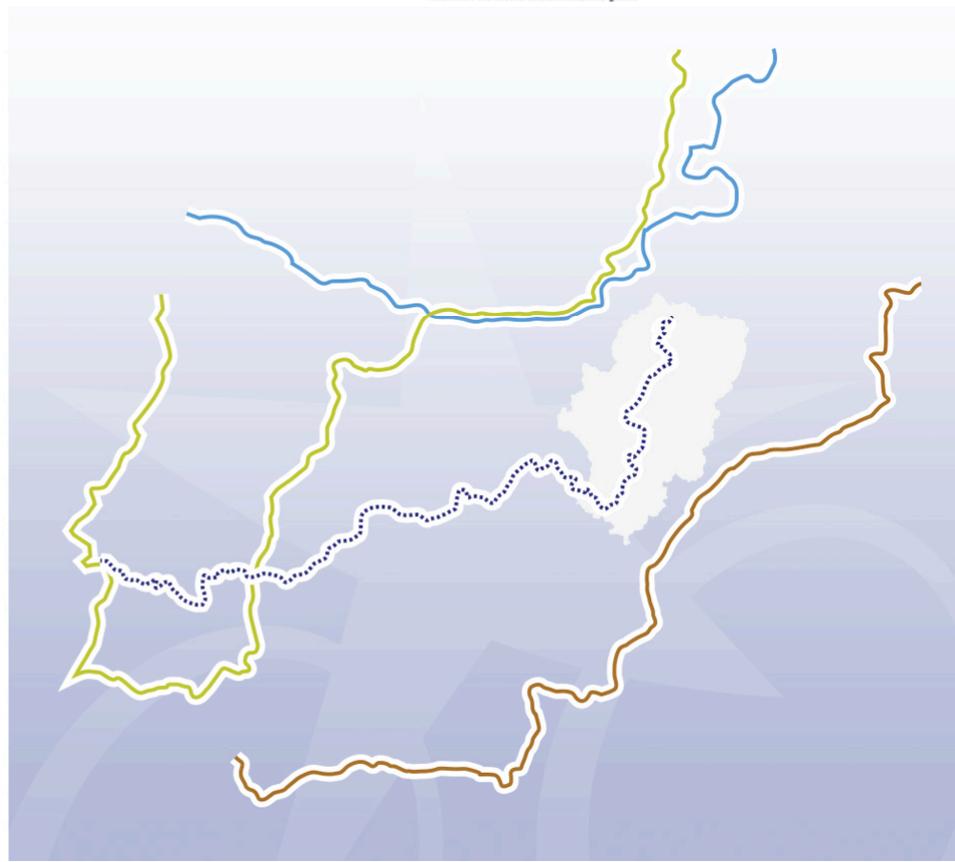


INICIATIVAS TRANSFRONTERIZAS.  
COOPERACION ESPAÑA-PORTUGAL.

Luis Ramajo Rodríguez. Junta de Andalucía.

I CONGRESO  
**EUROVELO y  
TERRITORIO  
ARAGÓN 2023**  
1 al 3 MARZO  
**ZARAGOZA**



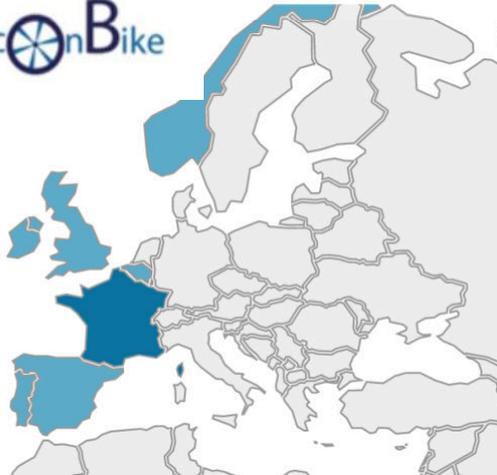
RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDEROS EN EL  
ALGARVE-ALENTEJO-ANDALUCIA-EXTREMADURA.  
CICLOSEND\_SUR



Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.  
Este Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Portugal 2014-2020 (POCTEP).

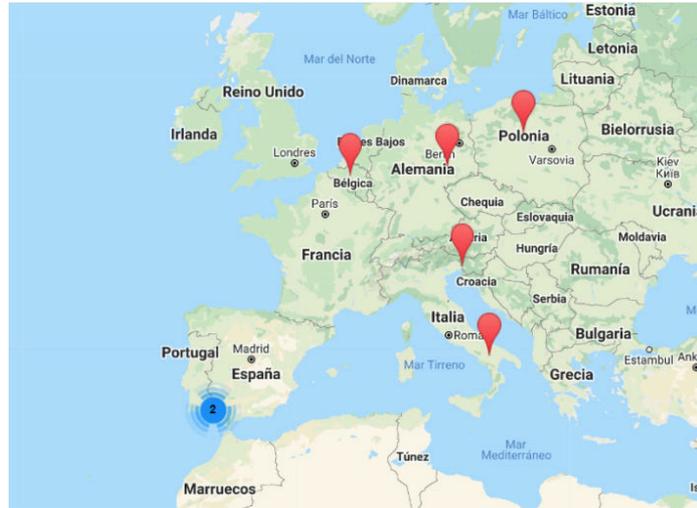




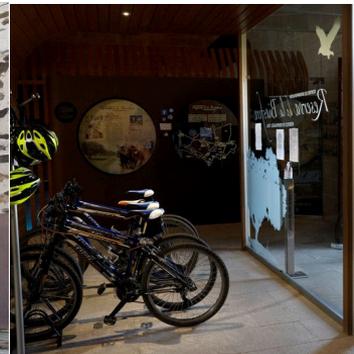
**Junta de Andalucía**

Consejería de Fomento,  
Articulación del Territorio  
y Vivienda

Agencia de Obra Pública  
de la Junta de Andalucía



# ¿Por qué potenciamos el cicloturismo?



## Impactos positivos del cicloturismo

- Potenciar el **turismo interior** y fomentar el turismo transfronterizo.
- **Desestacionalizar** la oferta turística.
- Promover un **turismo activo** y saludable.
- Favorece la intermodalidad con el transporte público.
- **Reutilizar activos** como ferrocarriles en desuso.
- Estimular el desarrollo económico en las **zonas rurales**: nuevos territorios, nuevos productos.
- Ofrecer a los residentes locales una mejor calidad de vida.
- Ofrecer un turismo “lento” que fomenta el interés por la riqueza de la gastronomía local, el patrimonio y la vida de las comunidades atravesadas.

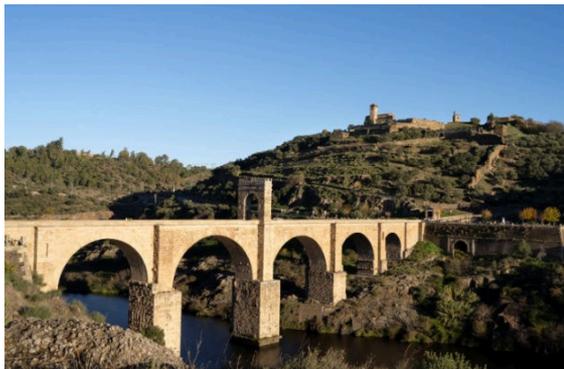
# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

## Área de cooperación

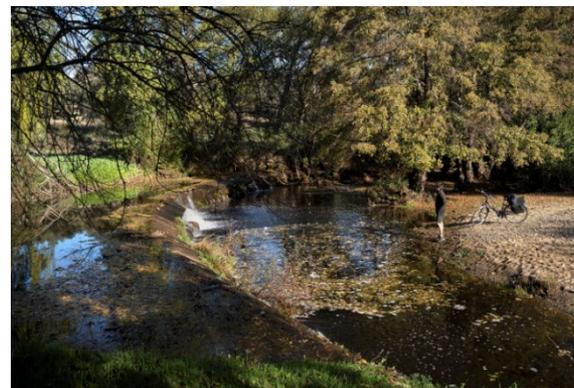


# Un territorio diverso: Algarve, Alentejo, Andalucía y Extremadura

## Un patrimonio cultural espléndido (y común)



..... y recursos naturales destacables (que no conocen la frontera)



# Un territorio diverso: Algarve, Alentejo, Andalucía y Extremadura

## La costa, motor de la economía: turismo, recursos pesqueros



## Un interior con baja densidad de población, y economía rural



# Una propuesta para mejorar las conexiones, ligadas al turismo sostenible, y al desarrollo local.



- Conocer la red ciclopeatonal que facilita las conexiones en el territorio.
- Proponer su expansión.
- Acordar su gestión y su promoción.
- Realizar actuaciones concretas.



