

RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDEROS EN EL
ALGARVE-ALENTEJO-ANDALUCIA- EXTREMADURA.
CICLOSEND_SUR



Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.

Este Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Portugal 2014-2020 (POCTEP).

2ª Reunião de Coordenação do Projecto CICLOSEND_SUR.

2ª Reunión de coordinación del Proyecto CICLOSEND_SUR.

19 de abril de 2022.

*Lugar: Mértola. Pavilhão Multiusos Expo Mértola
N122, 7750-337 Mértola
Excepcional: Assistência online.*

Orden del día.

- 09.30 - 09.45** Presentación y Agenda (BP).
- 09.45 - 10.15** Presentación por el BP del estado general del proyecto. Gestión.
- 10.15 - 11.15** Diagnóstico y Plan de Acción. Situación de las Actividades 1 y 2. Discusión.
- 11.15 - 12.30** Presentación por cada beneficiario del proyecto del estado de sus actuaciones.
- 12.30 - 13.00** Actividades 3 y 6. Promoción Turística y Comunicación.
- 13.00 - 13.30** Próximas acciones. Propuestas. Conclusiones y acuerdos.
- 13.30 - 15.00** Almuerzo.
- 15.00 - 18.00** Visita a instalaciones (observatorio del Lince).

2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
Mértola. 19 de abril de 2022.

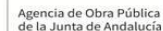


RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDERS EN EL
ALGARVE-ALENTEJO-ANDALUCIA- EXTREMADURA.
CICLOSEND_SUR



CreCIMIENTO sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.
Este Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Portugal 2014-2020 (POCTEP).



PRESENTACION DE PARTICIPANTES EN LA REUNION

Agencia de Obra Pública-Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. (AOPJA)

Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. (CFIOT)

Agencia Pública de Puertos-Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. (APPA)

Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía. Consejería de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local. Junta de Andalucía. (EPGTD)

Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible. (CAGPDS)

ADP Mértola

Cámara municipal de Alcoutim

Cámara municipal de Castro Marim

Diputación Provincial de Cáceres

Diputación Provincial de Badajoz

Diputación Provincial de Huelva

PRESENTACION DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO. GESTION

- ESTADO DEL PROYECTO.
- MODIFICACIONES.
- INDICADORES.
- CUMPLIMIENTO DE GASTOS.

Cuestiones administrativas y de seguimiento.

2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
Mértola. 19 de abril de 2022.

14/04/2021. Notificación de la decisión del Comité de Gestión sobre la candidatura presentada a la Cuarta Convocatoria. Se incluye también en el anexo las condiciones de aprobación del proyecto especificando el plan financiero por beneficiario.

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	
CÓDIGO	0758_CICLOSEND_SUR_6_E
ÁREA DE COOPERACIÓN	6 - PLURIRREGIONAL
EJE PRIORITARIO	3 - Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.
OBJETIVO TEMÁTICO	6 - Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos
PRIORIDAD DE INVERSIÓN	6C - Conservación, la protección, el fomento y el desarrollo del patrimonio natural y cultural
OBJETIVO ESPECIFICO	OE6C - Proteger y valorizar el patrimonio cultural y natural, como soporte de base Económica de la región transfronteriza
BENEFICIARIO PRINCIPAL	AGENCIA DE OBRA PUBLICA DE LA JUNTA DE ANDALUCIA

Cuestiones administrativas y de seguimiento.

2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
Mértola. 19 de abril de 2022.

4. CUADRO FINANCIERO APROBADO						
BENEFICIARIO	COSTE TOTAL ELEGIBLE		FEDER APROBADO		% COFINANCIACIÓN	
	Sin AE	Con AE	Sin AE	Con AE	Sin AE	Con AE
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía	360.000,00	0,00	270.000,00	0,00	75,00	0,00
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Junta de Andalucía	3.105.666,67	0,00	2.329.250,00	0,00	75,00	0,00
Agencia Publica de Puertos de Andalucía. Junta de Andalucía	1.592.666,67	0,00	1.194.500,00	0,00	75,00	0,00
Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible	1.140.000,00	0,00	855.000,00	0,00	75,00	0,00
Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A.	195.000,00	0,00	146.250,00	0,00	75,00	0,00
Associacao para estudio e defesa do patrimonio natural e cultural do concelho de Mértola (ADPM)	251.000,00	0,00	188.250,00	0,00	75,00	0,00
Câmara Municipal de Alcoutim	251.000,00	0,00	188.250,00	0,00	75,00	0,00
Município de Castro Marim	251.000,00	0,00	188.250,00	0,00	75,00	0,00
Diputación Provincial de Cáceres	233.500,00	0,00	175.125,00	0,00	75,00	0,00
Diputación Provincial de Badajoz	233.500,00	0,00	175.125,00	0,00	75,00	0,00
Diputación Provincial de Huelva	233.500,00	0,00	175.125,00	0,00	75,00	0,00
TOTAL	7.846.833,34	0,00	5.885.125,00	0,00		

Importe inicial.
8.953.500,00.

Importe aprobado:
7.846.833,34

Fecha inicial.
01/01/2021.

Fecha Final:
31/12/2022.

Cuestiones administrativas y de seguimiento.

Documentación del Proyecto. Acuerdos y Candidatura firmada.

Autoridad de Gestión (AG) y el BP

Define las obligaciones del Beneficiario Principal, que a todos los efectos es el responsable único del proyecto ante las autoridades del Programa y el coordinador de los beneficiarios en la gestión y ejecución del proyecto.

29/04/2021



ACUERDO ENTRE LA AUTORIDAD DE GESTIÓN Y EL BENEFICIARIO PRINCIPAL

OPERACIÓN: 0758_CICLOSEND_SUR_6_E

PREÁMBULO

(0) CONSIDERANDO el Reglamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo y del Consejo de 18 de julio de 2018 sobre las normas financieras aplicables al presupuesto general de la Unión, por el que se modifican los Regtos (UE) nº1296/2013, (UE) nº1301/2013, (UE) nº1303/2013, (UE) nº1304/2013, (UE) nº1309/2013, (UE) nº1316/2013, (UE) nº223/2014 y (UE) nº283/2014 y la Decisión nº541/2014/UE y por el que se deroga el Rgto (UE, Euratom) nº966/2012; (1) CONSIDERANDO el Reglamento (UE) Nº 1303/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de diciembre de 2013 por el que se establecen disposiciones comunes relativas al Fondo Europeo de Desarrollo Regional, al Fondos Social Europeo, al Fondo de Cohesión, al Fondo Agrícola de Desarrollo Rural y al Fondo Marítimo y de la Pesca, por el que se establecen las disposiciones generales relativas al Fondo Europeo de Desarrollo Regional, al Fondos Social Europeo, al Fondo de Cohesión y al Fondo Marítimo y de la Pesca, y se deroga el Rgto (CE) nº1083/2006 del Consejo;

(2) CONSIDERANDO el Reglamento (UE) Nº 1301/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de diciembre de 2013 sobre el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y sobre disposiciones específicas relativas al objetivo de inversión en crecimiento y empleo y por el que se deroga el Reglamento (CE) nº 1080/2006;

(3) CONSIDERANDO el Reglamento (UE) Nº 1299/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de diciembre de 2013 por el que se establecen disposiciones específicas relativas al apoyo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional al objetivo



Acuerdo entre beneficiarios

- Composición y estructura del partenariado.
- Las modalidades de cooperación entre las partes
- Los derechos y obligaciones de los beneficiarios,
- El sistema de toma de decisiones y de resolución de conflictos
- La vigencia del propio Acuerdo.



**ACUERDO ENTRE BENEFICIARIOS PARA
EL PROYECTO CICLOSEND_SUR - RED
TRANSFRONTERIZA DE
CICLOSENDEROS EN EL ALGARVE-
ALENTEJO-ANDALUCIA-EXTREMADURA**

Cuestiones administrativas y de seguimiento.

Obligaciones del Beneficiario Principal

1. Máximo representante y responsable del proyecto ante las estructuras de gestión
2. El BP responderá a las solicitudes de información en un plazo máximo de 30 días.
3. Coordinador general del proyecto, así como de la gestión técnica y financiera, garantizando la ejecución de acuerdo con la Candidatura.
4. Velar por el cumplimiento de los dos acuerdos.
5. Garantizar la correcta ejecución del proyecto en su integridad y el desarrollo de todas las actividades previstas
6. Garantizar el cumplimiento disposiciones en materia de información y publicidad
7. Propuesta de modificación de las actividades programadas,
8. Cumplimentar los informes de evolución periódicos, los indicadores de productividad del proyecto y el informe final .
9. Presentar las solicitudes de pago de ayuda FEDER vía Coopera 2020,



Cuestiones administrativas y de seguimiento.

Obligaciones de Beneficiarios.

1. Aceptar la autoridad del BP en la coordinación técnica, administrativa y financiera del proyecto
2. Contestar rápidamente a las solicitudes de información y documentación realizadas por el BP o las autoridades del Programa.
3. Ejecutar las actividades y acciones del proyecto según Candidatura.
4. Facilitar la documentación necesaria para la realización de verificación y validación.
5. Comunicar al BP las validaciones de gastos existentes en la aplicación
6. Comunicar al BP los progresos alcanzados en la ejecución física de la operación a través de un informe de actividad y de logro de indicadores.
7. Asegurar la publicidad de la contribución financiera comunitaria
8. Respetar la normativa comunitaria y nacional aplicable.
9. Asumir su responsabilidad en caso de cualquier irregularidad detectada en los gastos declarados.



Resultados y retos del proyecto.

Conocer potencial de recursos asociados a itinerarios ciclopeatonales.
Creación de una red.

Mecanismo de gestión y seguimiento.
Coordinación necesaria

Proyectos y obras en itinerarios próximas a la frontera

Promoción y comercialización conjunta de los itinerarios no motorizados.
Internacionalización



Interreg
España - Portugal
CICLOSEND_SUR

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



Actividades del proyecto según la Candidatura aprobada.

Actividad 1. DIAGNOSIS

- Inventario de infraestructuras existentes. Red de Ciclosenderos. Evaluación.
- Inventario de Infraestructuras potenciales para el ciclismo y senderismo.
- Base de datos de agentes existentes en cicloturismo y senderismo (empresas, administraciones ...).
- Diagnóstico de la situación actual del conjunto de los itinerarios no motorizados del área.

Actividad 2 PLAN ESTRATÉGICO

- Elaboración del Plan de Acción a 2030. Actuaciones para la creación de una Red Transfronteriza de Ciclosenderos.
- Manuales de Buenas Prácticas para el desarrollo de nuevas rutas en el ámbito.

Actividad 3 GESTION Y PROMOCION TRANSFRONTERIZA

- Modelo de gestión transfronteriza de ciclo senderos.
- Estrategia de gestión y promoción conjunta.

Actividad 4. PROYECTOS Y ACTUACIONES.

- Redacción de Proyecto y Ejecución EuroVelo1.
- Redacción de Proyecto y Ejecución Conexión EV1 y EV8.
- Redacción de Proyecto y Ejecución Ruta Dehesas de Sierra Morena.
- Redacción de Proyecto y Ejecución de adecuaciones ciclistas en Caminos Naturales del Tajo y Guadiana.
- Actuaciones en el Bajo Guadiana. Socios españoles y portugueses. Senderos, instalaciones de uso público, rutas temáticas, pequeñas instalaciones portuarias.

Actividad 5. GESTIÓN. / Actividad 6. COMUNICACIÓN.

Actividades del proyecto.

Actividad 1. DIAGNOSIS DEL CICLOTURISMO EN EL AREA DE PROYECTO

1. Inventario y caracterización.

Incluye la identificación, descripción y catalogación de la red de Ciclosenderos existentes, su evaluación y la identificación de Infraestructuras potenciales para el ciclismo y senderismo.

Responsable: **AOPJA**. Participan: todos los socios.

2. Base de datos de agentes existentes en cicloturismo y senderismo

Se creará una Base de datos de agentes públicos y privados implicados en el desarrollo turístico a través de rutas y actividades de senderismo y de cicloturismo. Se incorporarán administraciones públicas competentes en turismo, movilidad sostenible y medioambiente, entes gestores de rutas, empresarios turísticos, agencias de viajes, turoperadores.

Responsable: **EPGTD**. Junta de Andalucía. Participan: Todos los socios.

3. Diagnóstico de la situación actual del conjunto de itinerarios no motorizados del área.

Se realizará un Diagnóstico de la situación actual del conjunto de los itinerarios no motorizados existentes, a partir de la investigación de la acción anterior, y de la red de agentes actuantes y las actividades de promoción existentes.

Este diagnóstico constituye la base para la elaboración de un Plan Estratégico.

Responsable: **AOPJA**. Participan: Todos los socios.

Actividades del proyecto.

Actividad 1. DIAGNOSIS DEL CICLOTURISMO EN EL AREA DE PROYECTO

Entregables.

1. Inventario de ciclosenderos existentes. Cartografía y memoria.
2. Evaluación de las rutas existentes. Cartografía y evaluación por tramos.
3. Inventario de infraestructuras potenciales para el ciclismo y senderismo. Cartografía y memoria.
4. Base de datos de agentes existentes en cicloturismo y senderismo
5. Diagnóstico de la situación actual. Documento de Diagnosis. Edición, impresión y distribución.
- ~~6. Estudio de viabilidad de una conexión entre Sanlúcar del Guadiana y Alcoutim~~

Actividades del proyecto.

Actividad 2 PLAN ESTRATÉGICO DE CICLOTURISMO

1. Elaboración del Plan de Acción a 2030.

El objetivo del Plan será alcanzar para el año Horizonte una red integrada y continúa de itinerarios no motorizados, de carácter transfronterizo, más allá por tanto del periodo de realización del proyecto POCTEP.

Así mismo establecerá las principales líneas a desarrollar en materia de nuevos equipamientos y servicios ligados a estas actividades, y las actividades de promoción necesarias.

Responsable: **AOPJA**. Participan: EPGTD y resto de socios.

2. Manual de Buenas Prácticas.

Guía donde se recojan las directrices y recomendaciones generales para el desarrollo de una red de infraestructuras de ciclosenderos de calidad, sostenible, segura y accesible. A través de textos divulgativos asequibles y de fácil comprensión,

Responsable: **AOPJA**. Participan: Todos los socios.

Actividades del proyecto.

Actividad 2. PLAN ESTRATÉGICO DE CICLOTURISMO

Entregables.

1. Plan de Acción a 2030. Actuaciones para la creación de una red transfronteriza de Ciclosenderos. Edición documento y distribución
2. Manuales de Buenas Prácticas para el desarrollo de nuevas rutas. Publicación e impresión.
3. Actas de los talleres de Buenas Prácticas en Cicloturismo (Badajoz y Cáceres)

Actividades del proyecto.

Actividad 3. GESTION Y PROMOCION TRANSFRONTERIZA DE LA RED CICLOSENDEROS

1. Modelo de Gestión transfronteriza de Ciclosenderos.

A partir de la realización de jornadas de trabajo con los sectores públicos y privados se tratará de buscar un modelo de gestión que asegure a largo plazo el mantenimiento de las infraestructuras y de sus tareas de promoción, así como el desarrollo de las actuaciones previstas en el Plan Estratégico. En particular, se velará por el mantenimiento de actuaciones de carácter conjunto, más allá de las iniciativas locales o provinciales, colaborando además en la captación de fondos para ello.

2. Estrategia y actuaciones de promoción conjunta.

Constituir un espacio común de actuación para la divulgación y promoción turística de los ciclosenderos. Se trata de poner en uso turístico estos equipamientos que tienen como sello distintivo de calidad un patrimonio histórico, cultural natural y paisajístico de gran valor

Responsable: **EPGDT**. Participan: Todos los socios

Actividades del proyecto.

Actividad 3. GESTION Y PROMOCION TRANSFRONTERIZA DE LA RED CICLOSENDEROS

Entregables.

1. Modelo de Gestión Transfronteriza. Documento de acuerdo entre partes.
2. Estrategia de Gestión y Promoción conjunta. Documento.
3. Video de Promoción Turística y Banco de Imágenes de la Red (Estrategia de Promoción)
4. Folleto Turístico y traducción de contenidos al Portugués, Inglés, Francés y Aleman
5. Kit de Prensa y traducción de contenidos al Portugués, Inglés, Francés y Alemán

Actividades del proyecto.

Actividad 4. PROYECTOS Y ACTUACIONES EN LA RED DE CICLOSENDEROS

Entregables. Documentos demostrativos de:

1. EuroVelo 1 Ayamonte- Gibraleón
2. EuroVelo1 San Juan del Puerto – Sierra de Aracena
3. EuroVelo 1 Higuera de la Sierra-Frontera Extremadura
4. Conexión EV1-EV8
5. Via ciclista Castro-Marim
6. Ruta Gigantes del Guadiana (Modificación)
7. Actuaciones, instalaciones y equipamientos en Mertola
8. Infraestructura acondicionada sobre Chanza o tramo de carretera transfronteriza (Modificación)
9. Instalaciones portuarias
10. Ruta Dehesas de Sierra Morena
11. Camino Natural del Tajo
12. Camino Natural del Guadiana
13. Camino Ribera del Guadiana-Ayamonte

BP (AOPJA) es el responsable de la coordinación y control de las actuaciones. Cada Beneficiario es directo responsable del cumplimiento de normativa.

Actividades del proyecto.

Actividad 5. GESTION Y COORDINACION

Responsable: BP. AOPJA. Sistema de Gestión.

Entregables.

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Certificaciones de gasto (COOPERA) | |
| 2. Informes técnicos de las actuaciones realizadas en cada certificación de Gasto | |
| 3. Reuniones del Comité de Seguimiento (actas de las reuniones) | 4 |
| 4. Informe de Evaluación Final | 1 |

Actividades del proyecto.

