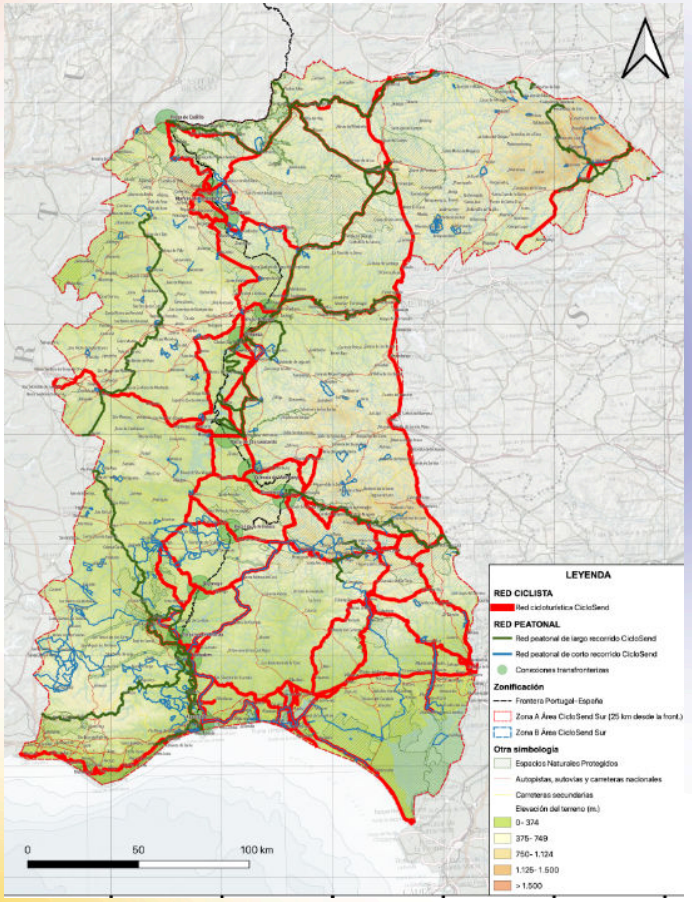
Red Transfronteriza de Ciclosenderos
España-Portugal
Zona Sur
–
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre
Espanha-Portugal
Zona Sul

Evento Final
INTERREG POCTEP
CICLOSEND_SUR

Olivenza. 3 de octubre 2023



Interreg
España - Portugal
CICLOSEND_SUR
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional
UNIÓN EUROPEA
UNIÃO EUROPEIA

Junta de Andalucía

DIPUTACIÓN DE BADAJOZ

Red Transfronteriza de Ciclosenderos
España-Portugal
Zona Sur
–
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre
Espanha-Portugal
Zona Sul

PROGRAMA

10:45 h - **Proyecto CICLOSEND_SUR. Retos y Objetivos.**
D. Luis Ramajo Rodríguez. AOPJA.

11:15 h - **El Cicloturismo en Europa y su papel en el desarrollo local.**
D. Manuel Calvo Salazar. Consultor.

11:30 h - **Pausa-café.**

12:00 h - **El CICLOSEND en Portugal.**
Beneficiarios en el Alentejo y Algarve.

12:20 h - **Ciclosenderos en Caminos Naturales. Tajo y Guadiana.**
Diputaciones de Badajoz y Cáceres.

12:40 h - **La red transfronteriza en Andalucía.**
Diputación de Huelva.
Beneficiarios de la Junta de Andalucía.

13:00 h - **Comunicación y Estrategia de Promoción de la Red.**
Empresa Pública de Gestión del Deporte y el Turismo.

13:10 h - **Continuidad del proyecto. Gestión y promoción futuras.**
AOPJA.

13:15 h - **Debate, ruegos y preguntas.**

13:30 h - **Clausura.**

10:45 h - **Projeto CICLOSEND_SUR. Desafios e Objectivos.**
D. Luis Ramajo Rodríguez. AOPJA.

11:15 h - **O cicloturismo na Europa e o seu papel no desenvolvimento local.**
D. Manuel Calvo Salazar. Consultor.

11:30 h – **Pausa-café.**

12:00 h - **CICLOSEND em Portugal.**
Beneficiários no Alentejo e Algarve.

12:20 h - **Ciclovias em Caminhos Naturais. Tejo e Guadiana.**
Diputaciones Provinciales de Badajoz e Cáceres.

12:40 h - **A rede transfronteiriça na Andaluzia.**
Diputación Provincial de Huelva.
Beneficiários da Junta da Andaluzia.

13:00 h - **Estratégia de comunicação e promoção da Rede.**
Empresa Pública de Gestão Desportiva e Turística.

13:10 h - **Continuidade do projeto. Gestão e promoção futura.**
AOPJA.

13:15 h - **Debate e questões.**

13:30 h - **Conclusão.**

Interreg España - Portugal
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional
UNIÓN EUROPEA
UNIÃO EUROPEIA
CICLOSEND _SUR
Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

Red Transfronteriza de Ciclosenderos
España-Portugal
Zona Sur
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre
Espanha-Portugal
Zona Sul

Proyecto CICLOSEND_SUR.
Retos y Objetivos.

Beneficiario Principal. AOPJA.
Luis Ramajo Rodríguez.

Interreg España - Portugal
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

CICLOSEND _SUR

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

Red Transfronteriza de Ciclosenderos
España-Portugal
Zona Sur
–
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre
Espanha-Portugal
Zona Sul

Junta de Andalucía

DIPUTACIÓN DE CÁCERES
ÁREA DE RETO DEMOGRÁFICO, DESARROLLO SOSTENIBLE, JUVENTUD Y TURISMO

DIPUTACIÓN DE BADAJOZ

DIPUTACIÓN DE HUELVA
OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

ADPM mértola

Castro Marim
Uma Terra com História

alcoutim

Interreg
España - Portugal
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

CICLOSEND_SUR

Evento Final del Proyecto CICLOSEND_SUR.
OLIVENZA. 3 de octubre de 2023.

Interreg
España - Portugal

CICLOSEND_SUR

RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDEROS EN EL ALGARVE-ALENTEJO-ANDALUCIA-EXTREMADURA.

CICLOSEND_SUR

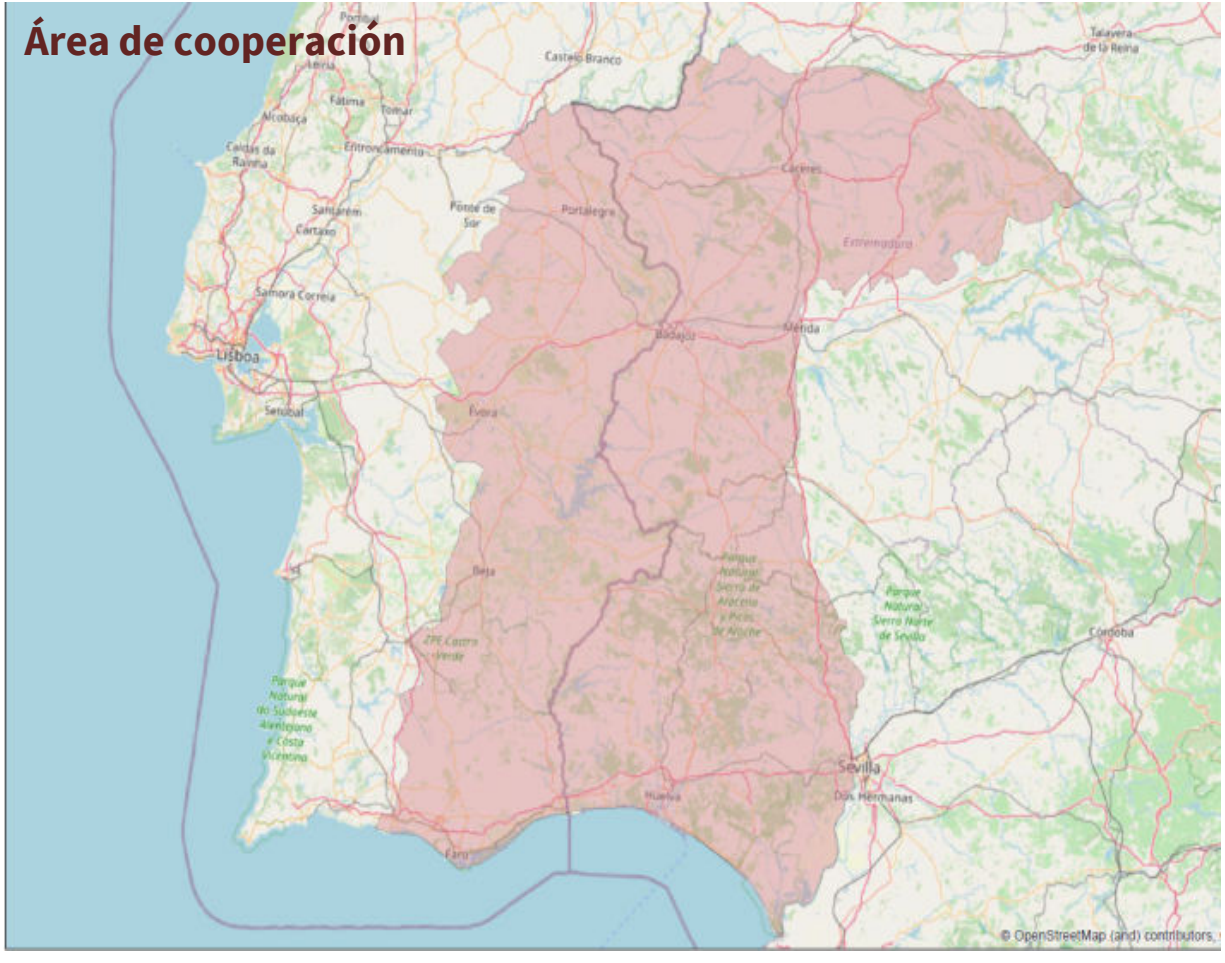
Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.
Este Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Portugal 2014-2020 (POCTEP).

Junta de Andalucía | Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda | Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

Red Transfronteriza de Ciclosenderos
España-Portugal
Zona Sur
–
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre
Espanha-Portugal
Zona Sul

Evento Final del Proyecto CICLOSEND_SUR.
OLIVENZA. 3 de octubre de 2023.



Interreg España - Portugal
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional
UNIÓN EUROPEA
UNIÃO EUROPEIA

CICLOSEND _SUR

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

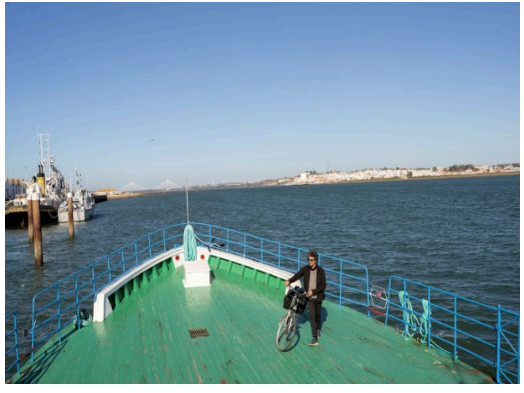
Un territorio diverso: Algarve, Alentejo, Andalucía y Extremadura

Un patrimonio cultural espléndido (y común)

..... y recursos naturales destacables (que no conocen la frontera)

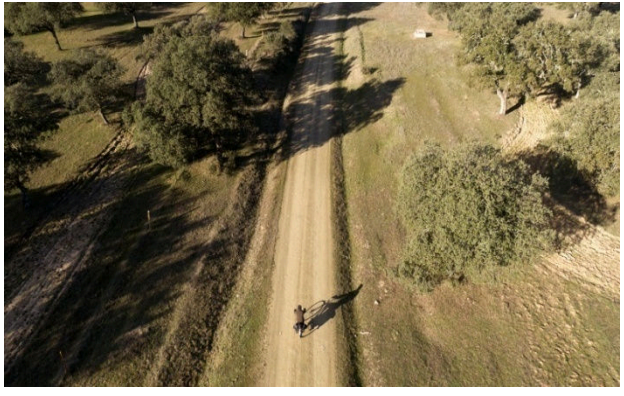
Un territorio diverso: Algarve, Alentejo, Andalucía y Extremadura

La costa, motor de la economía: turismo, recursos pesqueros



Un interior con baja densidad de población, y economía rural

Una propuesta para mejorar las conexiones, ligadas al turismo sostenible, y al desarrollo local.



