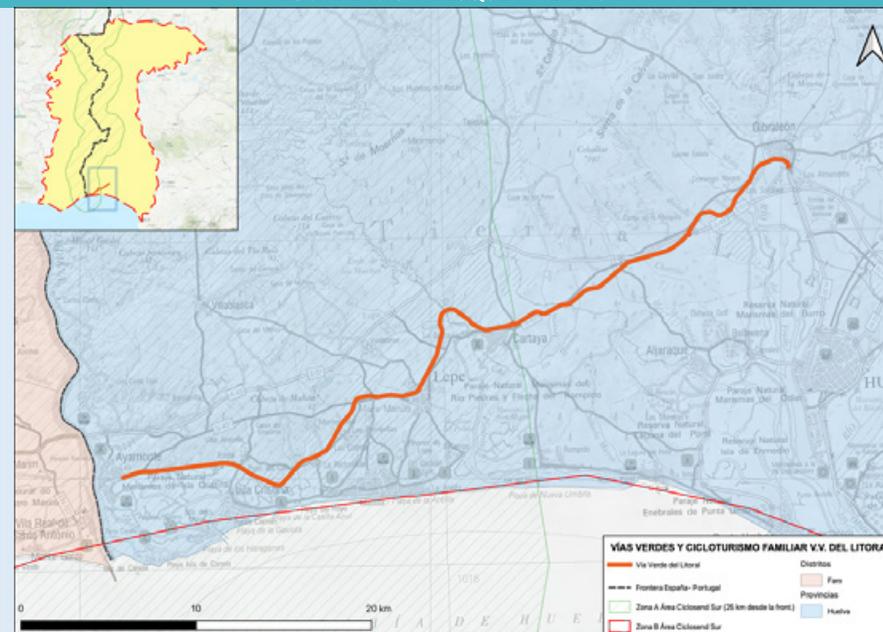
Vía Verde paralela a la costa que une Huelva con Ayamonte, y que aprovecha la antigua línea de ferrocarril trazada para el transporte de pescado desde Isla Cristina y Lepe hacia Madrid, y de minerales desde El Andévalo hacia la costa.

Une las localidades de Gibraleón y Ayamonte, pasando por Cartaya, Lepe, La Redondela e Isla Cristina.

Fue objeto de un proyecto de rehabilitación en el año 1989, pero luego se abandonó al no funcionar el organismo consorcial de gestión previsto para su mantenimiento y aprovechamiento.

Actualmente se encuentra en muy mal estado, especialmente en las zonas atrincheradas. Sólo se encuentran recuperados y con uso peatonal los tramos cercanos a los núcleos urbanos y la longitud asociada al Paraje Natural Marismas de Isla Cristina. Forma parte del trazado previsto de la EuroVelo 1.

### LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA

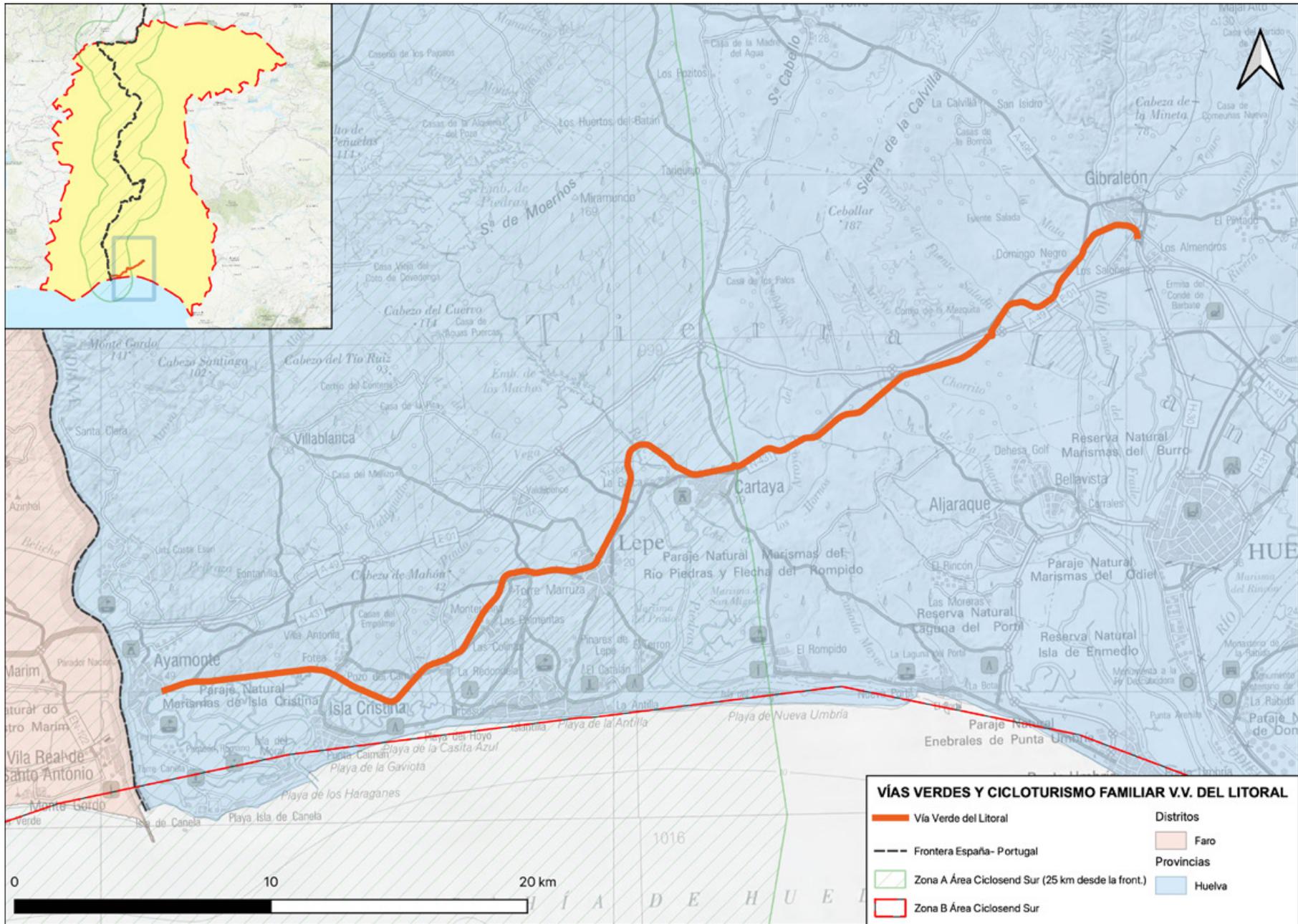


### Enlaces de interés

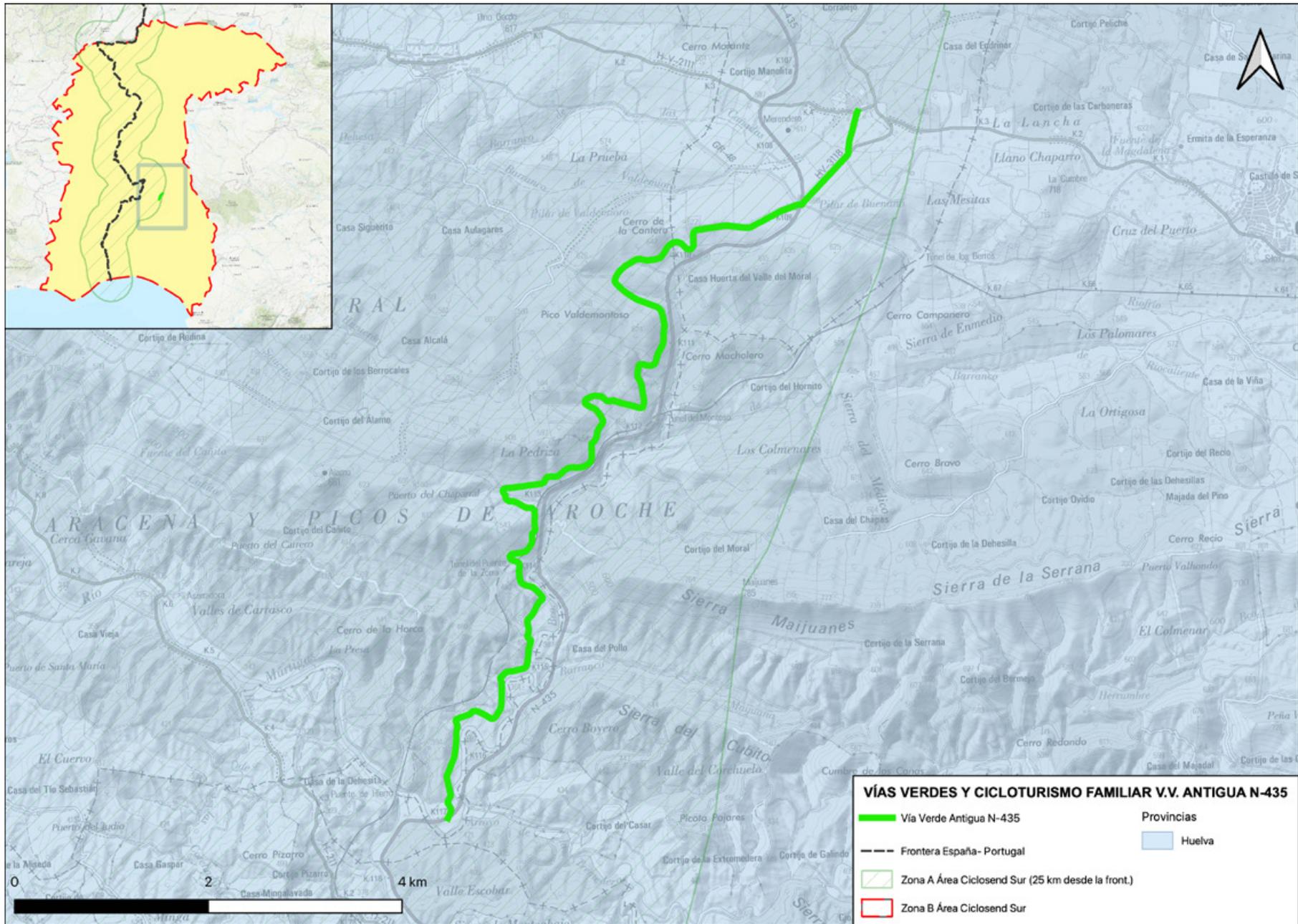
**Grado de desarrollo:** En proyecto de ejecución redactado.

### VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA

Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable X
	Señalización	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala X	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja



R38				DATOS GENERALES		
Nombre ruta: Antigua N-435		Longitud: 12,4 km		Tipo de ruta según longitud y uso: potencial infraestructura de cicloturismo familiar//Peatonal y Ciclista		
Entidad gestora:				División por etapas:		
Zona A	Zona B X	País: España	Provincias/distritos: Huelva	Otras rutas con las que comparte trazado:		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Potencial infraestructura de cicloturismo familiar que aprovecharía la antigua plataforma abandonada de la N-435 después de su modificación de trazado. Conectaría la pequeña localidad de Cumbres de Enmedio con una zona cercana con el cruce de la carretera de Encinasola.</p> <p>En la actualidad la plataforma y la ruta son perfectamente transitables puesto que conserva la plataforma asfaltada en condiciones óptimas para el tránsito de bicicletas. La potencialidad de la vía es máxima con la necesidad de muy poca inversión.</p>				<p><b>VÍAS VERDES Y CICLOTURISMO FAMILIAR ANTIGUA N-435</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Antigua N-435</li> <li>Provincia: Huelva</li> <li>Frontera España- Portugal</li> <li>Zona A Área Ciclosend Sur (25 km desde la front.)</li> <li>Zona B Área Ciclosend Sur</li> </ul>		
Enlaces de interés				Grado de desarrollo: En proyecto.		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable X	Transitable	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	Señalización (Inexistente)	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja

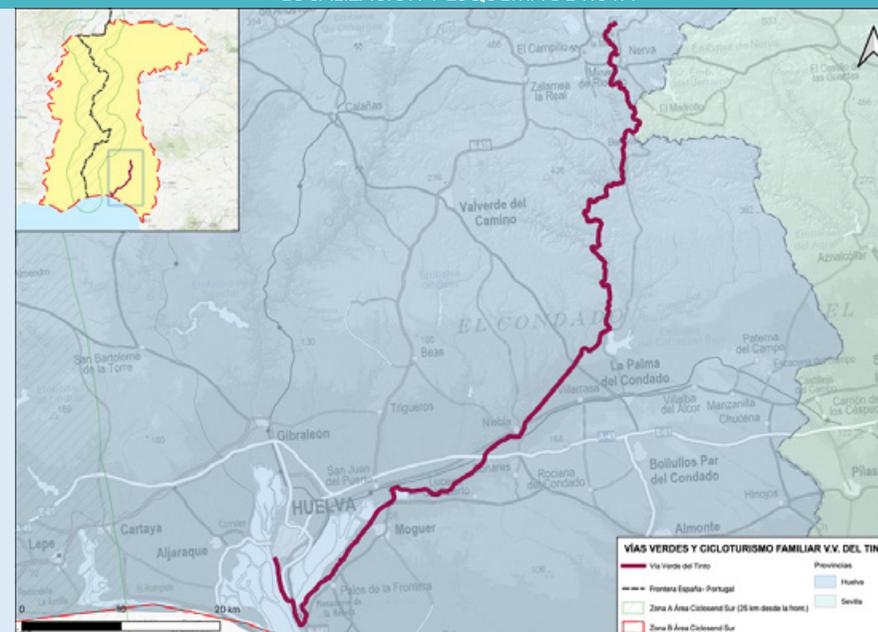


R39				DATOS GENERALES	
Nombre ruta: Vía Verde del Tinto		Longitud: 202,8km		Tipo de ruta según longitud y uso: Vías Verdes y cicloturismo familiar//Peatonal y Ciclista	
Entidad gestora: Diputación Provincial de Huelva				División por etapas:	
Zona A	Zona B X	País: España	Provincias/distritos: Huelva		Otras rutas con las que comparte trazado:

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA
-------------	--------------------------------