Actividad 6. COMUNICACIÓN DEL PROYECTO GESTION Y COORDINACION

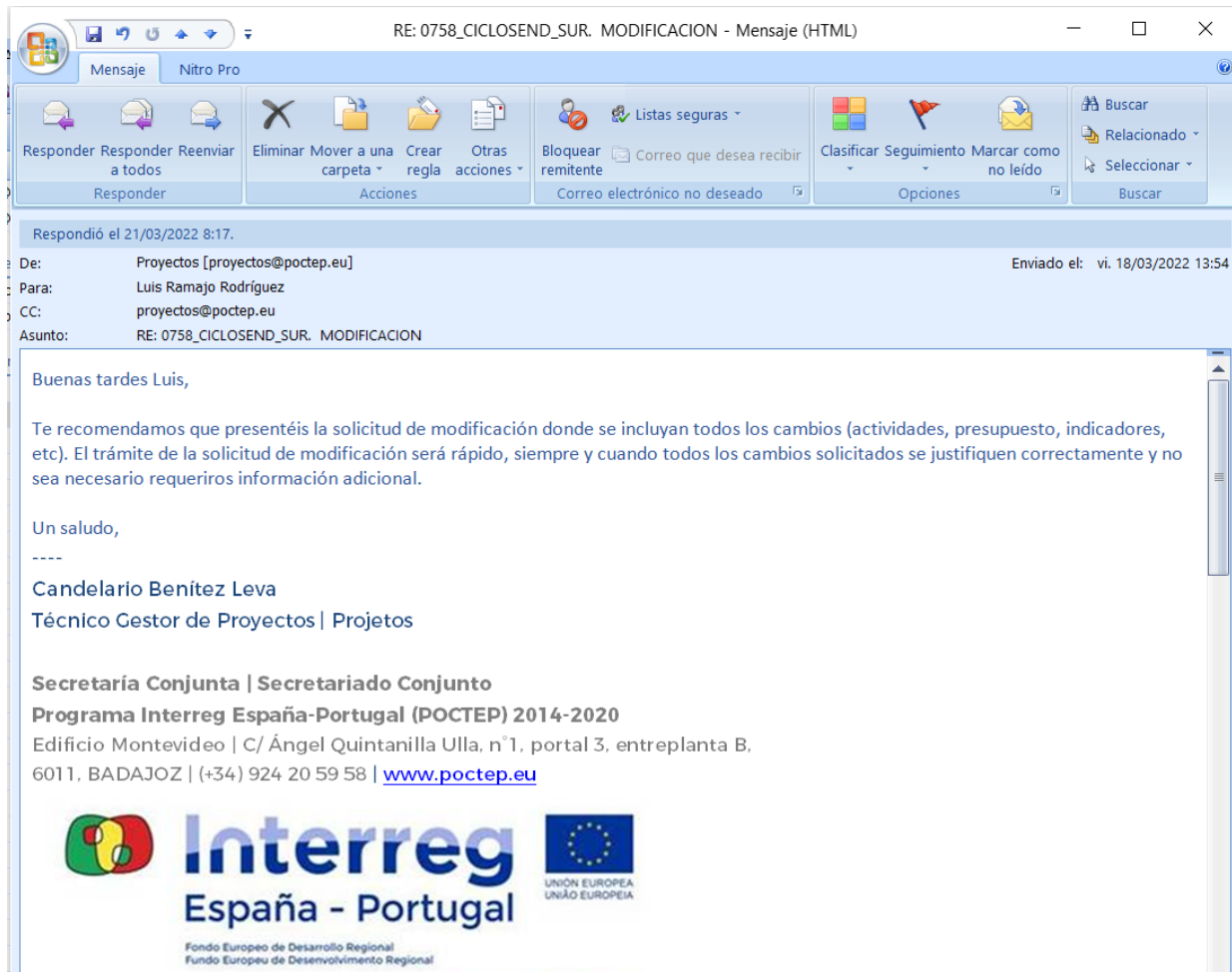
Responsable: EPGTD. Plan de Comunicación

Entregables.

1. Portal Web, microsite para profesionales y generación de contenidos
2. Aplicación móvil descargable .
3. Diseño de logo de la Red y Manual de identidad corporativa
4. Plan de difusión en redes y medios especializados .
5. Actas de la Jornada-Conferencia final.
6. Plan de Comunicación y actuaciones de comunicación concretas para la Ciclosenda del Tajo.
7. Actas de dos jornadas técnicas, tres jornadas de dinamización empresarial, y tres jornadas en Parques Naturales.

Modificaciones del proyecto.

- Primera propuesta de presentar modificación en Diciembre 2021. Cambio de anualidades y temas menores. El Secretariado lo desaconsejó.
- Marzo 2022. Consulta escrita al Secretariado. Tramitar todos los cambios, justificando.
- Completándose los tres documentos que hay que remitir:
 - Formulario financiero.
 - Propuesta de Modificación.
 - Cambios en la candidatura.



Modificaciones del proyecto. Actividades

Beneficiario	(Marque con "X" según proceda)	Denominación del beneficiario
Beneficiario Principal	X	Agencia de Obra Pública-Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. (AOPJA)
Beneficiario Nº 2	X	Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. (CFIOT)
Beneficiario Nº 3		Agencia Pública de Puertos-Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. (APPA)
Beneficiario Nº 4		Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía. Consejería de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local. Junta de Andalucía. (EPGTD)
Beneficiario Nº 5		Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible. (CAGPDS)
Beneficiario Nº 6	X	ADP Mértola
Beneficiario Nº 7	X	Cámara municipal de Alcoutim
Beneficiario Nº 8		Cámara municipal de Castro Marim
Beneficiario Nº 9	X	Diputación Provincial de Cáceres
Beneficiario Nº 10	X	Diputación Provincial de Badajoz
Beneficiario Nº 11	X	Diputación Provincial de Huelva

Modificaciones del proyecto.

El BP será el responsable de comunicar a la AG, a través de la SC y **vía Coopera 2020**, cualquier propuesta de modificación sustancial o no sustancial

No sustanciales:

1. **Cambios en el presupuesto:** Cambios financieros en el presupuesto de los beneficiarios por actividades, categorías de gasto y anualidades, cuyo importe individual represente menos del **15% del coste** elegible
2. **Cambios en las actividades:** Modificaciones menores
3. **Cambios en el calendario de trabajo:** Ajustes

Sustanciales:

1. **Cambios en el partenariado.**
2. **Cambios en las actividades:** Modificaciones mayores
3. **Cambios en el presupuesto:** Coste total, o $> 15\%$
4. **Cambios en los indicadores.**

Informe de Indicadores 2021.

Los días 19 y 20 de enero de 2022 tuvo lugar un seminario sobre indicadores, dividido en **4 sesiones, una por cada eje** prioritario. Dirigido a los beneficiarios/as principales (BP) de proyectos aprobados en el marco del **Programa Interreg V-A España- Portugal 2014-2020 (POCTEP)**.

Informe de indicadores. 0758_CICLOSEND_SUR_6_E.

Año 2021.

El Indicador de productividad propuesto para el 0758_CICLOSEND_SUR_6_E, de acuerdo con su eje temático y prioridad de inversión, es el *C009-Aumento del número de visitas previstas a lugares pertenecientes al patrimonio cultural y natural y atracciones subvencionados*

Disponible en COOPERA.

Aprobado por el Secretariado en abril 2022

Ejecución financiera.

2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
Mértola. 19 de abril de 2022.

De: Proyectos [proyectos@pocetp.eu]
Para: Luis Ramajo Rodríguez
CC: proyectos@pocetp.eu; cte.chyfe@juntadeandalucia.es
Asunto: 0758_CICLOSEND_SUR_6_E: Baja ejecución financiera

Enviado el: ma. 22/03/2022 12:55

Estimado Luis,

Espero que vaya todo bien. Durante el análisis de la situación financiera del proyecto 0758_CICLOSEND_SUR_6_E, constatamos con preocupación la **baja ejecución financiera** que presenta el mismo en la aplicación Coopera 2020. De los casi 8 millones de euros que dispone el proyecto en su presupuesto, únicamente se ha grabado en Coopera 2020 el 1,71 % y aún no se ha remitido gasto a verificar, siendo la fecha fin del mismo el **31/12/2022**. Por ello, os agradecemos que en calidad de BP, contactéis con todos los beneficiarios para que a la mayor brevedad posible graben todos los gastos ejecutados y pagados a la fecha en la aplicación Coopera 2020, incluyéndolos en validaciones de gasto.

GASTO EJECUTADO POR OPERACION

Código de la operación: 0758_CICLOSEND_SUR_6_E
Fecha de informe: 22/03/22 12:49
CON AE / SIN AE: AMBAS

Nombre Beneficiario	Gasto elegible	Gasto grabado sin incluir en validación. (A)	%	Gasto en todas las fases del circuito. (B)	%	Gasto validado, fase CO (C)	%
ES204100 - AGENCIA DE OBRA PUBLICA DE ANDALUCIA	360.000,00	114.704,22	31,86	0,00	0,00	0,00	0,00
ES321005 - DIPUTACION DE HUELVA	233.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ES204093 - JUNTA DE ANDALUCIA AGENCIA PUBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCIA	1.592.666,67	118,54	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
PT315035 - CÁMARA MUNICIPAL DE CASTRO MARIM	251.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PT315034 - CÁMARA MUNICIPAL DE ALCOUTIM	251.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PT540006 - ASSOCIACAO PARA ESTUDO E DEFESA DO PATRIMONIO NATURAL E CULTURAL DO CONCELHO DE MERTOLA (ADPM)	251.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ES310001 - DIPUTACION PROVINCIAL DE CACERES	233.500,00	10.433,83	4,47	0,00	0,00	0,00	0,00
ES204013 - CONSEJERIA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACION DEL TERRITORIO	3.105.666,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ES204016 - JUNTA DE ANDALUCIA CONSEJERIA DE AGRICULTURA, GANADERIA, PESCA Y DESARROLLO SOSTENIBLE	1.140.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ES306002 - DIPUTACION DE BADAJOZ	233.500,00	8.996,35	3,85	0,00	0,00	0,00	0,00
ES204019 - EMPRESA PUBLICA PARA LA GESTION DEL TURISMO Y DEL DEPORTE DE ANDALUCIA, S.A.	195.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	7.846.833,34	134.252,94	1,71	0,00	0,00	0,00	0,00

**COMUNICACIÓN DE LA AUTORIDAD DE GESTIÓN
A LOS BENEFICIARIOS PRINCIPALES DE LOS PROYECTOS APROBADOS
EN LA CUARTA CONVOCATORIA DEL PROGRAMA
INTERREG V-A ESPAÑA – PORTUGAL (POCTEP) 2014-2020**

Madrid, 31/03/2022

Estimado Beneficiario Principal (BP) del proyecto **0758_CICLOSEND_SUR_6_E**,

Nos ponemos de nuevo en contacto con los BP de los proyectos aprobados en el POCTEP a la vista de la situación en la que en estos momentos se encuentra el cumplimiento de los compromisos financieros del Programa vinculados a la ejecución de los proyectos aprobados.

Al objeto de alcanzar el compromiso financiero de esta anualidad 2022 con la Comisión Europea, correspondiente a la **regla N+3** (artículo 136 del Reglamento (UE) 1303/2013), es necesario incrementar el grado de ejecución general de los proyectos y acelerar el circuito financiero en todas sus fases (grabación de gasto, verificación, validación y certificación), con el fin de que pueda ser debidamente certificado y declarado a la Comisión Europea.

De no cumplir los compromisos presupuestarios a tiempo, el Programa sufriría una liberación automática de fondos y la correspondiente **pérdida de la ayuda FEDER** que se repercutiría en los proyectos y beneficiarios en función del grado de incumplimiento de los objetivos que a continuación se detallan.

Es por ello que hemos realizado un detallado análisis de la situación y puesto en marcha una serie de medidas junto con una estrategia financiera pautada y personalizada para cada proyecto considerando la especificidad de cada operación y convocatoria, estableciendo **objetivos parciales mínimos obligatorios por proyecto** que, en su caso concreto, son los siguientes:

- **30/06/2022:** el proyecto debe haber presentado Certificaciones de operación (CO) por valor mínimo del **15%** del FEDER aprobado. En el caso de su proyecto, ello supone una cifra **FEDER** de 882.768,75€ (considerando la tasa media del proyecto).
- **01/10/2022:** el proyecto debe haber presentado Certificaciones de operación (CO) por valor mínimo del **20%** del FEDER aprobado. En el caso de su proyecto, ello supone una cifra **FEDER** de 1.177.025,00€ (considerando la tasa media del proyecto).

Siendo así, las Certificaciones de Operación (CO) con los gastos que permitan cumplir dichos porcentajes mínimos de ejecución, deben encontrarse en las fechas indicadas en la aplicación Coopera 2020 en fase "Secretaría Conjunta: Análisis" para así poder completar el circuito financiero y declarar el gasto a la Comisión Europea antes de 31/12/2022.

Asimismo, recordamos que debe presentar la **Certificación de Operación final** en el plazo máximo de 6 meses desde la finalización del proyecto. Les agradeceríamos que aceleraran todo lo posible esta última certificación.

Por otra parte, insistimos en la importancia de que por favor:

- **graben en Coopera 2020** todo el gasto pagado hasta la fecha,
- **cierren y firmen la fase "Grabación"** de todos los gastos introducidos en Coopera 2020,
- **comuniquen su envío al controlador de primer nivel** (auditor) correspondiente para que pueda iniciarse la fase verificación y validación del gasto.

Dada su enorme importancia, rogamos que por favor **remitan urgentemente esta comunicación a todos los beneficiarios** de su proyecto, solicitándoles que aceleren al máximo la carga de datos en Coopera 2020.

**COMUNICACIÓN DE LA AUTORIDAD DE GESTIÓN
A LOS BENEFICIARIOS PRINCIPALES DE LOS PROYECTOS APROBADOS
EN LA CUARTA CONVOCATORIA DEL PROGRAMA
INTERREG V-A ESPAÑA – PORTUGAL (POCTEP) 2014-2020**

Madrid, 31/03/2022

Estimado Beneficiario Principal (BP) del proyecto **0758_CICLOSEND_SUR_6_E**,

Nos ponemos de nuevo en contacto con los BP de los proyectos aprobados en el POCTEP a la vista de la situación en la que en estos momentos se encuentra el cumplimiento de los compromisos financieros del Programa vinculados a la ejecución de los proyectos aprobados.

Al objeto de alcanzar el compromiso financiero de esta anualidad 2022 con la Comisión Europea, correspondiente a la **regla N+3** (artículo 136 del Reglamento (UE) 1303/2013), es necesario incrementar el grado de ejecución general de los proyectos y acelerar el circuito financiero en todas sus fases (grabación de gasto, verificación, validación y certificación), con el fin de que pueda ser debidamente certificado y declarado a la Comisión Europea.

De no cumplir los compromisos presupuestarios a tiempo, el Programa sufriría una liberación automática de fondos y la correspondiente **pérdida de la ayuda FEDER** que se repercutiría en los proyectos y beneficiarios en función del grado de incumplimiento de los objetivos que a continuación se detallan.

Es por ello que hemos realizado un detallado análisis de la situación y puesto en marcha una serie de medidas junto con una estrategia financiera pautada y personalizada para cada proyecto considerando la especificidad de cada operación y convocatoria, estableciendo **objetivos parciales mínimos obligatorios por proyecto** que, en su caso concreto, son los siguientes:

30/06/2022: el proyecto debe haber presentado Certificaciones de operación (CO) por valor mínimo del **15%** del FEDER aprobado. En el caso de su proyecto, ello supone una cifra **FEDER** de 882.768,75€ (considerando la tasa media del proyecto).

01/10/2022: el proyecto debe haber presentado Certificaciones de operación (CO) por valor mínimo del **20%** del FEDER aprobado. En el caso de su proyecto, ello supone una cifra **FEDER** de 1.177.025,00€ (considerando la tasa media del proyecto).

Siendo así, las Certificaciones de Operación (CO) con los gastos que permitan cumplir dichos porcentajes mínimos de ejecución, deben encontrarse en las fechas indicadas en la aplicación Coopera 2020 en fase "Secretaría Conjunta: Análisis" para así poder completar el circuito financiero y declarar el gasto a la Comisión Europea antes de 31/12/2022.

Asimismo, recordamos que debe presentar la **Certificación de Operación final** en el plazo máximo de 6 meses desde la finalización del proyecto. Les agradeceríamos que aceleraran todo lo posible esta última certificación.

Por otra parte, insistimos en la importancia de que por favor:

- **graben en Coopera 2020** todo el gasto pagado hasta la fecha,
- **cierren y firmen la fase "Grabación"** de todos los gastos introducidos en Coopera 2020,
- **comuniquen su envío al controlador de primer nivel** (auditor) correspondiente para que pueda iniciarse la fase verificación y validación del gasto.

Dada su enorme importancia, rogamos que por favor **remitan urgentemente esta comunicación a todos los beneficiarios** de su proyecto, solicitándoles que aceleren al máximo la carga de datos en Coopera 2020.

GASTO EJECUTADO POR OPERACION

Código de la operación: 0758_CICLOSEND_SUR_6_E

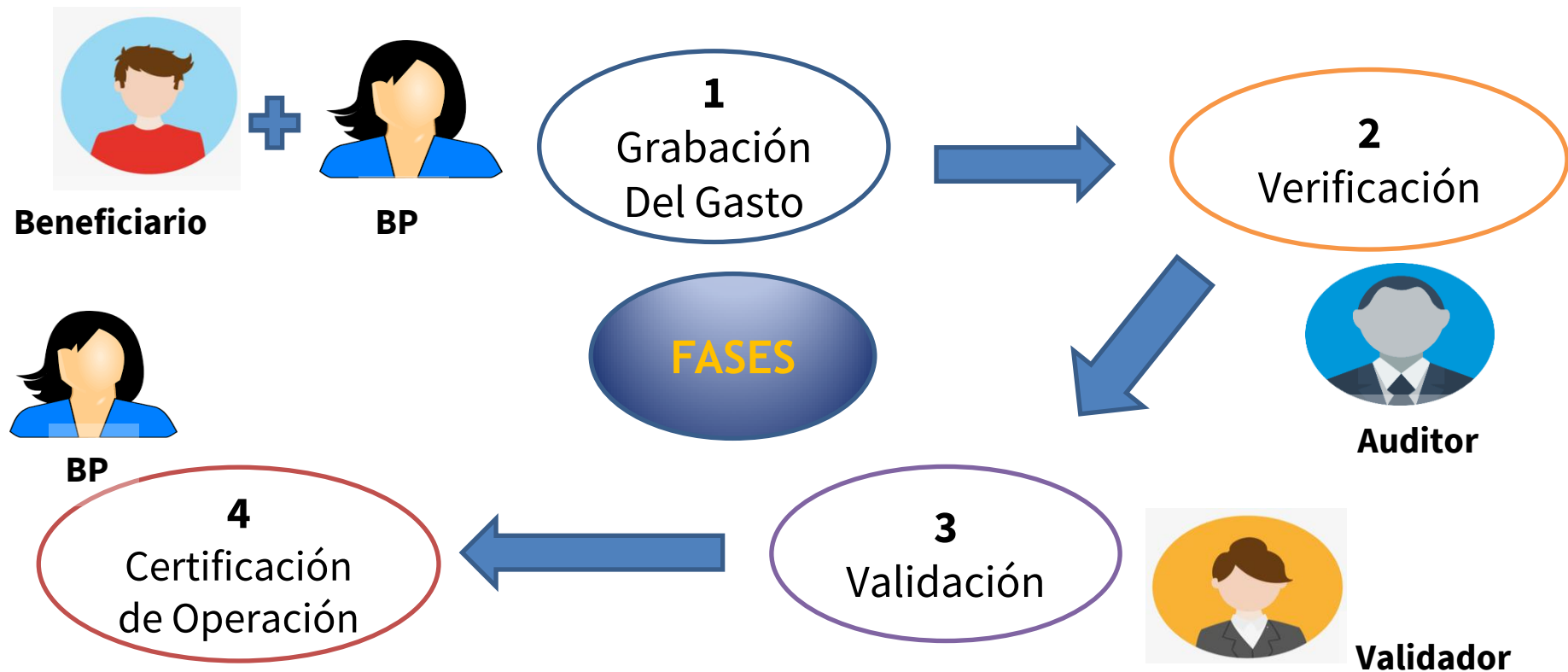
Fecha de Informe: 17/04/22 20:12

CON AE / SIN AE: SIN AE

Nombre Beneficiario	Gasto elegible	Gasto grabado sin incluir en validación. (A)	%	Gasto en todas las fases del circuito. (B)	%	Gasto validado, fase CO (C)	%
ES204100 - AGENCIA DE OBRA PUBLICA DE ANDALUCIA	360.000,00	1.753,29	0,49	121.890,10	33,86	0,00	0,00
ES321005 - DIPUTACION DE HUELVA	233.500,00	1.000,00	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00
ES204093 - JUNTA DE ANDALUCIA AGENCIA PUBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCIA	1.592.666,67	118,54	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
PT315035 - CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO MARIM	251.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PT315034 - CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOUTIM	251.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PT540006 - ASSOCIAÇÃO PARA ESTUDO E DEFESA DO PATRIMONIO NATURAL E CULTURAL DO CONCELHO DE MERTOLA (ADPM)	251.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ES310001 - DIPUTACION PROVINCIAL DE CACERES	233.500,00	0,00	0,00	10.433,83	4,47	0,00	0,00
ES204013 - CONSEJERIA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACION DEL TERRITORIO	3.105.666,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ES204016 - JUNTA DE ANDALUCIA CONSEJERIA DE AGRICULTURA, GANADERIA, PESCA Y DESARROLLO SOSTENIBLE	1.140.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ES306002 - DIPUTACION DE BADAJOZ	233.500,00	8.996,35	3,85	0,00	0,00	0,00	0,00
ES204019 - EMPRESA PUBLICA PARA LA GESTION DEL TURISMO Y DEL DEPORTE DE ANDALUCIA, S.A.	195.000,00	51.417,82	26,37	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	7.846.833,34	63.286,00	0,81	132.323,93	1,69	0,00	0,00