- Conocer la red ciclopeatonal que facilita las conexiones en el territorio. Diagnosis.
- Proponer su expansión. Propuesta de Red y Plan de Acción.
- Acordar su gestión y su promoción.
- Realizar actuaciones concretas.

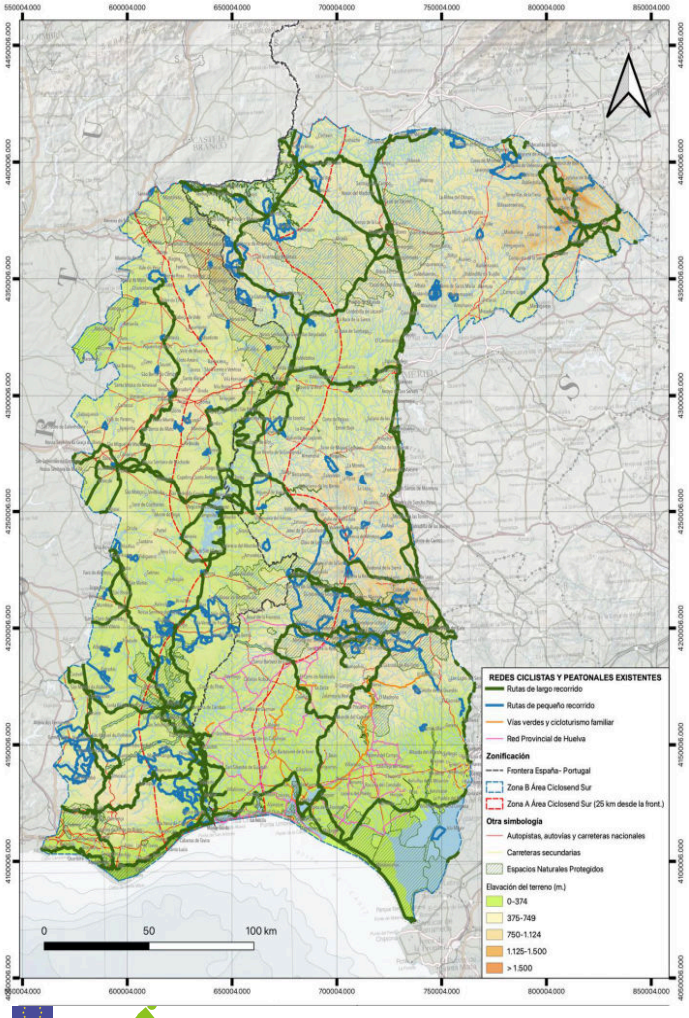
Actividad 1. DIAGNOSIS DEL CICLOTURISMO EN EL AREA DE PROYECTO

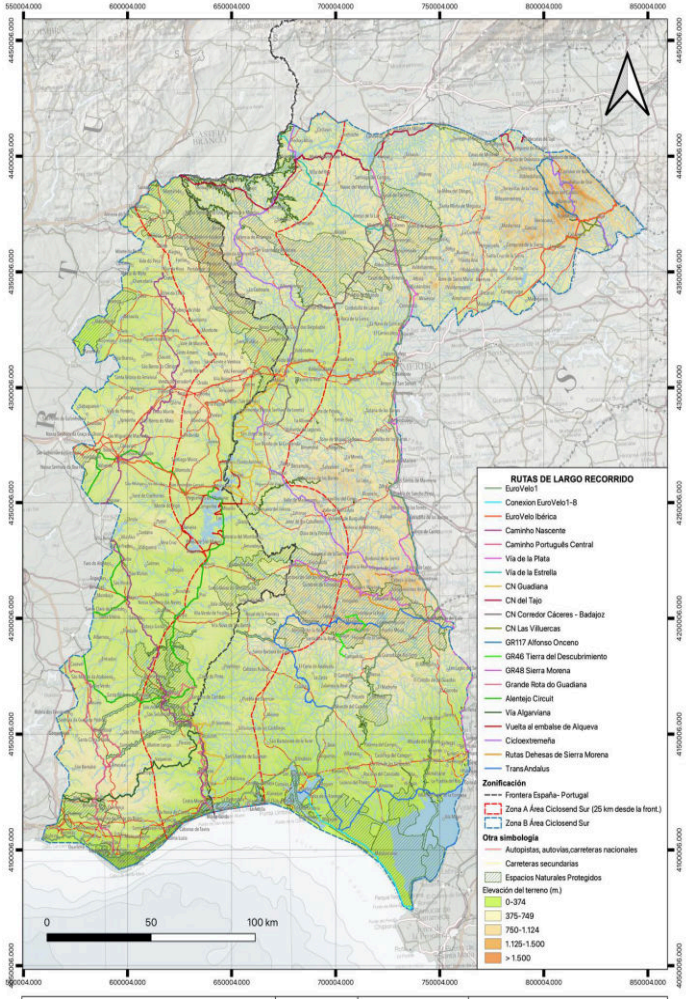
1. Inventario y caracterización.
Incluye la identificación, descripción y catalogación de la red de Ciclosenderos existentes, su evaluación y la identificación de Infraestructuras potenciales para el ciclismo y senderismo.

2. Base de datos de agentes existentes en cicloturismo y senderismo.
Se ha creado una Base de datos de agentes públicos y privados implicados en el desarrollo turístico a través de rutas y actividades de senderismo y de cicloturismo. Se incorporan administraciones públicas competentes en turismo, movilidad sostenible y medioambiente, entes gestores de rutas, empresarios turísticos, agencias de viajes, talleres.....

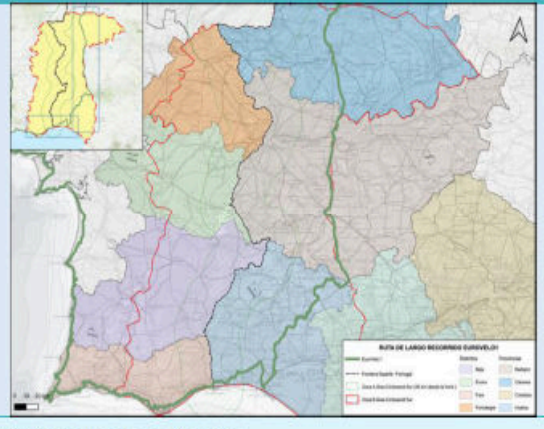
3. Diagnóstico de la situación actual del conjunto de los no motorizados del área.
Se realiza un Diagnóstico de la situación actual del conjunto de los itinerarios no motorizados existentes. Este diagnóstico constituye la base para la elaboración de un Plan Estratégico.

Evento Final del Proyecto CICLOSEND_SUR. OLIVENZA. 3 de octubre de 2023.





R1							DATOS GENERALES
Nombre ruta: EuroVelo 1			**Longitud:** 1.570 km en CicloSend (2.585 km totales)				**Tipo de ruta según longitud y uso:** Largo recorrido/ Ciclista
Entidad gestora: ECF a través del Centro de Coordinación Eurovelo en España y el Centro de Coordinación EuroVelo en Portugal. Así como las entidades socias que participan en dicho Centro. En el ámbito de CicloSend_Sur, estas entidades son la Junta de Extremadura, la Junta de Andalucía y la Diputación Provincial de Huelva, en España, y la FCUP, en Portugal.							**División por etapas:** Sí. Incluidas en la web www.eurovelospain.es
Zona A X	**Zona B** X	**País:** España-Portugal	**Provincias/Distritos:** Cáceres, Badajoz, Huelva, Sevilla, Faro				**Otras rutas con las que comparte trazado:** Vía Portugal Nascente, Caminho Português Central, Grande Rota do Guadiana, Ruta de la Plata, Rutas Dehesa de Sierra Morena, Red de GR, Cicloextremeña y EuroVelo Ruta Extremeña

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA
Ruta de vocación cicloturista de largo recorrido que va desde el Cabo Norte (Noruega) hasta el Río Miño (Portugal). En nuestro ámbito la ruta sigue el corredor de la Plata hasta que entra en la Provincia de Sevilla, donde vira hacia el Parque Natural de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche. Tras atravesarlo, la ruta prosigue por la Provincia de Huelva utilizando la Vía Verde de los Molinos de agua y la Vía Verde del Litoral. Ya en Portugal, la ruta transcurre por la franja costera de El Algarve. En su recorrido por la Provincia de Huelva, la ruta es transitable únicamente en tramos aislados. Su recuperación integral forma parte de las actuaciones contempladas en el Proyecto CicloSend_Sur.	
Enlaces de interés: www.eurovelospain.es	**Grado de desarrollo:** proyecto en ejecución

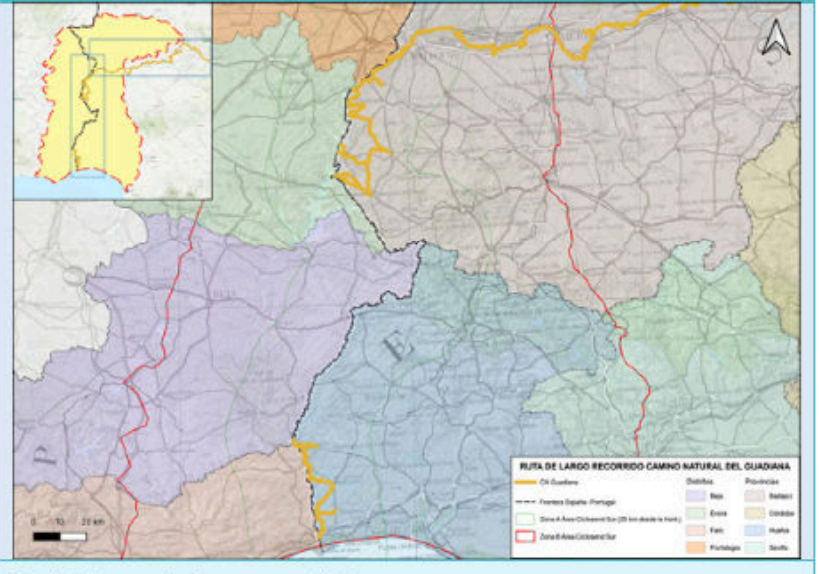
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
Valoración de la gestión	**Estado físico**	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable **X**	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena **X** (excepto en la Provincia de Huelva donde aún no existe)	Aceptable	Mala	Muy mala *(confusa, mal soporte y estado)*
Potencialidad para red	**De largo recorrido**	Alta **X**		Media		Baja
	Temática	Alta **X**		Media		Baja

R8				DATOS GENERALES
Nombre ruta: Camino Natural del Guadiana		**Longitud:** 378,9 km en CicloSend (1,033,6 km totales)		**Tipo de ruta según longitud y uso:** Largo recorrido/ Peatonal
Entidad gestora: Caminos Naturales				**División por etapas**: Sí, en la web https://www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/sector-centro/guadiana/default.aspx
Zona A X	**Zona B**	**País:** España	**Provincias/distritos:** Badajoz, Huelva	**Otras rutas con las que comparte trazado:** EuroVelo 1, EuroVelo Ruta Ibérica, Red GR, PR y SL

DESCRIPCIÓN

Ruta de vocación peatonal, en su recorrido transcurre por numerosas Zonas de Especial Protección para Aves (ZEPA) localizadas en la cuenca del río, pero también por cuantiosas Zonas Especiales de Conservación (ZEC), Lugares de Importancia Comunitaria (LIC) y espacios protegidos, dejando constancia del alto interés ecológico o ambiental de los territorios del Guadiana.
Se divide en dos tramos, uno al Sur, que acompaña el cauce del Guadiana por la zona Sur de la Provincia de Huelva, y otro en la Provincia de Badajoz que acompaña al cauce del Río hasta salir del área CicloSend.
Su tránsito en bicicleta es posible sólo en algunos tramos y, en todo caso, utilizando bicicleta BTT.
En la zona cercana a Mérida, está siendo evaluada como posible soporte de la EuroVelo Ibérica desde el CN de Las Villuercas hasta Badajoz.

LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA



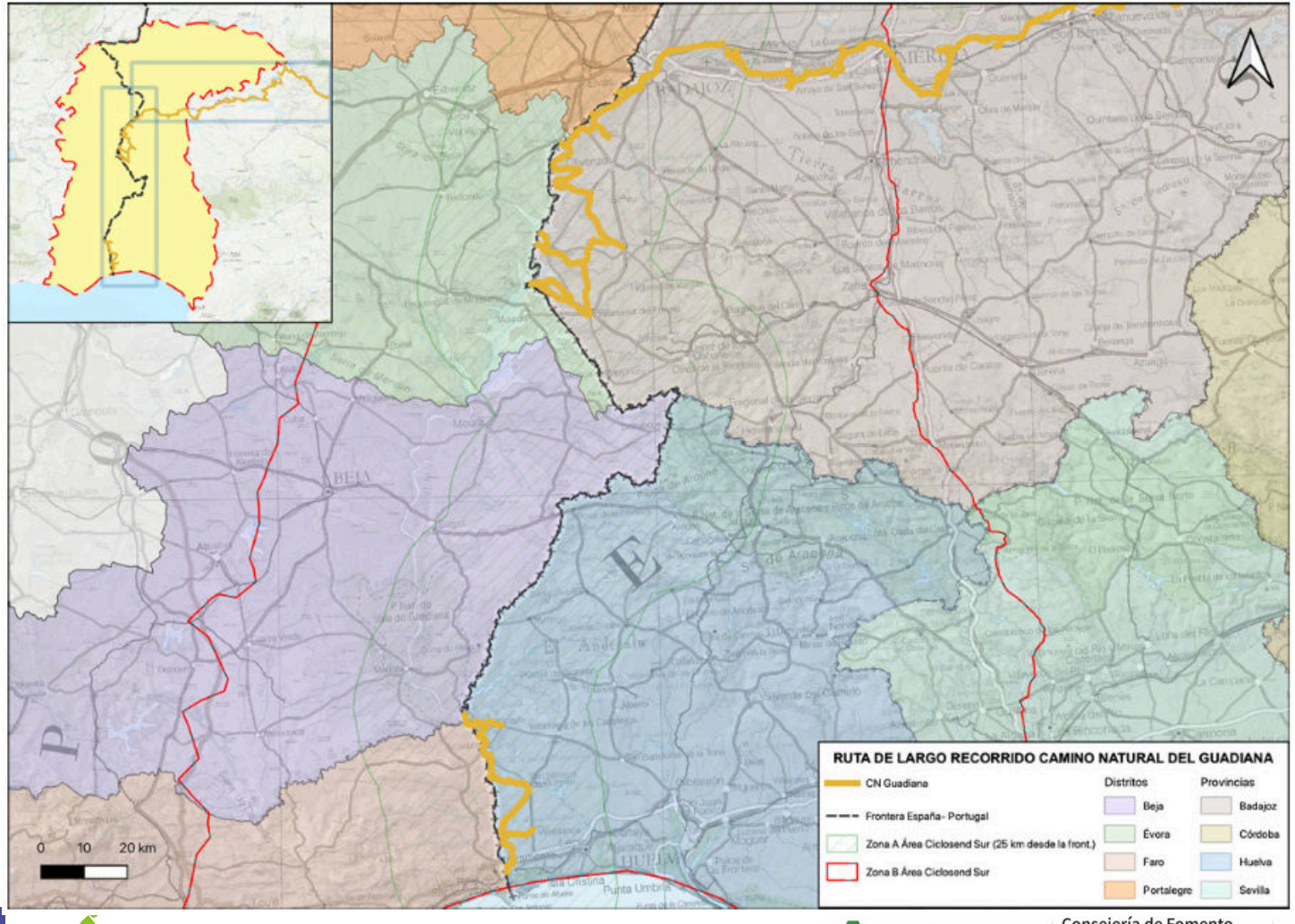
Enlaces de interés: www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/

Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso.

VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA

Valoración de la gestión	**Estado físico**	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable **X**	Poco transitable	No transitable
	Señalización	Muy buena	Buena	Aceptable **X**	Mala	Muy mala *(confusa, mal soporte y estado)*
Potencialidad para red	**De largo recorrido**	Alta **X**		Media		Baja
	Temática	Alta **X**		Media		Baja

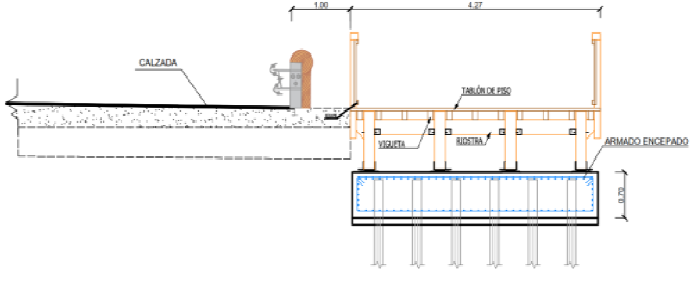
Evento Final del Proyecto CICLOSEND_SUR. OLIVENZA. 3 de octubre de 2023.



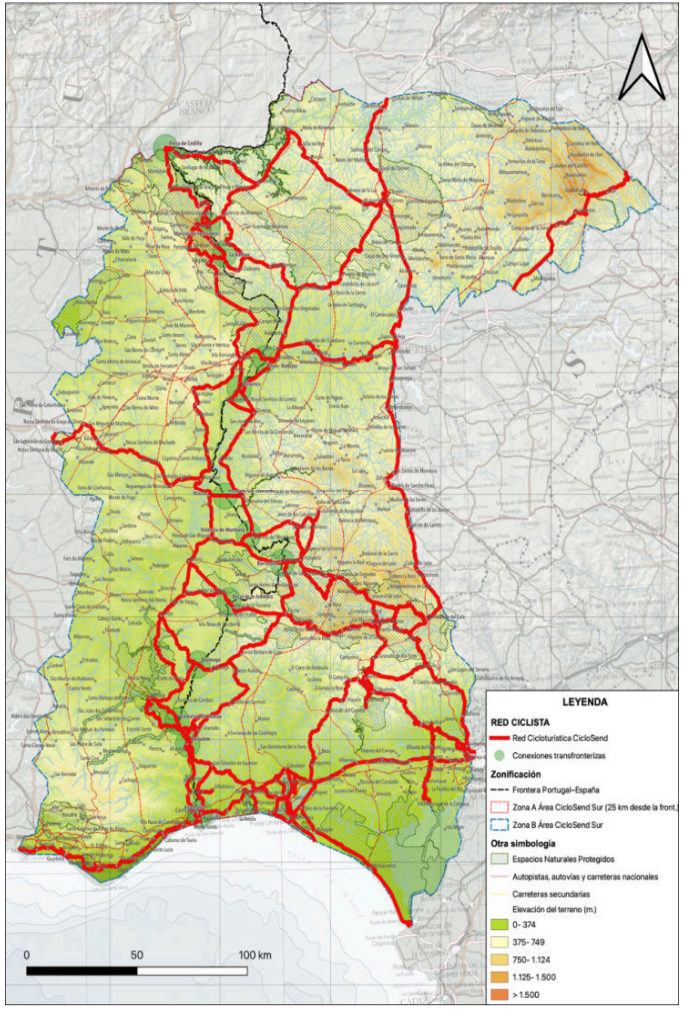
Actividad 2 PLAN ESTRATÉGICO DE CICLOTURISMO

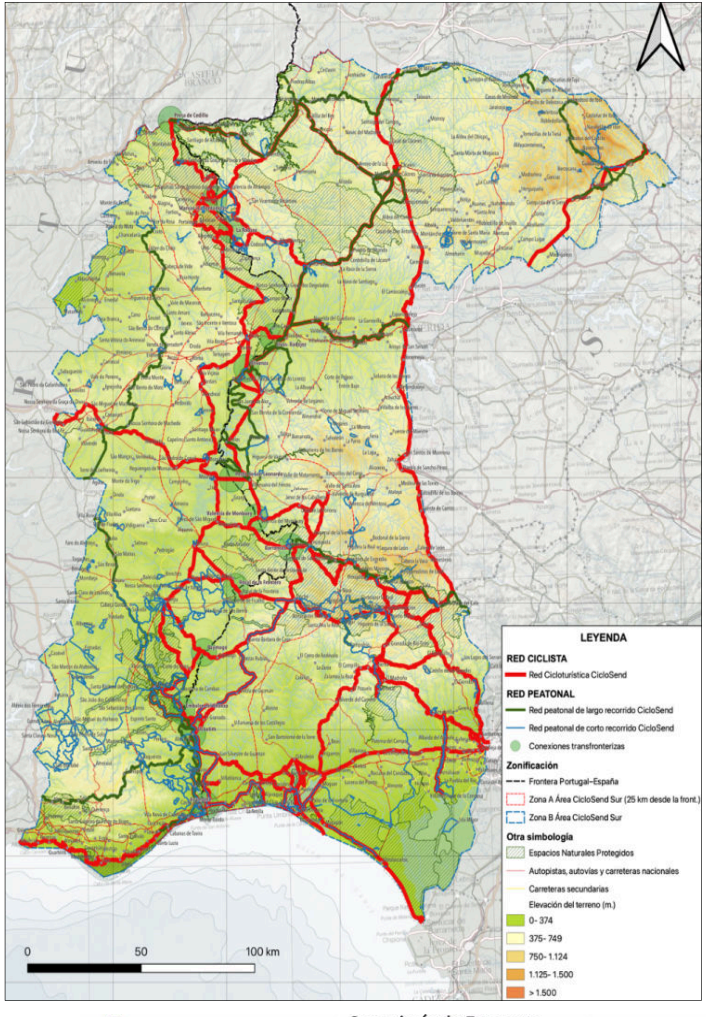
1. Elaboración del Plan de Acción a 2030.
El objetivo del Plan es alcanzar para el año Horizonte una red integrada y continúa de itinerarios no motorizados, de carácter transfronterizo, más allá por tanto del periodo de realización del proyecto POCTEP.
Así mismo establecerá las principales líneas a desarrollar en materia de nuevos equipamientos y servicios ligados a estas actividades, y las actividades de promoción necesarias.

