

RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDERS EN EL
ALGARVE-ALENTEJO-ANDALUCIA-EXTREMADURA.
CICLOSEND_SUR



Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.
Este Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Portugal 2014-2020 (POCTEP).

Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

Evento Final
Proyecto Interreg POCTEP
CICLOSEND_SUR

Olivenza 3 de octubre 2023

3.2 Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

PROYECTO CICLOSEND_SUR

TOTAL PRESUPUESTADO	1.140.000 €
TOTAL EJECUCIÓN	1.000.000 €

Resumen actuaciones. Importes aproximados

1. LA RUTA DEHESAS DE SIERRA MORENA Y ESTRATEGIAS DE CICLOTURISMO 40.000 €

DOCUMENTOS ENTREGABLES:

- PROPUESTA Y DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y CULTURAL RUTA DSM
- ESTRATEGIAS DE CICLOTURISMO EN DOS PARQUES NATURALES
(Sierra de Aracena y Picos de Aroche – Sierra Morena de Sevilla)

2. OBRA ACONDICIONAMIENTO EUROVELO 1 Y RUTA DSM 700.000 €

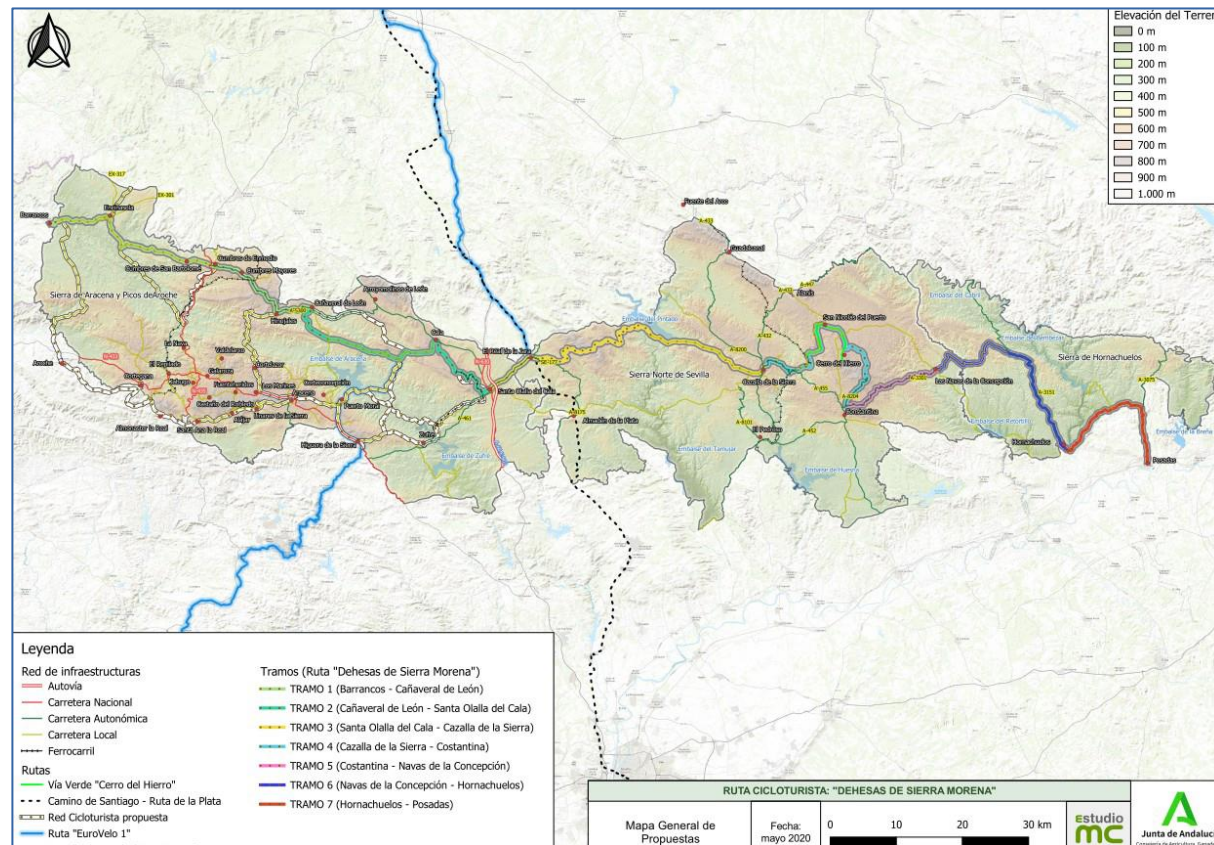
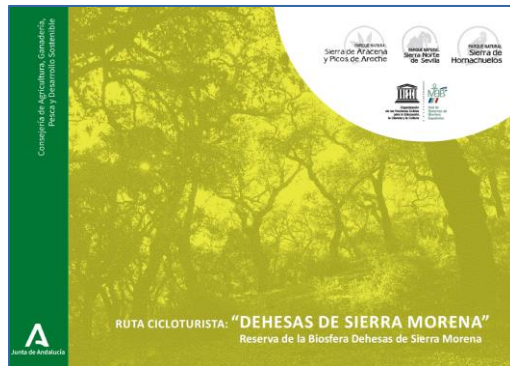
3. SEÑALIZACIÓN Y ECONTADORES EUROVELO 1 Y RUTA DSM 220.000 €