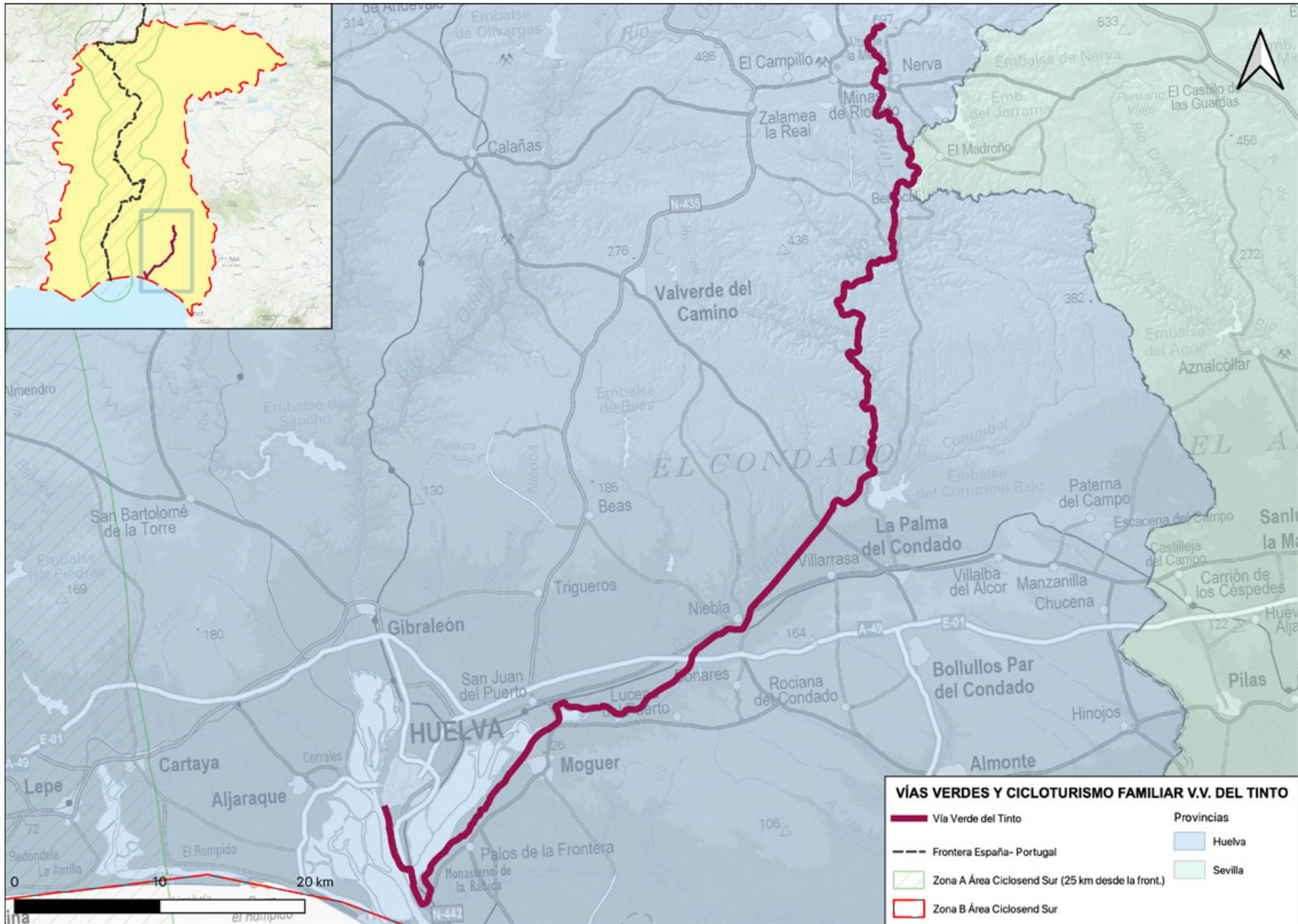
Esta vía verde cuenta con un tramo ya recuperado entre la Estación de Los Frailes y la Estación de El Berrocal. La potencialidad de esta ruta es magnífica, tanto por su infraestructura, con una plataforma plenamente recuperable, como por sus paisajes únicos ligados al río Tinto. Conecta el paraje del Nacimiento del Tinto y la Vía Verde homónima con el ferrocarril abandonado procedente de la zona de El Castillo de Las Guardas, ya en Sevilla. Esta potencial Vía Verde, además, serviría de complemento con el trazado previsto de la EuroVelo 1 en las cercanías de Nerva, lo que podría generar un circuito circular de largo recorrido.

Además, y como complemento a esta ruta, en el entorno de esta Vía Verde discurren dos caminos de interés para la práctica del cicloturismo. El primero, desde Pantano Corumbel hasta Villarrasa, es perfectamente ciclable y de una belleza impresionante. El segundo, desde Niebla hasta San Juan del Puerto, ha sido recientemente arreglado por la Junta de Andalucía, incluyendo la restauración de un puente de acero a su paso por la estación de las mallas en Niebla.



Enlaces de interés	Grado de desarrollo: Proyecto en ejecución. Algún tramo recuperado.
--------------------	---

VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitible	Transitable X (sólo en la zona recuperada)	Moderadamente transitible	Poco transitible	No transitible
	Señalización	Muy buena	Buena X (sólo en la zona recuperada)	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja



<b>R40</b>				<b>DATOS GENERALES</b>	
<b>Nombre ruta:</b> Vía Verde de Cala y Aznalcóllar		<b>Longitud:</b> 125,7 km		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Vías Verdes y cicloturismo familiar//Peatonal y Ciclista	
<b>Entidad gestora:</b>				<b>División por etapas:</b>	
<b>Zona A</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> España	<b>Provincias/distritos:</b> Huelva		<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b>

<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA</b>
--------------------	---------------------------------------

Esta Vía Verde reúne varias propuestas de itinerarios sobre el trazado del antiguo ferrocarril Minas de Cala en torno a los enclaves mineros de Cala y Teuler, y sus ramales, en concreto el de Nerva- Castillo de las Guardas y de las Minas de Aznalcóllar

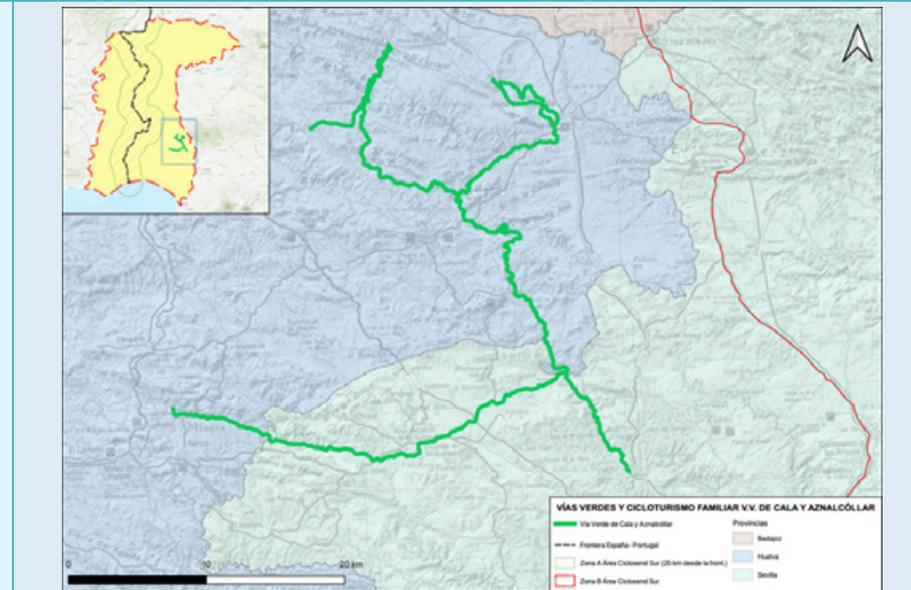
Minas de Teuler: forma parte de la Ruta EuroVelo 1. Une la localidad de Santa Olalla del Cala con las antiguas Minas de Teuler. También conforma una oferta de uso público del Parque como carril cicloturista. Así, en la actualidad su trazado se encuentra recuperado, a pesar de que no se vende ni se anuncia como Vía Verde en los portales dedicados a ello.

