



Red Transfronteriza de Ciclosenderos
España-Portugal
Zona Sur
—
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre
Espanha-Portugal
Zona Sul



Interreg
España - Portugal



UNIÓN EUROPEA
UNIÃO EUROPEIA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



CICLOSEND
_SUR

PROPUESTA DE RED DE CICLOSENDERS
CICLOSEND_SUR



Propuesta de red de ciclosenderos
CICLOSEND_SUR



Red Transfronteriza de Ciclosenderos
España-Portugal
Zona Sur
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre
Espanha-Portugal
Zona Sul



AGENCIA DE OBRA PÚBLICA
DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA
Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN
PÁG. 5

2. METODOLOGÍA
PÁG. 5

3. PROPUESTA
PÁG. 6

3.1 Red peatonal de pequeño recorrido
PÁG. 6

3.2 Red peatonal de gran recorrido
PÁG. 6

3.3 Red cicloturista de gran recorrido
PÁG. 6

3.4 Pasos transfronterizos
PÁG. 8

4. CARTOGRAFÍA GENERAL
PÁG. 9

5. TABLA SÍNTESIS DE LOS TRAMOS DE LA RED CICLOTURISTA
PÁG. 12

6. ANEXO CARTOGRAFICO: FICHAS TRAMIFICADAS DE LA RED CICLOTURISTA
PÁG. 22



PROPUESTA DE RED DE CICLOSENDERS CICLOSEND_SUR



1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

El documento de diagnóstico permitió identificar las rutas ciclistas y de senderismo existentes en el territorio, y su caracterización. Con ello se obtuvo una red de infraestructuras en uso o que potencialmente podrían incorporarse.

Conforme a las etapas de trabajo que el Proyecto CICLOSEND_SUR determina, una vez realizada la diagnóstico, y completado el trabajo de campo y de gabinete que permite identificar posibles infraestructuras viales susceptibles de ser incorporadas, procede elaborar una propuesta infraestructural para la conformación de una red ciclista y peatonal en el territorio de cooperación. El criterio es que debe ser una red completa y atractiva, que permita acceder a los principales recursos naturales y culturales del territorio, favoreciendo un desarrollo económico compatible con su preservación.

Es importante además señalar que, en coherencia con los criterios establecidos también en la diagnóstico, la propuesta de red considera dos zonas diferenciadas:

- Zona A: situada en ambos lados de la frontera en su zona más inmediata, donde la densidad de la red es mayor, con el objetivo de articular la práctica totalidad del territorio, teniendo en especial consideración la conectividad transfronteriza.
- Zona B: donde el objetivo es conectar la zona transfronteriza con las rutas de gran recorrido, de manera que el área de cooperación no permanezca aislada del resto. Para ello, se ha utilizado las rutas de gran recorrido que ya atraviesan el territorio CicloSend o que están propuestas para su desarrollo próximo (EuroVelo Ibérica, caminos de Santiago, etc.).

Este documento realiza por tanto una propuesta de Red de Ciclosenderos, que incorpora lo existente y las nuevas rutas que se proponen. Servirá de base para que, en un futuro próximo, hasta el 2030, puedan desarrollarse las rutas por diferentes administraciones o actores del territorio, con criterios que permitan completar una red coherente.

2. METODOLOGÍA

La metodología utilizada para el diseño de la red ha atendido a la necesidad de diferenciar las dos zonas antes definidas, y la capacidad de gestión posterior, atendiendo al interés respecto de los objetivos del proyecto.

Así, se han considerado los siguientes elementos en las propuestas:

- Red Peatonal de pequeño recorrido: donde se han incluido las redes peatonales ya diseñadas o desarrolladas, fundamentalmente responsabilidad de las cámaras municipales portuguesas, Integradas o no en el partenariado del CICLOSEND_SUR.
- Red peatonal de gran recorrido: donde se han tenido en cuenta las grandes rutas ya presentes, señalizadas y acondicionadas, fundamentalmente caminos naturales, caminos de Santiago, u otras rutas existentes con estas características.
- Red ciclista de gran recorrido: red creada exprofeso para la articulación cicloturística total del ámbito de estudio. Esta propuesta incorpora tanto itinerarios ya existentes como planificados o en proyecto, y los complementa con la creación de nuevas rutas o corredores, sobre todo al objeto de articular completamente la zona A. Se proponen igualmente una serie de conexiones transfronterizas que se describen en páginas posteriores.

3. PROPUESTA

3.1 Red peatonal de pequeño recorrido

Son itinerarios diseñados para el tránsito peatonal de baja intensidad física, es decir, fundamentalmente conformadas por rutas de corto recorrido y de trazado circular. Se incluyen algunos conjuntos de rutas en Portugal y España.

En los casos recogidos en la propuesta en Portugal se ha detectado que se produce un efecto red, articulando la totalidad de los territorios incluidos (ver cartografía) e integrando también el Camino Nascente, incluida en la propuesta como sendero de largo recorrido.

No se pretende ser exhaustivo en la recopilación de esta red existente y en su incorporación a la propuesta, ya que se es consciente de que hay iniciativas locales en todo el territorio, cuya implantación y continuidad puede variar con el tiempo.

A destacar la identificada en Portugal, las tres primeras corresponden a Beneficiarios del CICLOSEND_SUR:

- Red de senderos de Alcoutim.
- Red de senderos de Castro Marim.
- Red de senderos de Mértola.
- Red de senderos del Alentejo.

Se representan los más significativos en el plano de la Red Propuesta.

3.2 Red peatonal de gran recorrido

Fundamentalmente está formada por los recorridos pertenecientes a trazados y rutas siguientes, todas ellas ya implantadas y en uso:

- Portugal:
 - Gran Ruta do Guadiana: Vila Real de Santo Antonio – Mértola.
 - Camino Nascente: desde Castro Marim hasta las inmediaciones de Portalegre.
 - Vía Algarviana: desde Alcoutim hasta el Cabo de San Vicente.
- España:
 - Camino Natural del Guadiana en dos tramos: Ayamonte–El Granado, en el Sur, y Villanueva de Fresno – Mérida – Villuercas (Guadalupe).
 - Camino Natural del Tajo en su tramo Cedillo – Alcántara.
 - Camino Natural Badajoz – Cáceres, que parte, en realidad, desde las proximidades de Olivenza.
 - Vía de la Estrella, desde Cáceres hasta el extremo norte del ámbito del estudio.

3.3 Red cicloturista de gran recorrido

La red cicloturista de gran recorrido se compone de los siguientes elementos:

- Articulación básica mediante rutas de gran recorrido existentes, fundamentalmente por la presencia de Caminos Naturales (CN del Guadiana, Gran Rota do Guadiana, CN del Tajo), con tramos ciclables o susceptibles de intervenciones para mejorar su ciclabilidad, Rutas EuroVelo (Ruta EuroVelo 1 y próxima Ruta EuroVelo Ibérica) y algunos tramos significativos de Vías Verdes o rutas cicloturísticas o peatonales en buen estado (Ruta de la Estrella, Ruta Dehesas de Sierra Morena).



- Diseño de dos nuevos corredores en dirección Norte-Sur, paralelos a la frontera, uno situado en el lado portugués y otro en el lado español.

En el lado portugués, el corredor propuesto transita fundamentalmente por carreteras de carácter local, con bajo tráfico, o bien por caminos asfaltados en general. También hay tramos de caminos sin asfaltar, pero que casi siempre se encuentran en buen estado. Este corredor se va completando con los tramos de rutas de gran recorrido que son susceptibles de articular la red. En todo caso, el corredor articula y conecta:

- Los centros urbanos más importantes:
 - Castro Marim.
 - Mértola.
 - Serpa.
 - Moura.
 - Elvas.
 - Portalegre.
 - Alcoutim.
- Los atractivos turísticos más significativos:
 - Marvão.
 - Alegrete.
 - Monsaraz.
 - Presa y embalse de Alqueva.
 - Territorios del Lince en Mértola.
 - Zonas megalíticas.
 - Playas de El Algarve.
- Las zonas naturales más importantes, destacando:
 - Parque Natural do Sapal de Castro.
 - Parque Natural do Vale do Guadiana.
 - Parque Natural da Serra de San Mamede.
 - Dehesas del Alentejo.

En el lado español, el corredor transcurre por los Caminos Naturales presentes (lo cual añadirá una dificultad a tratar en el futuro por la inadecuación para la bicicleta de varios de estos tramos), por carreteras de carácter secundario (de propiedad y gestión fundamentalmente provincial) de muy bajo tráfico, o por caminos en buenas condiciones. En el lado español las rutas también conectan y articulan la totalidad del territorio y los principales puntos de interés.

- Los centros urbanos más importantes:
 - Ayamonte.
 - Aroche.
 - Jerez de los Caballeros o Villanueva del Fresno o Olivenza.
 - Badajoz.
 - Valencia de Alcántara.
- Los atractivos turísticos más significativos, entre ellos:
 - La costa onubense.
 - Sanlúcar del Guadiana.
 - Encinasola.
 - Embalse de Alqueva.
 - Olivenza.
 - Alburquerque.
 - San Vicente de Alcántara.
 - Campo dolménico.
- Las zonas naturales más importantes, por citar algunas:
 - Parque Natural Marismas de Isla Cristina.
 - Parque Natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche.
 - Dehesas de Extremadura.
 - Parque Natural Tajo Internacional.

3.4 Pasos transfronterizos

Se han estudiado los pasos transfronterizos existentes, incluyendo en la red propuesta los siguientes:

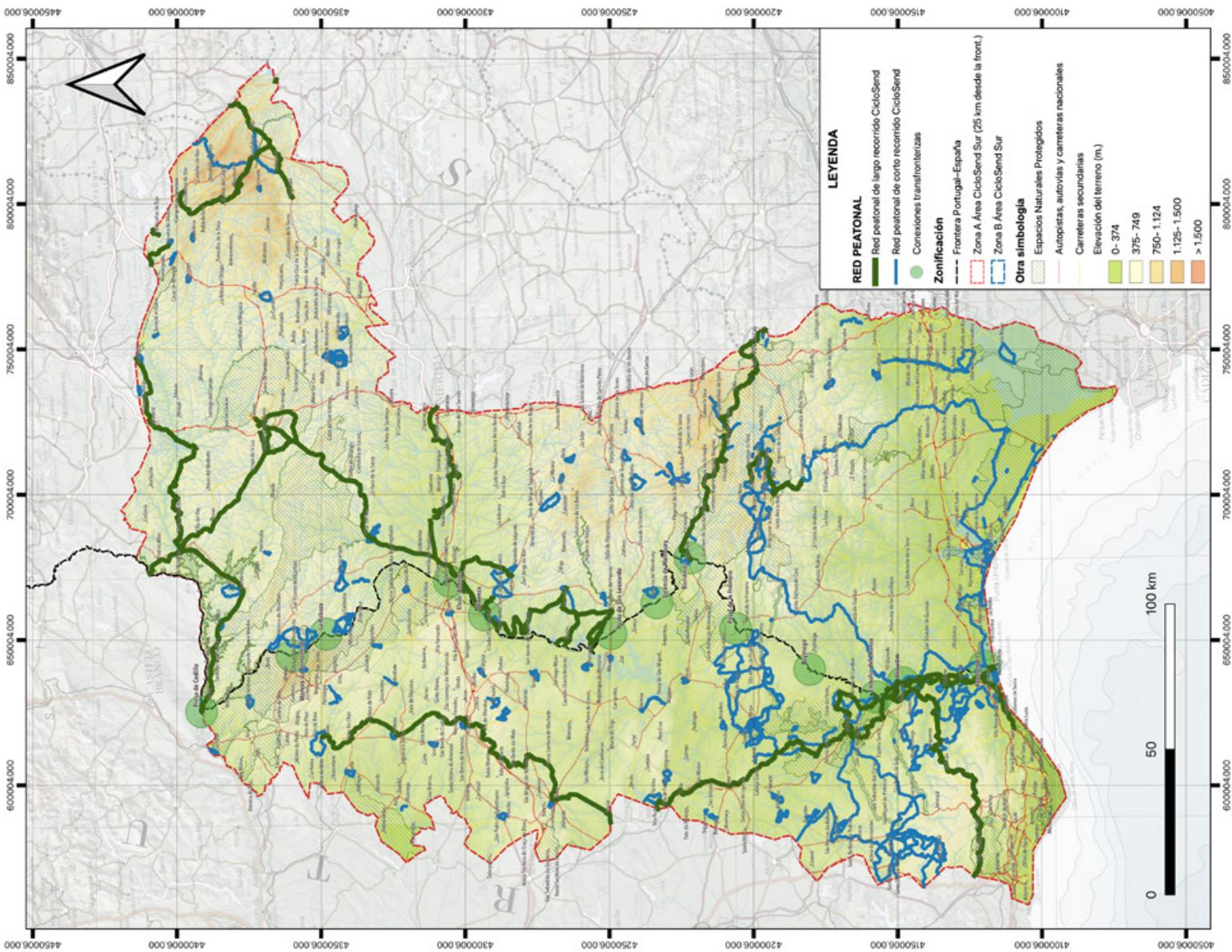
- Ayamonte – Vila Real de Santo Antonio: mediante ferry cruzando la desembocadura el Río Guadiana.
- Alcoutim – Sanlúcar de Guadiana: mediante ferry. Prevista la ejecución de un nuevo puente.
- Embalse del Chanza: hacia Pomarao por el puente existente.
- Paymogo: por carretera secundaria.
- Rosal de la Frontera: por carretera provincial HU-9400.
- Barrancos: por carretera provincial HU-9101.
- Valencia de Mombuey: por carretera provincial BA-102.
- Villanueva del Fresno-Mourao por la EX-107 y N256-1
- Olivenza: por carreteras secundarias EX-105 (puente sobre el Guadiana en Ajuda) y BA-104 (con barco entre Villareal y Juromenha).
- Elvas – Badajoz: por carretera nacional A-6.
- Badajoz-Campo Maior por BA-020 y N-371.
- Puente internacional de Marco (La Codosera) y otras carreteras secundarias que comunican con Arronches.
- La Rabaza: por carreteras secundarias CM-1044 y BA-053.
- Marvao: por la aldea de La Fontañera (CC-98) y por la N-521/N246-1.
- Presa de Cedillo: por instalación privada con acceso peatonal prohibido en la actualidad.

Son un elemento importante en la Red Propuesta, puesto que la dota de su carácter transfronterizo.



4. CARTOGRAFÍA GENERAL

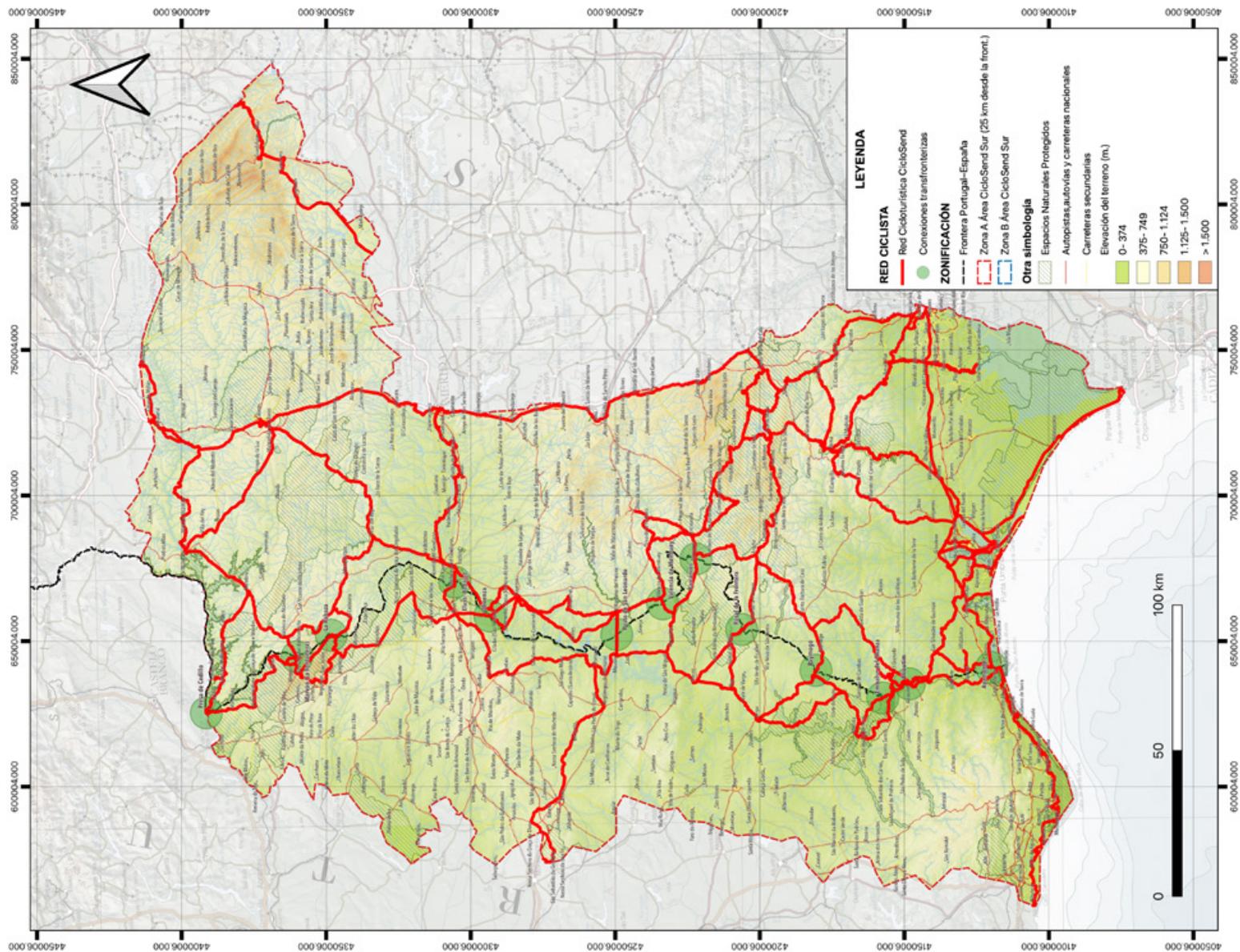
Mapa de las redes peatonales delargo recorrido y de pequeño recorrido



ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DEL INVENTARIO Y PLAN DE ACCIÓN DEL CICLOSEND_SUR	Fecha: Febrero 2023	MAPA GENERAL DE PROPUESTAS Red peatonal según tipología
	Escala: 1:1.100.000	



Mapa de la propuesta de la red cicloturista



ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DEL INVENTARIO Y PLAN DE ACCIÓN DEL CICLOSEND_SUR	MAPA GENERAL DE PROPUESTAS Propuesta de Red Cicloturística	
	Fecha: Febrero 2023 Escala: 1:1.100.000	

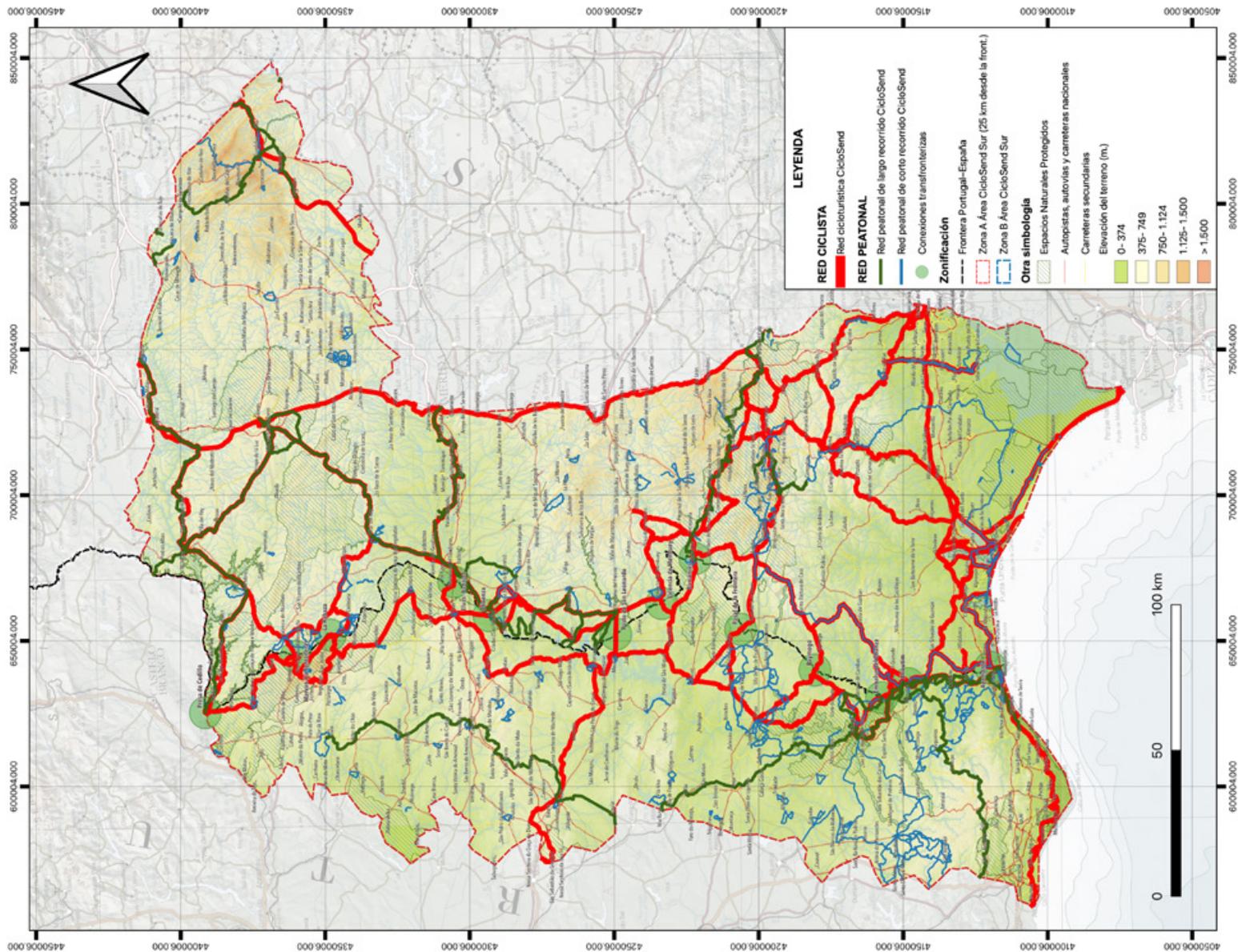


Mapa de la propuesta conjunta de la red peatonal y cicloturista

Propuesta de red de ciclosenderos
CICLOSEND_SUR



Red Transfronteriza de Ciclosenderos
España-Portugal
Zona Sur
Rede Transfronteira Ciclo Pedestre
Espanha-Portugal
Zona Sul



ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DEL
INVENTARIO Y PLAN DE ACCIÓN DEL CICLO-SEND_SUR

Fecha:
Febrero 2023

Escala:
1:1.100.000

MAPA GENERAL DE
PROPUESTAS

Red completa



5. TABLA SÍNTESIS DE LOS TRAMOS DE LA RED CICLOTURISTA

RELACIÓN DE LOS TRAMOS QUE CONFORMAN LA RED CICLOTURISTA CICLOSEND						
Código y nombre del tramo	Longitud (km)	País	Provincia/ distrito	Descripción	Valoración	Estado actual
T1. Eurovelo1 Portugal.	131	Portugal	Faro	Tramo de ruta cicloturista desarrollada y señalizada. Piso mixto de asfalto y caminos y/o senderos de tierra compactada.	Ciclable y señalizada.	
T2. Gran Ruta do Guadiana	88,19	Portugal	Beja, Faro	Ruta acondicionada para el peatón, pero relativamente ciclable, sobre todo en su tramo desde Vila Real a Alcoutim. Necesita una serie de reformas de trazado por la carretera de bajo tráfico paralela al cauce del Guadiana que la haría más atractiva para el cicloturismo.	Ciclable. Necesita reformas de trazado en su tramo paralelo al Guadiana y arreglos en el tramo entre Alcoutim y Mértola.	
T3. Camino Natural del Guadiana	91,22	España	Huelva	Ruta peatonal. Es relativamente ciclable en algunos de sus tramos. Entronca con la Vía Verde del Guadiana.	Necesita un acondicionamiento general para hacerla completamente ciclable.	
T4. Canal del Chanza.	45,76	España	Huelva	Tramo de vía de circulación que da servicio al canal de riego del Chanza. Conecta a San Silvestre de Guzmán con Aljaraque.	Al ser una vía de servicio de una infraestructura hidráulica necesita para su uso de los permisos necesarios del titular. No obstante, es un vial totalmente ciclable y sin tráfico rodado.	
T5. Vías Ciclistas de Huelva.	88,32	España	Huelva	Red de vías ciclistas que articulan la zona oeste de la aglomeración urbana de Huelva, conectando la capital con las playas situadas en El Portil y Punta Umbría. Se incluye en este tramo la carretera/camino del Espigón de Mazagón, el carril entre Cartaya y El Rompido, y la Puerta Verde Huelva-Gibraleón-San Juan del Puerto.	Son una red ciclable completamente desarrollada, si bien es necesario un trabajo de mantenimiento y aumento de la capacidad dado el alto trasiego de ciclistas que soporta.	
T6. Eurovelo1 España.	494,23	España	Cáceres, Badajoz, Sevilla, Huelva	Tramo de ruta cicloturista por desarrollar, especialmente en el tramo coincidente con la Vía Verde del Litoral, entre Gibraleón y Ayamonte. El reto es relativamente ciclable, bien por vías vedes existentes o por carreteras de bajo tráfico. Posee un par de puntos negros adicionales, pero de carácter puntual (Puerto de Huelva).	Ciclable, excepto el tramo de Vía Verde del Litoral, actualmente en proceso de acondicionamiento.	



RELACIÓN DE LOS TRAMOS QUE CONFORMAN LA RED CICLOTURISTA CICLOSEND

Código y nombre del tramo	Longitud (km)	País	Provincia/ distrito	Descripción	Valoración	Estado actual
T7. Conexión Eurovelo1- Eurovelo8	76,65	España	Huelva, Cádiz	Ruta de conexión entre ambas rutas EuroVelo, conectando concretamente Cádiz con La Rábida. Es una ruta que discurre casi enteramente por caminos y un tramo de Vía Verde (de los Molinos) desde las inmediaciones de Rota hasta el Camino de la Reyerta a cuatro kilómetros de Sanlúcar de Barrameda.	Es una ruta enteramente ciclable, aunque no está desarrollada como tal. La zona más complicada, rodeando la Bahía de Cádiz, se puede solventar mediante el recurso al transbordador desde Cádiz a Rota. En la conexión de San Juan del Puerto con Mazagón es preciso transitar por un tramo de carretera autonómica con tráfico denso, sobre todo en épocas de verano, por lo que convendría acometer una vía ciclista.	
T8. Antigua Carretera Huelva- Sevilla	55,89	España	Huelva, Sevilla	Tramo de carretera autonómica, que fue trazado de la antigua carretera nacional entre Huelva y Sevilla.	Actualmente posee un tráfico muy reducido, que únicamente se hace más denso a partir de Sanlúcar la Mayor ya en Sevilla, y a partir de San Juan del Puerto, en sentido Huelva. Sólo necesitaría ser señalizada convenientemente.	
T9. Entrada a Sevilla por A-8076	21,1	España	Sevilla	Tramos de carretera autonómica correspondiente a la antigua carretera nacional Sevilla-Huelva. En su tramo metropolitano, a partir de Sanlúcar la Mayor, es una vía con tráfico denso. En la actualidad existen tramos de vía ciclista de desigual calidad y que, en todo caso, habrían de ser revisados en una actuación que debe ser global en toda su longitud. En este sentido, es necesario también evaluar las travesías de población, con secciones estrechas en muchos de los casos.	Es actualmente ciclable, pero el tráfico denso hace necesario su evaluación concreta y el planteamiento de diferentes soluciones, intentando incorporar y mejorar la calidad de los tramos de vía ciclista existentes, así como las travesías de población.	
T10. Entrada a Sevilla por el Camino del Agua.	14	España	Sevilla	Es un camino acondicionado para el tránsito ciclista muy utilizado por el colectivo ciclista de Sevilla. Presenta por lo tanto excelentes condiciones de ciclabilidad y señalización.	No necesita de actuaciones dado que su mantenimiento es habitual por parte del titular de la vía (Emasesa).	