4. ESTACIÓN DE CARGA SOLAR PARA BICICLETAS ELÉCTRICAS 18.000 €

5. GASTOS DE CONSULTORÍA 22.000 €

Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

1. DOCUMENTOS ENTREGABLES. LA RUTA DEHESAS DE SIERRA MORENA



Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

1. DOCUMENTOS ENTREGABLES. LA RUTA DEHESAS DE SIERRA MORENA

Etapa 1 Origen-Destino Barrancos - Frontera con Portugal - Encinola - Cañaveral de León

Tipología Vial

- Carreteras asfaltadas HU-9101, HU-9102, HU-9103, HU-9104 y A-3300. Todas en buen estado. C/L

Puntos de interés

- El tramo discurre en su totalidad dentro de los límites del Parque Natural de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche.
- Varios senderos señalizados: Puente de los Caballos, Peña de San Sinto, Cumbres de En medio, Cumbres Mayores, Caminito de la Viña, Cañaveral de el Río-Estrella de Hinojales.
- Senderos de largo recorrido GR-48.
- Varios castillos medievales pertenecientes a la Banda Gallega: Fuerte de San Juan, Cumbres de San Bartolomé y Cumbres Mayores.
- Encinola.
- Cumbres de San Bartolomé.
- Cumbres de Enmedio.
- Cumbres Mayores.
- Hinojales.
- Cañaveral de León.
- Placeta naturalista Cañaveral de León.

Valoración

- Tráfico: La ruta cuenta con una densidad de tráfico baja a muy baja en todo el tramo. En la A-3300 debido a su buen estado, se pueden dar mayores velocidades en vehículos que por ella transitan.
- Desnivel: Las pendientes son muy suaves en todo el tramo, con una subida ligera en la primera parte, hasta Cumbres de San Bartolomé y otra algo más dura (6%-10%) de unos 3 km entre Cumbres Mayores y el punto que inicia en dirección a Hinojales por la A-3300.
- General: Tramo apto para el cicloturismo en su totalidad. Presenta un bonito paisaje de dehesa típica con algunos trozos jalonados de muros de piedra seca.

Servicios presentes

Medios

Etapa 2 Origen-Destino Cañaveral de León - Santa Olla de la Cala

Tipología Vial

- Caminos de la Dehesa y de Las Ventas hasta cruce con HU-8128, ambos dobles, con zafraza sin compactar y con tramos asfaltados al inicio y fin. S/L.
- Carretera asfaltada HU-8128. Presenta muy buen firme. C/L.
- Caminos de zafraza compactada de La Pajosa y La Verdetura. Muy buen estado. Con asfalto en su totalidad. S/L.
- Antigua carretera descalzada entre el Embalse de Aracena y Minas de Cala. Desde el cruce con el camino de la Verdetura hasta Minas de Cala. Ahora camino asfaltado, pero con algunos baches y sacudones en el firme hasta Minas de Cala. Buena visibilidad en cualquier caso. S/L.
- Carretera asfaltada HU-9114 entre Minas de Cala y Cala.
- Camino antiguo de Cala y Santa Olla de la Cala hasta Minas de Teuler. Zafraza sin compactar. S/L.
- Antiguo tramo de ferrocarril minero entre Minas de Teuler y cruce con Camino del Comarcero. Zafraza sin compactar. S/L.
- Camino asfaltado de entrada a Santa Olla de la Cala. S/L.

Puntos de interés

- El tramo discurre en su totalidad dentro de los límites del Parque Natural de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche.
- Carriol paisajístico de La Pajosa y La Verdetura.
- Patrimonio minero de Minas de Cala.
- Cala.
- Castillo de Cala.
- Senderos de largo recorrido GR-48.
- Embalse de las Minas de Teuler.
- Arbol Singular: Alcomque de las Minas de Teuler.
- Castillo de Cala y Santa Olla de la Cala.
- Castillo de Cala y Santa Olla de la Cala.
- La Ruta Cicloturista EuroVelo 1 coincide con este tramo entre Santa Olla de la Cala y el cruce con el camino de la Verdetura.

Valoración

- Tráfico: La densidad existente es baja en todo el tramo. Tramo de la carretera HU-8128 durante algunos cientos de metros con tráfico moderado, donde hay que prestar atención.
- Desnivel: Es exigible para cicloturistas, con algunos sube y baja en el segundo tercer cuarto del tramo.
- General: El tramo es apto para el cicloturismo en su totalidad, con una calidad del firme suficiente, tendente a buena, desde el camino de la Verdetura hasta Cala.

Servicios presentes

Medios

Etapa 3 Origen-Destino Santa Olla de la Cala - Cazalla de la Sierra

Tipología Vial

- Carretera asfaltada A-5301. C/L.
- Camino de Gólmene - Zahorra no compactado. S/L.
- Camino de Cazalla de la Sierra.
- Zahorra compactada. S/L.
- Carretera descalzada y asfaltada del Embalse del Pintado. C/L.

Puntos de interés

- El tramo discurre entre los espacios protegidos del Parque Natural de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche y el Parque Natural de la Sierra Norte de Sevilla.
- Arbol Singular: Quirigua de Las Rucas (PN de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche).
- Área recreativa Riera de Cala (PN de la Sierra Norte de Sevilla).
- Senderos señalizados: La Lobera y El Castillo (PN de la Sierra Norte de Sevilla).
- El Real de la Jara.
- Castillo medieval El Real de la Jara.
- Embalse de El Pintado.
- Mirador de La Padua y Puerto Quirigua (PN de la Sierra Norte de Sevilla).
- Cazalla de la Sierra.
- Senderos de largo recorrido GR-48.
- Comparte recorrido con la Ruta Cicloturista EuroVelo 1 entre Santa Olla de la Cala y El Real de la Jara.

Valoración

- Tráfico: El tramo cuenta con poca densidad de tráfico, lo que lo hace apto para el cicloturismo en su totalidad.
- Desnivel: Encuentranse una acumulación de varios kilómetros entre El Real de la Jara y las cercanías del embalse de El Pintado, para después bajar de una rápida bajada hasta el embalse y un posterior subido a la zona hasta Cañaveral de la Sierra.
- General: En su gran mayoría y salvo en los casos de los caminos de Colmenar y de Cazalla de la Sierra, con zafraza sin compactar, el paisaje predominante es el de dehesa típica.

Servicios presentes

Medios

Etapa 4 Origen-Destino Cazalla de la Sierra - Constantina

Tipología Vial

- Carretera A-455 entre Cazalla de la Sierra y la Estación de Ferrocarril Cazalla Constantina. Asfaltada. S/L.
- Camino de conexión desde carretera asfaltada A-455 hasta Via Verde de la Sierra Norte de Sevilla. Zafraza compactada. S/L.
- Via Verde de la Sierra Norte de Sevilla. Piso asfaltado colorado. S/L.
- Carretera Real del Robledo a Sevilla. Zafraza sin compactar. S/L.
- Carretera asfaltada A-8204. S/L.
- Carretera asfaltada A-8202. C/L.

Puntos de interés

- El tramo discurre en su totalidad dentro de los límites del Parque Natural de la Sierra Norte de Sevilla.
- Áreas recreativas: Molino del Corcho, Isla Margarita, El Martinete y Nacimiento del Huezar.
- Senderos señalizados: Molino del Corcho, Las Laderas, Cacaños del Huezar, De las Dehesas, Cerro del Horno, El Robledo y Los Castañares.
- Monumentos naturales: Cacaños del Huezar y Cerro del Horno.
- Arboles singulares: Molinos de los Nuevos, de la Cultura del Robledo, de Cerro Negro y Quirigua de la Abajería.
- Arboles singulares: Alcomque de la Garganta, Fresno del Molino del Corcho, Tilo de El Martinete, Quirigua y Alcomque del Cerro de los Nuevos.
- Mirador Puerto del Robledo.
- Mirador Puerto del Robledo.
- San Nicolás del Puerto.
- Playa artificial de San Nicolás del Puerto.
- Constantina.
- Via Verde de la Sierra Norte de Sevilla.
- Centro de visitantes del PN Sierra Norte de Sevilla "El Robledo".

Valoración

- Tráfico: En la bajada a la estación de ferrocarril pueden encontrarse niveles de tráfico algo más intenso en fines de semana. A destacar la existencia de la Via Verde de la Sierra Norte de Sevilla, en exclusiva para vehículos no motorizados.
- Desnivel: Presencia de pendientes constantes de subida y bajada.
- General: El tramo cuenta con un piso perfecto para el cicloturismo, así como con bellos paisajes de ribera con una vegetación típica.

Servicios presentes

Medios

Etapa 7 Origen-Destino Hornachuelos - Posadas

Tipología Vial

- Carreteras asfaltadas (CO-5314 y A-3075). S/L.

Puntos de interés

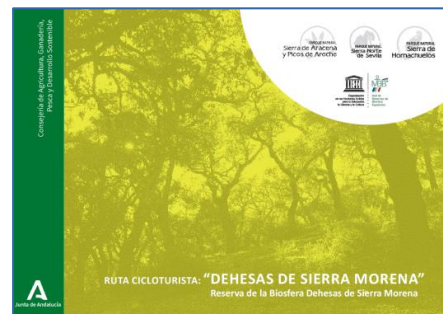
- El tramo discurre en parte dentro de los límites del Parque Natural Sierra de Hornachuelos.
- Embalse del Bembézar.
- Posadas.
- Palacio y Jardines de Moratilla.

Valoración

- Tráfico: Es prácticamente inexistente durante todo el tramo.
- Desnivel: Presencia de subidas y bajadas durante buena parte del tramo.
- General: El paisaje presente es muy interesante y vistoso, predominando las zonas de dehesa típica. Hay que tener presente la inexistencia de servicios en prácticamente todo el tramo.

Servicios presentes

Medios



Etapa 5 Origen-Destino Constantina - Las Navas de la Concepción

Tipología Vial

- Carretera asfaltada A-8202. C/L.

Puntos de interés

- El tramo discurre en su totalidad dentro de los límites del Parque Natural de la Sierra Norte de Sevilla.
- Arbol singular: Molino de la Cañada Real del Robledo.
- Las Navas de la Concepción.
- Sendero señalizado Ribera de Ciudadela.

Valoración

- Tráfico: La densidad de tráfico es muy baja.
- Desnivel: El tramo discurre por una carretera con muchas curvas, así como con subidas y bajadas constantes.
- General: Paisaje muy interesante en el que aparece, casi al final del tramo, el acceso al vergel que supone la presencia del curso de agua del Ribera de Ciudadela.

Servicios presentes

Medios

Etapa 6 Origen-Destino Las Navas de la Concepción - Aldea de San Calixto - Hornachuelos

Tipología Vial

- Carreteras asfaltadas (SE-8102; CO-540 y A-3151). S/L.

Puntos de interés

- El tramo discurre dentro de los límites del Parque Natural de la Sierra Norte de Sevilla y el Parque Natural Sierra de Hornachuelos.
- Aldea de San Calixto.
- Senderos señalizados: Guadalupe, Botánico, Las Herencias, De la Rabalga y Del Aguila.
- Arboles singulares: Alameda del Guadalupe y Jardín de la Hacienda de Nublos.
- Centro de visitantes del PN Sierra de Hornachuelos "Huerta del Rey".

Valoración

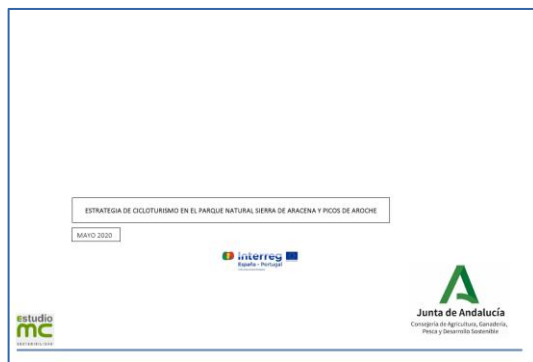
- Tráfico: Prácticamente inexistente durante todo el tramo.
- Desnivel: Existencia de subidas y bajadas durante buena parte del tramo.
- General: El paisaje presente es muy interesante y vistoso, predominando las zonas de dehesa típica. Hay que tener presente la inexistencia de servicios en prácticamente todo el tramo.