Minas de Cala: Plataforma de Ferrocarril que se encuentra muy deteriorado en mucha de su longitud, si bien todavía son visibles antiguas estaciones e instalaciones ferroviarias en algunos puntos

Nerva- El Castillo de las Guardas: Plataforma de ferrocarril abandonado recuperado en algún tramo, pero sin funcionalidad conectora en toda su longitud. Uniría la zona minera de Nerva y Río Tinto con el antiguo ramal ferroviario que proviene de Cala y Minas de Teuler.

Antiguo ramal ferroviario entre las provincias de Huelva y Sevilla: actualmente únicamente recuperado en una decena de kilómetros denominada Vía Verde de El Ronquillo. Su potencialidad es grande sobre todo desde este tramo recuperado y la presa del embalse de Zufre. Este pantano anegó el trazado del ferrocarril en toda su longitud, por lo que habría que acometer, para asegurar su continuidad por la zona, la ejecución de un nuevo camino.

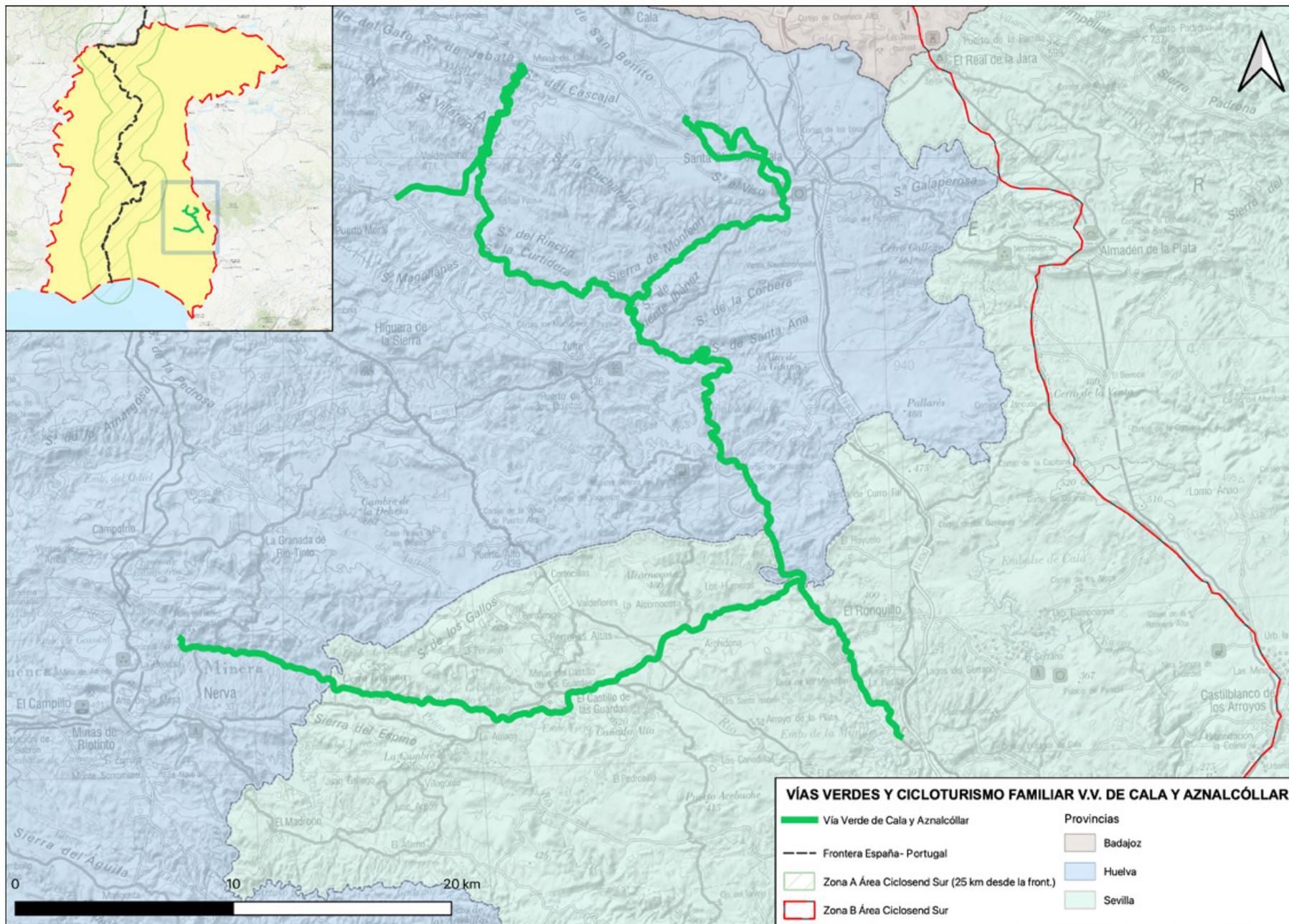
Antiguo ramal ferroviario de las Minas de Aznalcóllar: que conecta esta mina con el área Metropolitana de Sevilla (Santiponce y Camas). Se encuentra transitable en buena parte de su longitud, aunque está sin acondicionar, sobre todo en las zonas de trinchera y en aquellos tramos que conserva buena parte del balasto original de la plataforma ferroviaria.