## Resultados y retos del proyecto.

Conocer el potencial de recursos asociados a itinerarios ciclopeatonales.  
Creación de una red.

Proyectos y obras en itinerarios próximos a la frontera

Mecanismo de gestión y seguimiento.  
Coordinación necesaria

Promoción y comercialización conjunta de los itinerarios no motorizados.  
Internacionalización



**Interreg**  
España - Portugal  
CICLOSEND\_SUR

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÃO EUROPEIA  
UNIÓN EUROPEA

## Actividad 1. DIAGNOSIS DEL CICLOTURISMO EN EL AREA DE PROYECTO

### 1. Inventario y caracterización.

Incluye la identificación, descripción y catalogación de la red de Ciclosenderos existentes, su evaluación y la identificación de Infraestructuras potenciales para el ciclismo y senderismo.

### 2. Base de datos de agentes existentes en cicloturismo y senderismo.

Se ha creado una Base de datos de agentes públicos y privados implicados en el desarrollo turístico a través de rutas y actividades de senderismo y de cicloturismo. Se incorporan administraciones públicas competentes en turismo, movilidad sostenible y medioambiente, entes gestores de rutas, empresarios turísticos, agencias de viajes, talleres....

### 3. Diagnóstico de la situación actual del conjunto de los no motorizados del área.

Se realiza un Diagnóstico de la situación actual del conjunto de los itinerarios no motorizados existentes. Este diagnóstico constituye la base para la elaboración de un Plan Estratégico.

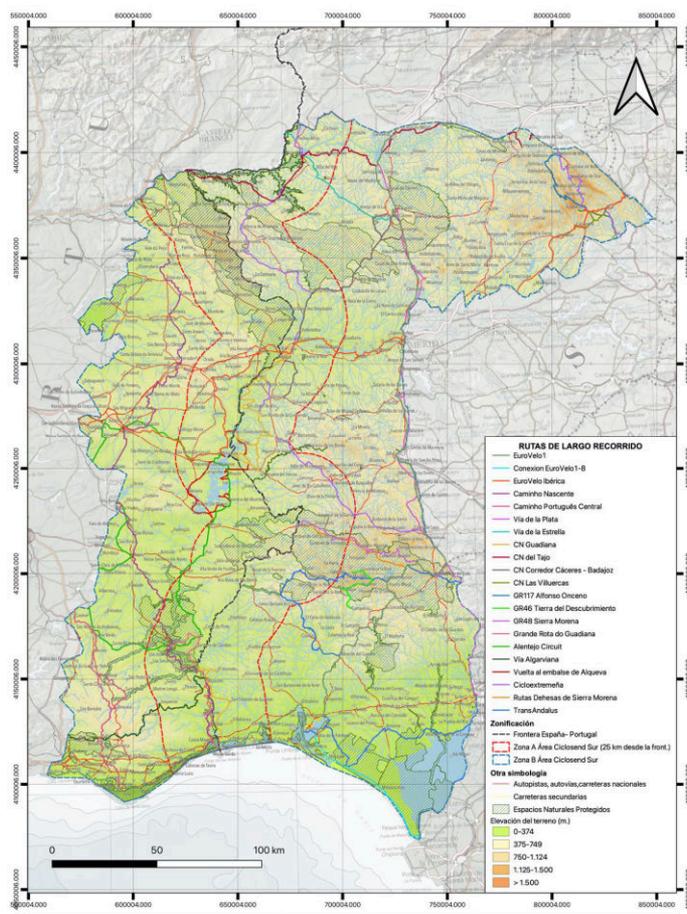
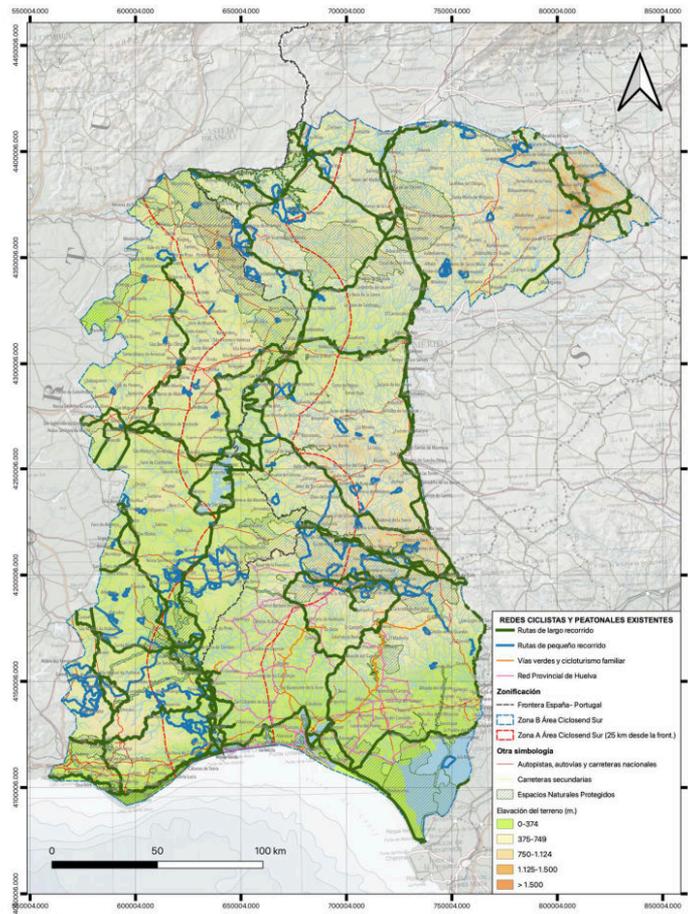




# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

R6		DATOS GENERALES																								
Nombre ruta: Vía de la Plata		Longitud: 207,3 km en CicloSend (1.021,7 km totales)		Tipo de ruta según longitud y uso: Largo recorrido/ Peatonal y Ciclista																						
Entidad gestora: Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata				División por etapas: Sí, mediante la descarga de una app en la web rutadelaplata.com																						
Zona A	Zona B X	País: España-	Provincias/distritos: Badajoz, Cáceres, Huelva, Sevilla		Otras rutas con las que comparte trazado:																					
DESCRIPCIÓN			LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA																							
<p>Ruta de vocación peatonal que cuenta con importantes vestigios arqueológicos, fruto del paso de diferentes culturas a lo largo de 2.000 años, y un importante patrimonio cultural y artístico. Este itinerario es, también, un recorrido por la gastronomía española y por la riqueza ecológica y la variedad de paisajes que se pueden encontrar en la península ibérica.</p> <p>El itinerario tiene su origen en distintas calzadas romanas que en el medioevo fueron aprovechadas, en parte, por los peregrinos que viajaban a Santiago de Compostela, utilizando para ello una de las vías comerciales con más tradición e historia que es la Vía de la Plata que une a Sevilla con Gijón.</p>			<p><b>LEYENDA</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RUTA DE LARGO RECORRIDO VÍA DE LA PLATA</th> <th>Distritos</th> <th>Provincias</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Vía de la Plata</td> <td></td> <td>Badajoz</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Frontera España- Portugal</td> <td></td> <td>Cáceres</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Zona A: Área Ciclosend Sur (20 km desde la front.)</td> <td></td> <td>Huelva</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Zona B: Área Ciclosend Sur</td> <td></td> <td>Sevilla</td> </tr> </tbody> </table>				RUTA DE LARGO RECORRIDO VÍA DE LA PLATA		Distritos	Provincias		Vía de la Plata		Badajoz		Frontera España- Portugal		Cáceres		Zona A: Área Ciclosend Sur (20 km desde la front.)		Huelva		Zona B: Área Ciclosend Sur		Sevilla
RUTA DE LARGO RECORRIDO VÍA DE LA PLATA		Distritos	Provincias																							
	Vía de la Plata		Badajoz																							
	Frontera España- Portugal		Cáceres																							
	Zona A: Área Ciclosend Sur (20 km desde la front.)		Huelva																							
	Zona B: Área Ciclosend Sur		Sevilla																							
Enlaces de interés: <a href="http://rutadelaplata.com">rutadelaplata.com</a>			Grado de desarrollo: Recurso consolidado y en uso.																							
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA																										
Valoración de la gestión	Estado físico	Perfectamente transitible	Transitable X	Moderadamente transitible	Poco transitible	No transitible																				
	Señalización	Muy buena	Buena	Aceptable X	Mala	Muy mala (confusa, mal soporte y estado)																				
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja																				
	Temática	Alta X		Media		Baja																				

# CICLOSEN\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal



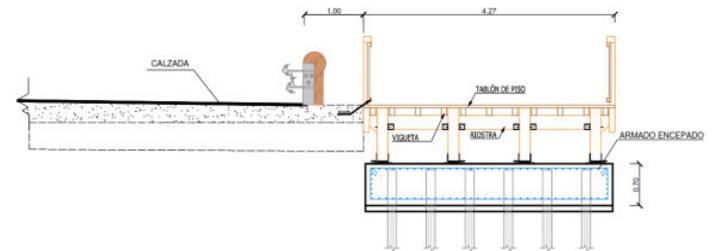
## Actividad 2 PLAN ESTRATÉGICO DE CICLOTURISMO

### 1. Elaboración del Plan de Acción a 2030.

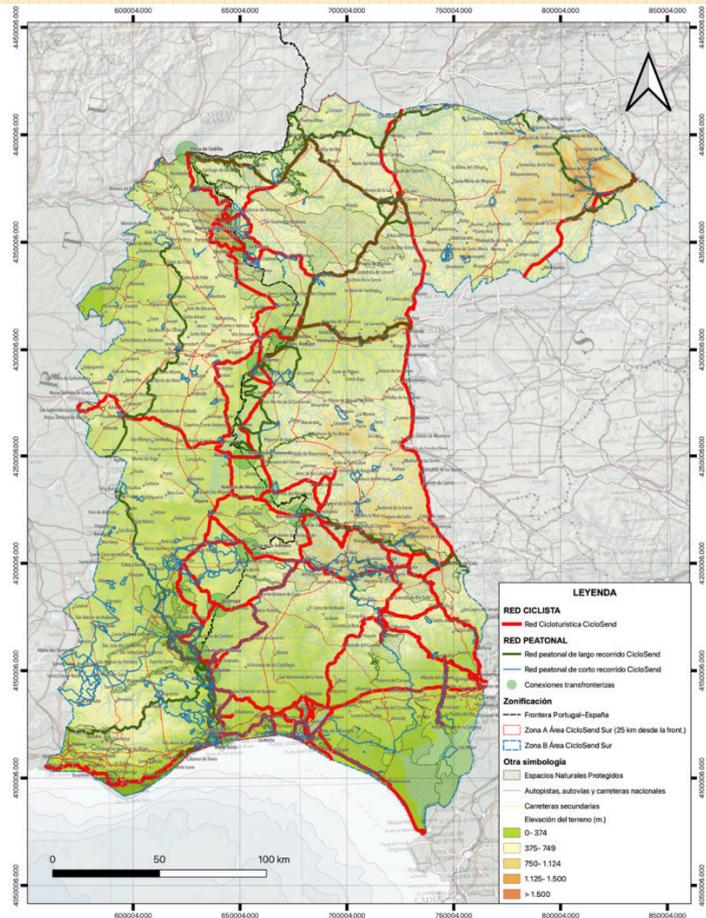
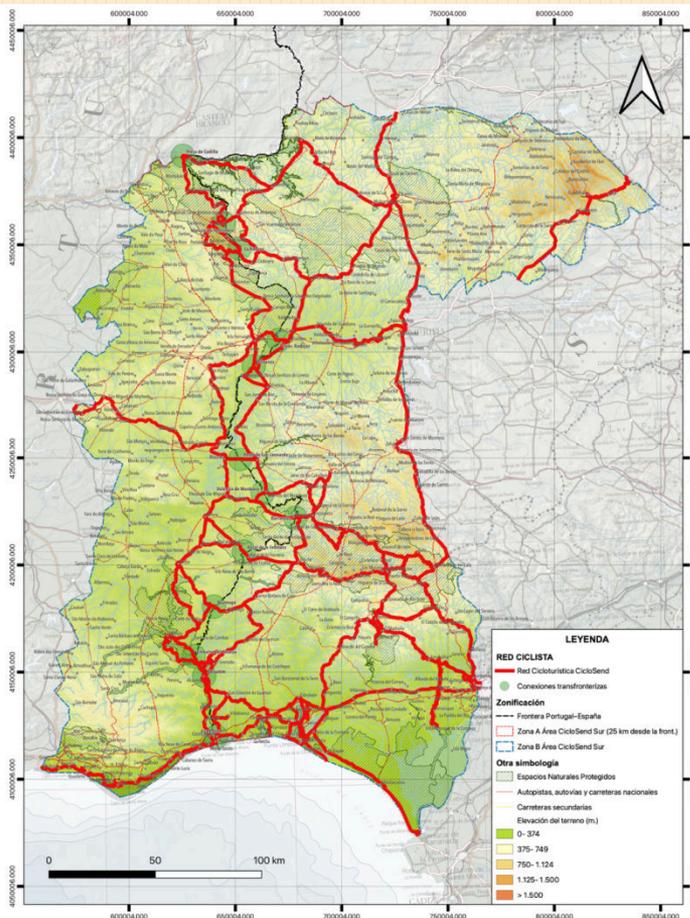
El objetivo del Plan es alcanzar para el año Horizonte una red integrada y continúa de itinerarios no motorizados, de carácter transfronterizo, más allá por tanto del periodo de realización del proyecto POCTEP. Así mismo establecerá las principales líneas a desarrollar en materia de nuevos equipamientos y servicios ligados a estas actividades, y las actividades de promoción necesarias.

### 2. Manual de Recomendaciones Técnicas.

Donde se recojan las directrices y recomendaciones generales para el desarrollo de una red de infraestructuras de ciclosenderos de calidad, sostenible, segura y accesible. A través de textos divulgativos y de fácil comprensión.



# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

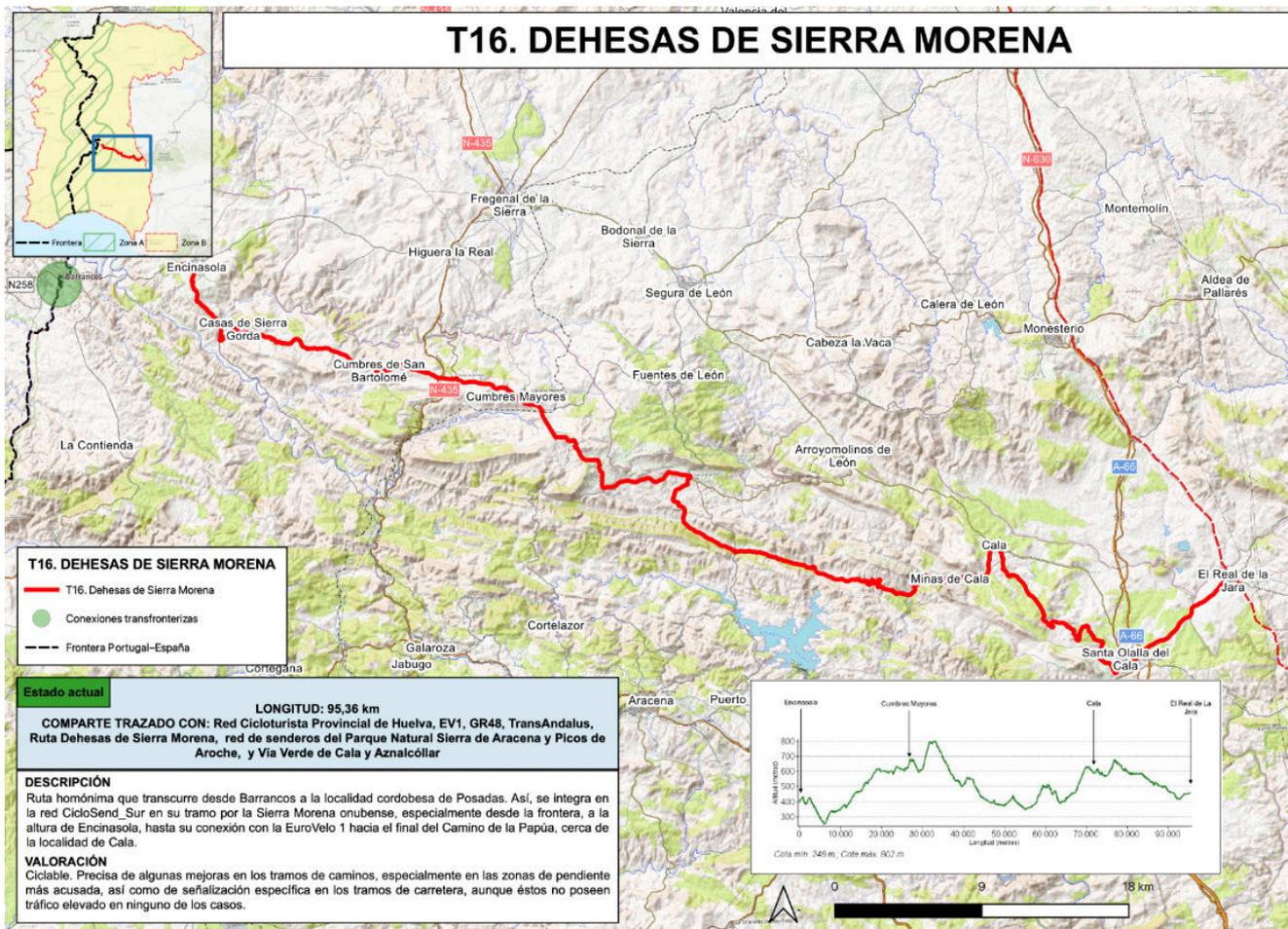


# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

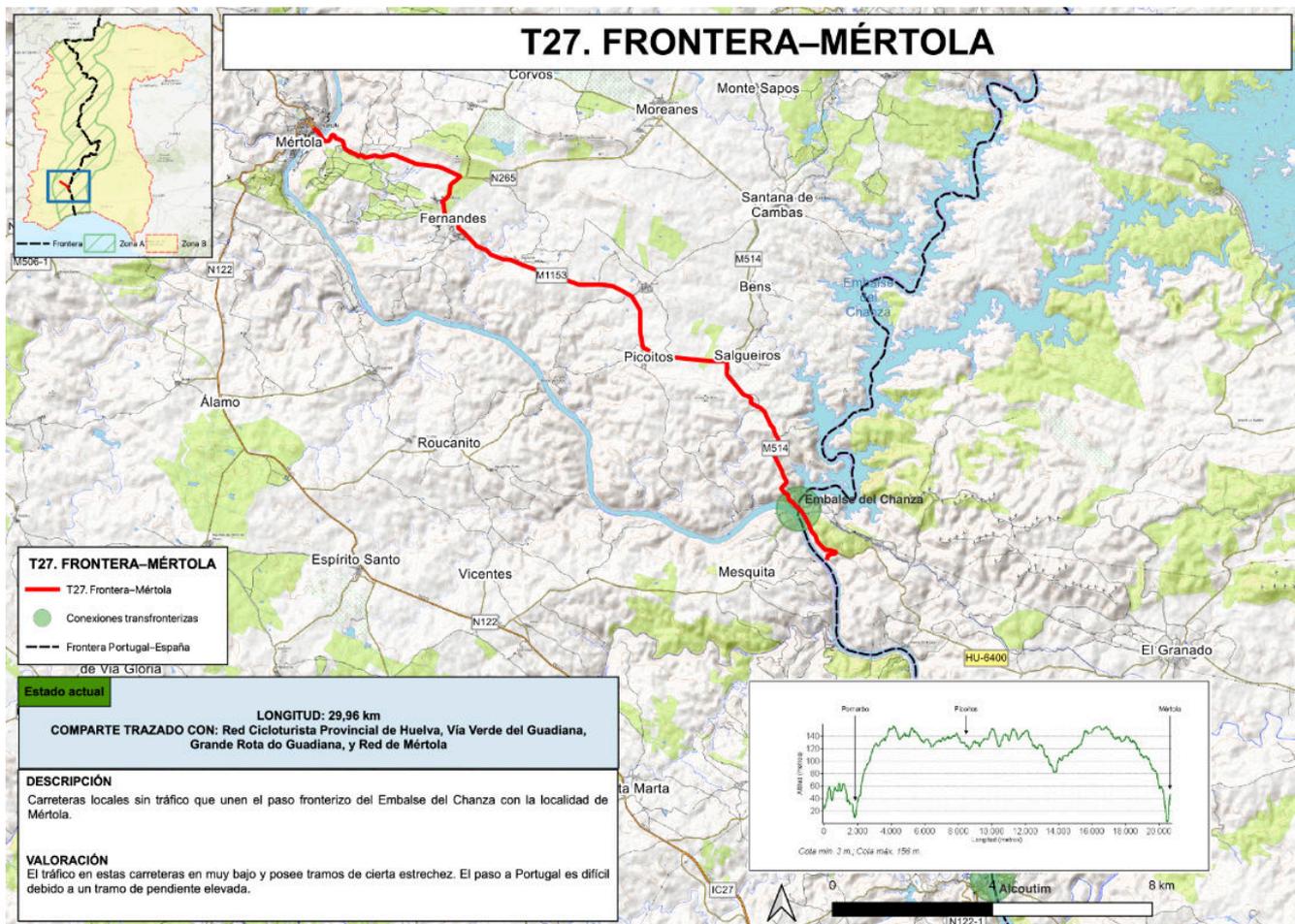
## 5 TABLA SÍNTESIS DE LOS TRAMOS DE LA RED CICLOTURISTA

RELACIÓN DE LOS TRAMOS QUE CONFORMAN LA RED CICLOTURISTA CICLOSEND						
Código y nombre del tramo	Longitud (km)	País	Provincia/distrito	Descripción	Valoración	Estado actual
T1. Eurovelo1 Portugal.	131	Portugal	Faro	Tramo de ruta cicloturista desarrollada y señalizada. Piso mixto de asfalto y caminos y/o senderos de tierra compactada.	Ciclabile y señalizada.	
T2. Gran Ruta do Guadiana	88,19	Portugal	Beja, Faro	Ruta acondicionada para el peatón, pero relativamente ciclabile, sobre todo en su tramo desde Vila Real a Alcoutim. Necesita una serie de reformas de trazado por la carretera de bajo tráfico paralela al cauce del Guadiana que la haría más atractiva para el cicloturismo.	Ciclabile. Necesita reformas de trazado en su tramo paralelo al Guadiana y arreglos en el tramo entre Alcoutim y Mértola.	
T3. Camino Natural del Guadiana	91,22	España	Huelva	Ruta peatonal. Es relativamente ciclabile en algunos de sus tramos. Entronca con la Vía Verde del Guadiana.	Necesita un acondicionamiento general para hacerla completamente ciclabile.	
T4. Canal del Chanza.	45,76	España	Huelva	Tramo de vía de circulación que da servicio al canal de riego del Chanza. Conecta a San Silvestre de Guzmán con Aljaraque.	Al ser una vía de servicio de una infraestructura hidráulica necesita para su uso de los permisos necesarios del titular. No obstante, es un vial totalmente ciclabile y sin tráfico rodado.	
T5. Vías Ciclistas de Huelva.	88,32	España	Huelva	Red de vías ciclistas que articulan la zona oeste de la aglomeración urbana de Huelva, conectando la capital con las playas situadas en El Portil y Punta Umbría. Se incluye en este tramo la carretera/camino del Espigón de Mazagón, el carril entre Cartaya y El Rompido, y la Puerta Verde Huelva-Gibraleón-San Juan del Puerto.	Son una red ciclabile completamente desarrollada, si bien es necesario un trabajo de mantenimiento y aumento de la capacidad dado el alto trasiego de ciclistas que soporta.	
T6. Eurovelo1 España.	494,23	España	Cáceres, Badajoz, Sevilla, Huelva	Tramo de ruta cicloturista por desarrollar, especialmente en el tramo coincidente con la Vía Verde del Litoral, entre Gibraleón y Ayamonte. El reto es relativamente ciclabile, bien por vías vedes existentes o por carreteras de bajo tráfico. Posee un par de puntos negros adicionales, pero de carácter puntual (Puerto de Huelva).	Ciclabile, excepto el tramo de Vía Verde del Litoral, actualmente en proceso de acondicionamiento.	

# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

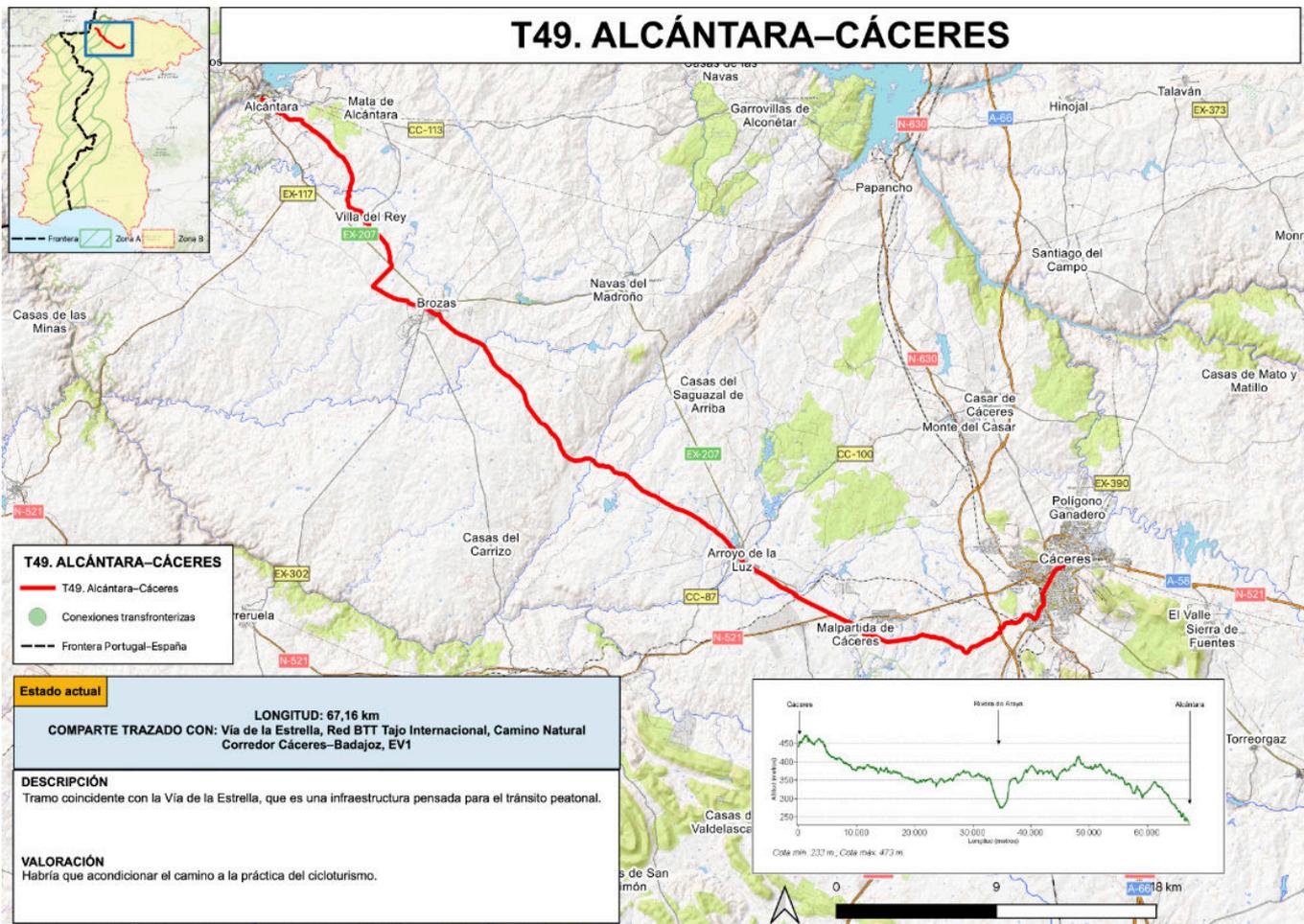


# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

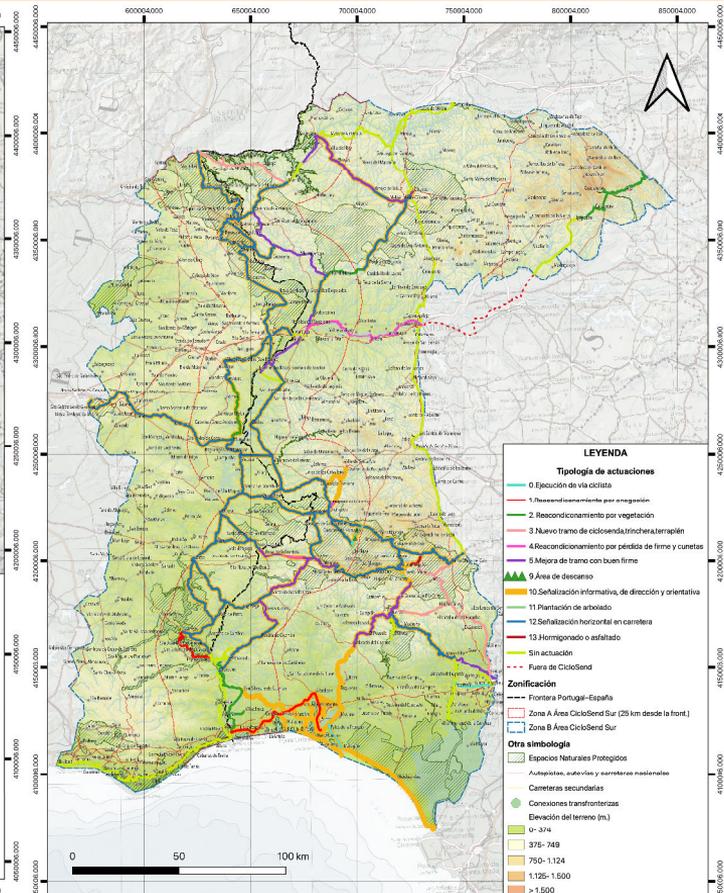
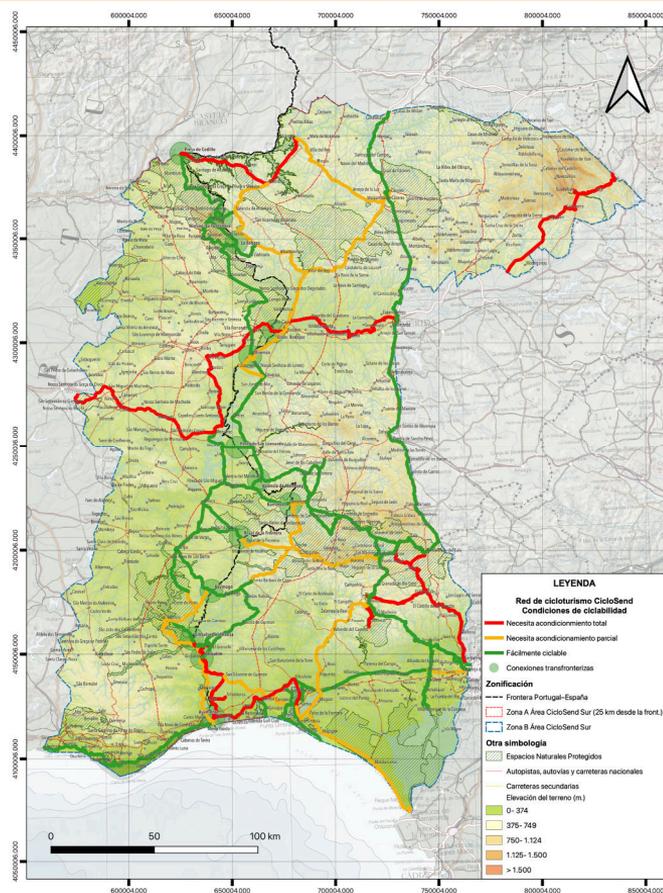


# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

## T49. ALCÁNTARA-CÁCERES



# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal



## Actividad 3. GESTION Y PROMOCION TRANSFRONTERIZA DE LA RED CICLOSENDEROS

### 1. Modelo de Gestión transfronteriza de Ciclosenderos.

A partir de la realización de jornadas de trabajo con los sectores públicos y privados se tratará de buscar un modelo de gestión que asegure a largo plazo el mantenimiento de las infraestructuras y de sus tareas de promoción, así como el desarrollo de las actuaciones previstas en el Plan Estratégico. En particular, se velará por el mantenimiento de actuaciones de carácter conjunto, más allá de las iniciativas locales o provinciales, colaborando además en la captación de fondos para ello.