Servicios presentes

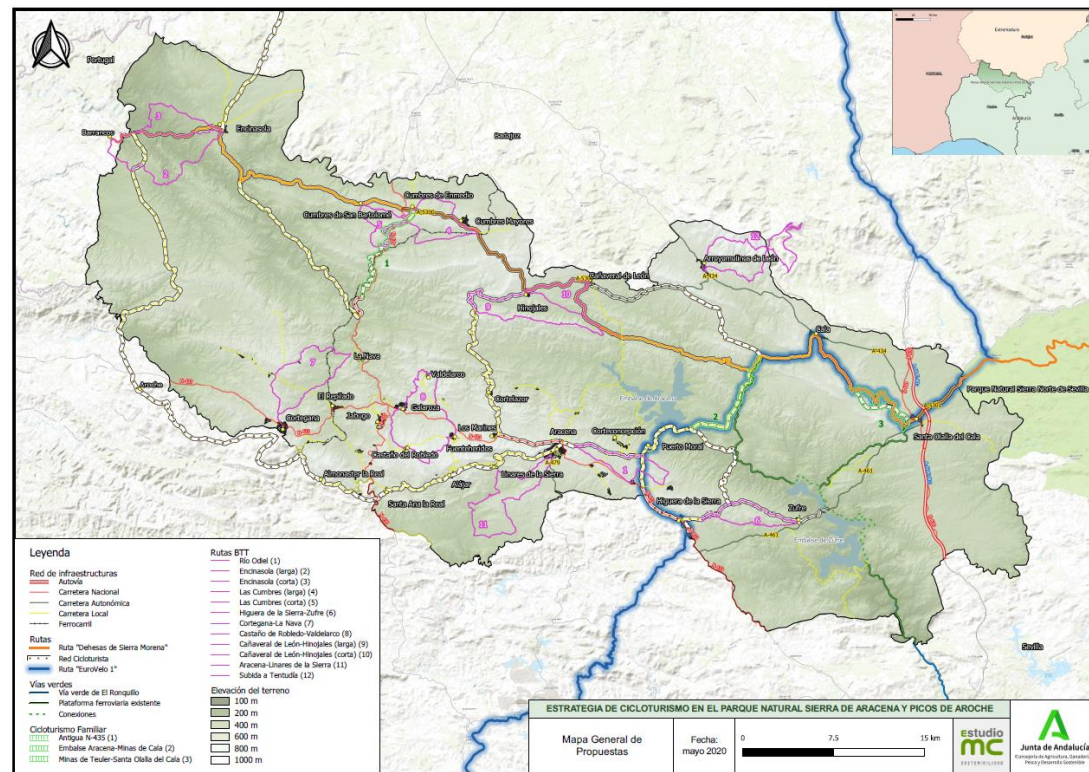
Bajos

Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

1. DOCUMENTOS ENTREGABLES. ESTRATEGIA DE CICLOTURISMO PARQUE NATURAL SIERRA DE ARACENA Y PICOS DE AROCHE



Índice	
1. INTRODUCCIÓN Y JUSTIFICACIÓN	3
2. EL PLAN DE DESARROLLO SOSTENIBLE DEL PARQUE NATURAL SIERRA DE ARACENA Y PICOS DE AROCHE	4
3. OBJETIVOS	6
4. LÍNEAS ESTRATÉGICAS	6
5. CONCEPTOS BÁSICOS SOBRE EL CICLOTURISMO	7
5.1. Turismo deportivo en bicicleta	8
5.2. Turismo de recreo en bicicleta	10
6. CARACTERIZACIÓN BÁSICA DE LA SITUACIÓN ACTUAL	11
6.1. Oferta pública de rutas cicloturistas	11
6.1.1. Red cicloturista "Red de Tránsito"	11
6.1.2. Otras rutas cicloturistas	11
6.1.3. Ruta Aracena-San	11
6.2. Oferta Bici-DE	13
6.3. Puntos de interés	14
6.4. Tráfico ciclista actual	15
7. ANÁLISIS DAFO DE BUENAS PRÁCTICAS EN MATERIA DE CICLOTURISMO	17
7.1. Colocación Alpa Adria Redway C&M	17
7.1.1. Datos técnicos	17
7.1.2. Datos técnicos	18
7.1.3. Sostenibilidad ambiental	18
7.1.4. Análisis DAFO	19
7.2. Centro BTT "LOS ALMORCIGUOS"	20



Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

1. DOCUMENTOS ENTREGABLES. ESTRATEGIA DE CICLOTURISMO PARQUE NATURAL SIERRA MORENA DE SEVILLA





ESTRATEGIA DE CICLOTURISMO EN EL PARQUE NATURAL SIERRA MORENA DE SEVILLA

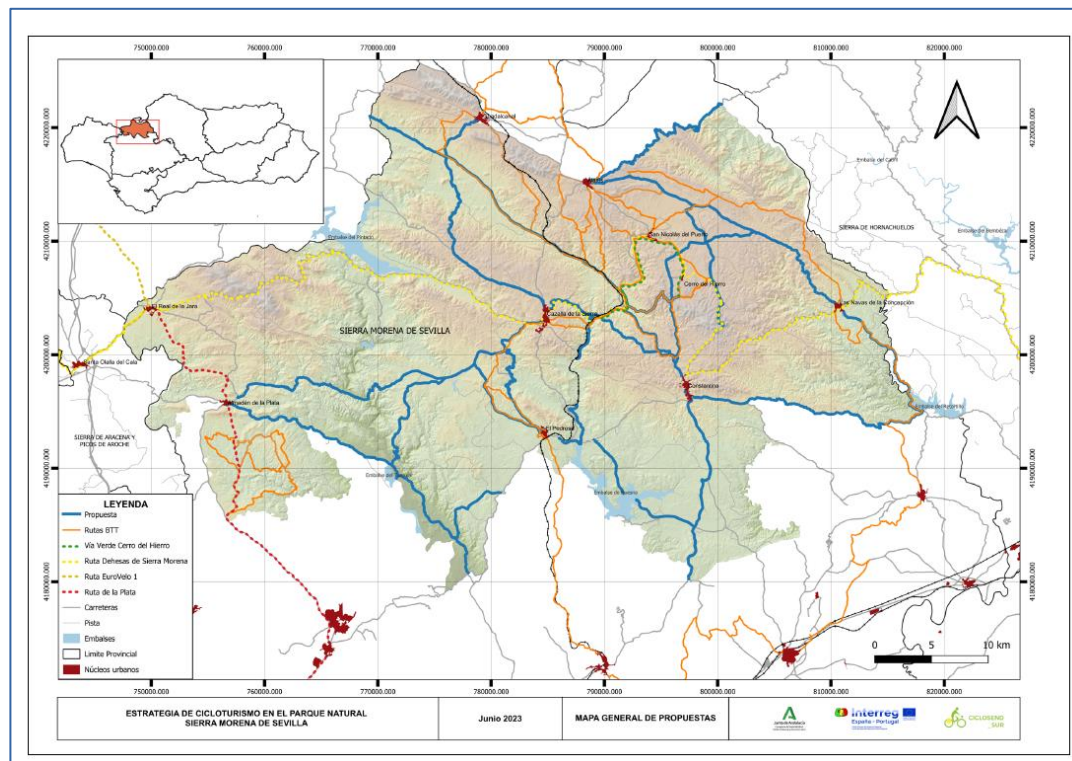
JULIO 2023



Consejería de Sostenibilidad,
Medio Ambiente y Economía Azul



1	INTRODUCCIÓN Y JUSTIFICACIÓN	3	6.1.1	Medio físico y territorial	28
2	1 PLAN DE DESARROLLO SOSTENIBLE Y BICICLETA	6	6.1.2	Red de carreteras	30
3	OBJETIVO	8	6.1.3	Red de caminos y vías pecuarias	32
4	LINEAS ESTRATÉGICAS	8	6.1.4	Otras infraestructuras locales	32
5	CARACTERIZACIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL	9	6.2	RED DE CICLOTURISMO	34
5.1	Red de movilidad no motorizada de la Provincia de Sevilla	9	6.2.1	Infraestructuras actualmente existentes	34
5.2	Ruta cicloturista Dehesas de Sierra Morena	10	6.2.2	Red de carreteras secundarias	38
5.3	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla	11	6.2.3	Red de caminos	43
5.4	Carriles cicloturistas Finca Las Nuevas del Berruol	12	6.2.4	Rutas de Bicicleta de Montaña	48
5.5	Ruta cicloturista EuroVelo 1	14	7	OTRAS ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS	51
5.6	Ruta cicloturista Transatlántica: Andalucía en BTT	16	8	PROGRAMACIÓN DE ACTUACIONES	53
5.7	Ruta de la Plata	17	9	CARTOGRAFÍA GENERAL	54
5.8	Ruta de Gran Recorrido GR-48 Sierra Morena	19	10	FICHAS Y TRAMOS DE LA RED DE CICLOTURISMO	55
5.9	Centro BTT Alaián	20	11	FICHAS DE RUTAS DE BTT	56
5.10	Pruebas deportivas	21			
5.11	Itali BTT	22			
5.12	Marchas cicloturistas	22			
5.13	Movilidad y tráfico ciclista actual	23			
5.14	Conclusiones del análisis de la situación actual	25			
6	PROPUESTA DE CICLOTURISMO	28			
6.1	Potencialidades territoriales para el desarrollo del cicloturismo	28			



2. OBRA ACONDICIONAMIENTO EUROVELO 1 Y RUTA DSM - El Real de la Jara (Sevilla)



CICLOSEND_SUR

2. OBRA ACONDICIONAMIENTO EUROVELO 1 Y RUTA DSM - Cerro del Hierro (Constantina, Sevilla)



CICLOSEND_SUR

2. OBRA ACONDICIONAMIENTO EUROVELO 1 Y RUTA DSM - Cerro del Hierro (Constantina, Sevilla)



2. OBRA ACONDICIONAMIENTO EUROVELO 1 Y RUTA DSM - Cerro del Hierro (Constantina, Sevilla)



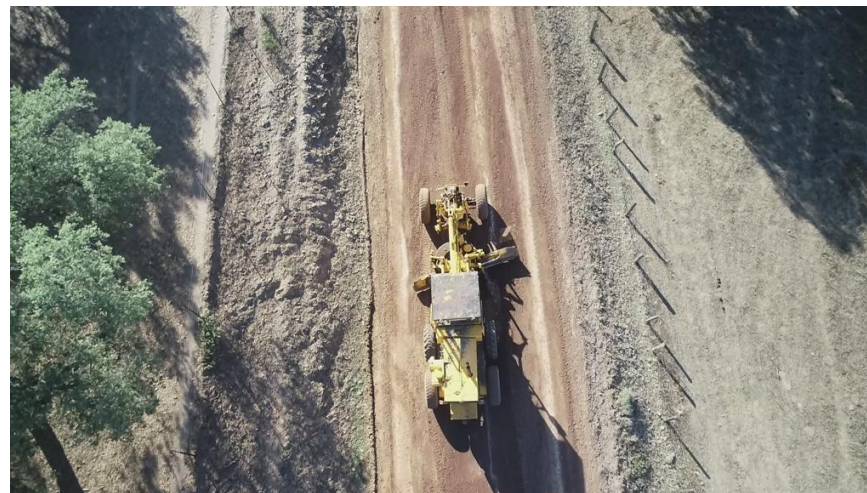
CICLOSEND_SUR

2. OBRA ACONDICIONAMIENTO EUROVELO 1 Y RUTA DSM - Cerro del Hierro (Constantina, Sevilla)



CICLOSEND_SUR

2. OBRA ACONDICIONAMIENTO EUROVELO 1 Y RUTA DSM - Cañaveral de León (Huelva)



CICLOSEND_SUR

2. OBRA ACONDICIONAMIENTO EUROVELO 1 Y RUTA DSM - Zufre (Huelva)



CICLOSEND_SUR

2. OBRA ACONDICIONAMIENTO EUROVELO 1 Y RUTA DSM - Zufre (Huelva)



CICLOSEND_SUR

2. OBRA ACONDICIONAMIENTO EUROVELO 1 Y RUTA DSM - Cerro del Hierro (Huelva)



CICLOSEND_SUR

3. SEÑALIZACIÓN Y ECOCONTADORES EUROVELO 1 Y RUTA DSM

PRODUCTO: SEÑAL HITO
Dimensiones: 40 x 30 cm

PRODUCTO: señal temática
Dimensiones: 129 x 106 cm



3. SEÑALIZACIÓN Y ECOCONTADORES EUROVELO 1 Y RUTA DSM

PRODUCTO: S101
Dimensiones: 75 x 35 cm

76-C



76-C.1

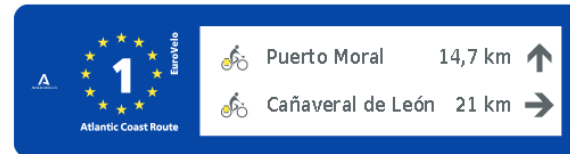


PRODUCTO: FLECHA
Dimensiones: 130 x 35 cm

61-D



61-F



CICLOSEND_SUR

3. SEÑALIZACIÓN Y ECOCONTADORES EUROVELO 1 Y RUTA DSM



CICLOSEND_SUR

3. SEÑALIZACIÓN Y ECOCONTADORES EUROVELO 1 Y RUTA DSM