RELACIÓN DE LOS TRAMOS QUE CONFORMAN LA RED CICLOTURISTA CICLOSEND

Código y nombre del tramo	Longitud (km)	País	Provincia/ distrito	Descripción	Valoración	Estado actual
T11. Entrada a Sevilla por Itálica	28,1	España	Sevilla	Aunque está endiente de ser rehabilitada, el tránsito actual de ciclistas y algunas actuaciones de algún municipio (Santiponce), hacen que la vía sea transitable en toda su longitud, si bien hay tramos que aún conservan el balasto de la vía y otros que presentan problemas de invasión de vegetación (trincheras) o problemas de seguridad (falta de barandillas en viaductos).	Necesita actuaciones de rehabilitación general para transformarla en una vía verde perfectamente operativa, aunque el tránsito de bicicletas es posible en toda su longitud.	
T12. Corredor Verde del Guadiamar	84,35	España	Sevilla	Ruta paralela en ambas márgenes del Río Guadiamar. Pese a estar enteramente situada en la zona B del ámbito de estudio, se incluye en la propuesta debido a su importancia como articuladora de la zona oeste del área metropolitana de Sevilla.	Caminos de zahorra compactada perfectamente ciclable.	
T13. Nerva- Aznalcóllar	50,32	España	Huelva, Sevilla	Carreteras provinciales HU-6106, HU-6402 y SE-6400.	Tramo de carreteras con muy bajo tráfico que recorre la cuenca minera entre Nerva y Aznalcollar, por lo que supone una conexión directa entre la cuenca minera y la aglomeración urbana de Sevilla, incluyendo también el Corredor Verde del Guadiamar. Necesitaría ser señalizada.	
T14. Vía Verde del Tinto recuperada	16,84	España	Huelva	Tramo de Vía Verde que discurre en el trazado del antiguo ferrocarril paralelo al cauce del Río Tinto.	El trazado sólo está recuperado en un tramo de unos seis kilómetros en la zona de Berrocal. Hay un proyecto para la recuperación de un tramo similar al anterior.	
T15. Vía Verde Cala – Teuler.	151,8	España	Huelva, Sevilla	Son tramos de ferrocarril abandonado pertenecientes a las antiguas conexiones mineras desde Minas de Cala y Minas de Teuler que se dirigían hacia la zona Portuaria de Sevilla. Precisaría de actuaciones de deslinde de la propiedad y acondicionamiento.	Supone un patrimonio que procedería a ser recuperado, pero es una actuación a largo plazo, debido los problemas de usurpación, por un lado, y, por otro, debido a que uno de los tramos se encuentra inundado por el Pantano de Zufre.	



RELACIÓN DE LOS TRAMOS QUE CONFORMAN LA RED CICLOTURISTA CICLOSEND

Código y nombre del tramo	Longitud (km)	País	Provincia/ distrito	Descripción	Valoración	Estado actual
T16. Dehesas de Sierra Morena	104,45	España	Huelva	Ruta homónima que transcurre desde Barrancos a la localidad cordobesa de Posadas. Así, se integra en la red CicloSend_Sur en su tramo por la Sierra Morena onubense, especialmente desde la frontera, a la altura de Encinasola, hasta su conexión con la EuroVelo 1 hacia el final del Camino de la Papúa, cerca de la localidad de Cala.	Ciclable. Precisa de algunas mejoras en los tramos de caminos, especialmente en las zonas de pendiente más acusada, así como de señalización específica en los tramos de carretera, aunque éstos no poseen tráfico elevado en ninguno de los casos.	
T17. Cola del Embalse de Aracena	15,17	España	Huelva	Trazado de carretera provincial HU-9111 que conecta la Ruta Dehesas de Sierra Morena (a la altura del cruce de dicha carretera con el Camino de la Papúa), pasando por Corteconcepción y Puerto Gil, con la ruta EuroVelo 1 en las inmediaciones de Puerto Moral.	Carretera provincial de muy bajo tráfico que conecta la red con dos rutas cicloturistas de importancia y la cola del Embalse de Aracena. Actualmente ciclable en toda su longitud.	
T18. Antigua Carretera N-435	14,72	España	Huelva	Se trata de un tramo abandonado de la antigua carretera N-435, después de las obras de mejora de trazado que sufrió dicha carretera. Así, son 15 km de trazado asfaltado sin tráfico alguno que podría acondicionarse como vía para el cicloturismo, conectando finalmente con la localidad de Cumbres de Enmedio (que es el municipio con menos población de Andalucía).	El tramo se encuentra en perfectas condiciones de ciclabilidad, si bien habría que acometer unas acciones para producir zonas de sombra y recreo. Precisa también una actuación de mejora de la seguridad vial en el cruce con la actual N-435 cerca de Cumbres de Enmedio.	
T19. Antigua Carretera N-435- Encinasola	22,17	España	Huelva	A través de la carretera provincial HU-9103. Conecta la N-435 con Encinasola, en un tramo que discurre paralelo al cauce del Múrtiga.	Carretera de muy bajo tráfico. Para conectar con el tramo de la antigua N-435 precisaría de una actuación de conexión directa o bien una vía ciclista separada del tráfico de menos de dos km.	
T20. Aroche- Barrancos- Encinasola	38,41	España	Huelva	Conexión entre Aroche y Encinasola por el paso fronterizo de Barrancos, a través de la Sierra de la Contienda por la carretera HU-8100	Carretera de bajo tráfico, si bien precisaría de señalización específica. Es un tramo caluroso y con pendientes.	



RELACIÓN DE LOS TRAMOS QUE CONFORMAN LA RED CICLOTURISTA CICLOSEND

Código y nombre del tramo	Longitud (km)	País	Provincia/ distrito	Descripción	Valoración	Estado actual
T21. Aracena- Cortegana	44,87	España	Huelva	Conexión entre estas dos importantes localidades de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche. Dicha conexión se realiza por las carreteras provinciales que conectan las localidades del sur de la sierra (Alájar, Santa Ana o Almonaster). El trazado continúa hasta conectar con la EuroVelo1, que discurre por la carretera provincial HU-8130.	Tramo de carretera perfectamente Ciclable y de bajo tráfico, que precisaría señalización. Posee un tramo de camino entre las localidades de Santa Ana y Calabazares que debería ser objeto de estudio específico para su adaptación al cicloturismo.	
T22. Cortegana- Rosal de la Frontera	45,39	España	Huelva	Camino existente entre ambas localidades, con tramos que precisan ser acondicionados. Conexión con el paso fronterizo de Rosal de la Frontera. Hacia el final del tramo, llegando a Rosal, el tramo transita por unos tres kilómetros de carretera.	El camino es ciclable, pero necesita de acondicionamiento específico en alguno de sus tramos, especialmente tras su paso por Aroche.	
T23 Santa Bárbara de Casa- Aroche	36,21	España	Huelva	Camino de conexión entre las localidades de Santa Bárbara de Casa y Aroche.	Ciclable en la actualidad, aunque precisa de mejoras del piso, que no es asfaltado, y un estudio de acondicionamiento para el cicloturismo.	
T24 Frontera- Santa Bárbara de Casa	23,27	España	Huelva	Tramo de carretera provincial HU-7400 y HU-7401 que une Santa Bárbara de Casa y Paymogo con el paso transfronterizo del mismo nombre.	Carretera de bajo tráfico que precisa señalización.	
T25. Alcoutim- Crta. HU- 7401	57,51	España	Huelva	Distintos tramos de carreteras provinciales (HU-9010, HU-5400 y HU-5402) que unen el paso transfronterizo de Alcoutim con el de Paymogo a través de la Puebla de Guzmán. El tramo termina en el cruce con la carretera HU-7401, en las inmediaciones del paso transfronterizo de Paymogo	Carretera de bajo tráfico que necesita ser señalizada.	
T26. Vía Verde del Guadiana.	16,64	España	Huelva	Vía Verde acondicionada como Camino Natural en la localidad de El Granado y asociada al cauce del Guadiana. Entronca con el CN del Guadiana.	Ciclable, señalizada y sin tráfico rodado.	



RELACIÓN DE LOS TRAMOS QUE CONFORMAN LA RED CICLOTURISTA CICLOSEND

Código y nombre del tramo	Longitud (km)	País	Provincia/ distrito	Descripción	Valoración	Estado actual
T27. Frontera- Mértola	20,67	Portugal/ España	Beja, Huelva	Carreteras locales sin tráfico que unen el paso fronterizo del Chanza con la localidad de Mértola.	El tráfico en estas carreteras es muy bajo y posee tramos de cierta estrechez. El paso a Portugal es difícil debido a un tramo de pendiente elevada.	
T28. Mértola- San Marcos	31,06	Portugal	Beja	Conecta a Mértola con el paso fronterizo de Paymogo, cuenta con un primer tramo de carretera Nacional (N265) para luego transitar por la M1096.	Tramo asfaltado coincidente con carreteras que, sobre todo en el tramo de nacional, precisaría de una señalización específica, aunque el tráfico nunca llega a ser elevado.	
T29. Mina de Sao Domingos- Vale do Poço	11,48	Portugal	Beja	Tramo de carretera Nacional N265, aunque de baja intensidad de tráfico.	Requeriría señalización específica.	
T30. Vale do Poço- Serpa	29,23	Portugal	Beja	Tramo de conexión con Serpa que discurre desde la pequeña localidad de Vale do Poço, situada en la carretera nacional N265. Se trata de un camino asfaltado que atraviesa una zona de carácter eminentemente rural y conecta zonas naturales de interés.	Al ser un camino asfaltado, el tramo es ideal para la práctica del cicloturismo, debido también al casi inexistente tráfico motorizado.	
T31. Frontera- Serpa	30,35	Portugal	Beja	Desde el paso fronterizo de Paymogo, el tramo transcurre por la carretera nacional N265, con bajo tráfico.	Tramo ciclable por carreteras de bajo tráfico. El paso fronterizo por Paymogo ha sido mejorado con la construcción de un nuevo puente. Sería conveniente señalización específica.	
T32. Serpa- Monsaraz	82,56	Portugal	Beja, Évora	Tramo de carretera entre las localidades de Serpa y Monsaraz, pasando por Moura y Mourao, a través de las carreteras nacionales N255 y la carretera local M517.	Pese a transitar por carreteras nacionales, éstas no poseen un tráfico elevado, por lo que requeriría únicamente señalización adecuada.	
T33. Rosal de la Frontera- Pías- Moura	43,08	Portugal	Beja	Conexiones desde el paso fronterizo de Rosal de la Frontera con Moura, a través de la carretera nacional N255-1, y con Pías, a través de carreteras locales M1049 y M1050.	Conexión fronteriza de carreteras de bajo tráfico, sobre todo la conexión con Pías. La conexión a Moura, con carretera nacional, precisaría de señalización específica.	



RELACIÓN DE LOS TRAMOS QUE CONFORMAN LA RED CICLOTURISTA CICLOSEND

Código y nombre del tramo	Longitud (km)	País	Provincia/ distrito	Descripción	Valoración	Estado actual
T34. Barrancos- Povo de Sao Miguel	36,12	Portugal	Beja, Évora	Conexión por la carretera N386 hasta las inmediaciones del Embalse de Alqueva.	Carretera de bajo tráfico que requeriría señalización específica.	Green
T35. Conexión Transfronteriza Valencia de Mombuey	7,55	Portugal/ España	Évora, Badajoz	Pequeño tramo de carretera de escaso tráfico para pasar la frontera por esta zona.	Perfectamente ciclable. Requeriría señalización específica.	
T36. Encinasola- Jerez de los Caballeros	34,43	España	Badajoz, Huelva	Red de caminos que unen la localidad onubense de Encinasola con Jerez de los Caballeros y ésta con Oliva de la Frontera.	Caminos bien acondicionados y ciclables. El tramo andaluz de conexión con Encinasola precisa de mejoras.	
T37. Encinasola- Olivenza	105,60	España	Badajoz, Huelva	Tramo que utiliza una serie de tramos de carretera de carácter provincial y local con muy escaso tráfico, con el criterio de articular los territorios próximos a la frontera, conectando también las localidades de Oliva de la Frontera y Villanueva del Fresno y las zonas recreativas vinculadas al lado español el embalse de Alqueva.	La ruta es perfectamente ciclable dado que son carreteras locales de muy bajo tráfico.	
T38. Mourao- Villanueva del Fresno	14,93	Portugal/ España	Évora, Badajoz	Tramo de carretera autonómica, en la parte española (EX107) y nacional, en la portuguesa (N256-1), que conecta las localidades de Mourao y Villanueva del Fresno por el paso fronterizo Posto de San Leonardo.	Perfectamente ciclable, si bien es necesaria su señalización específica.	
T39. EuroVelo Ibérica Portugal	186,52	Portugal	Portalegre, Évora	Actual trazado propuesto para la creación de la EuroVelo Ibérica en suelo portugués, que posee tramos de carreteras y caminos, estos últimos sobre todo en la zona paralela al Alqueva.	Ciclable sólo por tramos, especialmente aquellos que son de caminos, actualmente no acondicionados para la práctica del cicloturismo.	Red



RELACIÓN DE LOS TRAMOS QUE CONFORMAN LA RED CICLOTURISTA CICLOSEND

Código y nombre del tramo	Longitud (km)	País	Provincia/ distrito	Descripción	Valoración	Estado actual
T40. Eurovelo Ibérica España	187,12	España	Cáceres, Badajoz	Actual trazado propuesto para la creación de la EuroVelo Ibérica en suelo español. Posee tramos de carreteras de baja intensidad de tráfico (menos la conexión transfronteriza entre Badajoz y Elvas) y caminos. También incluye el tramo de la misma ruta incluida en la zona de las Villuercas, que transcurrirá, bien por la carretera de Guadalupe o bien por el CN de las Villuercas. En este tramo se incluye una sección de la ruta que transcurre por la Vía Verde en la zona de Cañamero, Logrosán y Villanueva de la Serena (VV de las Vegas del Guadiana y las Villuercas)	Ciclabile sólo por tramos, especialmente aquellos que son de caminos, actualmente no acondicionados para la práctica del cicloturismo. El tramo de conexión entre Badajoz y la frontera requeriría señalización específica. En la actualidad, el tramo por las Villuercas se encuentra en fase de planificación sobre la viabilidad de la utilización del CN de Las Villuercas. El tramo de Vía Verde es perfectamente ciclabile.	
T41. Olivenza- Elvas	23,32	Portugal/ España	Portalegre, Badajoz	Paso transfronterizo a través de la carretera EX105. Se trata de una carretera de escaso tráfico, sobre todo en la parte portuguesa.	Perfectamente ciclabile. Requeriría señalización específica.	
T42. Elvas- Alegrete	60,49	Portugal	Portalegre	El tramo comienza saliendo de Elvas por la carretera N246 para abandonarla al poco en dirección Campo Maior por la N243. A partir de aquí, el tramo utiliza la carretera N371 hasta Arronches, donde toma la M517.	Pese a ser un tramo que transcurre por carreteras de cierta jerarquía, el tráfico es escaso y compatible con el cicloturismo. Requeriría señalización específica.	
T43. Alegrete- Marvao	35,37	Portugal	Portalegre	Conexión entre ambas localidades atravesando el corazón de la Serra de Sao Mamede.	Carreteras de muy escaso tráfico. Posee alguna dificultad debido a zonas de pendiente pronunciada. Requeriría señalización específica.	
T44. Alegrete- Portalegre- Marvao	36,89	Portugal	Portalegre	El tramo utiliza carreteras de diferente jerarquía para unir las localidades más importantes de la zona y el enclave turístico de Marvao. La ruta no incluye el acceso a Marvao, sino que rodea la localidad por el Este.	El tráfico es escaso, excepto la subida a Marvao.	



RELACIÓN DE LOS TRAMOS QUE CONFORMAN LA RED CICLOTURISTA CICLOSEND

Código y nombre del tramo	Longitud (km)	País	Provincia/ distrito	Descripción	Valoración	Estado actual
T45. Conexión Transfronteriza Marvao	17,37	Portugal/ España	Portalegre, Cáceres	Tramo formado por pequeñas carreteras de conexión entre Marvao y las rutas de la Sierra de Sao Mamede y Valencia de Alcántara. El paso fronterizo se realiza por la aldea de la Fontañera.	Perfectamente ciclable. Requeriría señalización específica, sobre todo en la parte española a la salida de Valencia de Alcántara.	
T46. Marvao- Presa do Cedillo	54,2	Portugal	Portalegre	Carreteras de conexión de Marvao con Cedillo y el paso fronterizo. No incluye el ascenso a Marvao, quedándose en las inmediaciones de Ponte Velha	Carreteras de escaso tráfico, pero de mucho atractivo paisajístico. Necesitaría señalización específica.	
T47. Cedillo- Membrío	59,82	España	Cáceres	Tramo coincidente con el CN del Tajo. En la actualidad está conformado por caminos que están en mal estado. Existen alternativas de carreteras que no poseen un tráfico intenso. Forma parte del proyecto en ejecución Ciclosenda del Tajo.	Habría que acondicionar totalmente el CN a la práctica del cicloturismo.	
T48. Membrío- Alcántara- Serradilla	138,48	España	Cáceres	Tramo coincidente con el CN del Tajo. En la actualidad está conformado por caminos que están en mal estado. Existen alternativas de carreteras que no poseen un tráfico intenso. Forma parte del proyecto en ejecución Ciclosenda del Tajo.	Habría que acondicionar totalmente el CN a la práctica del cicloturismo.	
T49. Alcántara- Cáceres.	67,16	España	Cáceres	Tramo coincidente con la Vía de la Estrella, que es una infraestructura pensada para el tránsito peatonal.	Habría que acondicionar el camino a la práctica del cicloturismo.	
T50. Corredor Cáceres-Badajoz	66,48	España	Cáceres, Badajoz	Es el trazado del Camino Natural del mismo nombre en sus tramos que unen las dos capitales extremeñas. Se apoya en trazados de caminos y vías pecuarias. Su concepción es generalmente como una oferta senderista de largo recorrido.	Debido a su concepción como producto senderista, es necesario acometer un proceso de mejora de la ciclabilidad del trazado.	
T51. Villar del Rey- Membrío	88,21	España	Cáceres, Badajoz	Tramos de ruta coincidentes con la Cicloextremeña, conformados por caminos fundamentalmente. La conexión final entre Valencia de Alcántara y Membrío se realiza por carretera nacional N521.	Tramo por acondicionar y estudiar específicamente su adaptación al cicloturismo. La conexión final por carretera nacional puede producirse por un tramo de carretera local, pero tiene más pendientes.	

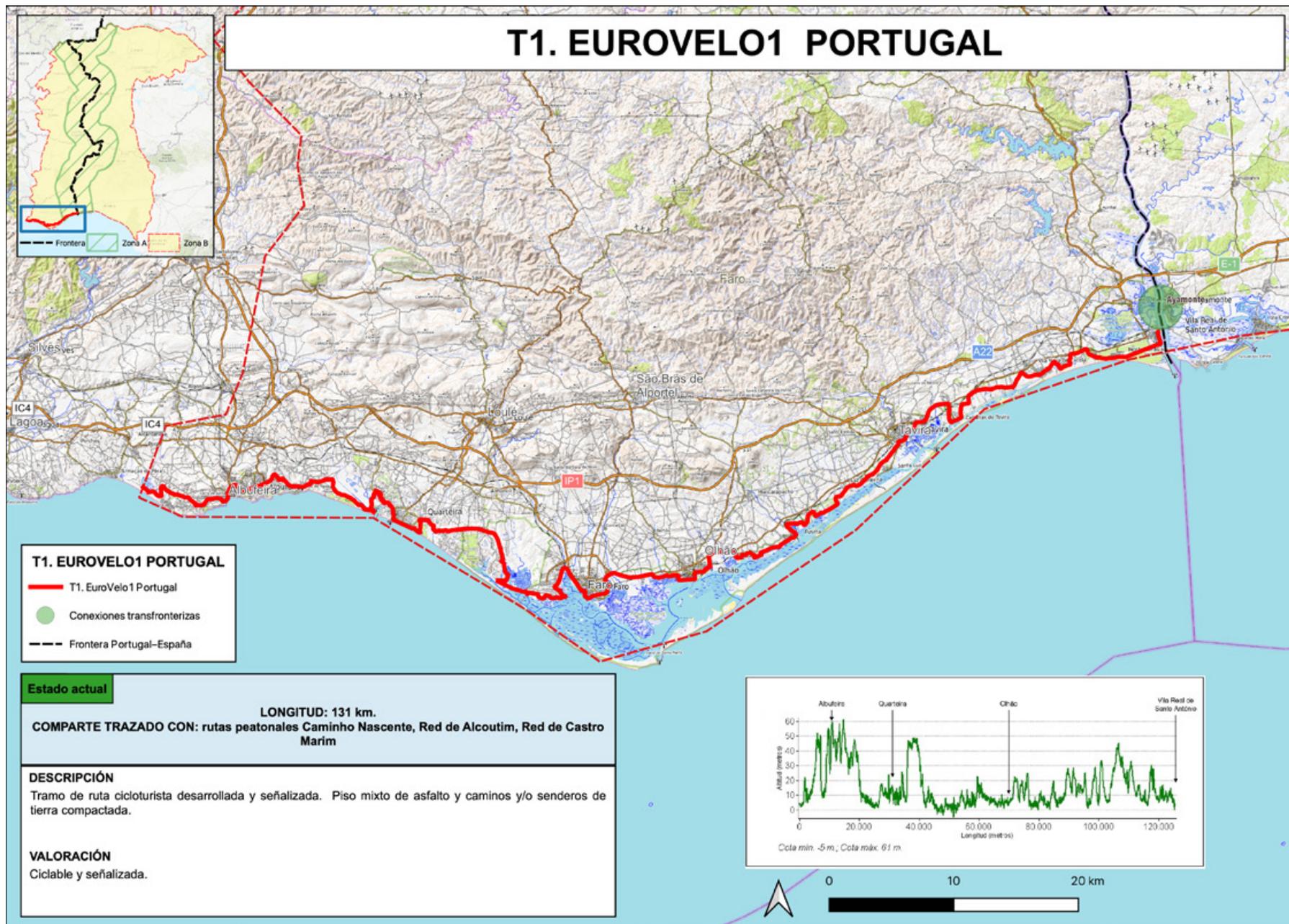


RELACIÓN DE LOS TRAMOS QUE CONFORMAN LA RED CICLOTURISTA CICLOSEND

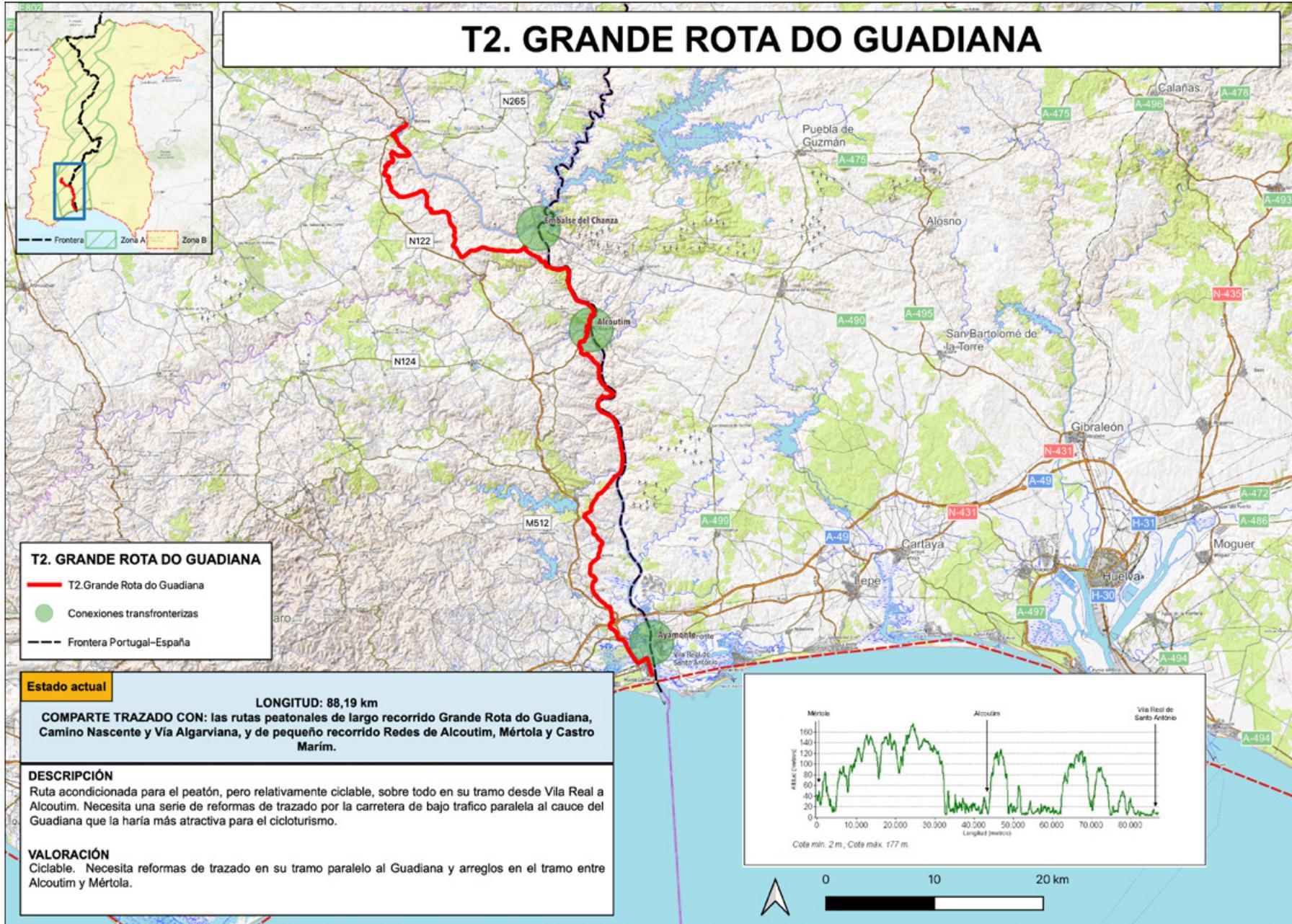
Código y nombre del tramo	Longitud (km)	País	Provincia/ distrito	Descripción	Valoración	Estado actual
T52. Olivenza- Badajoz- Villar del Rey	78,56	España	Badajoz	Conexión de estas importantes localidades extremeñas situadas a lo largo de la frontera. La conexión entre Olivenza y Badajoz se realiza por caminos acondicionados. El resto por carreteras de bajo tráfico tanto provinciales como autonómicas.	Carreteras de muy bajo tráfico. El primer tramo de camino requeriría una actuación de acondicionamiento.	
T53. La Rabaza	19,7	Portugal/ España	Badajoz, Portalegre	Paso fronterizo por La Rabaza y conexión con los tramos de la red propuesta en Extremadura.	Carreteras de muy bajo tráfico.	
T54. Vía Verde del Tinto por recuperar	79,52	España	Huelva	Tramo sin recuperar del antiguo trazado ferroviario paralelo al cauce del río Tinto. Es la continuación del T14. Vía Verde del Tinto recuperada.	Existe un proyecto para el acondicionamiento y señalización para su uso ciclista.	
T55. Cortijo de Malpica- Olivenza- Villa- nueva del Fresno	67,57	España	Badajoz	Tramo del Camino Natural del Guadiana a su paso por la provincia de Badajoz cerca de la frontera con Portugal. Es una ruta de vocación peatonal que forma parte del proyecto en ejecución Estudio de Ciclabilidad del camino natural del Guadiana, que incluye un proyecto técnico de señalización.	Actualmente es transitable en bicicleta BTT, algunos tramos presentan alta dificultad. Ciclable y parcialmente señalizada.	



6. ANEXO CARTOGRÁFICO: FICHAS TRAMIFICADAS DE LA RED CICLOTURISTA



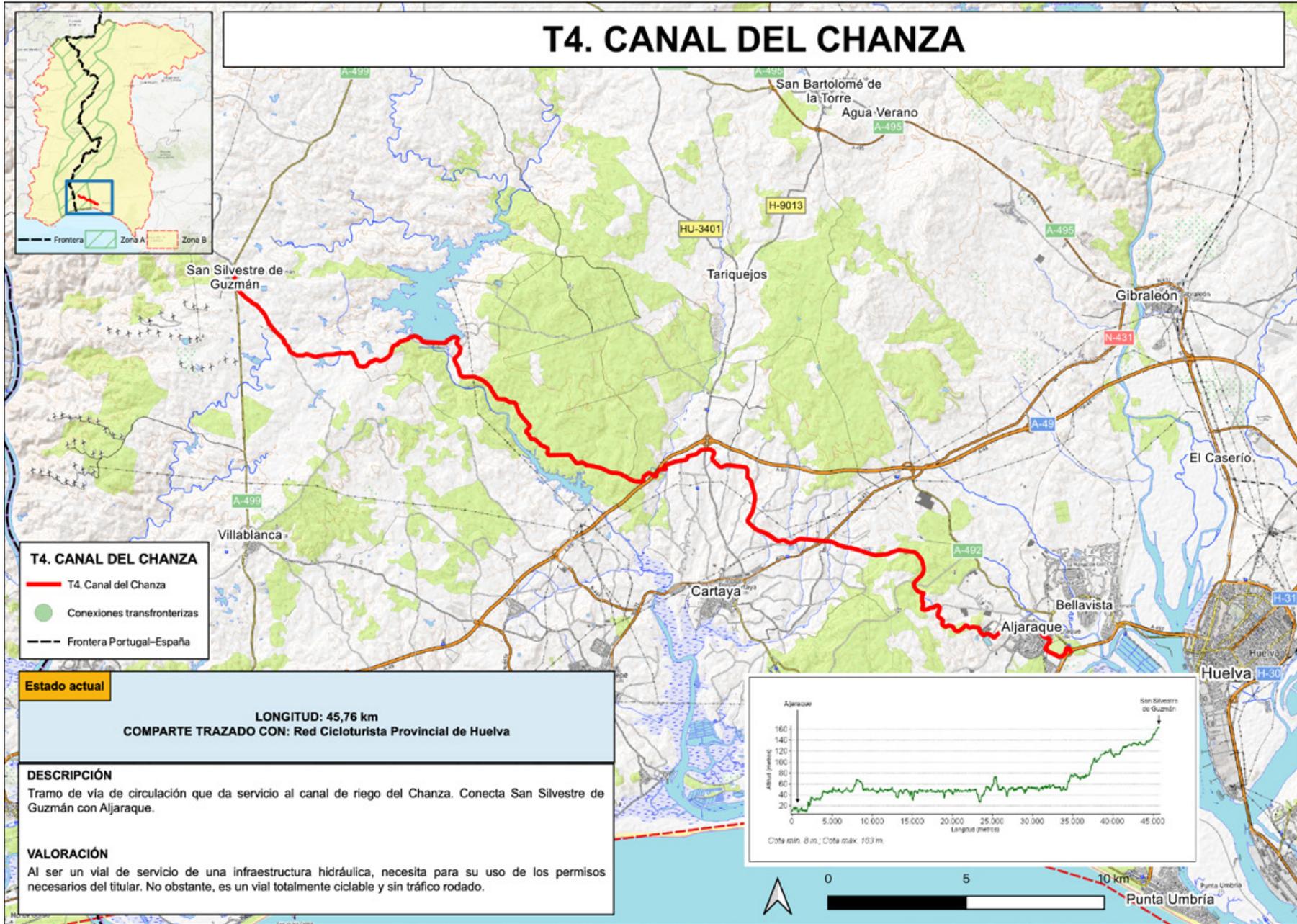
T2. GRANDE ROTA DO GUADIANA



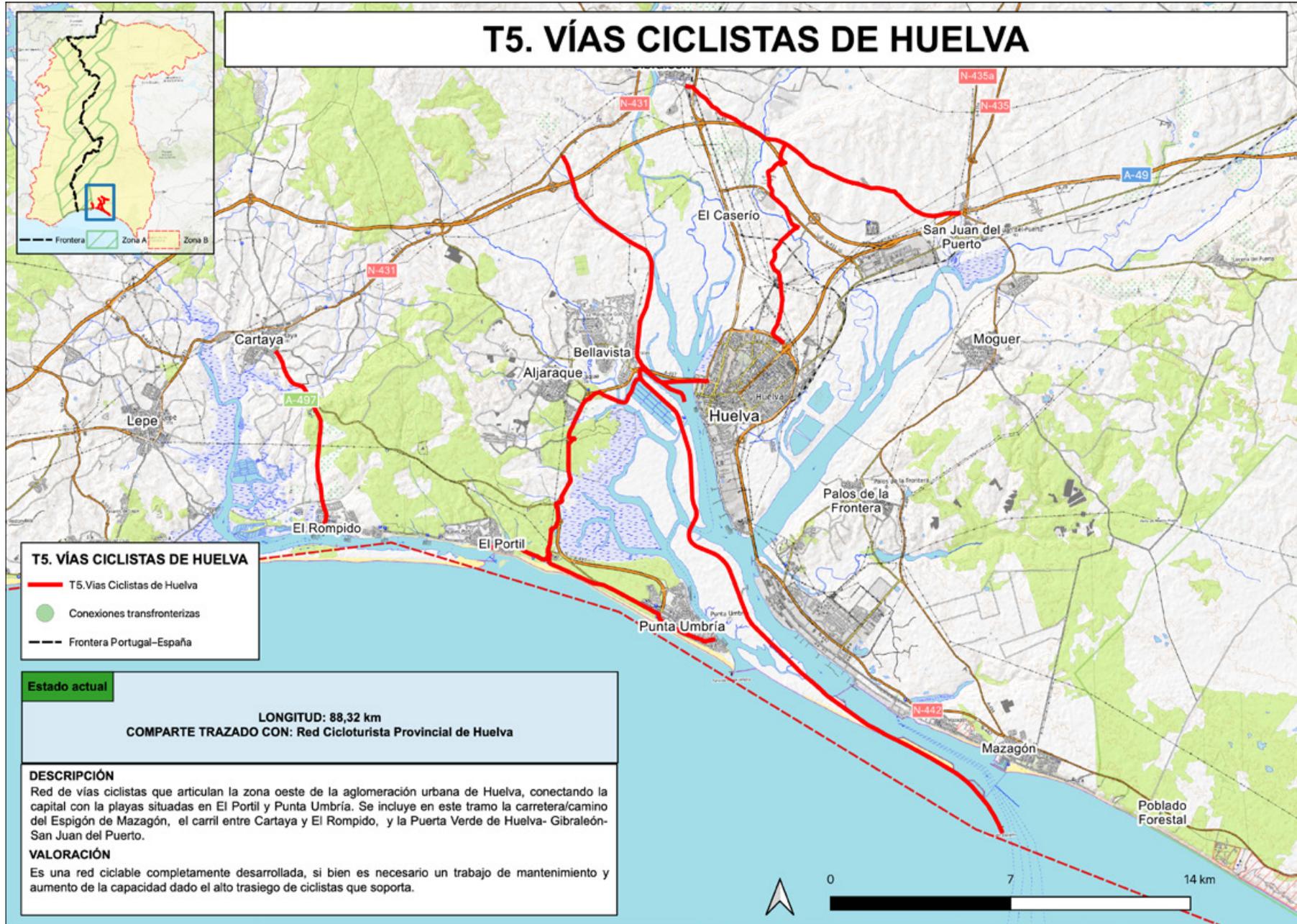
T3. CAMINO NATURAL DEL GUADIANA



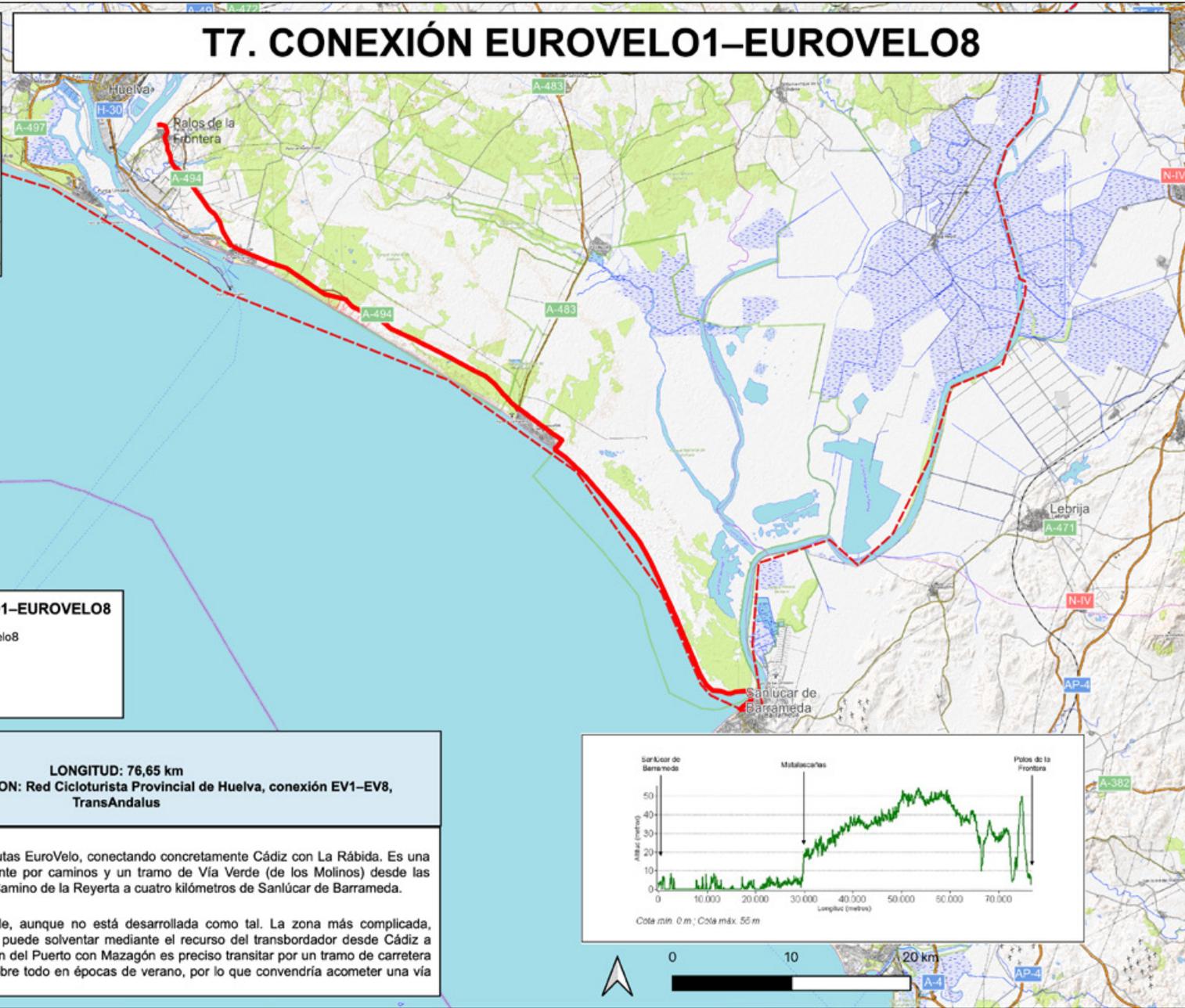
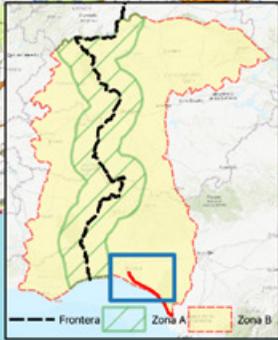
T4. CANAL DEL CHANZA



T5. VÍAS CICLISTAS DE HUELVA



T7. CONEXIÓN EUROVELO1-EUROVELO8



T7. CONEXIÓN EUROVELO1-EUROVELO8

- T7. Conexión EuroVelo-EuroVelo8
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

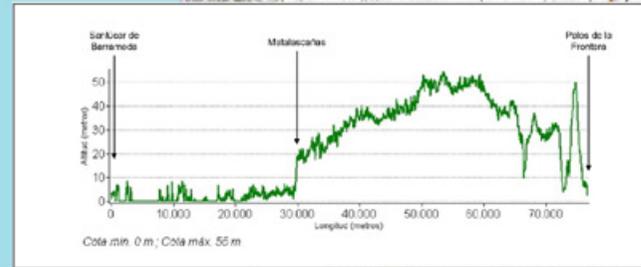
LONGITUD: 76,65 km
COMPORTE TRAZADO CON: Red Cicloturista Provincial de Huelva, conexión EV1-EV8, TransAndalus

DESCRIPCIÓN

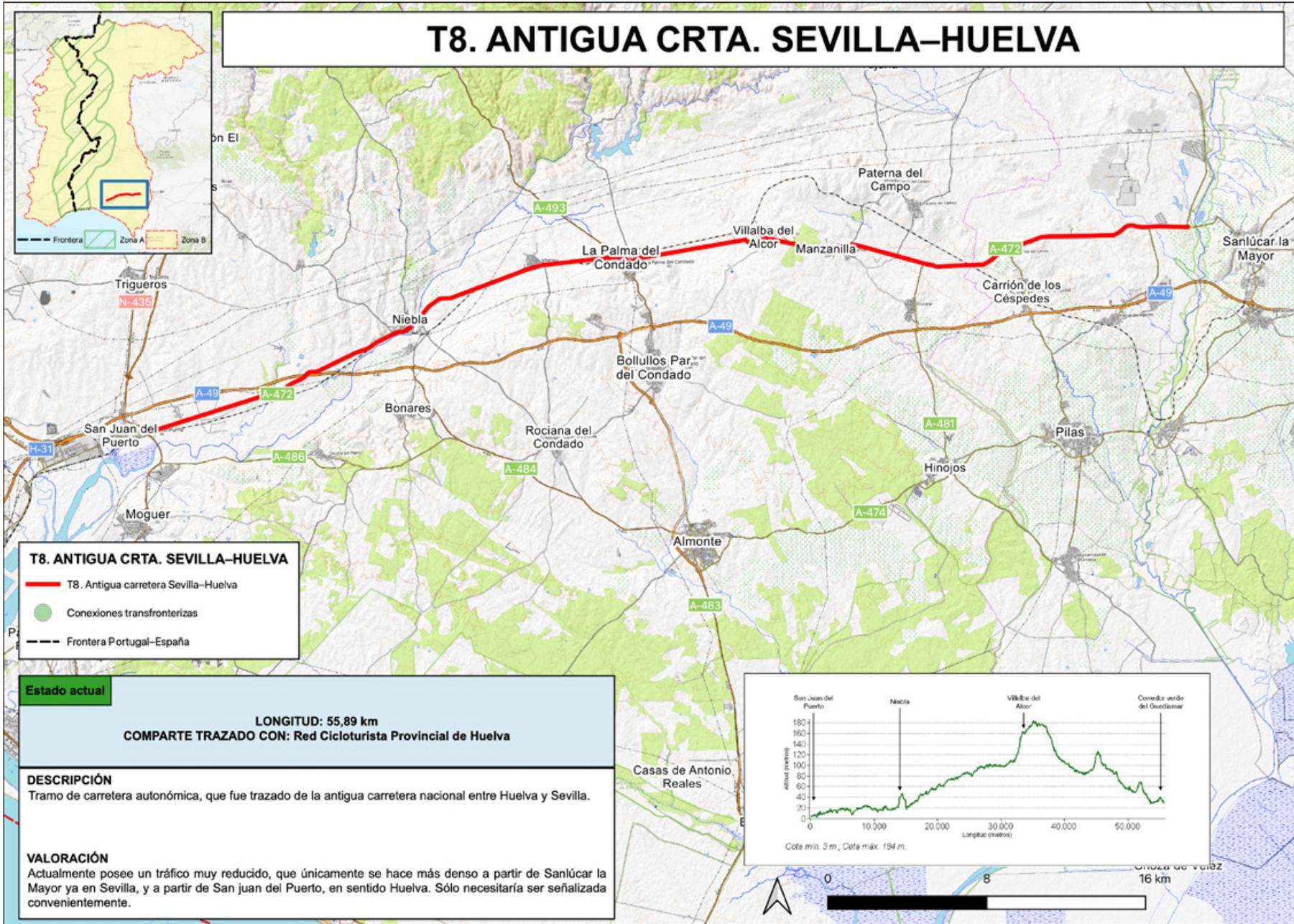
Ruta de conexión entre ambas rutas EuroVelo, conectando concretamente Cádiz con La Rábida. Es una ruta que discurre casi enteramente por caminos y un tramo de Vía Verde (de los Molinos) desde las inmediaciones de Rota hasta el Camino de la Reyerta a cuatro kilómetros de Sanlúcar de Barrameda.

VALORACIÓN

Es una ruta enteramente ciclable, aunque no está desarrollada como tal. La zona más complicada, rodeando la Bahía de Cádiz, se puede solventar mediante el recurso del transbordador desde Cádiz a Rota. En la conexión de San Juan del Puerto con Mazagón es preciso transitar por un tramo de carretera autonómica con tráfico denso, sobre todo en épocas de verano, por lo que convendría acometer una vía ciclista.



T8. ANTIGUA CRTA. SEVILLA-HUELVA



T9. ENTRADA A SEVILLA POR A-8076



T9. ENTRADA A SEVILLA POR A-8076

- T9. Entrada a Sevilla por A-8076
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

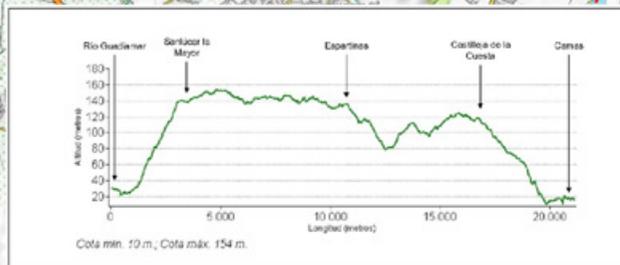
LONGITUD: 21,1 km.
COMPORTE TRAZADO CON: Ninguna ruta existente

DESCRIPCIÓN

Tramos de carretera autonómica correspondiente a la antigua carretera nacional Sevilla-Huelva. En su tramo metropolitano, a partir de Sanlúcar la Mayor, es una vía con tráfico denso. En la actualidad existen tramos de vía ciclista de desigual calidad y que, en todo caso, habrían de ser revisados en una actuación que debe ser global en toda su longitud. En este sentido, es necesario también evaluar las travesías de población, con secciones estrechas en muchos de los casos.

VALORACIÓN

Es actualmente ciclable, pero el tráfico denso hace necesario su evaluación concreta y el planteamiento de diferentes soluciones, intentando incorporar y mejorar la calidad de los tramos de vía ciclista existentes, así como las travesías de población.



Cota mín. 19 m., Cota máx. 154 m.



T10. ENTRADA A SEVILLA POR EL CAMINO DEL AGUA



T10. ENTRADA A SEVILLA POR EL CAMINO DEL AGUA

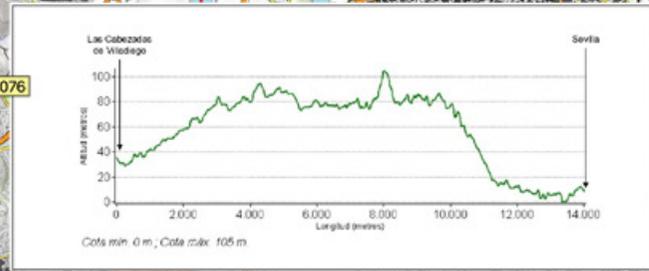
- T10. Entrada a Sevilla por el Camino del Agua
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

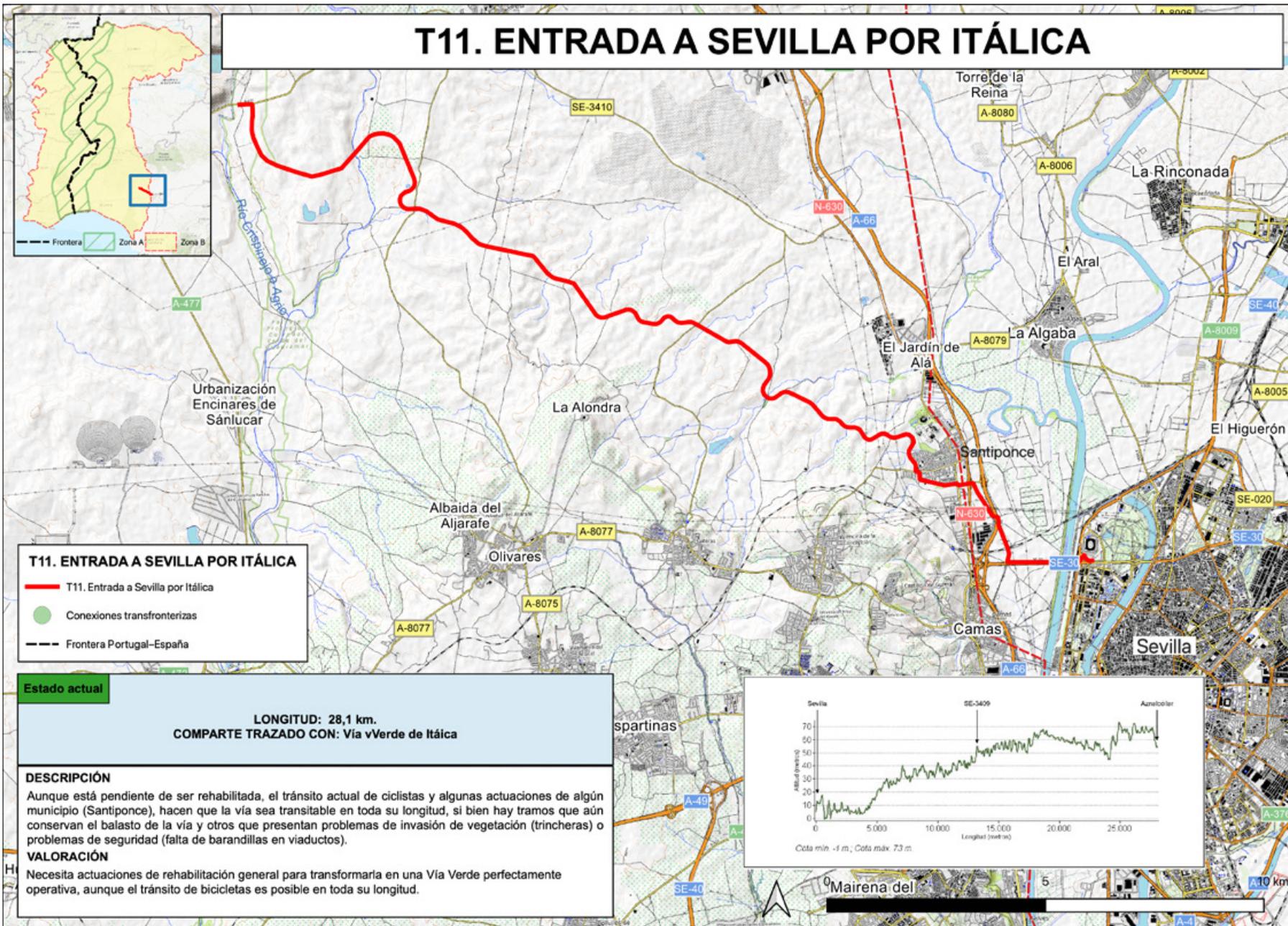
LONGITUD: 14 km.
COMPARTE TRAZADO CON: Ruta de la Plata, Red de Senderos FEDME

DESCRIPCIÓN
 Es un camino acondicionado para el tránsito ciclista muy utilizado por el colectivo ciclista de Sevilla. Presenta por lo tanto excelentes condiciones de ciclabilidad y señalización.

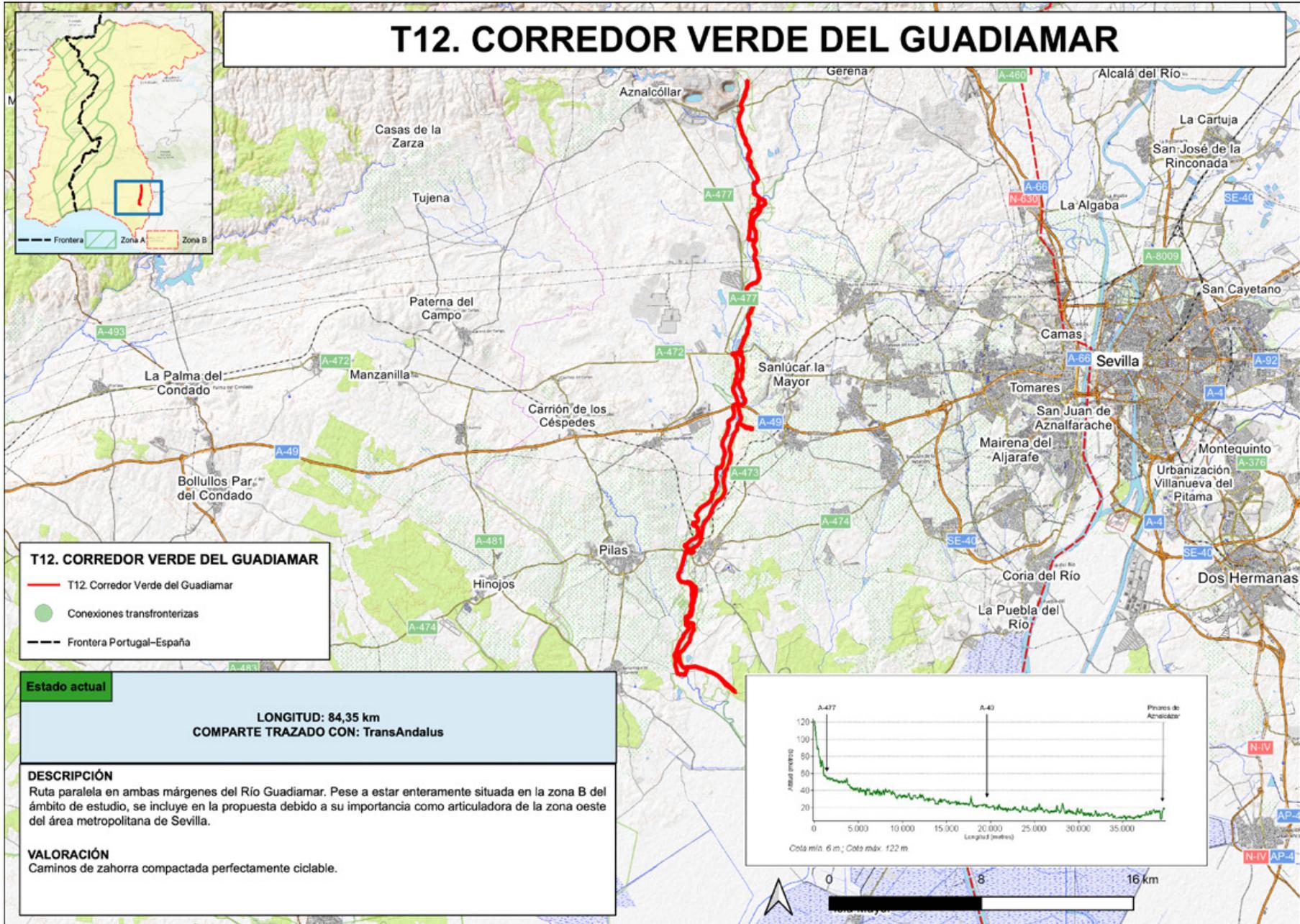
VALORACIÓN
 No necesita de actuaciones dado que su mantenimiento es habitual por parte del titular de la vía (Emasesa).



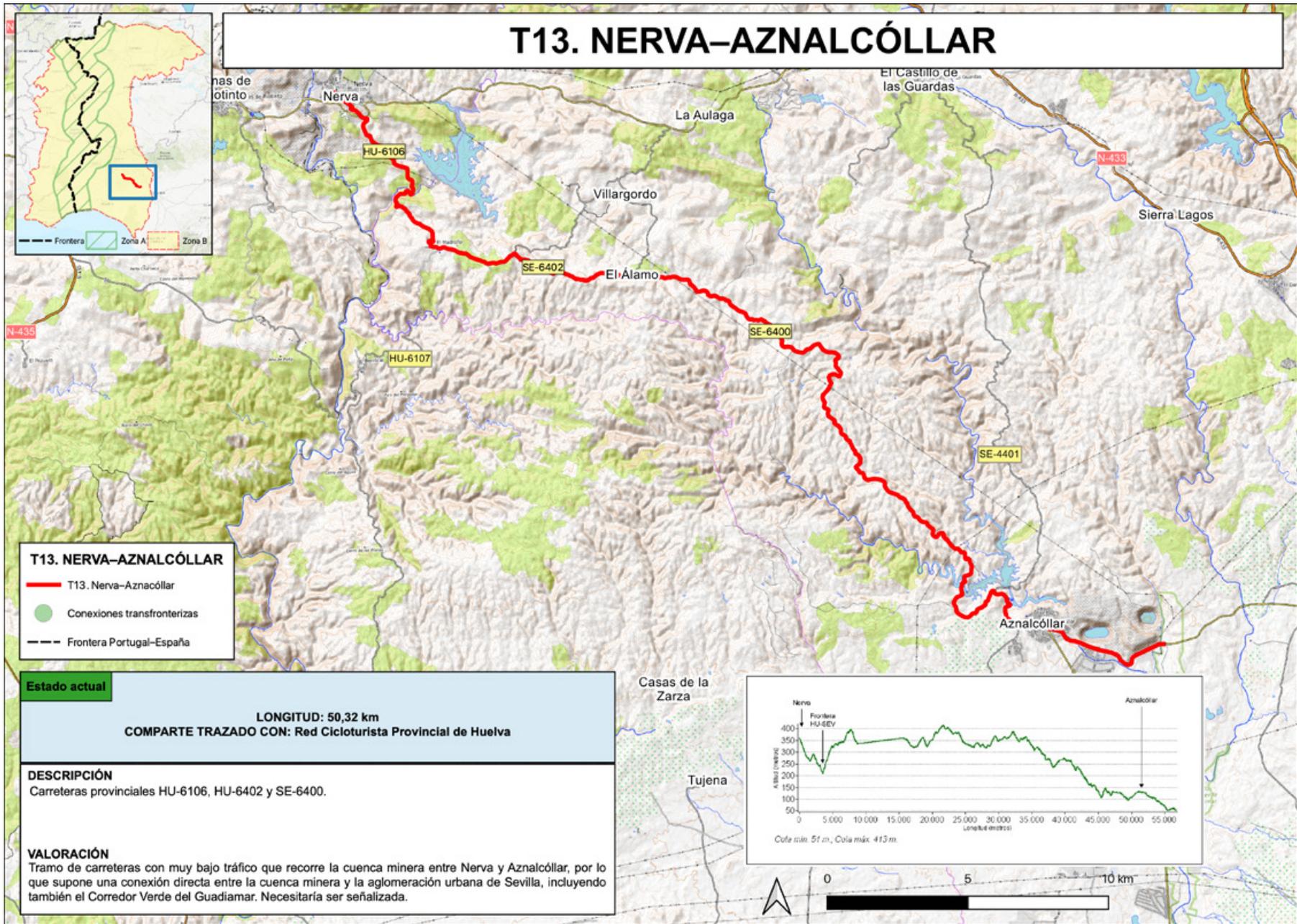
T11. ENTRADA A SEVILLA POR ITÁLICA



T12. CORREDOR VERDE DEL GUADIAMAR



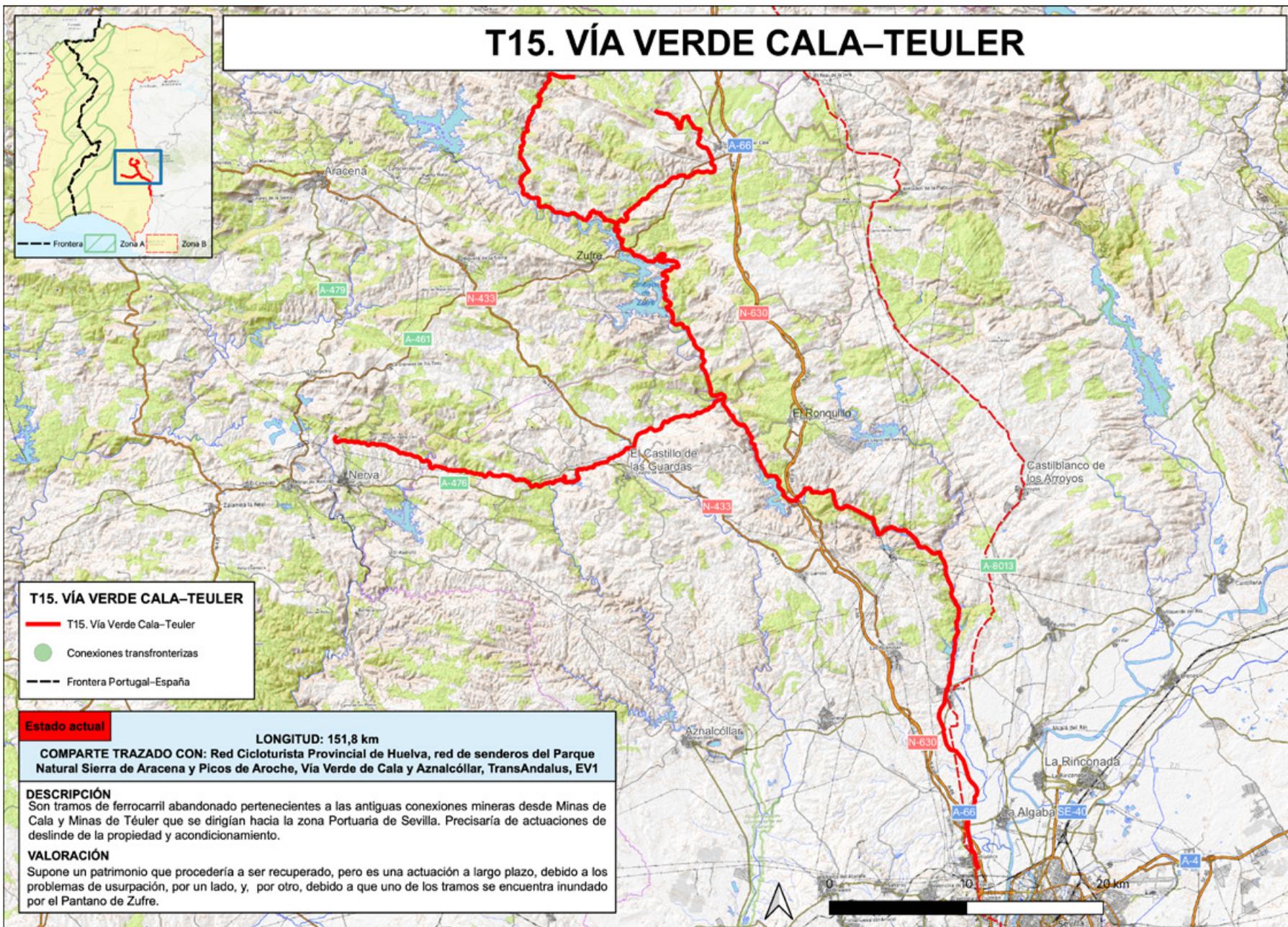
T13. NERVA-AZNALCÓLLAR



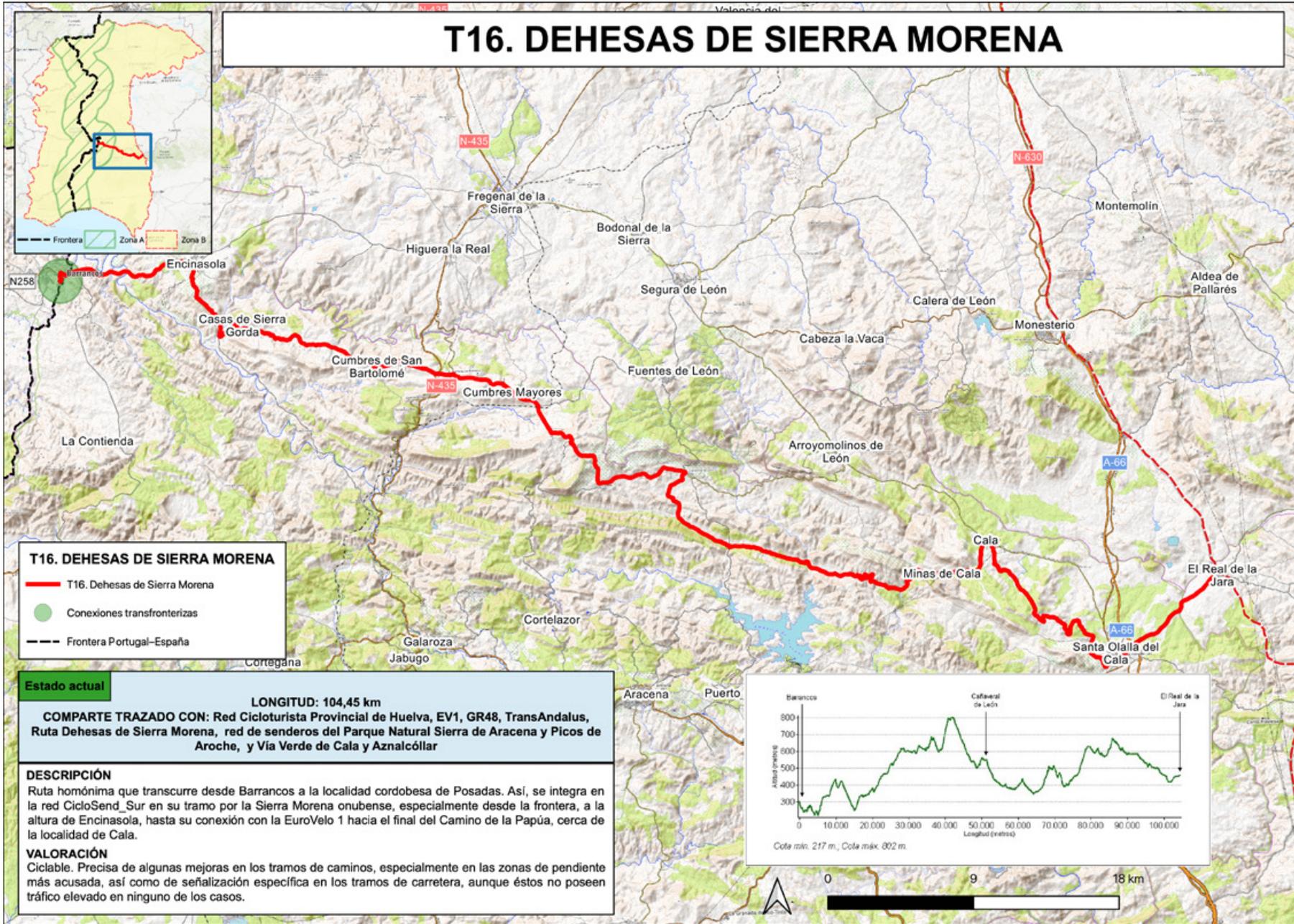
T14. VÍA VERDE DEL TINTO RECUPERADA



T15. VÍA VERDE CALA-TEULER



T16. DEHESAS DE SIERRA MORENA



T17. COLA DEL EMBALSE DE ARACENA



T17. COLA DEL EMBALSE DE ARACENA

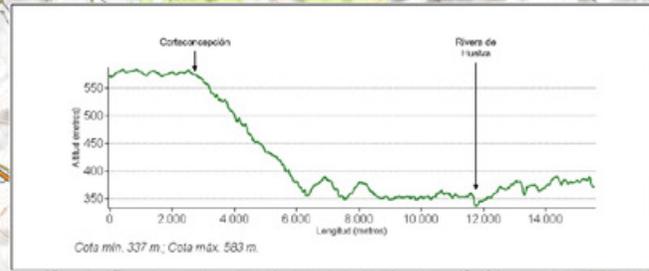
- T17. Cola del Embalse de Aracena
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

LONGITUD: 15,17 km
COMPARTE TRAZADO CON: TransAndalus, red de senderos de Pequeño Recorrido FEDME

DESCRIPCIÓN
 Trazado de carretera provincial HU-9111 que conecta la Ruta Dehesas de Sierra Morena (a la altura del cruce de dicha carretera con el Camino de la Papúa), pasando por Corteconcepción y Puerto Gil, con la ruta EuroVelo 1 en las inmediaciones de Puerto Moral.

VALORACIÓN
 Carretera provincial de muy bajo tráfico que conecta la red con dos rutas cicloturistas de importancia y la cola del Embalse de Aracena. Actualmente ciclable en toda su longitud.



T18. ANTIGUA CARRETERA N-435



T18. ANTIGUA CARRETERA N-435

- T18. Antigua carretera N-435
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

LONGITUD: 14,72 km

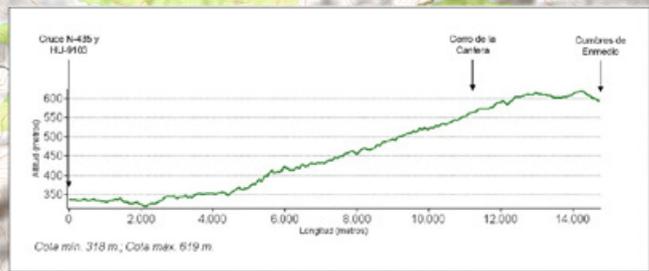
COMPORTE TRAZADO CON: Red Cicloturista Provincial de Huelva, ruta Antigua N-435, red de senderos del Parque Natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche

DESCRIPCIÓN

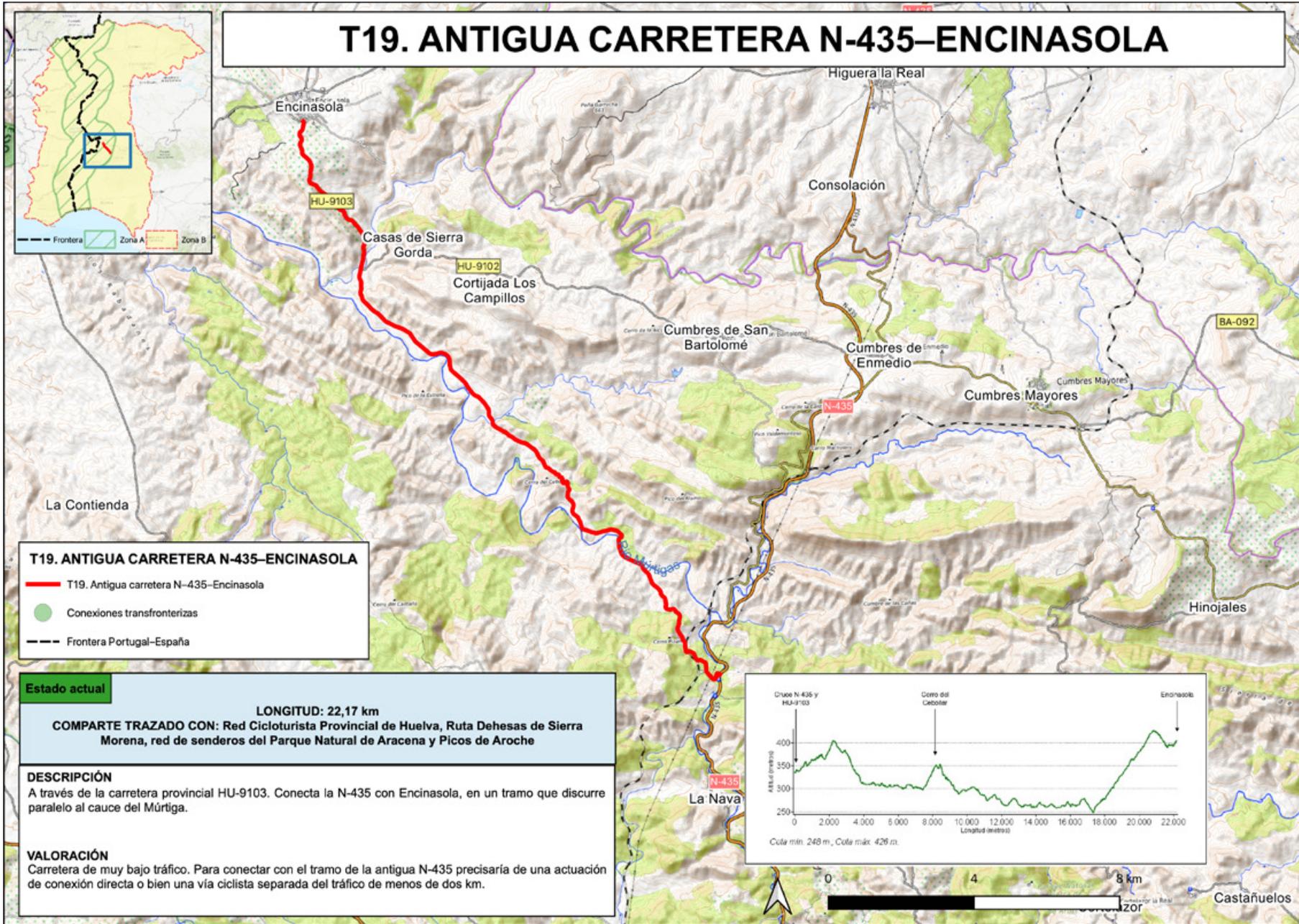
Se trata de un tramo abandonado de la antigua carretera N-435, después de las obras de mejora de trazado que sufrió dicha carretera. Así, son 15 km de trazado asfaltado sin tráfico alguno que podría acondicionarse como vía para el cicloturismo, conectando finalmente con la localidad de Cumbres de Enmedio (que es el municipio con menos población de Andalucía).

VALORACIÓN

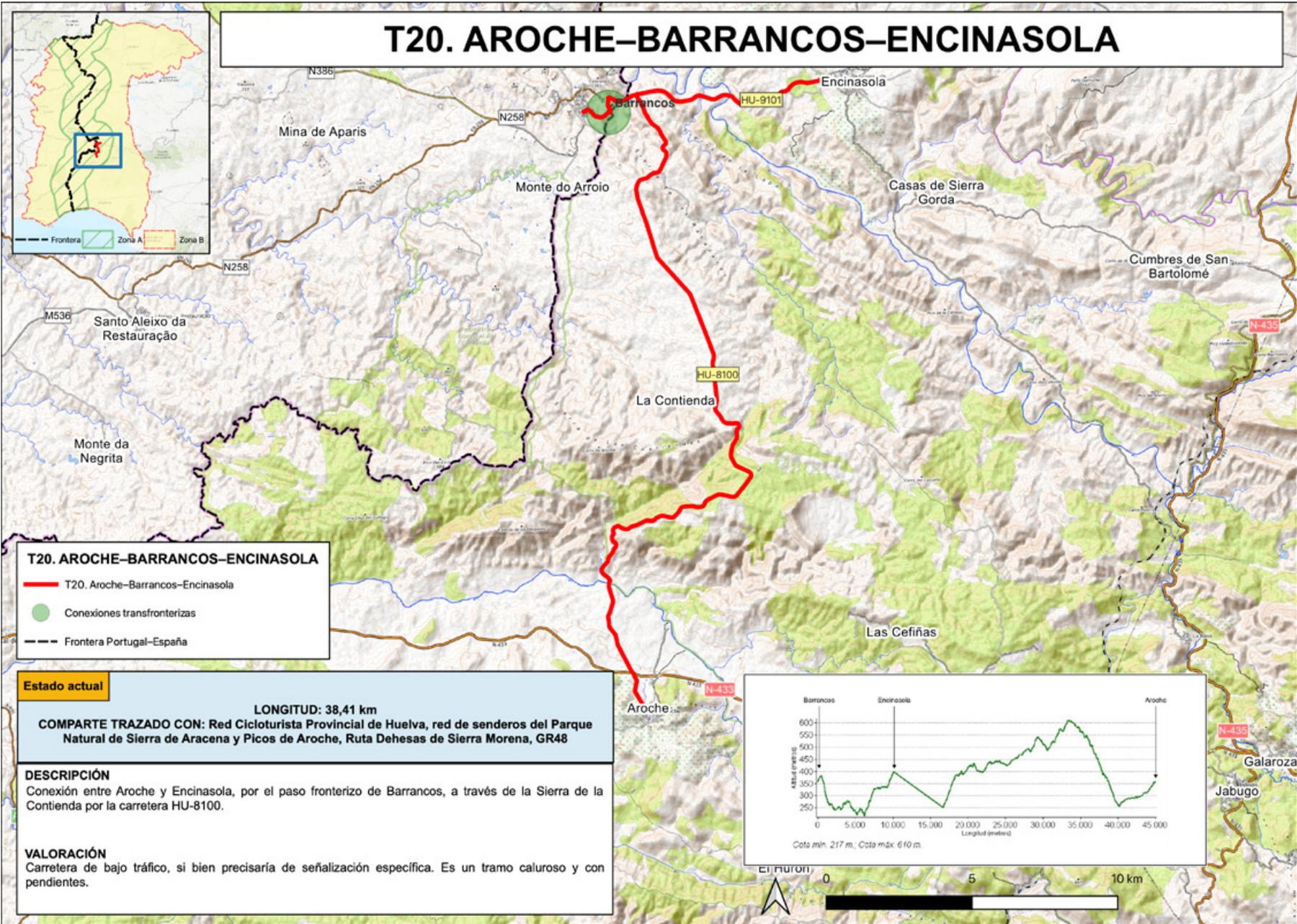
El tramo se encuentra en perfectas condiciones de ciclabilidad, si bien habría que acometer unas acciones para producir zonas de sombra y recreo. Precisa también una actuación de mejora de la seguridad vial en el cruce con la actual N-435 cerca de Cumbres de Enmedio.



T19. ANTIGUA CARRETERA N-435-ENCINASOLA



T20. AROCHE-BARRANCOS-ENCINASOLA



T20. AROCHE-BARRANCOS-ENCINASOLA

- T20. Aroche-Barrancos-Encinasola
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

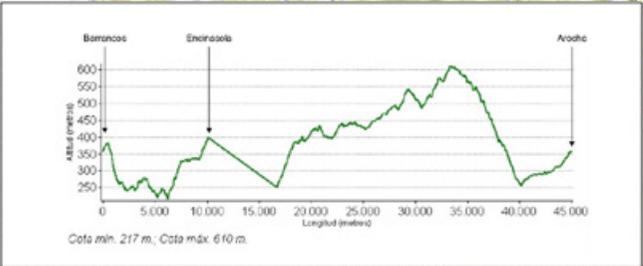
Estado actual

LONGITUD: 38,41 km

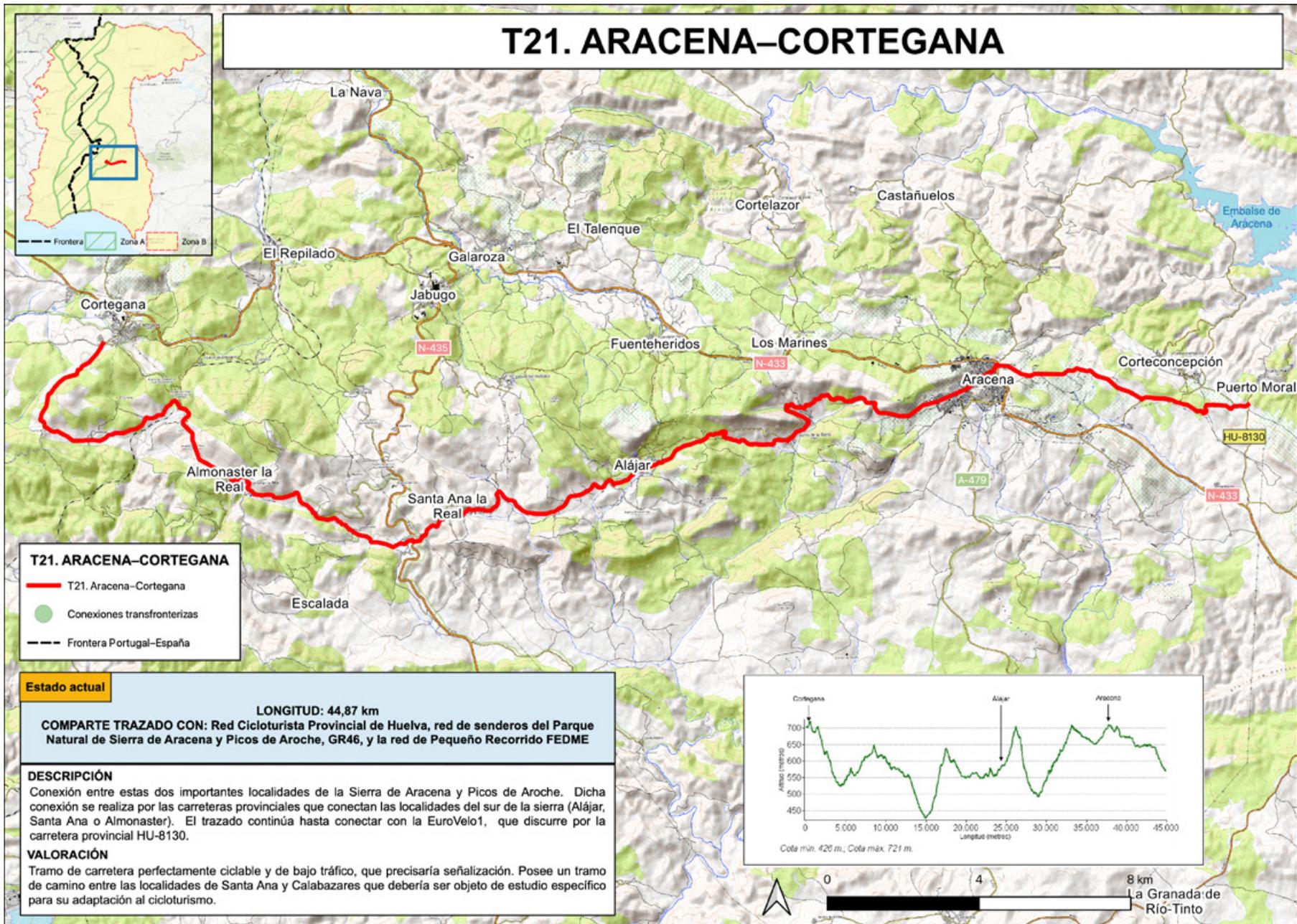
COMPORTE TRAZADO CON: Red Cicloturista Provincial de Huelva, red de senderos del Parque Natural de Sierra de Aracena y Picos de Aroche, Ruta Dehesas de Sierra Morena, GR48

DESCRIPCIÓN
 Conexión entre Aroche y Encinasola, por el paso fronterizo de Barrancos, a través de la Sierra de la Contienda por la carretera HU-8100.

VALORACIÓN
 Carretera de bajo tráfico, si bien precisaría de señalización específica. Es un tramo caluroso y con pendientes.



T21. ARACENA-CORTEGANA



T21. ARACENA-CORTEGANA

- T21. Aracena-Cortegana
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

LONGITUD: 44,87 km

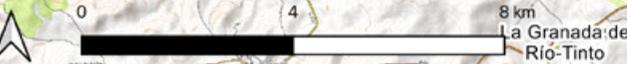
COMPARTÉ TRAZADO CON: Red Cicloturista Provincial de Huelva, red de senderos del Parque Natural de Sierra de Aracena y Picos de Aroche, GR46, y la red de Pequeño Recorrido FEDME

DESCRIPCIÓN

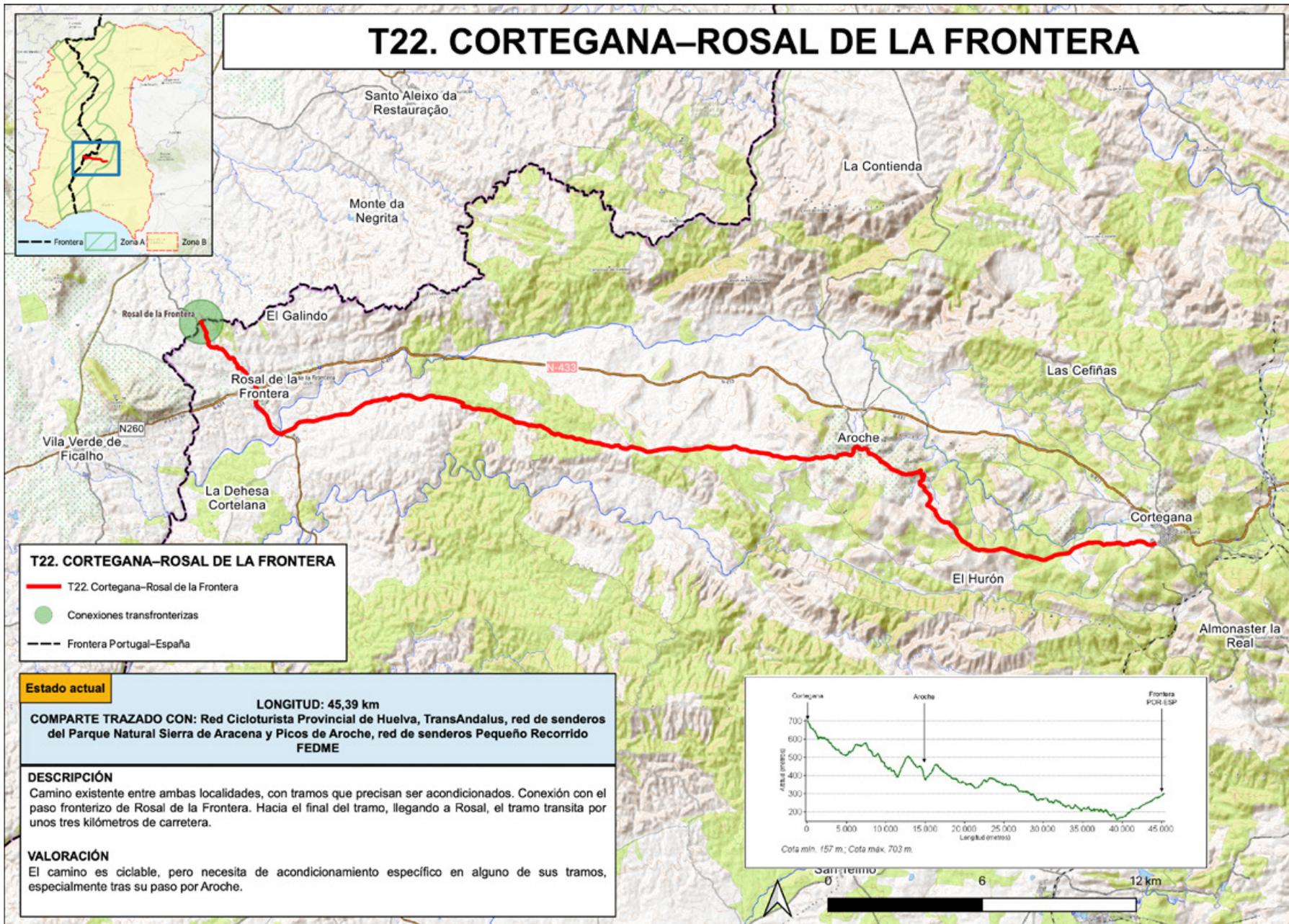
Conexión entre estas dos importantes localidades de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche. Dicha conexión se realiza por las carreteras provinciales que conectan las localidades del sur de la sierra (Alájar, Santa Ana o Almonaster). El trazado continúa hasta conectar con la EuroVelo1, que discurre por la carretera provincial HU-8130.

VALORACIÓN

Tramo de carretera perfectamente ciclable y de bajo tráfico, que precisaría señalización. Posee un tramo de camino entre las localidades de Santa Ana y Calabazares que debería ser objeto de estudio específico para su adaptación al cicloturismo.



T22. CORTEGANA-ROSAL DE LA FRONTERA



T23. SANTA BÁRBARA DE CASA-AROCHE



T23. SANTA BÁRBARA DE CASA-AROCHE

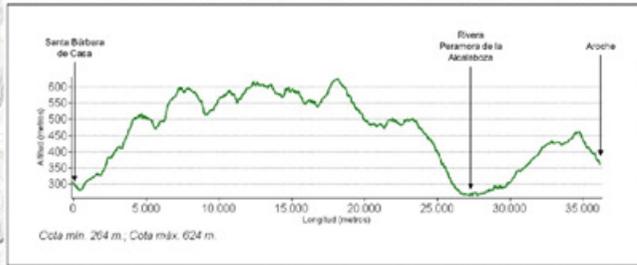
- T23. Santa Bárbara de Casa-Aroche
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

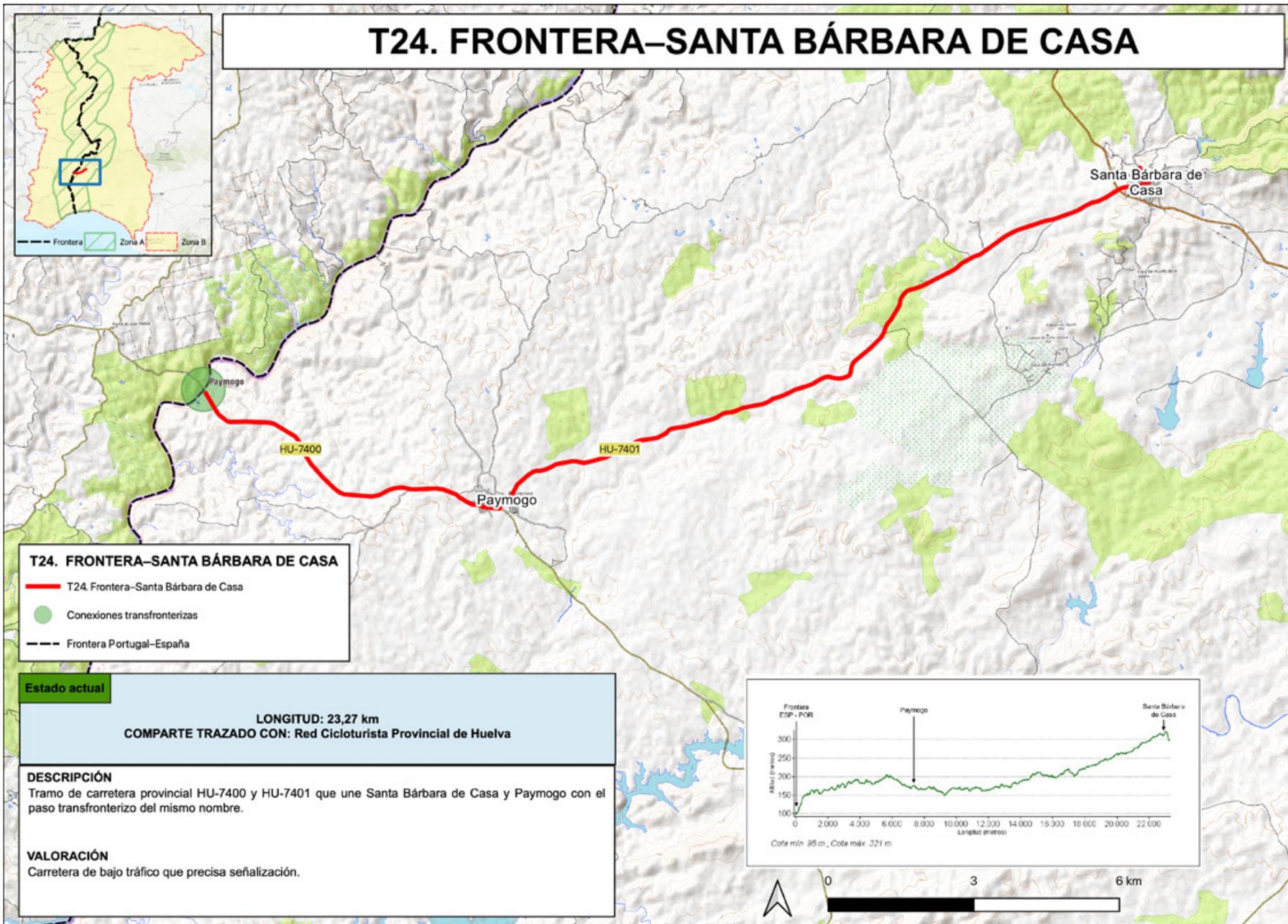
LONGITUD: 36,21 km
COMPARTE TRAZADO CON: Red Cicloturista Provincial de Huelva y TransAndalus

DESCRIPCIÓN
 Camino de conexión entre las localidades de Santa Bárbara de Casa y Aroche.

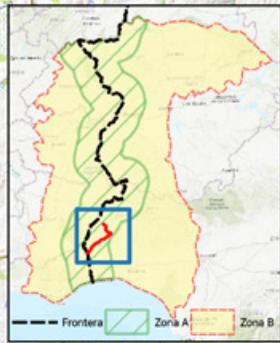
VALORACIÓN
 Ciclable en la actualidad, aunque precisa de mejoras del piso, que no es asfaltado, y un estudio de acondicionamiento para el cicloturismo.



T24. FRONTERA-SANTA BÁRBARA DE CASA



T25. ALCOUTIM-CRTA. HU-7401



--- Frontera
 Zona A
 Zona B

T25. ALCOUTIM-CRTA. HU-7401

— T25. Alcoutim-Crta.HU-7401

● Conexiones transfronterizas

--- Frontera Portugal-España

Estado actual

LONGITUD: 57,51 km

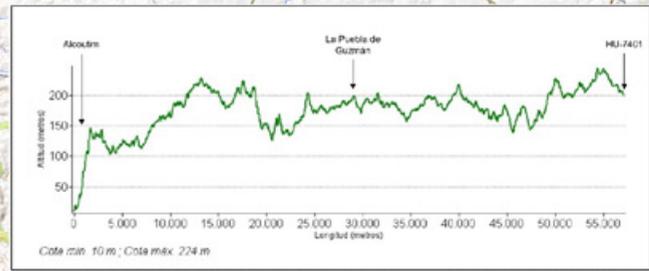
COMPARTE TRAZADO CON: Red Cicloturista Provincial de Huelva

DESCRIPCIÓN

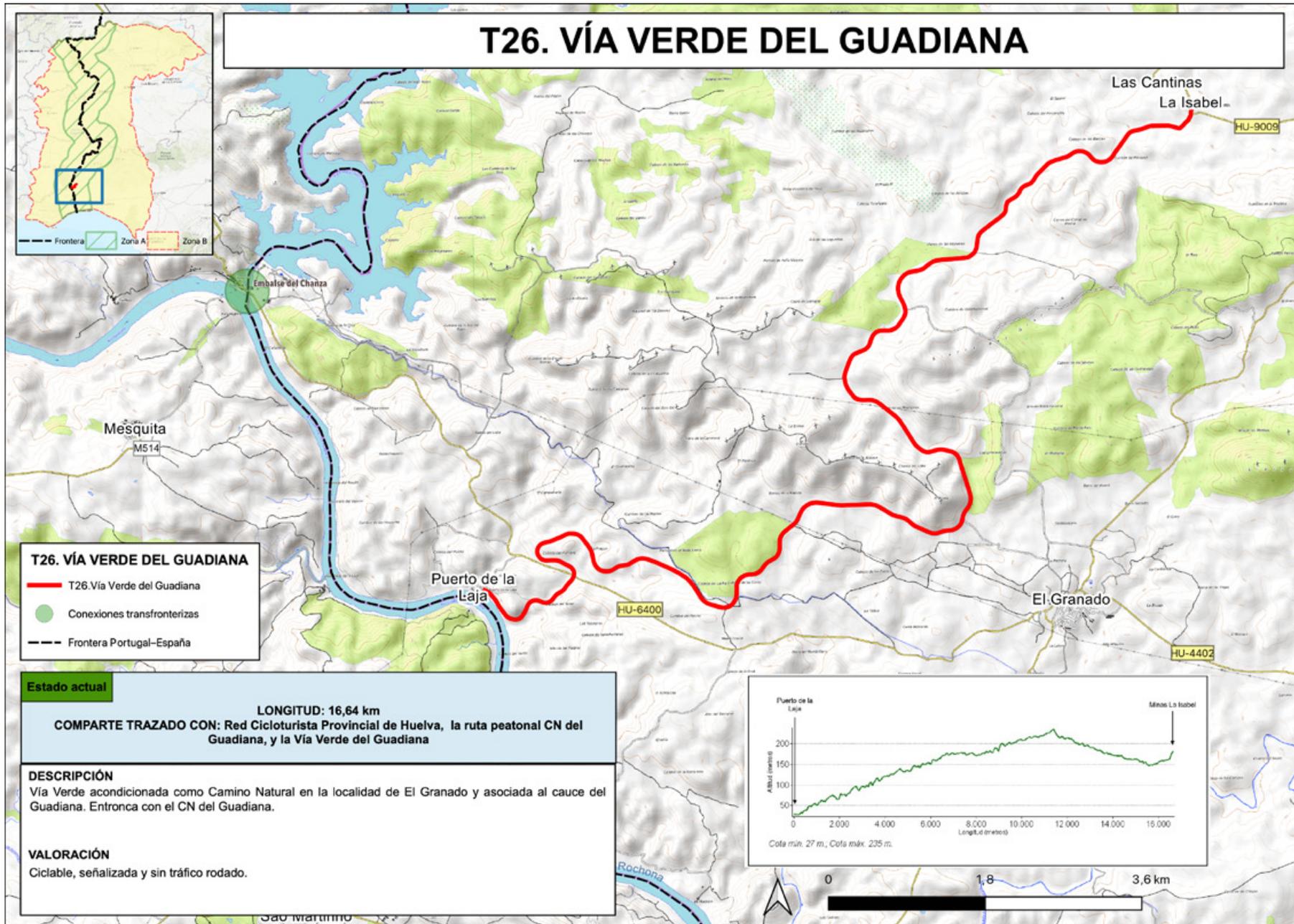
Distintos tramos de carreteras provinciales (HU-9010, HU-5400 y HU-5402) que unen el paso transfronterizo de Alcoutim con el de Paymogo a través de la Puebla de Guzmán. El tramo termina en el cruce con la carretera HU-7401, en las inmediaciones del paso transfronterizo de Paymogo.

VALORACIÓN

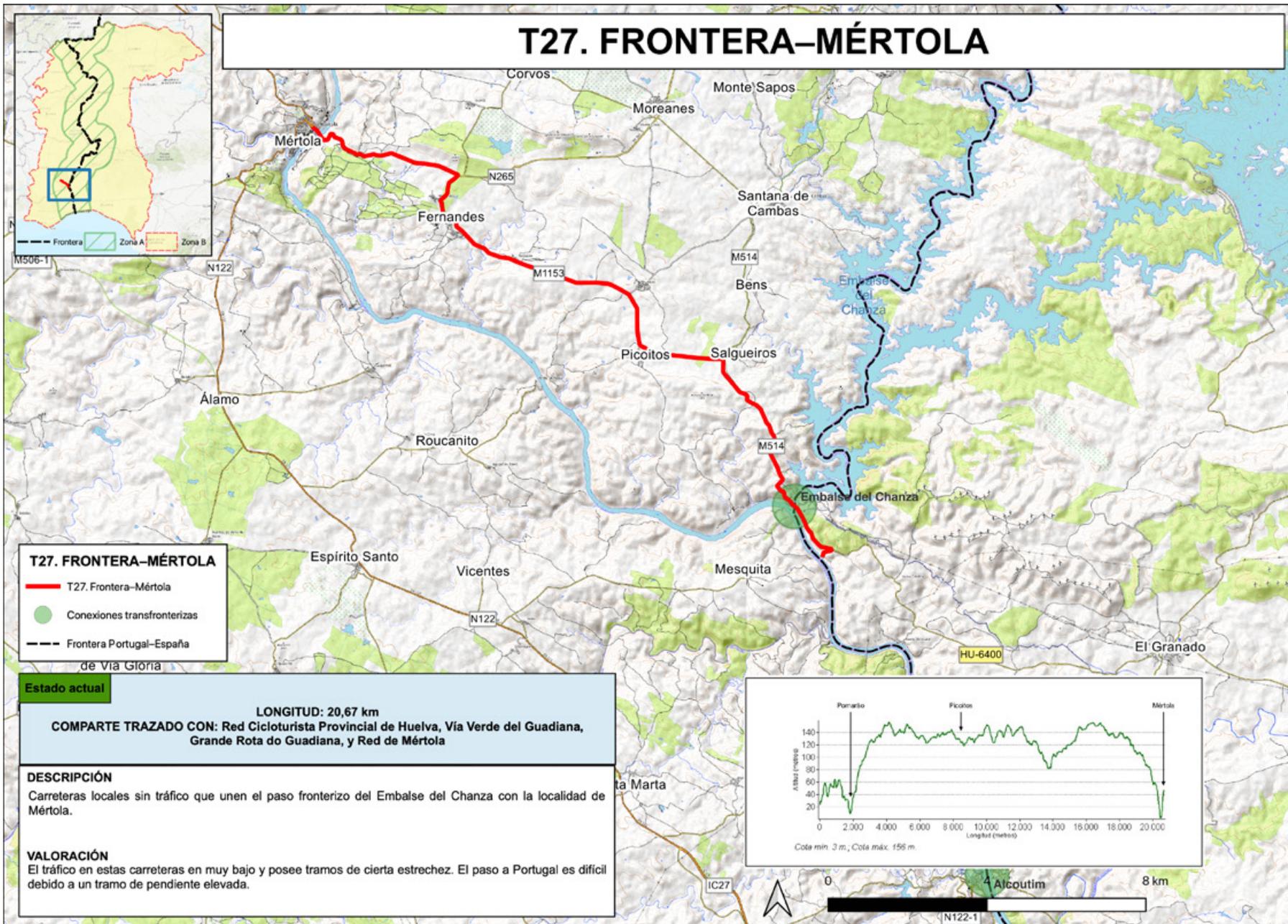
Carretera de bajo tráfico que necesita ser señalizada.



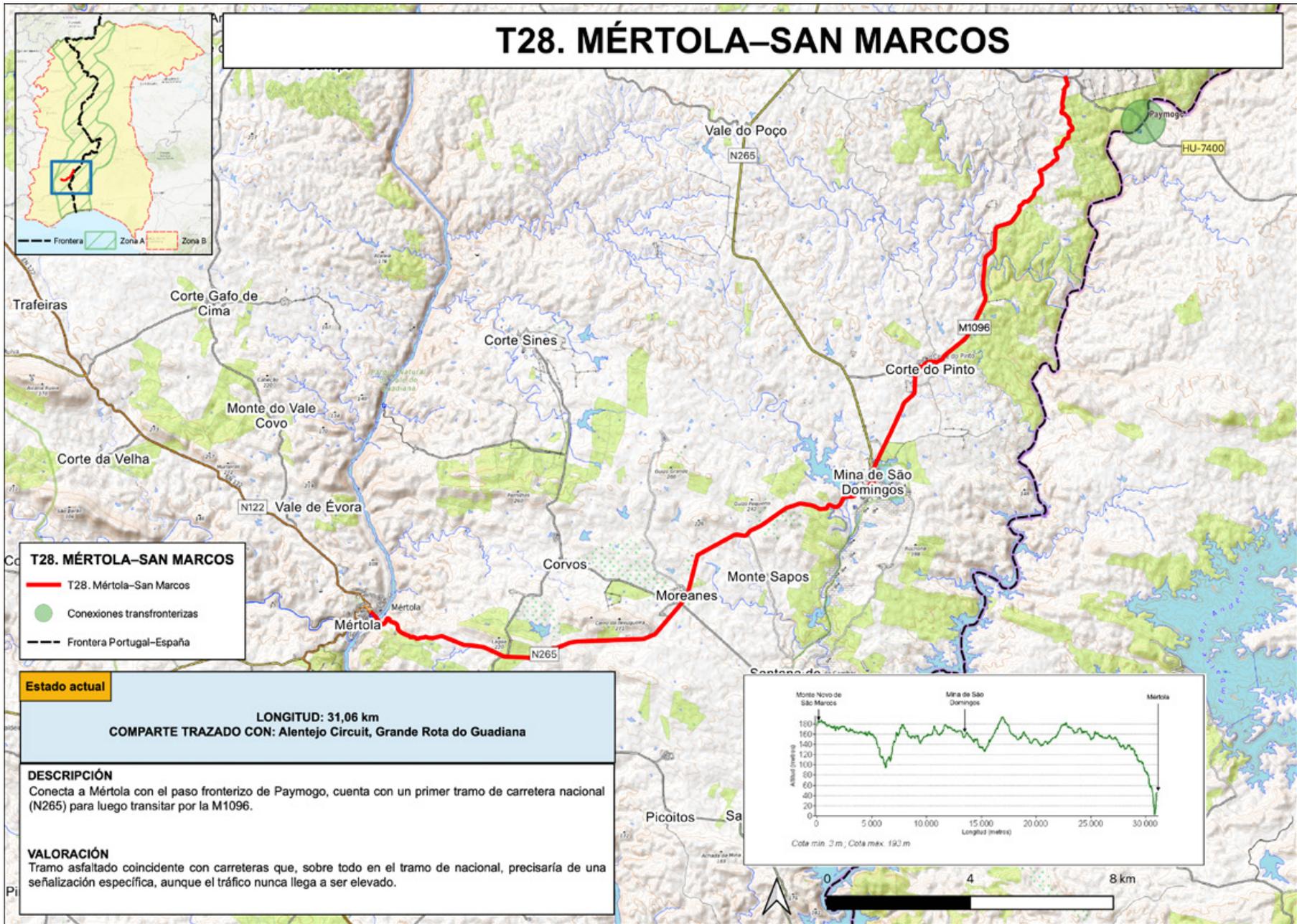
T26. VÍA VERDE DEL GUADIANA



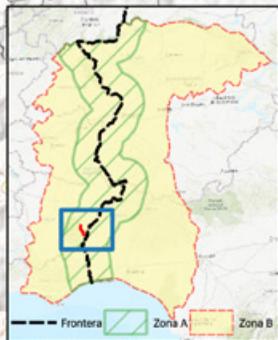
T27. FRONTERA-MÉRTOLA



T28. MÉRTOLA-SAN MARCOS



T29. MINA DE SAO DOMINGOS–VALE DO POÇO



T29. MINA DE SAO DOMINGOS–VALE DO POÇO

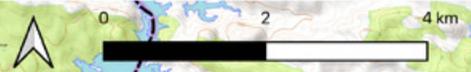
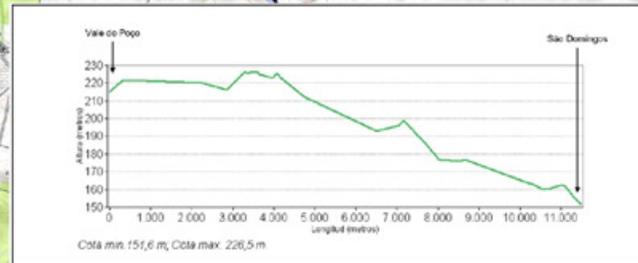
- T29. Mina de Sao Domingos–Vale do Poço
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal–España

Estado actual

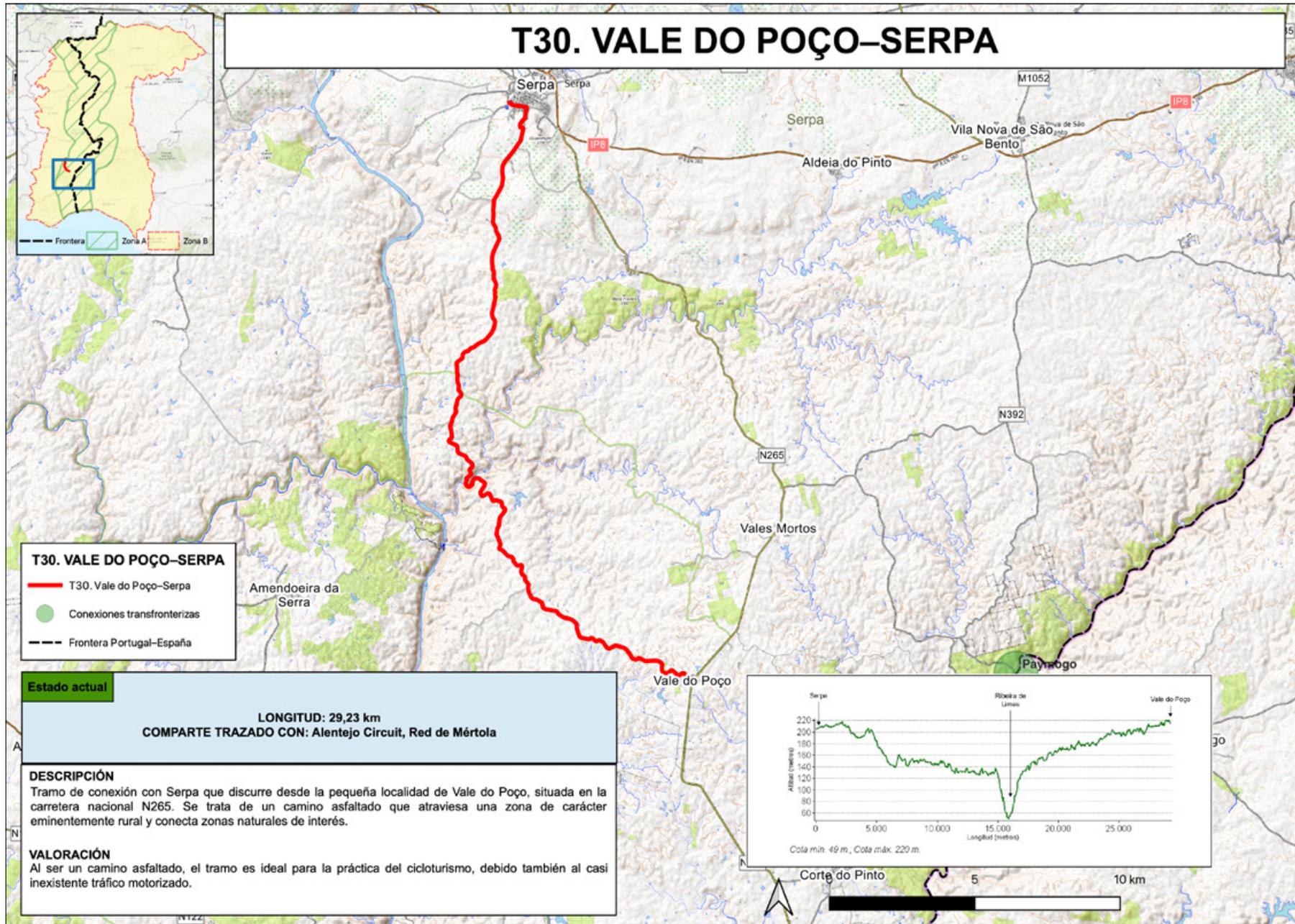
LONGITUD: 11,48 km
COMPARTE TRAZADO CON: Alentejo Circuit

DESCRIPCIÓN
Tramo de carretera nacional N-265, aunque de baja intensidad de tráfico.

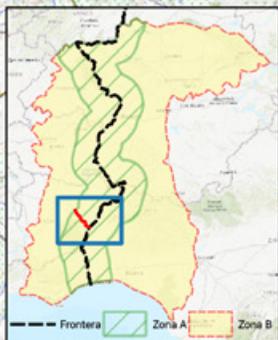
VALORACIÓN
Requeriría señalización específica.



T30. VALE DO POÇO–SERPA



T31. FRONTERA-SERPA



T31. FRONTERA-SERPA

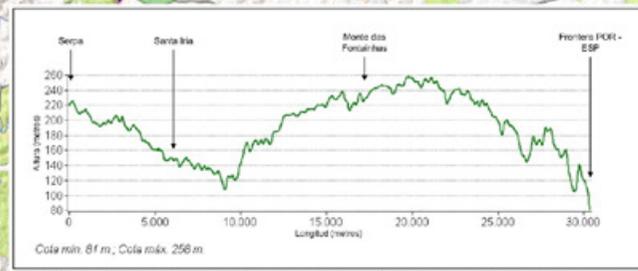
- T31. Frontera-Serpa
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

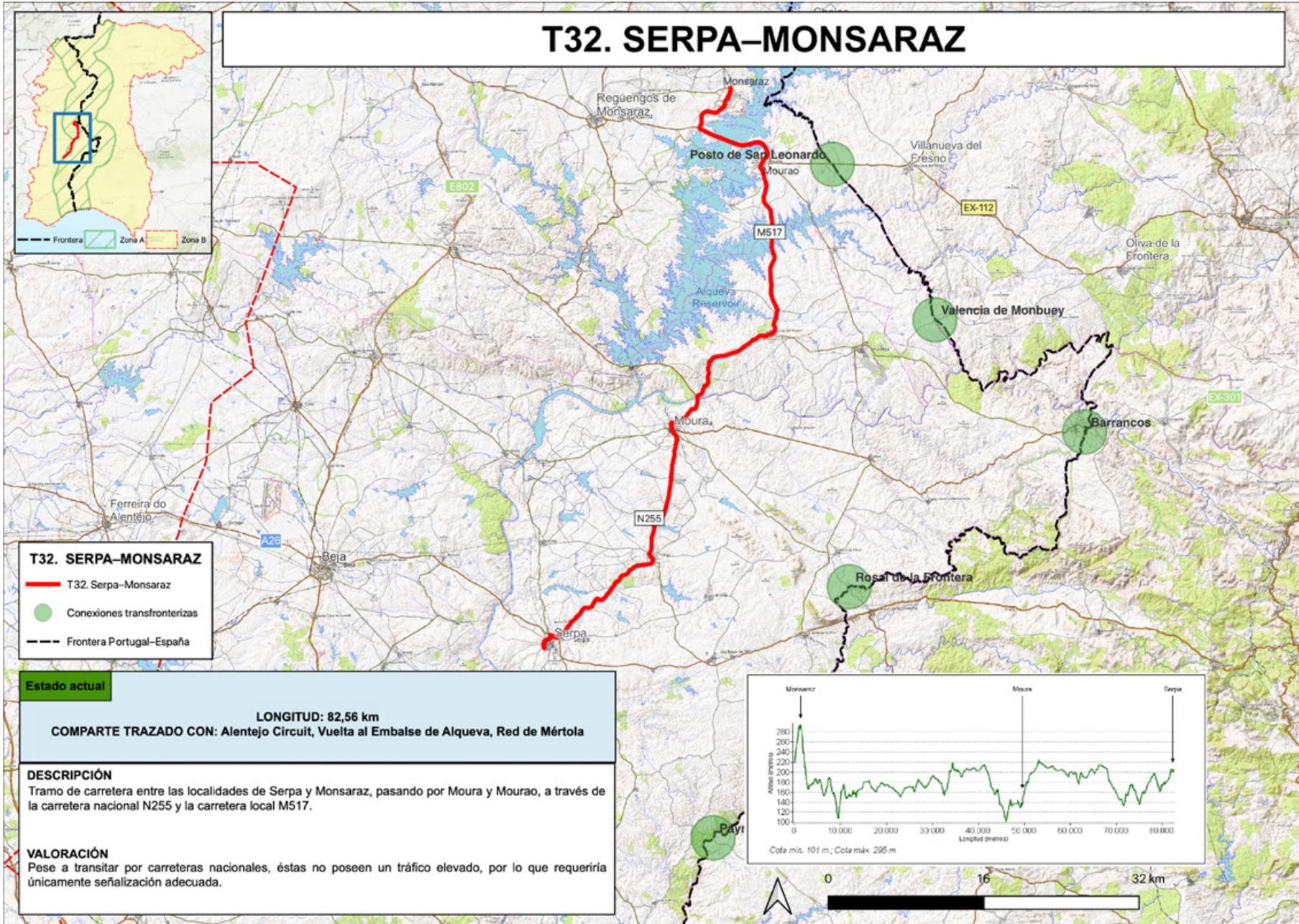
LONGITUD: 30,35 km
COMPARTE TRAZADO CON: Red de Mértola

DESCRIPCIÓN
 Desde el paso fronterizo de Paymogo, el tramo transcurre por la carretera nacional N265, con bajo tráfico.

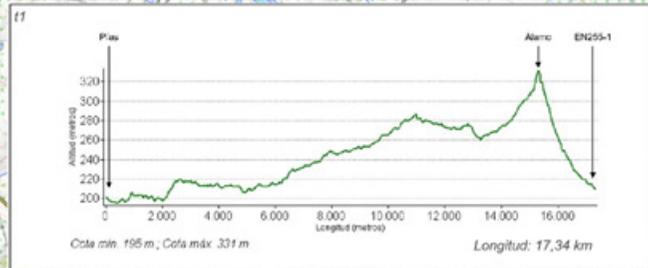
VALORACIÓN
 Tramo ciclable por carreteras de bajo tráfico. El paso fronterizo por Paymogo ha sido mejorado con la construcción de un nuevo puente. Sería conveniente señalización específica.



T32. SERPA-MONSARAZ



T33. ROSAL DE LA FRONTERA-PIAS-MOURA



T33. ROSAL DE FRONTERA-PIAS-MOURA

- T33. Rosal de la Frontera-Pias-Moura
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

LONGITUD TOTAL: 43,08 km (t1 17,34 km y t2 25,74 km)
COMPARTE TRAZADO CON: Red de Mértola

DESCRIPCIÓN
Conexiones desde el paso fronterizo de Rosal de la Frontera con Moura, a través de la carretera nacional N255-1, y con Pias, a través de carreteras locales M1049 y M1050.

VALORACIÓN
Conexión fronteriza de carreteras de bajo tráfico, sobre todo la conexión con Pias. La conexión a Moura, con carretera nacional, precisaría de señalización específica.



T34. BARRANCOS-PÓVOA DE SAO MIGUEL



Frontera
 Zona A
 Zona B

T34. BARRANCOS-PÓVOA DE SAO MIGUEL

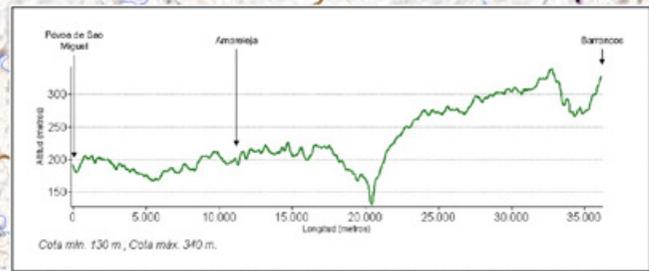
- T34. Barrancos-Póvoa de Sao Miguel
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

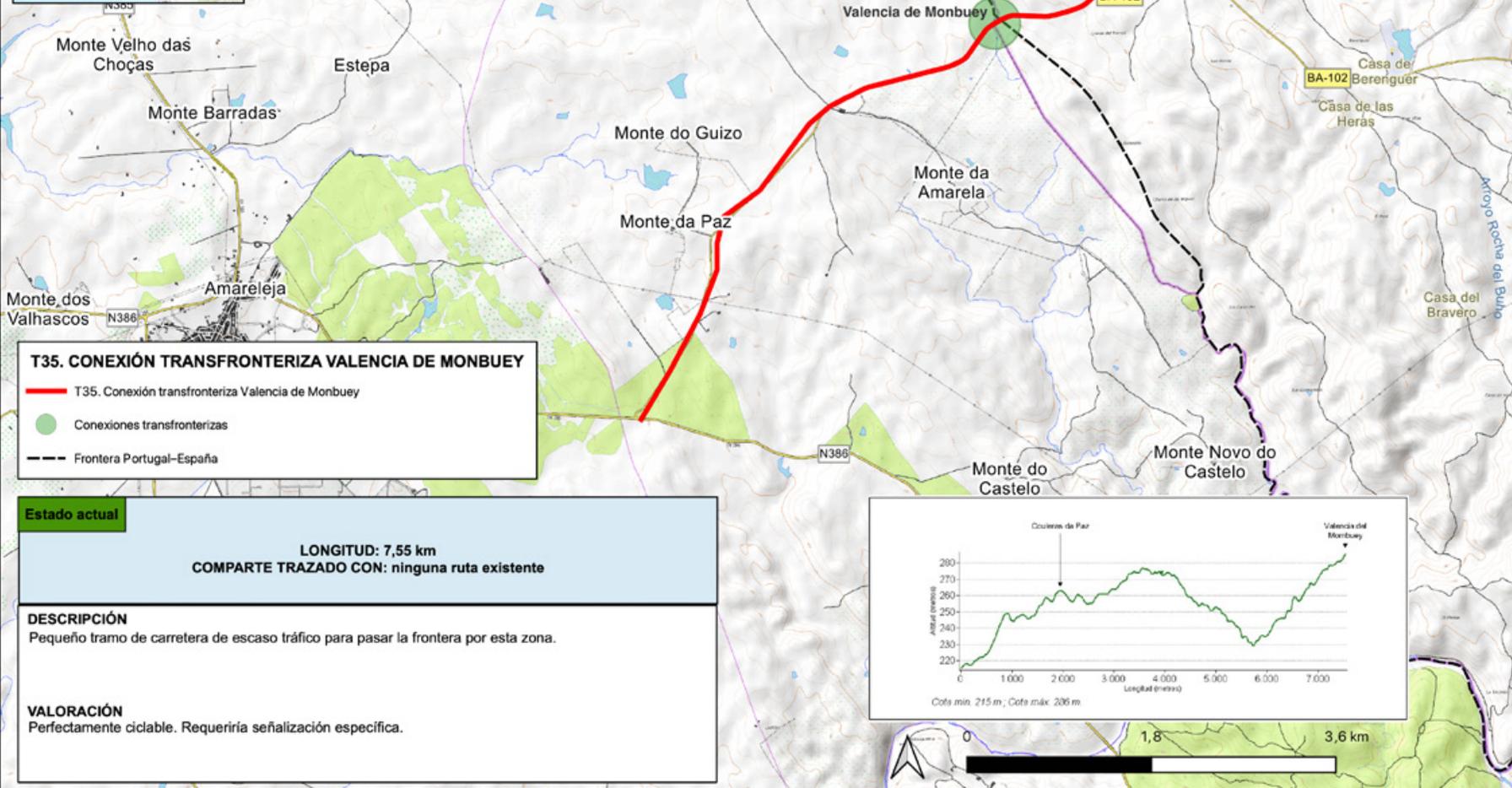
LONGITUD: 36,12 km
COMPARTE TRAZADO CON: ninguna ruta existente

DESCRIPCIÓN
 Conexión por la carretera N386 hasta Póvoa de Sao Miguel, en las inmediaciones del Embalse de Alqueva.

VALORACIÓN
 Carretera de bajo tráfico que requeriría señalización específica.



T35. CONEXIÓN TRANSFRONTERIZA VALENCIA DE MONBUEY



T35. CONEXIÓN TRANSFRONTERIZA VALENCIA DE MONBUEY

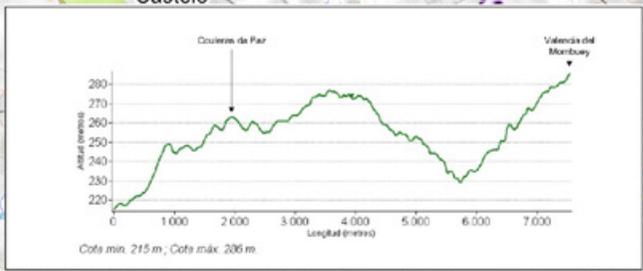
- T35. Conexión transfronteriza Valencia de Monbuey
- Conexiones transfronterizas
- - - Frontera Portugal-España

Estado actual

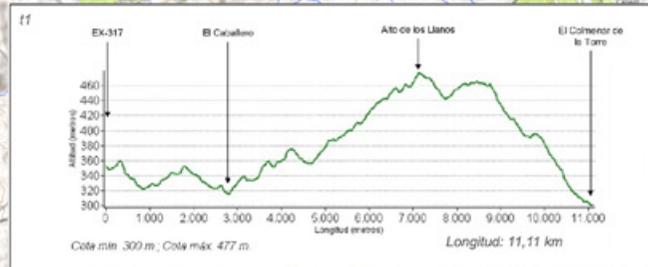
LONGITUD: 7,55 km
COMPARTE TRAZADO CON: ninguna ruta existente

DESCRIPCIÓN
 Pequeño tramo de carretera de escaso tráfico para pasar la frontera por esta zona.

VALORACIÓN
 Perfectamente ciclable. Requeriría señalización específica.



T36. ENCINASOLA–JEREZ DE LOS CABALLEROS



T36. ENCINASOLA–JEREZ DE LOS CABALLEROS

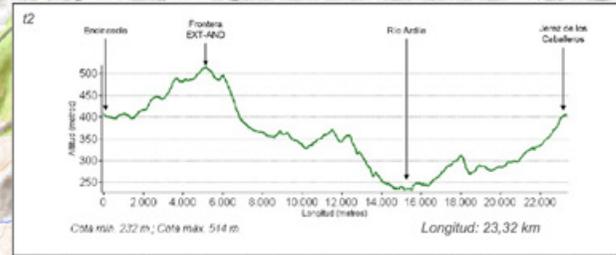
- T36. Encinasola–Jerez de los Caballeros
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

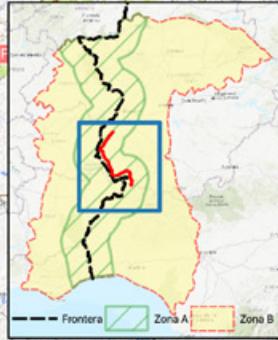
LONGITUD TOTAL: 34,43 km (t1 11,11 km y t2 23,32 km)
COMPORTE TRAZADO CON: Red Cicloturista Provincial de Huelva, red de senderos del Parque Natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche

DESCRIPCIÓN
 Red de caminos que unen la localidad onubense de Encinasola con Jerez de los Caballeros y ésta con Oliva de la Frontera.

VALORACIÓN
 Caminos bien acondicionados y ciclables. El tramo andaluz de conexión con Encinasola precisa de mejoras.



T37. ENCINASOLA-OLIVENZA



T37. ENCINASOLA-OLIVENZA

- T37. Encinasola-Olivenza
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

LONGITUD: 105,60 km

COMPARTE TRAZADO CON: Red de Cicloturismo Provincial de Huelva, ruta del Embalse de Alqueva, Camino Natural del Guadiana, red de senderos del Parque Natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche, GR48, ruta Dehesas de Sierra Morena

DESCRIPCIÓN

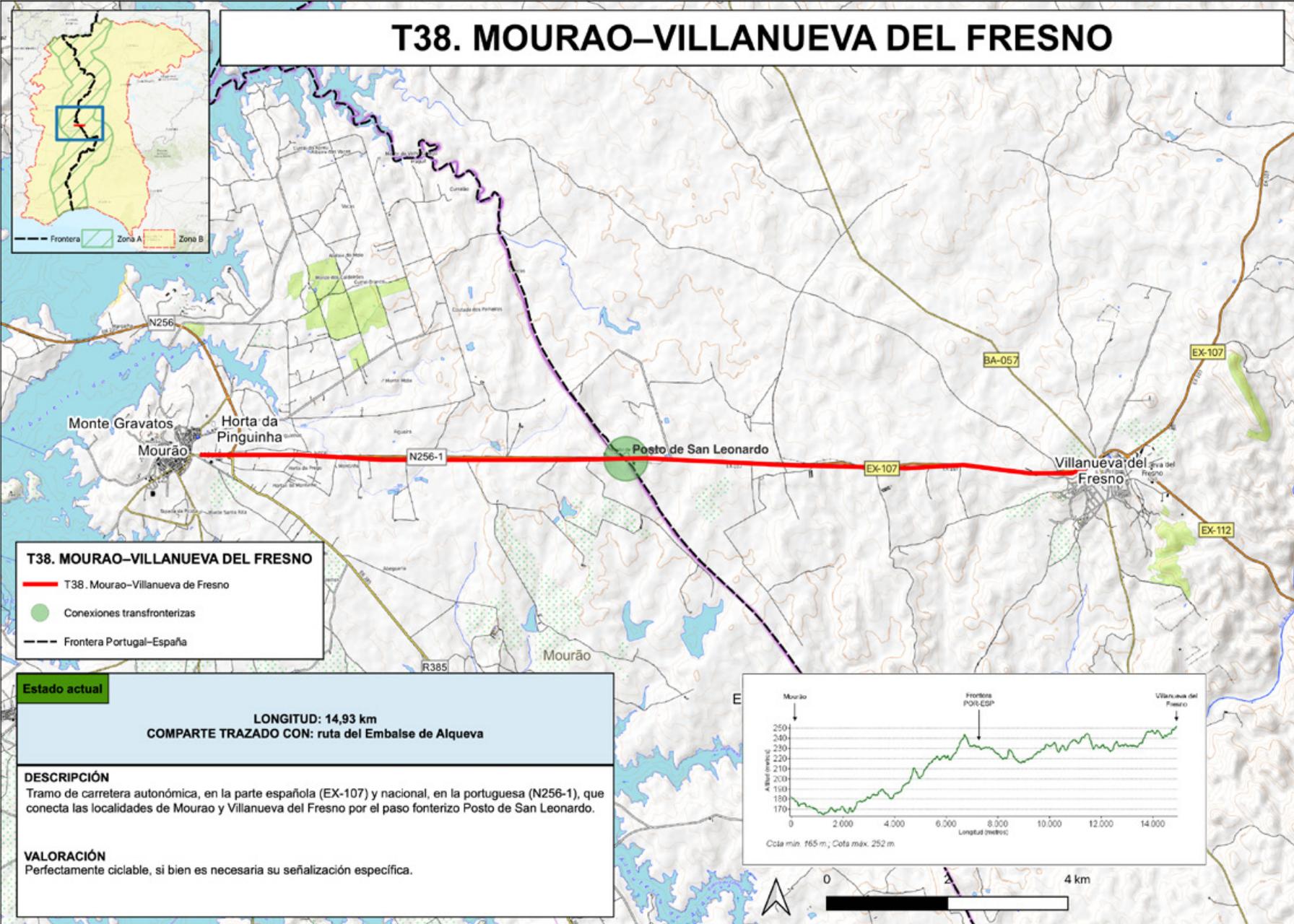
Tramo que utiliza una serie de tramos de carretera de carácter provincial y local con muy escaso tráfico, con el criterio de articular los territorios próximos a la frontera, conectando también las localidades de Oliva de la Frontera y Villanueva del Fresno y las zonas recreativas vinculadas al lado español el embalse de Alqueva.

VALORACIÓN

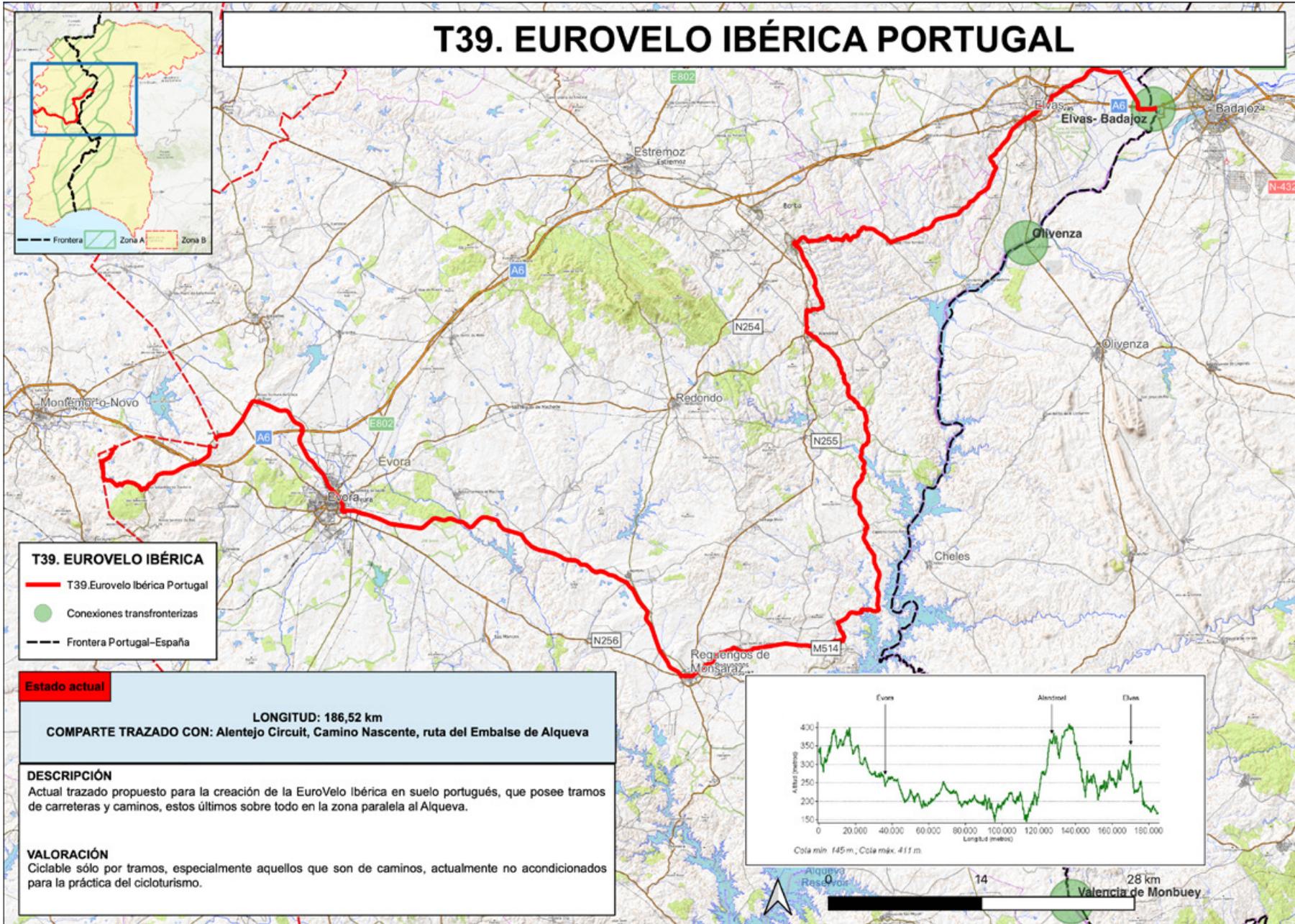
La ruta es perfectamente ciclable dado que son carreteras locales de muy bajo tráfico.



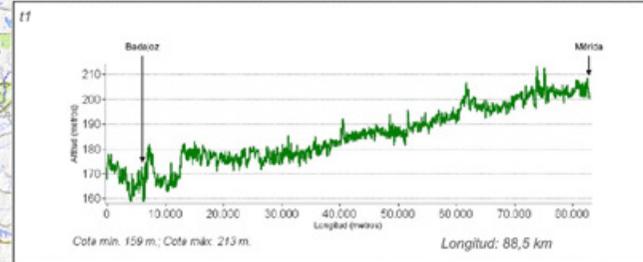
T38. MOURAO-VILLANUEVA DEL FRESNO



T39. EUROVELO IBÉRICA PORTUGAL



T40. EUROVELO IBÉRICA ESPAÑA



T40. EUROVELO IBÉRICA ESPAÑA

- T40 Eurovelo Ibérica España
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

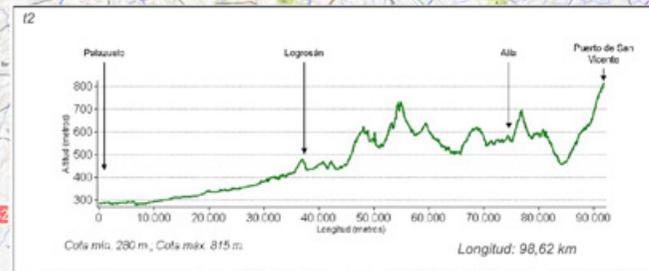
Estado actual

LONGITUD TOTAL: 187,12 km (t1 88,5 km y t2 98,62 km)

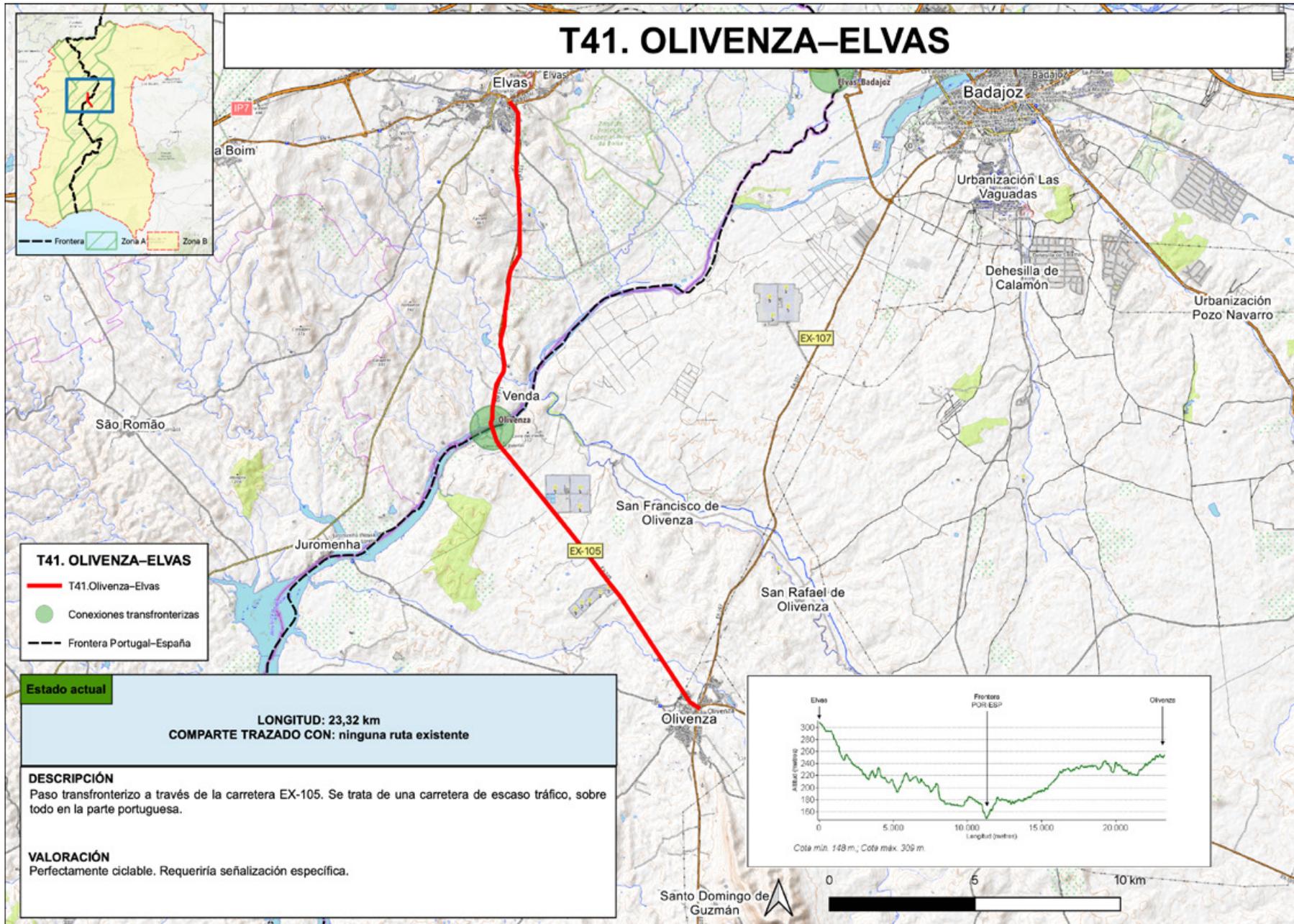
COMPORTE TRAZADO CON: Cicloextremeña, EV Ibérica, Camino Natural Corredor Cáceres-Badajoz, Camino Natural del Guadiana, Camino Natural de Las Villuercas, Vía Verde Vegas del Guadiana, red de senderos Pequeño Recorrido FEDME

DESCRIPCIÓN
Actual trazado propuesto para la creación de la EuroVelo Ibérica en suelo español. Posee tramos de carreteras de baja intensidad de tráfico (menos la conexión transfronteriza entre Badajoz y Elvas) y caminos. También incluye el tramo de la misma ruta incluida en la zona de las Villuercas, que transcurrirá, bien por la carretera de Guadalupe o bien por el CN de las Villuercas. En este tramo se incluye una sección de la ruta que transcurre por la Vía Verde en la zona de Cañamero, Logrosán y Villanueva de la Serena (Vía Verde de las Vegas del Guadiana y las Villuercas).

VALORACIÓN
Ciclable sólo por tramos, especialmente aquellos que son de caminos, actualmente no acondicionados para la práctica del cicloturismo. El tramo de conexión entre Badajoz y la frontera requeriría señalización específica. En la actualidad, el tramo por las Villuercas se encuentra en fase de planificación sobre la viabilidad de la utilización del CN de Las Villuercas. El tramo de Vía Verde es perfectamente ciclable.



T41. OLIVENZA-ELVAS



T41. OLIVENZA-ELVAS

- T41.Olivenza-Elvas
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

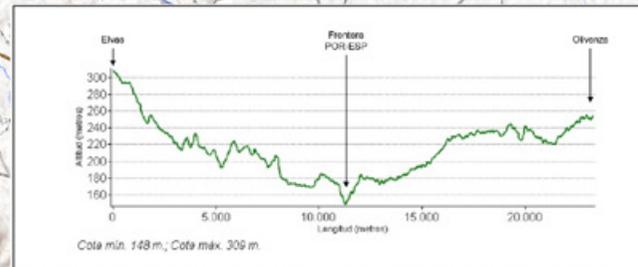
LONGITUD: 23,32 km
COMPARTE TRAZADO CON: ninguna ruta existente

DESCRIPCIÓN

Paso transfronterizo a través de la carretera EX-105. Se trata de una carretera de escaso tráfico, sobre todo en la parte portuguesa.

VALORACIÓN

Perfectamente ciclable. Requeriría señalización específica.



T42. ELVAS-ALEGRETE



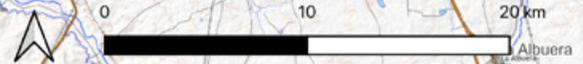
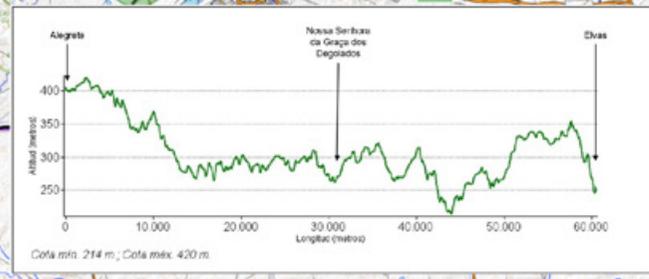
- T42. ELVAS-ALEGRETE**
- T42. Elvas-Alegrete
 - Conexiones transfronterizas
 - Frontera Portugal-España

Estado actual

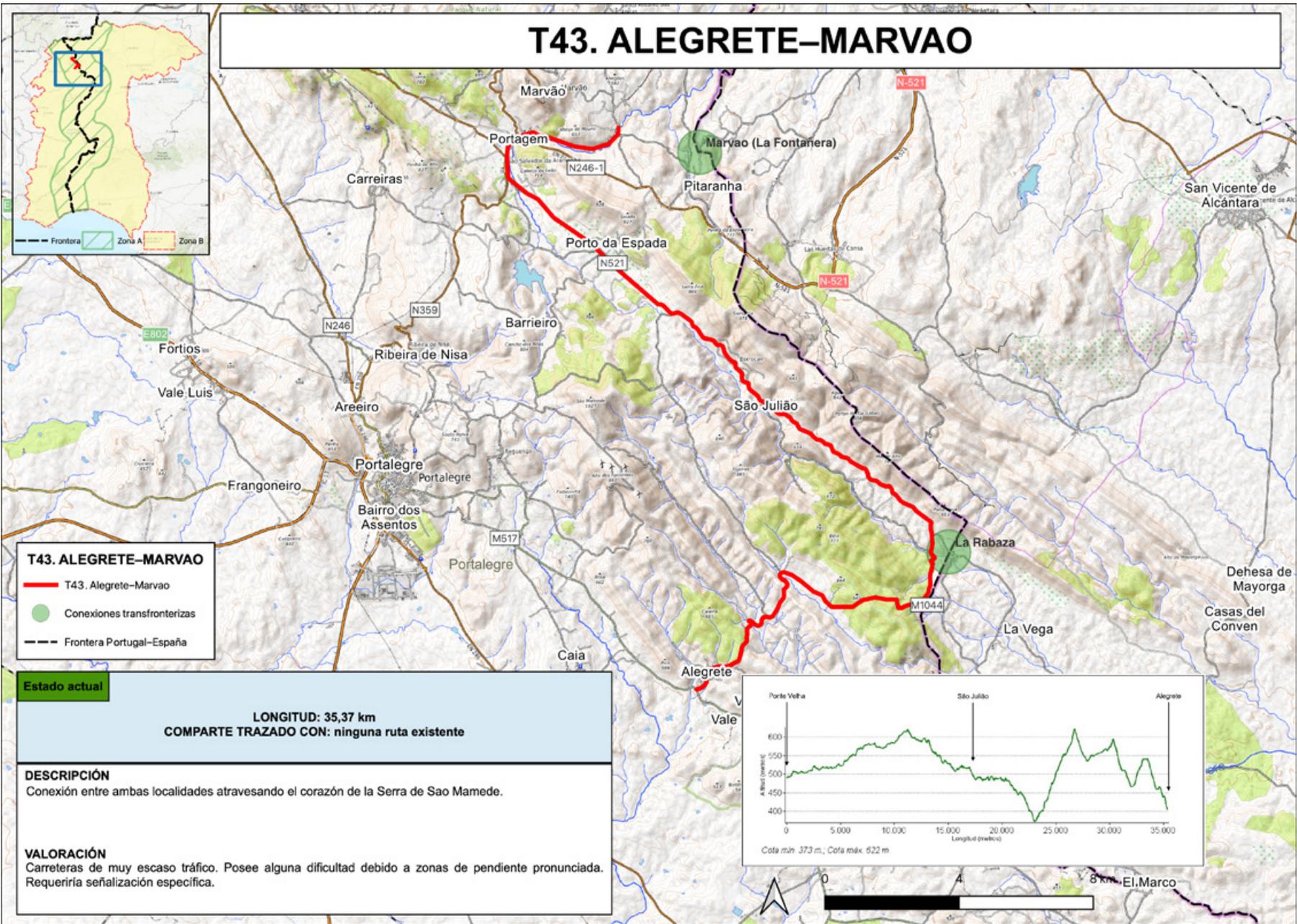
LONGITUD: 60,49 km
COMPORTE TRAZADO CON: ninguna ruta existente

DESCRIPCIÓN
 El tramo comienza saliendo de Elvas por la carretera N246 para abandonarla al poco en dirección Campo Maior por la N243. A partir de aquí, el tramo utiliza la carretera N371 hasta Arronches, donde toma la M517.

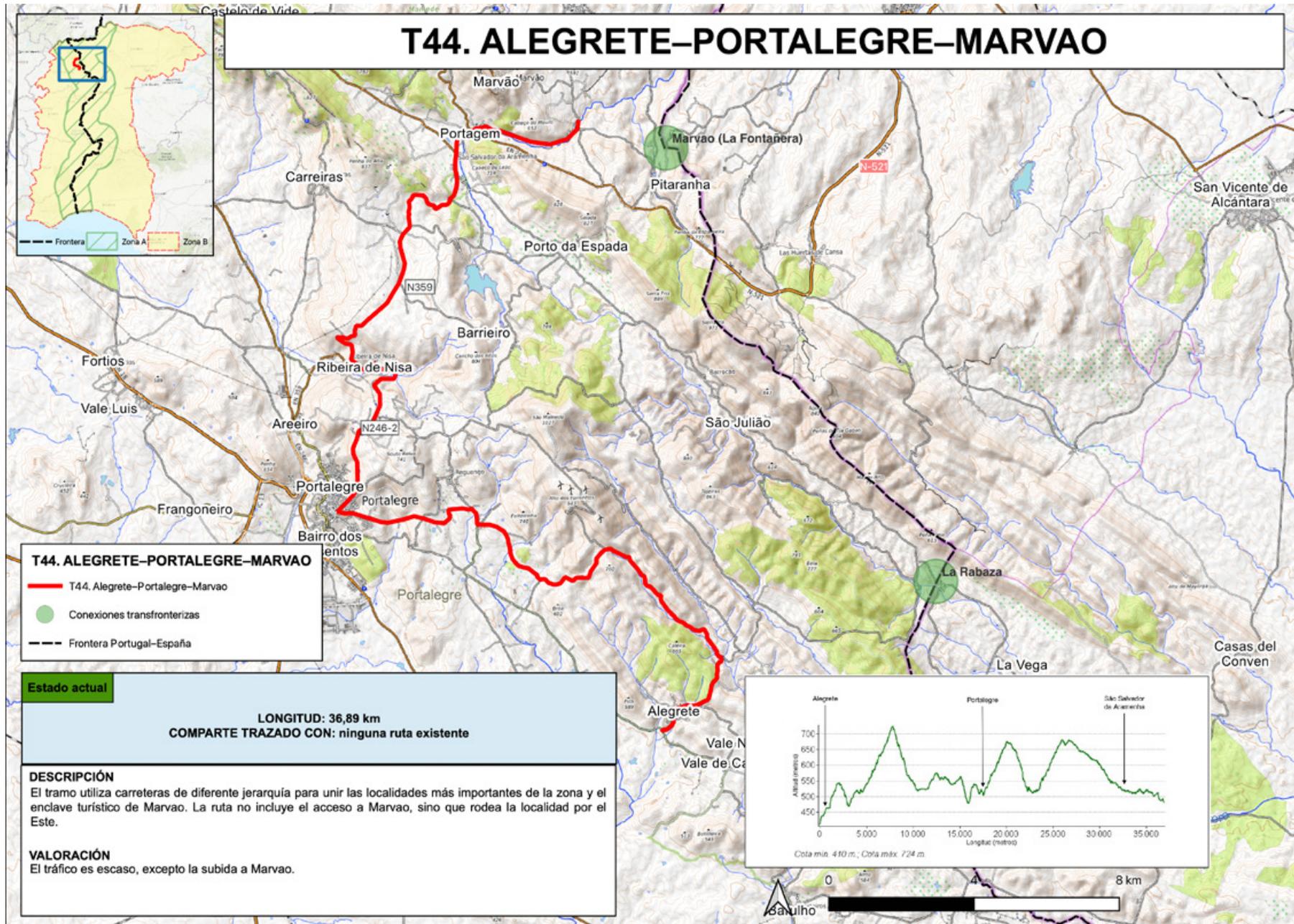
VALORACIÓN
 Pese a ser un tramo que transcurre por carreteras de cierta jerarquía, el tráfico es escaso y compatible con el cicloturismo. Requeriría señalización específica.



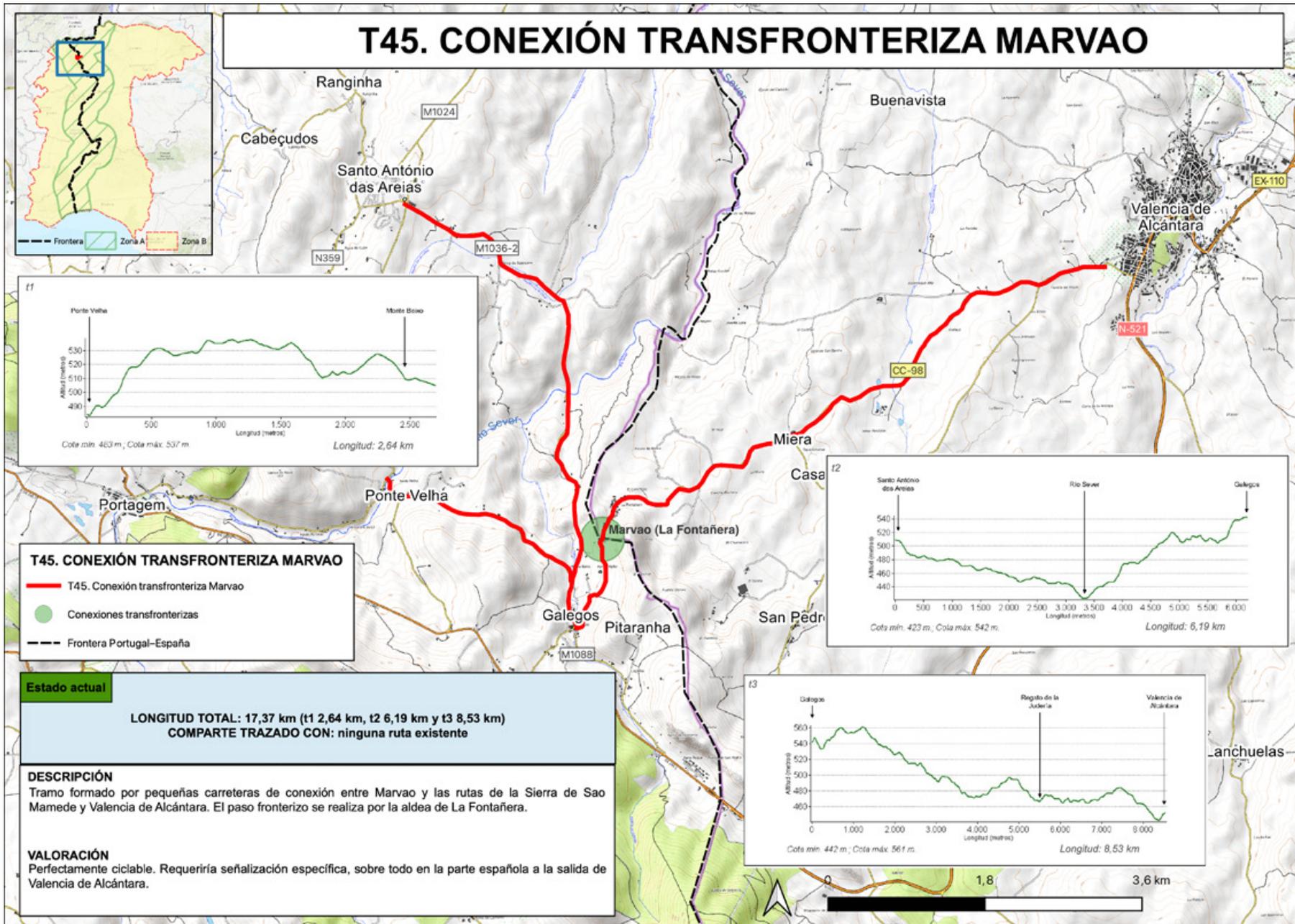
T43. ALEGRETE-MARVAO



T44. ALEGRETE-PORTALEGRE-MARVAO



T45. CONEXIÓN TRANSFRONTERIZA MARVAO



T45. CONEXIÓN TRANSFRONTERIZA MARVAO

- T45. Conexión transfronteriza Marvao
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

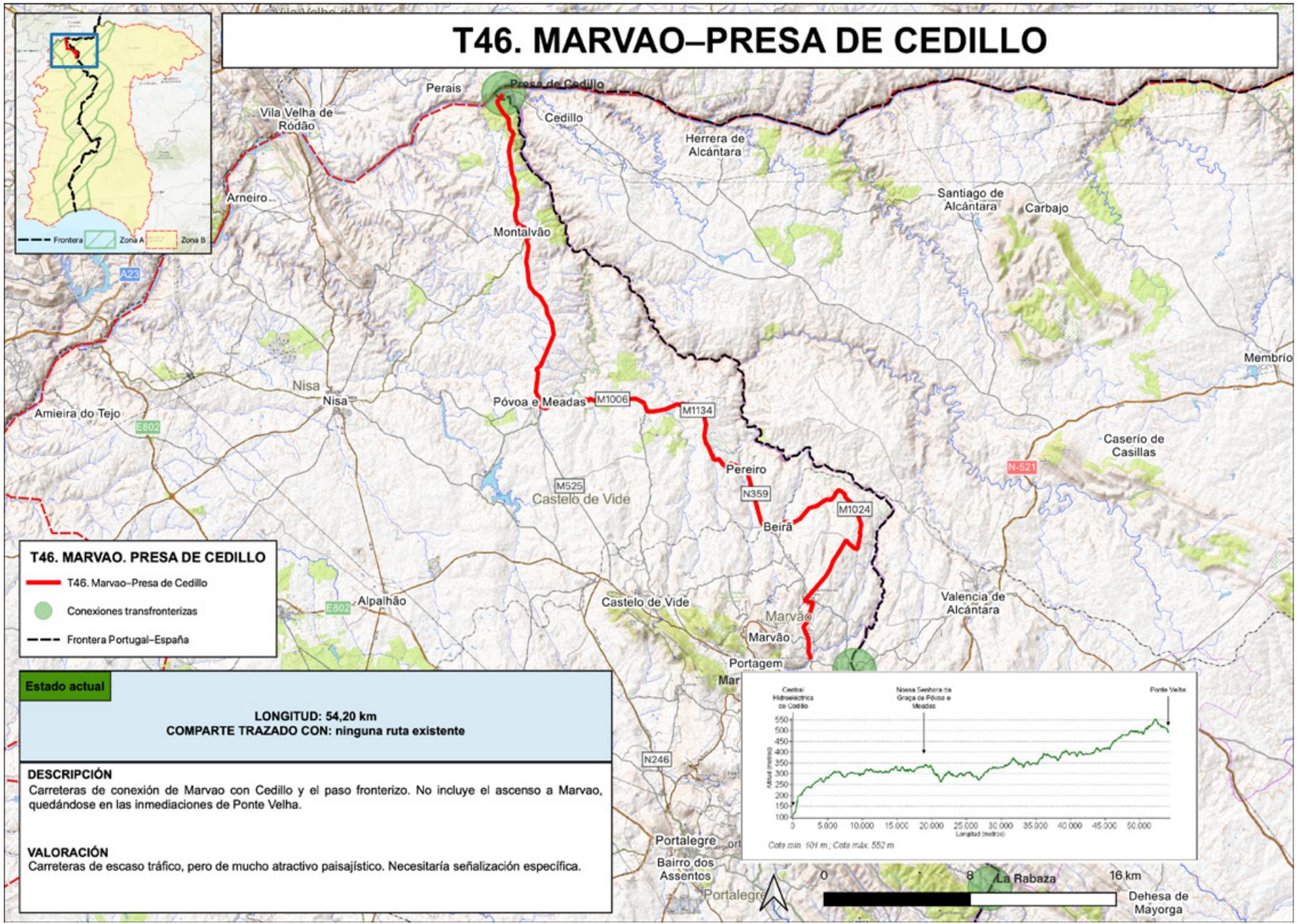
Estado actual

LONGITUD TOTAL: 17,37 km (t1 2,64 km, t2 6,19 km y t3 8,53 km)
COMPARTE TRAZADO CON: ninguna ruta existente

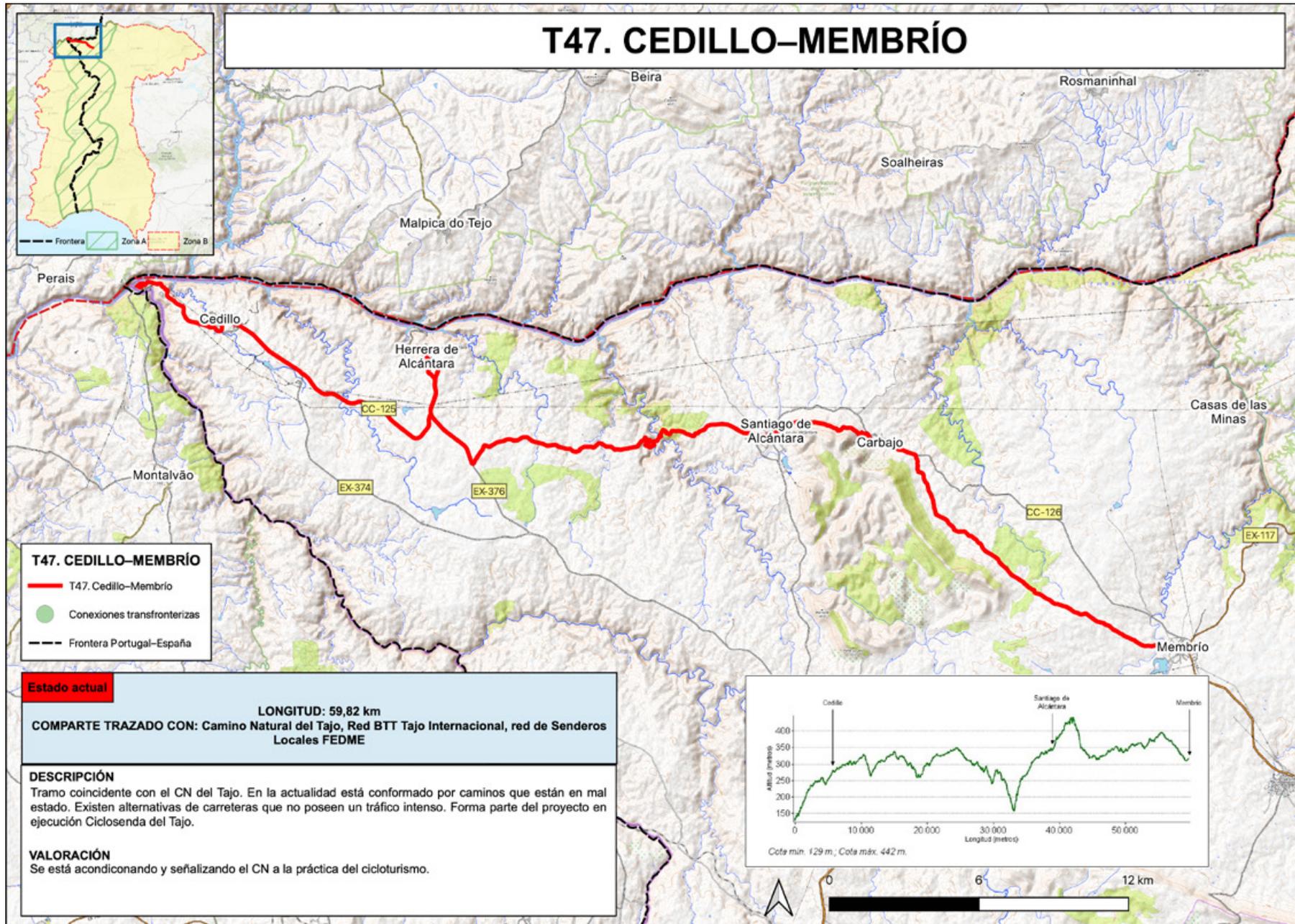
DESCRIPCIÓN
 Tramo formado por pequeñas carreteras de conexión entre Marvao y las rutas de la Sierra de Sao Mamede y Valencia de Alcántara. El paso fronterizo se realiza por la aldea de La Fontañera.

VALORACIÓN
 Perfectamente ciclable. Requeriría señalización específica, sobre todo en la parte española a la salida de Valencia de Alcántara.

T46. MARVAO-PRESA DE CEDILLO



T47. CEDILLO-MEMBRÍO



T47. CEDILLO-MEMBRÍO

- T47. Cedillo-Membrío
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

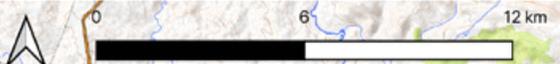
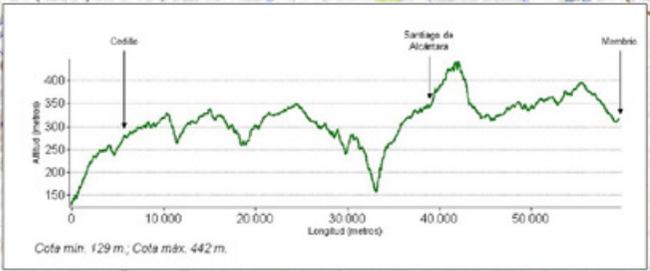
LONGITUD: 59,82 km
COMPORTE TRAZADO CON: Camino Natural del Tajo, Red BTT Tajo Internacional, red de Senderos Locales FEDME

DESCRIPCIÓN

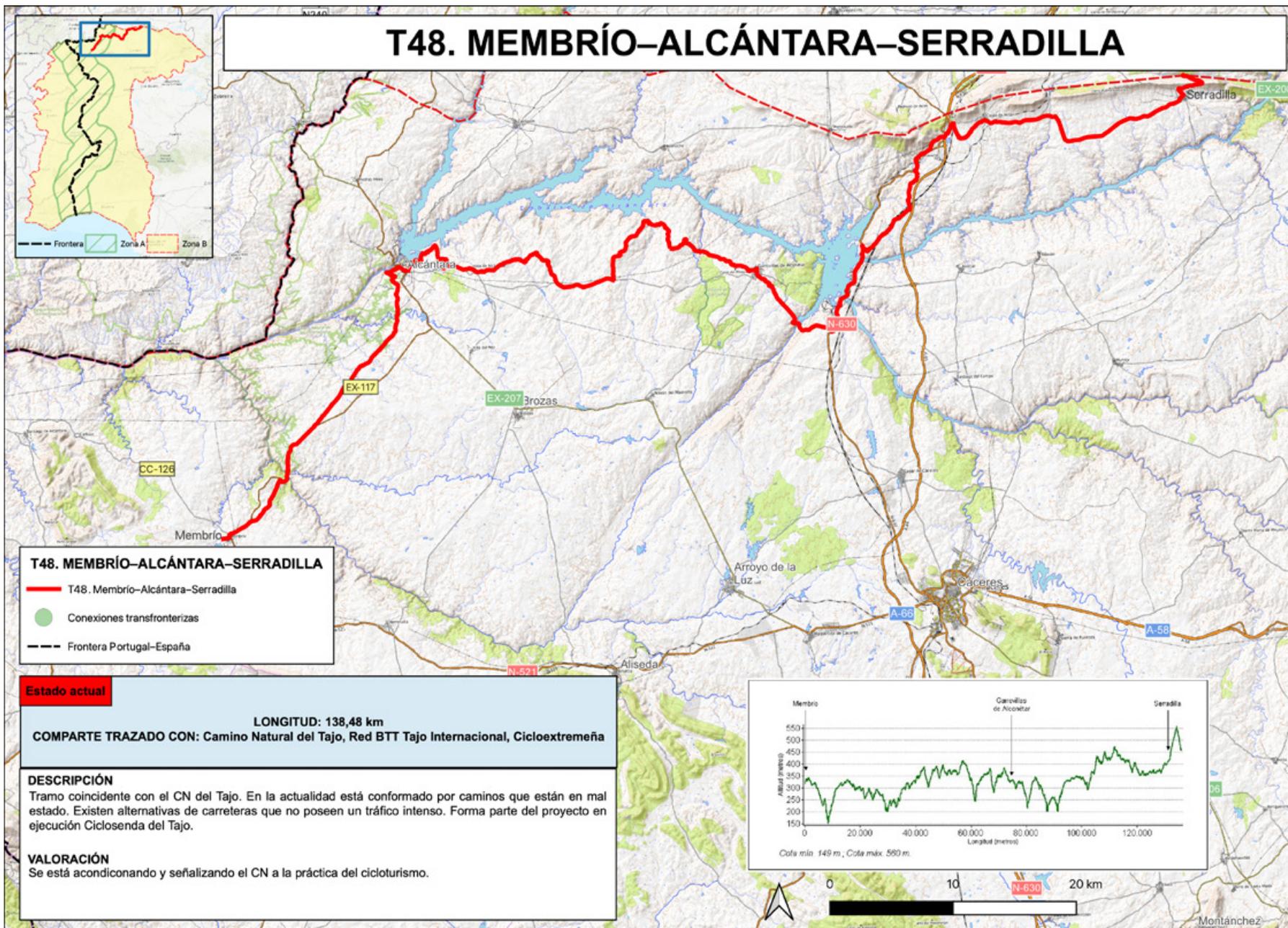
Tramo coincidente con el CN del Tajo. En la actualidad está conformado por caminos que están en mal estado. Existen alternativas de carreteras que no poseen un tráfico intenso. Forma parte del proyecto en ejecución Ciclosenda del Tajo.

VALORACIÓN

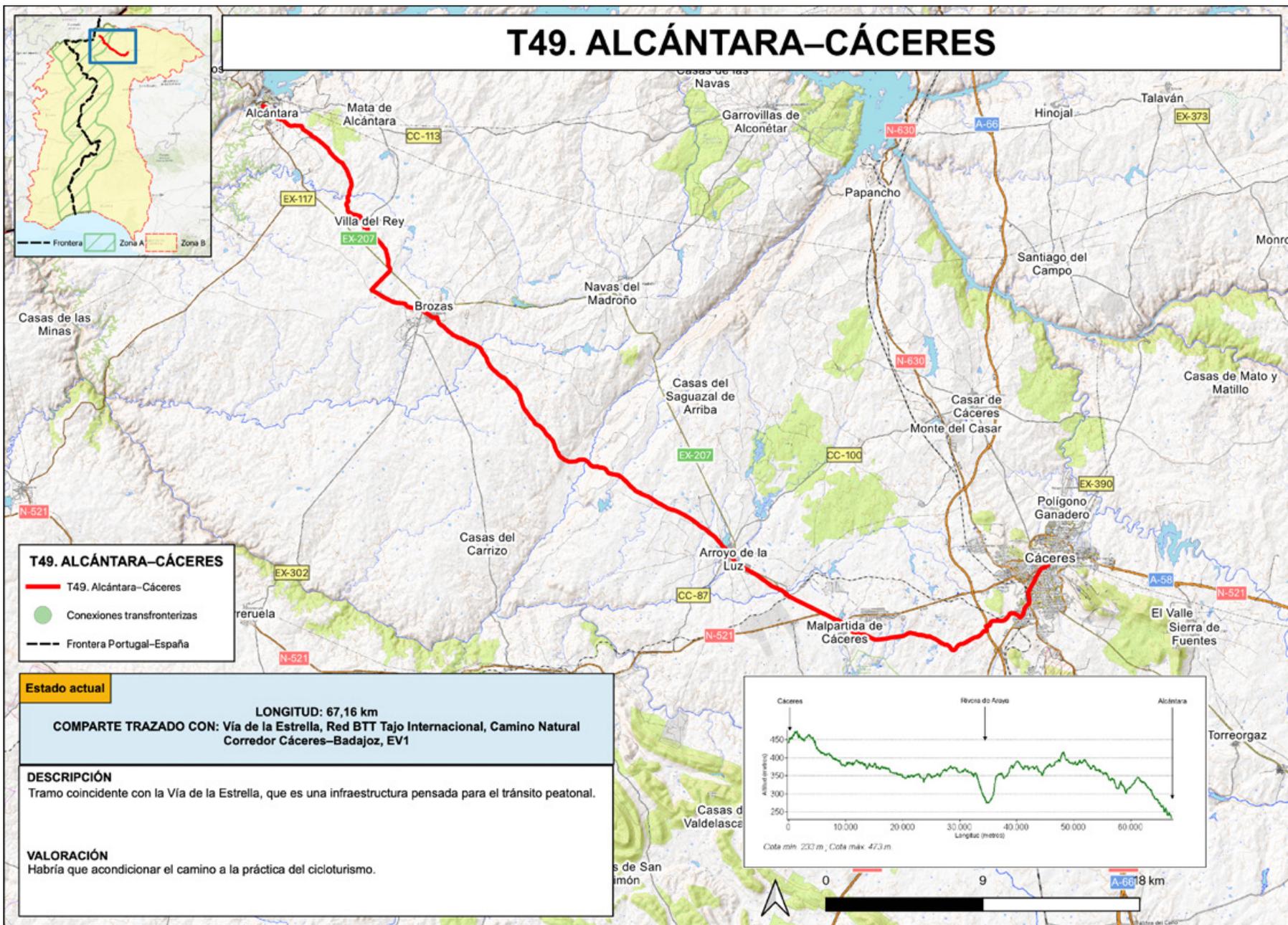
Se está acondicionando y señalizando el CN a la práctica del cicloturismo.



T48. MEMBRÍO-ALCÁNTARA-SERRADILLA



T49. ALCÁNTARA-CÁCERES



T50. CORREDOR CÁCERES-BADAJOZ



T50. CORREDOR CÁCERES-BADAJOZ

- T50. Corredor Cáceres-Badajoz
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

Estado actual

LONGITUD: 66,48 km.

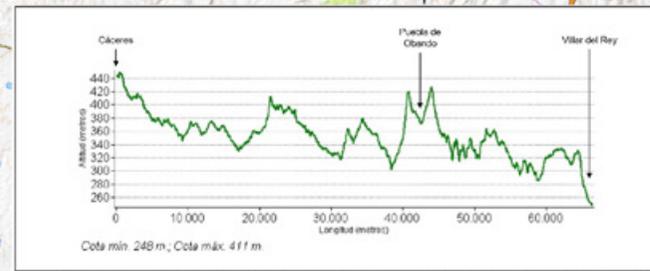
COMPORTE TRAZADO CON: Camino Natural Corredor Cáceres- Badajoz, Red de Senderos FEDME

DESCRIPCIÓN

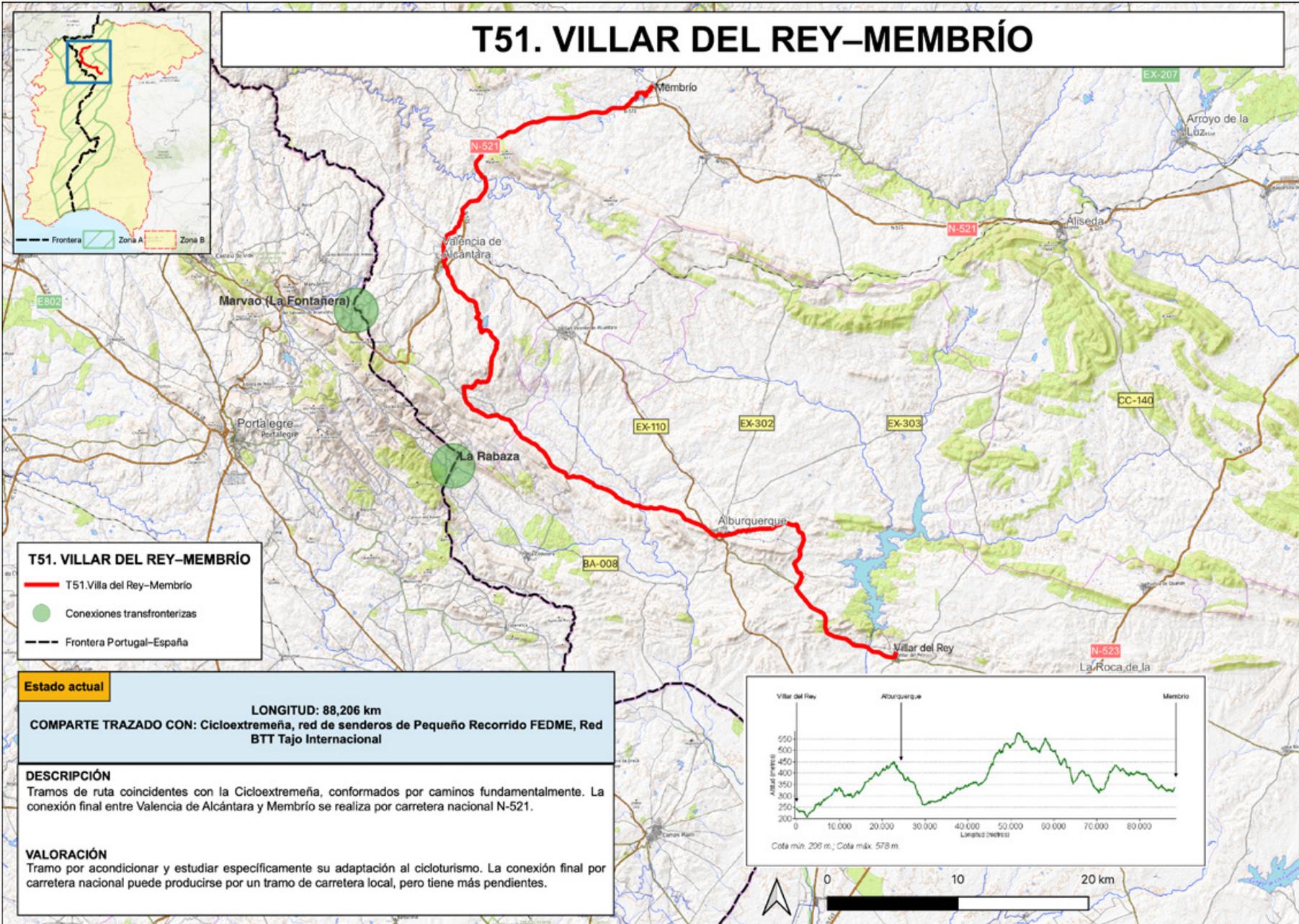
Es el trazado del Camino Natural del mismo nombre en sus tramos que unen las dos capitales extremeñas. Se apoya en trazados de caminos y vías pecuarias. Su concepción es generalmente como una oferta senderista de largo recorrido.

VALORACIÓN

Debido a su concepción como producto senderista, es necesario acometer un proceso de mejora de la ciclabilidad del trazado.



T51. VILLAR DEL REY-MEMBRÍO



T52. OLIVENZA-BADAJOZ-VILLAR DEL REY



T52. OLIVENZA-BADAJOZ-VILLAR DEL REY

- T52 Olivenza-Badajoz-Villar del Rey
- Conexiones transfronterizas
- Frontera Portugal-España

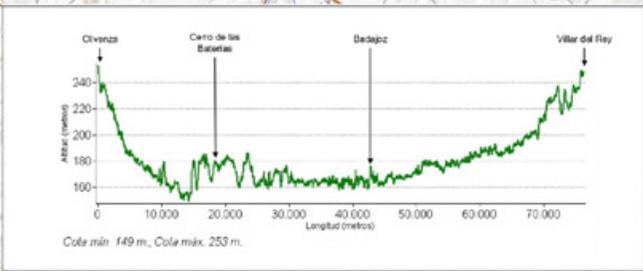
Estado actual

LONGITUD: 78,56 km

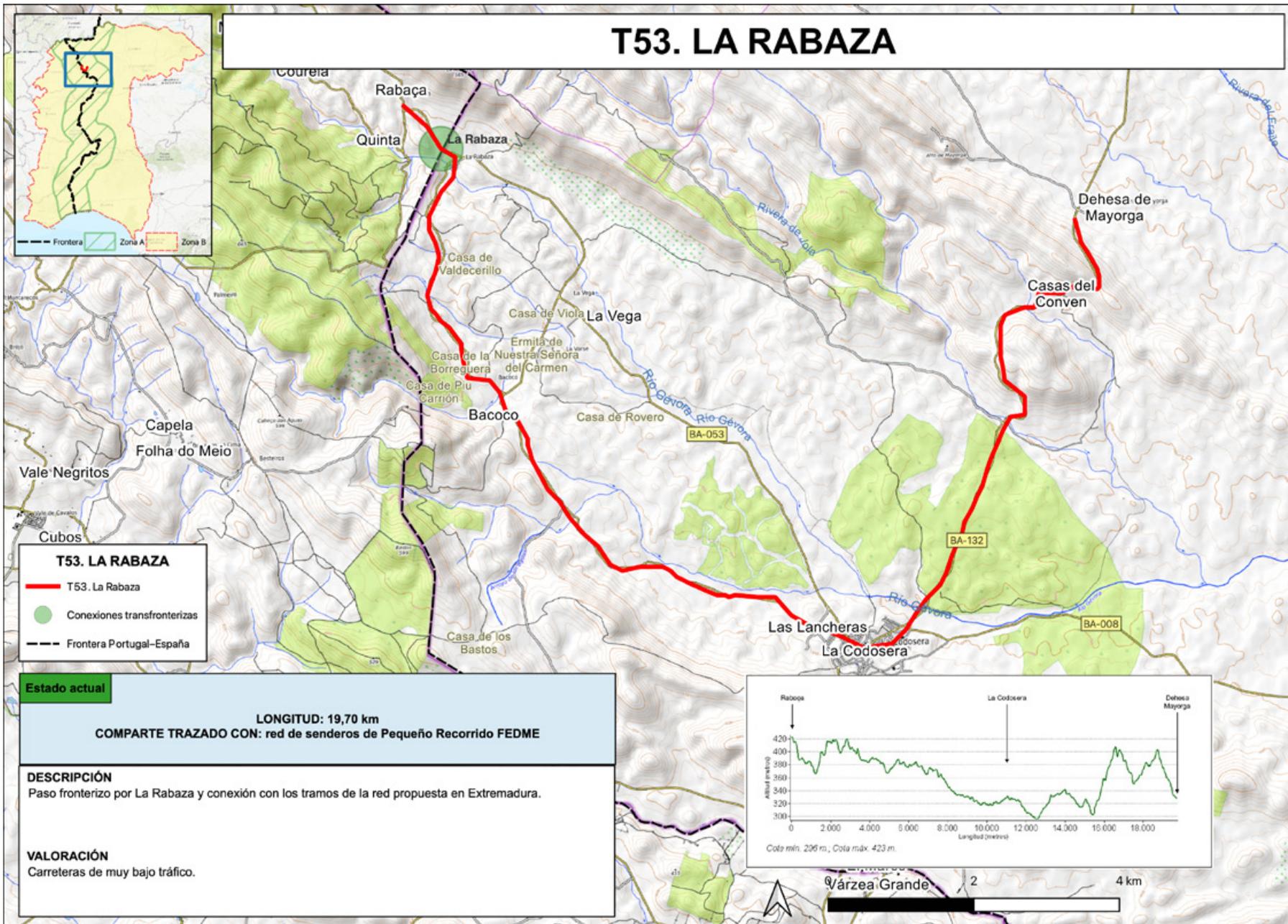
COMPARTE TRAZADO CON: Camino Natural del Guadiana, Camino Natural Corredor Cáceres-Badajoz, Cicloextremeña, red de senderos de Pequeño Recorrido FEDME, EV Ibérica

DESCRIPCIÓN
 Conexión de estas importantes localidades extremeñas situadas a lo largo de la frontera. La conexión entre Olivenza y Badajoz se realiza por caminos acondicionados. El resto por carreteras de bajo tráfico tanto provinciales como autonómicas.

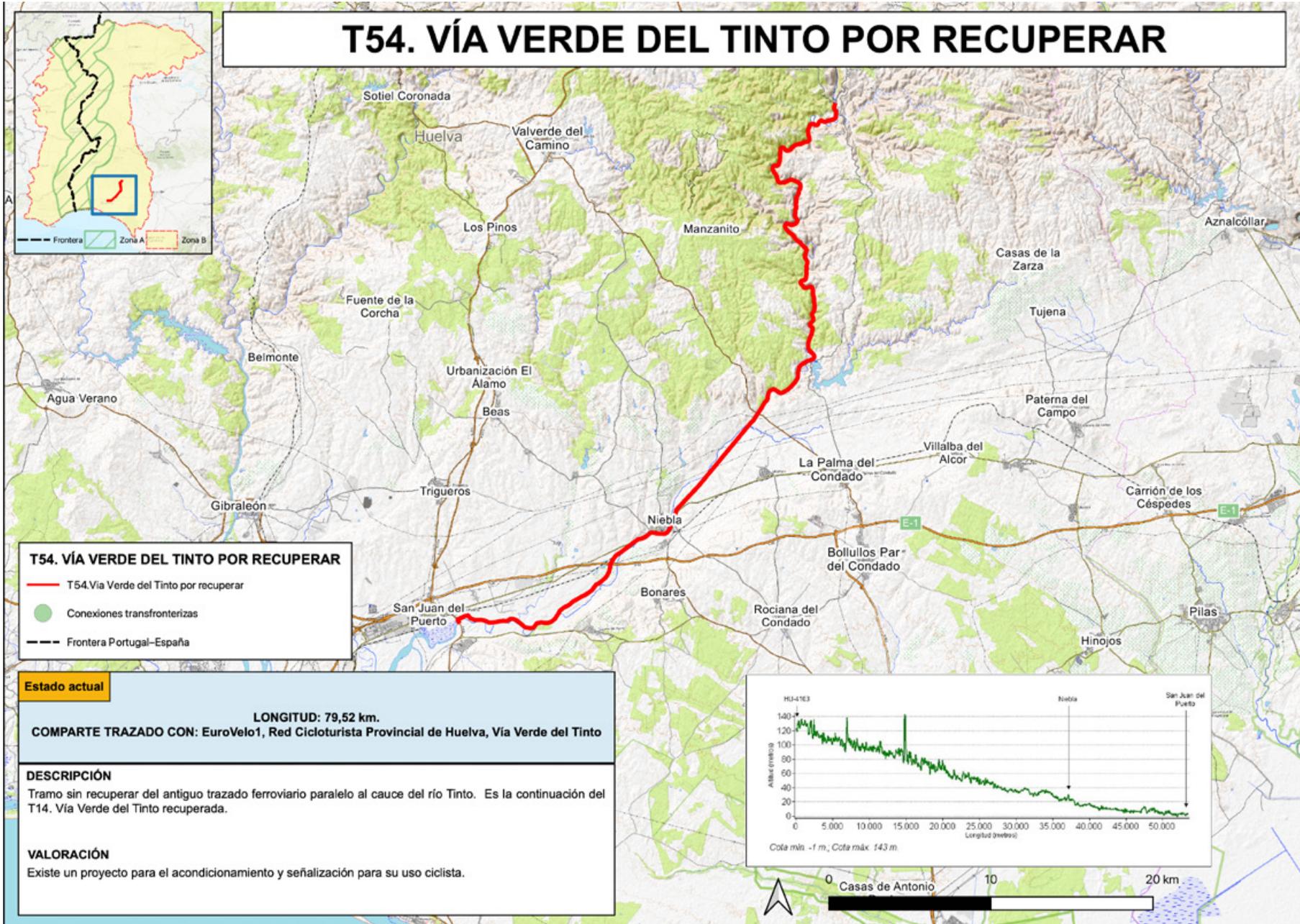
VALORACIÓN
 Carreteras de muy bajo tráfico. El primer tramo de camino requeriría una actuación de acondicionamiento.



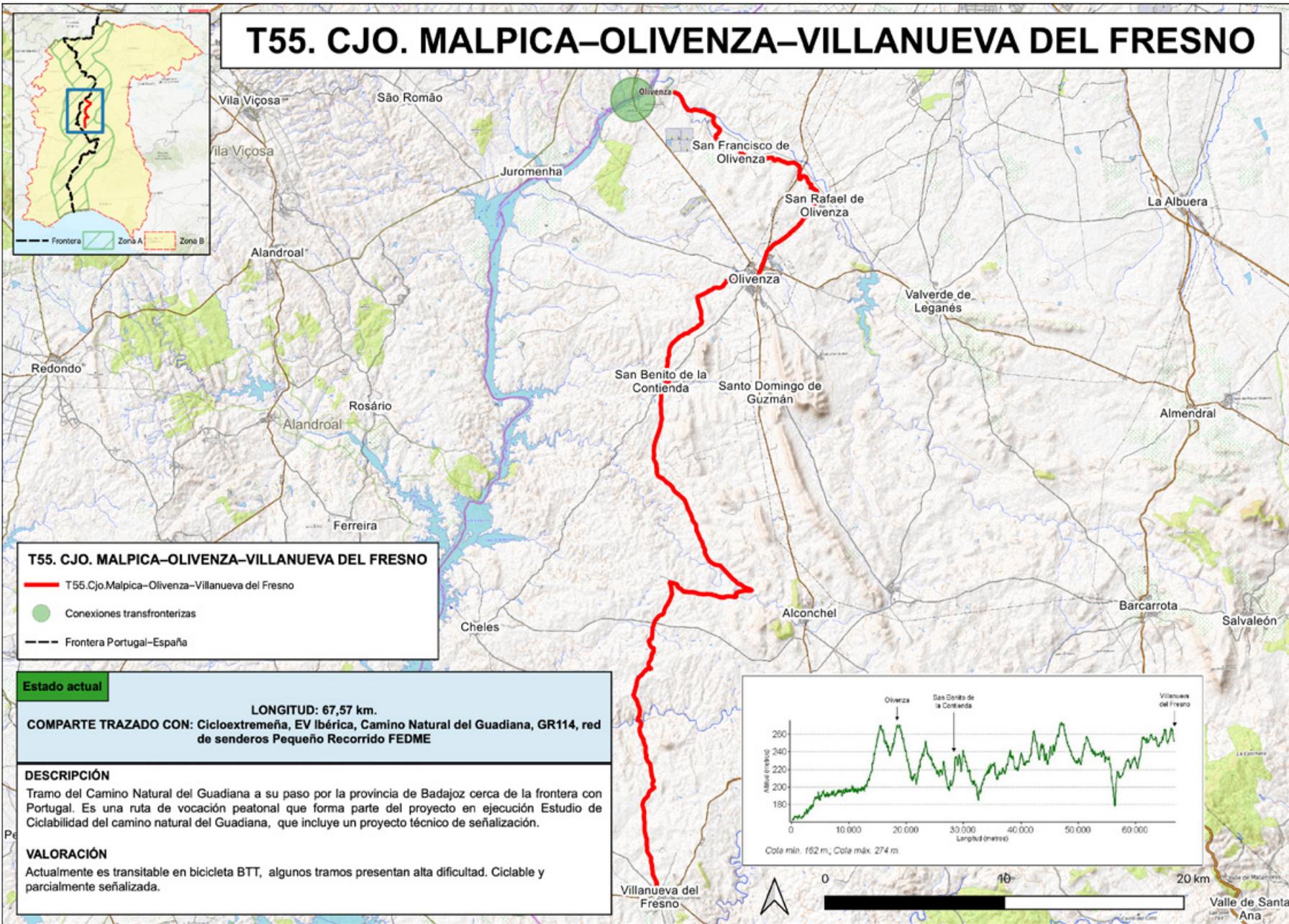
T53. LA RABAZA



T54. VÍA VERDE DEL TINTO POR RECUPERAR



T55. CJO. MALPICA-OLIVENZA-VILLANUEVA DEL FRESNO





Propuesta de red de ciclosenderos
CICLOSEND_SUR



Red Transfronteriza de Ciclosenderos
España-Portugal
Zona Sur
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre
Espanha-Portugal
Zona Sul



AGENCIA DE OBRA PÚBLICA
DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA
Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda



Red Transfronteriza de Ciclosenderos
España-Portugal
Zona Sur
—
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre
Espanha-Portugal
Zona Sul



Interreg
España - Portugal



UNIÓN EUROPEA
UNIÃO EUROPEIA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



CICLOSEND
_SUR

PROPUESTA DE RED DE CICLOSENDERS

CICLOSEND_SUR