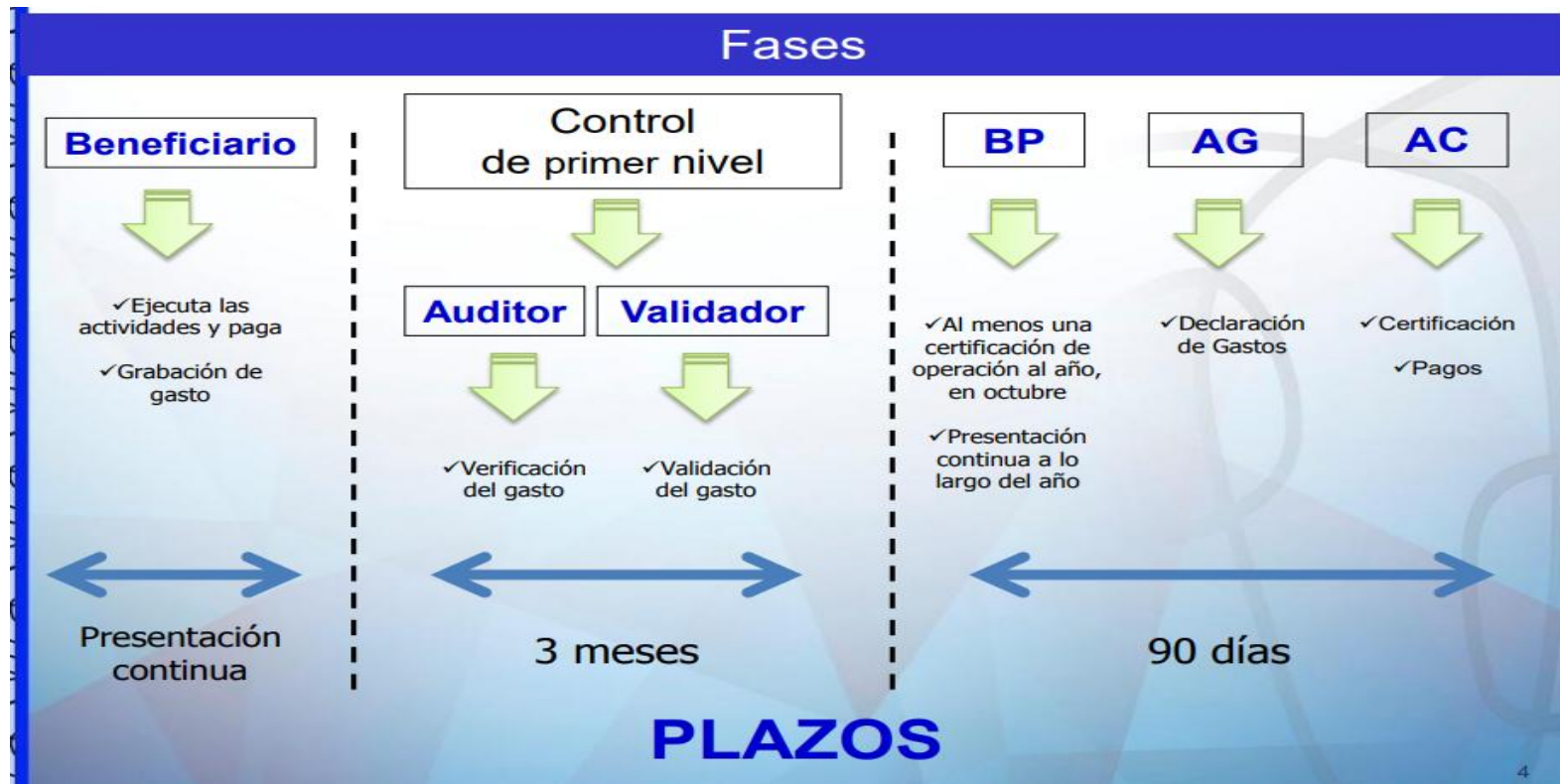
Ejecución financiera. Circuito financiero. COOPERA

2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
Mértola. 19 de abril de 2022.



Ejecución financiera.

Circuito financiero.



Ejecución financiera.

Seguimiento de la ejecución del proyecto.

Avance físico de actividades/Ejecución financiera.

Seguimiento de la Ejecución física del proyecto.

Actividades han de ser realizadas conforme a lo aprobado y con el calendario previsto.

- Informes de Actividad de cada Beneficiario. En cada Validación de gastos.
- Informes de Evolución del proyecto (BP) en cada Certificación de Operación.
- Informe Final (BP) <https://www.poctep.eu/es/2014-2020/gestion-de-proyectos>

Los informes incluyen:

1. Descripción pormenorizada de las actividades realizadas.
2. Información financiera
3. Calendario comparativo.
4. Contribución a los indicadores.
5. Actividades en materia de publicidad y comunicación.
6. Problemas y medidas

Diagnosis y Plan de Acción. Situación de las Actividades 1 y 2. Discusión



**Se expone el Documento y se solicita revisión
por los Beneficiarios**

INVENTARIO Y PLAN DE ACCIÓN CICLO-SEND_SUR

DIAGNÓSTICO

MARZO 2022



Consejería de Fomento,
Infraestructuras y
Ordenación del Territorio

Agencia de Obra Pública
de la Junta de Andalucía



PRESENTACION POR CADA BENEFICIARIO DE SUS ACTUACIONES

Beneficiario: Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía (AOPJA)

Equipo de trabajo.



Junta
de Andalucía

Consejería de Fomento,
Infraestructuras y
Ordenación del Territorio

Agencia de Obra Pública
de la Junta de Andalucía

Luis Ramajo luis.ramajo@aopandalucia.es
670942038 742038. Coordinación

Pablo Olivares pablo.olivares@aopandalucia.es
671560800 760800. Proyectos técnicos

Araceli Pardal araceli.pardal@aopandalucia.es
670934208 734208. Comunicación

Paola San Emeterio paola@aopandalucia.es
Financiero.

Silvia Márquez silvia.marquez@aopandalucia.es
Administración.



Actividades del proyecto. BP.

La AOPJA, como BP, participa en todas las actividades. Presupuesto: 360.000,00 €

ACTIVIDAD 0. Preparación de la Candidatura	19.794,00 € (5,50%)
ACTIVIDAD 1. Diagnósis del Cicloturismo.	88.607,02 € (24,61%)
ACTIVIDAD 2. Plan Estratégico.	67.419,00€ (18,73%)
ACTIVIDAD 3. Gestión y Promoción Turística.	26.121,46 € (7,26%)
ACTIVIDAD 4. Proyectos y actuaciones.	94.096,98 € (26,12%)
ACTIVIDAD 5. Gestión.	21.473,35 € (5,96%)
ACTIVIDAD 6. Comunicación	42.538,12 € (11,82%)

Actividades del proyecto. BP.

Contratada la Consultoría externa para las actividades 1 y 2. ALOMON. **En realización**

DIAGNOSIS

- Inventario de infraestructuras existentes. Red de Ciclosenderos.
- Evaluación de las rutas existentes.
- Inventario de Infraestructuras potenciales para el ciclismo y senderismo.
- Diagnóstico de la situación actual del conjunto de los itinerarios no motorizados del área.

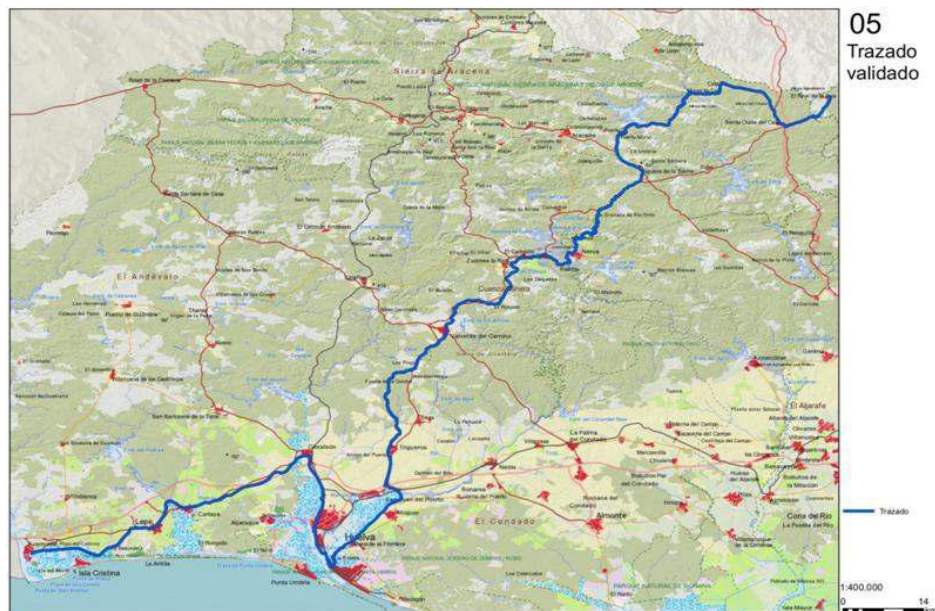
PLAN ESTRATÉGICO

- Elaboración del Plan de Acción a 2030. Actuaciones para la creación de una Red Transfronteriza de Ciclosenderos.
- Manual de Buenas Prácticas para el desarrollo de nuevas rutas en el ámbito.

	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15
Inventario y caracterización.															
Diagnosis															
Plan de Acción															
Manual BP															
Asistencia															

Actividades del proyecto. BP.

Actividad 4. Proyectos y actuaciones.



AOPJA redacta los proyectos de la EV1 (salvo en Parque Natural). La CFIOT realiza las obras.

Actividades del proyecto. BP. Redacción de proyectos.



V.V. del Litoral. ACONDICIONADA, CON PROBLEMAS GRAVES DE MANTENIMIENTO.

Entre Ayamonte y Gibraleón

Redactado.

Con asistencia de CIVILE.

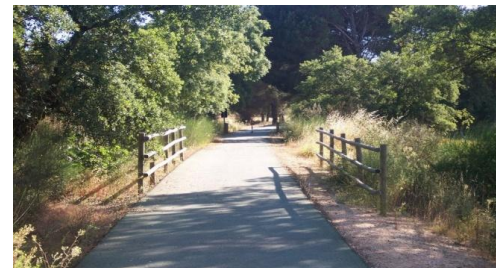
Continuidad hasta el Parque Natural. Señalización vías existentes. Vías verdes, caminos y carreteras.

V.V. de Molinos del Agua. 36 Km. ACONDICIONADA

Entre San Juan del Puerto y Valverde del Camino

Firme mixto: asfalto y tierra compactada.

Señalización de la Vía Verde. **En redacción.**



V.V. de Riotinto. 29 Km. NO ACONDICIONADA

Entre Valverde del Camino y Minas de Riotinto.

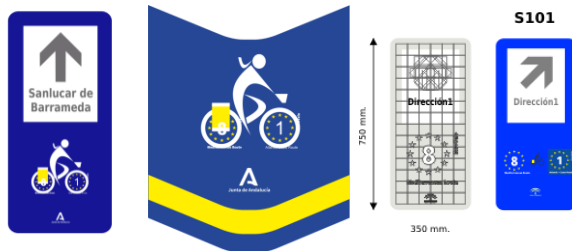
Firme: Tierra acondicionada de Zalamea a Riotinto (7 km). Resto: Tierra sin acondicionar. Transitable en la mayoría del recorrido sin señalización ni mantenimiento, con problemas de discontinuidad en tramo central (Membrillo alto). Señalización de la Vía Verde. **En redacción.**

Actividades del proyecto. BP. Redacción de proyectos.

CONEXIÓN ENTRE LAS EUROVELOS 1 Y 8.

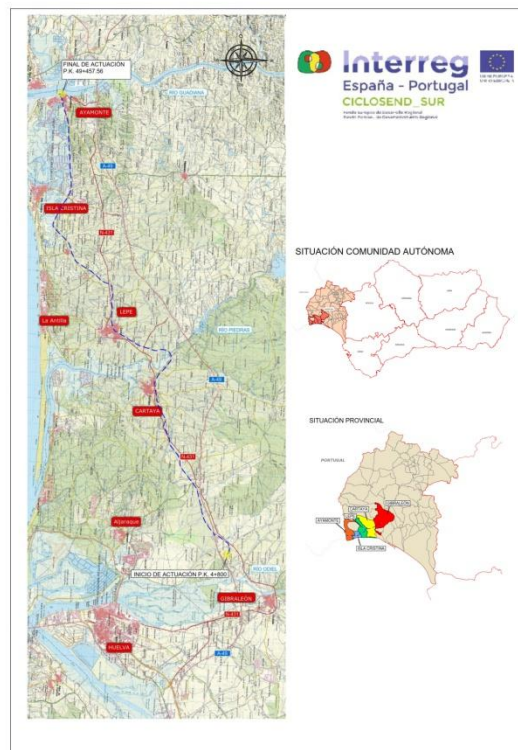
En redacción. Señalización de
vías ciclistas existentes.
Pequeña pasarela de madera en
Matalascañas sobre zonas de
arena.

- Señalización: 20.000 euros.
- Pasarela de madera.



SE 000000. CONSERVACIÓN DE BARRERA DE CERRAJO EN EL BARRIO DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA. ANDALUCÍA.





Consejería de Fomento,
Infraestructuras y
Ordenación del Territorio

Agencia de Obra Pública
de la Junta de Andalucía

TIPO DE ESTUDIO:

Proyecto de Construcción

CLAVE DGM:

CLAVE ADPJA:

T-AA4005/APR1

TÍTULO:

PROYECTO DE REACONDICIONAMIENTO DE
LA VÍA VERDE LITORAL COMO VÍA
CICLOPEATONAL EUROVELO1 TRAMO3
ENTRE GIBRALEÓN Y AYAMONTE (HUELVA)

PRESUPUESTO ESTIMADO BASE DE LICITACIÓN (sin IVA): 2.140.731,51 €

GERENTE DEL PROYECTO:
Luis Ramajo Rodríguez

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
Pablo Olivares Félix

REDACTADO POR:



Asistencia técnica: 

FECHA DE REDACCIÓN: Enero de 2022

FECHA DE VERSIÓN: V.02 supervisada Marzo 2022

EJEMPLAR (versión completa): 1

TOMO:

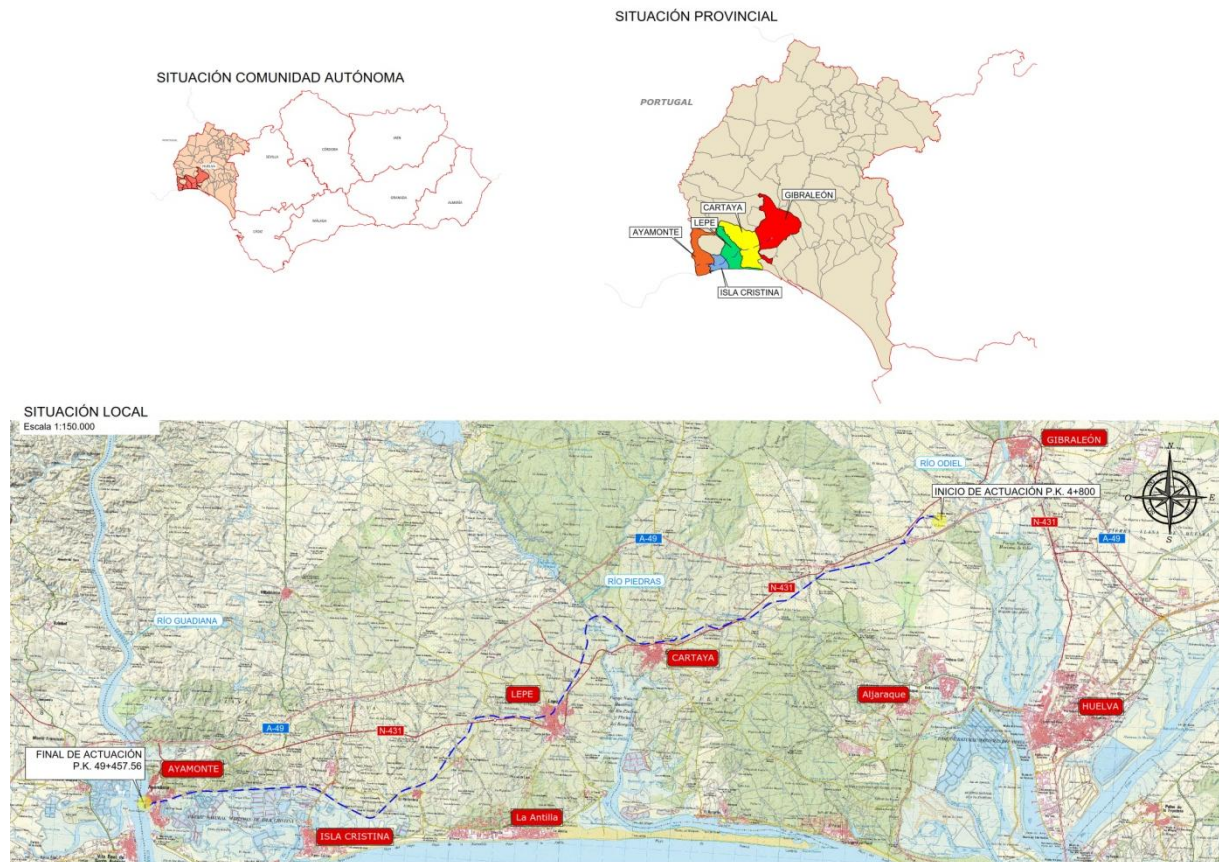
DE:

CONTENIDO DEL TOMO:

MEMORIA, ANEJOS, PLANOS, PPTP y PRESUPUESTO

- Emplazamiento y ubicación de la actuación

2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
Mértola. 19 de abril de 2022.

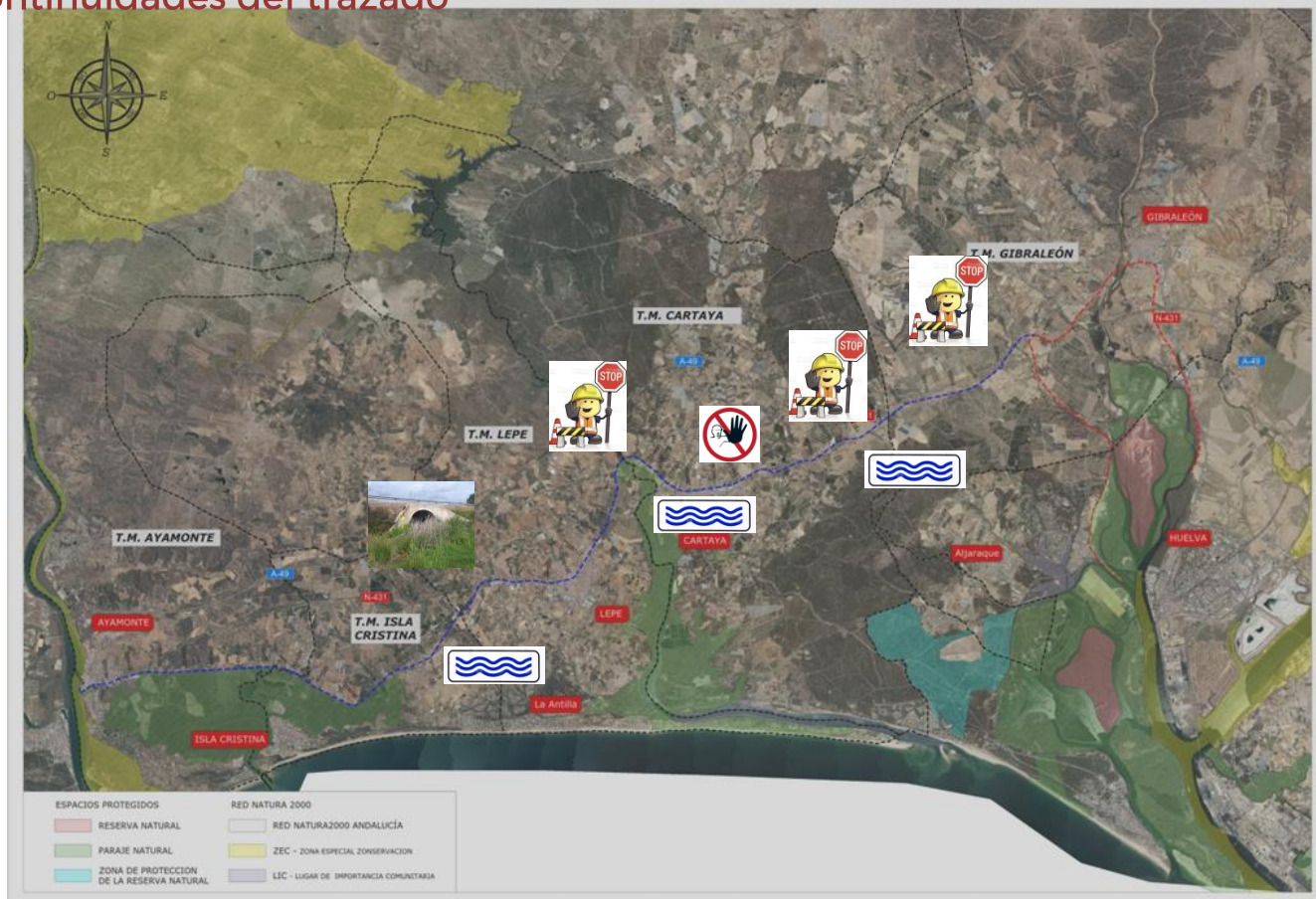


2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
Mértola. 19 de abril de 2022.



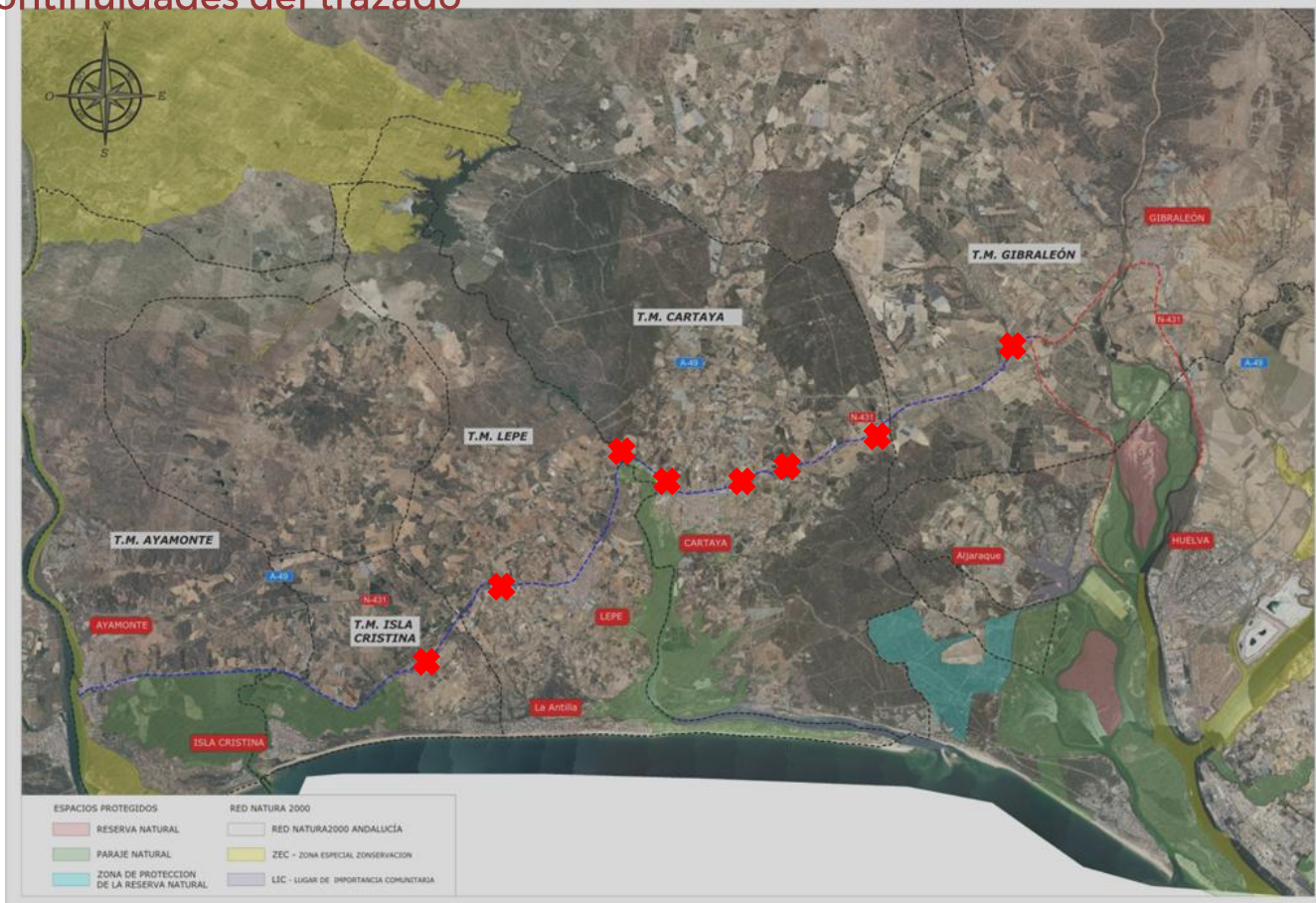
- Discontinuidades del trazado

2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
19 de abril de 2022.



- Discontinuidades del trazado

2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
19 de abril de 2022.



- Puntos negros del trazado

2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
Mértola. 19 de abril de 2022.

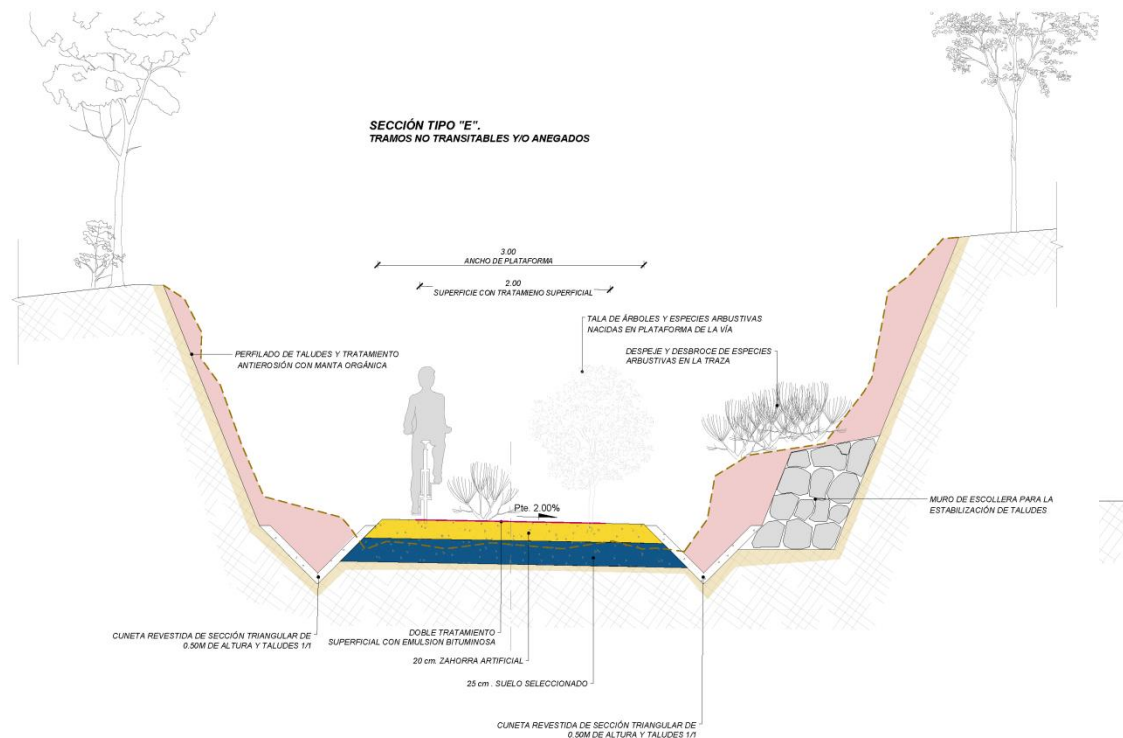


- Puntos negros del trazado

2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
Mértola. 19 de abril de 2022.

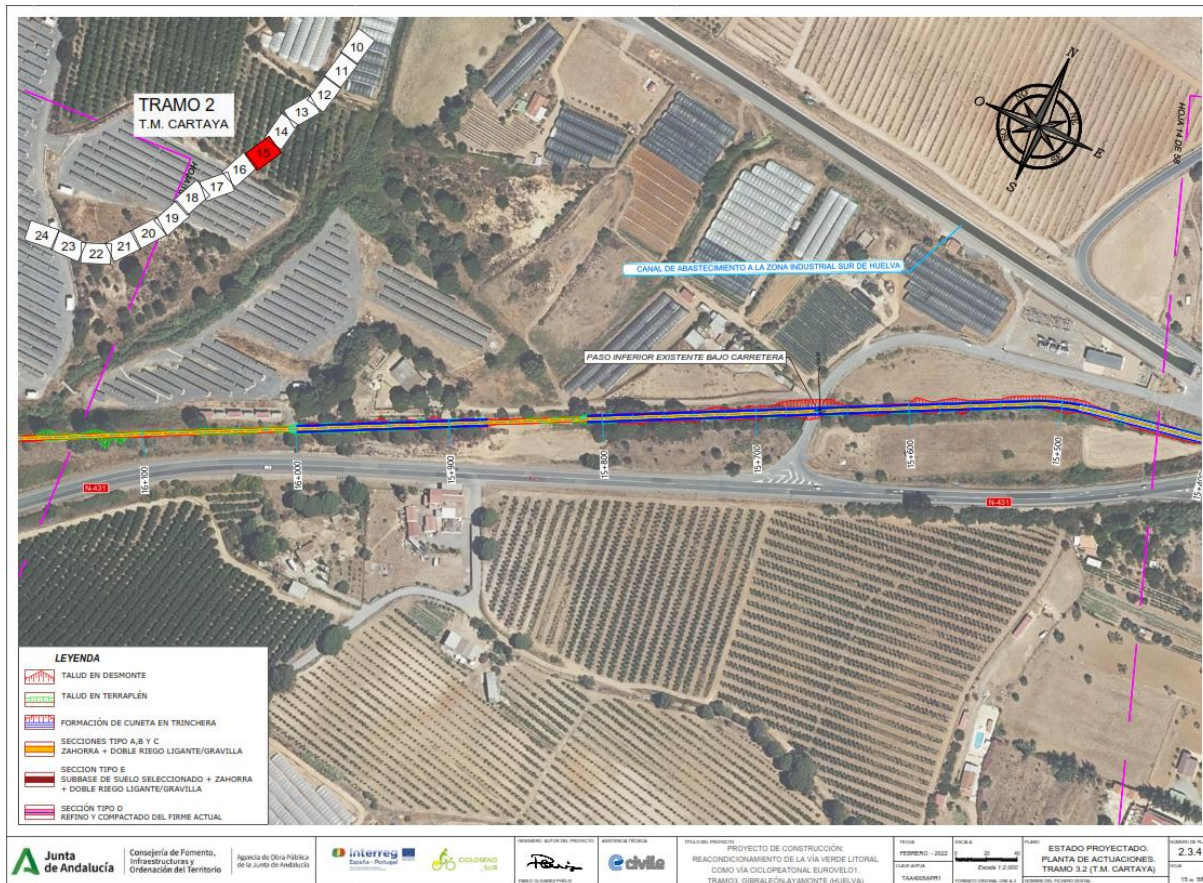


- Soluciones constructivas



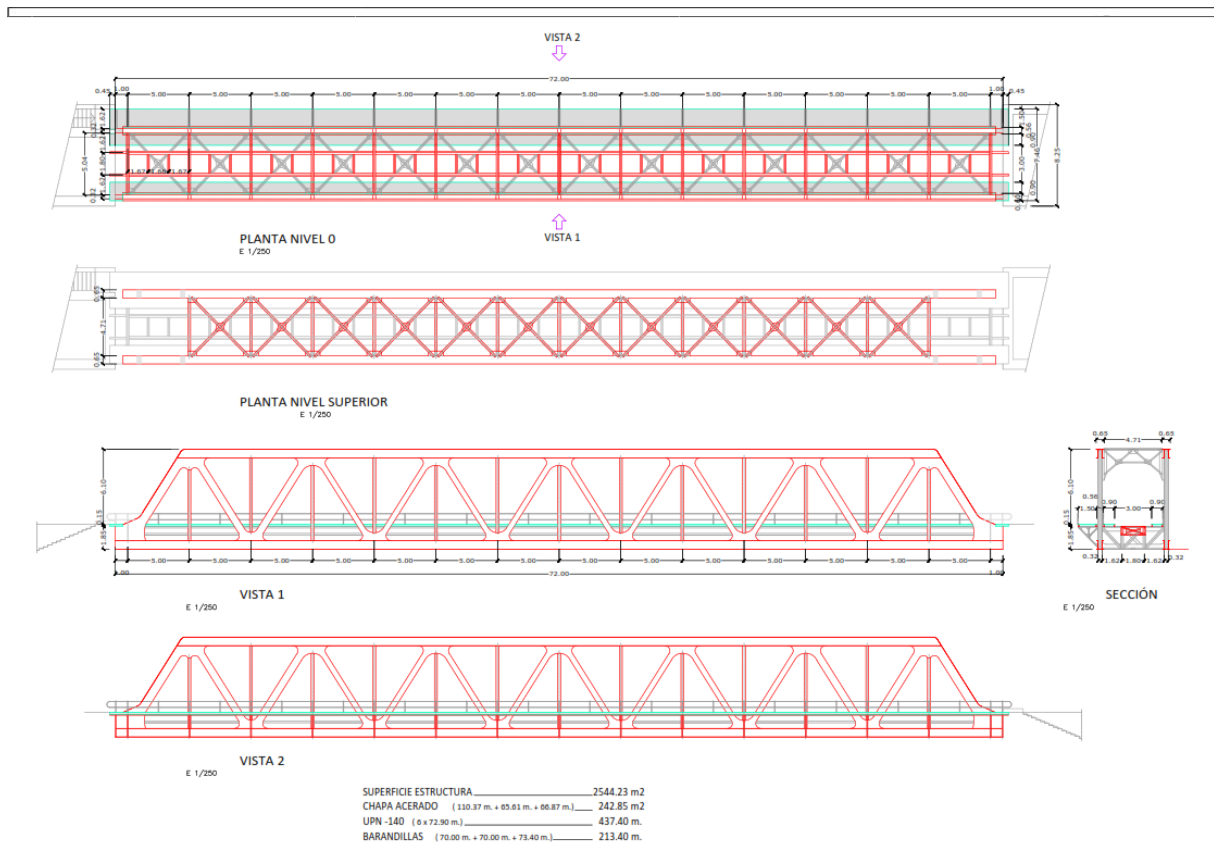
- Soluciones constructivas

2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
Mértola. 19 de abril de 2022.



- Rehabilitación Puente de la Tavorona

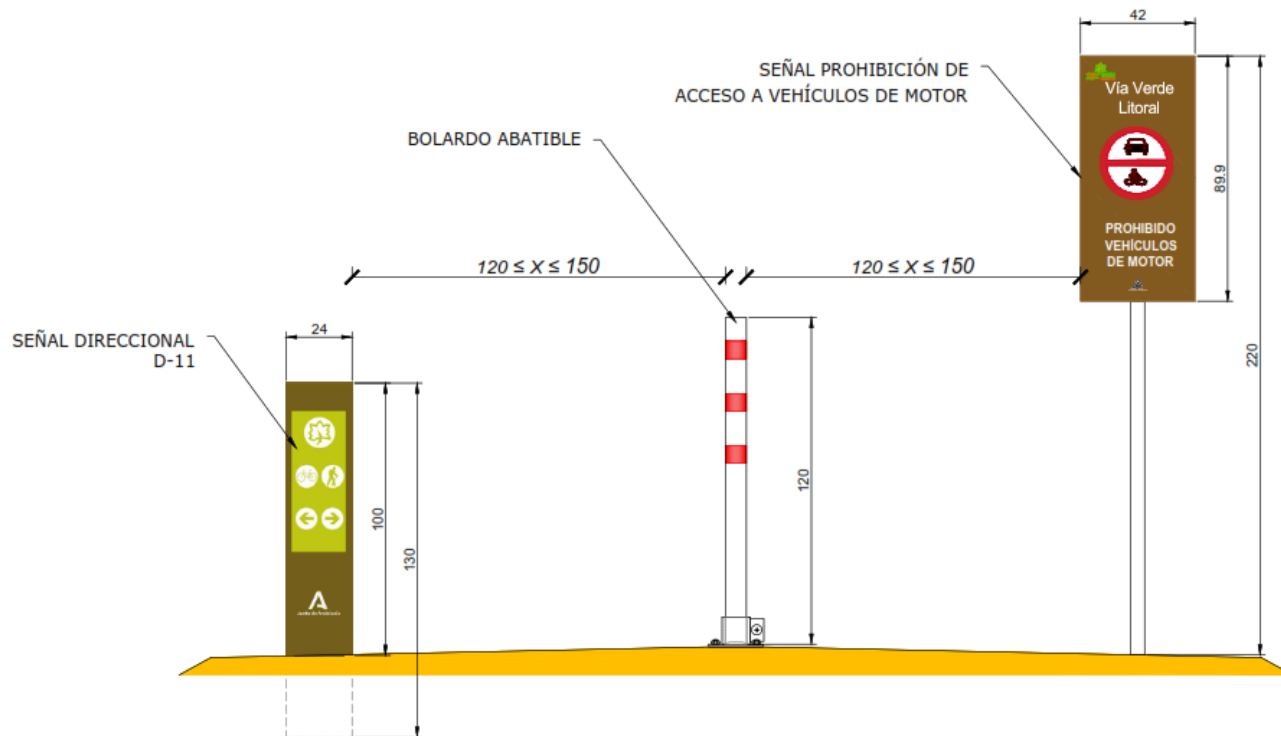
2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
Mértola. 19 de abril de 2022.



- Señalización Vías Verdes, EuroVelo 1 y control accesos

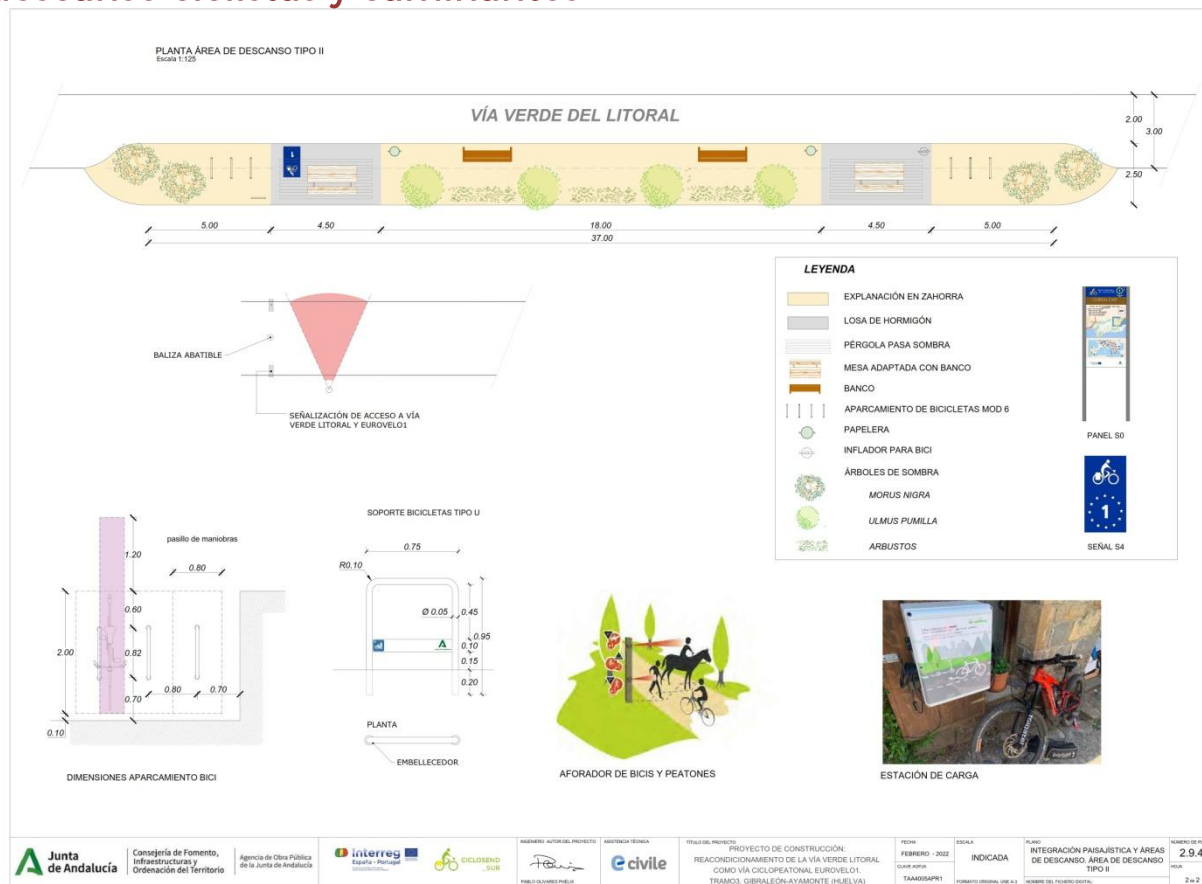
2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
19 de abril de 2022.

DETALLE SEÑALIZACIÓN DE ACCESO A VÍA VERDE
Escala 1:20



- Áreas de descanso ciclistas y caminantes

2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
19 de abril de 2022.



- Presupuesto base de licitación con IVA

2ª Reunión del Proyecto CICLOSEND_SUR.
Mértola. 19 de abril de 2022.

RESUMEN DE PRESUPUESTO

PROYECTO DE REACONDICIONAMIENTO DE VÍA CICLISTA - EUROVELO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
C01	ACTUACIONES PREVIAS Y ACCESOS A TRINCHERAS.....	222.729,54	12,38
C02	EXPLANACIONES, TRATAMIENTO DE TALUDES Y DRENAJE.....	451.034,71	25,07
C03	FIRMES.....	469.211,96	26,08
C04	RESTAURACIÓN PUENTE TAVIRONA.....	166.477,23	9,25
C05	ACTUACIONES PUNTUALES, EN CRUCES CTRAS Y VARIOS.....	69.289,30	3,85
C06	SEÑALIZACIÓN VÍA VERDES, EUROVELO 1 Y EN CRUCES.....	184.371,41	10,25
C07	INTEGRACIÓN PAISAJISTICA Y ÁREAS DE DESCANSO.....	138.526,90	7,70
C08	GESTIÓN DE RESIDUOS.....	22.066,63	1,23
C09	SEGURIDAD Y SALUD.....	75.226,36	4,18
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		1.798.934,04	
	13,00% Gastos generales.....	233.861,43	
	6,00% Beneficio industrial.....	107.936,04	
SUMA DE G.G. y B.I.		341.797,47	
	21,00% I.V.A.....	449.553,62	
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA		2.590.285,13	
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		2.590.285,13	

Muchas gracias
por su atención de todo el equipo redactor del proyecto ¡iii



pablo.olivares@aopandalucia.es

Beneficiario: Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio (CFIOT)

Presentación.

La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio tiene asignadas las competencias en materia de movilidad e infraestructuras viarias.

La Secretaría General de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio (SGIMOT) coordina e impulsa las políticas de Infraestructuras y Movilidad, así como su planificación y seguimiento, por lo que asume el rol de coordinador de CICLOSEND-SUR dentro de la Consejería.

Las actuaciones proyectadas se ejecutarán por parte de la Dirección General de Infraestructuras y de la Dirección General de Movilidad, quienes ostentan las competencias directas en estas materias.



Consejería de Fomento,
Infraestructuras y
Ordenación del Territorio



PROYECTO MODIFICADO DE ACONDICIONAMIENTO DEL PUENTE EXISTENTE SOBRE EL RÍO CHANZA PARA LA CONEXIÓN ESPAÑA-PORTUGAL



Pedregal-San Marcos para acondicionamiento de pasos laterales de madera de uso ciclo-pedestral



Beneficiario: Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio

Equipo de trabajo:

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO (SGIMOT)

- Alicia Flores Marín alicia.flores@juntadeandalucia.es.
955065343 (365343). Supervisión-coordinación
- Teresa Román Pereira teresa.roman.pereira@juntadeandalucia.es
955057828 (357828). Supervisión-coordinación
- Mariola Blanco Toajas mdolores.blanco@juntadeandalucia.es
955926878 (369878). Supervisión-coordinación
- Celia Zamora Ramos celia.zamora@juntadeandalucia.es
954782332 (327332).

DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS:

- Susana Benavides Vedia susana.benavides@juntadeandalucia.es
955057907 (357907)

DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD:

- Manuel Márquez Pigner manuel.m.pigner@juntadeandalucia.es
955926792 (369792)
- Pedro José López Rodríguez pedroj.lopez.rodriguez@juntadeandalucia.es
955926753 (369753)



Consejería de Fomento,
Infraestructuras y
Ordenación del Territorio



RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDEROS EN EL
ALGARVE-ALENTEJO-ANDALUCIA- EXTREMADURA.
CICLOSEND_SUR



Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.
Este Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Portugal 2014-2020 (POCTEP).



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PASARELA CICLOPEATONAL ADOSADA AL PUENTE SOBRE EL RIO CHANZA, DE CONEXIÓN ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL: PAYMOGO-SAN MARCOS.

El objetivo principal del presente proyecto es el acondicionamiento del puente existente sobre el Río Chanza entre España y Portugal: Paymogo - San Marcos incorporando una pasarela lateral de madera de uso ciclopeatonal.

Esta pasarela debe permitir el paso seguro y cómodo de peatones, sirviendo de conexión segura entre la localidad de San Marcos (Portugal) y Paymogo (España), además de favorecer el uso de los medios de transporte sostenible. De esta manera se conseguiría mejorar la seguridad de la vía y solucionar el tránsito peatonal y cicloturista que cruza la carretera HU-7400 entre España y Portugal.

El autor y director del proyecto es D. Pedro A. García-Tristán Quesada, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, perteneciente a la empresa PROASUR.

Para la ejecución de las obras se establece un plazo estimado de 6 meses.

Presupuesto Base de Licitación es de 1.462.859,55 € y el importe del IVA (21%) 307.200,51 €, siendo el importe total 1.770.060,06 €.



Durante la redacción de los Proyectos se ha producido un incremento generalizado de los precios, con el consiguiente alza de los importes necesarios para realizar las obras. Los costes de materiales como madera u hormigón se han incrementado notablemente.

La pasarela sobre el Chanza, que sin duda sería un elemento estético y simbólico interesante al encontrarse en la frontera entre ambos países, se sitúa en una carretera con un tráfico muy reducido, donde actualmente no es un peligro circular con bicicletas por la calzada y por el tablero del puente. Desde un enfoque puramente de ciclista, no es una estructura útil. También está al margen de las rutas ciclistas habituales en la zona, y se construye sobre una carretera local (Diputación).

Por ello se ha decidido, **ejecutar la Vía Verde Litoral** (Pliegos de Licitación en preparación actualmente, tras concluir el Proyecto), y el resto de actuaciones en la EuroVelo 1 (con presupuesto ajustado hasta sumar el total previsto), proponiendo como modificación a la Autoridad de Gestión del POCTEP **no desarrollar la estructura en el Chanza.**

Para la Modificación de actividades de la CFIOT en CICLOSEND, la nueva tabla propuesta sería la siguiente:

	Candidatura	Modificación
Trabajos previos apoyo a la disponibilidad de terrenos. Acuerdos, Convenios...	14.000,00 €	0,00 €
Consultoría redacción de proyectos. Actuación de adecuación puente existente (Chanza)	35.000,00 €	0,00 €
Acondicionamiento y señalización EuroVelo 1 Tramo Ayamonte Gibraleón	1.065.000,00 €	2.671.625,51 €
Acondicionamiento señalización EuroVelo 1 Tramo Gibraleón Higuera de la Sierra	800.000,00 €	314.041,16 €
Ejecución adecuación Puente sobre Chanza	1.000.000,00 €	0,00 €
Ejecución de Obras Conexión EV1-EV8	111.666,67 €	85.000,00 €
Consultora Direcciones de obra EuroVelos	35.000,00 €	35.000,00 €
Consultora Dirección de Obra (puente Chanza)	45.000,00 €	0,00 €
Total	3.105.666,67 €	3.105.666,67 €

RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDEROS EN EL ALGARVE-ALENTEJO- ANDALUCÍA-EXTREMADURA. 0758_CICLOSEND_SUR_6_E

Beneficiario: Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible (CAGPDS)

ACTIVIDADES (INVERSIÓN TOTAL 1.140.000 EUROS)

- 1.- Diagnósis del cicloturismo en el ámbito del proyecto: estudio de viabilidad de vías verdes y otras rutas ciclistas.
- 2.- Plan Estratégico para el desarrollo del cicloturismo.
- 3.- Gestión y promoción transfronteriza de la red de ciclosenderos.
- 4.- Proyectos y actuaciones en la red de ciclosenderos: redacción de proyectos, acondicionamiento y señalización de varios tramos de las rutas Eurovelo 1 y Dehesas de Sierra Morena. (1.040.000 EUROS).
- 5.- Gestión y coordinación.
- 6.- Comunicación.



Junta de Andalucía

Interreg
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA
UNIÃO EUROPEIA



CICLOSEND
_SUR

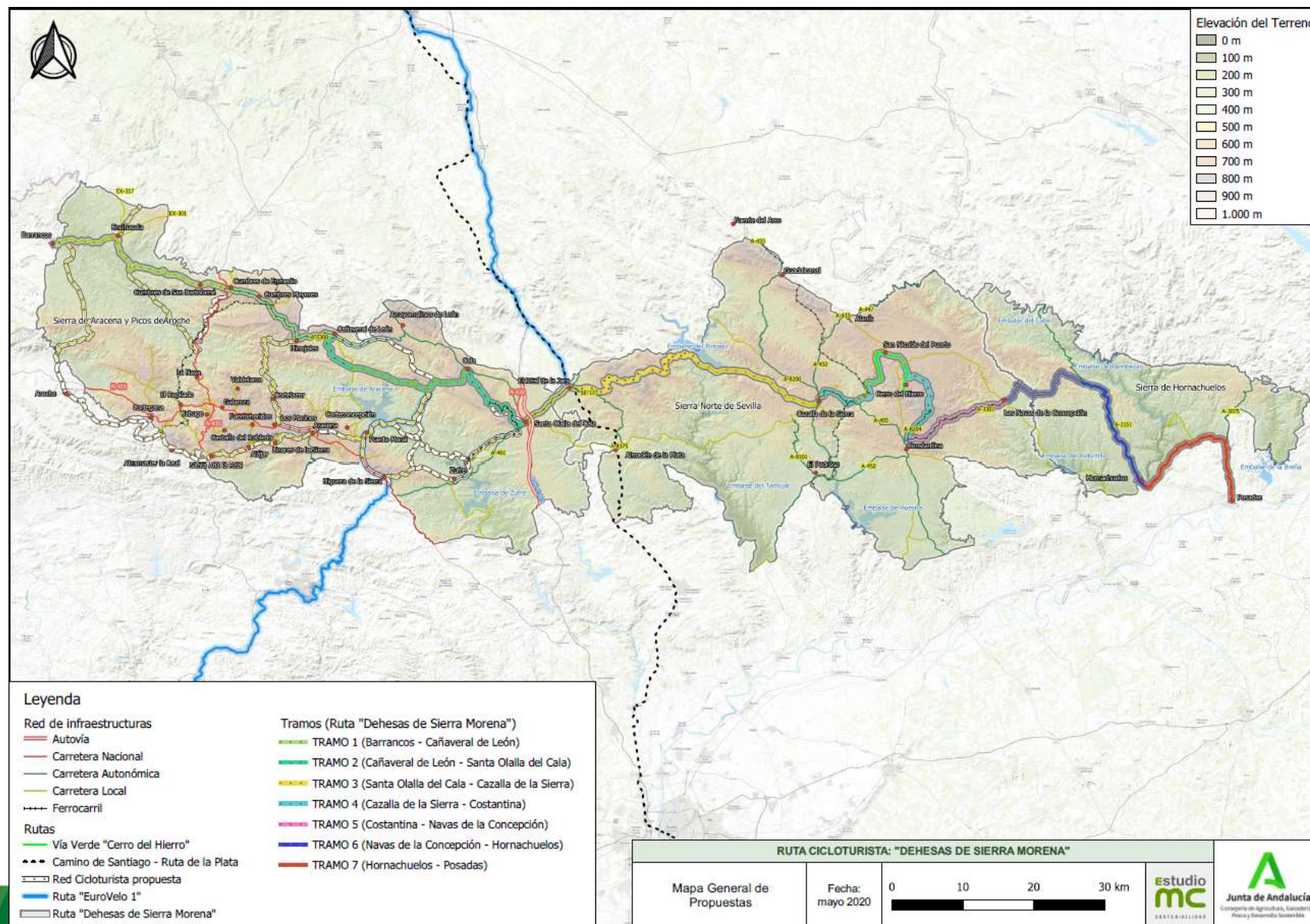
4. ACTIVIDADES: Proyectos y actuaciones en la red de ciclosenderos: proyectos, acondicionamiento y señalización de varios tramos de las rutas Eurovelo 1 y Dehesas de Sierra Morena.

EuroVelo1 Tramo C. Dentro ya del Parque Natural de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche, contempla actuaciones en el resto del trazado de la EV1 hasta Santa Olalla y finalmente hasta el Real de la Jara. En su mayoría, el trazado afecta a carreteras locales de bajo tráfico y caminos.

Ruta de las Dehesas de Sierra Morena y otros itinerarios en espacios naturales. Este itinerario se inicia en Barrancos, y sigue en su ruta el itinerario Encinasola, Cumbres Mayores, Hinojales, Canaveral de Leon, Cala y Santa Olalla, continuando por la Sierra Morena en Sevilla y Cordoba. Se trata de una vía ciclista, por carreteras secundarias y caminos ya operativos.

La ruta cicloturista tiene una longitud total de **270 km aproximadamente**, inicialmente dividida en siete etapas de una **longitud entre 30-60 km**, con poca dificultad técnica y orográfica, y para su trazado se ha aprovechado, en lo posible, vías o recursos ya presentes en el territorio, carreteras secundarias de poco tráfico y caminos que conservan pisos asfaltados o semi-asfaltados, vías verdes, y caminos o vías pecuarias no asfaltados pero que conserven superficies de rodadura de buena calidad.





CONSEJERÍA DE AGRICULTURA, GANADERÍA, PESCA Y DESARROLLO SOSTENIBLE

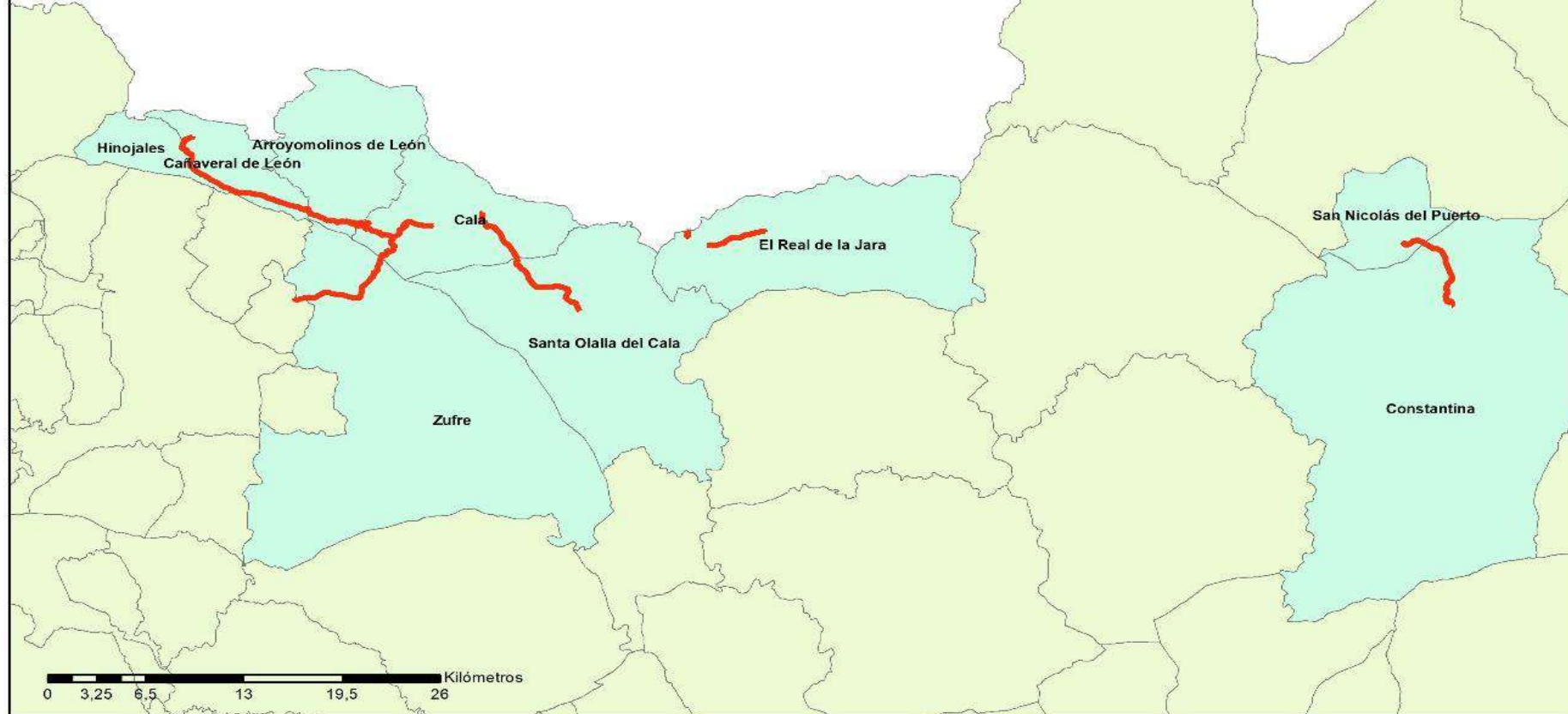


PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE VARIOS TRAMOS DE LAS RUTAS EUROVELO 1 Y DEHESAS DE SIERRA MORENA A SU PASO POR LOS PARQUES NATURALES “SIERRA DE ARACENA Y PICOS DE AROCHE” Y “SIERRA NORTE DE SEVILLA”, EN EL MARCO DEL PROYECTO INTERREG POCTEP CICLOSEND_SUR

Leyenda

- Tramos de actuación
- T.M. Actuaciones
- Términos Municipales

EXTREMADURA



CONSEJERÍA DE AGRICULTURA, GANADERÍA, PESCA Y DESARROLLO SOSTENIBLE



ADPM - Associação de Defesa do Património de Mértola (Portugal)

Atividades projeto CICLOSEND_SUR



ACT_1 - Diagnóstico do cicloturismo no âmbito do projeto



- ❖ **Inventariação e caracterização da Rede de Ciclopercursos existente no âmbito geográfico dos territórios do lince-ibérico (concelhos do Baixo Alentejo: Almodôvar, Beja, Castro Verde, Mértola e Serpa).**
- ❖ **Criação de base de dados dos agentes existentes em cicloturismo e pedestrianismo no âmbito geográfico dos territórios do lince-ibérico**
- ❖ **Diagnóstico da situação atual do conjunto de itinerários não motorizados existentes no âmbito geográfico dos territórios do lince-ibérico.**

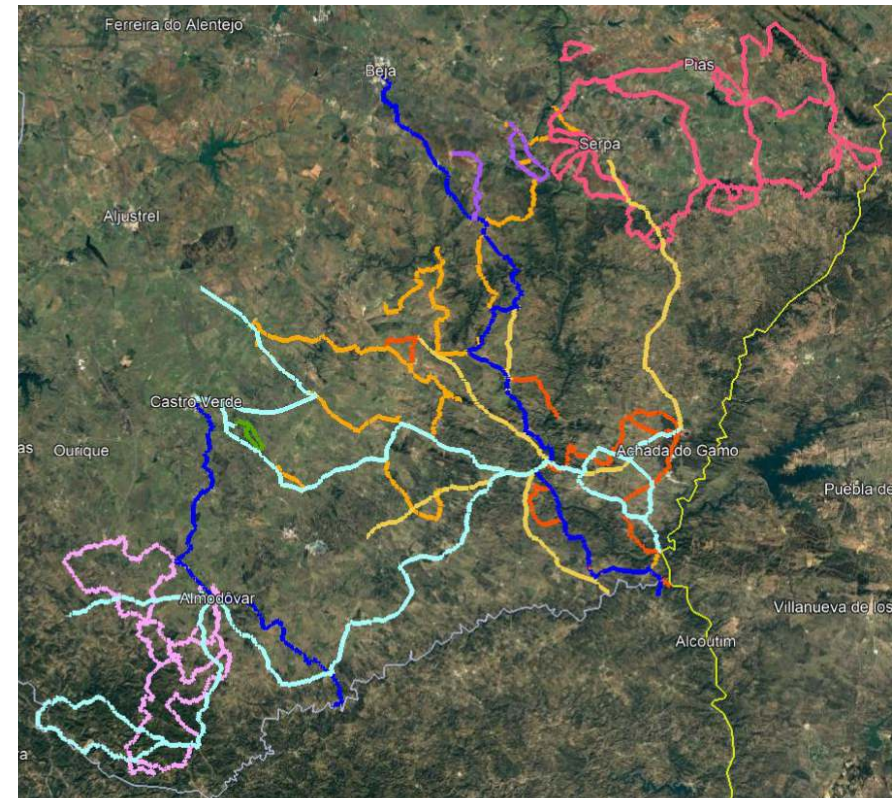


ACT_1 - Diagnóstico do cicloturismo no âmbito do projeto



- ❖ **Inventariação e caracterização da Rede de Ciclopercursos existente no âmbito geográfico dos territórios do lince-ibérico (concelhos do Baixo Alentejo: Almodôvar, Beja, Castro Verde, Mértola e Serpa).**

- **Foi apresentado um resumo dos percursos ciclo-pedonais existentes por concelho e entre concelhos a cores diferentes com imagens dos mapas.**



ACT_1 - Diagnóstico do cicloturismo no âmbito do projeto



- ❖ **Inventariação e caracterização da Rede de Ciclopercursos existente no âmbito geográfico dos territórios do lince-ibérico (concelhos do Baixo Alentejo: Almodôvar, Beja, Castro Verde, Mértola e Serpa).**

- Foi apresentado um resumo dos percursos ciclo-pedonais existentes por concelho e entre concelhos a cores diferentes com imagens dos mapas.

- Os percursos foram complementados por fichas técnicas por percurso e outros documentos informativos.

Fichas Técnicas

Concelho de Mértola

Percursos

Nome do itinerário	Pelos Trilhos do Monte do Vento
Modalidade	pedestre
Tipo	Linear
Extensão/Distância	18 km
Dificuldade	Média
Duração	4h 30m
Elevação	170 m
Declive/Desnível	
Início e Fim	Herdade do Monte do Vento
Descrição	Percurso por paisagem de matos e azinheiras, projetos florestais com passagem em infraestrutura denominada Landart, ponto favorável para a contemplação da paisagem e término na ribeira de Terge e cobres.
Acessibilidades	Caminhos rurais
Sinalização	Sinalética própria
Coordenadas	37°48'20.72"N 7°40'46.36"W
Implementação	Associação de Defesa do Património de Mértola - ADPM
Pontos de interesse	Landart, Ribeira de Terge e Cobres
Atividades associadas	
Alojamento	Centro de Acolhimento da Amendoeira da Serra
Restauração	Sociedade da Amendoeira da Serra
Outros Serviços	
Transportes locais	

ACT_1 - Diagnóstico do cicloturismo no âmbito do projeto



- ❖ Criação de base de dados dos agentes existentes em cicloturismo e pedestrianismo no âmbito geográfico dos territórios do lince-ibérico
 - Num total de 324 agentes turísticos inventariados, a distribuição por tipologias é:

Alojamentos – 127

Restauração – 185

Agências de viagens – 8

Operadores turísticos – 11

Empresas de animação – 21

Entidades gestoras de rotas – 8

Entidades gerais de turismo - 4



ACT_1 - Diagnóstico do cicloturismo no âmbito do projeto

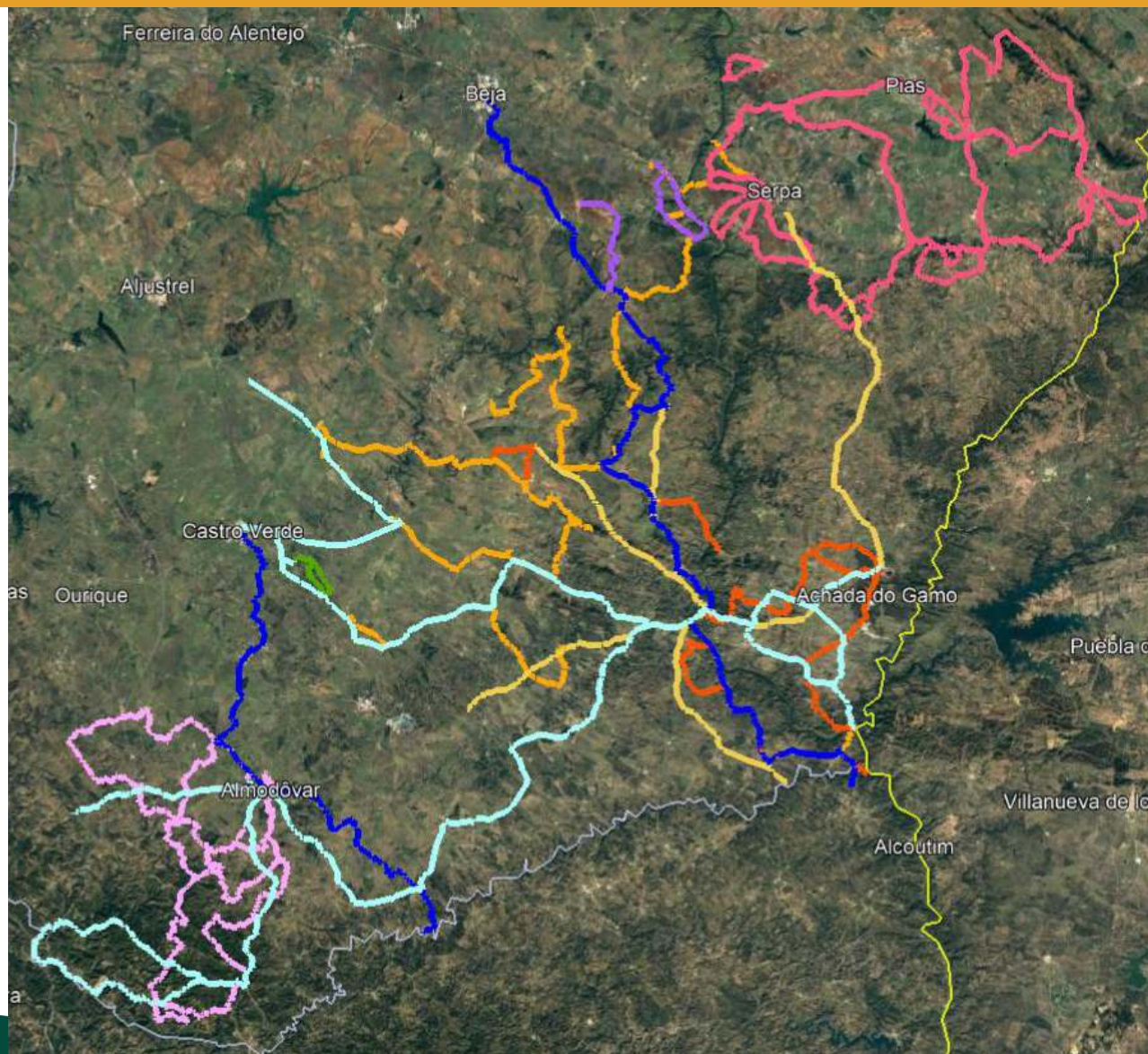


Total

47 percursos nas modalidades pedestre e cicláveis

35 pedestres

12 cicláveis



ACT_4 – Projetos e atuações na rede de ciclopercursos



- ❖ Expansão da Rota “Territórios de Lince”
- ❖ **Melhorias no centro de interpretação/Observatório do lince-ibérico**
- ❖ Welcome Center Mértola
- ❖ Exposição interpretativa de Serpa
- ❖ ***Reestruturação do Centro de Acolhimento da Amendoeira da Serra (CAAS) e Centro de Estudos e Sensibilização Ambiental do Monte do Vento (CESAMV)***

ACT_4 – Projetos e atuações na rede de ciclopercursos



❖ Melhorias no centro de interpretação/Observatório do lince-ibérico

■ Instalação de painéis interpretativos

REDE DE PERCursos CICLO PEDESTRES Cycle Pedestrian Tracks Network / Red de ciclosenderos

Descubra a forte identidade local, marcada pela história, o património, as gentes e a cultura. Esta é um santuário de espécies raras sendo o lince-ibérico o ex-libris. Aproveite a diversidade paisagística, incluindo as vales encaixados do rio Guadiana, o matagal mediterrânico e uma extensa planície dominada por pastagens e montados de alentejo.

Discover the strong local identity, marked by history, heritage, people and culture.
This is a sanctuary of rare species, with the Iberian lynx as ex-libris. Enjoy the diversity of the landscape, including the valleys of the Guadiana River, the Mediterranean scrubland and an extensive plain dominated by pastures and holm oak groves.
Walk each of these routes and get to know one of the most beautiful areas in the country.
We hope you are lucky enough to come across the magnificent Iberian lynx and that you can turn this experience into a message for its preservation.

Descubre la fuerte identidad local, marcada por la historia, el patrimonio, la gente y la cultura.
Se trata de un santuario de especies raras, siendo el lince ibérico el ex-libris. Disfrutará de la diversidad del paisaje, que incluye los valles resguardados del río Guadiana, el matorral mediterráneo y una extensa llanura dominada por pastos y dehesas.
Recorra cada una de estas rutas y conozca una de las zonas más bellas de Portugal.
Esperamos que tenga la suerte de cruzarse con el magnífico lince ibérico y que pueda convertir esta experiencia en un mensaje para su conservación.



Descubra mais:
Mais informação:
Discover more:

Projeto CICLOSEND_SUR
Red Transfronteiras de Ciclosenderos en el
Algarve - Alentejo - Andalucía - Extremadura

Colaboradores:
Interreg
Espanha - Portugal
respostas...

Promotor:
ADP
Mértola

Vale do Guadiana, Santuário de Biodiversidade - Flora

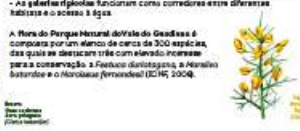
Este vale é uma paisagem que caracteriza o Vale do Guadiana.

- A paisagem de alentejo, onde predominam as culturas anuais de sequeiro, as áreas de montado e os montados de sequeiro ou holm.
- As áreas agrícolas da Serra de Alentejo Ruivo (Serra de S. Barão e Serra de Alentejo).
- Os vales encaixados do rio Guadiana e seus afluentes marcados pela margem escarpada e invulgar paisagem mediterrânica. Esta é a formação mais próxima da vegetação original da região, que hoje em dia se pode encontrar em zonas de difícil acesso (onde a intervenção humana pouco se faz sentir).



A paisagem do vale do Guadiana, seguindo-se as planícies do inverno, que vão dando lugar a condições culturais com a aproximação da primavera.

- O lince ibérico privilegia a paisagem mediterrânica de montado, onde os vales e áreas de sequeiro, rios, montados e áreas agrícolas proporcionam abrigo.
- O montado de sobreiro ou azinheira, são zonas de refúgio e reprodução, assim como as charnecas das lavras.
- As áreas de montado e pastagens permitem maior liberdade para a caça.
- As galerias ripícolas funcionam como corredores entre diferentes habitats e o acesso à água.



EN Guadiana Valley, sanctuary of biodiversity - Flora

There are three types of landscape that characterize the Guadiana valley.

- The Alentejo landscape dominated by extensive rainfed crops, olive trees and holm oak cork oak forests (which are known in Portuguese as Montado).
- The garrigue landscape of Serra da Alentejo Ruiva (this is the highest point in the region, with 370m), Serra de S. Barão and Serra de Alentejo.
- The valleys of Guadiana River and its tributary streams, characterized by their steep banks covered by Mediterranean scrubland. This landscape is the closest to the region's original vegetation, which today can be found in areas of difficult access (where human intervention has been minimal).

The golden summer landscape is followed by the green meadows of winter which give way to colourful meadows as spring approaches. Sometimes subject to current conditions, during summer Guadiana's affluent streams are practically dry, while in the rainiest winters their flow increases significantly.

ES Valle del Guadiana, santuario de biodiversidad - Flora

Hay tres tipos de paisaje que caracterizan al valle del Guadiana.

- La península alentejana, donde predominan las culturas de sequeiro, las zonas de olivos y los bosques de encinas o alcornoques.
- Las elevaciones de la Sierra de Alentejo Ruiva (es el punto más alto de la región, con 370 m), la Sierra de S. Barão y la Sierra de Alentejo.
- Los valles encaixados del río Guadiana y sus afluentes, marcados por las escarpadas orillas cubiertas de matorral mediterráneo. Esta es la formación más cercana a la vegetación original de la región, donde hoy en día se puede encontrar en zonas de difícil acceso (donde la intervención humana tiene poco sentido).

Al durado paisaje estival le siguen los verdes prados del invierno, que dan paso a los colores de la primavera. Sumergido a condiciones corrientes, durante las veranos los arroyos afluentes del Guadiana están prácticamente secos, mientras que en los inviernos más húmedos su caudal aumenta considerablemente.

PT Vale do Guadiana, Santuário de Biodiversidade - Flora

A paisagem do vale do Guadiana, seguindo-se as planícies do inverno, que vão dando lugar a condições culturais com a aproximação da primavera.

- O lince ibérico privilegia a paisagem mediterrânica de montado, onde os vales e áreas de sequeiro, rios, montados e áreas agrícolas proporcionam abrigo.
- O montado de sobreiro ou azinheira, são zonas de refúgio e reprodução, assim como as charnecas das lavras.
- As áreas de montado e pastagens permitem maior liberdade para a caça.
- As galerias ripícolas funcionam como corredores entre diferentes habitats e o acesso à água.

A paisagem do vale do Guadiana, seguindo-se as planícies do inverno, que vão dando lugar a condições culturais com a aproximação da primavera.



ACT_4 – Projetos e atuações na rede de ciclopercursos



❖ Melhorias no centro de interpretação/Observatório do lince-ibérico

- Instalação de telescópio



ACT_4 – Projetos e atuações na rede de ciclopercursos



- ❖ **Melhorias no centro de interpretação/Observatório do lince-ibérico**
 - Suporte para bicicletas





Obrigado.

CONTACTOS:

ADPM - Lg Vasco da Gama, s/n 7750-328 Mértola (PORTUGAL)

Telf.:+351 286 610 000

email: desenvolve@adpm.pt



Castro Marim “Ciclovia Paco de Lucía”



Interreg
Espana - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



CICLOSEND
_SUR



Castro Marim
Uma Terra com História



Triângulo Verde Ciclável



Interreg
Espanña - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNION EUROPEA
UNIÃO EUROPEIA



CICLOSEND
_SUR



Castro Marim
Uma Terra com História

Ciclovía da Lezíria



Ligação Castro Marim a Vila Real de Santo António - extensão 3 km

23 453 utilizadores (6 meses 2021)

Cofinanciamento FEDER - PO CRESC ALGARVE 2020

Ciclovia EN 125-6: Castro Marim - Altura



Ligação Castro Marim à Praia Verde - extensão 5 km

Cofinanciamento FEDER - PO CRESC ALGARVE 2020

Ecovia/Ciclovia do Litoral Sul – EUROVELO 1

Infraestrutura contínua em todo o Litoral Algarvio de Sagres até Vila Real de Santo António:
Extensão 214 km

Aprovada candidatura **Ecovia/Ciclovia do Litoral Sul: Troço Castro Marim (PO CRESC ALGARVE2020)**



Ciclovía Paco de Lucía

- Construção de via ciclista e pedonal;
- Extensão 2.670 m;
- Continuidade da rede de ciclovias do concelho de Castro Marim;
- Favorecer as condições de sustentabilidade económica neste território de baixa densidade;
- Futura conexão transfronteiriça com Espanha.



Ciclovia Paco de Lucía



Orçamento Castro Marim

Atividade	Ações	Breve Descrição	Valor Total
Actividad 1	Diagnóstico	Diagnóstico da situação atual do conjunto dos itinerários não motorizados da área	1 000,00 €
Actividad 2	Plano Estratégico	Elaboração de Plano de Ação a 2030. Atuação para a criação de uma Rede Transfronteiriça de Ciclovias	2 000,00 €
Actividad 3	Gestão e promoção transfronteiriça de ciclovias	Modelo de gestão transfronteiriça das ciclovias	1 000,00 €
		Estratégia de gestão e promoção conjunta	2 000,00 €
Actividad 4	Projetos e coordenação	Redação de projetos de troços transfronteiriços	9 000,00 €
		Licitação e execução da obra	230 000,00 €
Actividad 5	Gestão e Coordenação	Control e seguimento técnico-financeiro-administrativo e avaliação (intermédio e final)	4 000,00 €
Actividad 6	Comunicação	Comunicação do projeto. Medidas diversas em redes sociais, notas de imprensa, seminários	2 000,00 €
TOTAL			251 000,00 €
FEDER (75%)			188 250,00 €

➤ Possibilidade de modificação: reforço na empreitada

Empreitada Ciclovía Paco de Lucía

Abril

2022

- Lançamento de procedimento de contratação do projeto de execução

Junho

2022

- Entrega do projeto de execução

Julho

2022

- Lançamento do procedimento de contratação da empreitada

Setembro

2022

- Início da obra



Beneficiario: Diputación de Badajoz



DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ

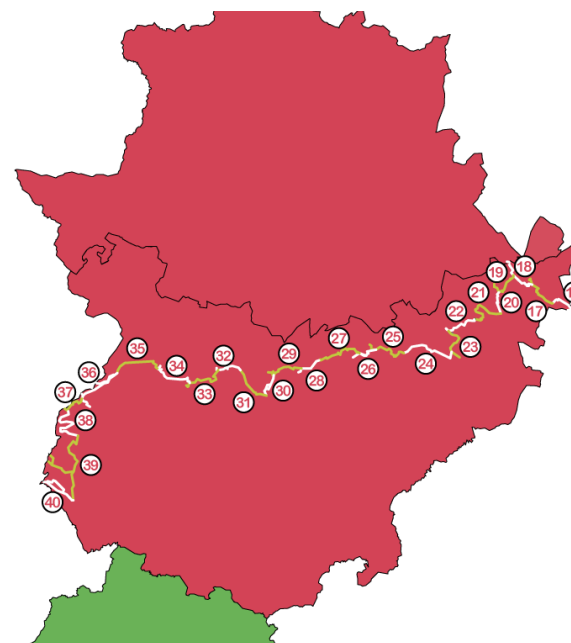
Actividades.

PRESUPUESTO

233.500,00 €

Ámbito de actuación: CN Guadiana

Actividades	Descripción del gasto (servicios y expertos externos)	2020	2021	2022	Total
1_Diagnosis cicloturismo	Estudio y diagnóstico ciclabilidad del CN Guadiana	15.000,00 €			15.000,00 €
2_Plan Estratégico cicloturismo	Implantación buenas prácticas desarrollo nuevas rutas		1.000,00 €		1.000,00 €
3_Gestión promoción red ciclosenderos	Creación producto cicloturístico Badajoz		10.000,00 €		10.000,00 €
4_Proyectos y actuaciones red ciclosenderos	Adecuación señalización ciclosendero CN Guadiana		13.500,00 €	150.000,00 €	163.500,00 €
5_Gestión y coordinación	Auditorías		2.000,00 €	2.000,00 €	4.000,00 €
6_Comunicación	Diseño creatividad para cicloturismo en Badajoz			10.000,00 €	10.000,00 €
	Difusión y promoción comunicación en Badajoz			15.000,00 €	15.000,00 €
	Aplicación NNTT a red ciclosenderos			15.000,00 €	15.000,00 €
TOTAL		15.000,00 €	26.500,00 €	192.000,00 €	233.500,00 €



ESTADO DE LAS ACTUACIONES

DIPUTACIÓN DE CÁCERES



Interreg
España - Portugal
CICLOSEND_SUR

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



ESTUDIO DE CICLABILIDAD

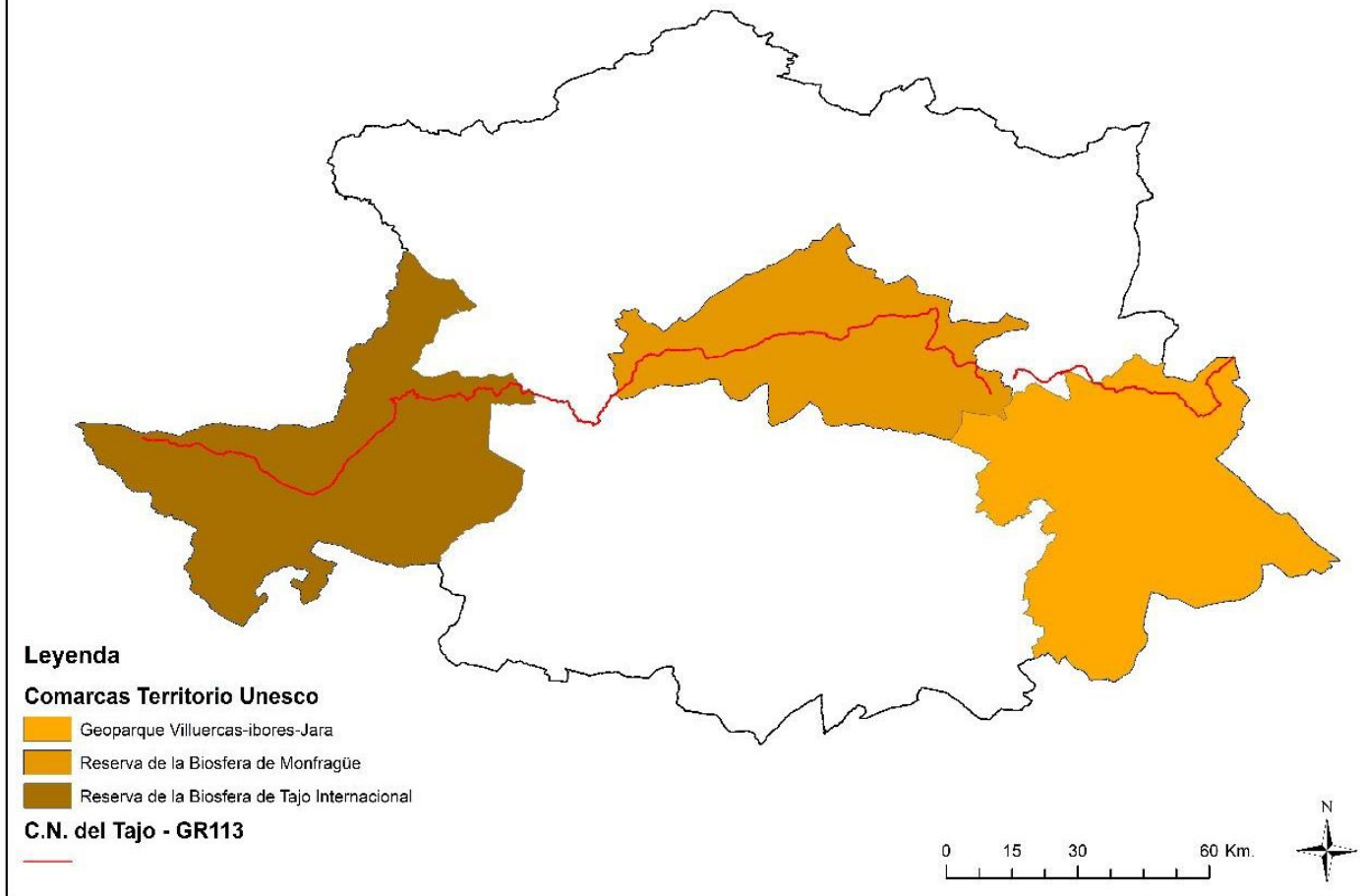
- ANTECEDENTES
- TRAZADO
- PROPUESTA DE ETAPAS
- PRESUPUESTO ESTIMADO
- HOJA DE RUTA

ANTECEDENTES

- Estudio de ciclabilidad inicialmente pensado para suministro e instalación
- Contemplaba aprovechamiento de infraestructura de señalización del CN del Tajo ya existente
- Manual de señalización turística de la Junta de Extremadura exige proyecto técnico de obra
- No permite reutilización de infraestructura del CN del Tajo
- Readecuación del Estudio de ciclabilidad

TRAZADO

Mapa Territorios Unesco Provincia de Cáceres
Camino Natural del Tajo GR-113



PROPUESTA DE ETAPAS

- SE ATRAVIESAN 22 MUNICIPIOS
- SE PROPONEN 9 ETAPAS

PROPUESTA DE ETAPAS

Tramos

1. Puente del Arzobispo -Villar de Pedroso
2. Villar de Pedroso – Valdelacasa de Tajo
3. Valdelacasa de Tajo - Garvín
4. Garvín – Peraleda de San Román
5. Peraleda de San Román- Bohonal de Ibor
6. Bohonal de Ibor – Mesas de Ibor
7. Mesas de Ibor – Valdecañas de Tajo
8. Valdecañas de Tajo – Higuera de Albalat
9. Higuera de Albalat - Serrejón
10. Serrejón – Toril
11. Toril - Villarreal de San Carlos
12. Villarreal de San Carlos - Serradilla
13. Serradilla – Casas de Millán
14. Casas de Millán - Cañaveral
15. Cañaveral – Garrovillas de Alconetar
16. Garrovillas de Alconetar – Mata de Alcántara
17. Mata de Alcántara - Alcántara
18. Alcántara – Membrió
19. Membrió - Carbajo
20. Carbajo – Santiago de Alcántara
21. Santiago de Alcántara – Herrera de Alcántara
22. Herrera de Alcántara – Cedillo



PROPUESTA DE ETAPAS

Trazado completo	Km.
Trazado 1 Ruta más próxima al trazado original del Camino Natural del Tajo GR-113	338
Trazado por etapas propuestas	Km.
Etapa 1 - Puente del Arzobispo - Peraleda de San Román	37,2
Etapa 2 - Peraleda de San Román - Higuera de Albalat - opción carretera	36,9
Etapa 2 - Peraleda de San Román - Higuera de Albalat	39,3
Etapa 3 - Higuera de Albalat - Villarreal de San Carlos	59,7
Etapa 4 - Villarreal de San Carlos - Serradilla	35,8
Etapa 5 - Serradilla - Cañaveral	27,5
Etapa 6 - Cañaveral - Garrovillas de Alconétar	29,9
Etapa 7 - Garrovillas de Alconétar - Alcántara	42,9
Etapa 8 - Alcántara - Carbajo	47,4
Etapa 9 - Carbajo - Cedillo (presa) - opción carretera	43,8
Etapa 9 - Carbajo - Cedillo (presa)	40,5
Peraleda - Bohonal carretera - opción carretera	10,7
Santiago de Alcántara - Herrera de Alcántara - opción carretera	18,2

VALORACIÓN DE COSTES DE INFRAESTRUCTURAS

Tipología Señal	Unidad	C. Unidad	Precio sin IVA
Subtotal			
Señales nuevas			
Baliza (140x10x10)	99	30	2.940,00
Poste (250x10x10)	63	40	2.520,00
Aforadores /contadores para postes nuevos	3	3.705	11.115,00
Mantenimiento inteligente para postes nuevos	22	240	5.280,00
Mantenimiento inteligente para balizas	1	230	230,00
Antenas de emisión-recepción	2	2.700	5.400,00
Panel (sin tejadillo) 80x60	23	555	12.765,00
Panel (sin tejadillo) 120x80	2	665	1.330,00
Cartel (cartel)	46	290	13.340,00
Aparca bicis	22	450	9.900,00
Máquinas de auto reparación de bicicletas	9	2.200	19.800,00
Nº de flechas	95	74	7.030,00
• Poste flecha 1 (flechas hacia la derecha)	47		
• Poste flecha 2 (flechas hacia la izquierda)	48		
Nº de placas (11x11)	550	8	4.400,00
• Continuidad	300		
• Derecha	75		
• Izquierda	75		
• Erróneo	40		
• Doble continuidad	10		
Subtotal			96.050,00
Arreglos de caminos - desbroces y limpiezas m2 Se establece un promedio de 1,5 m2 de ancho de camino	200 m	3,5 €/m2	700,00
Subtotal			700,00
TOTAL			96.750,00

SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE

PROPUESTA SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE

Contadores inteligentes	Tramo	Tipología	Número	Existente
1	Garvín - Peraleda de San Román	Poste	0042	NO
2	Villarreal de San Carlos - Serradilla	Cartel	0088	NO
3	Garrovillas de Alconetar - Mata de Alcántara	Poste	0181	NO
Mantenimiento inteligente de señales	Tramo		Número	Existente
1	Puente del Arzobispo -Villar de Pedroso	Poste	0022	NO
2	Villar de Pedroso – Valdelacasa de Tajo	Poste	0027	NO
3	Valdelacasa de Tajo - Garvín	Poste	0030	NO
4	Garvín – Peraleda de San Román	Poste	0043	NO
5	Peraleda de San Román- Bohonal de Ibor	Poste	0046	NO
6	Bohonal de Ibor – Mesas de Ibor	Poste	0050	NO
7	Mesas de Ibor – Valdecañas de Tajo	Poste	0054	NO
8	Valdecañas de Tajo – Higuera de Albalat	Poste	0057	NO
9	Higuera de Albalat – Serrejón (Reponer)	Poste	0060	NO
10	Serrejón – Toril	Poste	0065	NO
11	Toril - Villarreal de San Carlos	Poste	0069	NO
12	Villarreal de San Carlos - Serradilla	Poste	0105	NO
13	Serradilla – Casas de Millán	Poste	0137	NO
14	Casas de Millán - Cañaveral	Poste	0147	NO
15	Cañaveral – Garrovillas de Alconetar	Poste	0154	NO
16	Garrovillas de Alconetar – Mata de Alcántara	Poste	0158	NO
17	Mata de Alcántara - Alcántara	Cartel	0172	NO
18	Alcántara – Membrio (está torcido)	Poste	0185	NO
19	Membrio - Carbajo	Poste	0188	NO
20	Carbajo – Santiago de Alcántara	Poste	0192	NO
21	Santiago de Alcántara – Herrera de Alcántara	Poste	0199	NO
22	Herrera de Alcántara - Cedillo	Poste	0210	NO

HOJA DE RUTA

- EN CONTRATACIÓN DE LA REDACCIÓN DEL PROYECTO TÉCNICO DE OBRA
- CON EL PT: CONTRATACIÓN DE DISEÑO, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SEÑALÉTICA
- SENSIBILIZACIÓN, VISIBILIZACIÓN Y PROMOCIÓN

Beneficiario: Diputación Provincial de Huelva

Presentación.

La Diputación de Huelva es una institución pública que presta servicios directos a los ciudadanos y presta apoyo técnico, económico y tecnológico a los ayuntamientos de los 80 municipios de la provincia de Huelva. Además, coordina algunos servicios municipales y organiza servicios de carácter supramunicipal.

En su competencia de cooperación para el fomento del desarrollo económico y social de la provincia ha implementado actuaciones para la generación de empleo y actividad empresarial a partir del aprovechamiento de los recursos endógenos de la provincia.

Cuenta con gran experiencia en la implementación de actuaciones encaminadas a la valorización turística de los principales espacios naturales y culturales, innovación, fomento del espíritu empresarial, incremento de la competitividad empresarial, sociedad de la información, agricultura, servicios sociales, energías renovables, etc.

La Diputación de Huelva, desde la creación del Servicio de Desarrollo Territorial en 1993, acumula una amplia experiencia en la participación como Jefe de Fila o socio en multitud de proyectos de cooperación transnacional, transfronteriza e interregional, financiados con fondos europeos y en colaboración con un amplio elenco de organizaciones de la UE, América Latina, África y Asia.

Ha participado en proyectos europeos de Programas como POCTEP (Uaditurrs II, Valagua, Espoban, Fortours, Intrépida, Destino Frontera, INCUBE, IBERTUR, Guaditer, Andalbagua, Guadiana Más Activo, Caminos Jacobeos del Oeste Peninsular, Valuetur), A, B y C, Urb-AI, SAVE, E-Content, LIFE, Art. 6 FSE, POCTEFEX, Energía Inteligente, VII Programa Marco de I+D, @LIS, RECITE, etc.

Además, la promoción del cicloturismo es una de las prioridades recogidas en el Plan Estratégico de la provincia, especialmente en espacios naturales y como elemento para la valorización turística de los recursos endógenos de la provincia en aras de la generación de riqueza y empleo.

Por ello, está abordando diferentes actuaciones con fondos propios para la recuperación de senderos ciclables o en el marco de proyectos europeos como el Proyecto ECOCICLE, financiado por INTERREG EUROPE y dirigido fundamentalmente al diseño de un Plan Provincial de la Bicicleta en el marco del Plan Andaluz.

Actuaciones previstas en la convocatoria original

CONCEPTO	EUROS
Estudio Pasarela Guadiana	12.000
Manual de Buenas Prácticas	2.500
Plan de Acción	1.000
Consultoría Senderos	1.000
Consultoría estrategia de gestión y promoción conjunta	1.000
Obra Camino Ribera del Guadiana	199.500
Consultoría Gestión del Proyecto	1.500
Plan de Comunicación	15.000
TOTAL	233.500



MODIFICACIÓN GASTOS PROYECTO CICLOSEND (10/03/22)

ACTIVIDADES	ACCIONES	2021	2022	TOTAL
Act. 2.- Plan Estratégico para el desarrollo del cicloturismo	Manual de buenas prácticas para el desarrollo de nuevas rutas cicloturistas	1.000,00	1.500,00	3.500,00
	Plan de Acción contribución Huelva		1.000,00	
Act. 3.- Gestión y promoción transfronteriza de la red de ciclosenderos	Consultoría gestión de senderos. Aportación Huelva		1.000,00	2.000,00
	Consultoría Estrategia de gestión y promoción conjunta		1.000,00	
Act. 4.- Proyectos y Actuaciones en la red ciclosenderos	Acondicionamiento y señalización Ruta Ribera del Guadiana, Ayamonte		211.500,00	211.500,00
Act. 5.- Gestión y Coordinación	Auditoría		1.500,00	1.500,00
Act. 6.- Comunicación	Diseño Plan de Comunicación Proyecto en Huelva		2.500,00	15.000,00
	implementación Plan de Comunicación Proyecto en Huelva		6.500,00	
	Jornada técnica		6.000,00	
TOTAL		1.000,00	232.500,00	233.500,00

Actuaciones 2021

A.2.- Manual de buenas prácticas para el desarrollo de nuevas rutas cicloturistas

Ejecutado

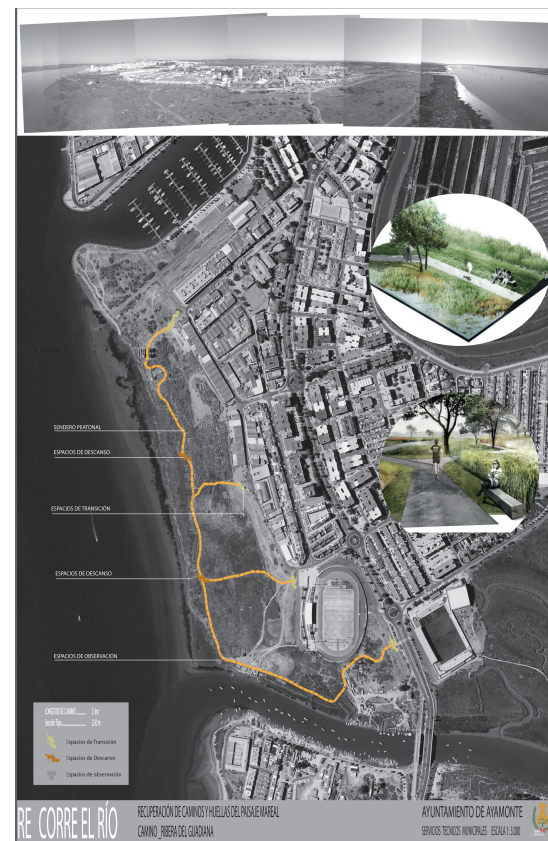


MANUAL DE BUENAS PRÁCTICAS PARA EL DESARROLLO DE NUEVAS RUTAS

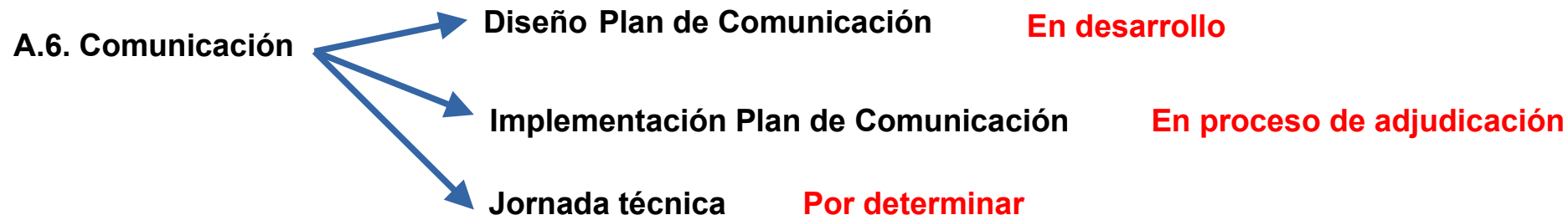
Actuaciones 2022

A.4.- Acondicionamiento y señalización de La Ruta de la Ribera del Guadiana, Ayamonte

En proceso de adjudicación



Actuaciones 2022



Beneficiario: Diputación Provincial de Huelva

Personal técnico

Esther M.^a García Vidal (gestión del proyecto)

egvidal@diphuelva.org

Telf.: 959 494600 Ext.: 10235

Móvil: 692141434

Actividades 3 y 6. Promoción Turística y Comunicación. EPGTD

Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

Presentación.



La EPGTDA es una empresa pública dependiente de la Consejería de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local.

Es una Empresa centrada en la promoción turística y deportiva en Andalucía.

La EPGTDA desarrolla el proyecto Andalucía en bicicleta cuyo objetivo es la creación y desarrollo de productos, acciones de promoción y marketing y apoyo a la comercialización de productos turísticos relacionados con el uso de la bicicleta.

Ha participado en el proyecto europeo INTERREG AtlanticOnBike, de desarrollo de la EuroVelo 1 (Ruta atlántica).



Población: 8,4 millones (2019)

Superficie: 87.599 km²



Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

Actividades y presupuesto.



Base de datos de agentes en cicloturismo y senderismo

Presupuesto: 9.997,61 €

Vídeo de promoción turística y banco de imágenes

Presupuesto: 19.976,13 €

Kit de prensa y traducción a inglés, francés y alemán

Presupuesto: 10.000,00 €

Folleto turístico y traducción a inglés, francés y alemán

Presupuesto: 7.000,00 €

Portal Web, generación de contenidos y traducción al portugués

Presupuesto: 20.000,00 €

Aplicación móvil

Presupuesto: 20.000,00 €

Diseño de logo y manual de identidad corporativa de la red y traducción al portugués

Presupuesto: 3.999,98 €

Organización de 3 Jornadas de dinamización y jornada de cierre

Presupuesto: 3.191,88 €

Plan de difusión en redes y medios

Presupuesto: 9.990,88 €

Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

A1. Diagnóstico



Base de datos de agentes en cicloturismo y senderismo

Presupuesto: 9.997,61 €

FINALIZADA: 31 de diciembre de 2021

Alcance:

260 municipios españoles

(175 en Extremadura y 85 en Huelva)

41 municipios portugueses

Actores

- 1. Administraciones Públicas**
- 2. Ayuntamientos**
- 3. Empresarios Turísticos (Hoteles, restaurantes y cafeterías, tiendas de bicicletas, talleres de reparación, turismo activo, ...)**
- 4. Puntos de información turística**
- 5. Recursos naturales y culturales**



Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

A3. Gestión y Promoción

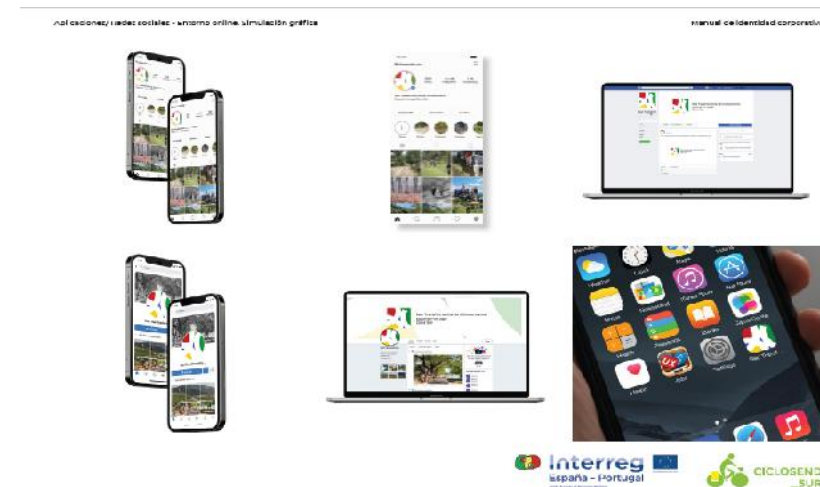
Andalucía



Diseño de logo y manual de identidad corporativa
(Español y Portugués)

Presupuesto: 19.976,13 €

FINALIZADO: 31 de octubre de 2021



Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

A3. Gestión y Promoción



Video de Promoción Turística y Banco de Imágenes

Presupuesto: 19.976,13 €

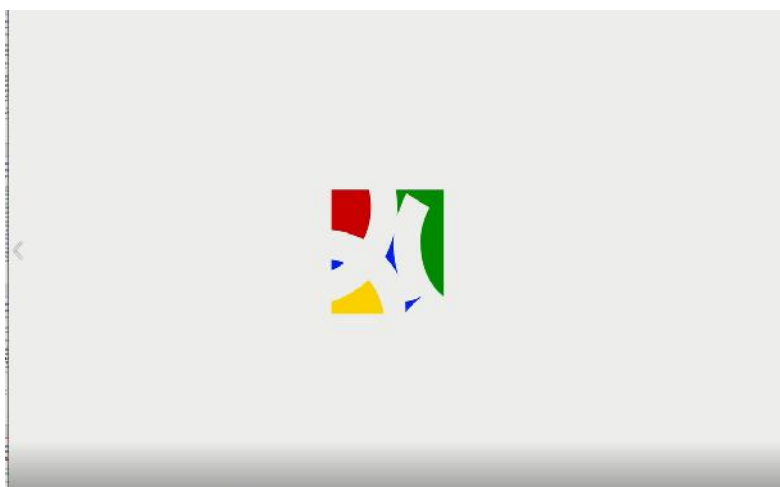
FINALIZADO: 31 de diciembre de 2021

3 Videos:

- 15, 45 y 180 segundos

Banco de Imágenes

- 110 instantáneas en alta y baja resolución



Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



CICLOSEND
_SUR

Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

A6. Comunicación



Plan de Difusión de Redes y Medios

Presupuesto: 9.990,88 €

INICIO: 1 de enero de 2022

Facebook:

<https://www.facebook.com/Red-Transfronteriza-de-Ciclosenderos-España-Portugal-109967798274005/>

Instagram:

https://www.instagram.com/ciclosend_sur/

Twitter:

https://twitter.com/Ciclosend_Sur

YouTube:

<https://www.youtube.com/channel/UCiHKOSf58Q2AbkbadTkINpA>

Beneficiario: Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (EPGTDA)

Próximos pasos.



Mayo de 2022

- Contratación del Portal Web, generación de contenidos y traducción al portugués

Presupuesto: 20.000,00 €

- Contratación de una App Móvil de la Red en español, portugués e inglés

Presupuesto: 20.000,00 €

Junio de 2022

- Contratación del Portal Web, generación de contenidos y traducción al portugués

Presupuesto: 20.000,00 €

- Contratación de una App Móvil en español, portugués e inglés

Presupuesto: 20.000,00 €

- Contratación de un Folleto Turístico en español, portugués, inglés, francés y alemán

Presupuesto: 7.000,00 €

Julio de 2022

- Contratación de un Kit de Prensa en español, portugués, inglés, francés y alemán

Presupuesto: 10.000,00 €

Noviembre de 2022

- Celebración en Aracena de unas Jornadas Transfronterizas España-Portugal de Cicloturismo y Senderismo (23 de noviembre de 2022)

REGLAS DE INFORMACION Y COMUNICACION

<https://www.poctep.eu/es/2014-2020/comunicaci%C3%B3n>

- La ejecución de medidas y actividades deben observar las normas específicas establecidas para la **identidad gráfica** del POCTEP 2014-2020.
- **Responsable de Comunicación** del proyecto, coordinará todas las actuaciones de IC, centralizará toda la información y actuará como interlocutor con la Secretaria Conjunta (responsable de Comunicación)
EPGTD-AOPJA
- Es obligación del BP garantizar que se cumplen las disposiciones reglamentarias y normas específicas.
Incumplimiento: Correcciones financieras.
- **Medidas a cumplir** por los beneficiarios:
 - Asegurar la publicidad de la contribución financiera FEDER.
 - Todos los intervinientes (consultoras, publico, participantes) deben conocer la contribución FEDER.
 - Todas las actividades de comunicación deben llevar emblema de la UE, y referencia a FEDER-POCTEP. También cualquier documento.
 - Incluir en la WEB corporativa información del proyecto.
 - Colocar elementos informativos (poster, placas, carteles...)
 - Registro cronológico de todas las actuaciones de IC.
 - Informar a la SC.

PRÓXIMAS ACCIONES.



27/04/22



Seminario de Proyectos Estratégicos POCTEP 2014-2020

Aracena

9 proyectos POCTEP de Cooperación Transfronteriza

Proyectos Estratégicos o Estructurantes POCTEP 2014-2020

El día 27/04/2022, el Programa Interreg España-Portugal (POCTEP) organiza un seminario de presentación de proyectos, en formato presencial / online para comunicar y dar visibilidad a las acciones y logros de los 9 proyectos Estratégicos aprobados en tres de las seis convocatorias del Programa. El evento estará estructurado en tres bloques:

Bloque 1: Innovación en sectores económicos clave

- CIU3A: Centro de Innovación Universitario de Andalucía, Alentejo y Algarve
- ATLAZUL: Alianza litoral atlántica para el crecimiento azul
- HIBA: Hub Iberia Agrotech - Ecosistema plurirregional para la agrodigitalización a través de los digital innovation hub (DIH)

Bloque 2: Cooperación hispanolusa contra el fuego

- CILIFO: Centro Ibérico para la Investigación y Lucha contra Incendios Forestales
- FIREPOCTEP: Sistemas transfronterizos de prevención y extinción de incendios forestales y recursos para empleo rural posCovid-19
- INTERLUMES: Defensa contra incendios forestales en la frontera hispanolusa

Bloque 3: Patrimonio natural y cultural

- CICLOSEND SUR: Red transfronteriza de ciclosenderos Algarve, Alentejo, Andalucía, Extremadura
- MAGALLANES ICC: Centro para el Emprendimiento de Industrias Culturales y Creativas
- EXPLORATERRA: Patrimonio cultural vinculado a la I Circunnavegación y a las Expediciones Marítimas Geográficas



Seminario Proyectos Estratégicos POCTEP 2014-2020 Aracena (Huelva), 27/04/2022

*Programa provisional

11:30 Presentación y bienvenida: Autoridad de Gestión / Comisión Europea

11:45 Bloque 1: Innovación en sectores económicos clave

0754_CIU3A_5_E: Centro de Innovación Universitario de Andalucía, Alentejo y Algarve

0755_ATLAZUL_6_E: Alianza litoral atlántica para el crecimiento azul

0762_HIBA_6_E: Hub Iberia Agrotech - Ecosistema plurirregional para la agrodigitalización a través de los digital innovation hub (DIH)

12:30 Bloque 2: Cooperación hispanolusa contra el fuego

0752_CILIFO_5_E: Centro Ibérico para la Investigación y Lucha contra Incendios Forestales

0756_FIREPOCTEP_6_E: Sistemas transfronterizos de prevención y extinción de incendios forestales y recursos para empleo rural posCovid-19

0760_INTERLUMES_6_E: Defensa contra incendios forestales en la frontera hispanolusa

13:15 Bloque 3: Patrimonio natural y cultural

0758_CICLOSEND_SUR_6_E: Red transfronteriza de ciclosenderos en Algarve, Alentejo, Andalucía y Extremadura

0752_MAGALLANES_ICC_5_E: Centro Magallanes para el Emprendimiento de Industrias Culturales y Creativas

0757_EXPLORATERRA_6_E: Patrimonio cultural vinculado a la Primera Circunnavegación y a las Expediciones Marítimas Geográficas

14:00 - 14:30 Comentarios y cierre

Modelo de Gestión transfronteriza de Ciclosenderos.

Debe asegurar a largo plazo el mantenimiento de las infraestructuras y de sus tareas de promoción, así como el desarrollo de las actuaciones previstas en el Plan Estratégico. En particular, se velará por el mantenimiento de actuaciones de carácter conjunto, más allá de las iniciativas locales o provinciales, colaborando además en la captación de fondos para ello.

- Se realizará una propuesta de documento para junio de 2022 por BP, para discusión.
- Reuniones con otros interlocutores en territorio.

Colaboración con la EPGTD en materia de Promoción y Comunicación.

Indicadores. Propuesta de localizaciones para medir visitas ligadas al CICLOSEND. Beneficiarios.

Reuniones del Comité de Seguimiento

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| • Primera: lanzamiento. Sevilla. | 15/06/2021. . |
| • Segunda: Diciembre 2021. Mértola | 19/04/2022 |
| • Tercera: Junio de 2022. Huelva | Octubre 2022 |
| • Cuarta: Diciembre 2022. (¿Cáceres?) | Depende de posible prórroga |

Otros eventos.

Aracena-Huelva. Congreso Cicloturismo

- Infraestructuras/Promoción Turística/ Espacios protegidos.

Otras actividades propuestas por los Beneficiarios en la Candidatura.

Conferencia Final. Depende de posible Prórroga

SUGERENCIAS Y PROPUESTAS. CIERRE.