

**RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDEROS EN EL  
ALGARVE-ALENTEJO-ANDALUCIA- EXTREMADURA.  
CICLOSEND\_SUR**



**Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.**

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.  
Este Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Portugal 2014-2020 (POCTEP).

# Reunión de Lanzamiento del Proyecto CICLOSEND\_SUR. 15 de junio de 2021.

*Sevilla. Calle Pablo Picasso, 6. Sala Multiusos.  
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación  
del Territorio de la Junta de Andalucía.  
Sala Multiusos  
Opcional: Asistencia online*

## Orden del día.

- 09.45 - 10.00 Llegada.
- 10.00 - 10.15 Presentación y Agenda (BP).
- 10.15 - 10.45 Presentación de los asistentes (cada Beneficiario).  
Corta presentación de cada beneficiario del proyecto.
- 10.45 - 11:30 Exposición general del proyecto por el BP.
- Proceso de candidatura y Resolución.
  - Documentación del Proyecto.  
Acuerdos.
  - Actividades del proyecto.
- 11.30 - 12.15 Actuaciones previstas por cada socio.  
Presentaciones.
- 12.15 - 12.45 Coordinación (BP).
- 12.45 - 13.15 Plan de Comunicación.
- 13:15 - 14.00 Sugerencias y propuestas. Cierre.

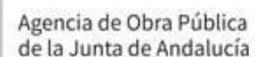


RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDERS EN EL  
ALGARVE-ALENTEJO-ANDALUCIA- EXTREMADURA.  
CICLOSEND\_SUR



Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.  
Este Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Portugal 2014-2020 (POCTEP).



## PRESENTACION DE LOS BENEFICIARIOS

## Beneficiario: Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía (AOPJA)

### Presentación.



Consejería de Fomento,  
Infraestructuras y  
Ordenación del Territorio

Agencia de Obra Pública  
de la Junta de Andalucía

La AOPJA es una entidad pública dependiente de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

Es una Agencia centrada en el desarrollo de Infraestructuras de Transporte y en la gestión de sistemas de transporte ferroviario metropolitano.

AOPJA ha realizado proyectos y obras en vías ciclistas metropolitanas y regionales, y redactó el Plan Andaluz de la Bicicleta.

Ha participado en proyectos europeos INTERREG relacionados con el Cicloturismo, como el MEDCYCLETOUR, de desarrollo de la EuroVelo 8 (Ruta mediterránea).

Es el Beneficiario Principal del CICLOSEND\_SUR



**Población: 8,4 millones (2019)**  
**Superficie: 87.599 km<sup>2</sup>**

## Beneficiario: Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía (AOPJA)

### Equipo de trabajo.



Consejería de Fomento,  
Infraestructuras y  
Ordenación del Territorio

Agencia de Obra Pública  
de la Junta de Andalucía

Luis Ramajo [luis.ramajo@aopandalucia.es](mailto:luis.ramajo@aopandalucia.es)  
670942038 742038. Coordinación

Pablo Olivares [pablo.olivares@aopandalucia.es](mailto:pablo.olivares@aopandalucia.es)  
671560800 760800. Proyectos técnicos

Araceli Pardal [araceli.pardal@aopandalucia.es](mailto:araceli.pardal@aopandalucia.es)  
670934208 734208. Comunicación

Paola San Emeterio [paola@aopandalucia.es](mailto:paola@aopandalucia.es)  
Financiero.

Silvia Márquez [silvia.marquez@aopandalucia.es](mailto:silvia.marquez@aopandalucia.es)  
Administración.



# Beneficiario: Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio (CFIOT)

## Presentación.

La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio tiene asignadas las competencias en materia de movilidad e infraestructuras viarias.

La Secretaría General de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio (SGIMOT) coordina e impulsa las políticas de Infraestructuras y Movilidad, así como su planificación y seguimiento, por lo que asume el rol de coordinador de CICLOSEND-SUR dentro de la Consejería.

Las actuaciones proyectadas se ejecutarán por parte de la Dirección General de Infraestructuras y de la Dirección General de Movilidad, quienes ostentan las competencias directas en estas materias.



# Beneficiario: Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio

## Equipo de trabajo:

### SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO (SGIMOT)

- Alicia Flores Marín [alicia.flores@juntadeandalucia.es](mailto:alicia.flores@juntadeandalucia.es).
- 955065343 (365343). Supervisión-coordinación
  
- Teresa Román Pereira [teresa.roman.pereira@juntadeandalucia.es](mailto:teresa.roman.pereira@juntadeandalucia.es)
- 955057828 (357828). Supervisión-coordinación
  
- Ignacio Aramayo Crespo [ignacio.aramayo@juntadeandalucia.es](mailto:ignacio.aramayo@juntadeandalucia.es)
- 955057803 (357803). Control Financiero

### DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS:

- Susana Benavides Vedia [susana.benavides@juntadeandalucia.es](mailto:susana.benavides@juntadeandalucia.es)
- 955057907 (357907)

### DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD:

- Manuel Márquez Pigner [manuel.m.pigner@juntadeandalucia.es](mailto:manuel.m.pigner@juntadeandalucia.es)
- 955926792 (369792)
  
- Pedro José López Rodríguez  
[pedroj.lopez.rodriguez@juntadeandalucia.es](mailto:pedroj.lopez.rodriguez@juntadeandalucia.es) 955926753 (369753)



Consejería de Fomento,  
Infraestructuras y  
Ordenación del Territorio



RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDEROS EN EL  
ALGARVE-ALENTEJO-ANDALUCIA- EXTREMADURA.  
CICLOSEND\_SUR



Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.  
Este Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Portugal 2014-2020 (POCTEP).



# BENEFICIARIO: AGENCIA PÚBLICA de PUERTOS de ANDALUCÍA

- Gestión, desarrollo y ejecución políticas públicas Comunidad Autónoma de Andalucía en materia de puertos y áreas de transporte de mercancías, en el marco de la planificación de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

## ■ Sistema Portuario Autonómico Andaluz

- Competencia en puertos no declarados de interés general del Estado, y específicamente puertos deportivos.
- 34 puertos y espacios portuarios que albergan más de 50 instalaciones.
- Función fundamentalmente pesquera y náutico-recreativa, constituyendo Garrucha (Almería) la única instalación con tráfico comercial de mercancías relevante.
  - Oferta náutico-recreativa total en puertos autonómicos: 17.847 puestos de atraque
    - 5.391 gestionados directamente por Agencia Pública de Puertos de Andalucía
  - Actividad portuaria:

PESCA	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Descargas [Tn]	46.399	38.508	33.338	31.315	39.112	40.439
Importe [millones €]	144,903	130,078	124,231	128,560	143,284	148,268

TRÁFICO COMERCIAL	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mercancías [millones Tn]	4,556	4,942	5,770	6,212	6,623	7,130

TRÁFICO VIAJEROS	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Viajeros	324.364	288.182	377.853	388.856	381.036	131.454

- Inversiones en materia portuaria

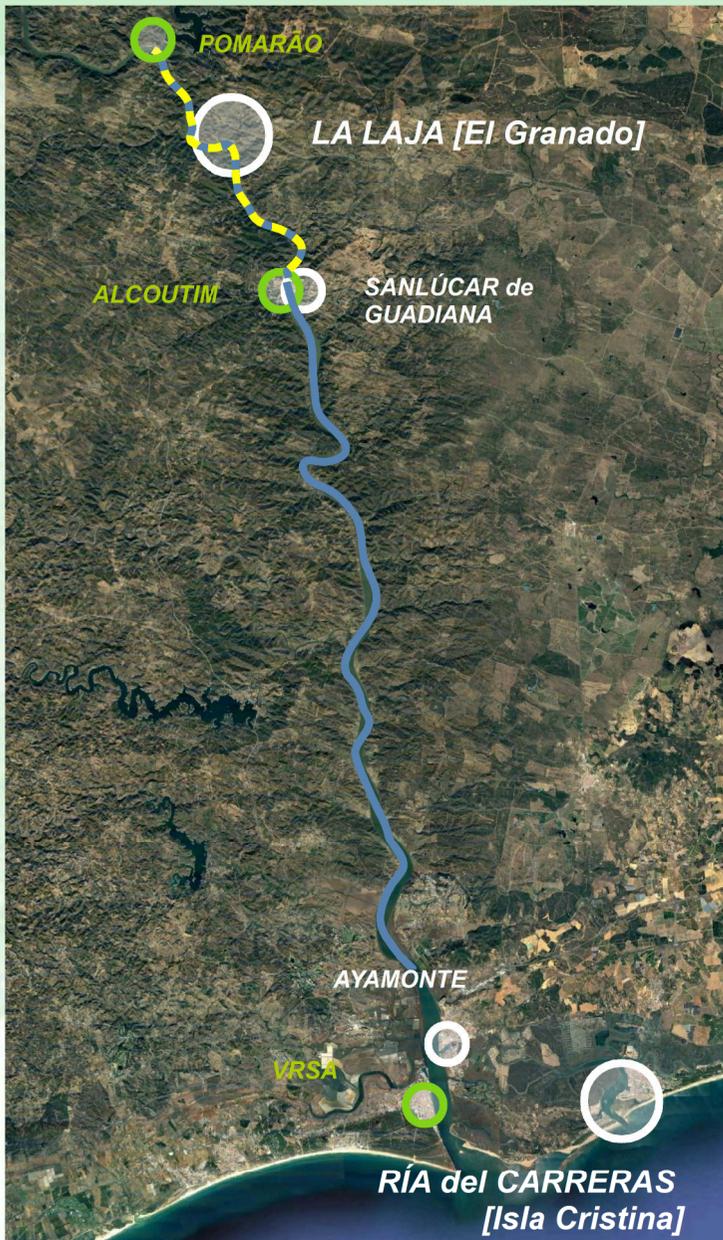
INVERSIÓN	2016	2017	2018	2019	2020	2016-2020
[millones €]	3,06	3,22	6,99	15,52	17,253	45,8

## ■ Experiencia en proyectos europeos.

- INTERREG POCTEP: *GUAD20, ESPOMAR, NAVEGUA, ANDALBAGUA, proyectos relacionados con la navegabilidad del río Guadiana.*



# ACTIVIDADES AGENCIA PÚBLICA de PUERTOS de ANDALUCÍA



## ■ **Actividad 4. Proyectos y actuaciones en la red de ciclosenderos.** 1.578.666,67

- Infraestructuras y equipamientos portuarios accesibles a usuarios ciclistas:
  - puertos del Río Guadiana.
    - Antiguo cargadero de La Laja (El Granado).
  - puertos de la Ría del Carreras y del Sistema Ría del Piedras-Punta Umbría
    - Dársena recreativa de Isla Cristina

## ■ **Actividad 3. Gestión y promoción transfronteriza de la red de ciclosenderos.** 2.900 €

## ■ **Actividad 6. Comunicación.** 11.100 €



## RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDERS EN EL ALGARVE-ALENTEJO- ANDALUCÍA-EXTREMADURA. 0758\_CICLOSEND\_SUR\_6\_E

### **Beneficiario: Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible (CAGPDS)**

La CAGPDS tiene las competencia del impulso y la coordinación de la ejecución de las acciones relacionadas con el desarrollo socioeconómico sostenible en espacios naturales protegidos, y del uso público, así como la elaboración y seguimiento de los Planes de Desarrollo Sostenible (PDS).

En el PDS de los Parques Naturales de Sierra de Aracena y Picos de Aroche, Sierra Norte de Sevilla y Sierras de Hornachuelos, se incluyen actuaciones en materia de cicloturismo.

Durante el año 2020 la CAGPDS con fondos propios, ha realizado una Estrategia de Promoción del Cicloturismo en el PN Sierra de Aracena y Picos de Aroche y una ruta de largo recorrido por la Reserva de la Biosfera Dehesas de Sierra Morena.

En la actualidad la CAGPDS participa en el proyecto INTERREG Europe ECO-CICLE, de fomento del cicloturismo, y el INTERREG Europe IMPACT de fomento socioeconómico en espacios protegidos.

En el POCTEP, ha participado en UADITUR I y II y VALUETUR.



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



**CICLOSEND**  
**\_SUR**



Junta de Andalucía

## **EQUIPO DE TRABAJO DE LA CONSEJERÍA DE AGRICULTURA, GANADERÍA, PESCA Y DESARROLLO SOSTENIBLE**

**Manuel Jesús Cabello Medina. Jefe de Servicio de Dinamización Socioeconómica RENPA. Secretaria General de Medio Ambiente Agua y Cambio Climático**

**[manuelj.cabello@juntadeandalucia.es](mailto:manuelj.cabello@juntadeandalucia.es)**

**Avda. Manuel Siurot, 50 41.071 SEVILLA**

**T: 955 40 51 61 (Corp. 37 51 61)**

**Rafael Barba Salcedo. Jefe de Departamento de Desarrollo Sostenible.**

**[rafael.barba@juntadeandalucia.es](mailto:rafael.barba@juntadeandalucia.es)**

**T: 955 40 51 55 (Corp. 375155)**

**Carolina Jiménez Sánchez. Técnica de Grado Medio.**

**[carolinam.jimenez@juntadeandalucia.es](mailto:carolinam.jimenez@juntadeandalucia.es)**

**T: 955 00 36 72 (Corp. 303672)**

**Francisco Javier Maestre Santana. Jefe de Servicio de Espacios Naturales Protegidos en Huelva.**

**[franciscoj.maestre@juntadeandalucia.es](mailto:franciscoj.maestre@juntadeandalucia.es)**

**600 16 15 60 (Corp. 651560)**

**Miguel Garrido Mora. Jefe de Departamento de Uso Público en Huelva**

**[Miguelj.garrigo@juntadeandalucia.es](mailto:Miguelj.garrigo@juntadeandalucia.es)**

**600161513 (Corp. 645685)**

# Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

## Presentación.

Andalucía



EMPRESA PÚBLICA PARA LA GESTIÓN DEL  
TURISMO Y DEL DEPORTE DE ANDALUCÍA, S.A.  
Consejería de Turismo, Regeneración,  
Justicia y Administración Local

La EPGTDA es una empresa pública dependiente de la Consejería de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local.

Es una Empresa centrada en la promoción turística y deportiva en Andalucía.

La EPGTDA desarrolla el proyecto Andalucía en bicicleta cuyo objetivo es la creación y desarrollo de productos, acciones de promoción y marketing y apoyo a la comercialización de productos turísticos relacionados con el uso de la bicicleta.

Ha participado en el proyecto europeo INTERREG AtlanticOnBike, de desarrollo de la EuroVelo 1 (Ruta atlántica).



**Población: 8,4 millones (2019)**  
**Superficie: 87.599 km<sup>2</sup>**

# Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

## Contactos.



EMPRESA PÚBLICA PARA LA GESTIÓN DEL  
TURISMO Y DEL DEPORTE DE ANDALUCÍA, S.A.  
Consejería de Turismo, Regeneración,  
Justicia y Administración Local

## Enlaces técnicos

Ana Moniche [amoniche@andalucia.org](mailto:amoniche@andalucia.org)

951299338

Esteban Herrera [eherrera@andalucia.org](mailto:eherrera@andalucia.org)

600148303

Margarita Laboisse [mlaboisse@andalucia.org](mailto:mlaboisse@andalucia.org)

670945553

## Enlaces administrativos

Ana Moreno [amoreno@andalucia.org](mailto:amoreno@andalucia.org)

951299383

Angélica Romero [aromero@andalucia.org](mailto:aromero@andalucia.org)

661150171



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



**CICLOSEND**  
\_SUR

# “CICLOSEND SUR” em Castro Marim



# Castro Marim

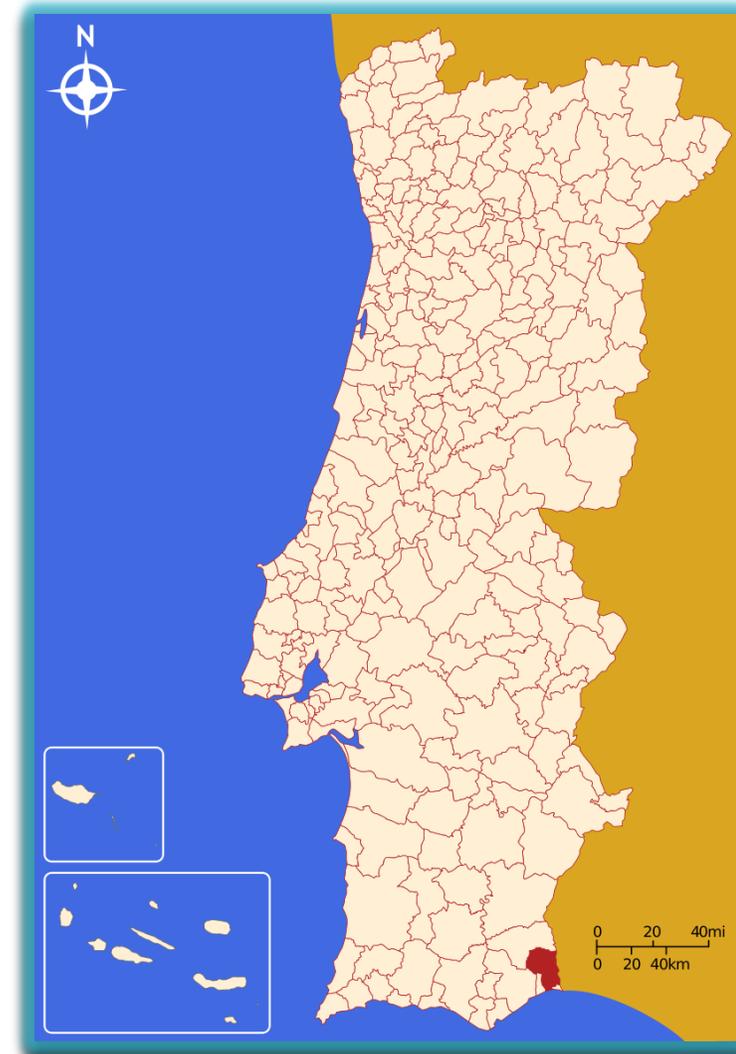
Castro Marim é uma vila raiana portuguesa pertencente ao distrito de Faro, região e sub-região do Algarve, com cerca de 6 800 habitantes.

É sede do município de Castro Marim com 300,84 km<sup>2</sup> de área (2011), subdividido em 4 freguesias: Castro Marim, Altura, Azinhal e Odeleite.

O município é limitado por Alcoutim, Vila Real de Santo António e Espanha.

Pontos de interesse/Potencial turístico:

- Histórico: Castelo e Forte de S. Sebastião, Revelim de Santo António;
- Cultural: Casa do Sal, Biblioteca, Igrejas;
- Natural: Salinas, Percursos Pedestres, Praias e Serra, Sapal;
- Rec. Endógenos: Cabra Algarvia, Sal, Alfarroba, Amêndoa, figo, etc.



**Interreg**  
Espanña - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNION EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



**CICLOSEND**  
\_SUR



**Castro Marim**  
Uma Terra com História

# Triângulo Verde Ciclável



**Interreg**  
Espanña - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNION EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA

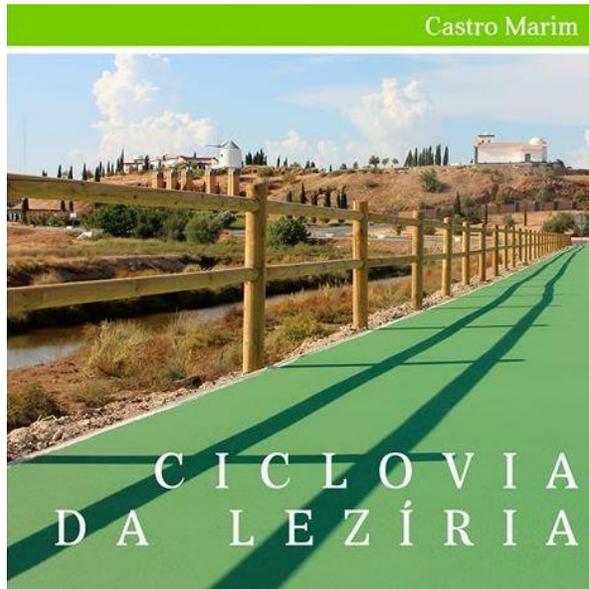


**CICLOSEND**  
\_SUR



**Castro Marim**  
Uma Terra com História

# Ciclovia da Lezíria



Extensão 3 km

23 453 pedestrianistas (6 meses)

# Ciclovia Castro Marim - Altura



**CICLOVIA  
CASTRO MARIM  
- ALTURA**  
(1ª fase)

PRAZO DE EXECUÇÃO: 9 MESES

Cofinanciado por:



Extensão 5 km

# Ecovia/Ciclovia do Litoral Sul – EUROVELO 1

Infraestrutura contínua em todo o Litoral Algarvio de Sagres até Vila Real de Santo António:  
Extensão 214 km

Aprovada candidatura **Ecovia/Ciclovia do Litoral Sul: Troço Castro Marim.**



**Interreg**  
Espanña - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNION EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



**CICLOSEND**  
\_SUR



**Castro Marim**  
Uma Terra com História

# GR 13 – Via Algarviana



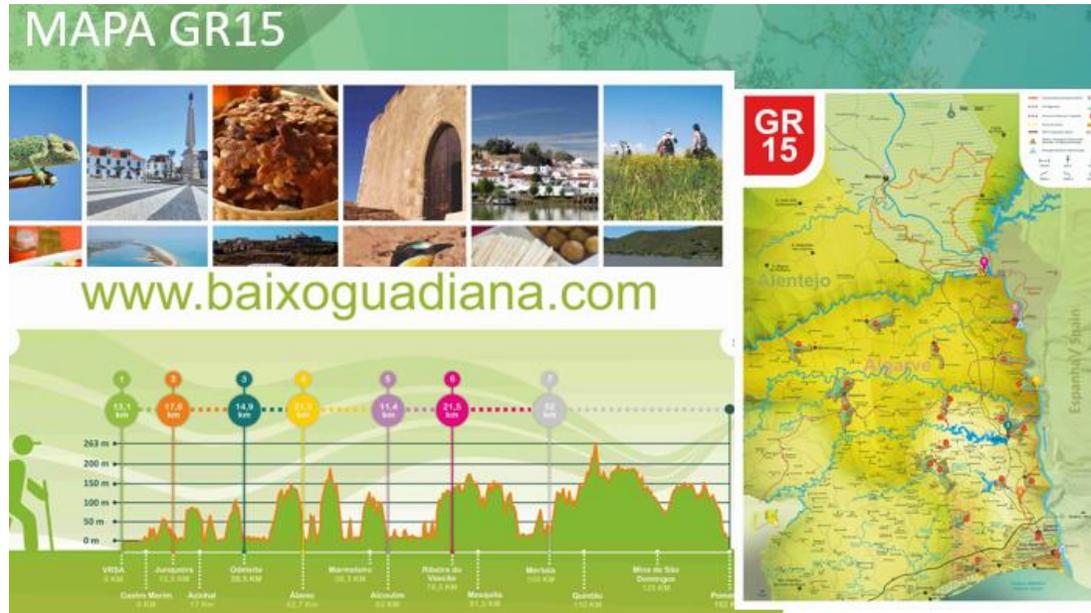
Liga Alcoutim ao Cabo de S. Vicente

Extensão 300km

11 concelhos do Algarve (Alcoutim, Aljezur, Castro Marim, Tavira, S. Brás de Alportel, Loulé, Silves, Monchique, Lagos, Portimão e Vila do Bispo)



# GR 15 – Grande rota do Guadiana



Extensão 78,5 km

4 concelhos: VRSA, Castro Marim, Alcoutim e Mértola



# 10 Percursos Pedestres no concelho Castro Marim



# Beneficiário: Associação de Defesa do Património de Mértola (ADPM)

## Apresentação.

Fundada em 1980, é uma Associação Privada Sem Fins Lucrativos, sendo constituída como ADL, ONGD e ONGA.

Tem como missão o desenvolvimento económico, social e cultural dos territórios onde intervém (Portugal e outros países), partilhando com entidades públicas e privadas e com os cidadãos, a responsabilidade de participação ativa nas dinâmicas dos seus próprios processos de desenvolvimento local.

A ADPM tem implementado percursos e rotas em diversos concelhos portugueses e países em desenvolvimento, desde 1994.

Tem participado em projetos europeus INTERREG relacionados com mobilidade sustentável, como GUADITER, UADITURS, UADITURSII e VALAGUA.



**População (2019): 6 142 habitantes**  
**Superfície: 1 292,87 km<sup>2</sup>**

Reunião de lançamento do projeto CICLOSEND\_SUR  
15 de junho de 2021



# Ação GIGANTES DO GUADIANA

**Município de Alcoutim - caracterização e  
potencialidades**

Município de Alcoutim  
Algarve - Portugal

# O Município de Alcoutim



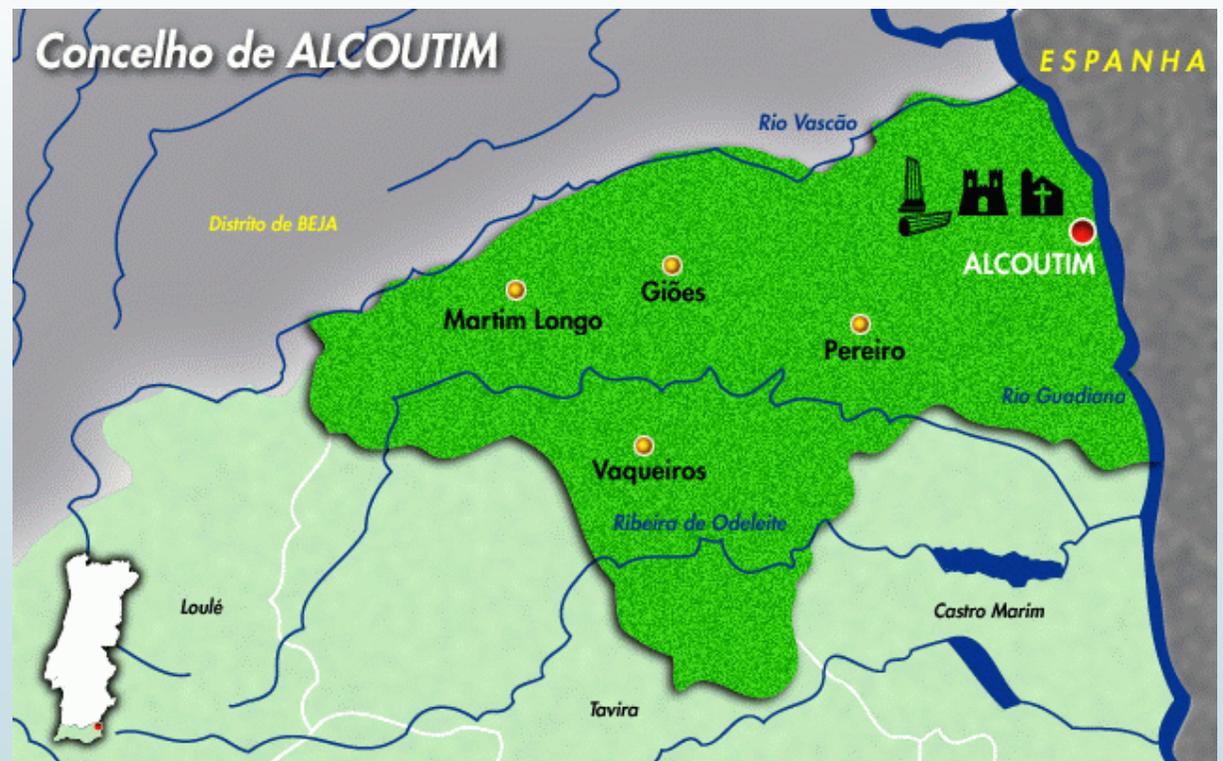
**Localização:** Nordeste Algarvio.

**Área:** 575,36 Km<sup>2</sup>

**Divisão administrativa:** constituído por 4 freguesias: União de freguesias Alcoutim e Pereiro, Giões, Martim Longo e Vaqueiros.

**Fronteiras nacionais:** Ribeira do Vascão faz fronteira a Norte com o Baixo Alentejo (concelhos de Almodôvar e de Mértola); a Sul e Oeste ficam os concelhos de Castro Marim, Tavira e Loulé.

**Fronteira internacional:** Rio Guadiana a Este com a Espanha (municípios de Sanlúcar de Guadiana, El Granado e San Silvestre de Guzman).





**N.º de habitantes:** 2917 habitantes (Censos de 2011).

Nos Censos anteriores, em 2001, o município apresentava uma população de 3770 habitantes. Constata-se assim um decréscimo populacional acentuado na ordem dos 22,63% (- 22,63%).

**Densidade populacional:** 5 habitantes por Km<sup>2</sup>.

**População:** envelhecida, relação de 467 idosos por cada 100 jovens.

## Breve Historial



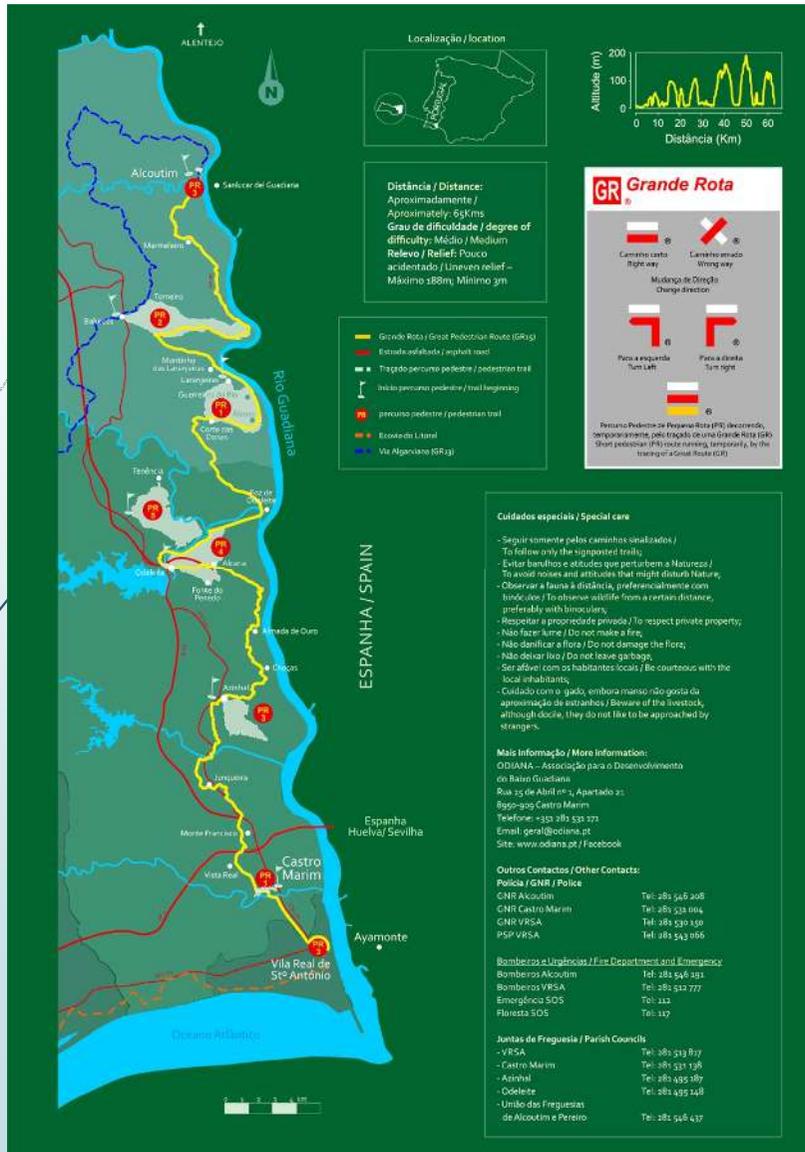
- Gere um número considerável de monumentos, arqueossítios, museu, entre outros, de importância vital para o desenvolvimento e estabilização do número de visitantes do território do Baixo Guadiana.
- Apresenta uma vasta experiência na gestão de fundos estruturais, pois tem participado em inúmeras parcerias no âmbito do INTERREG III – A e POCTEP, com elevadas taxas de execução orçamental, assim como em fundo regionais e nacionais como o 365 ALGARVE e o PO CRESC Algarve 2020.
- Teve nos últimos anos aprovados vários projetos na área cultural e do turismo, entre outras, onde se destaca a criação do Espaço Guadiana (sala de espetáculos), a recuperação de moinhos de vento para observatório astronómico e albergue integrado, a criação de um stand de promoção turística, entre outras.
- Tem duas candidaturas ao REDY 3, PO CRESC Algarve 2020, para criação de um Ponto de Apoio ao Cicloturismo e a construção de uma Ciclovia, em Alcoutim.

## Potencial do território nos sectores turísticos das caminhadas e do cicloturismo



### Via Algarviana

Uma grande rota pedestre (GR13) que liga Alcoutim ao Cabo de São Vicente, com uma extensão de 300 km, na sua maioria instalados na Serra Algarvia (<https://www.vialgarviana.org>).



## Grande Rota do Guadiana

Uma grande rota pedestre (GR15) que liga Vila Real de Santo António a Alcoutim (ribeira do Vascão – ligação com Mértola), com uma extensão de 78,5 Km, com possibilidade de continuidade até à vila de Mértola, perfazendo mais de 100 km. Complementarmente a GR15 é também ponto de ligação e convergência à Ecovia em VRSA e à Via Algarviana (GR13) em Alcoutim.



## Percursos Pedestres

8 Percursos pedestres circulares, distribuídos pelas 4 freguesias de Alcoutim, implementados pela Associação Odiana, onde o caminhante pode desfrutar das paisagens mais cativantes e do património cultural (<https://www.baixoguadiana.com>).

# Atividades



- Caminhadas - ações regulares integradas na programação do Serviço de Desporto e Tempos Livres, com o objetivo de promover uma vida ativa através do desporto, em articulação com as associações do concelho (GDA, GDV, Associação InterVivos, Grito d'Alegria e Associação Estrela Pereirense).
- Organização do Festival de Caminhadas Alcoutim – Sanlúcar de Guadiana, desde 2014 (vai para a 8ª edição), com a colaboração das associações e empresas do setor turístico do concelho de Alcoutim, Ayuntamiento de Sanlúcar e dos concelhos limítrofes (Mértola, Castro Marim, Loulé, etc.).
- O Festival de Caminhadas Alcoutim – Sanlúcar de Guadiana integra um projeto regional da Região de Turismo do Algarve (RTA), o Algarve Walking Seasons (AWS), desde 2018. ([www.algarvewalkingseason.com](http://www.algarvewalkingseason.com)). Parceiro no AWS do Walking Festival Ameixial (Loulé) e do Barão de São João Walk & Art Fest (Lagos). A articulação com outros festivais de caminhadas realizados no Algarve, com cada um a realizar-se numa estação do ano, contribui para diversificar a oferta e ao mesmo tempo difundi-la por três períodos do ano.

## Equipa do Projeto:

Responsável pelos Serviços de Cultura e Turismo da Câmara Municipal de Alcoutim:

Manuela Teixeira, [manuela.teixeira@cm-alcoutim.pt](mailto:manuela.teixeira@cm-alcoutim.pt).

Serviço de Turismo: Júlio Cardoso, [julio.cardoso@cm-alcoutim.pt](mailto:julio.cardoso@cm-alcoutim.pt).

Serviço de Patrimônio Histórico: Fernando Dias, [fernando.dias@cm-alcoutim.pt](mailto:fernando.dias@cm-alcoutim.pt).

Serviço de Apoios Comunitários e Desenvolvimento Local: Nelson Gonçalves,  
[fundos.cma@cm-alcoutim.pt](mailto:fundos.cma@cm-alcoutim.pt).

Gabinete de Comunicação: Ana Martins, [ana.martins@cm-alcoutim.pt](mailto:ana.martins@cm-alcoutim.pt).

# Muito Obrigado pela vossa atenção

[geral@cm-alcoutim.pt](mailto:geral@cm-alcoutim.pt)

☎ (+351) 281 540 500 | (+351) 966 186 928



# Beneficiario: Diputación de Cáceres

## Presentación.

Área encargada del reto demográfico, desarrollo sostenible, juventud y turismo. Trabajamos en el desarrollo de los pueblos y en hacer de ellos lugares atractivos donde emprender un proyecto de vida.

Desde este Área se ha trabajado el desarrollo del cicloturismo a través de proyectos de creación de Centros BTT en distintos territorios y formando parte de Eurovelo 1.

Actualmente participa en proyectos europeos INTERREG como TERPAT, GLOBALTUR o CAMINOS.



## DIPUTACIÓN DE CÁCERES

ÁREA DE RETO DEMOGRÁFICO,  
DESARROLLO SOSTENIBLE, JUVENTUD Y TURISMO



**Población: 392.931 (2019)**

**Superficie: 19.868 km<sup>2</sup>**

# Beneficiario: Diputación de Badajoz



**DIPUTACIÓN  
DE BADAJOZ**

## Presentación.

**Población: 672.493 (2019)**

**Superficie: 21.766 km<sup>2</sup>**

Uno de los objetivos de la Diputación de Badajoz es convertir el turismo en motor de desarrollo socioeconómico de los pueblos de la provincia, como herramienta para incrementar la competitividad del mundo rural y combatir la despoblación.

En ese ámbito, la Oficina de Promoción Turística del Área de Transformación Digital y Turismo trabaja para definir productos turísticos que incrementen el volumen de pernoctaciones, mejoren la desestacionalización y la distribución territorial del turismo de forma equilibrada.



# Beneficiario: Diputación de Badajoz



**DIPUTACIÓN  
DE BADAJOZ**

## Presentación.



La Diputación de Badajoz tiene una amplia experiencia en el diseño y gestión de proyectos cofinanciados por fondos estructurales y de inversión europeos, especialmente FEDER y FSE y también con cargo a iniciativas comunitarias como LIFE, INTERREG EUROPE.

En la actualidad, y relacionados con el ámbito turístico, con cargo al programa INTERREG V-A España-Portugal 2014-2020 participa en los siguientes proyectos de la primera convocatoria: RDCLA2020. Segunda Convocatoria: CAMINOS (BP) Caminos jacobeos del oeste peninsular, GLOBALTUR (BP) y EUROBIRD.

Asimismo, ha ejecutado diferentes Planes de Dinamización Turística o Competitividad. Concretamente en el marco del PCT Guadiana Internacional (2,3 millones de €) se definieron 7 rutas BTT en el ámbito de actuación. 400 kms de

# Beneficiario: Diputación de Badajoz



**DIPUTACIÓN  
DE BADAJOZ**

## Equipo de trabajo.

- Director del Área de Transformación Digital y Turismo

Jaime Gragera Rodríguez

[jgragera@dip-badajoz.es](mailto:jgragera@dip-badajoz.es)

924 212 522

- Jefa de Oficina de Promoción Turística

Carolina Casado Escolar

[mccasado@dip-badajoz.es](mailto:mccasado@dip-badajoz.es)

924 212 495

- Técnica en Turismo

Soledad Valmorisco López

[mvalmorisco@dip-badajoz.es](mailto:mvalmorisco@dip-badajoz.es)

924 212 375

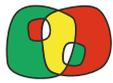
- Jefa de la Oficina de Proyectos Europeos

Cristina Cortés Barreto

[ccortes@dip-badajoz.es](mailto:ccortes@dip-badajoz.es)

924 212 339





**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



**CICLOSEND**  
**\_SUR**



## **Beneficiario: Diputación Provincial de Huelva**

### **Presentación.**

La Diputación de Huelva es una institución pública que presta servicios directos a los ciudadanos y presta apoyo técnico, económico y tecnológico a los ayuntamientos de los 80 municipios de la provincia de Huelva. Además, coordina algunos servicios municipales y organiza servicios de carácter supramunicipal.

En su competencia de cooperación para el fomento del desarrollo económico y social de la provincia ha implementado actuaciones para la generación de empleo y actividad empresarial a partir del aprovechamiento de los recursos endógenos de la provincia.

Cuenta con gran experiencia en la implementación de actuaciones encaminadas a la valorización turística de los principales espacios naturales y culturales, innovación, fomento del espíritu empresarial, incremento de la competitividad empresarial, sociedad de la información, agricultura, servicios sociales, energías renovables, etc.



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÃO EUROPEIA  
UNIÓN EUROPEA



**CICLOSEND**  
**\_SUR**



La Diputación de Huelva, desde la creación del Servicio de Desarrollo Territorial en 1993, acumula una amplia experiencia en la participación como Jefe de Fila o socio en multitud de proyectos de cooperación transnacional, transfronteriza e interregional, financiados con fondos europeos y en colaboración con un amplio elenco de organizaciones de la UE, América Latina, África y Asia.

Ha participado en proyectos europeos de Programas como POCTEP (Uaditurrs II, Valagua, Espoban, Fortours, Intrépida, Destino Frontera, INCUBE, IBERTUR, Guaditer, Andalbagua, Guadiana Más Activo, Caminos Jacobeos del Oeste Peninsular, Valuetur), A, B y C, Urb-AI, SAVE, E-Content, LIFE, Art. 6 FSE, POCTEFEX, Energía Inteligente, VII Programa Marco de I+D, @LIS, RECITE, etc.

Además, la promoción del cicloturismo es una de las prioridades recogidas en el Plan Estratégico de la provincia, especialmente en espacios naturales y como elemento para la valorización turística de los recursos endógenos de la provincia en aras de la generación de riqueza y empleo.

Por ello, está abordando diferentes actuaciones con fondos propios para la recuperación de senderos ciclables o en el marco de proyectos europeos como el Proyecto ECOCICLE, financiado por INTERREG EUROPE y dirigido fundamentalmente al diseño de un Plan Provincial de la Bicicleta en el marco del Plan Andaluz.



## **Beneficiario: Diputación Provincial de Huelva**

### **Equipo de trabajo.**

**Esther M.<sup>a</sup> García Vidal (gestión del proyecto)**

[egvidal@diphuelva.org](mailto:egvidal@diphuelva.org)

Telf.: 959 494600 Ext.: 10235

Móvil: 692141434

**Vicente Ríos Pérez (proyectos técnicos)**

[vrrios@diphuelva.org](mailto:vrrios@diphuelva.org)

Telef.: 959494600 Ext.: 10552

## PRESENTACION DE LOS BENEFICIARIOS

## EXPOSICIÓN GENERAL DEL PROYECTO (BP).

Proceso de candidatura y Resolución.  
Documentación del Proyecto. Acuerdos.  
Actividades del proyecto.

## Proceso de candidatura y Resolución.

13/07/2020 . El Comité de Seguimiento del Programa Interreg España-Portugal (POCTEP) 2014-2020 aprobó por consulta escrita, las bases de la cuarta convocatoria del POCTEP 2014-2020 .

Abierto a las prioridades de inversión 1A, 3A, 5B y **6C**.  
> 5 millones €. Proyectos estratégicos o estructurantes plurirregionales.

Fecha de **inicio de la subvencionabilidad** de los gastos es 01/07/2018  
El plazo **límite máximo de ejecución** de los proyectos : 31/12/2022.

Dos fases. Plazo de presentación de candidaturas:

- Primera fase: de **15/07/2020 a 31/07/2020. Ficha de proyecto (modelo)**
- Segunda fase: de **15/09/2020 a 30/09/2020. En Coopera.**

**Trabajo previo con anterioridad, ante la expectativa de esta convocatoria** (desde junio de 2019).

## Proceso de candidatura y Resolución.

Idea Inicial: proponer la **Ruta EUROVELO1** en Andalucía, presente en el Algarve y en Extremadura , pero no en Andalucía (Huelva). Carácter transfronterizo.

Otros **proyectos INTERREG**: ATLANTIC-ON-BIKE; MEDCYCLETOUR; ECOCICLE.

Completar con una red de ciclosenderos en todo el área de cooperación.

**Contactos con posibles beneficiarios** españoles y portugueses. Unidades de Coordinación y Comités Regionales.

Condiciones: Actuaciones de infraestructuras suficientemente **maduras**. Escaso tiempo de ejecución. Por ello, calendario realista. **Se suman:**

- Infraestructuras ciclopeatonales a lo largo del Guadiana: Castro Marim, Alcoutim, Mértola, Ayamonte.
- Caminos Naturales en Guadiana y Tajo.
- Ruta de las Dehesas de Sierra Morena y Conexión EV1 con la V8.
- Instalaciones portuarias en el Guadiana y espacio litoral cercano

## Proceso de candidatura y Resolución.



## Proceso de candidatura y Resolución.

Estudio previo de alternativas de nuevas conexiones transfronterizas.

- Puente Internacional del Guadiana.
- Nueva estructura aguas arriba del Puente Internacional.
- Chanza (Paymogo).



## Proceso de candidatura y Resolución.

Primera fase: 31/07/2020. Se envía el **23/07/2020** la Ficha Resumen.  
Presentación breve de la Candidatura en un Comité de la Euroregión (Sevilla)  
Segunda fase: **30/09/2020**. Se presenta ese mismo día en Cooperera.



### FICHA RESUMEN 1ª FASE PROPUESTA DE CANDIDATURA

#### A) DATOS GENERALES DE LA CANDIDATURA

##### 1. IDENTIFICACIÓN DE LA CANDIDATURA

<b>ACRÓNIMO</b> (Número máximo de caracteres 30) <i>Utilice únicamente letras mayúsculas y evite el uso de símbolos u otros caracteres especiales. Si se utilizan dos o más palabras, sepárelas con un guión bajo (-). El acrónimo debe guardar una relación lógica con el título del proyecto</i>
CICLOSEND_SUR
<b>TÍTULO DEL PROYECTO</b> (Número máximo de caracteres 150) <i>Indique el título completo de su proyecto. Se recomienda que el título sea descriptivo de los objetivos y acciones propuestas en el mismo.</i>
RED TRANSFRONTERIZA DE CICLO SENDEROS EN EL ALGARVE-ALENTEJO-ANDALUCIA-EXTREMADURA.
<b>ÁREA DE COOPERACIÓN</b>
PLURIRREGIONAL
<b>EJE</b>



## Proceso de candidatura y Resolución.

11/03/2021. Comunicación del Comité Territorial . Reformulación de la candidatura.

*Los beneficiarios B2 – Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía y B3 – Agencia Pública de Puertos de Andalucía deben revisar y ajustar el presupuesto previsto en la Actividad 4*

14/04/2021. Notificación de la decisión del Comité de Gestión sobre la candidatura presentada a la Cuarta Convocatoria. Se incluye también en el anexo las condiciones de aprobación del proyecto especificando el plan financiero por beneficiario.

<b>IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO</b>	
<b>CÓDIGO</b>	<b>0758_CICLOSEND_SUR_6_E</b>
<b>ÁREA DE COOPERACIÓN</b>	6 - PLURIRREGIONAL
<b>EJE PRIORITARIO</b>	3 - Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.
<b>OBJETIVO TEMÁTICO</b>	6 - Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos
<b>PRIORIDAD DE INVERSIÓN</b>	6C - Conservación, la protección, el fomento y el desarrollo del patrimonio natural y cultural
<b>OBJETIVO ESPECIFICO</b>	OE6C - Proteger y valorizar el patrimonio cultural y natural, como soporte de base Económica de la región transfronteriza
<b>BENEFICIARIO PRINCIPAL</b>	AGENCIA DE OBRA PUBLICA DE LA JUNTA DE ANDALUCIA

## Proceso de candidatura y Resolución.

4. CUADRO FINANCIERO APROBADO						
BENEFICIARIO	COSTE TOTAL ELEGIBLE		FEDER APROBADO		% COFINANCIACIÓN	
	Sin AE	Con AE	Sin AE	Con AE	Sin AE	Con AE
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía	360.000,00	0,00	270.000,00	0,00	75,00	0,00
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Junta de Andalucía	3.105.666,67	0,00	2.329.250,00	0,00	75,00	0,00
Agencia Publica de Puertos de Andalucía. Junta de Andalucía	1.592.666,67	0,00	1.194.500,00	0,00	75,00	0,00
Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible	1.140.000,00	0,00	855.000,00	0,00	75,00	0,00
Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A.	195.000,00	0,00	146.250,00	0,00	75,00	0,00
Associação para estudo e defesa do património natural e cultural do concelho de Mértola (ADPM)	251.000,00	0,00	188.250,00	0,00	75,00	0,00
Câmara Municipal de Alcútem	251.000,00	0,00	188.250,00	0,00	75,00	0,00
Município de Castro Marim	251.000,00	0,00	188.250,00	0,00	75,00	0,00
Diputación Provincial de Cáceres	233.500,00	0,00	175.125,00	0,00	75,00	0,00
Diputación Provincial de Badajoz	233.500,00	0,00	175.125,00	0,00	75,00	0,00
Diputación Provincial de Huelva	233.500,00	0,00	175.125,00	0,00	75,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>7.846.833,34</b>	<b>0,00</b>	<b>5.885.125,00</b>	<b>0,00</b>		

**Importe inicial.**

8.953.500,00.

**Importe aprobado:**

7.846.833,34

**Fecha inicial.**

01/01/2021.

**Fecha Final:**

31/12/2022.

## Documentación del Proyecto. Acuerdos y Candidatura firmada.

Autoridad de Gestión (AG) y el BP  
Define las **obligaciones del Beneficiario Principal, que a todos los efectos es el responsable único del proyecto** ante las autoridades del Programa y el coordinador de los beneficiarios en la gestión y ejecución del proyecto.

29/04/2021

Acuerdo entre beneficiarios,

- Composición y estructura del partenariado.
- Las modalidades de cooperación entre las partes
- Los derechos y obligaciones de los beneficiarios,
- El sistema de toma de decisiones y de resolución de conflictos
- La vigencia del propio Acuerdo.



### ACUERDO ENTRE LA AUTORIDAD DE GESTIÓN Y EL BENEFICIARIO PRINCIPAL

OPERACIÓN:0758\_CICLOSEND\_SUR\_6\_E

#### PREÁMBULO

(0) CONSIDERANDO el Reglamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo y del Consejo de 18 de julio de 2018 sobre las normas financieras aplicables al presupuesto general de la Unión, por el que se modifican los Rgto (UE) nº1296/2013, (UE) nº1301/2013, (UE) nº1303/2013, (UE) nº1304/2013, (UE) nº1309/2013, (UE) nº1316/2013, (UE) nº223/2014 y (UE) nº283/2014 y la Decisión nº541/2014/UE y por el que se deroga el Rgto (UE, Euratom) nº966/2012; (1)

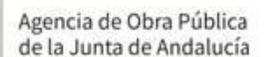
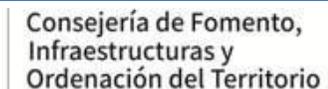
CONSIDERANDO el Reglamento (UE) Nº 1303/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de diciembre de 2013 por el que se establecen disposiciones comunes relativas al Fondo Europeo de Desarrollo Regional, al Fondos Social Europeo, al Fondo de Cohesión, al Fondo Agrícola de Desarrollo Rural y al Fondo Marítimo y de la Pesca, por el que se establecen las disposiciones generales relativas al Fondo Europeo de Desarrollo Regional, al Fondos Social Europeo, al Fondo de Cohesión y al Fondo Marítimo y de la Pesca, y se deroga el Rgto (CE) nº1083/2006 del Consejo;

(2) CONSIDERANDO el Reglamento (UE) Nº 1301/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de diciembre de 2013 sobre el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y sobre disposiciones específicas relativas al objetivo de inversión en crecimiento y empleo y por el que se deroga el Reglamento (CE) nº 1080/2006;

(3) CONSIDERANDO el Reglamento (UE) Nº 1299/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de diciembre de 2013 por el que se establecen disposiciones específicas relativas al apoyo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional al objetivo de cooperación territorial europea;



**ACUERDO ENTRE BENEFICIARIOS PARA  
EL PROYECTO CICLOSEND\_SUR - RED  
TRANSFRONTERIZA DE  
CICLOSENDEROS EN EL ALGARVE-  
ALENTEJO-ANDALUCIA-EXTREMADURA**



## Objetivos del proyecto.

El proyecto pretende **mejorar la conexión territorial** entre las regiones potenciando y creando diferentes **rutas ciclo peatonales**, tratando el territorio como un continuo, sin fronteras, para el desarrollo de una actividad turística responsable y respetuosa con el medio, pero también para facilitar una movilidad local sostenible.

### Objetivos :

- Poner en valor el patrimonio cultural, natural y etnográfico a través de la mejora de la conexión del espacio transfronterizo mediante rutas de bajo impacto de carácter dual, peatonal y ciclista.
- Fomentar un turismo sostenible, de bienestar y alternativo para reducir la estacionalidad turística.
- Establecer un modelo de gestión de itinerarios cicloturísticos para revitalizar las zonas rurales y fomentar su desarrollo socioeconómico, favoreciendo las iniciativas empresariales locales que actúen en ambos lados del Guadiana.

## Resultados y retos del proyecto.

Conocer potencial de recursos asociados a itinerarios ciclopeatonales. Creación de una red.

Mecanismo de gestión y seguimiento. Coordinación necesaria



**Interreg**  
España - Portugal



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA

**CICLOSEND\_SUR**

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

Proyectos y obras en itinerarios próximas a la frontera

Promoción y comercialización conjunta de los itinerarios no motorizados. Internacionalización



**Interreg**  
España - Portugal



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



**CICLOSEND\_SUR**

## Actividades del proyecto.

### Actividad 1. DIAGNOSIS

- Inventario de infraestructuras existentes. Red de Ciclosenderos. Evaluación.
- Inventario de Infraestructuras potenciales para el ciclismo y senderismo.
- Base de datos de agentes existentes en cicloturismo y senderismo (empresas, administraciones ...).
- Diagnóstico de la situación actual del conjunto de los itinerarios no motorizados del área.

### Actividad 2 PLAN ESTRATÉGICO

- Elaboración del Plan de Acción a 2030. Actuaciones para la creación de una Red Transfronteriza de Ciclosenderos.
- Manuales de Buenas Prácticas para el desarrollo de nuevas rutas en el ámbito.

### Actividad 3 GESTION Y PROMOCION TRANSFRONTERIZA

- Modelo de gestión transfronteriza de ciclo senderos.
- Estrategia de gestión y promoción conjunta.

### Actividad 4. PROYECTOS Y ACTUACIONES.

- Redacción de Proyecto y Ejecución EuroVelo1.
- Redacción de Proyecto y Ejecución Conexión EV1 y EV8.
- Redacción de Proyecto y Ejecución Ruta Dehesas de Sierra Morena.
- Redacción de Proyecto y Ejecución de adecuaciones ciclistas en Caminos Naturales del Tajo y Guadiana.
- Actuaciones en el Bajo Guadiana. Socios españoles y portugueses. Senderos, instalaciones de uso público, rutas temáticas, pequeñas instalaciones portuarias.

### Actividad 5. GESTIÓN.

### Actividad 6. COMUNICACIÓN.

## Actividades del proyecto.

### Actividad 1. DIAGNOSIS DEL CICLOTURISMO EN EL AREA DE PROYECTO

#### 1. Inventario y caracterización.

Incluye la identificación, descripción y catalogación de la red de Ciclosenderos existentes, su evaluación y la identificación de Infraestructuras potenciales para el ciclismo y senderismo.  
Responsable: **AOPJA**. Participan: todos los socios.

#### 2. Base de datos de agentes existentes en cicloturismo y senderismo

Se creará una Base de datos de agentes públicos y privados implicados en el desarrollo turístico a través de rutas y actividades de senderismo y de cicloturismo. Se incorporarán administraciones públicas competentes en turismo, movilidad sostenible y medioambiente, entes gestores de rutas, empresarios turísticos, agencias de viajes, turoperadores.  
Responsable: **EPGTD**. Junta de Andalucía. Participan: Todos los socios.

#### 3. Diagnóstico de la situación actual del conjunto de los no motorizados del área.

Se realizará un Diagnóstico de la situación actual del conjunto de los itinerarios no motorizados existentes, a partir de la investigación de la acción anterior, y de la red de agentes actuantes y las actividades de promoción existentes.  
Este diagnóstico constituye la base para la elaboración de un Plan Estratégico.  
Responsable: **AOPJA**. Participan: Todos los socios.

## Actividades del proyecto.

### Actividad 1. DIAGNOSIS DEL CICLOTURISMO EN EL AREA DE PROYECTO

#### Entregables.

1. Inventario de ciclosenderos existentes. Cartografía y memoria.
2. Evaluación de las rutas existentes. Cartografía y evaluación por tramos.
3. Inventario de infraestructuras potenciales para el ciclismo y senderismo. Cartografía y memoria.
4. Base de datos de agentes existentes en cicloturismo y senderismo
5. Diagnóstico de la situación actual. Documento de Diagnosis. Edición, impresión y distribución. 500 uds
6. Estudio de viabilidad de una conexión entre Sanlúcar del Guadiana y Alcoutim

## Actividades del proyecto.

### Actividad 2 PLAN ESTRATÉGICO DE CICLOTURISMO

#### 1. Elaboración del Plan de Acción a 2030.

El objetivo del Plan será alcanzar para el año Horizonte una red integrada y continúa de itinerarios no motorizados, de carácter transfronterizo, más allá por tanto del periodo de realización del proyecto POCTEP.

Así mismo establecerá las principales líneas a desarrollar en materia de nuevos equipamientos y servicios ligados a estas actividades, y las actividades de promoción necesarias.

Responsable: **AOPJA**. Participan: EPGTD y resto de socios.

#### 2. Manual de Buenas Prácticas.

Guía donde se recojan las directrices y recomendaciones generales para el desarrollo de una red de infraestructuras de ciclosenderos de calidad, sostenible, segura y accesible. A través de textos divulgativos asequibles y de fácil comprensión,

Responsable: **AOPJA**. Participan: Todos los socios.

## Actividades del proyecto.

### Actividad 2. PLAN ESTRATÉGICO DE CICLOTURISMO

#### Entregables.

1. Plan de Acción a 2030.Actuaciones para la creación de una red transfronteriza de Ciclosenderos. Edición documento y distribución 500 uds.
2. Manuales de Buenas Prácticas para el desarrollo de nuevas rutas. Publicación e impresión. 500 uds.
3. Actas de los talleres de Buenas Prácticas en Cicloturismo (Badajoz y Cáceres)

## Actividades del proyecto.

### Actividad 3. GESTION Y PROMOCION TRANSFRONTERIZA DE LA RED CICLOSENDEROS

#### 1. Modelo de Gestión transfronteriza de Ciclosenderos.

A partir de la realización de jornadas de trabajo con los sectores públicos y privados se tratará de buscar un modelo de gestión que asegure a largo plazo el mantenimiento de las infraestructuras y de sus tareas de promoción, así como el desarrollo de las actuaciones previstas en el Plan Estratégico. En particular, se velará por el mantenimiento de actuaciones de carácter conjunto, más allá de las iniciativas locales o provinciales, colaborando además en la captación de fondos para ello.

#### 2. Estrategia y actuaciones de promoción conjunta.

Constituir un espacio común de actuación para la divulgación y promoción turística de los ciclosenderos. Se trata de poner en uso turístico estos equipamientos que tienen como sello distintivo de calidad un patrimonio histórico, cultural natural y paisajístico de gran valor

Responsable: **EPGDT**. Participan: Todos los socios

## Actividades del proyecto.

### Actividad 3. GESTION Y PROMOCION TRANSFRONTERIZA DE LA RED CICLOSENDEROS

#### Entregables.

1. Modelo de Gestión Transfronteriza. Documento de acuerdo entre partes.
2. Estrategia de Gestión y Promoción conjunta. Documento.
3. Video de Promoción Turística y Banco de Imágenes de la Red (Estrategia de Promoción)
4. Folleto Turístico y traducción de contenidos al Portugués, Inglés, Francés y Aleman
5. Kit de Prensa y traducción de contenidos al Portugués, Inglés, Francés y Alemán

## Actividades del proyecto.

### Actividad 4. PROYECTOS Y ACTUACIONES EN LA RED DE CICLOSENDEROS

#### Entregables. Documentos demostrativos de:

1. EuroVelo 1 Ayamonte- Gibraleón
2. EuroVelo1 San Juan del Puerto – Sierra de Aracena
3. EuroVelo 1 Higuera de la Sierra-Frontera Extremadura
4. Conexión EV1-EV8
5. Via ciclista Castro-Marim
6. Ruta Gigantes del Guadiana
7. Actuaciones, instalaciones y equipamientos en Mertola
8. Infraestructura acondicionada sobre Chanza o tramo de carretera transfronteriza
9. Instalaciones portuarias construidas
10. Ruta construida Dehesas de Sierra Morena
11. Camino Natural del Tajo
12. Camino Natural del Guadiana
13. Camino Ribera del Guadiana-Ayamonte

BP, AOPJA, el responsable de la coordinación y control de las actuaciones, asistiéndolo en las tareas técnicas

## Actividades del proyecto.

### Actividad 5. GESTION Y COORDINACION

Responsable: BP. AOPJA. Sistema de Gestión.

### Entregables.

1. Certificaciones de gasto semestrales	4
2. Informes técnicos de las actuaciones realizadas en cada certificación de Gasto	4
3. Reuniones del Comité de Seguimiento (actas de las reuniones)	5
4. Informe de Evaluación Final	1

## Actividades del proyecto.

### Actividad 6. COMUNICACIÓN DEL PROYECTO GESTION Y COORDINACION

Responsable: EPGTD. Plan de Comunicación

#### Entregables.

1. Portal Web, microsite para profesionales y generación de contenidos
2. Aplicación móvil descargable .
3. Diseño de logo de la Red y Manual de identidad corporativa
4. Plan de difusión en redes y medios especializados .
5. Actas de la Jornada-Conferencia final.
6. Plan de Comunicación y actuaciones de comunicación concretas para la Ciclosenda del Tajo.
7. Actas de dos jornadas técnicas, tres jornadas de dinamización empresarial, y tres jornadas en Parques Naturales. 8,00

## Actividades del proyecto.

2021	Trimestres			
Actividad	1	2	3	4
0 - Preparación del proyecto				
1 - Diagnósis del cicloturismo en el ambito del proyecto	X	X	X	
2 - Plan Estratégico para el desarrollo del Cicloturismo.			X	X
3 - Gestion y promocion transfronteriza de la red de ciclosenderos			X	X
4 - Proyectos y actuaciones en la red de ciclosenderos	X	X	X	X
5 - Gestión y Coordinación	X	X	X	X
6 - Comunicación	X	X	X	X

2022	Trimestres			
Actividad	1	2	3	4
0 - Preparación del proyecto				
1 - Diagnósis del cicloturismo en el ambito del proyecto				
2 - Plan Estratégico para el desarrollo del Cicloturismo.	X			
3 - Gestion y promocion transfronteriza de la red de ciclosenderos	X	X		
4 - Proyectos y actuaciones en la red de ciclosenderos	X	X	X	X
5 - Gestión y Coordinación	X	X	X	X
6 - Comunicación	X	X	X	X

## ACTUACIONES PREVISTAS POR CADA SOCIO. PRESENTACIONES.

## Actividades del proyecto. BP.

La AOPJA, como BP, participa en todas las actividades. Presupuesto: 360.000,00 €

<b>ACTIVIDAD 0.</b> Preparación de la Candidatura	19.794,00 € (5,50%)
<b>ACTIVIDAD 1.</b> Diagnósis del Cicloturismo.	88.607,02 € (24,61%)
<b>ACTIVIDAD 2.</b> Plan Estratégico.	67.419,00€ (18,73%)
<b>ACTIVIDAD 3.</b> Gestión y Promoción Turística.	26.121,46 € (7,26%)
<b>ACTIVIDAD 4.</b> Proyectos y actuaciones.	94.096,98 € (26,12%)
<b>ACTIVIDAD 5.</b> Gestión.	21.473,35 € (5,96%)
<b>ACTIVIDAD 6.</b> Comunicación	42.538,12 € (11,82%)

Cerca de la mitad del gasto corresponde con personal.

Gastos de personal	152.503,60 €
Gastos de oficina y administrativos	22.875,55 €
Gastos de viaje y alojamientos	27.150,00 €
Gastos por servicios y expertos externos	157.470,85 €

## Actuaciones realizadas

Preparada la Licitación de la Consultoría externa para las actividades 1 y 2.

### DIAGNOSIS

- Inventario de infraestructuras existentes. Red de Ciclosenderos.
- Evaluación de las rutas existentes.
- Inventario de Infraestructuras potenciales para el ciclismo y senderismo.
- Diagnóstico de la situación actual del conjunto de los itinerarios no motorizados del área.

### PLAN ESTRATÉGICO

- Elaboración del Plan de Acción a 2030. Actuaciones para la creación de una Red Transfronteriza de Ciclosenderos.
- Manual de Buenas Prácticas para el desarrollo de nuevas rutas en el ámbito.

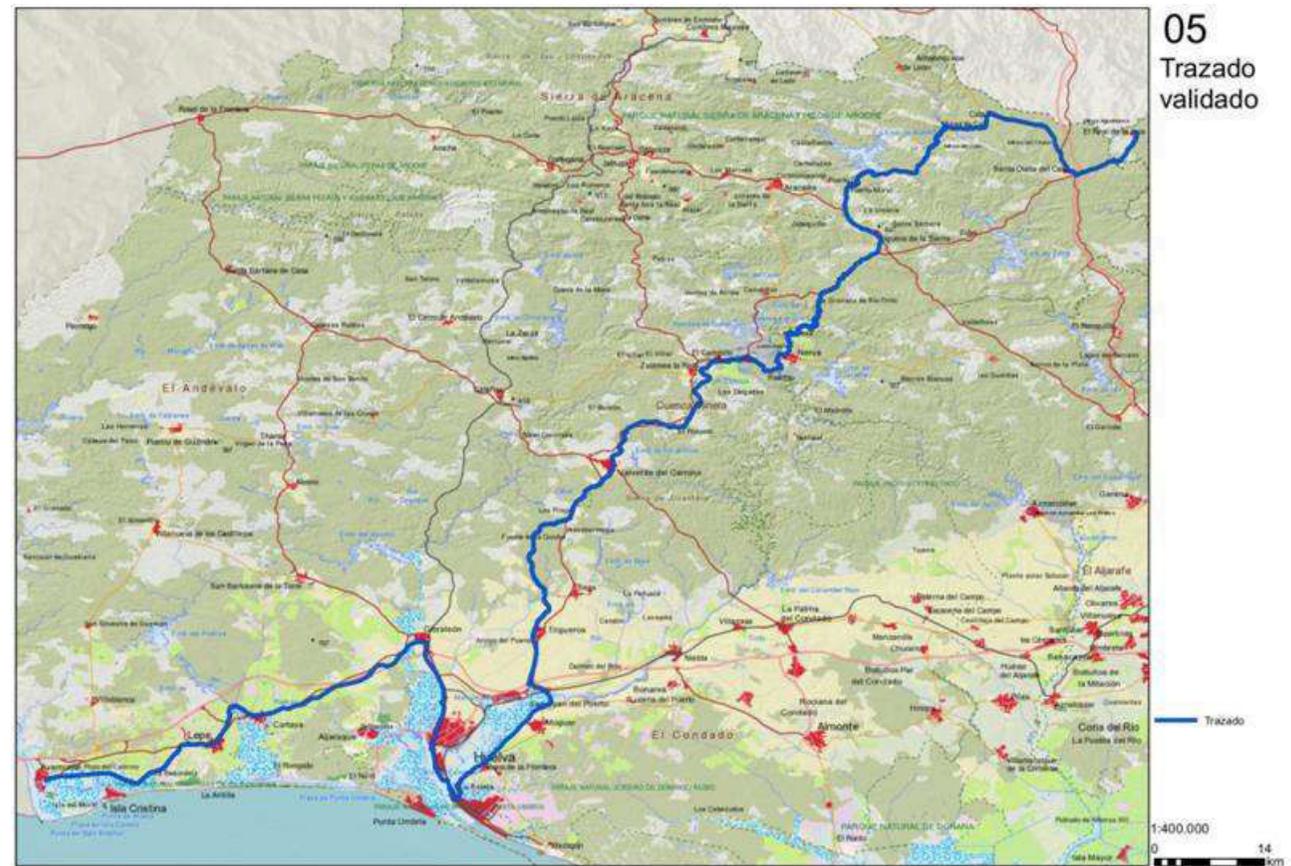
	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15
Inventario y caracterización.															
Diagnosís															
Plan de Acción															
Manual BP															
Asistencia															

## Actuaciones en proyecto

### Actividad 4. Proyectos y actuaciones.

En redacción los proyectos de acondicionamiento de las Vías Verdes que dan soporte a la EuroVelo1 (medios propios)

Preparada la licitación de las asistencias técnicas para la redacción de estos proyectos.



## Actuaciones en proyecto

### Actividad 4. Proyectos y actuaciones.



## Actuaciones en proyecto

### Actividad 4. Proyectos y actuaciones.



## Actuaciones en proyecto

### Actividad 4. Proyectos y actuaciones.



**V.V. del Litoral.** 49 Km. ACONDICIONADA, CON PROBLEMAS GRAVES DE MANTENIMIENTO.  
Entre Ayamonte y Gibraleón  
Es necesario actuar.



**V.V. de Molinos del Agua .** 36 Km. ACONDICIONADA  
Entre San Juan del Puerto y Valverde del Camino  
Firme mixto: asfalto y tierra compactada.



**V.V. de Riotinto .** 29 Km. NO ACONDICIONADA  
Entre Valverde del Camino y Minas de Riotinto  
Firme: Tierra acondicionada de Zalamea a Riotinto (7 km). Resto:  
Tierra sin acondicionar. Transitable en la mayoría del recorrido sin  
señalización ni mantenimiento, con problemas de discontinuidad  
en tramo central (Membrillo alto).

## Actuaciones realizadas

### Actividad 5. Gestión.

- Firma Acuerdo AG-BP.
- Firma Acuerdo Beneficiarios.
- Acreditaciones Gestores Coopera 2020.
- Contactos con la Secretaría Conjunta (Aviso de próximo seminario)
- Reunión de lanzamiento.



#### ACUERDO ENTRE LA AUTORIDAD DE GESTIÓN Y EL BENEFICIARIO PRINCIPAL

OPERACIÓN:0758\_CICLOSEND\_SUR\_6\_E

#### PREÁMBULO

(0) CONSIDERANDO el Reglamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo y del Consejo de 18 de julio de 2018 sobre las normas financieras aplicables al presupuesto general de la Unión, por el que se modifican los Rgto (UE) nº1296/2013, (UE) nº1301/2013, (UE) nº1303/2013, (UE) nº1304/2013, (UE) nº1309/2013, (UE) nº1316/2013, (UE) nº223/2014 y (UE) nº283/2014 y la Decisión nº541/2014/UE y por el que se deroga el Rgto (UE, Euratom) nº966/2012; (1)

CONSIDERANDO el Reglamento (UE) Nº 1303/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de diciembre de 2013 por el que se establecen disposiciones comunes relativas al Fondo Europeo de Desarrollo Regional, al Fondos Social Europeo, al Fondo de Cohesión, al Fondo Agrícola de Desarrollo Rural y al Fondo Marítimo y de la Pesca, por el que se establecen las disposiciones generales relativas al Fondo Europeo de Desarrollo Regional, al Fondos Social Europeo, al Fondo de Cohesión y al Fondo Marítimo y de la Pesca, y se deroga el Rgto (CE) nº1083/2006 del Consejo;

(2) CONSIDERANDO el Reglamento (UE) Nº 1301/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de diciembre de 2013 sobre el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y sobre disposiciones específicas relativas al objetivo de inversión en crecimiento y empleo y por el que se deroga el Reglamento (CE) nº 1080/2006;

(3) CONSIDERANDO el Reglamento (UE) Nº 1299/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de diciembre de 2013 por el que se establecen disposiciones específicas relativas al apoyo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional al objetivo de cohesión territorial europea;



**ACUERDO ENTRE BENEFICIARIOS PARA  
EL PROYECTO CICLOSEND\_SUR - RED  
TRANSFRONTERIZA DE  
CICLOSENDEROS EN EL ALGARVE-  
ALENTEJO-ANDALUCIA-EXTREMADURA**



Consejería de Fomento,  
Infraestructuras y  
Ordenación del Territorio

Agencia de Obra Pública  
de la Junta de Andalucía

## Actuaciones realizadas

### Actividad 6. Comunicación.

- Logos del Proyecto.
- Poster del Proyecto.
- CICLOSEND en la web de la AOPJA



RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDERS EN EL  
ALGARVE-ALENTEJO-ANDALUCIA- EXTREMADURA.  
CICLOSEND\_SUR



Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.  
Este Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Portugal 2014-2020 (POCTEP).



La **CFIOT** solo incluye gastos en la Actividad 4.

## **ACTIVIDAD 4.**

**3.105.666,67 euros**

### **Proyectos y Estudios.**

Trabajos previos apoyo a la disponibilidad de terrenos. Acuerdos, Convenios	14.000,00 €
Proyectos y Estudios. Actuación de adecuación puente existente (Chanza	35.000,00 €

### **Infraestructuras. Licitaciones y ejecución de Obras**

EuroVelo1 A (Ayamonte-Gibraleón)	1.065.000,00 €
EuroVelo1 B (Completar la EV1 hasta Higuera de la Sierra)	800.000,00 €
Conexión EV1-EV8 (señalización y pequeñas adecuaciones)	111.666,67 €
Adecuación Puente sobre Chanza	1.000.000,00 €

### **Infraestructuras. Direcciones de Obras**

EuroVelo1	35.000,00 €
Puente sobre el Chanza	45.000,00 €

## Actuaciones realizadas

Coordinación interna del Beneficiario. Dos Direcciones Generales implicadas

La EuroVelo1 discurre por Vías Verdes en gran parte de su recorrido (VV Litoral y Molinos del Agua). Es necesaria la firma de un Contrato con ADIF, titular de la infraestructura, y asumir los costes. Documentación ya avanzada.

La redacción de los proyectos en Vías Verdes corresponde a la AOPJA.

**V.V. del Litoral**



Twitter

Unir río entre las marismas andaluzas.

**DESACONSEJABLE LA UTILIZACIÓN DE ESTA VIA VERDE POR SU MAL ESTADO**

**Atención:** Vía Verde con serios problemas de mantenimiento. Lesión discontinuidades del pavimento. Infracción de miembros vehículos omnibus y puente construido en pilas de hormigón, lo que hace muy peligroso el paso por el mismo.

Este Camino Natural - Vía Verde ha sido adjudicatado en el marco del Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Medio Ambiente. [Más info](#)



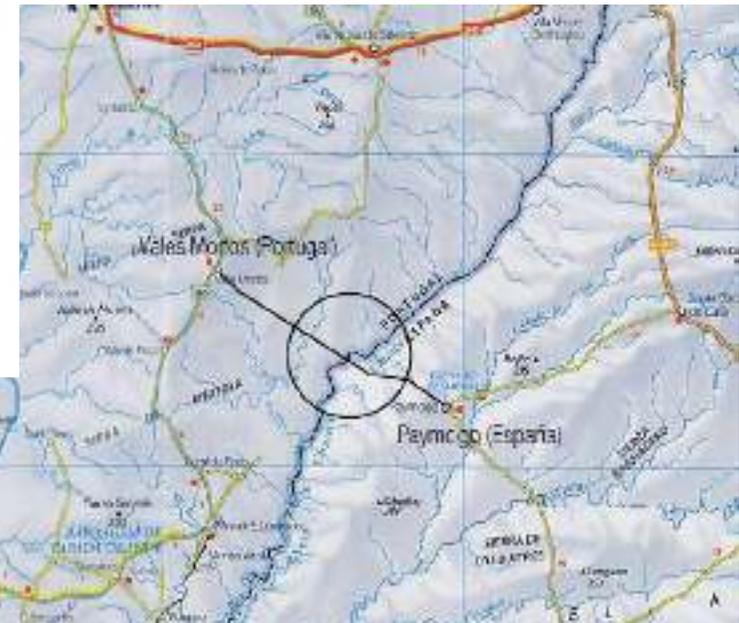
## Actuaciones realizadas

Redacción del proyecto de acondicionamiento para uso ciclista del Puente existente sobre el Rio Chanza

# Proyecto Técnico



Proyecto modificado de acondicionamiento del Puente existente sobre el Rio Chanza para la conexión España-Portugal:  
Paymogo-San Marcos para adosamiento de pasos laterales de madera de uso ciclo-peatonal



# Actuaciones realizadas

## PROYECTO MODIFICADO DE ACONDICIONAMIENTO DEL PUENTE EXISTENTE SOBRE EL RÍO CHANZA PARA LA CONEXIÓN ESPAÑA-PORTUGAL



Paymogo-San Marcos para adobeamiento de pasos laterales de madera de uso ciclo-pedonal



TRANSPARENCIA

El estado de puente de concreto ya funde en perfecta sintonía con el diseño de la nueva pasarela adosada. Con ello se consigue una transparencia que respeta al paisaje donde estará ubicada, dejando que ambos se vean combinados cuando el sol pasa a través de ellas.



DEFINICIÓN

El lenguaje del puente de concreto respaldado por la historia con sentido a un paisaje ya construido, esta vez, no solo por un paisaje natural sino también por una arquitectura por el hombre a su imagen y semejanza, se hizo necesario que la nueva propuesta se integrara dentro de la integración completa de estos dos ambientes.

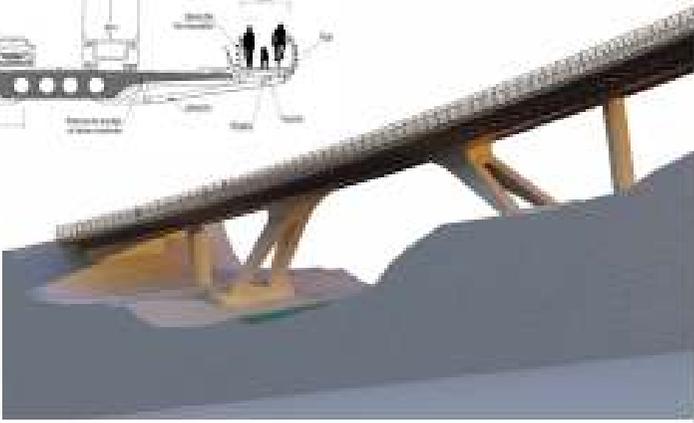
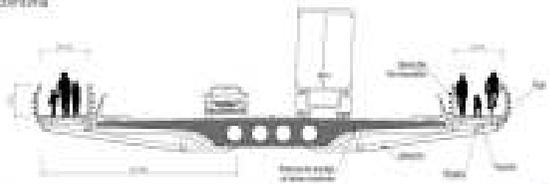
La búsqueda del respeto a la "ya construido" supuso la necesidad de una interpretación formal del puente (ya que ya ante ambos márgenes del valle). Por ende, el diseño proyectado se trata solo de una continuidad estructural con esta infraestructura, pero que consigue que la forma fluya de un puente al otro.

La sección transversal supone el punto de referencia de todo el diseño. La generación de un sistema de acciones horizontales que van en contravía al nivel de terreno.

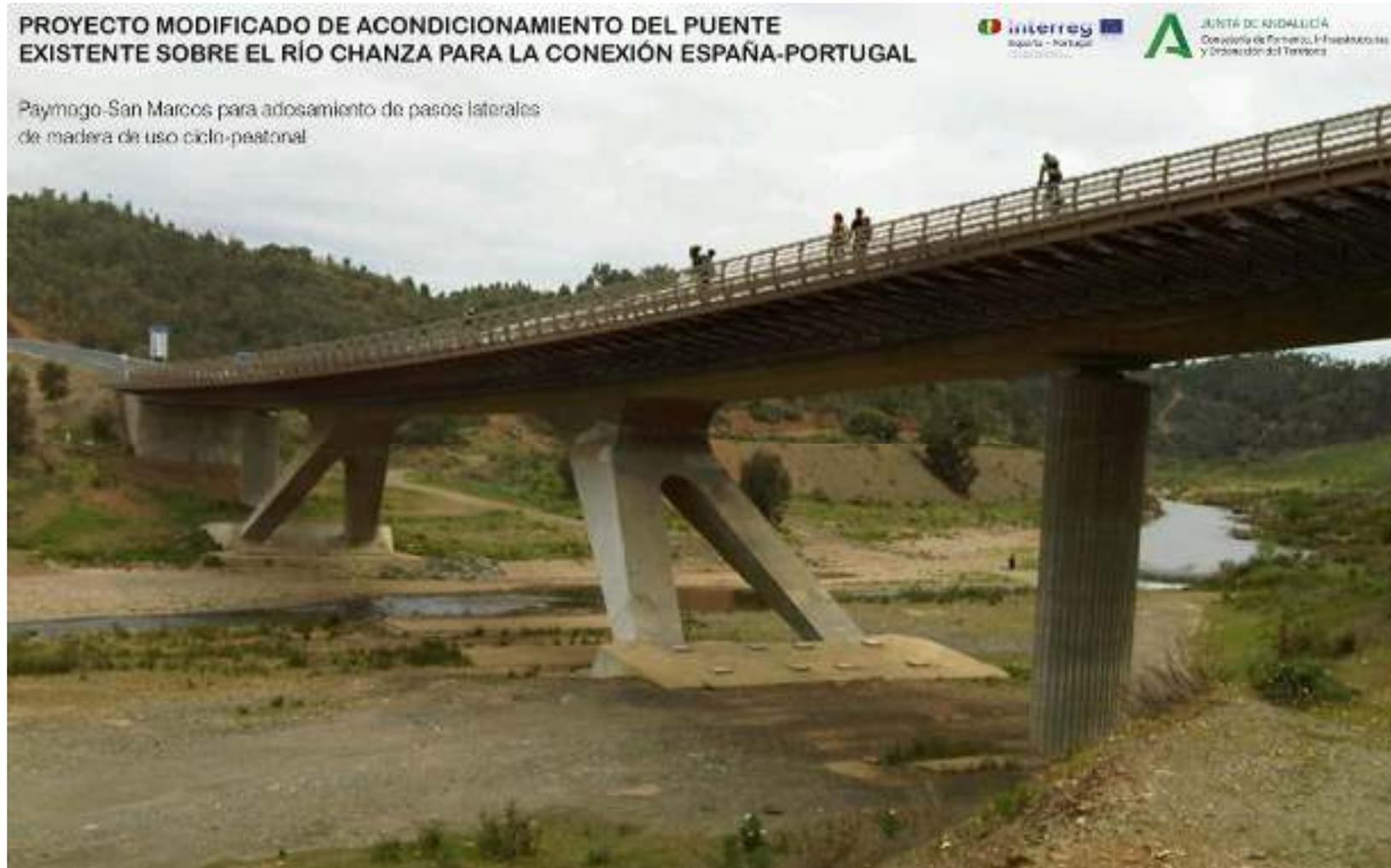
Este sentido tiene de explicar la elección de los materiales, el uso de la historia del Puente de Huelva, lugar del origen del río con Castor de León. Este hecho en el asentamiento de Andalucía. De esta forma, se crea un hilo de unión y integración entre España y Portugal que, gracias a la voluntad de los dos países, se convierten en un puente que conecta a los dos países.

### INTEGRACIÓN

Hacer, por tanto, una pasarela, otro paso, integrándolos en una sola Oruga que combine la fluidez y plasticidad del Paymogo con la fuerza y armonía de la madera.



## Actuaciones realizadas





**Interreg**  
España - Portugal



Fondo Europeo de Desarrollo Regional

## ***CICLOSEND\_SUR***

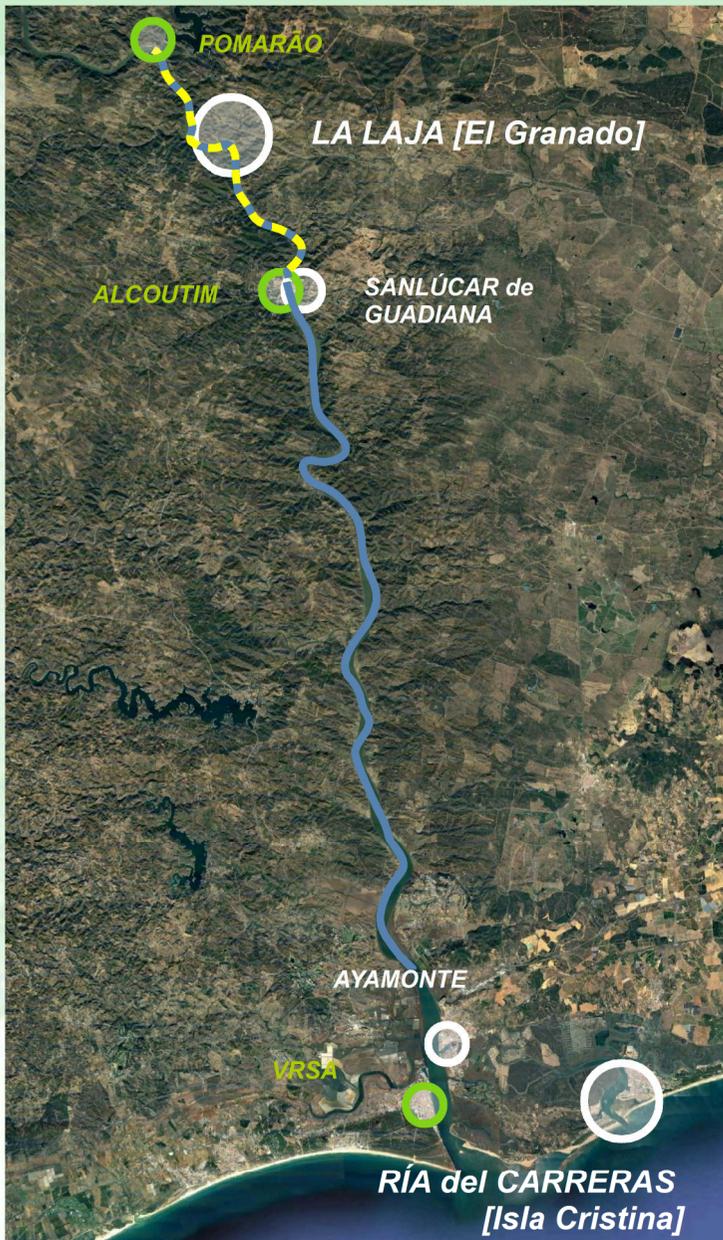
***RED TRANSFRONTERIZA de CICLOSENDEROS en  
el ALGARVE-ALENTEJO-ANDALUCÍA-  
EXTREMADURA***

***ACTUACIONES a DESARROLLAR por la AGENCIA PÚBLICA de  
PUERTOS de ANDALUCÍA***

***Junio 2021***



# ACTIVIDADES AGENCIA PÚBLICA de PUERTOS de ANDALUCÍA



- **Actividad 4. Proyectos y actuaciones en la red de ciclosenderos. 1.578.666,67**
  - Infraestructuras y equipamientos portuarios accesibles a usuarios ciclistas:
    - puertos del Río Guadiana.
      - Antiguo cargadero de La Laja (El Granado).
    - puertos de la Ría del Carreras y del Sistema Ría del Piedras-Punta Umbría
      - Dársena recreativa de Isla Cristina
- **Actividad 3. Gestión y promoción transfronteriza de la red de ciclosenderos. 2.900 €**
- **Actividad 6. Comunicación. 11.100 €**



# INFRAESTRUCTURA para FLOTA de RECREO ACCESIBLE a USUARIOS CICLISTAS en el ANTIGUO CARGADERO de MINERAL de LA LAJA (EL GRANADO)

## ■ Localización

- Punto intermedio entre Pomarao y Sanlúcar de Gadiana
  - 7,5 Km al norte de Sanlúcar de Gadiana
  - 5,7 Km al sur de Pomarao
- Emplazamiento óptimo para localización de nueva infraestructura en la margen española
  - Opciones desarrollo función recreativa y turística
  - Condiciones operativas de la antigua instalación portuaria

## ■ Valores ambientales, históricos y paisajísticos

- Bien de Interés Cultural (2011) Muelle cargadero del puerto de La Laja, núcleo urbano del Puerto de La Laja, Línea de Ferrocarril entre el puerto de La Laja y la Cañada del Sardón, y Poblado de la cañada del Sardón.
- Espacio protegido ZEC Río Guadiana y Ribera del Chanza
- Vestigio de la actividad minera en la zona desde la segunda mitad del siglo XIX, desmantelada en la década de los sesenta.
- Integrado en ruta cicloturística Camino Natural del Guadiana y vía verde del Guadiana aprovechando el antiguo ferrocarril minero.



# INFRAESTRUCTURA para FLOTA de RECREO ACCESIBLE a USUARIOS CICLISTAS en el ANTIGUO CARGADERO de MINERAL de LA LAJA (EL GRANADO)

## ■ Fase I: Embarcadero y acceso

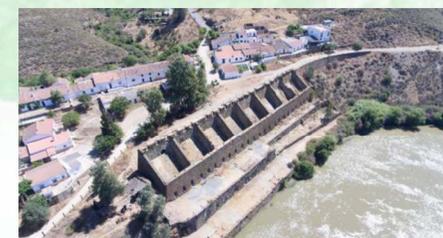
- Línea de atraque: 70 m de pantalán flotante frente al muelle cargadero.
- Plataforma de acceso a poniente del muelle para salvar desnivel
- Pasarela de conexión entre plataforma y pantalán de 16 m de longitud.
- Presupuesto de inversión: 454.328,3 €

## ■ Fase II: Edificio de Servicios.

- Adecuación del camino de acceso y la plataforma del muelle
- Edificio integrado en la topografía de la zona, adosándose mediante muro de contención al desnivel del terreno adaptándose a la ribera.
- Usos básicos: almacén, consigna, taquillas, lavadora, baño, instalaciones y zona de estancia exterior cubierta. 140 m<sup>2</sup>
- Presupuesto de inversión: 787.524,7 €

## ■ Tramitación

- Proyecto básico aprobado por Dirección General de Movilidad (marzo 2020)
  - Informado favorablemente por Comisión de Patrimonio de Huelva (noviembre 2019)
  - Sometido a Calificación Ambiental (enero 2020)
- Pendiente informe de la Administración General del Estado para adscripción al sistema portuario autonómico (diciembre 2019)
- Redactados Proyectos de Construcción (junio 2020)



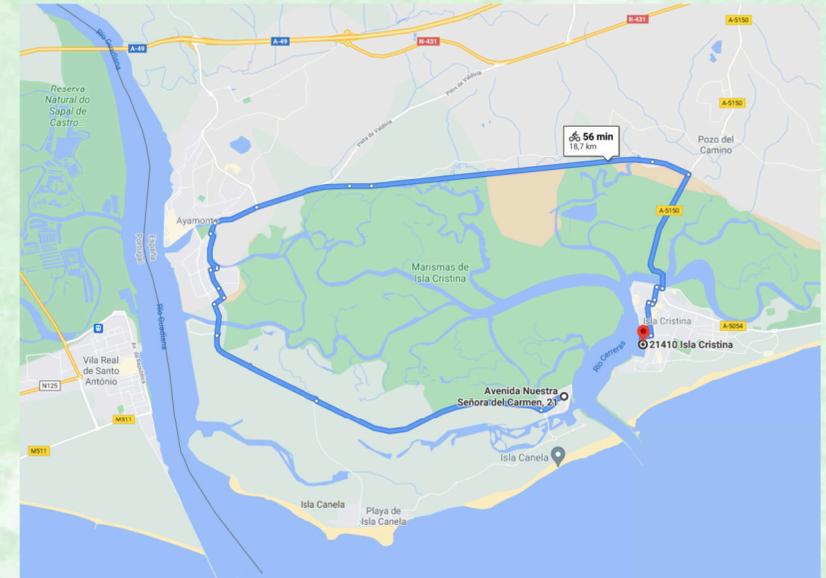
# INFRAESTRUCTURA para TRANSPORTE de PASAJEROS ACCESIBLE a USUARIOS CICLISTAS en la RÍA del CARRERAS (ISLA CRISTINA)

## ■ Localización

- Al norte de la dársena deportiva de Isla Cristina
- Permite conexión marítimo-fluvial entre las dos riberas de la ría:
  - Isla Cristina y Punta del Moral (Ayamonte)
- Alternativa a desplazamiento por ruta terrestre de más de 18 Km

## ■ Valores ambientales, y paisajísticos

- Espacio protegido Paraje Natural Marismas de Isla Cristina



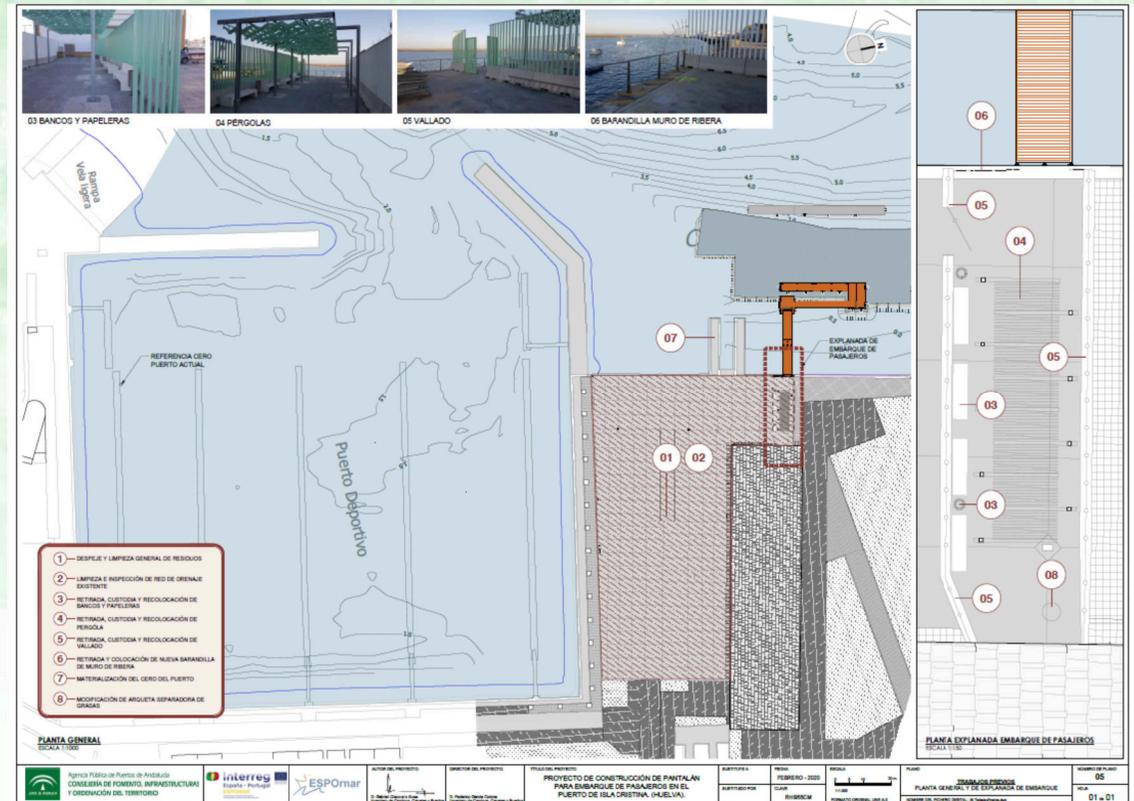
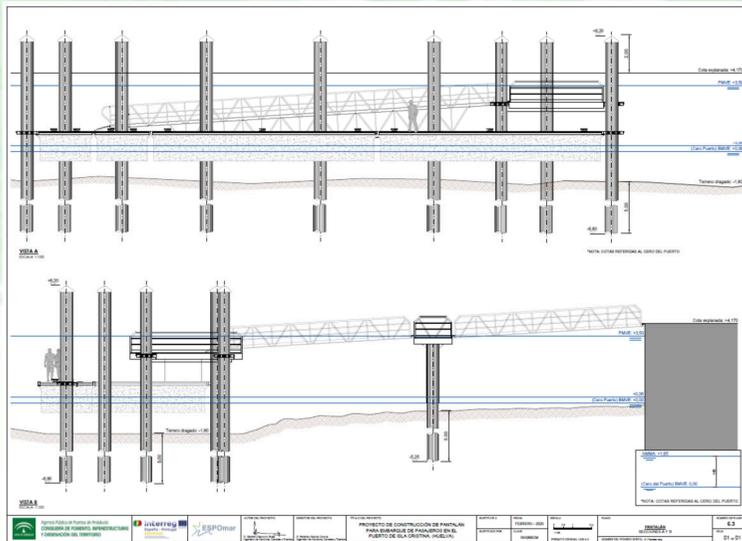
# INFRAESTRUCTURA para TRANSPORTE de PASAJEROS ACCESIBLE a USUARIOS CICLISTAS en la RÍA del CARRERAS (ISLA CRISTINA)

## ■ Proyecto de construcción de pantalán para embarque de pasajeros en el puerto de Isla Cristina (febrero 2020) pantalán

- Pantalán flotante pilotado de 30 m de longitud
- Sistema de rampas de acceso y pasarelas garantizando accesibilidad de personas con cualquier nivel de la lámina de agua
- Barrera antioleaje para garantizar operatividad del embarque
- Mejora redes de servicios, control de accesos y seguridad, e información en la zona embarque
- Presupuesto de inversión: 656.692 €

## ■ Tramitación

- Proyecto de Construcción aprobado
- Próxima licitación obras



## RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDEROS EN EL ALGARVE-ALENTEJO- ANDALUCÍA-EXTREMADURA. 0758\_CICLOSEND\_SUR\_6\_E

**Beneficiario: Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible (CAGPDS)**

### ACTIVIDADES (INVERSIÓN TOTAL 1.140.000 EUROS)

- 1.- Diagnósis del cicloturismo en el ámbito del proyecto: estudio de viabilidad de vías verdes y otras rutas ciclistas.
- 2.- Plan Estratégico para el desarrollo del cocloturismo.
- 3.- Gestión y promoción transfronteriza de la red de ciclosenderos.
- 4.- **Proyectos y actuaciones en la red de ciclosenderos: redacción de proyectos, acondicionamiento y señalización de varios tramos de las rutas Eurovelo 1 y Dehesas de Sierra Morena. (1.040.000 EUROS).**
- 5.- Gestión y coordinación.
- 6.- Comunicación.



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



**CICLOSEND**  
**\_SUR**



Junta de Andalucía

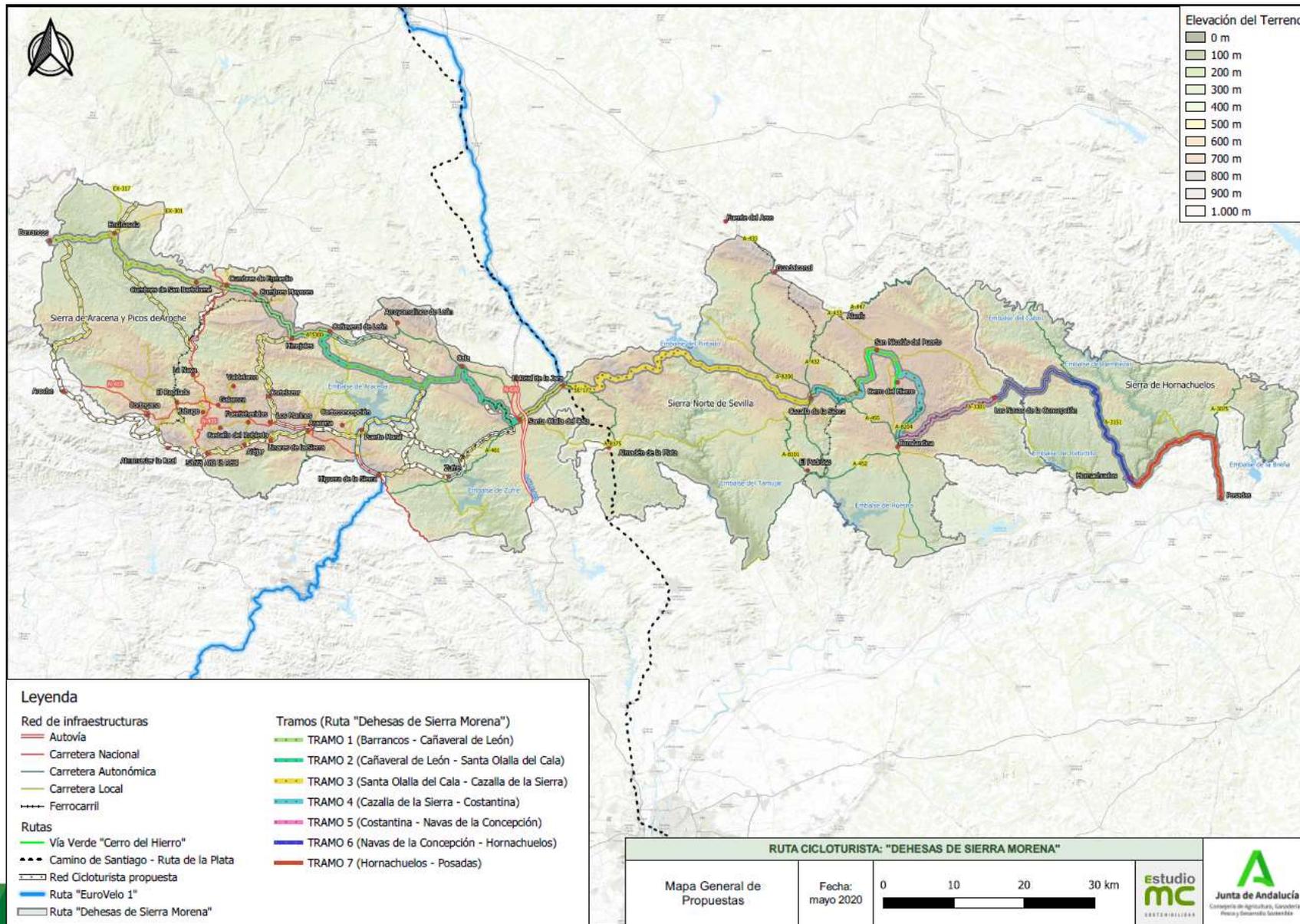
**4. ACTIVIDADES: Proyectos y actuaciones en la red de ciclosenderos: proyectos, acondicionamiento y señalización de varios tramos de las rutas Eurovelo 1 y Dehesas de Sierra Morena.**

**EuroVelo1 Tramo C.** Dentro ya del Parque Natural de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche, contempla actuaciones en el resto del trazado de la EV1 hasta Santa Olalla y finalmente hasta el Real de la Jara. En su mayoría, el trazado afecta a carreteras locales de bajo tráfico y caminos.

**Ruta de las Dehesas de Sierra Morena** y otros itinerarios en espacios naturales. Este itinerario se inicia en Barrancos, y sigue en su ruta el itinerario Encinasola, Cumbres Mayores, Hinojales, Canaveral de Leon, Cala y Santa Olalla, continuando por la Sierra Morena en Sevilla y Cordoba. Se trata de una vía ciclista, por carreteras secundarias y caminos ya operativos.

La ruta cicloturista tiene una longitud total de **270 km aproximadamente**, inicialmente dividida en siete etapas de una **longitud entre 30-60 km**, con poca dificultad técnica y orográfica, y para su trazado se ha aprovechado, en lo posible, vías o recursos ya presentes en el territorio, carreteras secundarias de poco tráfico y caminos que conservan pisos asfaltados o semi-asfaltados, vías verdes, y caminos o vías pecuarias no asfaltados pero que conserven superficies de rodadura de buena calidad.





**PROYECTO DE SEÑALIZACIÓN PARA ADAPTARLA A VÍA CICLISTA SEGURA Y CÓMODA PARA EL CICLOTURISMO, DESDE ENCINASOLA HASTA POSADAS (RUTA DE LAS DEHESAS DE SIERRA MORENA) Y EV1 (TRAMO AL PASO DEL PNSAYPA)**

**PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE VARIOS TRAMOS DE LAS RUTAS EUROVELO 1 Y DEHESAS DE SIERRA MORENA A SU PASO POR LOS PARQUES NATURALES “SIERRA DE ARACENA Y PICOS DE AROCHE” Y “SIERRA NORTE DE SEVILLA”, EN EL MARCO DEL PROYECTO INTERREG POCTEP CICLOSEND\_SUR**

### **ACTUACIONES PARA INVOLUCRAR A LOS GRUPOS OBJETIVO**

**Tres jornadas técnicas** sobre cicloturismo y sobre las rutas que se han puesto en marcha en la zona de actuación, dirigida a empresarios locales y personal técnico de que desarrolla su trabajo en los espacios protegidos.

**Cuatro Jornadas**, una en cada parque natural por donde discurre la ruta Dehesas de Sierra Morena y Eurovelo 1 y una final en PN Aracena.

**Guía de viaje** dirigida a los cicloturistas que recorran la ruta Dehesas de Sierra Morena. Esta guía se difundirá en la página web de la CAGPDS, donde está toda la información de uso público de los espacios naturales.





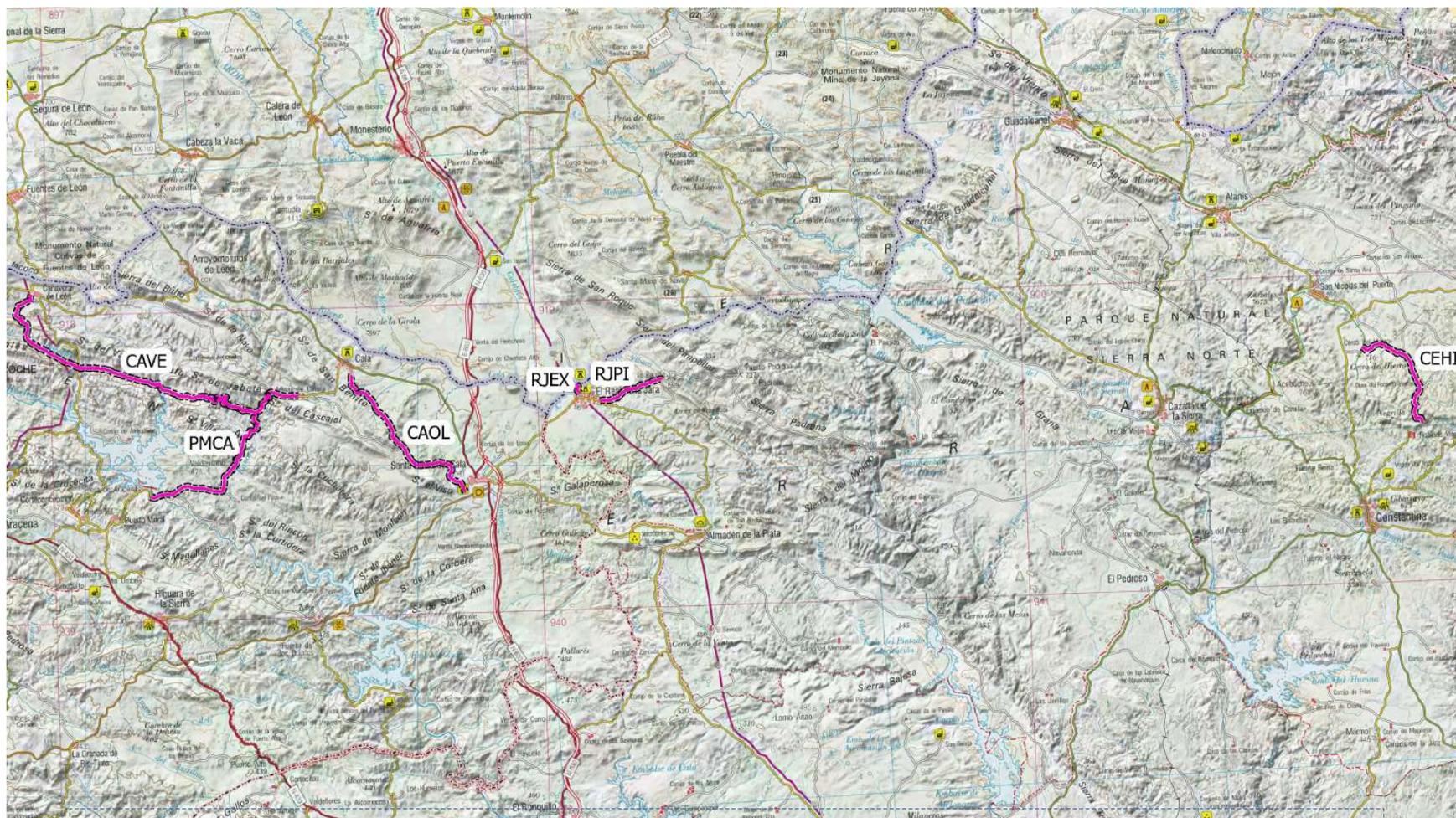
**PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE VARIOS TRAMOS DE LAS RUTAS EUROVELO 1 Y DEHESAS DE SIERRA MORENA A SU PASO POR LOS PARQUES NATURALES “SIERRA DE ARACENA Y PICOS DE AROCHE” Y “SIERRA NORTE DE SEVILLA”, EN EL MARCO DEL PROYECTO INTERREG POCTEP CICLOSEND\_SUR**

**Leyenda**

- Tramos de actuación
- T.M. Actuaciones
- Términos Municipales

**EXTREMADURA**





**PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE VARIOS TRAMOS DE LAS RUTAS EUROVELO 1 Y DEHESAS DE SIERRA MORENA A SU PASO POR LOS PARQUES NATURALES “SIERRA DE ARACENA Y PICOS DE AROCHE” Y “SIERRA NORTE DE SEVILLA”, EN EL MARCO DEL PROYECTO INTERREG POCTEP CICLOSEND\_SUR**



**CONSEJERÍA DE AGRICULTURA, GANADERÍA, PESCA Y DESARROLLO SOSTENIBLE**



**Algunos de los tramos en los que se ha proyectado la actuación (Zufre, Cerro del Hierro y Real de la Jara)**



TÉRMINO MUNICIPAL	Tramo desde Puerto del Moral (Embalse de Aracena a Minas de Cala)		
	PK INICIO	PK FIN	ACTUACIONES
Zufre	0	8092	Acondicionado de vegetación
			Acondicionado de firme
			Reacondicionado y reparación de plataforma
			Despeje plataforma
			Protecciones/repificaciones obras de fábrica
Cala	8092	14308	Acondicionado de vegetación
			Acondicionado de firme
			Despeje plataforma
			Reacondicionado y reparación de plataforma
			Despeje plataforma
			Protecciones/repificaciones obras de fábrica
			Construcción badén

TÉRMINO MUNICIPAL	Tramo desde Cala hasta Santa Olalla		
	PK INICIO	PK FIN	ACTUACIONES
Cala	0	4626	Repaso de firme existente
			Acondicionado de vegetación
			Construcción capa zahorra
			Protecciones/repificaciones obras de fábrica
Santa Olalla del Cala	4626	11726	Repaso de firme existente
			Acondicionado de vegetación
			Construcción capa zahorra
			Protecciones/repificaciones obras de fábrica
			Construcción badén

TÉRMINO MUNICIPAL	Tramo Real de la Jara hasta Extremadura		
	PK INICIO	PK FIN	ACTUACIONES
Real de la Jara	0	699	Construcción capa zahorra
			Repaso de firme existente
			Acondicionado vegetación

## ACTUACIONES EN EUROVELO



## ACTUACIONES EN RUTA DEHESAS DE SIERRA MORENA

TÉRMINO MUNICIPAL	Tramo desde Cañaveral de León a Eurovelo 1		
	PK INICIO	PK FIN	ACTUACIONES
Cañaveral de León	0	1647	Repaso de firme existente
			Construcción capa zahorra
Hinojales	1647	5000	Repaso de firme existente
			Construcción capa zahorra
			Acondicionado de vegetación
Cañaveral de León	5000	12664	Repaso de firme existente
			Construcción capa zahorra
			Acondicionado de vegetación
			Acondicionado de firme
			Protecciones/repificaciones obras de fábrica
Arroyomolinos de León	12664	17029	Colocación embocadura y escollera
			Repaso de firme existente
			Acondicionado de vegetación
			Protecciones/repificaciones obras de fábrica
Cala	17029	20921	Construcción badén
			Repaso de firme existente
			Acondicionado de vegetación
			Colocación escollera
			Protecciones/repificaciones obras de fábrica
			Construcción badén

TÉRMINO MUNICIPAL	Tramo desde Real de la Jara a Carretera del Pintado		
	PK INICIO	PK FIN	ACTUACIONES
Real de la Jara	0	4258	Construcción capa zahorra
			Repaso de firme existente
			Protecciones/repificaciones obras de fábrica

TÉRMINO MUNICIPAL	Tramo Vía Verde Cerro del Hierro a Carretera SE-156		
	PK INICIO	PK FIN	ACTUACIONES
San Nicolás del Puerto	0	1759	Construcción badén
			Excavación cuneta
			Construcción capa zahorra
Constantina	1759	7936	Construcción badén
			Excavación cuneta
			Construcción capa zahorra
			Poda de encinas/alcornoque
			Remoción, perfilado, refino, planeo y compactado
Repaso de firme existente			



# Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

## Actividades y presupuesto.



Base de datos de agentes en cicloturismo y senderismo

**Presupuesto: 9.997,61 €**

Vídeo de promoción turística y banco de imágenes

**Presupuesto: 19.976,13 €**

Kit de prensa y traducción a inglés, francés y alemán

**Presupuesto: 10.000,00 €**

Folleto turístico y traducción a inglés, francés y alemán

**Presupuesto: 7.000,00 €**

Portal Web, generación de contenidos y traducción al portugués

**Presupuesto: 20.000,00 €**

Aplicación móvil

**Presupuesto: 20.000,00 €**

Diseño de logo y manual de identidad corporativa de la red y traducción al portugués

**Presupuesto: 3.999,98 €**

Organización de 3 Jornadas de dinamización y jornada de cierre

**Presupuesto: 3.191,88 €**

Plan de difusión en redes y medios

**Presupuesto: 9.990,88 €**



# Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

## Plan de comunicación.



1. Vídeo de promoción turística y banco de imágenes  
**Presupuesto: 19.976,13 €**
2. Kit de prensa y traducción a inglés, francés y alemán  
**Presupuesto: 10.000,00 €**
3. Folleto turístico y traducción a inglés, francés y alemán  
**Presupuesto: 7.000,00 €**
4. Portal Web, generación de contenidos y traducción al portugués  
**Presupuesto: 20.000,00 €**
5. Diseño de logo y manual de identidad corporativa de la red y traducción al portugués  
**Presupuesto: 3.999,98 €**
6. Plan de difusión en redes y medios  
**Presupuesto: 9.990,88 €**

# “CICLOSEND SUR” em Castro Marim



# Projeto “Ciclovia Paco de Lucia”

- ❑ Designação da ciclovia em homenagem ao compositor e guitarrista espanhol Paco de Lucía, mãe originária de Monte Francisco;
- ❑ Construção de via ciclista e pedonal;
- ❑ Ligar Castro Marim ao Centro de Cooperação Policial e Aduaneira - Castro Marim;
- ❑ Permitirá, no futuro, a conexão transfronteiriça com Espanha;
- ❑ Conexão a troço que liga ao complexo turístico – Castro Marim Golf & Country Club, onde são praticadas atividades e circuitos de aventura.

# Objetivos “Ciclovía Paco de Lucia”

- ❑ Criar condições de segurança e circulação para utilizadores pedestres e ciclistas;
- ❑ Contribuir para a continuidade da rede de ciclovias do concelho de Castro Marim;
- ❑ Aumentar as condições de sustentabilidade económica neste território de baixa densidade;
- ❑ Valorizar os recursos endógenos, com a criação de novos espaços e oportunidades para a prática de atividades desportivas e recreativas, com rotas de descoberta da natureza;
- ❑ Promover o turismo de natureza, associado às atividades de ciclismo e caminhadas, aumentando a oferta de turismo transfronteiriço sustentável;
- ❑ Incentivar a prossecução dos valores ambientais: Saúde e Mobilidade zero carbono;
- ❑ Captar os fluxos turísticos nacional e internacional, contribuindo para a redução da sazonalidade turística.

# Ponto de Situação: Projeto em execução



## Legenda:

-  Ciclovia existente
-  Ciclovia em concretização
-  Ciclovia proposta Paco de Lucia
-  Ciclovia ligação turística

# Agradecemos a vossa presença!

Vice-Presidente da Câmara, Filomena Sintra

## Técnicas responsáveis pelo projeto:

- Neuza Sequeira
- Natacha Cerdeira

## Câmara Municipal de Castro Marim

Rua Dr. José Alves Moreira, nº 10

8950 - 138 Castro Marim

Tel: 28151074

E-mail: [s.economico@cm-castromarim.pt](mailto:s.economico@cm-castromarim.pt)

Sítio : [www.cm-castromarim.pt](http://www.cm-castromarim.pt)



# ADPM - Associação de Defesa do Património de Mértola (Portugal)

## Atividades projeto CICLOSEND\_SUR

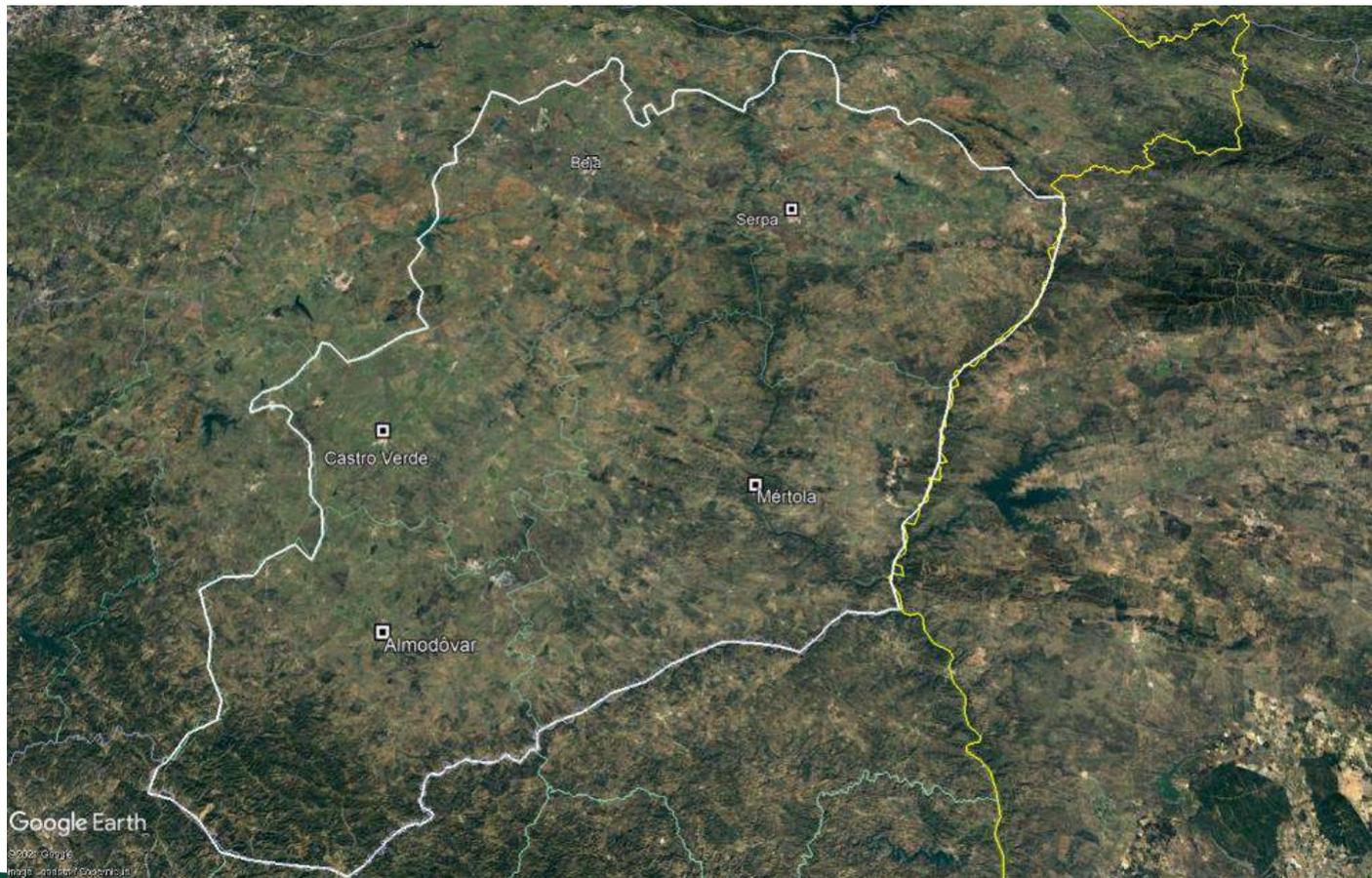


CICLOSEND  
\_SUR

# ACT\_1 - Diagnóstico do cicloturismo no âmbito do projeto



- Inventariação e caracterização da Rede de Ciclopercursos existente no âmbito geográfico dos territórios do lince-ibérico (concelhos do Baixo Alentejo: Almodôvar, Beja, Castro Verde, Mértola e Serpa).



# ACT\_1 - Diagnóstico do cicloturismo no âmbito do projeto



- Criação de base de dados dos agentes existentes em cicloturismo e pedestrianismo no âmbito geográfico dos territórios do lince-ibérico;
- Diagnóstico da situação atual do conjunto de itinerários não motorizados existentes no âmbito geográfico dos territórios do lince-ibérico.



# ACT\_2 – Plano estratégico para o desenvolvimento do cicloturismo



- Elaboração de um plano de ação para 2030. Atuações para a criação de uma rede transfronteiriça de ciclopercursos.



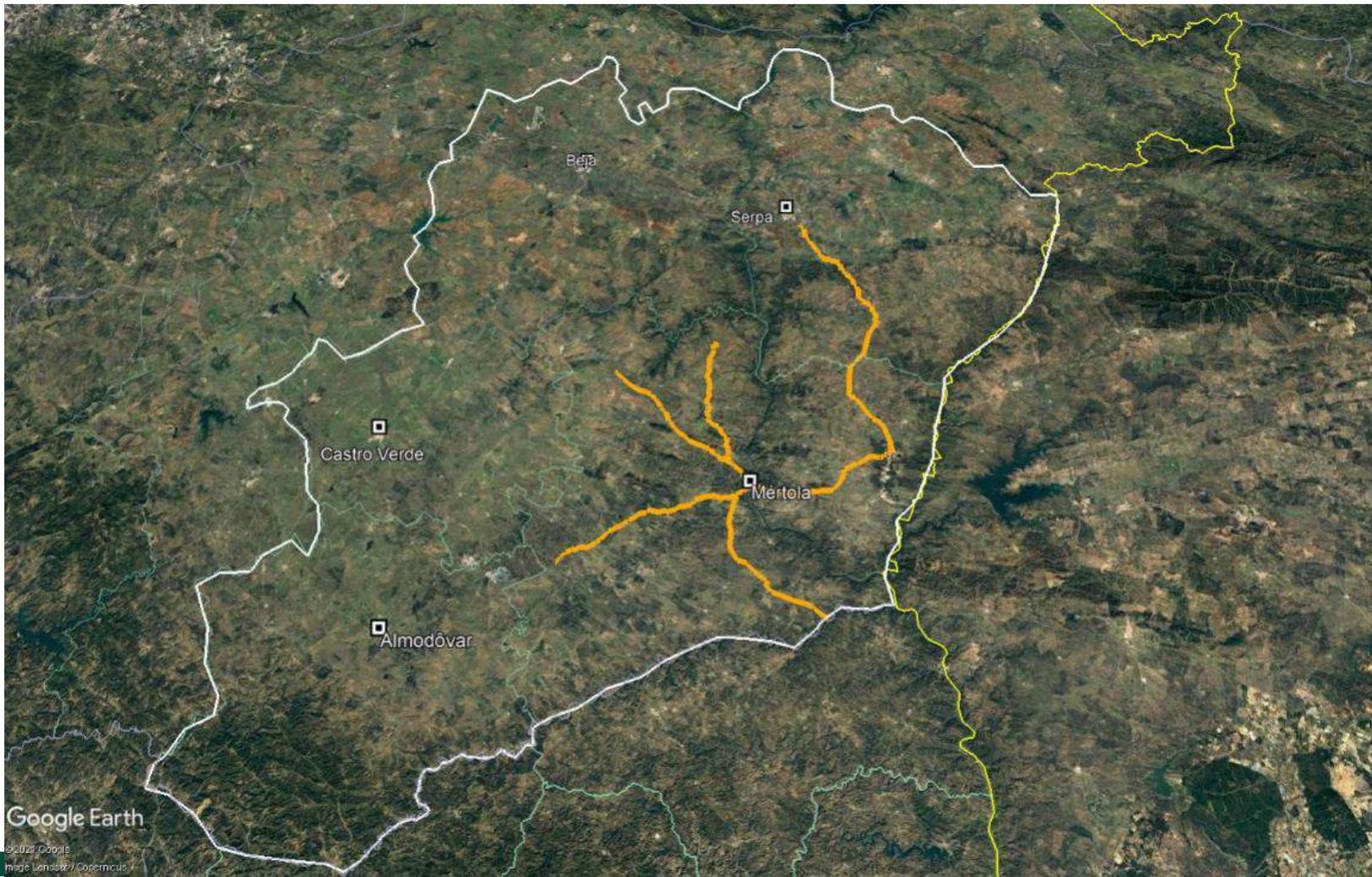
# ACT\_3 – Gestão e promoção transfronteiriça da rede de ciclopercursos



- Modelo de gestão transfronteiriço de ciclopercursos.
- Estratégia e atuações de promoção conjunta.



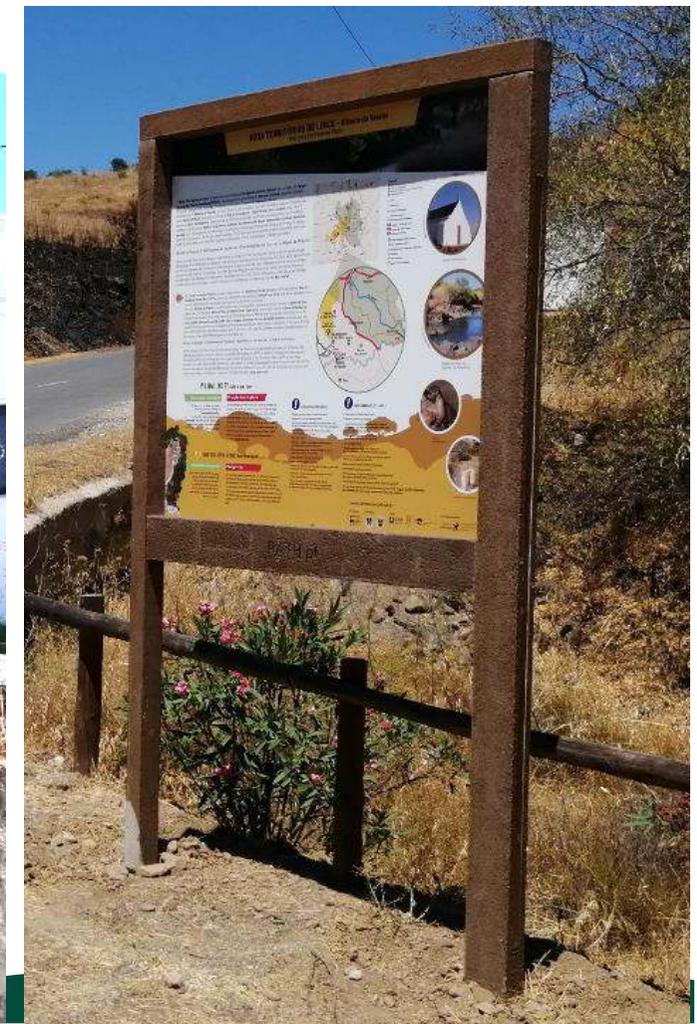
- Expansão da Rota “Territórios de Lince”
  - ✓ Definição de itinerários para ampliação da rota



# ACT\_4 – Projetos e atuações na rede de ciclopercursos



- Expansão da Rota “Territórios de Lince”
  - ✓ Definição de itinerários para ampliação da rota
  - ✓ Instalação de sinalética



# ACT\_4 – Projetos e atuações na rede de ciclopercursos



- Expansão da Rota “Territórios de Lince”
  - ✓ Definição de itinerários para ampliação da rota
  - ✓ Instalação de sinalética
  - ✓ Inserção no Tomi de Mértola de informação para o cicloturista



# ACT\_4 – Projetos e atuações na rede de ciclopercursos



- Melhorias no centro de interpretação/Observatório do lince-ibérico
  - ✓ Instalação de painéis interpretativos
  - ✓ Instalação de telescópio
  - ✓ Suporte para bicicletas



# ACT\_4 – Projetos e atuações na rede de ciclopercursos



- Welcome Center Mértola
  - ✓ Criação de um espaço de receção e informação ao cicloturista sobre rotas, alojamentos e património cultura e natural existente.



# ACT\_4 – Projetos e atuações na rede de ciclopercursos



- Exposição interpretativa de Serpa
  - ✓ Criação de um espaço de interpretação, no âmbito da rota do lince-ibérico, como forma de promoção do património cultural e natural da região



- Reestruturação do Centro de Acolhimento da Amendoeira da Serra (CAAS) e Centro de Estudos e Sensibilização Ambiental do Monte do Vento (CESAMV)
  - ✓ Criação de espaços de acolhimento e de apoio aos cicloturistas e visitantes através de obras de beneficiação como manutenção dos alojamentos dos centros, áreas de estacionamento específicas para as bicicletas, zonas de lavagem e manutenção, entre outros aspetos.

# ACT\_4 – Projetos e atuações na rede de ciclopercursos



## CAAS



## CESAM



## ACT\_5 – Gestão e Coordenação

- Coordenadora: Sandra Cascalheira
- Técnica superior de acompanhamento: Célia Costa

## ACT\_6 – Comunicação

- Técnico de comunicação: Ricardo Cataluna

**Consultora: Patrícia Rolha**



# Obrigado.

## CONTACTOS:

**ADPM - Lg Vasco da Gama, s/n 7750-328 Mértola (PORTUGAL)**

**Telf.:+351 286 610 000**

**email: [desenvolve@adpm.pt](mailto:desenvolve@adpm.pt)**



**CICLOSEND  
\_SUR**



Reunião de lançamento do projeto CICLOSEND\_SUR  
15 de junho de 2021

# GIGANTES DO GUADIANA

Município de Alcoutim  
Algarve - Portugal



## INTRODUÇÃO

O Festival do Contrabando – Tráfico de Artes no Guadiana, é um evento estratégico para o território de Alcoutim, e conta com 3 edições de sucesso.

Festival do Contrabando - marca registada a nível nacional pelo Município de Alcoutim, que está a preparar o registo internacional da mesma

O conceito do evento, associado às artes como elemento de desenvolvimento para o território, pode e deve associar-se a outros projetos que podem servir como pontos de atração para Alcoutim e toda a fronteira.



## A AÇÃO

A ação “Gigantes do Guadiana”, candidatada pelo Município de Alcoutim ao projeto CICLOSEND\_SUR, baseia-se no património natural do rio Guadiana e será implementada em parte do percurso da Grande Rota do Guadiana (GR15), ou muito perto deste, localizado no território de Alcoutim, entre o Sítio do Pontal e a foz da ribeira do Vascão, fronteira natural entre o Município de Alcoutim, da região do Algarve, e o Município de Mértola, da região do Alentejo.



## OBJETIVOS

- Associar o patrimonio natural com as artes, criando um percurso artístico na GR15, através da instalação de obras de arte de artistas de renome internacional, integradas na natureza e associadas a temas de fronteira, da desertificação e interioridade, ao Guadiana e ao contrabando.
- Criar um produto diferenciado dentro da marca registrada "Festival do Contrabando" que se pode visitar e desfrutar durante todo o ano.
- Promover um circuito turístico capaz de atrair um nicho do mercado turístico internacional, mais especificamente nas áreas do turismo familiar e jovem, lugares de interesse natural e cultural.
- Valorizar os segmentos de caminhadas e cicloturismo, mas também o turismo fluvial, tornando as estátuas visíveis a partir do rio Guadiana.



## LAND ART - ARTE NA PAISAGEM

Os tempos atuais são tempos de crise e de procura de novos caminhos e orientações numa série de setores e aspetos da sociedade onde o turismo se inclui, assim como na promoção e gestão de subsectores de destino e a capacidade para atrair visitantes.

Com a crise atual que o mundo atravessa, fica claro que a Sustentabilidade é um meio e o caminho pelo qual muitos territórios devem marcar a diferença em termos de identidade turística e cultural e assumi-lo como um eixo estratégico de desenvolvimento.

Alcoutim e o Baixo Guadiana internacional, sendo uma região de baixa densidade populacional, com um património natural de valor incalculável, deve ser uma referência na definição de projetos que valorizam a segurança, o bem estar, a natureza e a identidade cultural do território.

Tendo como base o Festival do Contrabando, um evento transfronteiriço, que desde 2017 atraiu milhares de visitantes a Alcoutim, Sanlúcar de Guadiana e ao Baixo Guadiana, e que valoriza as artes e a cultura que são a marca distinta deste evento e o segmento de turismo dos passeios, através da Grande Rota do Guadiana, pretende-se implementar um projeto que permita ao visitante desfrutar do território associando estes temas ao entorno, de forma sustentável.



## O ARTISTA

Thomas Dambo é um artista e ativista dinamarquês, que cria esculturas e obras de arte de grande escala utilizando materiais que coleta no lixo.

Através dos seus trabalhos, procura gerar consciência sobre a importância de cuidar do planeta e mudar alguns hábitos para produzir menos desperdícios e para isso contribui a forma como foi educado, que o converteu num dos expoentes máximos a nível mundial da criação de Arte Consciente.

Com os seus projetos Thomas Dambo pretende demonstrar que o desperdício é algo que pode ser positivo e valioso para o planeta e não algo desagradável que simplesmente se deve descartar.

Os seus gigantes de madeira, entre outras obras que cria com materiais reciclados, transmitem a quem os visita e observa que as obras feitas de lixo podem ser valiosas, fazendo sorrir as pessoas e contar uma história.

Nos últimos anos, Thomas Dambo executou mais de 40 esculturas localizadas um pouco por todo o mundo; Dinamarca, Bélgica, Estados Unidos, China, Coreia, Austrália, Porto Rico, etc.

## EIXOS TEMÁTICOS E ESTRATÉGICOS

### Fronteira

Fronteira é um tema muito forte, que proporciona ao artista uma atração especial.

Thomas Dambo tem as suas obras distribuídas um pouco por todo o mundo, mas não tem nenhuma num local de fronteira natural, com as características do rio Guadiana.

## LOCALIZAÇÃO

### Guadiana

Possivelmente o conceito mais importante ao nível de Arte Consciente, que é a base da obra do artista.

De grande beleza natural, este rio é o cenário principal do circuito artístico que se pretende criar, e da GR15.



## Desertificação e Interioridade

Outro tema que permitirá ao artista expressar o seu trabalho artístico relacionado com os contos e lendas do folclore escandinavo, associado ao bestiário ibérico tradicional, estórias relacionadas com crianças, nascimentos, medos e superstições, isolamento e baixa densidade populacional.

## Contrabando

É o conceito básico que fortalece toda a ação.

Nos últimos anos, Alcoutim desenvolveu varios projetos de investigação para recuperar a memoria histórica e preservar as estórias desta atividade em tempos idos tão importante para a comunidade.

Devido ao sucesso do Festival do Contrabando é essencial colocar no territorio a marca do evento 365 dias por ano, como um eixo estratégico que contribua para o desenvolvimento do território, baseado no slogan “Tráfico de Artes no Guadiana”.

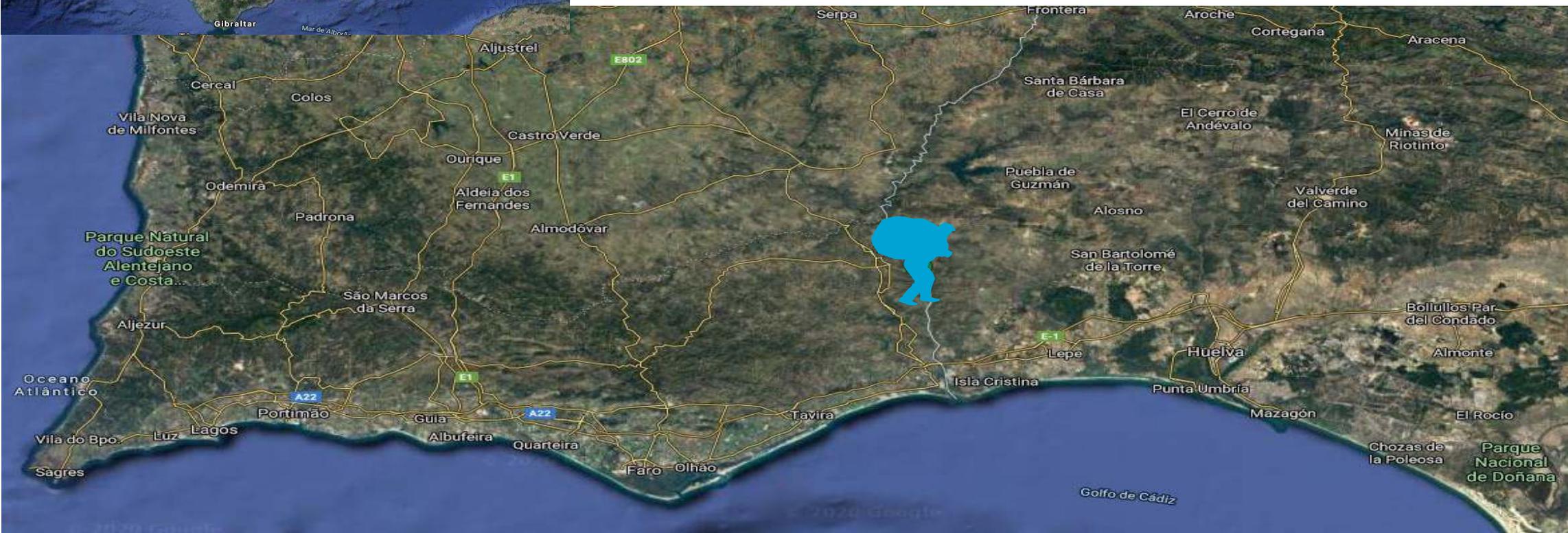


Podem ser abordados outros temas secundários em cada estátua, associando o conceito de Thomas Dambo com a identidade local do território e, por outro lado, poder criar uma história comum entre os diversos elementos da ação.

## LOCALIZAÇÃO

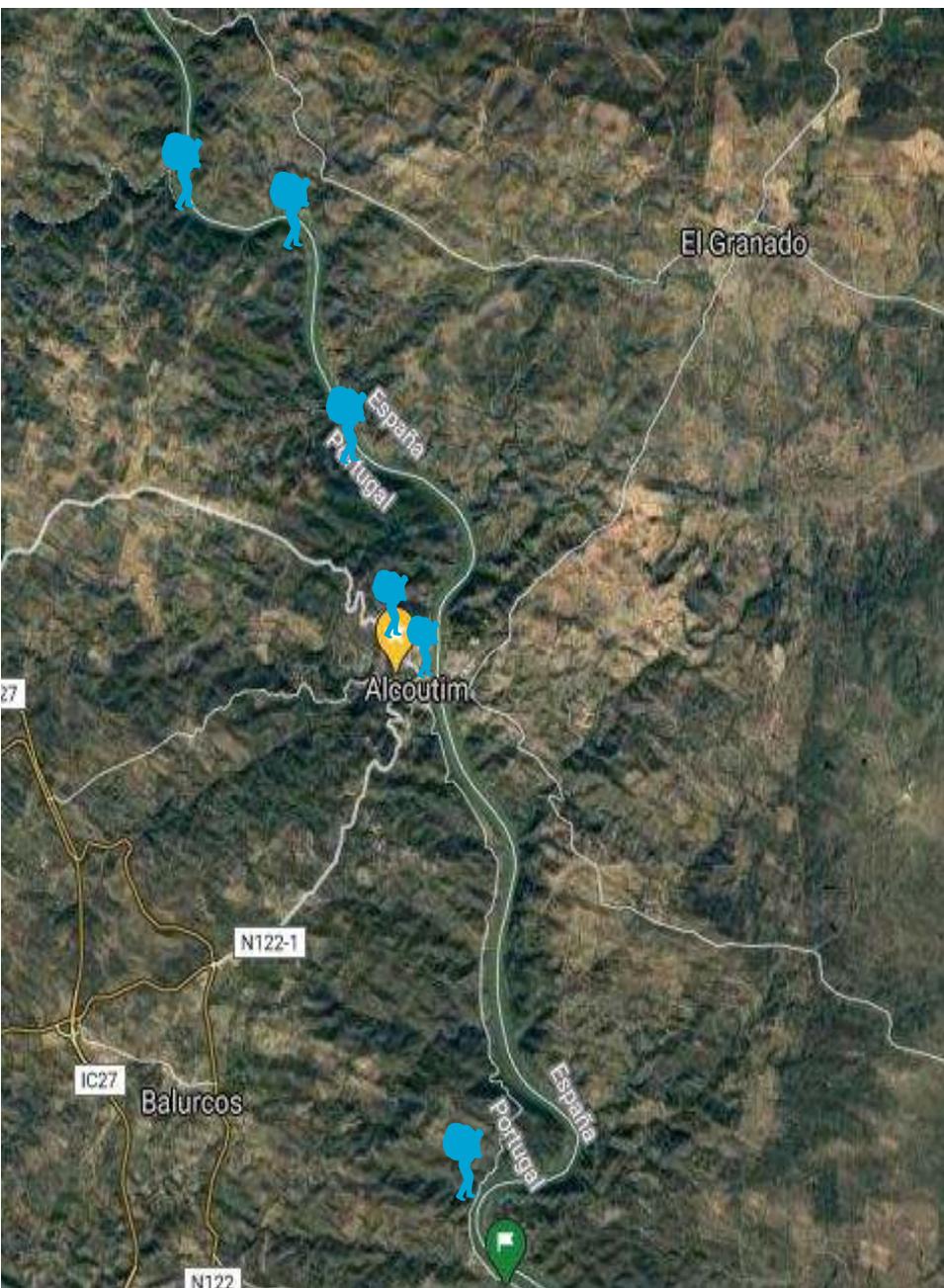
Alcoutim localiza-se no Nordeste Algarvio, junto ao rio Guadiana que é a fronteira natural com Espanha, a cerca de 280 kms de Lisboa, a 100 de Faro e a cerca de 220 de Sevilha.

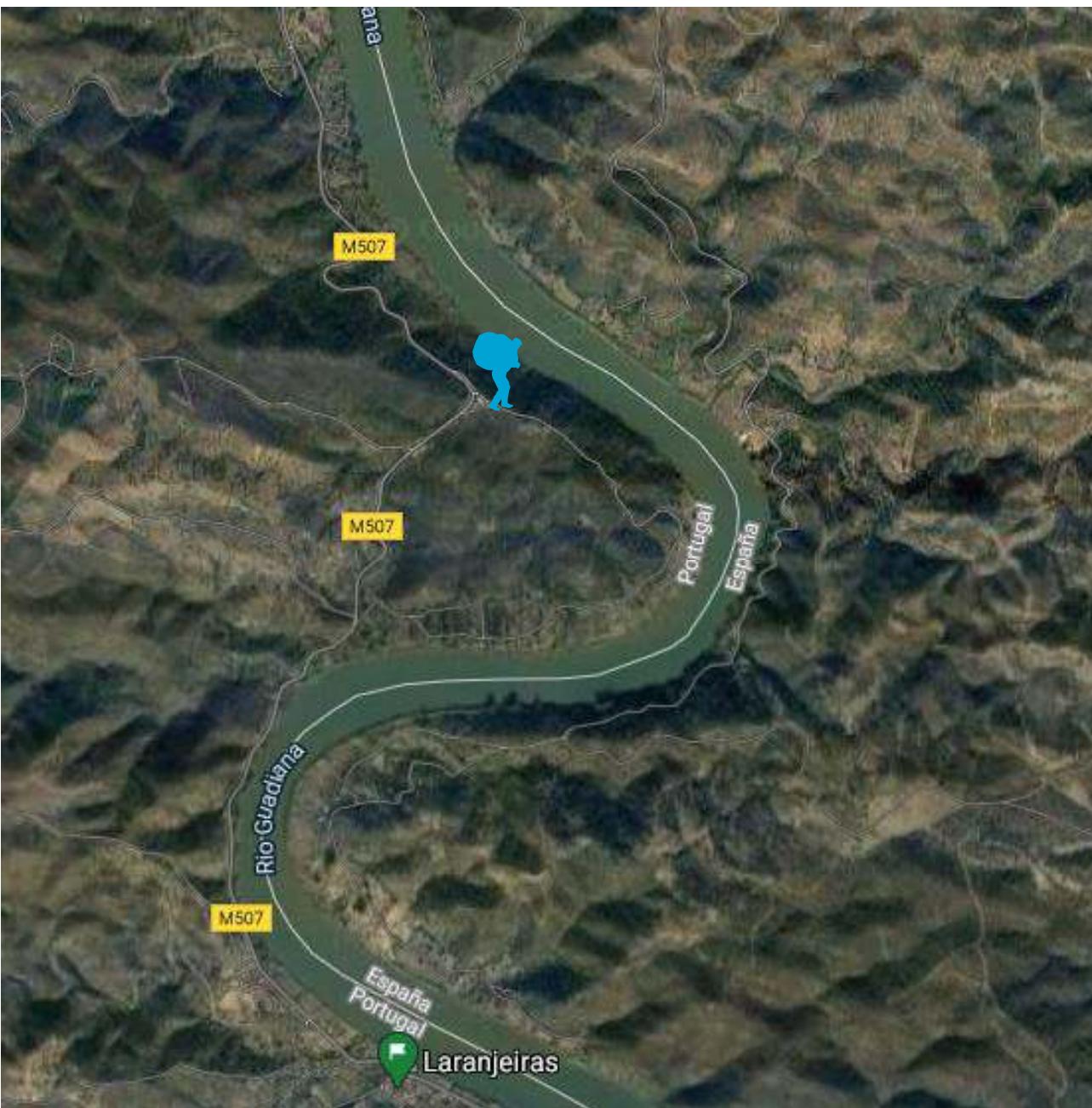
A ação “Gigantes do Guadiana” ficará localizado no território de Alcoutim e segue, em parte, o percurso da Grande Rota do Guadiana (GR15).



## AAÇÃO

- Execução e implementação de 5 estátuas ao longo da GR15.
- A GR15 acompanha, em parte, o curso do Rio Guadiana, no sentido sul-norte.
- Sítio do Pontal, 10 km a sul de Alcoutim – localização proposta para a 1ª estátua.
- Foz do Vascão, 12 km a norte de Alcoutim – localização proposta para a 5ª estátua.
- A localização das estátuas será validada pelo artista.





## Miradouro do Pontal

37°25'21.4"N | 7°27'17.8" W



- Localização da 1ª estátua.
- Lugar com uma ampla vista sobre o rio Guadiana.
- Esta estátua e a seguinte distam 10 km.





## Alcoutim

37°28'21.7"N | 7°28'16.2"W

OU

37°28'20.4"N | 7°28'36.6"W

- Localização da 2ª estátua.
- Vila histórica e de uma beleza tranquila.
- Duas opções de localização dentro do burgo: boca da ribeira ou praia fluvial.





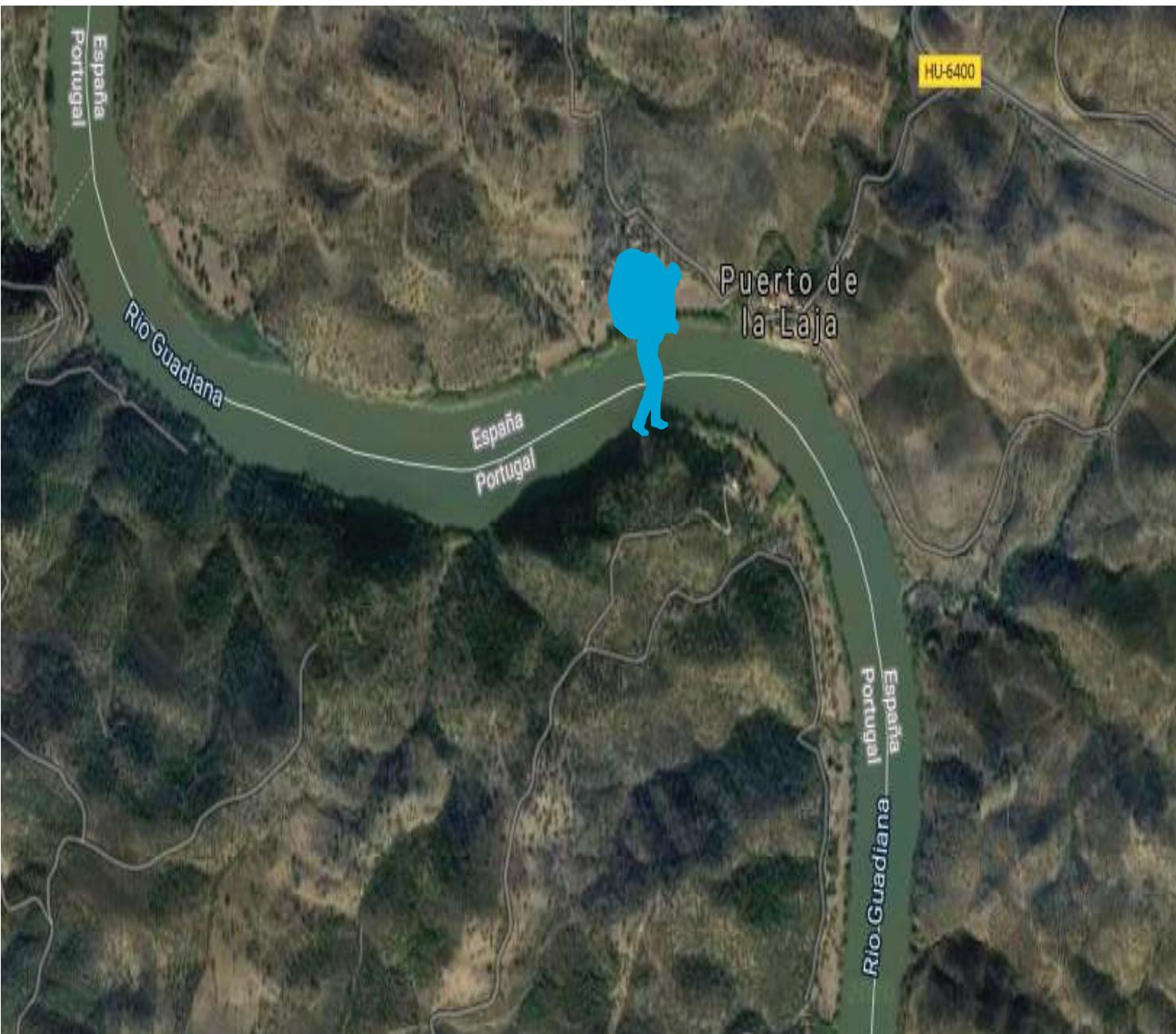
## Premedeiros de Cima

37°30'20.6"N | 7°29'30.6"W



- Localização da 3ª estátua.
- Zona de grande beleza natural, a norte de Alcoutim.
- Local mais escondido, entre a vegetação e junto a uma ponte de madeira da GR15.
- Esta estátua e a seguinte distam 7 km.





## Rocha da Livraria

37°31'21.5"N | 7°29'49.1"W



- Localização da 4ª estátua.
- Com vista para o Puerto de La Laja – Espanha.
- A estátua ficará em cima da rocha da livraria, uma formação geológica com o aspeto de uma estante de livros, voltada para o rio.
- Esta estátua e a seguinte distam 7 km.



## Foz da Ribeira do Vascão

37°31'29.5"N | 7°30'49.7"W

- Localização da 5ª estátua.
- Zona de extrema beleza natural, onde a ribeira do Vascão encontra o rio Guadiana.
- A ribeira do Vascão é a fronteira natural entre as regiões do Algarve e Alentejo.
- Esta estátua fica a cerca de 12 km de Alcoutim.





Em complemento a esta apresentação:

- Vídeo promocional GR15
- Vídeo promocional Festival de Caminhadas Alcoutim - Sanlúcar de Guadiana
- Guia da GR15

Município de Alcoutim

Rua do Município, 12

8970-066 Alcoutim

00351 281 540 500

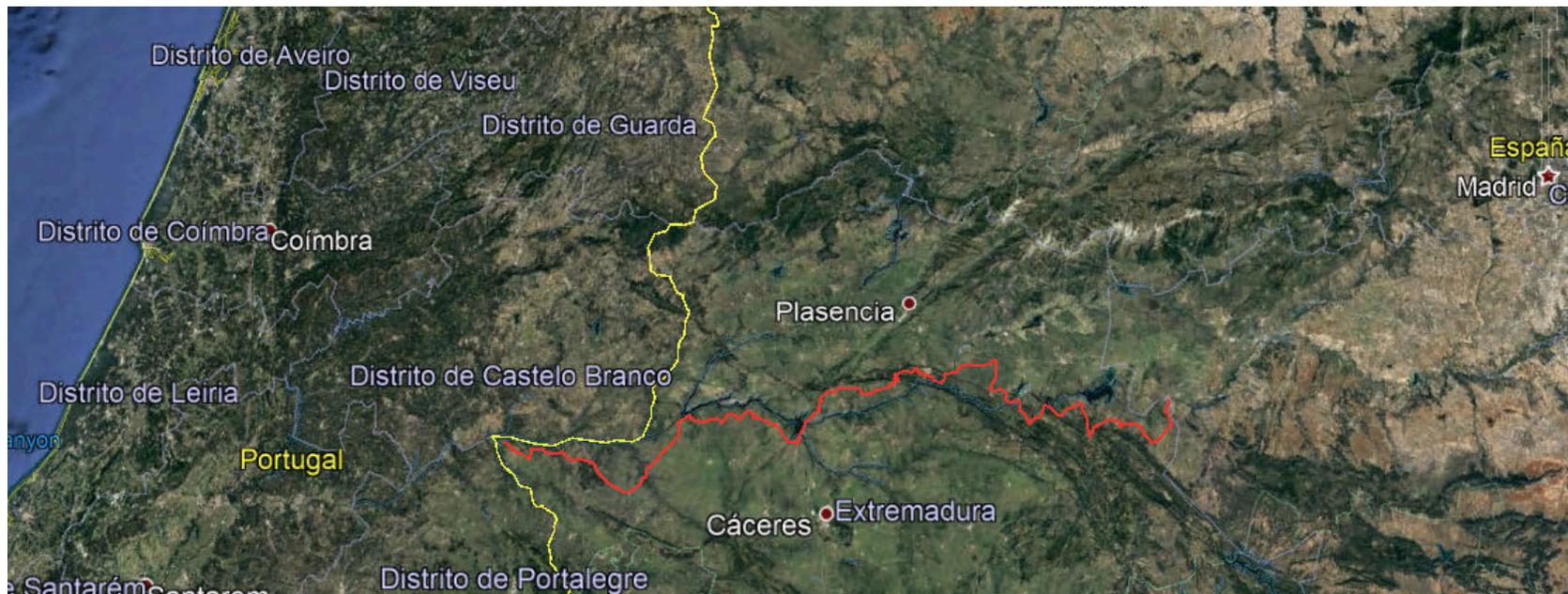
[geral@cm-Alcoutim.pt](mailto:geral@cm-Alcoutim.pt)

Festival do  
**CONTRABANDO**  
TRÁFICO DE ARTES  
NO GUADIANA



## CICLOSENDA DEL TAJO-TEJO

- ✓ 3 Territorios UNESCO: Geoparque Villuercas – Ibores – Jara, RB de Monfragüe y RB Tajo-Tejo Internacional
- ✓ 355 kilómetros
- ✓ Aproximadamente 8 etapas





**DIPUTACIÓN DE CÁCERES**  
ÁREA DE RETO DEMOGRÁFICO,  
DESARROLLO SOSTENIBLE, JUVENTUD Y TURISMO

**Sin gastos de personal directo**

### **ACTIVIDAD 1. Diagnósis del cicloturismo**

Estudio inicial 15.000,00 €

### **ACTIVIDAD 2. Plan estratégico para el Desarrollo del cicloturismo**

Distribución manual BP, reuniones, talleres sensibilización 1.159 €

### **ACTIVIDAD 3. Gestión y promoción transfronteriza de ciclosenderos**

Acciones de promoción en mercados nacionales e internacionales 10.760€



**DIPUTACIÓN DE CÁCERES**  
ÁREA DE RETO DEMOGRÁFICO,  
DESARROLLO SOSTENIBLE, JUVENTUD Y TURISMO

#### **ACTIVIDAD 4. Proyectos y actuaciones en la red de ciclosenderos**

Estudio de obras, ejecución obra, señalización, visitas de campo, reuniones 163.530 €

#### **ACTIVIDAD 5. Gestión y coordinación**

Auditoría 2.300€

#### **ACTIVIDAD 6. Comunicación**

Folleto y topoguías, fotografías, vídeo promocional, app "Ciclosenda del Tajo" 40.751 €

### **ACTIVIDAD 1. Diagnósis del cicloturismo**

Estudio inicial **15.000,00 €**

### **ACTIVIDAD 2. Plan estratégico para el Desarrollo del cicloturismo**

Distribución manual BP, reuniones, talleres sensibilización **1.159 €**

### **ACTIVIDAD 3. Gestión y promoción transfronteriza de ciclosenderos**

Acciones de promoción en mercados nacionales e internacionales **10.760€**

### **ACTIVIDAD 4. Proyectos y actuaciones en la red de ciclosenderos**

Estudio de obras, ejecución obra, señalización, visitas de campo, reuniones **163.530 €**

### **ACTIVIDAD 5. Gestión y coordinación**

Auditoría **2.300€**

### **ACTIVIDAD 6. Comunicación**

Folleto y topoguías, fotografías, vídeo promocional, app "Ciclosenda del Tajo" **40.751 €**

**TOTAL 233.500 €**

# Beneficiario: Diputación de Badajoz



DIPUTACIÓN  
DE BADAJOZ

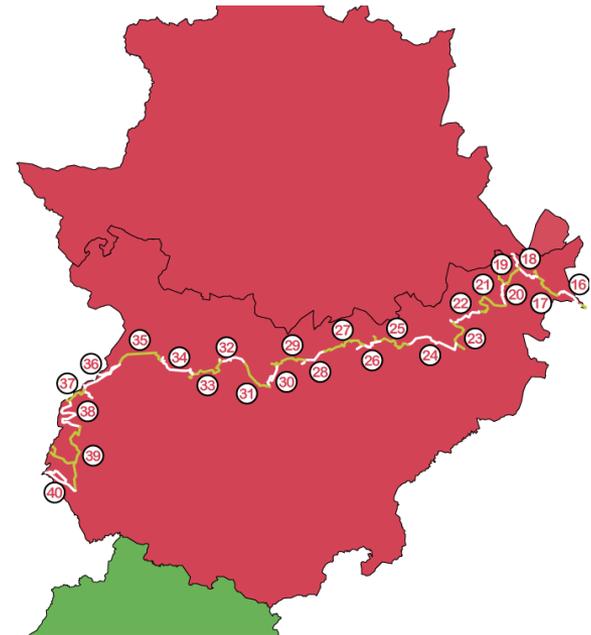
## Actividades.

**PRESUPUESTO**

233.500,00 €

## Ámbito de actuación: CN Guadiana

Actividades	Descripción del gasto (servicios y expertos externos)	2020	2021	2022	Total
1_Diagnosicicloturismo	Estudio y diagnóstico ciclabilidad del CN Guadiana	15.000,00 €			15.000,00 €
2_Plan Estratégicocicloturismo	Implantación buenas prácticas desarrollo nuevas rutas		1.000,00 €		1.000,00 €
3_Gestión promoción red ciclosenderos	Creación producto cicloturístico Badajoz		10.000,00 €		10.000,00 €
4_Proyectos y actuaciones red ciclosenderos	Adecuación señalización ciclosendero CN Guadiana		13.500,00 €	150.000,00 €	163.500,00 €
5_Gestión y coordinación	Auditorías		2.000,00 €	2.000,00 €	4.000,00 €
6_Comunicación	Diseño creatividad para cicloturismo en Badajoz			10.000,00 €	10.000,00 €
	Difusión y promoción comunicación en Badajoz			15.000,00 €	15.000,00 €
	Aplicación NNTT a red ciclosenderos			15.000,00 €	15.000,00 €
<b>TOTAL</b>		<b>15.000,00 €</b>	<b>26.500,00 €</b>	<b>192.000,00 €</b>	<b>233.500,00 €</b>



## Actuaciones

CONCEPTO	EUROS
Estudio Pasarela Guadiana	12.000
Manual de Buenas Prácticas	2.500
Plan de Acción	1.000
Consultoría Senderos	1.000
Consultoría estrategia de gestión y promoción conjunta	1.000
Obra Camino Ribera del Guadiana	199.500
Consultoría Gestión del Proyecto	1.500
Plan de Comunicación	15.000
<b>TOTAL</b>	<b>233.500</b>



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



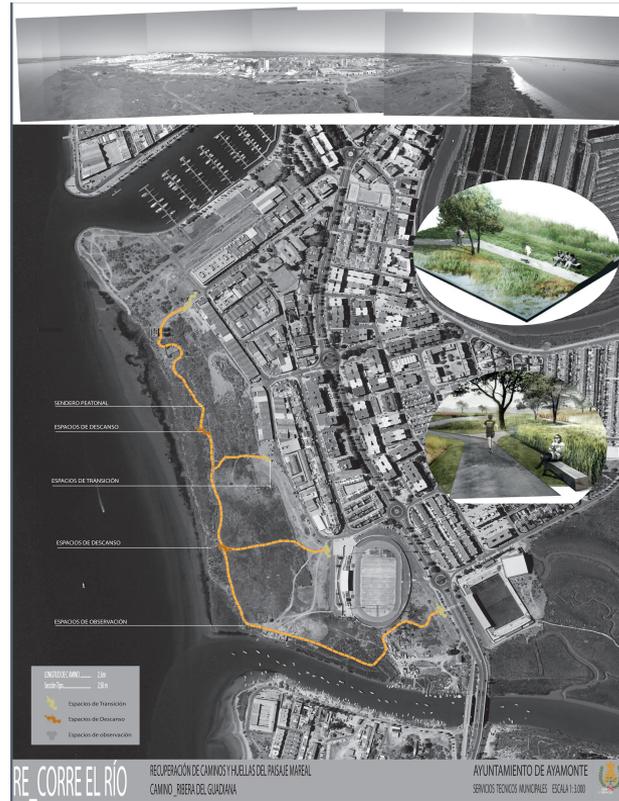
**CICLOSEND**  
\_SUR



**DIPUTACIÓN DE HUELVA**  
OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

ACCIÓN	ANUALIZACIÓN	
	2021	2022
Estudio Pasarela Guadiana	12.000	0
Manual de Buenas Prácticas	1.000	1.500
Plan de Acción	0	1.000
Consultoría Senderos	0	1.000
Consultoría estrategia de gestión y promoción conjunta	0	1.000
Obra Camino Ribera del Guadiana	14.000	185.500
Consultoría Gestión del Proyecto	0	1.500
Plan de Comunicación	2.500	12.500
<b>TOTAL</b>	<b>29.500</b>	<b>204.000</b>

## Actuaciones



Adecuación del Camino Ribera del Guadiana en Ayamonte

# COORDINACION

## Cuestiones administrativas y de seguimiento.

The screenshot shows the website for Interreg España-Portugal. At the top, there are logos for Interreg and the European Union, along with navigation tabs for '2007-2013', '2014-2020', and '2021-2027'. A search bar is also present. Below the navigation, there are links for 'INICIO', 'PRESENTACIÓN', 'CONVOCATORIAS', 'PROYECTOS APROBADOS', 'COMUNICACIÓN', 'DOCUMENTOS', 'GESTIÓN DE PROYECTOS', and 'ENLACES'. The main content area is titled 'Gestión de proyectos' and contains several links: 'NORMAS DE SUBVENCIONABILIDAD (ACTUALIZADO EL 14/07/2020)', 'COVID-19: INFORMACIONES IMPORTANTES', 'COMUNICACIÓN DE CAMBIO DE DATOS ADMINISTRATIVOS', 'COOPERA 2020', 'PROCEDIMIENTO DE MODIFICACIÓN DE PROYECTOS Y MODELOS DE SOLICITUD', 'MANUAL DE GESTIÓN DE PROYECTOS APROBADOS', 'INSTRUCCIONES PARA LA FIRMA DE LOS ACUERDOS', and 'PREGUNTAS FRECUENTES (FAQ)'. On the right side, there is a 'Tweets by @poctep' section featuring a tweet from Interreg España-Portugal about the #MOVELETUR project, with a link to a YouTube video.

## Gestión de proyectos | POCTEP

## Cuestiones administrativas y de seguimiento.



The screenshot shows the website for Interreg España-Portugal, which is part of the 2014-2020 funding period. The navigation menu includes 'COMUNICACIÓN' and 'DOCUMENTACIÓN'. A list of seminars is displayed, with the following titles and dates:

- ORIENTACIONES Y NORMAS DE INFORMACION, COMUNICACION Y VISIBILIDAD (ICV)
- IDENTIDAD GRÁFICA: LOGOS Y MANUALES
- #HISTORIAS IBÉRICAS (AGENCIAS EFE & LUSA)
- SEMINARIOS POCTEP
  - SEMINARIO ONLINE CONTROLADORES DGFE 23/03/2021
  - SEMINARIO INFORMACIÓN, COMUNICACIÓN Y VISIBILIDAD (ICV) 23/02/2021
  - SEMINARIO DE PROYECTOS DE LA 2ª CONVOCATORIA (Sevilla, 12/12/19)
  - CAPITALIZACIÓN: ENCUENTRO DE PROYECTOS DE TURISMO (BADAJOZ, 21/11/2019)
  - BENEFICIARIOS Y CONTROLADORES AGE: SEMINARIO 2ª CONVOCATORIA (Madrid, 9 y 13/11/19)
  - SEMINARIO PROYECTOS ESTRATÉGICOS / ESTRUCTURANTES EL ROMPIDO (HUELVA), 29/05/2019**
  - SEMINARIO PARA BENEFICIARIOS JUNTA DE EXTREMADURA (Mérida, 10/07/2018)
  - SEMINARIO BENEFICIARIOS PORTUGUESES 1ª CONVOCATORIA (Porto, 20/06/18 y Évora, 21/06/18)
  - 1º SEMINARIO FINANCIERO PARA BENEFICIARIOS Y CONTROLADORES DE AGE (Madrid, 31/05/2018)
  - SEMINARIO BENEFICIARIOS DE LA XUNTA DE GALICIA (Santiago 29-30/05/2018)
  - JORNADAS INFORMATIVAS 2ª CONVOCATORIA 2014-2020 (23/02/18 y 05/03/18)
  - SEMINARIOS TERRITORIALES 2014/2020 (NOV-DIC 2017)

On the right side, a tweet from Interreg España-Portugal (@poctep) is shown, mentioning the #MOVELETUR project and providing a link to the website: <https://www.poctep.eu/es/2014-2020/comunicaci%C3%B3n>. The tweet also includes hashtags #sustainableTourism, #mobility, and #SmartRegions.

**SC. Próximo seminario (¿Julio?)**

## Cuestiones administrativas y de seguimiento.

### Obligaciones del Beneficiario Principal

1. Máximo representante y responsable del proyecto ante las estructuras de gestión
2. El BP responderá a las solicitudes de información en un plazo máximo de 30 días.
3. Coordinador general del proyecto, así como de la gestión técnica y financiera, garantizando la ejecución de acuerdo con la Candidatura.
4. Velar por el cumplimiento de los dos acuerdos.
5. Garantizar la correcta ejecución del proyecto en su integridad y el desarrollo de todas las actividades previstas
6. Garantizar el cumplimiento disposiciones en materia de información y publicidad
7. Propuesta de modificación de las actividades programadas,
8. Complimentar los informes de evolución periódicos, los indicadores de productividad del proyecto y el informe final .
9. Presentar las solicitudes de pago de ayuda FEDER vía Coopera 2020,
10. Garantizar que los gastos presentados han sido verificados y validados
11. Pista de auditoría adecuada de los gastos realizados y pagados



## Cuestiones administrativas y de seguimiento.

### Obligaciones de Beneficiarios.

1. Aceptar la autoridad del BP en la coordinación técnica, administrativa y financiera del proyecto
2. Contestar rápidamente a las solicitudes de información y documentación realizadas por el BP o las autoridades del Programa.
3. Ejecutar las actividades y acciones del proyecto según Candidatura.
4. Facilitar la documentación necesaria para la realización de verificación y validación.
5. Comunicar al BP las validaciones de gastos existentes en la aplicación
6. Comunicar al BP los progresos alcanzados en la ejecución física de la operación a través de un informe de actividad y de logro de indicadores.
7. Asegurar la publicidad de la contribución financiera comunitaria
8. Respetar la normativa comunitaria y nacional aplicable.
9. Asumir su responsabilidad en caso de cualquier irregularidad detectada en los gastos declarados.



## Cuestiones administrativas y de seguimiento.

### Urgencias.

1. **Acceso a Coopera2020 CICLOSEND\_SUR. ¿Todos los Beneficiarios han hecho la gestión para acceder?**. Registro previo de usuarios con acreditación digital. Web minhap.
2. Todos los beneficiarios con **gastos de personal**, deberían rellenar ya el Certificado de descripción de funciones y asignación de personal (modelos).
3. Comunicación de **datos bancarios**, según modelo. Comunicar a la SC.
4. De acuerdo con la SC, **empezar a grabar gastos** ya.
5. Deberíamos hacer una Certificación de Operación (Solicitud de pago) antes del **1 de Octubre de 2021**. Flexibilidad?
6. Actualización del **Calendario de actividades** ¿Modificación del proyecto?. De momento no.

## Cuestiones administrativas y de seguimiento.

### Seguimiento de la ejecución del proyecto.

Avance físico de actividades/Ejecución financiera.

Seguimiento de la Ejecución física del proyecto.

Actividades han de ser realizadas conforme a lo aprobado y con el calendario previsto.

- Informes de Actividad de cada Beneficiario. En cada Validación de gastos.
- Informes de Evolución del proyecto (BP) en cada Certificación de Operación.
- Informe Final (BP)

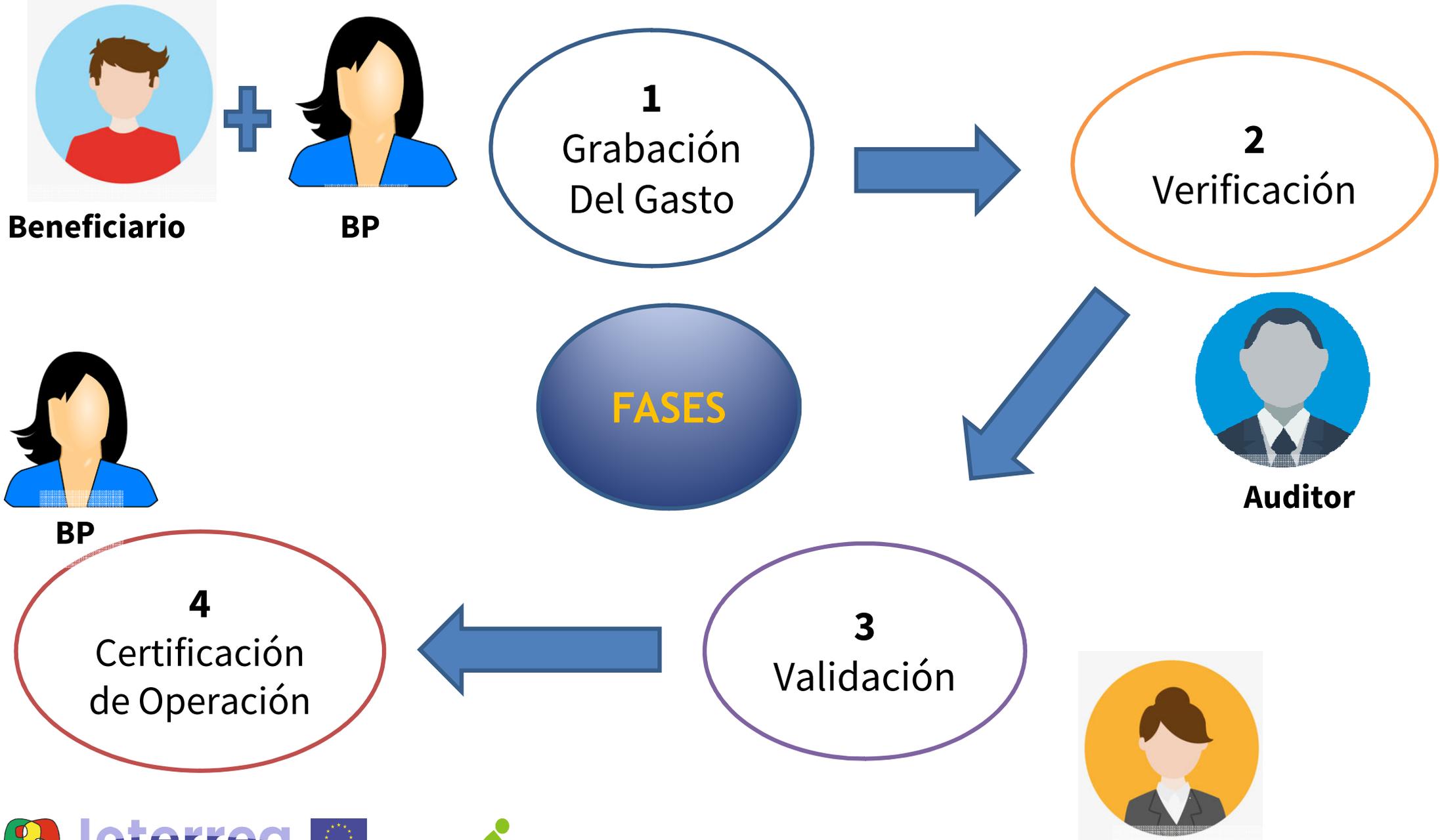
Los informes incluyen: <https://www.poctep.eu/es/2014-2020/gestion-de-proyectos>

1. Descripción pormenorizada de las actividades realizadas.
2. Información financiera
3. Calendario comparativo.
4. Contribución a los indicadores.
5. Actividades en materia de publicidad y comunicación.
6. Problemas y medidas

**Mantened informado al BP de cualquier incidencia.**

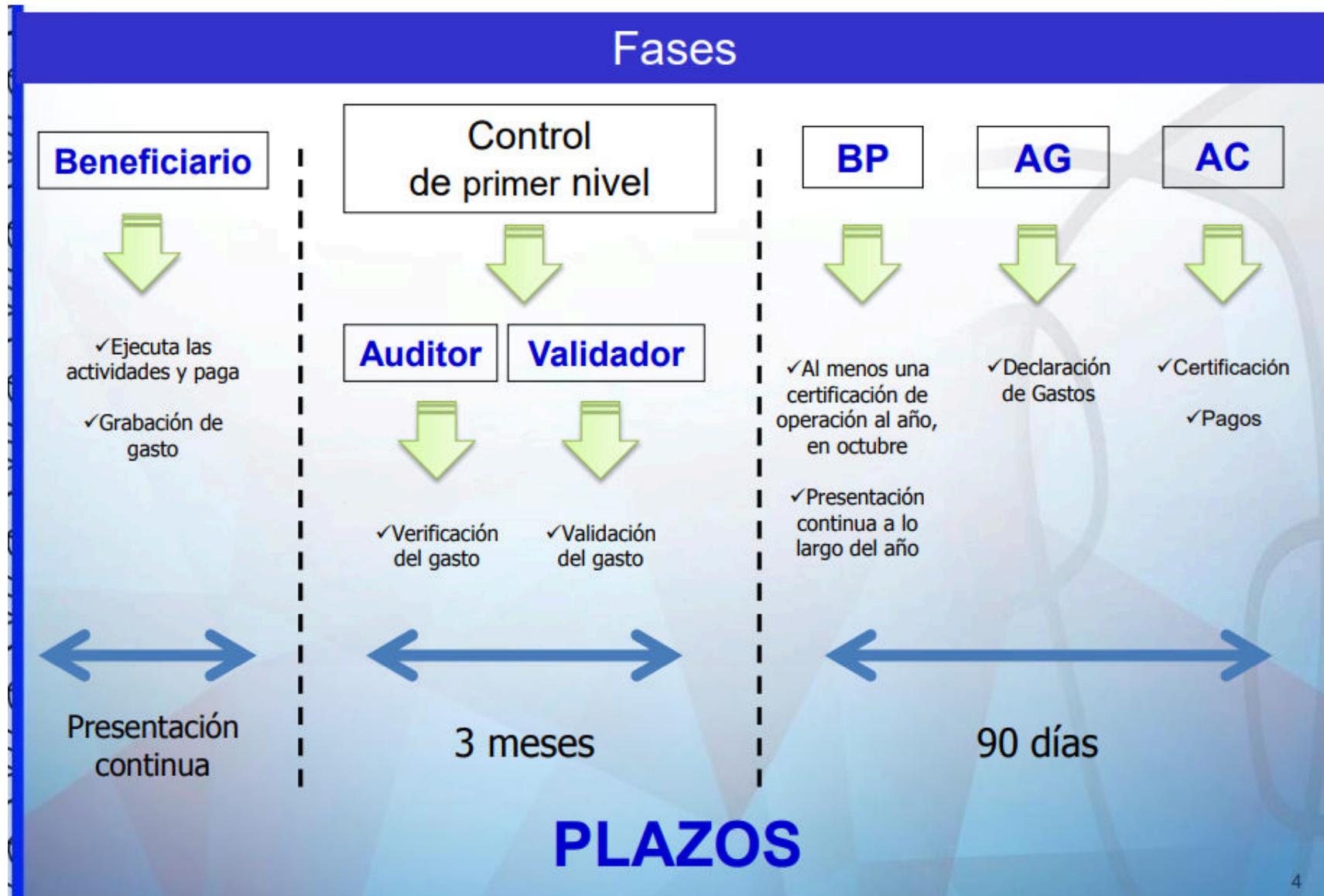
## Cuestiones administrativas y de seguimiento.

### Circuito financiero.



## Cuestiones administrativas y de seguimiento.

### Circuito financiero.



## Cuestiones administrativas y de seguimiento.

### Circuito financiero.

- Todas las fases del circuito son telemáticas, sin necesidad de papel.
- Cada beneficiario será responsable de grabar sus gastos de forma continua incorporarlos en validaciones de gastos.
- Cada validación de gastos se acompañará de un Informe de Actividad.
- Cada gasto sólo se grabará una única vez, con independencia del número de actividades al que se impute.
- Recuperación de gastos no verificados o validados (reciclado).
- Las validaciones de gastos que completen el circuito financiero podrán incluirse en una Certificación de Operación (Solicitud de Pago) por el BP.

Operación :0758\_CICLOSEND\_SUR\_6\_E

Beneficiario    
Tipo gasto  Ref. documento  Ref. contable   
Nº validación  Estado del gasto  Fase  A recuperar

◀◀ 0 Registros ▶▶

#### Gastos

Beneficiario	Nº orden	Tipo gasto	Ref. documento	Ref. contable	Categoría de gasto	Descripción del gasto	A0	A1	A2	A3	A4	A5	A6	Gasto presentado	Gasto verificado	Gasto validado	Fase	Nº validación	Reciclado	Aceptado/Descartado	Nº orden gasto origen
--------------	----------	------------	----------------	---------------	--------------------	-----------------------	----	----	----	----	----	----	----	------------------	------------------	----------------	------	---------------	-----------	---------------------	-----------------------

No hay registros

## Modificaciones.

El BP será el responsable de comunicar a la AG, a través de la SC y **vía Coopera 2020**, cualquier propuesta de modificación sustancial o no sustancial

Con carácter previo a la presentación efectiva de la modificación, el BP enviará una **propuesta simplificada de modificación** (ficha).

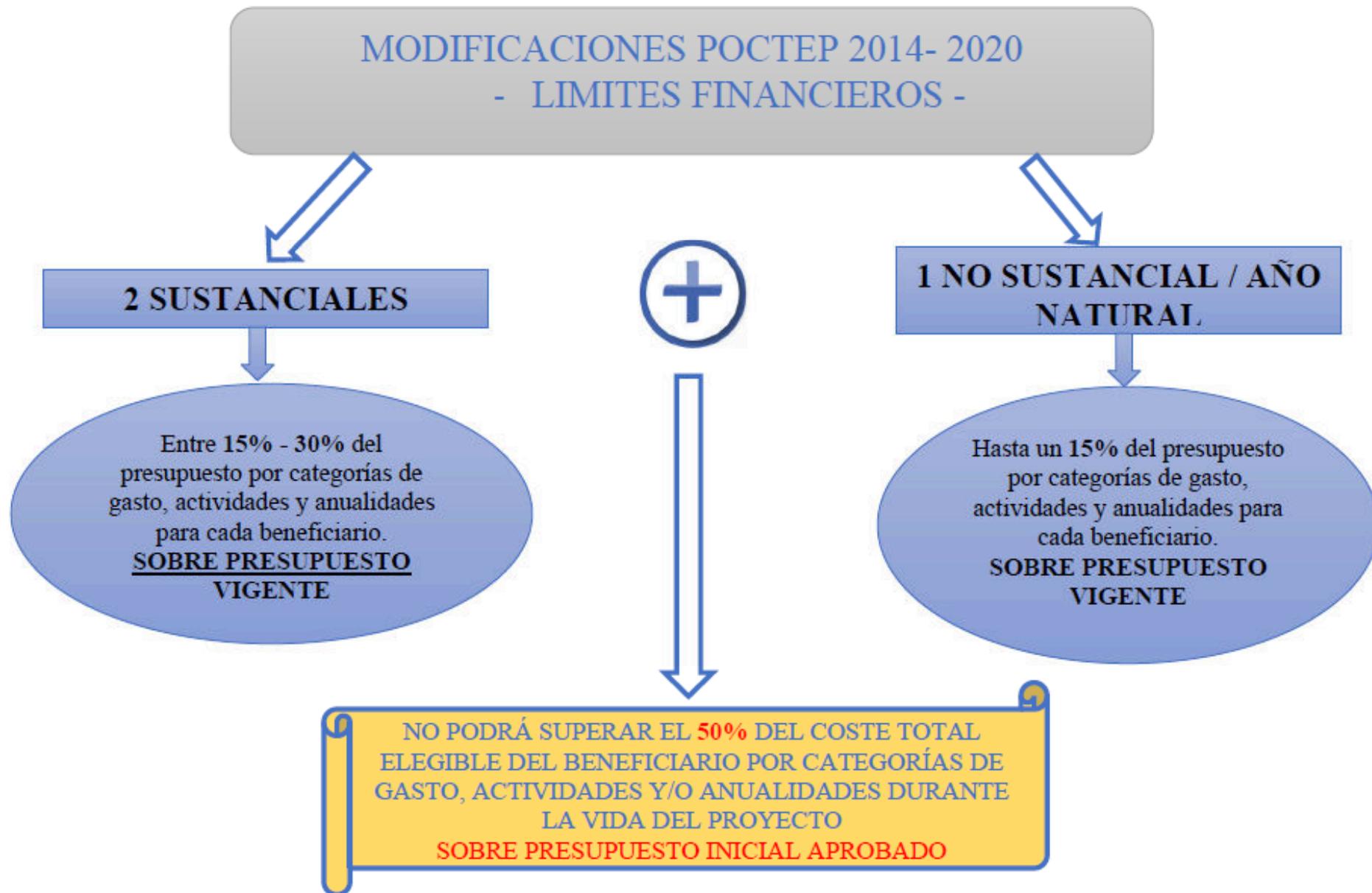
### No sustanciales:

- 1. Cambios en el presupuesto:** Cambios financieros en el presupuesto de los beneficiarios por actividades, categorías de gasto y anualidades, cuyo importe individual represente menos del **15% del coste** elegible
- 2. Cambios en las actividades:** Modificaciones menores
- 3. Cambios en el calendario de trabajo:** Ajustes

### Sustanciales:

- 1. Cambios en el partenariado.**
- 2. Cambios en las actividades:** Modificaciones mayores
- 3. Cambios en el presupuesto:** Coste total, o  $> 15\%$
- 4. Cambios en los indicadores.**

## Modificaciones.



## Modificaciones.

# ¿Previsión de modificaciones?



## GESTION Y COORDINACION

1. Certificaciones de gasto semestrales	4
2. Informes técnicos de las actuaciones realizadas en cada certificación de Gasto	4
3. Reuniones del Comité de Seguimiento (actas de las reuniones)	5
4. Informe de Evaluación Final.	1

### 1. Certificaciones de Operación (Solicitud de pago). **Propuesta.**

- Primera: Octubre-Noviembre 2021.
- Segunda: Marzo de 2022.
- Tercera: Octubre de 2022.
- Final: primer trimestre de 2023.

1. Informes ligados a las Certificaciones de operación	1
--	---

## GESTION Y COORDINACION

### 1. Reuniones del Comité de Seguimiento (actas de las reuniones)

5

#### Propuesta.

- Primera: lanzamiento. 15/06/2021 Sevilla.
- Segunda: Diciembre 2021.
- Tercera: Junio de 2022.
- Cuarta: Diciembre 2022. Coincidente con Conferencia final.

¿Lugares?.



## REGLAS DE INFORMACION Y COMUNICACION

<https://www.poctep.eu/es/2014-2020/comunicaci%C3%B3n>

- La ejecución de medidas y actividades deben observar las normas específicas establecidas para la **identidad gráfica** del POCTEP 2014-2020.
- El partenariado debe designar **un responsable de Comunicación** del proyecto, que coordinará todas las actuaciones de IC, centralizará toda la información y actuará como interlocutor con la Secretaria Conjunta (responsable de Comunicación)  
Propuesta de acuerdo con la Candidatura: EPGTD.
- Es obligación del BP garantizar que se cumplen las disposiciones reglamentarias y normas específicas. Incumplimiento: Correcciones financieras.
- **Medidas a cumplir** por los beneficiarios:
  - Asegurar la publicidad de la contribución financiera FEDER.
  - Todos los intervinientes (consuladoras, publico, participantes) deben conocer la contribución FEDER.
  - Todas las actividades de comunicación deben llevar emblema de la UE, y referencia a FEDER-POCTEP. También cualquier documento.
  - Incluir en la WEB corporativa información del proyecto.
  - Colocar elementos informativos (poster, placas, carteles...)
  - Registro cronológico de todas las actuaciones de IC.
  - Informar a la SC.

# PLAN DE COMUNICACIÓN.

# Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

## Próximos pasos.



EMPRESA PÚBLICA PARA LA GESTIÓN DEL  
TURISMO Y DEL DEPORTE DE ANDALUCÍA, S.A.  
Consejería de Turismo, Regeneración,  
Justicia y Administración Local

Base de datos de agentes en cicloturismo y senderismo

**Presupuesto: 9.997,61 €**

## En preparación

### Próximos pasos:

1. Definir el ámbito territorial
2. Definir actores

**Administraciones Públicas**

**Ayuntamientos**

**Empresarios Turísticos (Hoteles, restaurantes y cafeterías, tiendas de bicicletas, talleres de reparación, turismo activo, ...)**

**Puntos de información turística**

**Recursos naturales y culturales**

# Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

## Próximos pasos.



EMPRESA PÚBLICA PARA LA GESTIÓN DEL  
TURISMO Y DEL DEPORTE DE ANDALUCÍA, S.A.  
Consejería de Turismo, Regeneración,  
Justicia y Administración Local

Portal Web, generación de contenidos y traducción al portugués

**Presupuesto: 20.000,00 €**

## En preparación

### Próximos pasos:

- 1. Definir la estructura y contenidos básicos de la página web**

# Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

## Próximos pasos.



EMPRESA PÚBLICA PARA LA GESTIÓN DEL  
TURISMO Y DEL DEPORTE DE ANDALUCÍA, S.A.  
Consejería de Turismo, Regeneración,  
Justicia y Administración Local

Diseño de logo y manual de identidad corporativa de la red y traducción al portugués

**Presupuesto: 3.999,98 €**

## En preparación

### Próximos pasos:

- 1. Preparar briefing para la empresa adjudicataria con información básica de los territorios que formarán parte de la Red.**
- 2. Licitación y propuesta de 3 logos para votación por parte de los socios del proyecto.**

# Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

## Próximos pasos.



EMPRESA PÚBLICA PARA LA GESTIÓN DEL  
TURISMO Y DEL DEPORTE DE ANDALUCÍA, S.A.  
Consejería de Turismo, Regeneración,  
Justicia y Administración Local

Plan de difusión en redes y medios

**Presupuesto: 9.990,88 €**

## En preparación

### Próximos pasos:

#### 1. Definir los pilares del Plan:

**Presencia activa en Twitter, Instagram y Facebook**

**Newsletter bimensual con información acerca del desarrollo del proyecto**

**Agenda de eventos relacionados con la bicicleta**

## SUGERENCIAS Y PROPUESTAS. CIERRE.