### 2. Estrategia y actuaciones de promoción conjunta.

Constituir un espacio común de actuación para la divulgación y promoción turística de los ciclosenderos. Se trata de poner en uso turístico estos equipamientos que tienen como sello distintivo de calidad un patrimonio histórico, cultural natural y paisajístico de gran valor



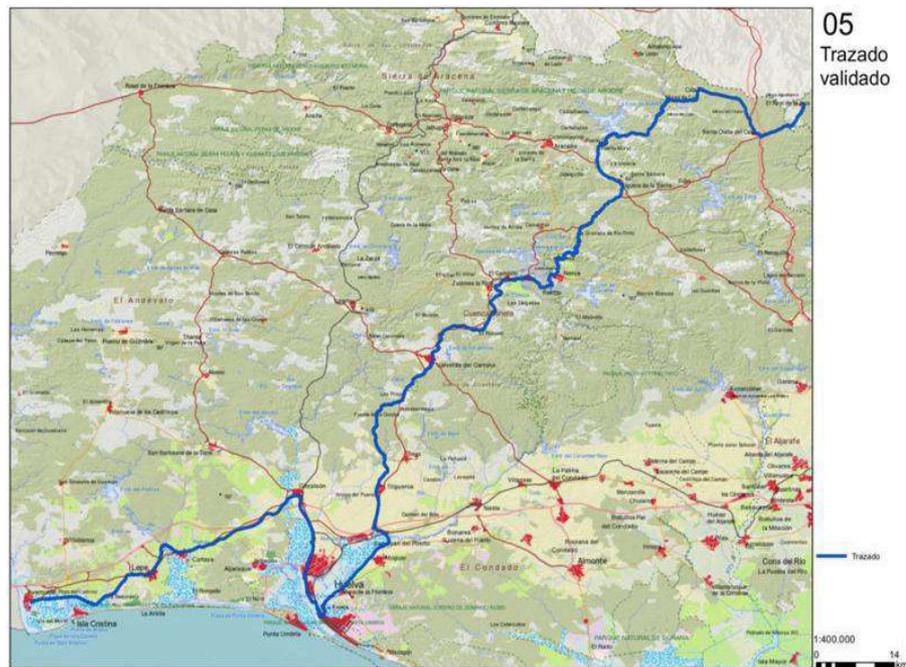
## Actividad 4. PROYECTOS Y ACTUACIONES EN LA RED DE CICLOSENDEROS

1. EuroVelo 1 Ayamonte-Frontera Extremadura (CFIOT-CAGPDS)
2. Conexión EV1-EV8 (AOPJA)
3. Via ciclista Castro-Marim
4. Ruta Las Laranjeiras (Alcoutim)
5. Actuaciones, instalaciones y equipamientos en Mértola.
6. Instalaciones portuarias (APPA)
7. Ruta Dehesas de Sierra Morena (CAGPDS)
8. Camino Natural del Tajo (Dip Cáceres)
9. Camino Natural del Guadiana (Dip. Badajoz)
10. Caminos ciclables transfronterizos (Dip Huelva)



# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

## EUROVELO 1



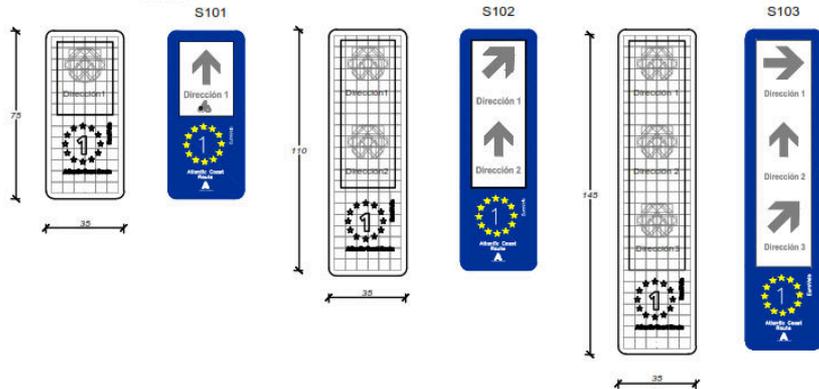
# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