<b>Enlaces de interés</b>	<b>Grado de desarrollo:</b> En proyecto.
---------------------------	--

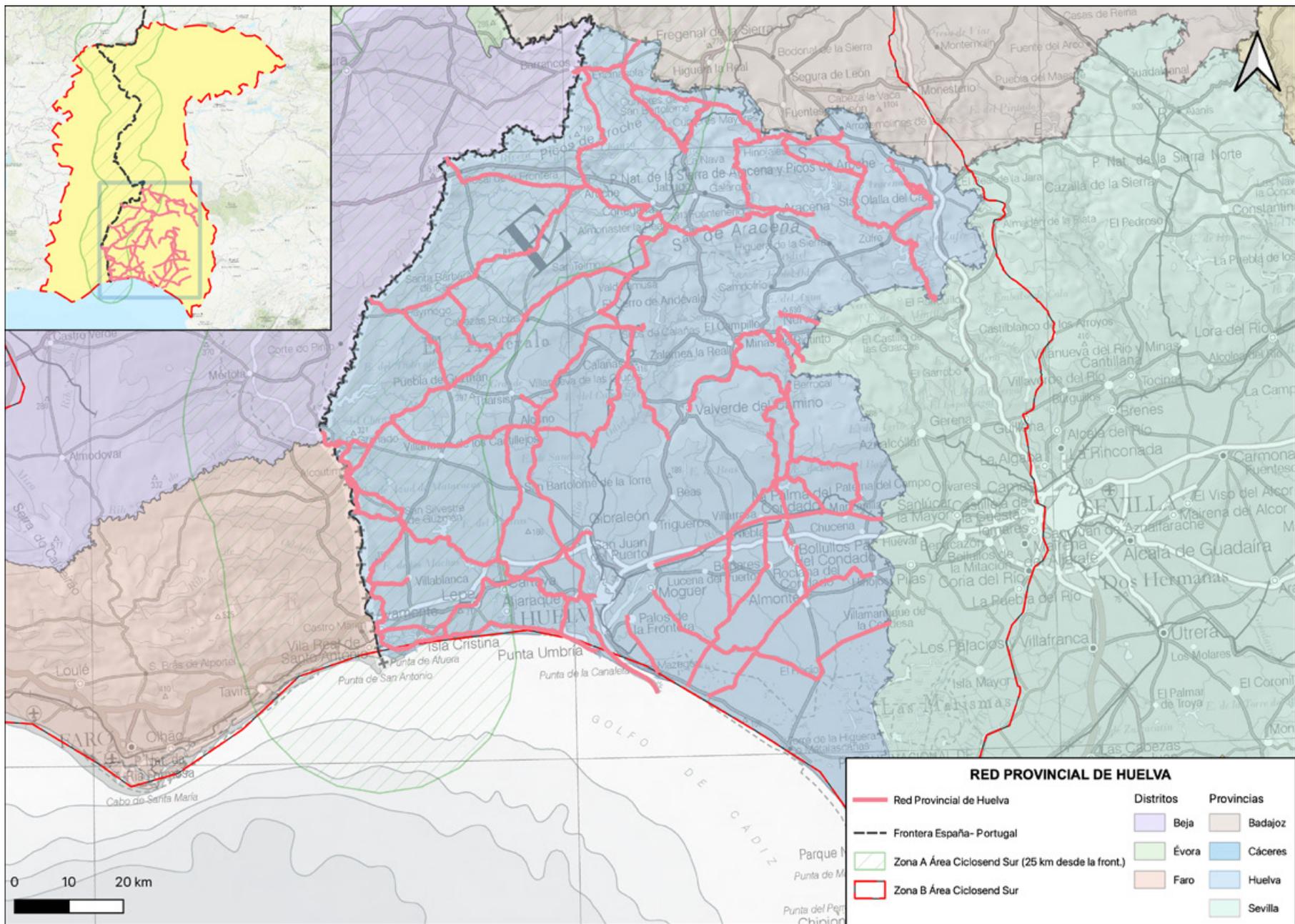
<b>VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA</b>						
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--

<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitable	Transitable X (VV de EL Ronquillo y varios tramos singulares desconectados)	Moderadamente transitable	Poco transitable	No transitable
	<b>Señalización (Inexistente)</b>	Muy buena	Buena X (VV de EL Ronquillo)	Aceptable	Mala	Muy mala ( <i>confusa, mal soporte y estado</i> )
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta X		Media		Baja
	<b>Temática</b>	Alta X		Media		Baja



## 7.4 Redes Provinciales

R41		DATOS GENERALES				
Nombre ruta: Red Provincial de Huelva		Longitud:		Tipo de ruta según longitud y uso: Pequeño recorrido//Peatonal y Ciclista		
Entidad gestora: Diputación Provincial de Huelva		División por etapas:			Otras rutas con las que comparte trazado:	
Zona A X	Zona B X	País: España	Provincias/distritos: Huelva			
DESCRIPCIÓN			LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA			
<p>Red de cicloturismo y movilidad no motorizada diseñada como producto principal del Plan de la Bicicleta de la Provincia de Huelva. Comprende, además de varios tramos y recursos singulares, tales como vías verdes, senderos cicloturistas o carriles bici actualmente en servicio, la potencial inclusión en la red de caminos asfaltados, caminos terreros en buenas condiciones y carreteras secundarias de muy bajo tráfico.</p> <p>El objetivo fundamental de la red es el de articular la totalidad del territorio provincial y adaptarla a la circulación segura de las bicicletas, de manera que complemente, por un lado, la oferta que pueda generarse por parte de agentes empresariales que generen productos turísticos que puedan ser ofertados y vendidos, y, por otro, la oferta asociada a rutas singulares, tales como EuroVelo o “Dehesas de Sierra Morena”.</p> <p>El estado actual de la red es de proyecto, aunque muchos de sus soportes territoriales, especialmente las carreteras y los caminos en buen estado, son transitables.</p>						
Enlaces de interés			Grado de desarrollo: En proyecto.			
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable X	Poco transitable	No transitable
	Señalización (Inexistente)	Muy buena	Buena	Aceptable	Mala	Muy mala (confusa, mal soporte y estado)
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja



## 8. ANEXOS

Código	País	Nombre ruta	Entidad gestora	Tipo 1	Tipo 2	Zona A	Zona B	Km CicloSend	Km totales	Grado de desarrollo
1	España-Portugal	EuroVelo 1	Federación Europea de Ciclistas (ECF)*y entidades públicas a través de los centros nacionales de coordinación de España y Portugal	Largo Recorrido	Ciclista	X	X	1.570	2.585	Diferentes tramos en diferentes fases de desarrollo. Ciclable en su gran mayoría, excepto el tramo de la VV del Litoral en Huelva donde hay un proyecto en ejecución redactado
2	España	Conexión EuroVelo 1 y EuroVelo 8	Junta de Andalucía	Largo Recorrido	Ciclista		X	76,4	140,2	En proyecto
3	España-Portugal	Nueva Ruta EuroVelo Ibérica	FECUP y Con Bici	Largo Recorrido	Ciclista	X	X	372,3	2145,9	En proyecto y proceso de aprobación por parte de la ECF
4	Portugal	Camino Nascente	Caminhos de Santiago Alentejo e Ribatejo	Largo Recorrido	Peatonal	X	X	371,3	397,9	Proyecto en ejecución
5	Portugal	Camino portugués Central	Caminhos de Santiago Alentejo e Ribatejo	Largo Recorrido	Peatonal		X	173,7	766,1	Proyecto en ejecución
6	España	Vía de la Plata	Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata	Largo Recorrido	Ciclopeatonal		X	207,3	1.021,7	Recurso consolidado y en uso
7	España	Vía de la Estrella	Diputación de Cáceres	Largo Recorrido	Peatonal	X	X	85,72	136,1	Recurso consolidado y en uso
8	España	Camino Natural del Guadiana		Largo Recorrido	Peatonal	X	X	378,9	1.033,6	Recurso consolidado y en uso
9	España	Camino Natural del Tajo		Largo Recorrido	Peatonal	X	X	234,4	304,4	Recurso consolidado y en uso
10	España	Camino Natural del Corredor Badajoz- Cáceres		Largo Recorrido	Peatonal	X	X	-	178,8*	Recurso consolidado y en uso
11	España	GR- 116 Camino Natural de las Villuercas		Largo Recorrido	Peatonal		X	59,2	68,6	Recurso consolidado y en uso
12	España	GR- 117 Alfonso Onceno (Navezuelas- Guadalupe, Cáceres)	Federación de Montaña	Largo Recorrido	Peatonal		X	-	59*	Recurso consolidado y en uso
13	España	GR- 46 Tierra del Descubrimiento (P.N. Sierra de Aracena y Picos de Aroche)	Federación de Montaña	Largo Recorrido	Peatonal		X	todo	51,2	Recurso consolidado y en uso

Código	País	Nombre ruta	Entidad gestora	Tipo 1	Tipo 2	Zona A	Zona B	Km CicloSend	Km totales	Grado de desarrollo
14	España	GR- 48 Sierra Morena	Federación de Montaña	Largo Recorrido	Peatonal	X	X	113,1	540,6	Recurso consolidado y en uso, aunque en mal estado por tramos
15	Portugal	Grande Ruta do Guadiana		Largo Recorrido	Peatonal	X		-	155,7*	Recurso consolidado y en uso
16	Portugal	Alentejo Circuit	Diseño privado	Largo Recorrido	Ciclista	X	X	844,5	4126,9	Recurso consolidado y en uso
17	Portugal	Vía Algarviana	Diversas administraciones de la zona	Largo Recorrido	Peatonal	X	X	141,9	307,9	Recurso consolidado y en uso
18	España	Vuelta al embalse de Alqueva	Diversas administraciones de la zona	Largo Recorrido	Ciclista	X		-	167,7*	Recurso consolidado y en uso
19	España	Ruta Cicloextremeña	Diseño privado ConAlforjas.com	Largo Recorrido	Ciclista	X	X	438,3	1296,9	Proyecto en ejecución
20	España	Ruta Dehesas de Sierra Morena	Reserva de la Biosfera "Dehesas de Sierra Morena"	Largo Recorrido	Ciclista	X	X	106,7	282,2	Proyecto en ejecución
21	España	TransAndalus	Diseño privado TransAndalus.es	Largo Recorrido	Ciclista			435	2000	Recurso consolidado y en uso. Tramos en diferentes estados de ciclabilidad
22	España	Red PR y SL Fedme (Pequeño Recorrido y Senderos Locales)	Federaciones de montaña	Pequeño Recorrido	Peatonal		X	-	862,7*	Recurso consolidado y en uso
23	Portugal	Red Alcoutim- Baixo Guadiana	Cámara Municipal de Alcoutim	Pequeño Recorrido	Peatonal	X		-	440,4*	Proyecto en ejecución
24	Portugal	Red Ciclovías de Castro Marim	Cámara Municipal de Castro Marim	Pequeño Recorrido	Peatonal	X		-	44,5*	Recurso consolidado y en uso
25	Portugal	Red Mértola	Cámara Municipal de Mértola	Pequeño Recorrido	Peatonal	X	X	-	1.766,5*	Recurso consolidado y en uso
26	Portugal	Red TransAlentejo	Entidade Regional de Turismo "Turismo do Alentejo, ERT", o los 47 Ayuntamientos de los municipios del Alentejo	Pequeño Recorrido	Ciclopeatonal	X	X	595,4	390,1	Recurso consolidado y en uso
27	España	Tajo Internacional	Caminos Naturales y Diputación Provincial de Cáceres	Pequeño Recorrido	Ciclopeatonal	X	X	-	607,2*	Recurso consolidado y en uso. Tramos en diferentes estados de ciclabilidad
28	España	Red BTT Monfragüe	Centro BTT Monfragüe	Pequeño Recorrido	Ciclista		X	141,52	297,3	Recurso consolidado y en uso

Código	País	Nombre ruta	Entidad gestora	Tipo 1	Tipo 2	Zona A	Zona B	Km CicloSend	Km totales	Grado de desarrollo
29	España	Las Villuercas		Pequeño Recorrido	Ciclopeatonal		X	76,4	113,1	Recurso consolidado y en uso. Tramos en diferentes estados de ciclabilidad
30	España	Red Parque Natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche	PN Sierra de Aracena y Picos de Aroche	Pequeño Recorrido	Ciclopeatonal	X	X	-	720,8*	Recurso consolidado y en uso
31	España	Red Tierras del Descubrimiento (Huelva)	GDR Huelva, Diputación Provincial de Huelva	Pequeño Recorrido	Ciclopeatonal	X	X	-	533,1*	Recurso consolidado y en uso
32	España	Vía Verde Vegas del Guadiana	Fundación de Ferrocarriles de España y Junta de Extremadura	Vías Verdes y Cicloturismo familiar	Ciclopeatonal		X	34,9	57,8	Recurso consolidado y en uso
33	España	Vía Verde del Guadiana	Fundación de Ferrocarriles de España, Caminos Naturales y Consorcio Municipal	Vías Verdes y Cicloturismo familiar	Ciclopeatonal	X		-	16,7*	Recurso consolidado y en uso
34	España	Vía Verde del Andévalo		Vías Verdes y Cicloturismo familiar	Ciclopeatonal		X	-	77,7*	En proyecto
35	España	Vía Verde de Riotinto		Vías Verdes y Cicloturismo familiar	Ciclopeatonal		X	-	33*	Proyecto en ejecución. Diversos tramos recuperados
36	España	Vía Verde de los Molinos del Agua	Fundación de Ferrocarriles de España, Caminos Naturales y Consorcio Municipal	Vías Verdes y Cicloturismo familiar	Ciclopeatonal		X	-	33,2*	Recurso consolidado y en uso
37	España	Vía Verde del Litoral	Fundación de Ferrocarriles de España y Municipios (descatalogada por falta de mantenimiento)	Vías Verdes y Cicloturismo familiar	Ciclopeatonal	X	X	-	48,8*	En proyecto de ejecución redactado
38	España	Antigua N-435		Vías Verdes y Cicloturismo familiar	Ciclopeatonal		X	-	12,4*	En proyecto
39	España	Vía Verde del Tinto	Diputación Provincial de Huelva	Vías Verdes y Cicloturismo familiar	Ciclopeatonal		X	-	202,8*	Proyecto en ejecución. Algún tramo recuperado
40	España	Vía Verde de Cala y Aznalcóllar		Vías Verdes y Cicloturismo familiar	Ciclopeatonal		X	-	125,7*	En proyecto
41	España	Red Provincial de Huelva	Diputación Provincial de Huelva	Red Provincial	Ciclista	X	X	-	1.462,6*	En proyecto

\*Ruta/Red incluida completamente en territorio CicloSend





Diagnóstico del área de cooperación  
CICLOSEND\_SUR



Red Transfronteriza de Ciclosenderos  
España-Portugal  
Zona Sur  
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre  
Espanha-Portugal  
Zona Sul



AGENCIA DE OBRA PÚBLICA  
DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA  
Consejería de Fomento,  
Articulación del Territorio y Vivienda



Red Transfronteriza de Ciclosenderos  
España-Portugal  
Zona Sur  
—  
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre  
Espanha-Portugal  
Zona Sul



Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



CICLOSEND  
\_SUR

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE COOPERACIÓN

CICLOSEND\_SUR