3. SEÑALIZACIÓN Y ECOCONTADORES EUROVELO 1 Y RUTA DSM



3. SEÑALIZACIÓN Y ECOCONTADORES EUROVELO 1 Y RUTA DSM



CICLOSEND_SUR

3. SEÑALIZACIÓN Y ECOCONTADORES EUROVELO 1 Y RUTA DSM

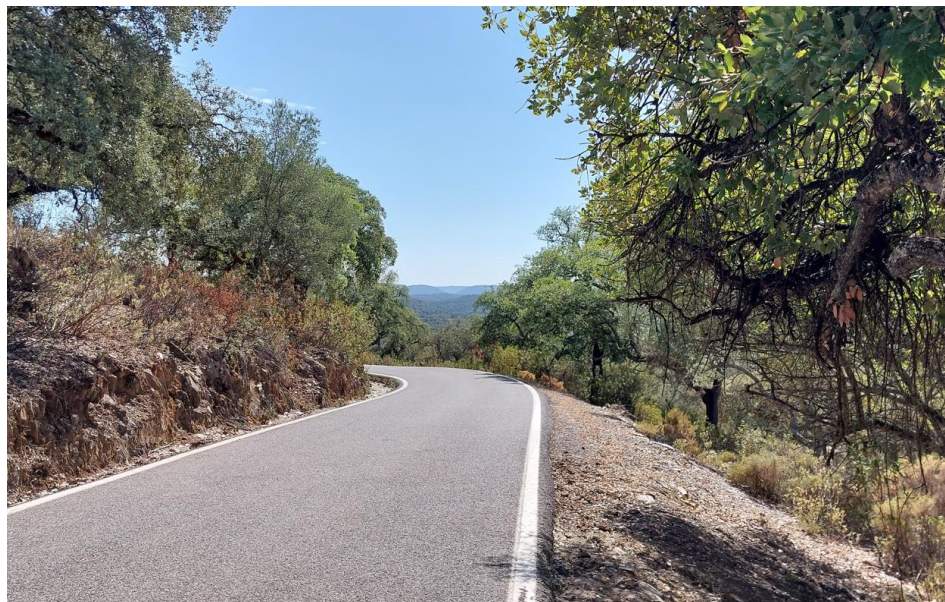


CICLOSEND_SUR

3. SEÑALIZACIÓN Y ECOCONTADORES EUROVELO 1 Y RUTA DSM



3. SEÑALIZACIÓN Y ECOCONTADORES EUROVELO 1 Y RUTA DSM



CICLOSEND_SUR

3. SEÑALIZACIÓN Y ECOCONTADORES EUROVELO 1 Y RUTA DSM



3. SEÑALIZACIÓN Y ECOCONTADORES EUROVELO 1 Y RUTA DSM



CICLOSEND_SUR

3. SEÑALIZACIÓN Y ECOCONTADORES EUROVELO 1 Y RUTA DSM



CICLOSEND_SUR

4. ESTACIÓN DE CARGA SOLAR PARA BICICLETAS ELÉCTRICAS Punto de Información Cerro del Hierro



- 1 Panel solar Amerisolar de 590W y 156 células, monocristalino de alta eficiencia.
- 1 Inversor Axpert VM de 2000W/24V
- 4 bases de enchufe estancas, tipo Schuko IP54, 230 voltios, con un enchufe USB cada una.
- 2 Baterías AGM o Gel Carbono sin mantenimiento, de 12V y 150Ah de capacidad (3600Wh).



Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

4. ESTACIÓN DE CARGA SOLAR PARA BICICLETAS ELÉCTRICAS

Punto de Información Cerro del Hierro



CICLOSEND_SUR

4. ESTACIÓN DE CARGA SOLAR PARA BICICLETAS ELÉCTRICAS Punto de Información Cerro del Hierro



CICLOSEND_SUR

Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

LA RUTA CICLOTURISTA DEHESAS DE SIERRA - ¡ YA ES UNA REALIDAD !



CICLOSEND_SUR

LA RUTA CICLOTURISTA DEHESAS DE SIERRA - ¡ YA ES UNA REALIDAD !

Muchas Gracias



CICLOSEND_SUR