## EUROVELO 1. Via Verde Litoral

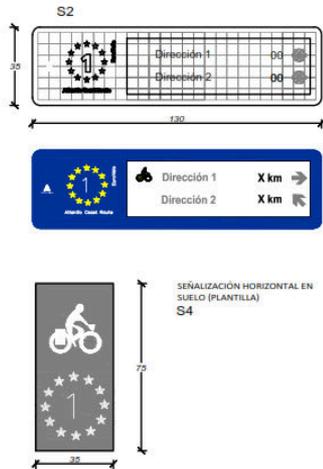


# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

CARTELES DE DIRECCIÓN DE LA RUTA EUROVELO 1  
Escala 1:15

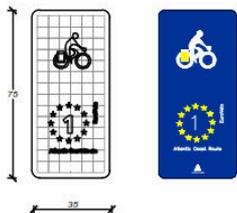


CARTEL DE CONFIRMACIÓN DE DIRECCIÓN Y KILOMETROS  
Escala 1:15



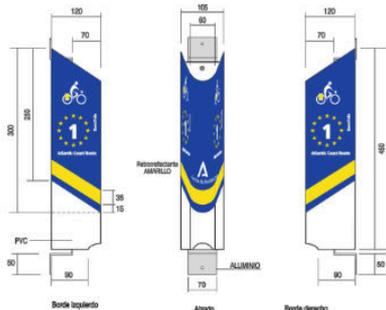
CARTELES DE ORIENTACIÓN DE LA RUTA EUROVELO 1 EN SEÑALES EXISTENTES

SEÑAL S302V  
Escala 1:15



\* Cotas en cm

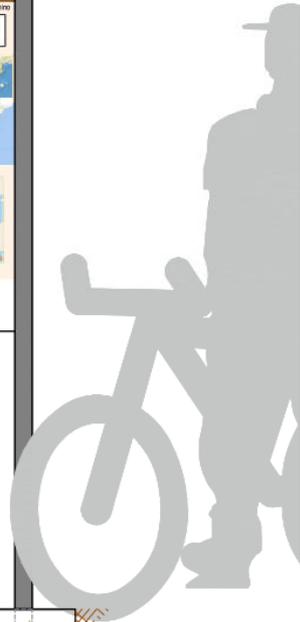
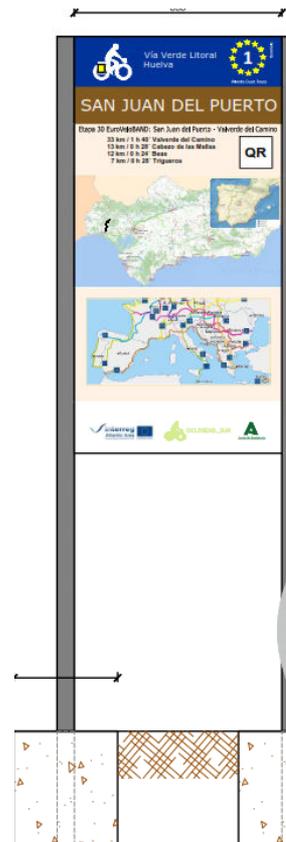
S301 Hito orientación



cada cuadro es de 50 mm.  
cuadrículas de 6x7

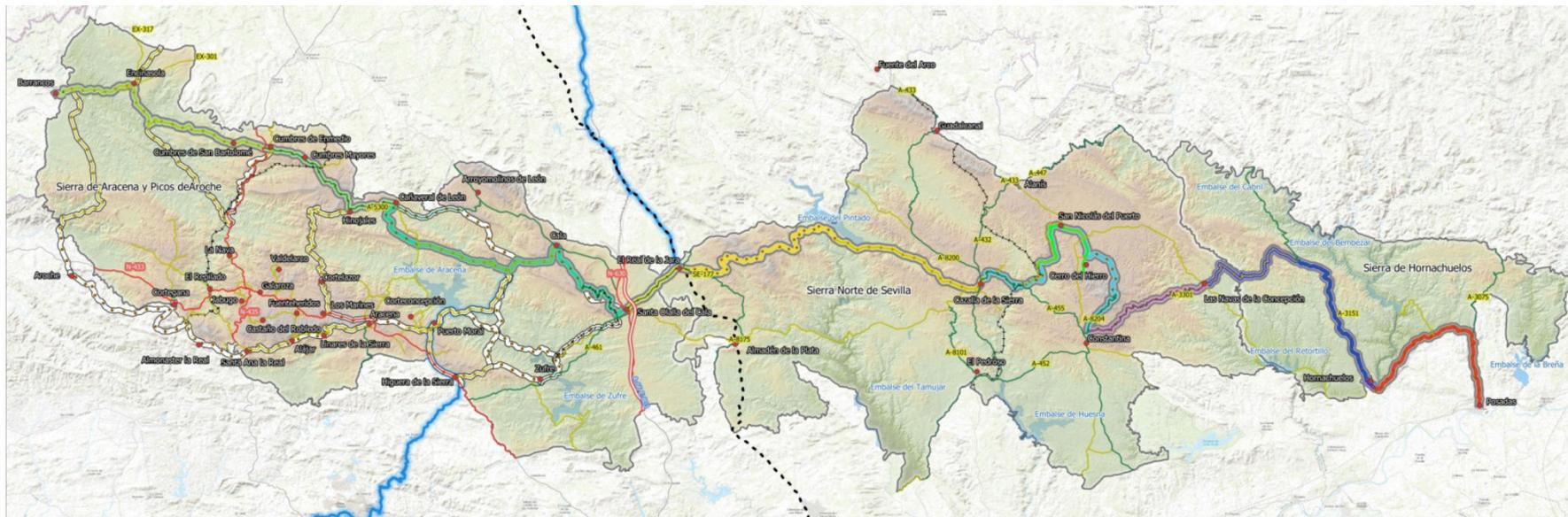
- PANTONE yellow  
CMYK 0/0/100/0
  - PANTONE reflex blue  
CMYK 100/90/0/0  
RGB 0/51/153
  - PANTONE 7540
  - PANTONE 372
- FONT: Deja Vu Sans

DETALLE DE PANEL INFORMATIVO  
Escala 1:10  
S0



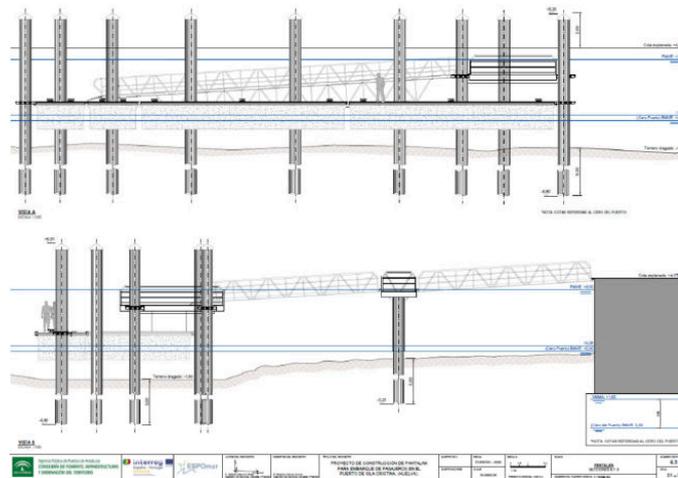
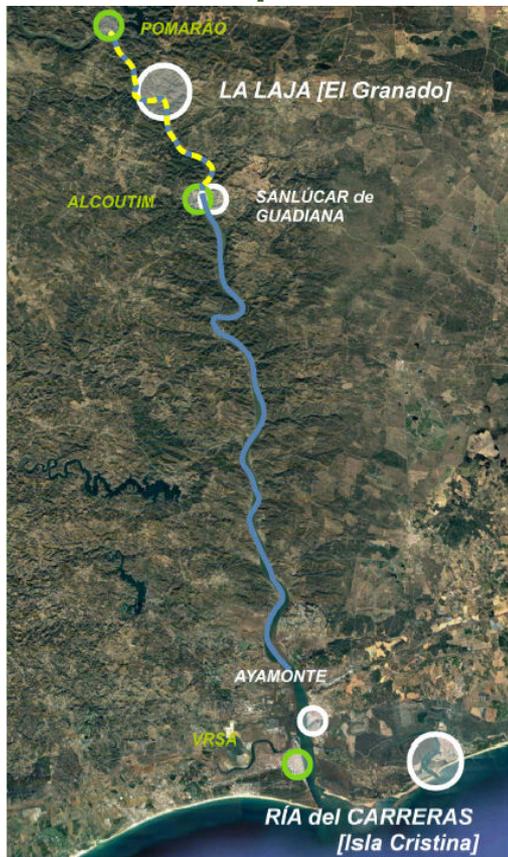
# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