2. Manual de Recomendaciones Técnicas.
Donde se recojan las directrices y recomendaciones generales para el desarrollo de una red de infraestructuras de ciclosenderos de calidad, sostenible, segura y accesible. A través de textos divulgativos y de fácil comprensión.



RED PROPUESTA



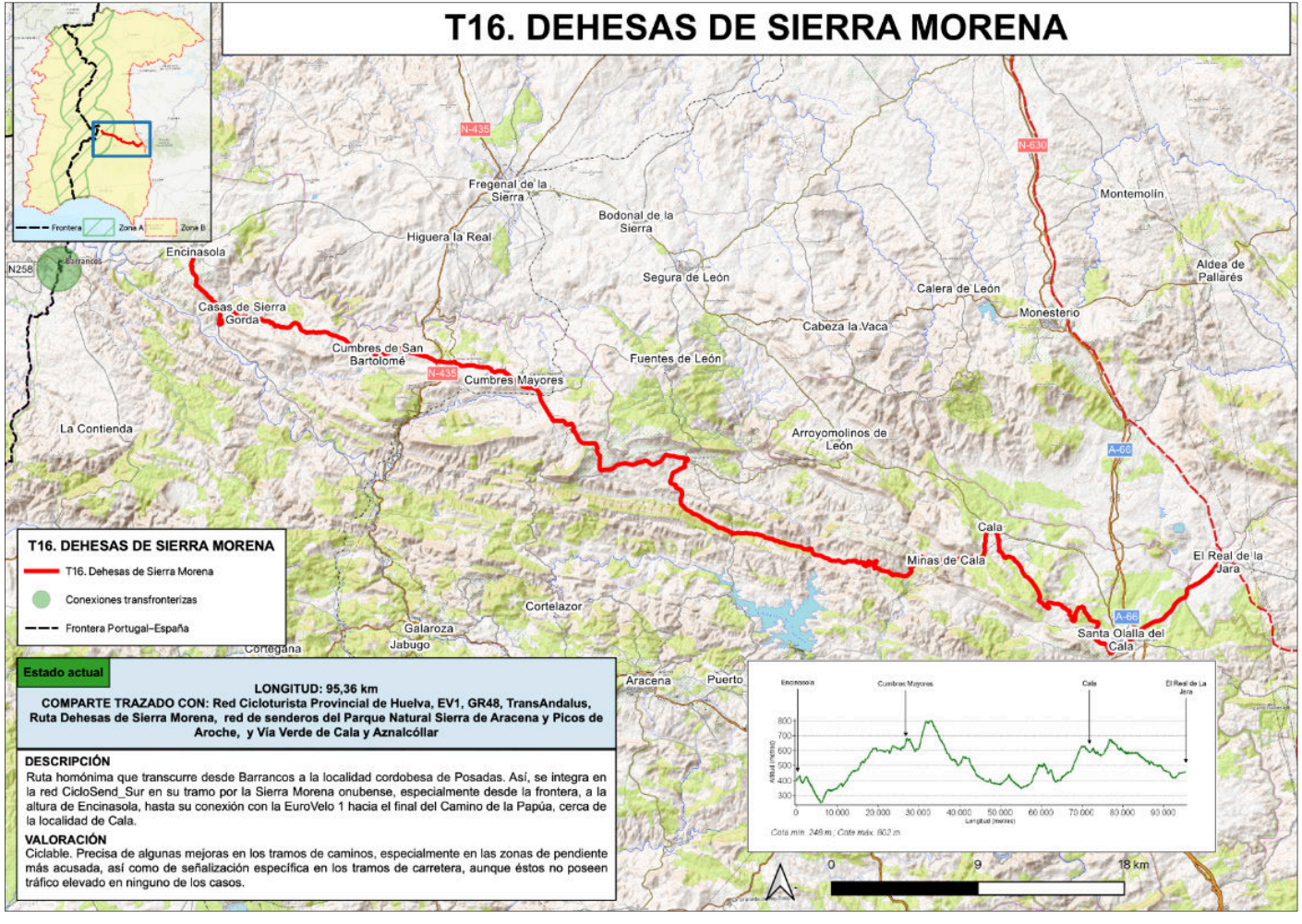


Evento Final del Proyecto CICLOSEND_SUR. OLIVENZA. 3 de octubre de 2023.

5 TABLA SÍNTESIS DE LOS TRAMOS DE LA RED CICLOTURISTA

RELACIÓN DE LOS TRAMOS QUE CONFORMAN LA RED CICLOTURISTA CICLOSEND						
Código y nombre del tramo	Longitud (km)	País	Provincia/ distrito	Descripción	Valoración	Estado actual
T1. Eurovelo1 Portugal.	131	Portugal	Faro	Tramo de ruta cicloturista desarrollada y señalizada. Piso mixto de asfalto y caminos y/o senderos de tierra compactada.	Ciclable y señalizada.	
T2. Gran Ruta do Guadiana	88,19	Portugal	Beja, Faro	Ruta acondicionada para el peatón, pero relativamente ciclable, sobre todo en su tramo desde Vila Real a Alcoutim. Necesita una serie de reformas de trazado por la carretera de bajo tráfico paralela al cauce del Guadiana que la haría más atractiva para el cicloturismo.	Ciclable. Necesita reformas de trazado en su tramo paralelo al Guadiana y arreglos en el tramo entre Alcoutim y Mértola.	
T3. Camino Natural del Guadiana	91,22	España	Huelva	Ruta peatonal. Es relativamente ciclable en algunos de sus tramos. Entronca con la Vía Verde del Guadiana.	Necesita un acondicionamiento general para hacerla completamente ciclable.	
T4. Canal del Chanza.	45,76	España	Huelva	Tramo de vía de circulación que da servicio al canal de riego del Chanza. Conecta a San Silvestre de Guzmán con Aljaraque.	Al ser una via de servicio de una infraestructura hidráulica necesita para su uso de los permisos necesarios del titular. No obstante, es un vial totalmente ciclable y sin tráfico rodado.	
T5. Vías Ciclistas de Huelva.	88,32	España	Huelva	Red de vías ciclistas que articulan la zona oeste de la aglomeración urbana de Huelva, conectando la capital con las playas situadas en El Portil y Punta Umbría. Se incluye en este tramo la carretera/camino del Espigón de Mazagón, el carril entre Cartaya y El Rompido, y la Puerta Verde Huelva-Gibraleón-San Juan del Puerto.	Son una red ciclable completamente desarrollada, si bien es necesario un trabajo de mantenimiento y aumento de la capacidad dado el alto trasiego de ciclistas que soporta.	
T6. Eurovelo1 España.	494,23	España	Cáceres, Badajoz, Sevilla, Huelva	Tramo de ruta cicloturista por desarrollar, especialmente en el tramo coincidente con la Vía Verde del Litoral, entre Gibraleón y Ayamonte. El reto es relativamente ciclable, bien por vías vedes existentes o por carreteras de bajo tráfico. Posee un par de puntos negros adicionales, pero de carácter puntual (Puerto de Huelva).	Ciclable, excepto el tramo de Vía Verde del Litoral, actualmente en proceso de acondicionamiento.	

T16. DEHESAS DE SIERRA MORENA



Estado actual

LONGITUD: 95,36 km

COMPARTE TRAZADO CON: Red Cicloturista Provincial de Huelva, EV1, GR48, TransAndalus, Ruta Dehesas de Sierra Morena, red de senderos del Parque Natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche, y Vía Verde de Cala y Aznalcóllar

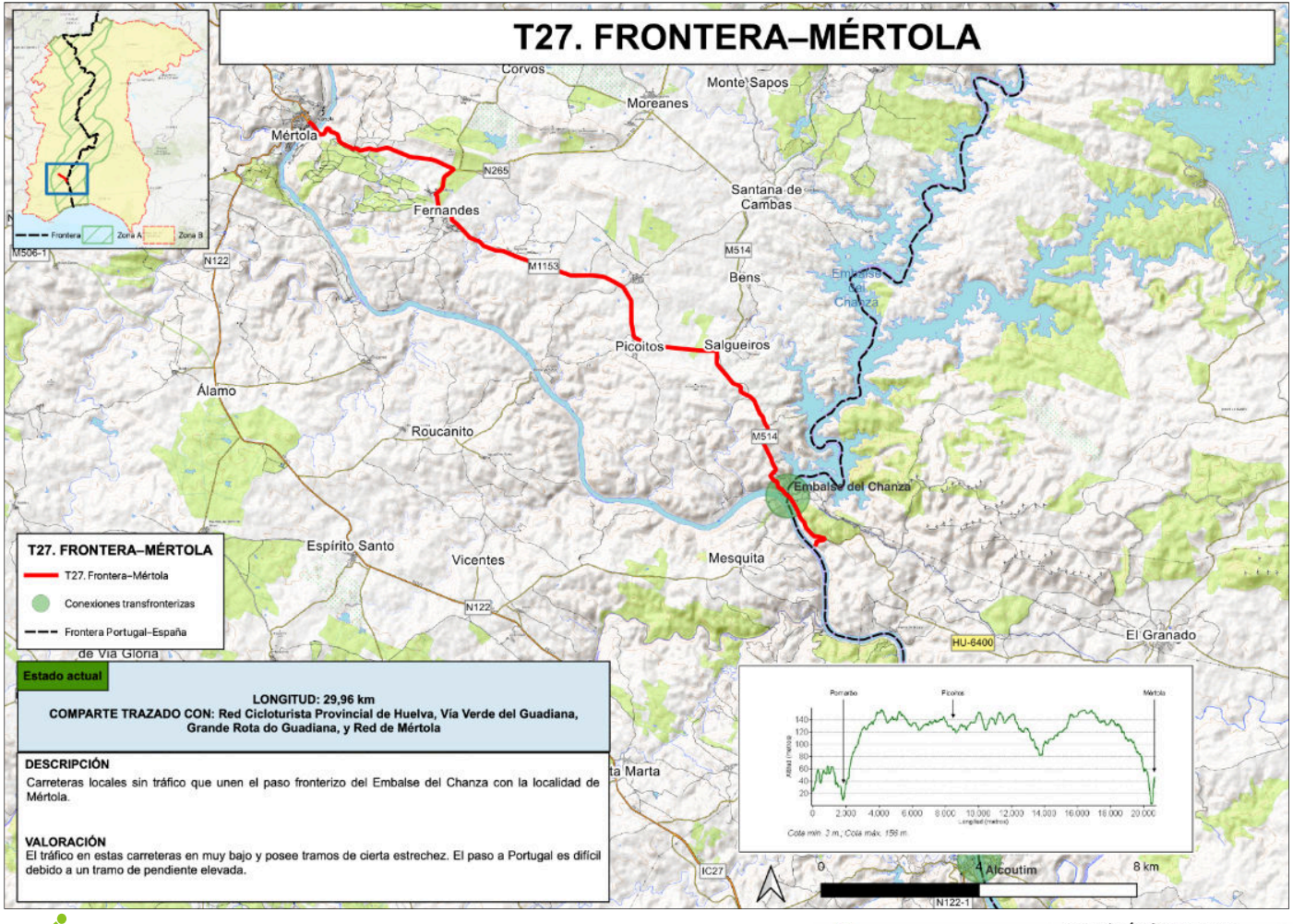
DESCRIPCIÓN

Ruta homónima que transcurre desde Barrancos a la localidad cordobesa de Posadas. Así, se integra en la red CicloSend_Sur en su tramo por la Sierra Morena onubense, especialmente desde la frontera, a la altura de Encinasola, hasta su conexión con la EuroVelo 1 hacia el final del Camino de la Papúa, cerca de la localidad de Cala.

VALORACIÓN

Ciclable. Precisa de algunas mejoras en los tramos de caminos, especialmente en las zonas de pendiente más acusada, así como de señalización específica en los tramos de carretera, aunque éstos no poseen tráfico elevado en ninguno de los casos.

T27. FRONTERA–MÉRTOLA



Estado actual

LONGITUD: 29,96 km
COMPARTE TRAZADO CON: Red Cicloturista Provincial de Huelva, Vía Verde del Guadiana, Grande Rota do Guadiana, y Red de Mértola

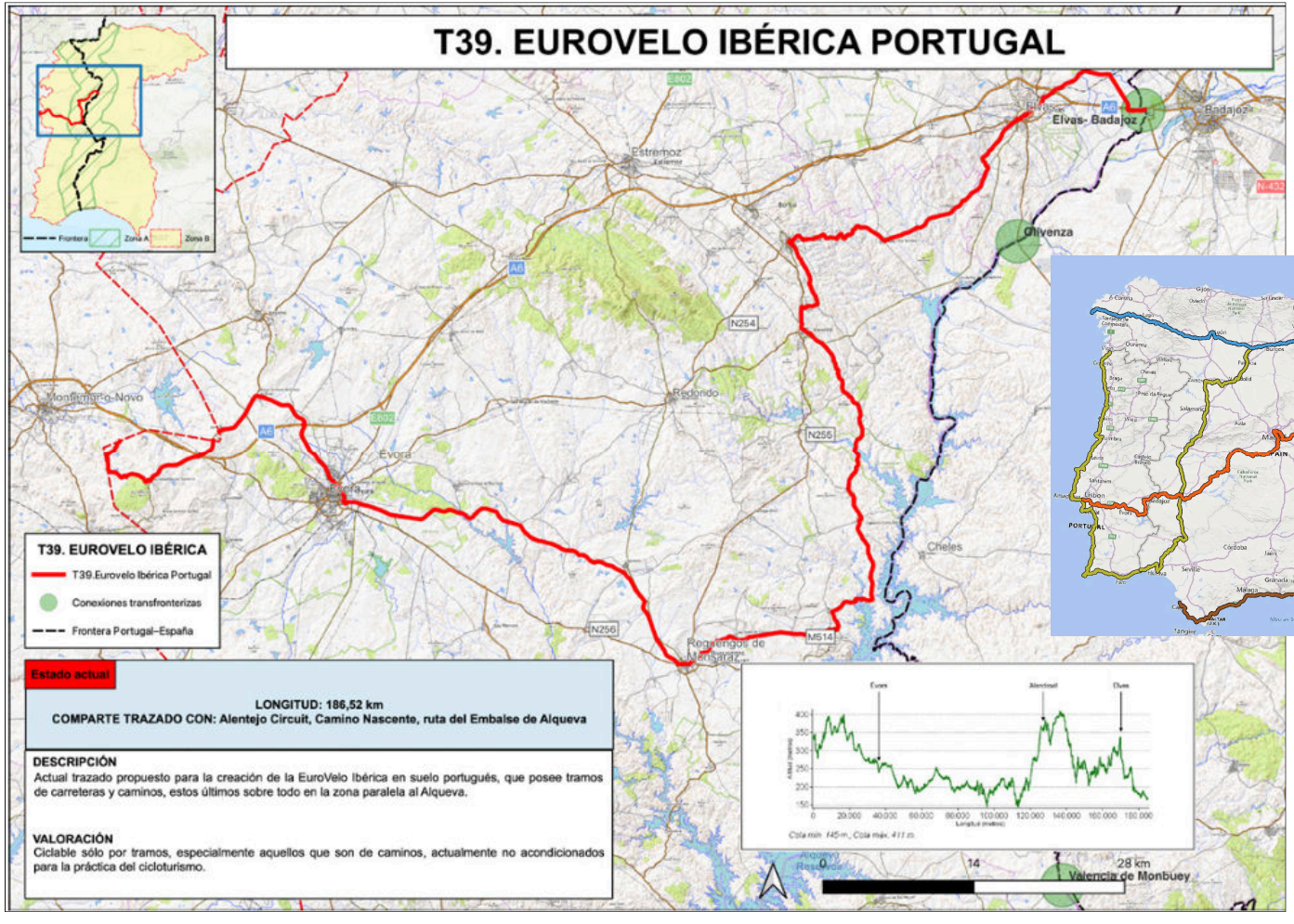
DESCRIPCIÓN

Carreteras locales sin tráfico que unen el paso fronterizo del Embalse del Chanza con la localidad de Mértola.

VALORACIÓN

El tráfico en estas carreteras en muy bajo y posee tramos de cierta estrechez. El paso a Portugal es difícil debido a un tramo de pendiente elevada.

T39. EUROVELO IBÉRICA PORTUGAL



Estado actual

LONGITUD: 186,52 km
COMPARTE TRAZADO CON: Alentejo Circuit, Camino Nascente, ruta del Embalse de Alqueva

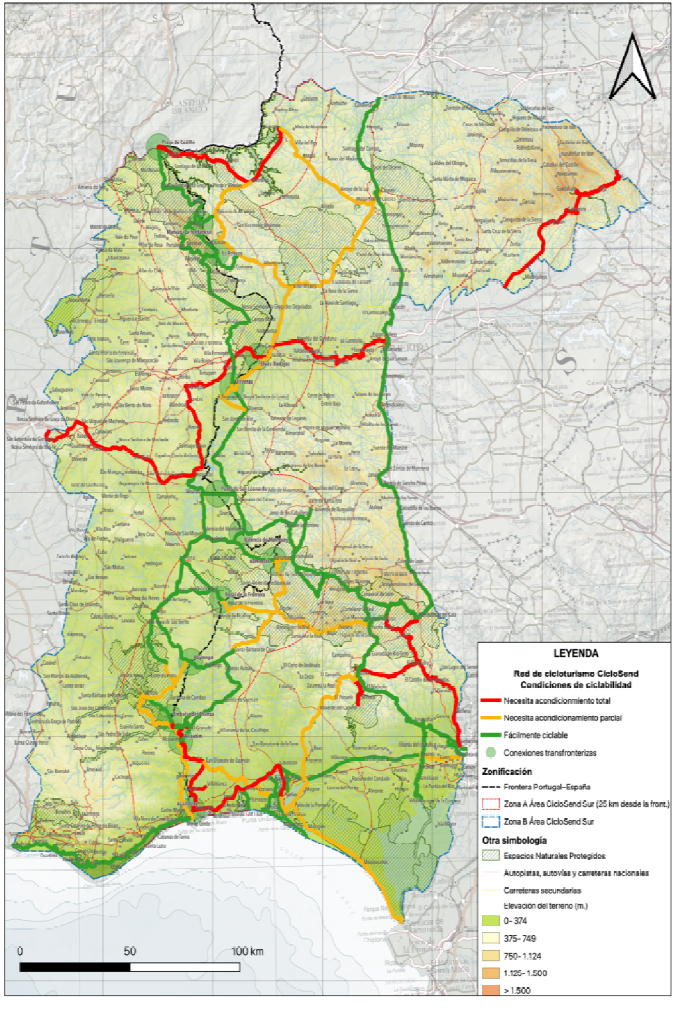
DESCRIPCIÓN
Actual trazado propuesto para la creación de la EuroVelo Ibérica en suelo portugués, que posee tramos de carreteras y caminos, estos últimos sobre todo en la zona paralela al Alqueva.

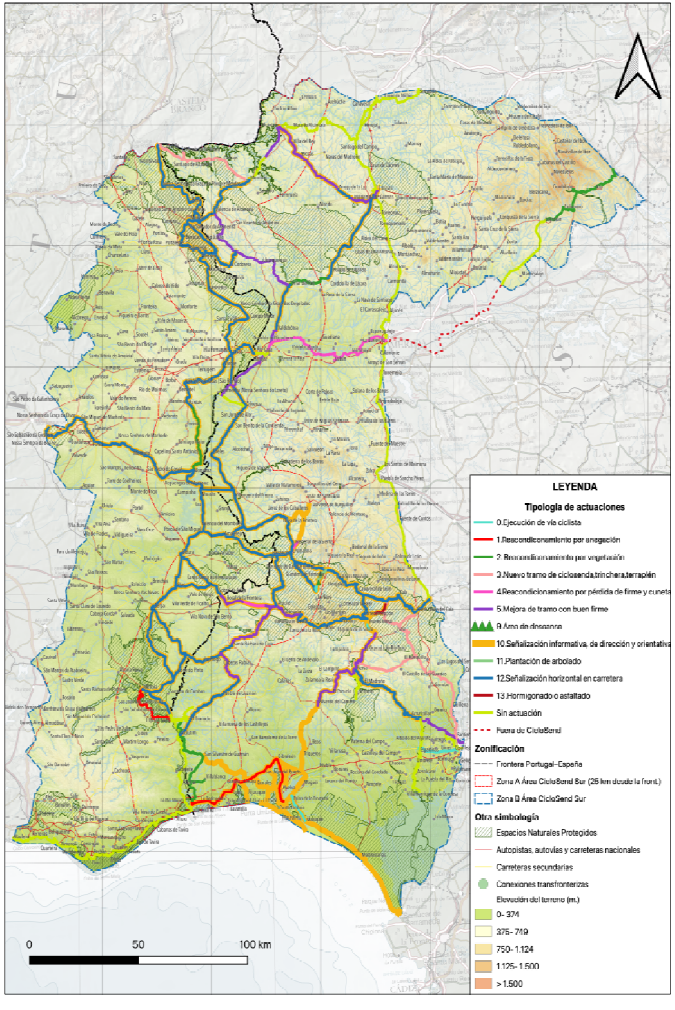
VALORACIÓN
Ciclable sólo por tramos, especialmente aquellos que son de caminos, actualmente no acondicionados para la práctica del cicloturismo.

Red Transfronteriza de Ciclosenderos
España-Portugal
Zona Sur
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre
Espanha-Portugal
Zona Sul

Evento Final del Proyecto CICLOSEND_SUR.
OLIVENZA. 3 de octubre de 2023.

PLAN DE ACCION 2030



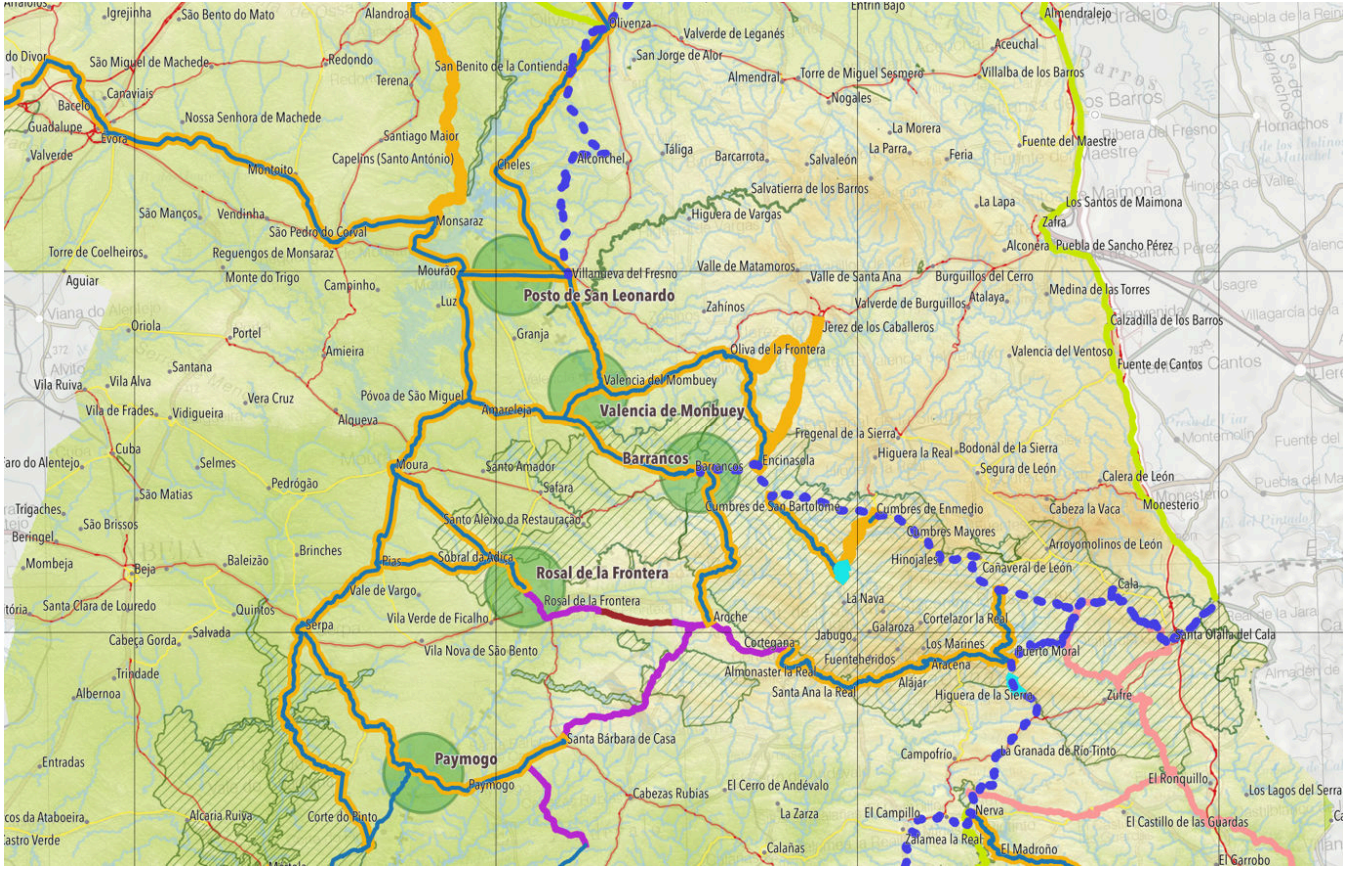


Interreg España - Portugal
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fondo Europeo de Desenvolvimento Regional

CICLOSEND _SUR

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

Evento Final del Proyecto CICLOSEND_SUR. OLIVENZA. 3 de octubre de 2023.



Tipología de actuaciones

- 1.Reacondicionamiento por anegación
- 2.Reacondicionamiento por presencia de vegetación
- 3.Reacondicionamiento por pérdida de firme y cunetas
- 4.Mejora de tramo de ciclosenda con buen firme
- 5.Tramo nuevo de ciclosenda,trinchera o terraplén
- 6.Vía ciclista en plataforma adosada
- 7.Señalización informativa,de dirección y orientación
- 8.Señalización horizontal en carretera
- Actuación singular

Interreg España - Portugal
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional
UNIÓN EUROPEA
UNIÃO EUROPEIA
CICLOSEND _SUR
Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

14 ACTUACIONES TIPO.

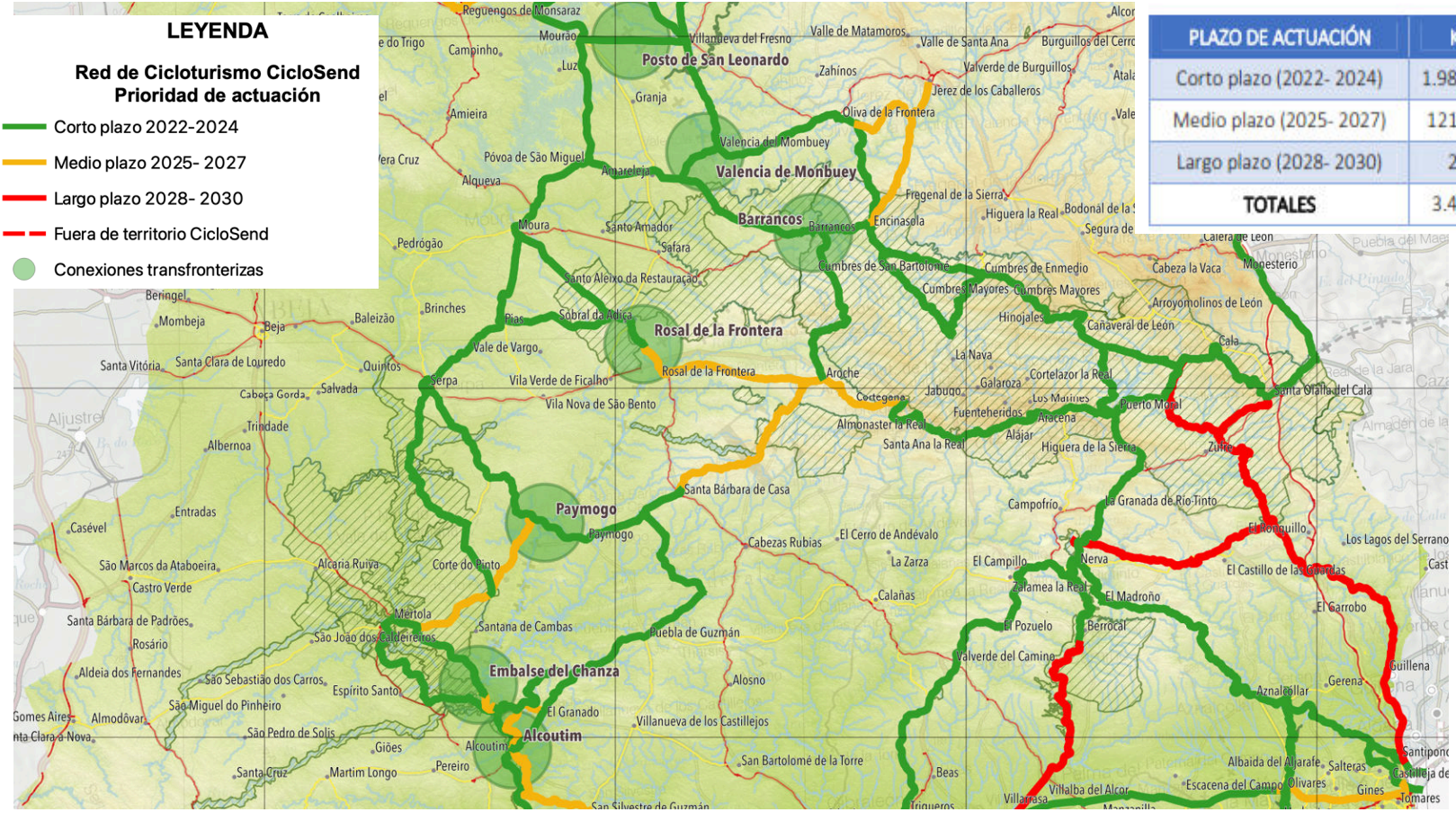
Actuaciones por tramo. Actuaciones puntuales. Act CICLOSEND

Nº actividad	Tipo de Acción	Descripción	Unidad	Coste unitario [€]
ACT1	**Reacondicionamiento de tramo de ciclosenda no transitable por problemas de drenaje**, anegación o deterioro considerable, con recuperación de firme y reperfilado de taludes	Reacondicionamiento de tramo de senda ciclopeatonal inundado o con pérdida de drenaje mediante: 1º Perfilado de cunetas y drenaje del terreno subyacente. 2º Desbroce de traza 3º Perfilado de taludes y tratamiento antierosión. 4º Ripado, perfilado y compactado del terreno subyacente de apoyo. 5º Extendido, refinado y compactado de tongada de subbase con suelo seleccionado. 6º Hormigonado de cunetas y ODT requerida. 7º Capa de firme de zahora artificial ZA20, extendido, refino, y compactado. 8º Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica en 2/3 de la anchura. 9º Señalización y defensas	KM	58.200,00 €
ACT2	**Reacondicionamiento de tramo de ciclosenda no transitable por abandono**, con presencia generalizada de vegetación y arbolado, invasión agrícola, con recuperación de firme y reperfilado de taludes	Reacondicionamiento de tramo de senda ciclopeatonal mediante: 1º Perfilado de cunetas y drenaje de subbase. 2º Desbroce de traza, tala y destoconado arboles. 3º Perfilado de taludes y tratamiento antierosión. 4º Ripado, perfilado y compactado de subbase existente. 5º Capa de firme de zahora artificial ZA20, extendido, refino, y compactado. 6º Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica en 2/3 de la anchura. 7º Señalización y defensas	KM	46.000,00 €
ACT3	**Reacondicionamiento de tramo con pérdida parcial** de firme y cunetas.	Reacondicionamiento de tramo con pérdida parcial de firme y cunetas colmatadas: 1º Ripado, perfilado y compactado de firme existente. 2º Perfilado y limpieza de cunetas. 3º Aportación de zahora artificial ZA20, extendido, refino y compactado hasta rasante. 4º Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica en 2/3 de la anchura. 5º Señalización y defensas	KM	33.000,00 €
ACT4	**Mejora de tramo de ciclosenda** con buen firme	Repaso de tramo con buen firme: 1º Ripado, perfilado con pdte transversal 2% y compactado de firme existente. 2º Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica en 2/3 de la anchura. 3º Señalización y defensas	KM	13.000,00 €

TRAMO CICLOSEND	COSTE DE ACTUACIONES EN EL TRAMO (€)	COSTE DE ACTUACIONES SINGULARES* (€)	COSTE TOTAL DEL TRAMO (€)
T1. Eurovelo1 Portugal	Sin actuación	-	Sin actuación
T2. Gran Ruta do Guadiana	2.000.508,60	-	2.000.508,60
T3. Camino Natural del Guadiana	3.509.202,00	-	3.509.202,00
T4. Canal del Chanza	43.926,72	-	43.926,72
T5. Vías Ciclistas de Huelva	84.789,12	-	84.789,12
T6. Eurovelo1 España (actuación singular) **a)**	583.130,29	1.115.814,29	1.698.944,58
T7. Conexión Eurovelo1- Eurovelo8 (actuación singular)	3.697.436,93	19.000,00	3.716.436,93
T8. Antigua Carretera Huelva- Sevilla	53.651,52	-	53.651,52
T9. Entrada a Sevilla por A-8076	5.777.919,78	-	5.777.919,78
T10. Entrada a Sevilla por el Camino del Agua	Sin actuación	-	Sin actuación
T11. Entrada a Sevilla por Itálica	364.936,00	-	364.936,00
T12. Corredor Verde del Guadiamar	Sin actuación	-	Sin actuación
T13. Nerva- Aznalcóllar	221.152,01	-	221.152,01
T14. Vía Verde del Tinto recuperada	Sin actuación	-	Sin actuación
T15. Vía Verde Cala - Teuler	9.290.343,60	-	9.290.343,60
T16. Dehesas de Sierra Morena (actuación singular) **b)**		-	
T17. Cola del Embalse de Aracena	68.324,67	-	68.324,67

Red Transfronteriza de Ciclosenderos
España-Portugal
Zona Sur
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre
Espanha-Portugal
Zona Sul

Evento Final del Proyecto CICLOSEND_SUR. OLIVENZA. 3 de octubre de 2023.



PLAZO DE ACTUACIÓN	KM	COSTE (€)
Corto plazo (2022- 2024)	1.985,578	8.360.245,32
Medio plazo (2025- 2027)	1214,241	25.330.370,30
Largo plazo (2028- 2030)	205,60	12.583.148,40
TOTALES	3.405,43	46.273.764,02

Interreg España - Portugal
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

CICLOSEND _SUR

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

Red Transfronteriza de Ciclosenderos
España-Portugal
Zona Sur
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre
Espanha-Portugal
Zona Sul

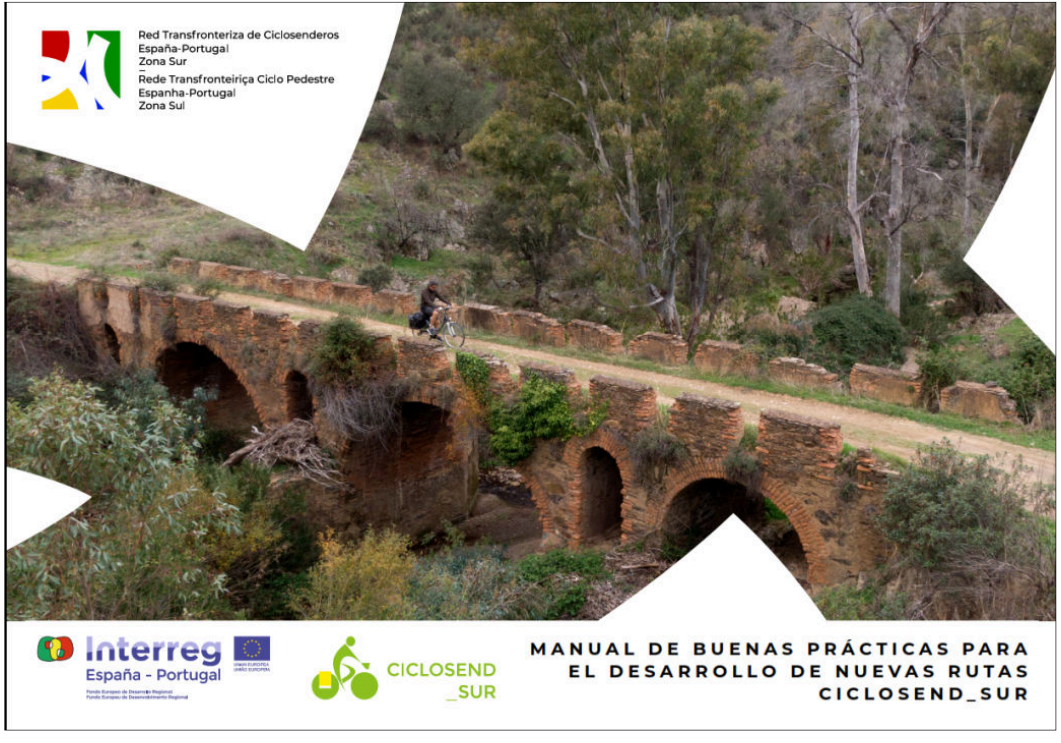
Evento Final del Proyecto CICLOSEND_SUR. OLIVENZA. 3 de octubre de 2023.

Interreg
España - Portugal
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

CICLOSEND
_SUR

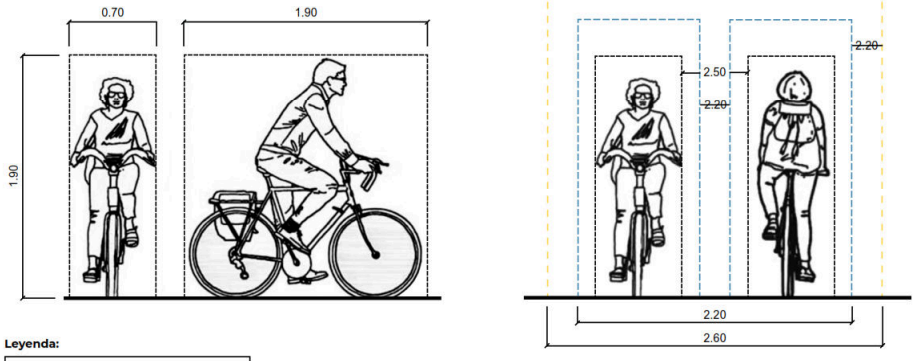
Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

Manual de Recomendaciones técnicas



1. **Conceptos básicos**
2. Infraestructura
3. Actuaciones Plan de Acción

2.3 Dimensiones básicas



Leyenda:

----------	Dimensiones básicas
- - - - - - - -	Espacio de circulación
- - - - - - - -	Espacio de seguridad

Dimensiones en metros

2.5 Tabla de velocidad, intensidades de tráfico y tipo de vía a considerar

Opciones y tipología de infractuctura ciclista en zona interurbana					
Tipo de vía	Velocidad Máxima	Intensidad de tráfico motorizado	Tipo de ciclista		
			Red Local	Red principal	
				500-2.000 ciclistas/ día	>2.000 ciclistas/ día
Interurbana	70 km/h	1-2.500 veh/día	Coexistencia		Ciclocalle Vía ciclista
		2.500-5.000 veh/día	Coexistencia, con reducciones puntuales de velocidad, o bien vía ciclista		
		>5.000 veh/día			
Interurbana vía rápida	90 km/h	Cualquiera	Vía ciclista o pista-bici		

Fuente: modificado de CROW. Design manual for bicycle traffic.

Interreg España - Portugal
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional
CICLOSEND _SUR
Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

1. Conceptos básicos
2. **Infraestructura**
3. Actuaciones Plan de Acción

3.3 Elementos físicos de calmado de tráfico

Aviso de badenes

Estrechamiento existente en paso de arroyo

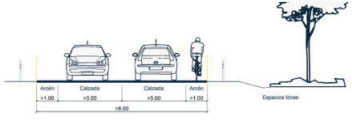
Nueva señalización inteligente

Chicane para calmado de velocidad

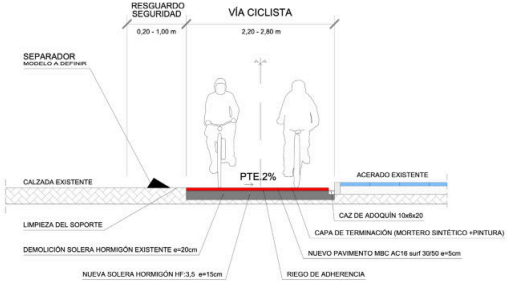
Estrechamiento de calzada con balizas

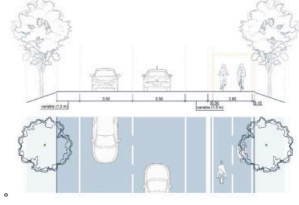
Asfalto coloreado

3.6 Pistas bici y carriles bici: secciones



Acondicionamiento del arcén para la circulación ciclista





Vía bidireccional en carretera

Sección constructiva y medidas básicas de un carril bici con pavimento de asfalto y superficie pintada.
La sección de este ejemplo se realiza sobre una superficie previa de asfaltado deteriorado, por lo que es necesaria la sustitución de la solera y la capa asfáltica. En caso de que la superficie de asfalto previo esté en buenas condiciones, estos trabajos de sustitución no serían necesarios.

Interreg España - Portugal
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fondo Europeo de Desenvolvimento Regional
CICLOSEND _SUR
Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

1. Conceptos básicos
2. **Infraestructura**
3. Actuaciones Plan de Acción

3.7 Pistas bici y carriles bici: dimensiones básicas y radios de giro

	ANCHURA (m) MINIMA	RECOMENDABLE
Uso compartido bicicleta-peatón		
Banda Ciclista	2,6	>3,0
Banda Peatonal	>2,00	
Banda Compartida	4,6	>5,0
Uso exclusivo ciclista		
Banda ciclista	>3,0	

Dimensiones recomendadas para vías ciclistas independientes: carriles bici y pistas bici

Pendiente	Longitud Máxima (m)
2	500
3	250
4	125
5	80

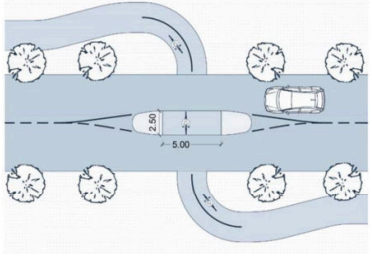
Relación entre pendientes y longitud recomendada

VELOCIDAD (Km/h)	RADIO MÍNIMO DE CURVAS EN TRAMO (m)		SOBREANCHO RECOMENDADO (m)
	SUPERFICIE PAVIMENTADA	SUPERFICIE PAVIMENTAR	
20	10	15	1
30	20	35	0,5
40	30	70	0,25

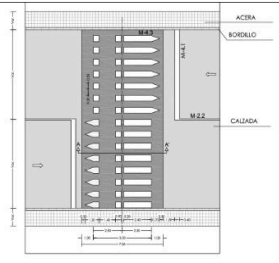
Radios mínimos de giro en función de las velocidades de diseño

Velocidad (Km/h)	Acuerdo convexo Radio (m)	Acuerdo cóncavo Radio (m)
20	30	10
30	40	20
40	65	40

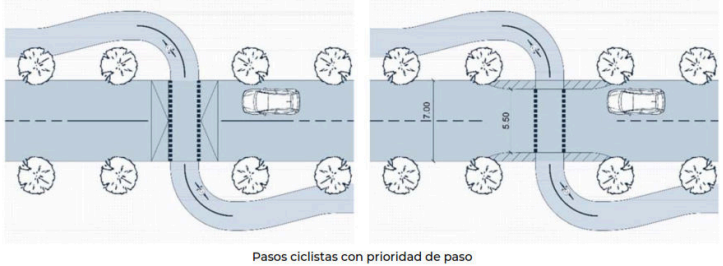
Acuerdos verticales (cambios de rasante)



Paso en una intersección sin prioridad de paso, pero con refugio



Paso sobreelevado para peatones y ciclistas. Orden FOM/3053/2008

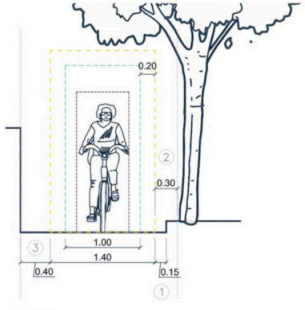


Pasos ciclistas con prioridad de paso

Interreg España - Portugal
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fondo Europeo de Desenvolvimento Regional
CICLOSEND _SUR
Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

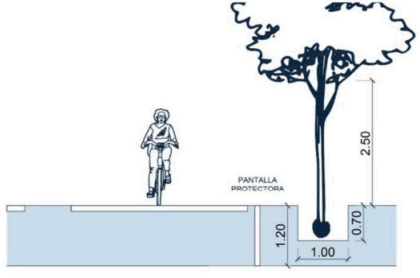
1. Conceptos básicos
2. **Infraestructura**
3. Actuaciones Plan de Acción

Resguardos con respecto a la vegetación acompañante

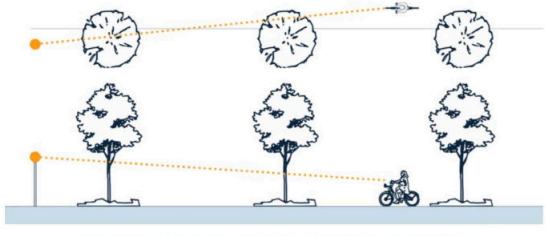


Leyenda:

Dimensiones básicas
Espacio de circulación
Espacio de seguridad
Resguardo



Medidas de las barreras protectoras para el crecimiento de raíces



Disposición de arboleda teniendo en cuenta factores de visibilidad

Manual de buenas prácticas para el desarrollo de nuevas rutas
CICLOSEND_SUR
/ 31
Infraestructura

3.18 Características de las diferentes soluciones de pavimento en función de sus necesidades de mantenimiento y probabilidad de deterioro

		PAVIMENTOS TERRIZOS	MEZCLAS BITUMINOSAS	HORMIGÓN	PAVIMENTOS DISCONTINUOS
MANTENIMIENTO	Probabilidad de fisuración	Baja	Media	Baja	
	Separación de elementos	No aplica	No aplica	Baja	Adoquines: alta Baldosas: baja
	Costes de Mantenimiento	Alto	Bajo	Muy bajo	Medio
	Limpieza	Difícil	Difícil	Fácil	Media

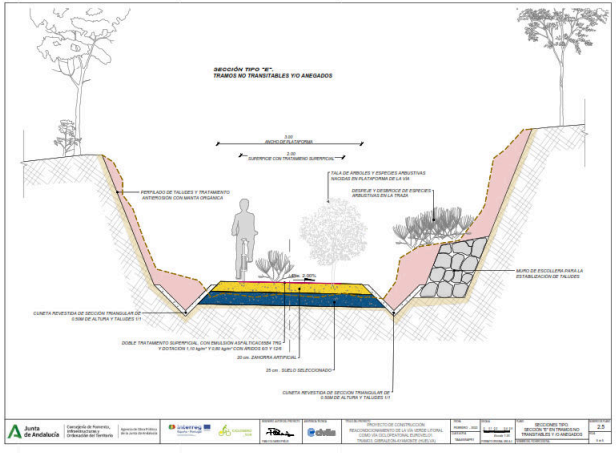
- Además de estas consideraciones, hay que tener en cuenta la confortabilidad de la rodadura en bicicleta. En este sentido, tanto las mezclas bituminosas como el hormigón ofrecen una mejor experiencia.
- El impacto ambiental y paisajístico debe ser también considerado, y no sólo en la fase de construcción, sino también en el mantenimiento y en la frecuencia en el que este debe ser acometido.
- Soluciones más modernas de hormigón o asfalto permeables pueden comportarse bien en función de las características locales donde se sitúe la ruta. También se comportan bien los aglomerados de zahorra con resina, que son soluciones más modernas con un coste asumible.
- Los pavimentos terrizos endurecidos con fórmulas adaptadas localmente, se comportan también bien, dado que su integración paisajística es perfecta, pero resultan caros de aplicar y ejecutar, por lo que podrían estar indicados para situaciones de necesidad en tramos de corta longitud.

Manual de buenas prácticas para el desarrollo de nuevas rutas
CICLOSEND_SUR
/ 36
Infraestructura

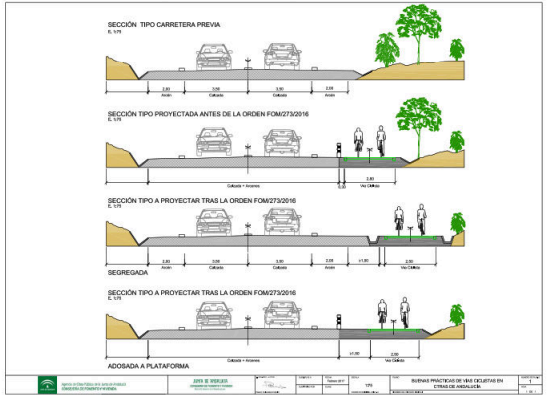
1. Conceptos básicos
2. Infraestructura
3. **Actuaciones Plan de Acción**

4.1 Actuaciones de tramo

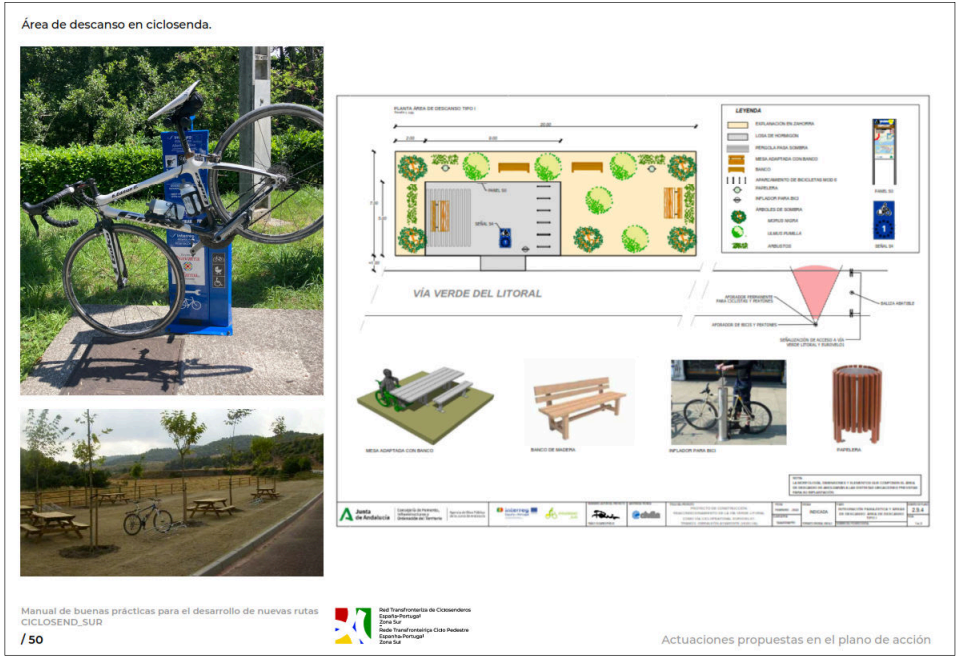
Reacondicionamiento de tramo de ciclosenda no transitable por problemas de drenaje, anegación o deterioro considerable, con recuperación de firme y reperfilado de taludes



Vía ciclista en plataforma adosada a carretera existente con separador y distancia adicional de separación (según Orden FOM/273/2016).



1. Conceptos básicos
2. Infraestructura
3. **Actuaciones Plan de Acción**



Red Transfronteriza de Ciclosenderos
España-Portugal
Zona Sur
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre
Espanha-Portugal
Zona Sul

Evento Final del Proyecto CICLOSEND_SUR.
OLIVENZA. 3 de octubre de 2023.

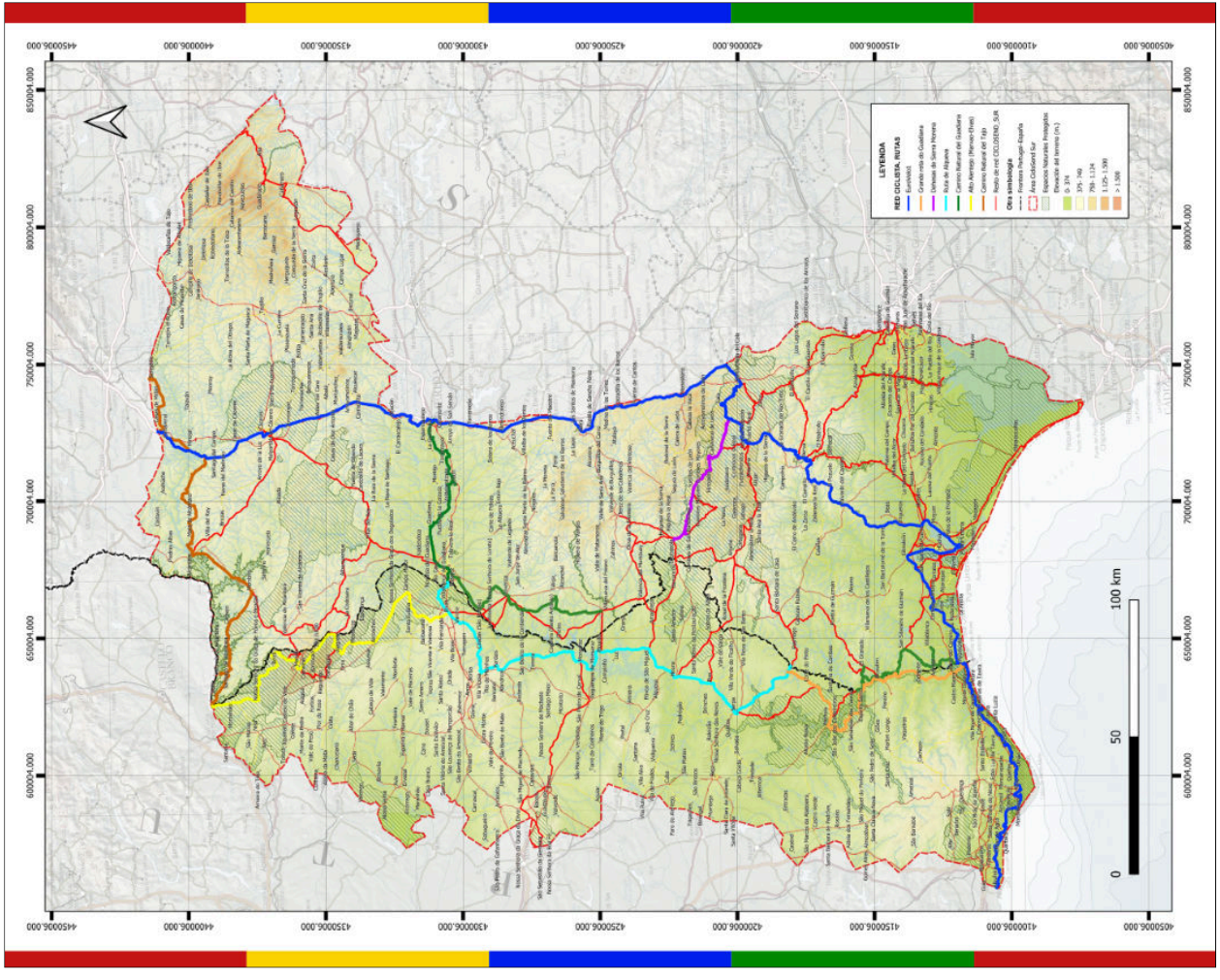
Mapa general de itinerarios y rutas

Interreg España - Portugal
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fondo Europeo de Desenvolvimento Regional

CICLOSEND _SUR

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

Mapa general de itinerarios y rutas



DIFUSION DE LA RED. FOROS TECNICOS

COOPERACION

COOPERACION