## Sierra Morena. Parques Naturales. Ruta de las Dehesas y EuroVelo 1



# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

## Instalaciones portuarias

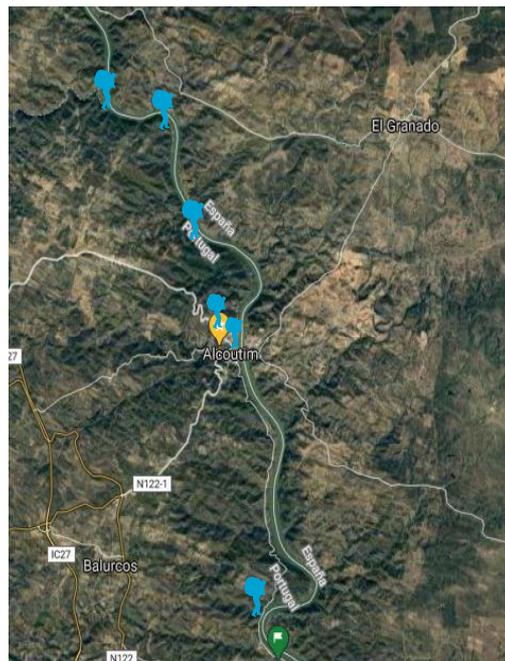


# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

## Mértola. Rutas del Lince ibérico.

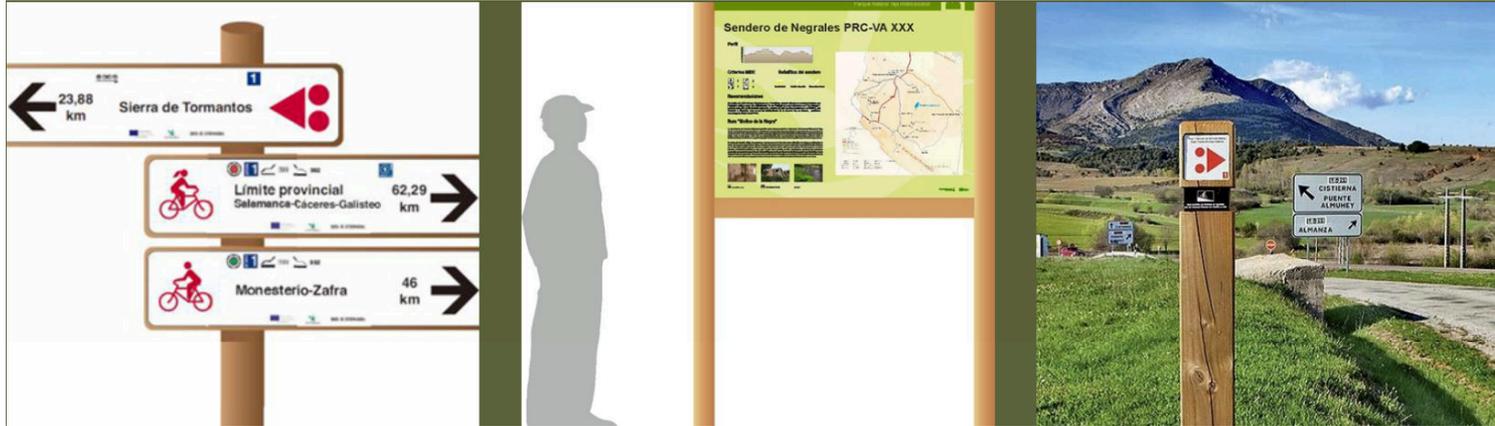


## Alcoutim. Ruta ligada al Guadiana. Laranjeiras



# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

## Camino Natural del Guadiana.



## Camino Natural del Tajo

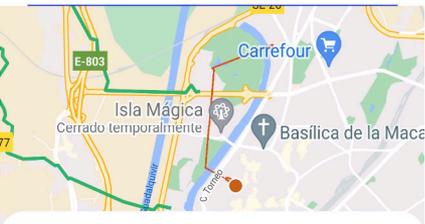
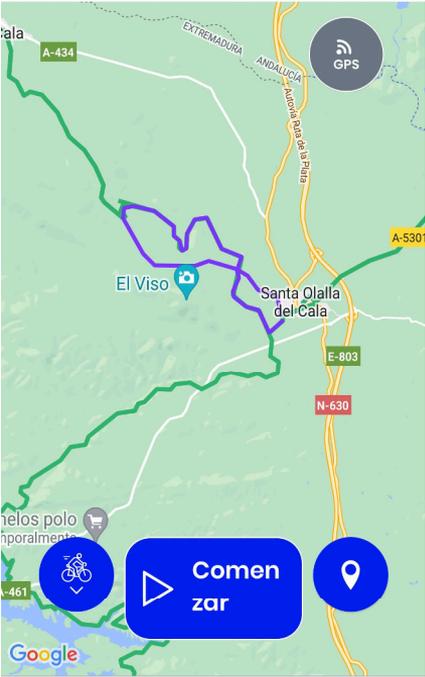


## Actividad 5. GESTION Y COORDINACION

## Actividad 6. COMUNICACIÓN.

1. Portal Web, microsite para profesionales y generación de contenidos
2. Aplicación móvil descargable .
3. Diseño de logo de la Red y Manual de identidad corporativa
4. Plan de difusión en redes y medios especializados .
5. Plan de Comunicación y actuaciones de comunicación concretas para la Ciclosenda del Tajo y del Guadiana.
6. Jornadas técnicas, de dinamización empresarial, y en Parques Naturales.
7. Conferencia final.





Bicicleta Commuting

4:32: Tiempo 5Km: Distancia 10: Ciclos
149,KCal: Calorías 1,3€: Ahorro 0,9Kg: Ahorro CO2

Modificar medio de transporte



Ciclosend Sur

Nivel Principiante 10/30 Ciclos

10 Ciclos 5 Kilómetros 4Kg Ahorro CO2

- Estadísticas
Configuración
Cerrar Sesión



# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal



TERRITORIOS

MAPA

RUTAS

+INFO

ALENTEJO

ALGARVE

BADAJOS

CÁCERES

HUELVA

# RED TRANSFRONTERA DE CICLOSENDEROS ESPAÑA-PORTUGAL

Ciclosend\_Sur ha creado una red cicloturista de más de 50 senderos recorriendo el sur de España y Portugal

VER MAPA

**Luis Ramajo Rodríguez**

**Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía.**

**955007400.**



**Junta de Andalucía**

**Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda.**

Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía