

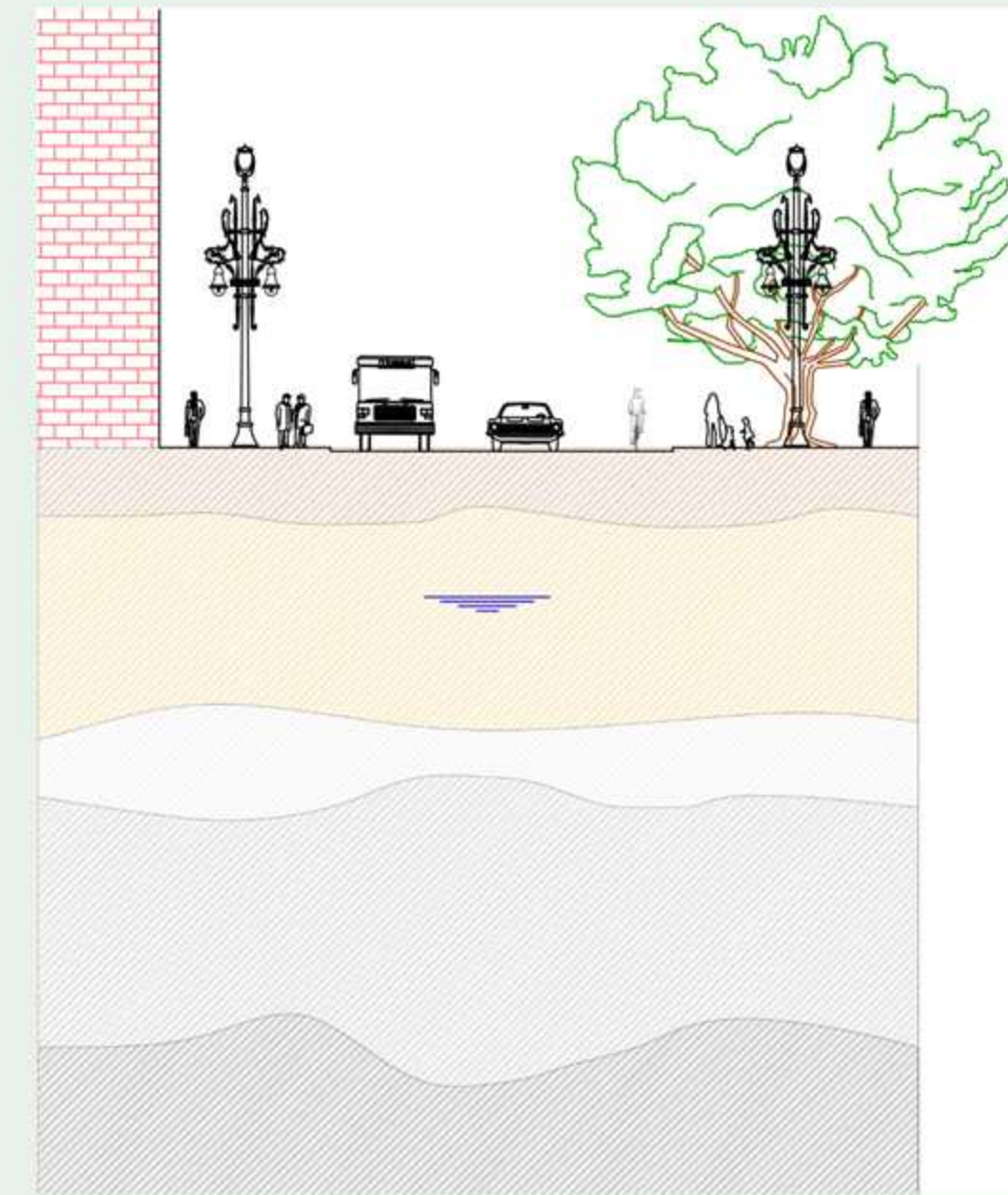
Líneas 1 y 2 de metro de Málaga

Tramo: Guadalmedina - Atarazanas

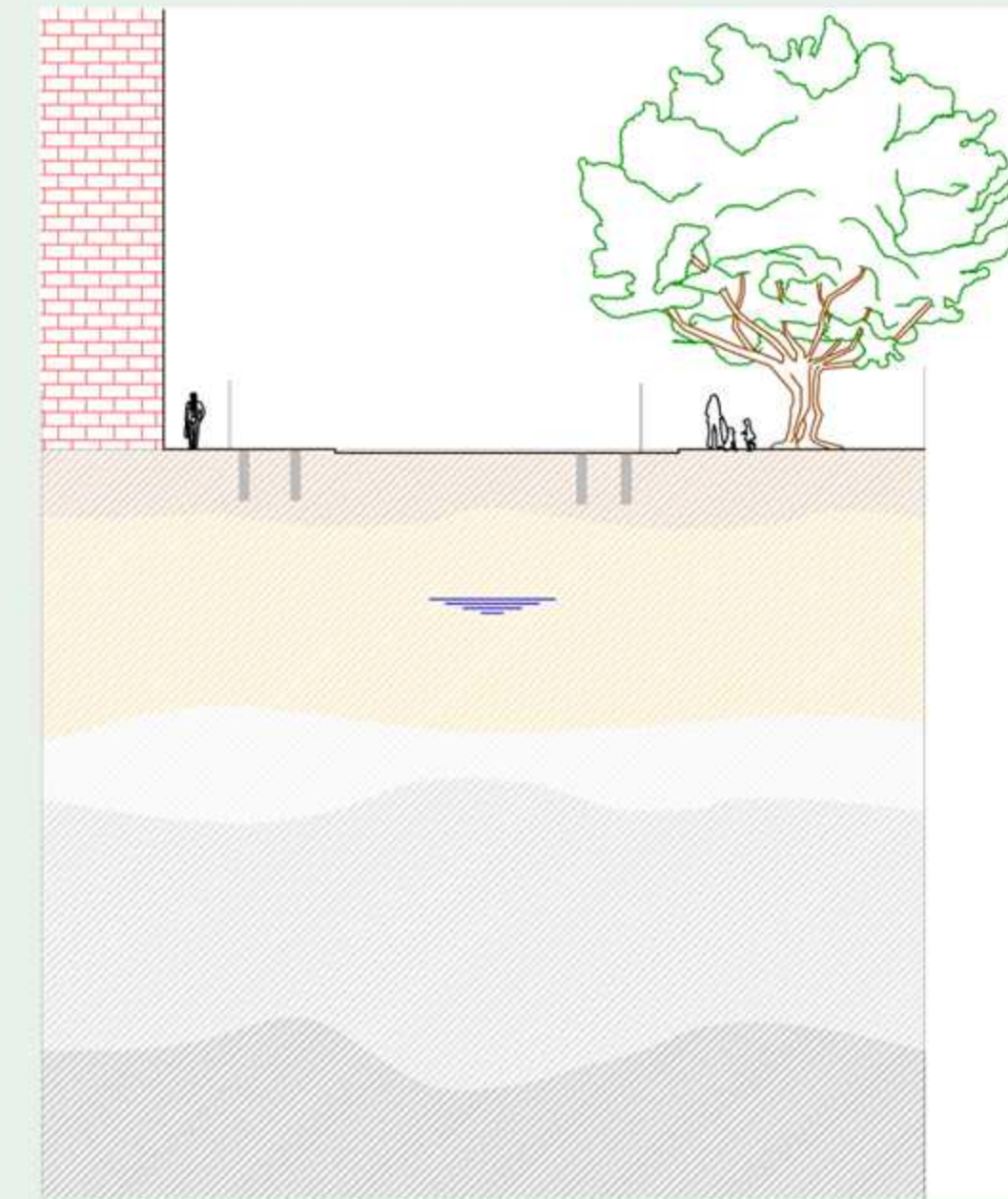


Líneas 1 y 2 de metro de Málaga

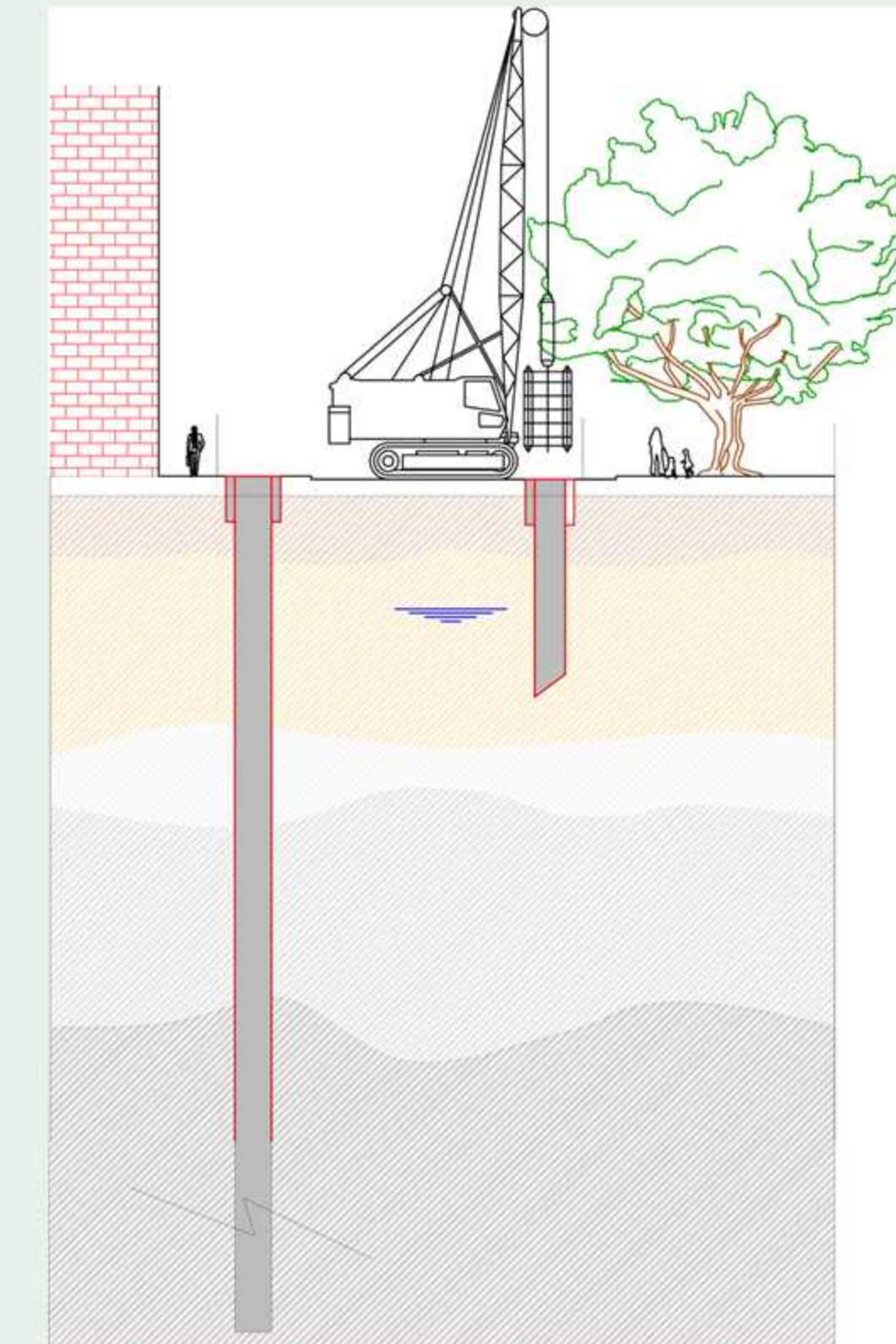
Tramo: Guadalmedina - Atarazanas



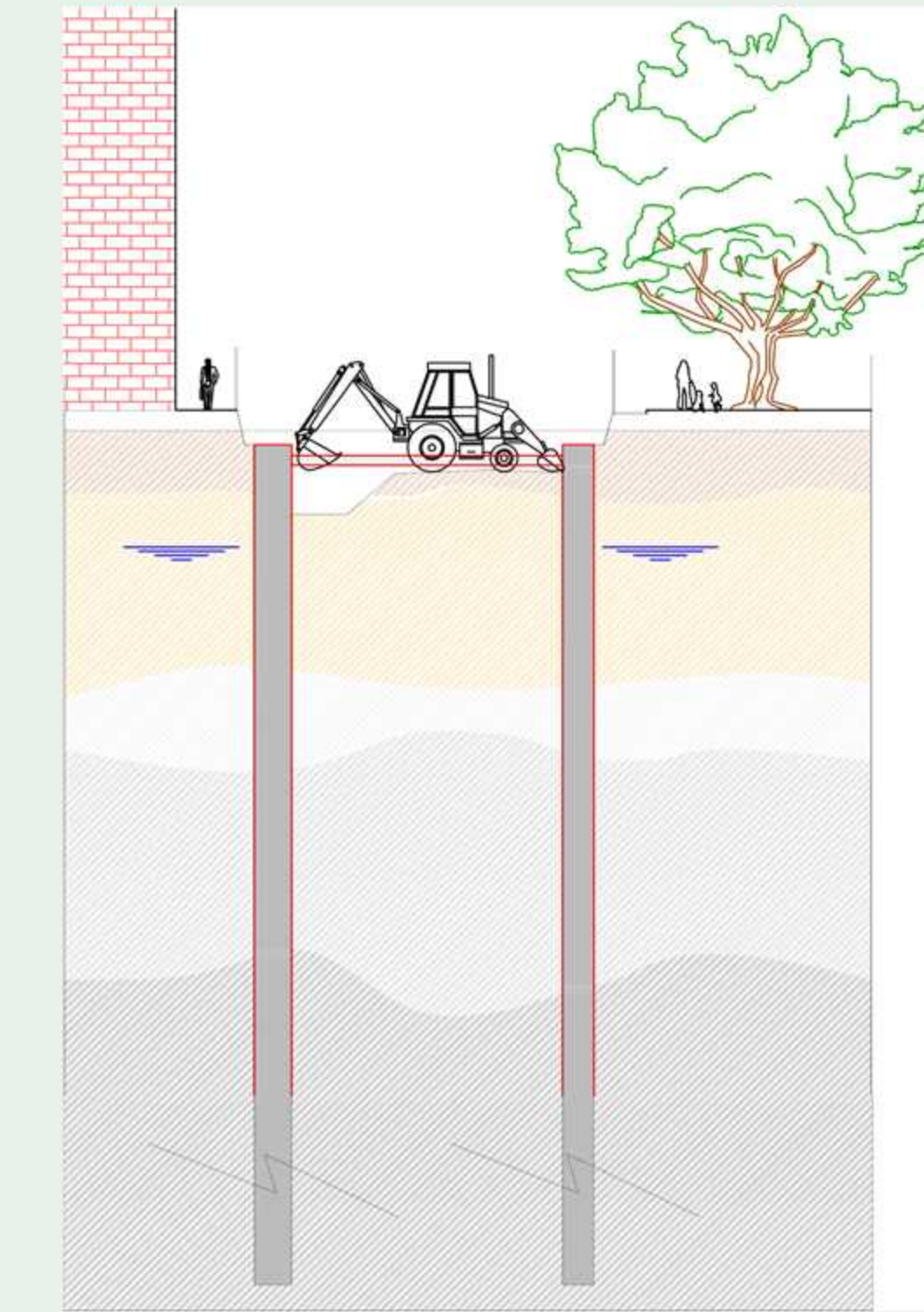
Fase 0. Situación previa al inicio de las obras.



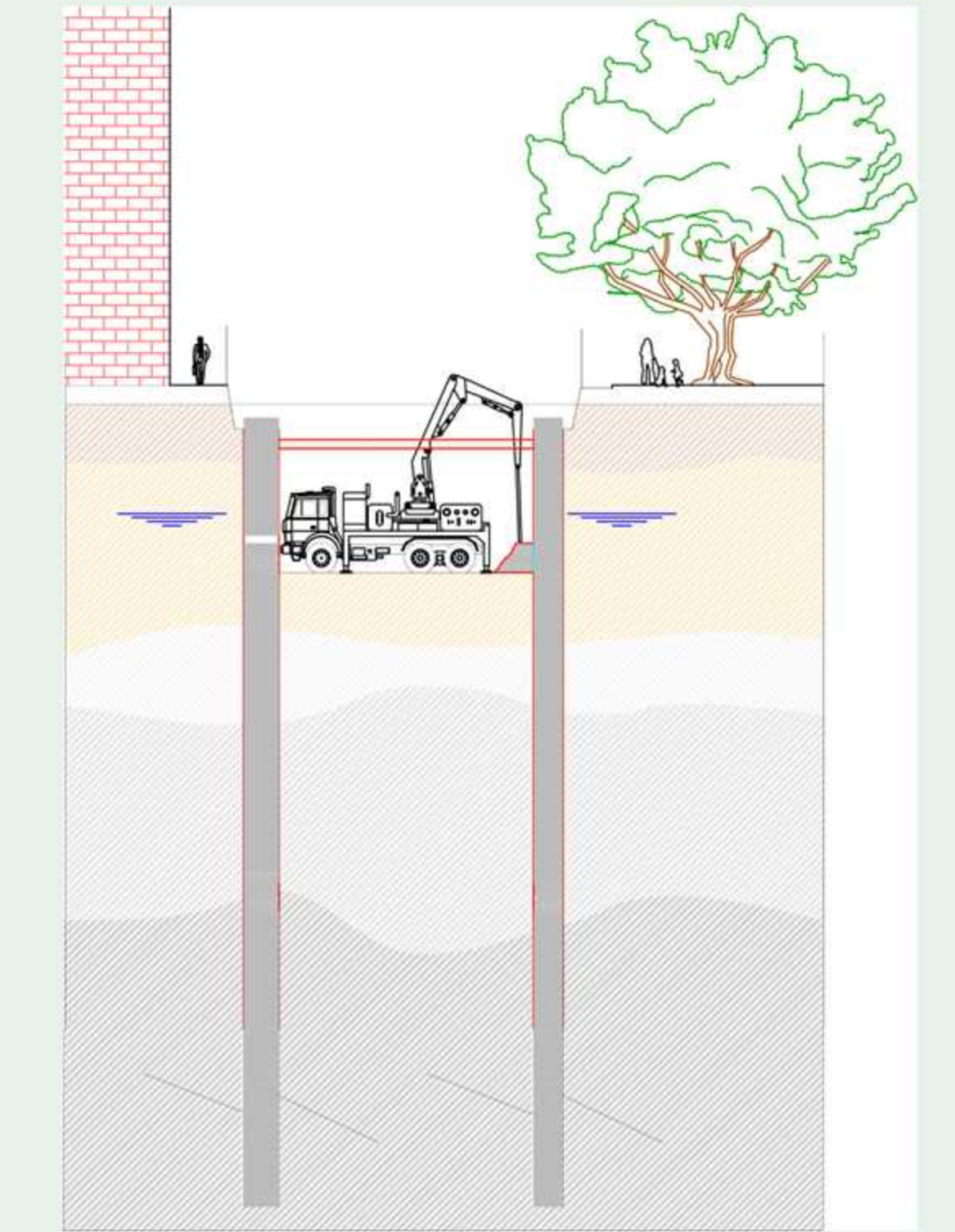
Fase 1. Retirada de vehículos, corte del tráfico, instalación de vallado y ejecución de muretes guía



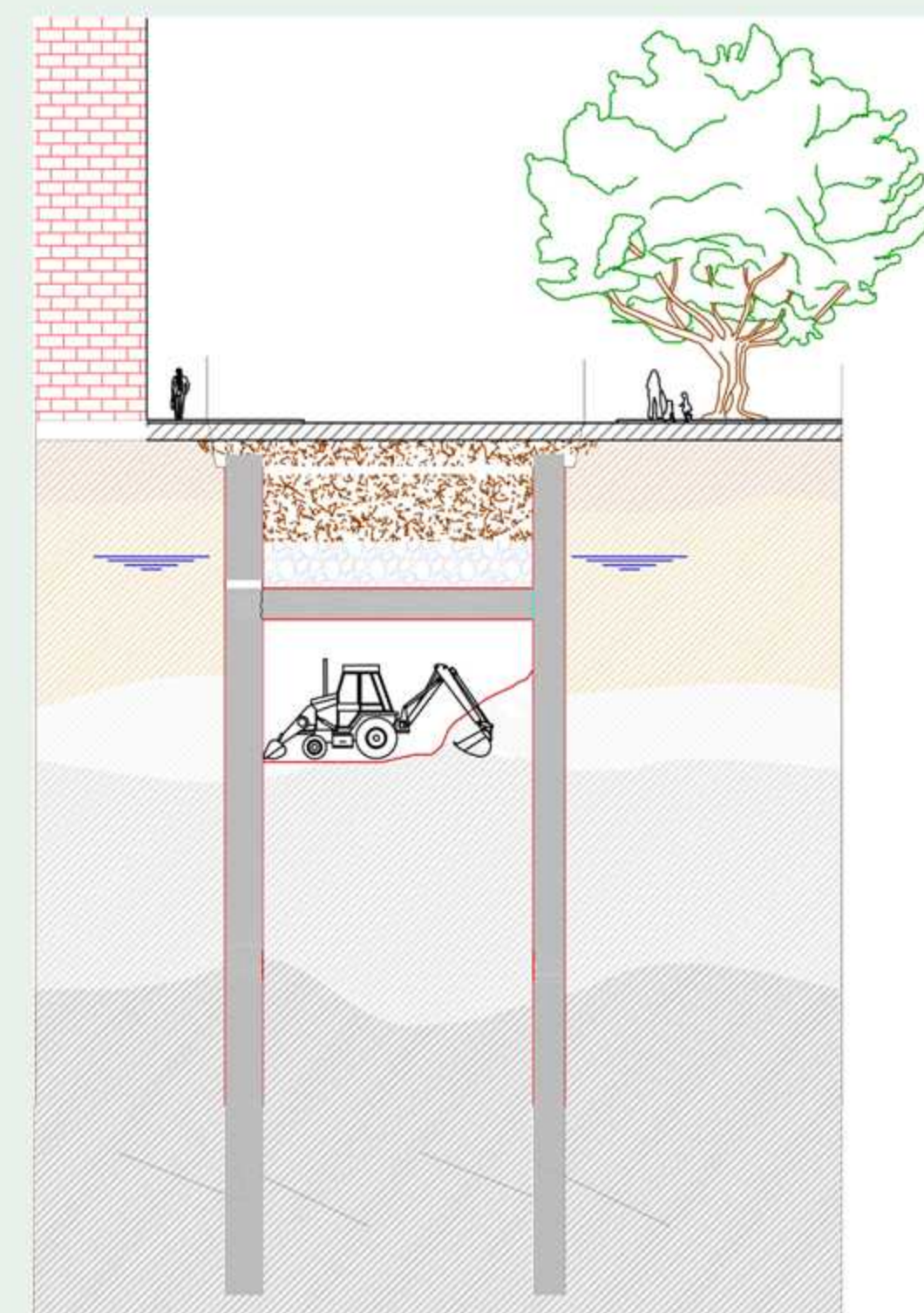
Fase 2. Ejecución de muros pantalla.



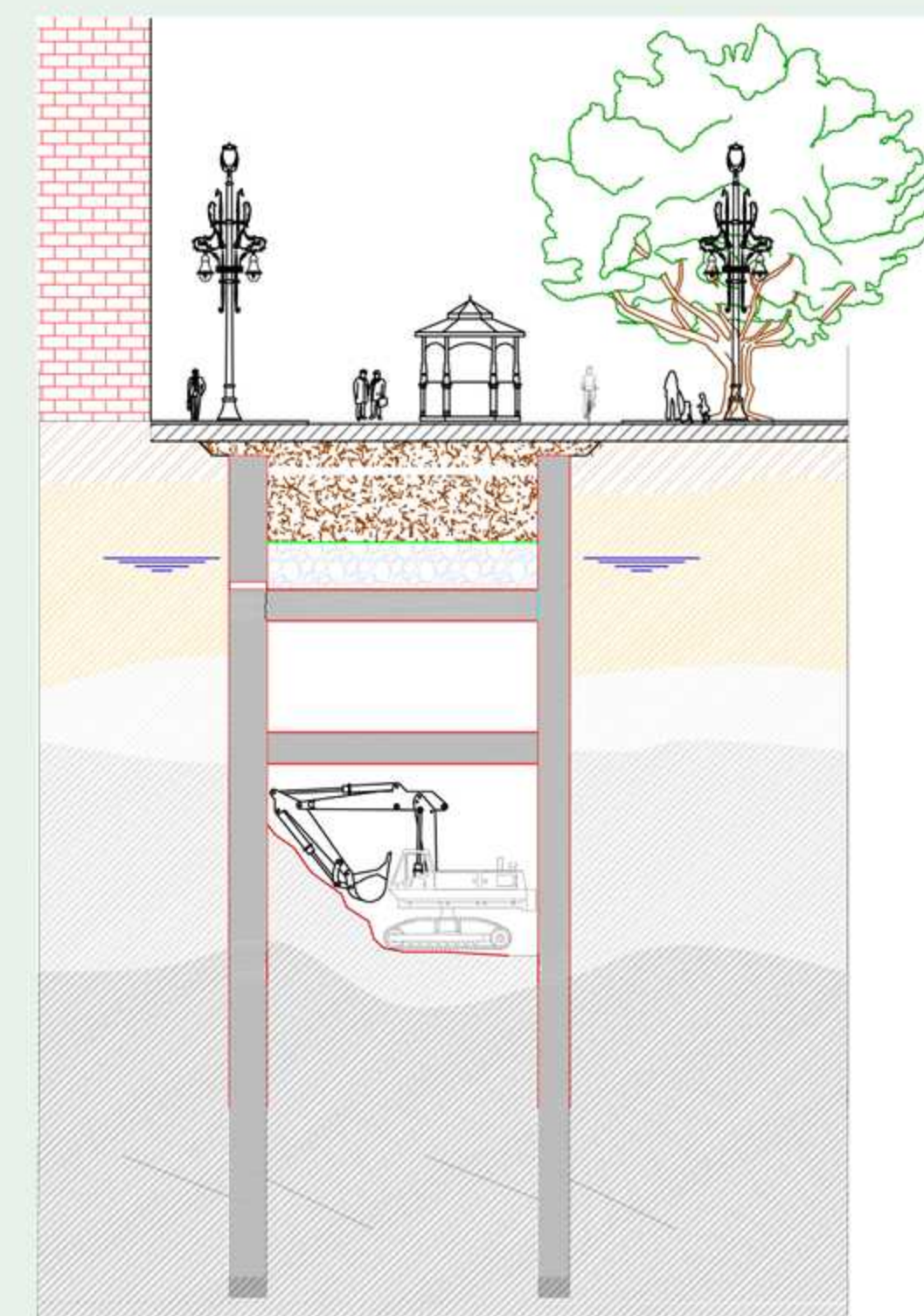
Fase 3. Excavación para preparación de losa y colocación de arriostramientos metálicos



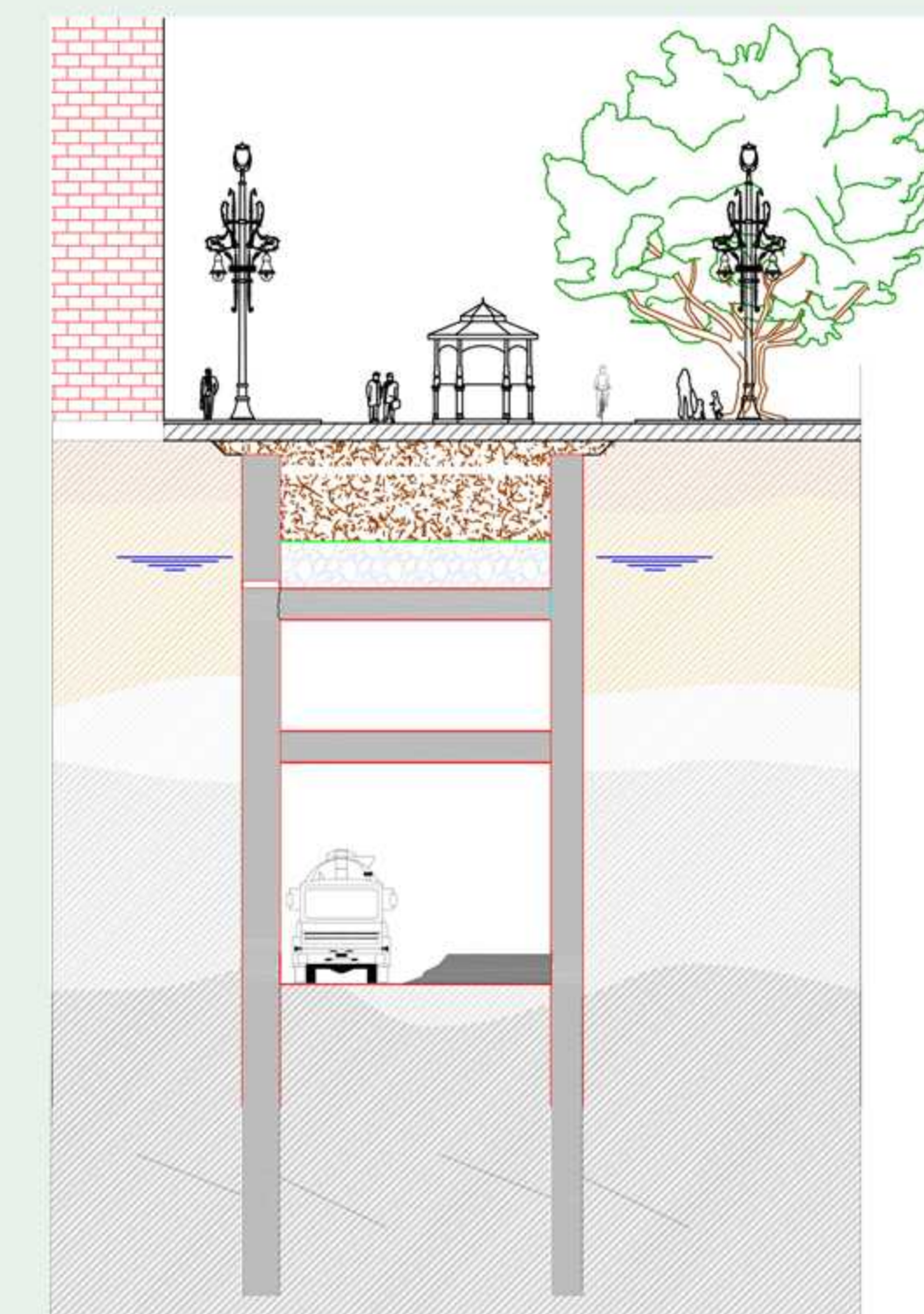
Fase 4. Ejecución de la losa de cubierta.



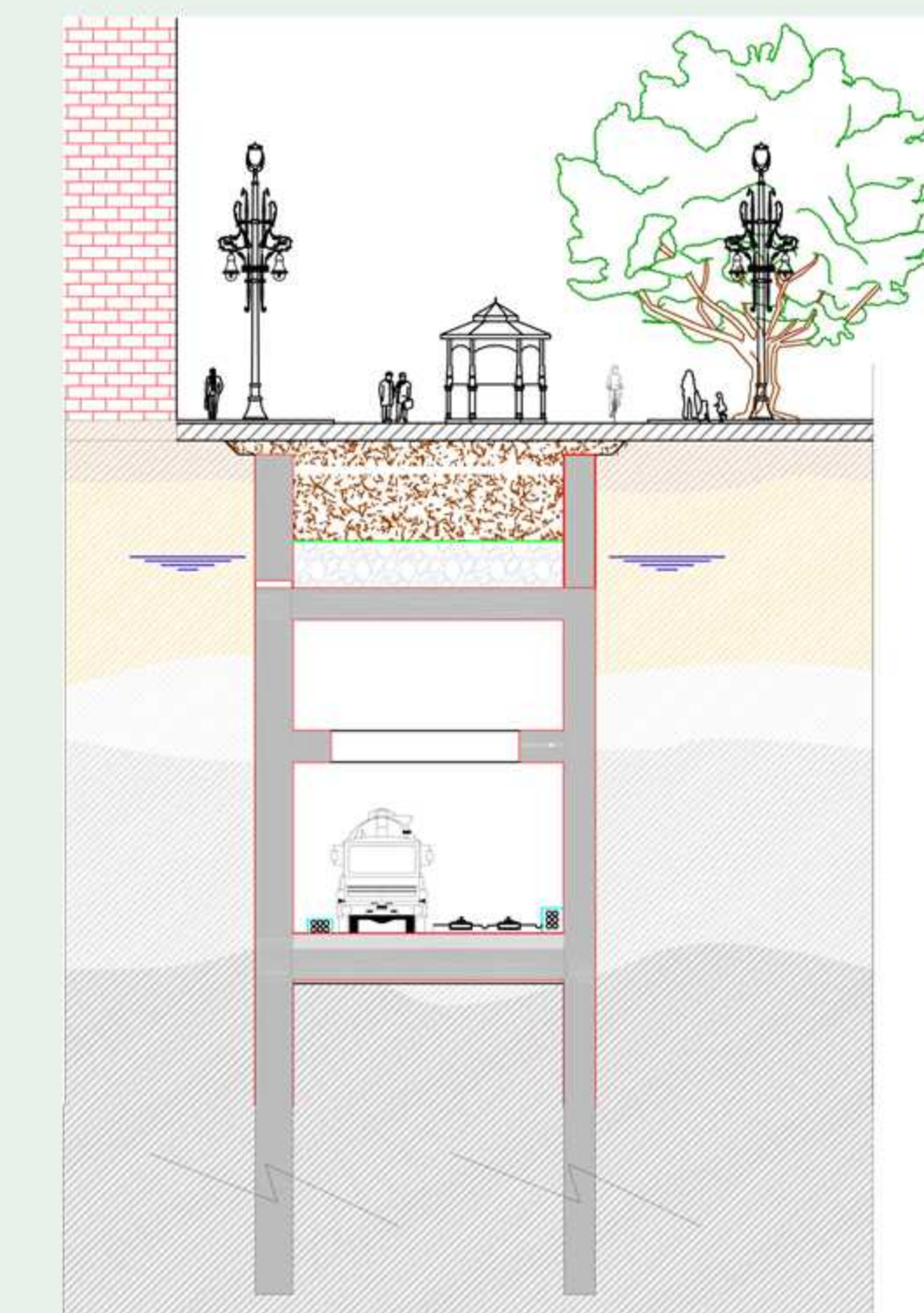
Fase 5. Reposición del pavimento y excavación bajo cubierto (1ª fase de excavación).



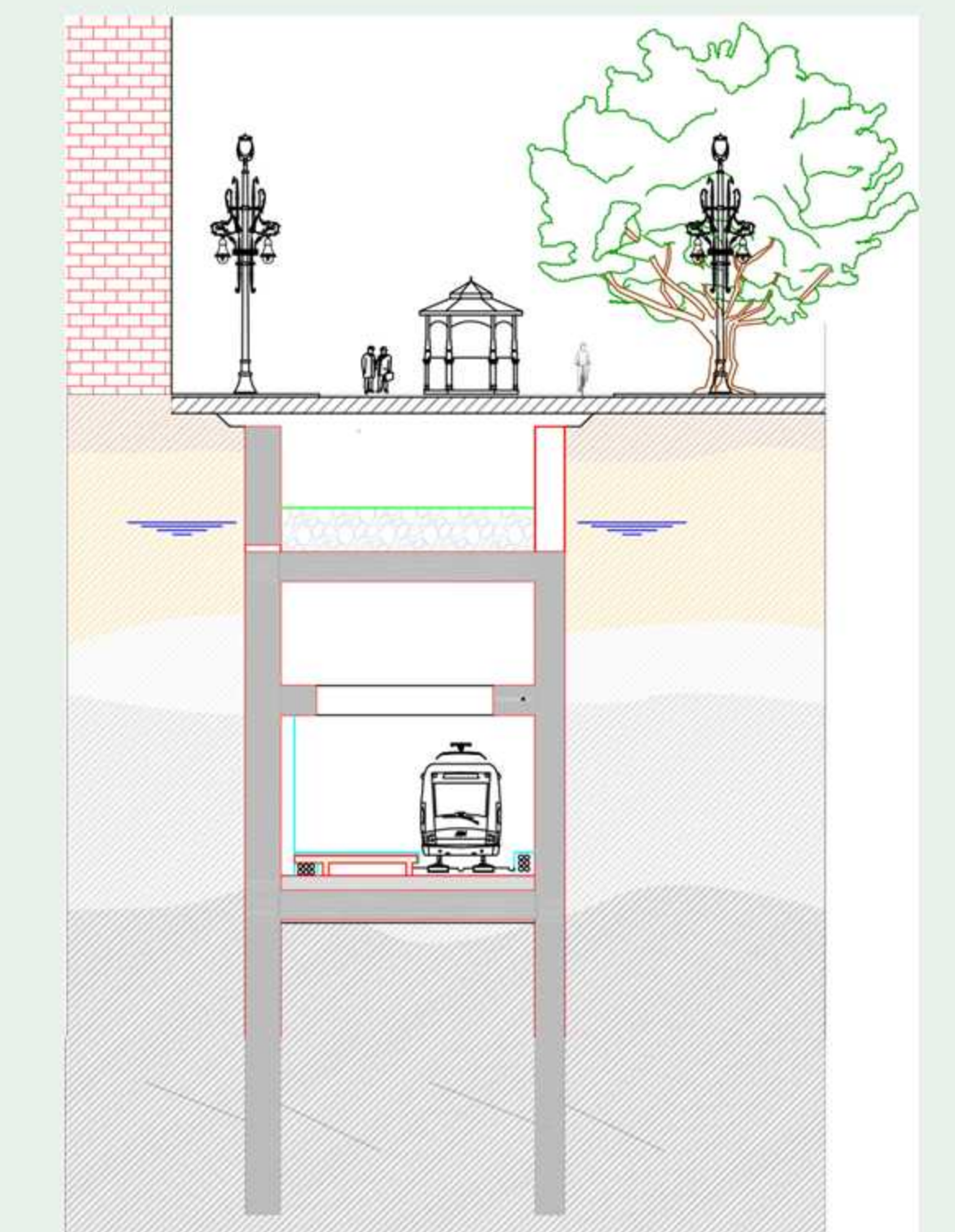
Fase 6. Devolución de la actividad ciudadana a su normalidad. Continuación trabajos bajo cubierto.



Fase 7. Ejecución de la losa de fondo.



Fase 8. Ejecución de superestructura de vía y resto de actividades



Fase 9. Obra terminada. Metro de Málaga funcionando



Líneas 1 y 2 de metro de Málaga

Tramo: Guadalmedina - Atarazanas

Principales Datos Técnicos de la Obra:

Línea:	Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga.
Tramo:	Guadalmedina – Atarazanas
Longitud: .	295 m.
Inversión de Obra:.	26,620,403,06 €.
Tipología de andén	Andén lateral de 66 x 4 m.
Tipo de línea ferroviaria:	Vía doble (única en estación) electrificada con vía en placa y carril UIC 54 sobre bloques. Ancho de Vía: 1435 mm. Entrevía General: 3.30 m.. Catenaria rígida 750V.
Radio mínimo en planta.	198,35 m.
Pendiente máxima:	20 milésimas
Anchura libre de túneles	8.0 m (túnel de línea normal) y 8.5 m (túnel de línea en la Alameda Principal)
Gálibo libre entre túneles	5.0 m de altura sobre rasante de vía y 1.65 m en anchura a cada lado desde el eje de vía

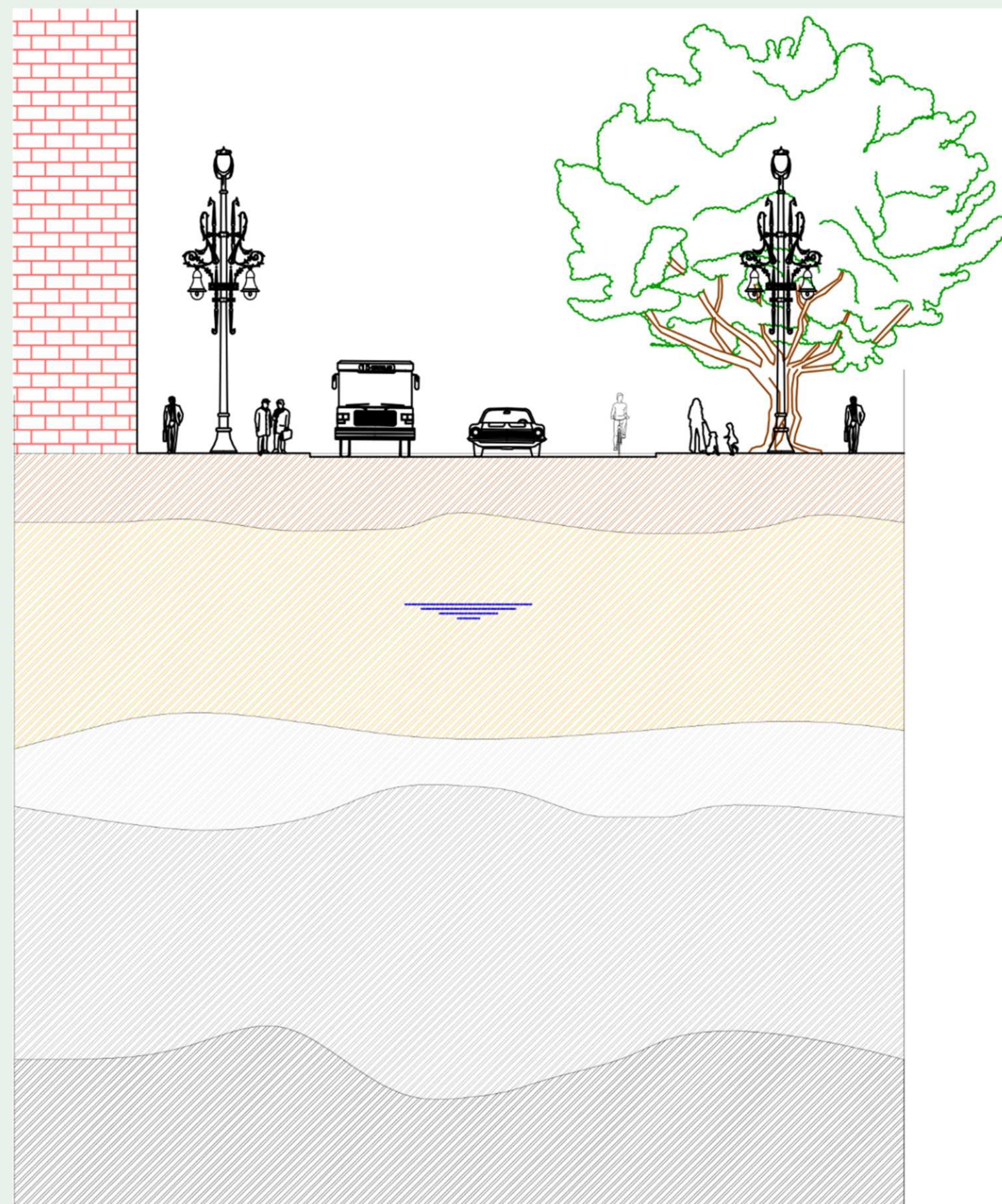
Principales Mediciones de la Obra:

Pantallas de 1.00 m de espesor:	17,037,60 m2
Pantallas de 1.20 m de espesor:	7.614,80 m2
Acero en Pantallas:	3.700.000 kg
Hormigón en losas:	9.615 m3.
Acero en losas:	1.067.000 kg.
Excavación a cielo abierto:	20.000 m3
Excavación entre pantallas bajo cubierto:	37.000 m3
Urbanización:	9.700 m2

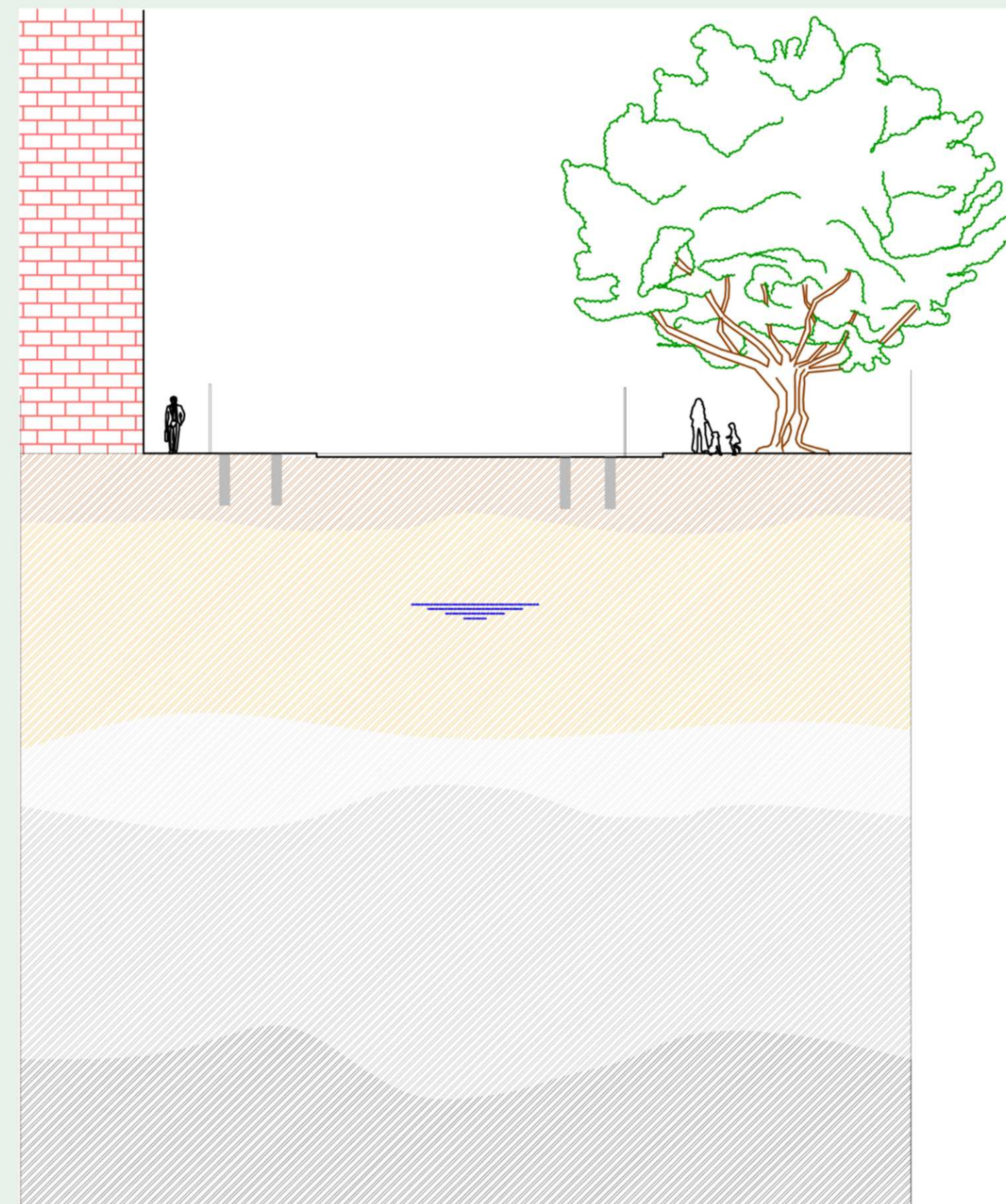


Líneas 1 y 2 de metro de Málaga

Tramo: Guadalmedina - Atarazanas



Fase 0. Situación previa al inicio de las obras.

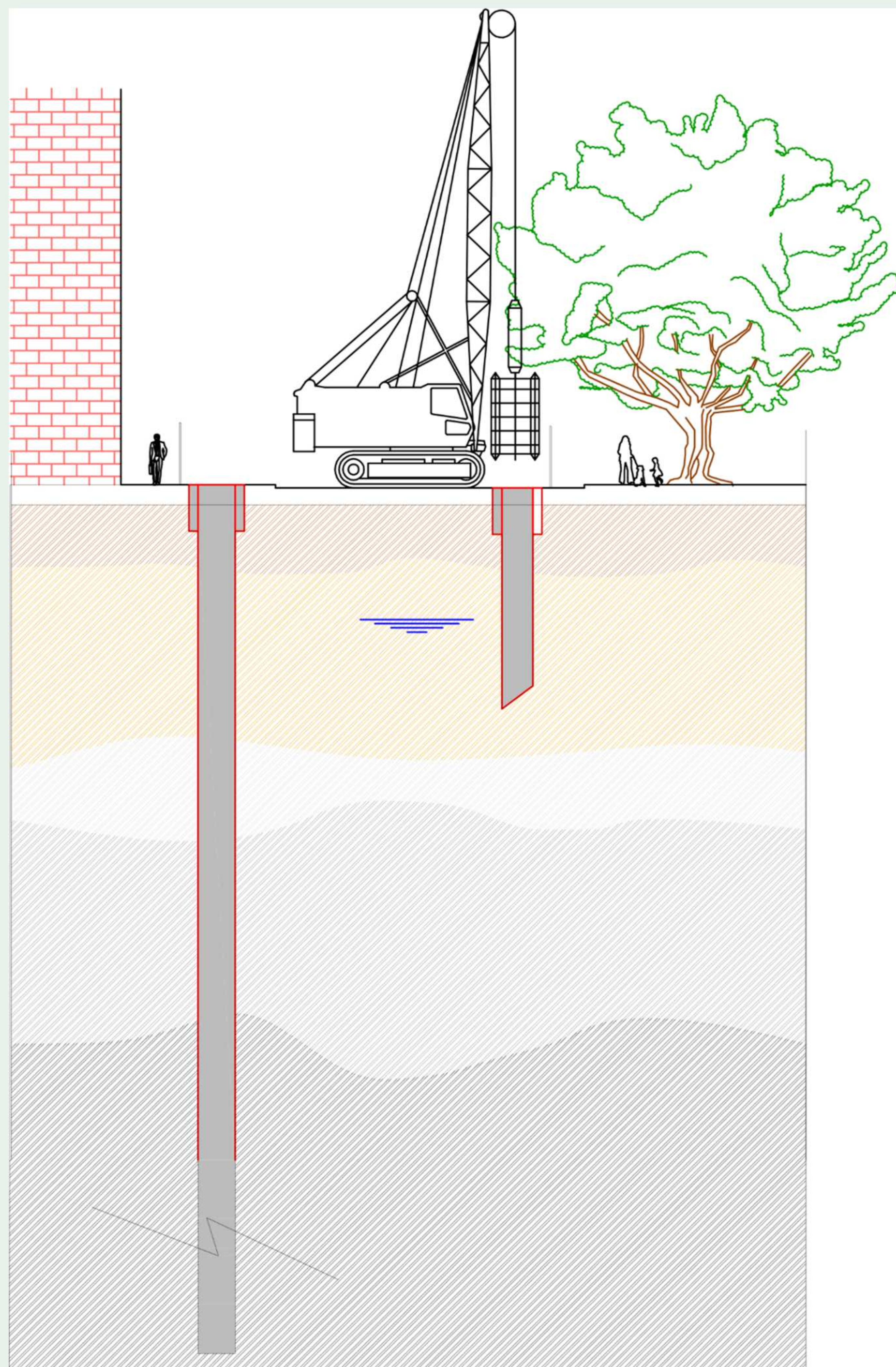


Fase 1. Retirada de vehículos, corte del tráfico, instalación de vallado y ejecución de muretes guía

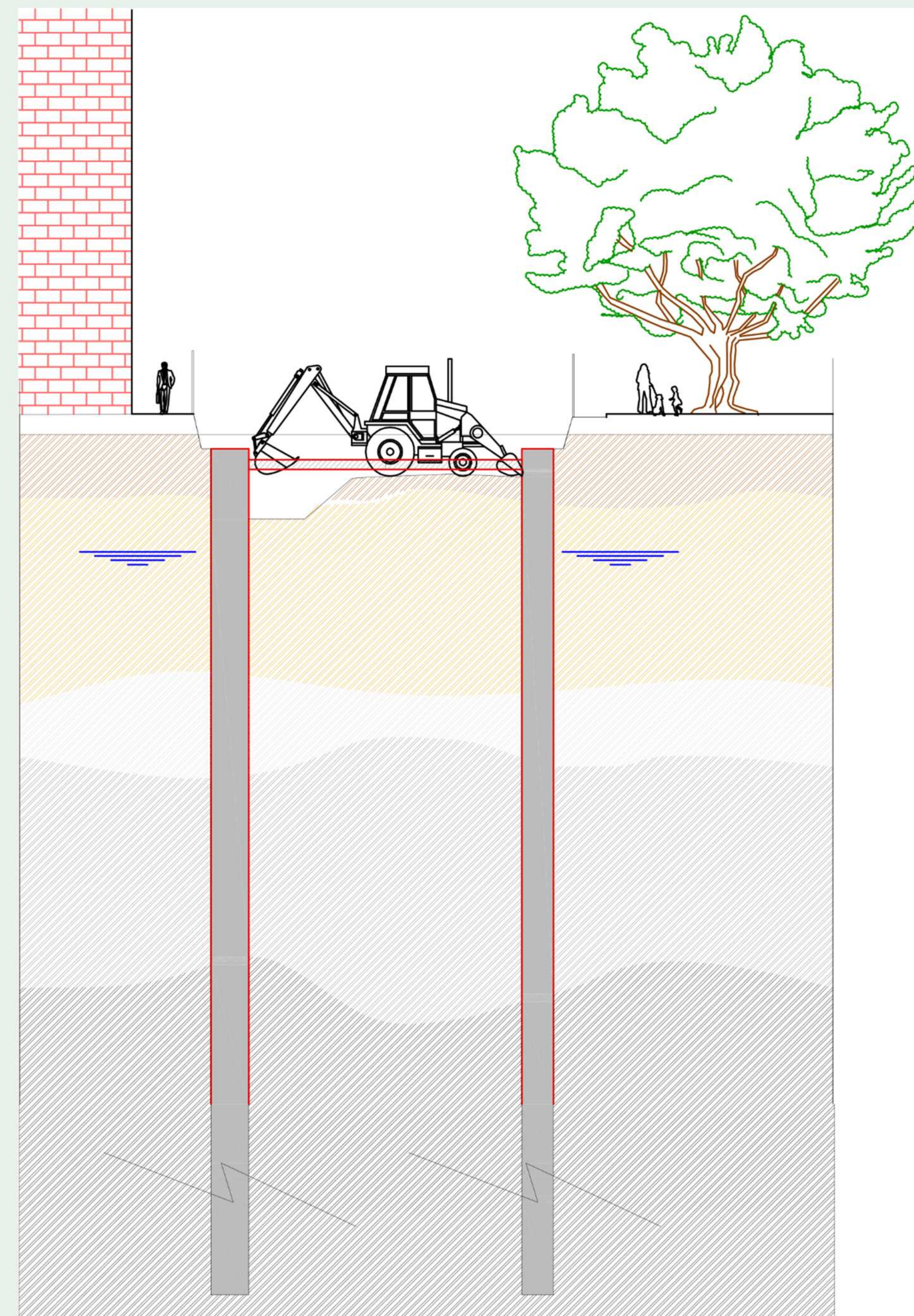


Líneas 1 y 2 de metro de Málaga

Tramo: Guadalmedina - Atarazanas



Fase 2. Ejecución de muros pantalla.

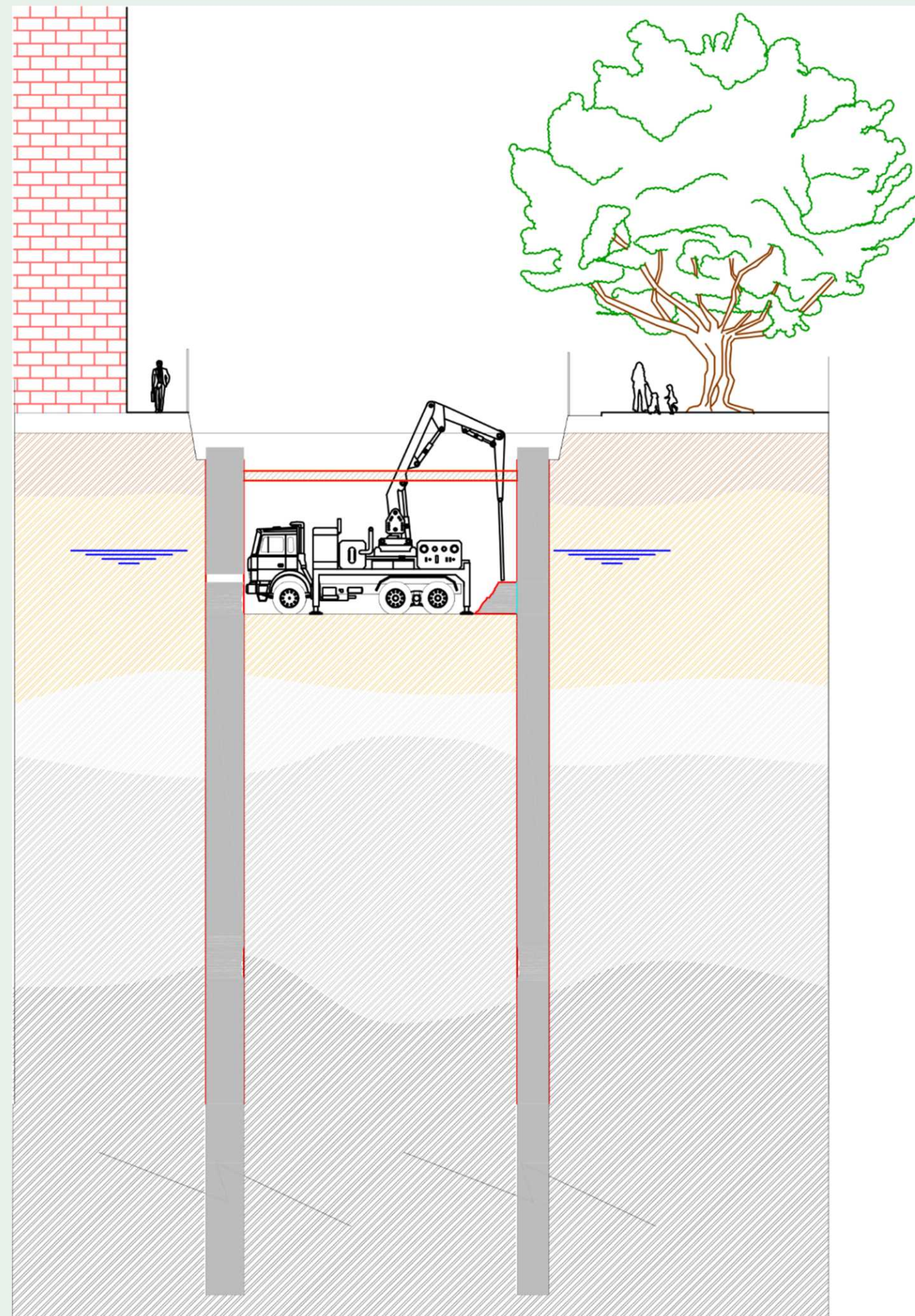


Fase 3. Excavación para preparación de losa y colocación de arriostramientos metálicos

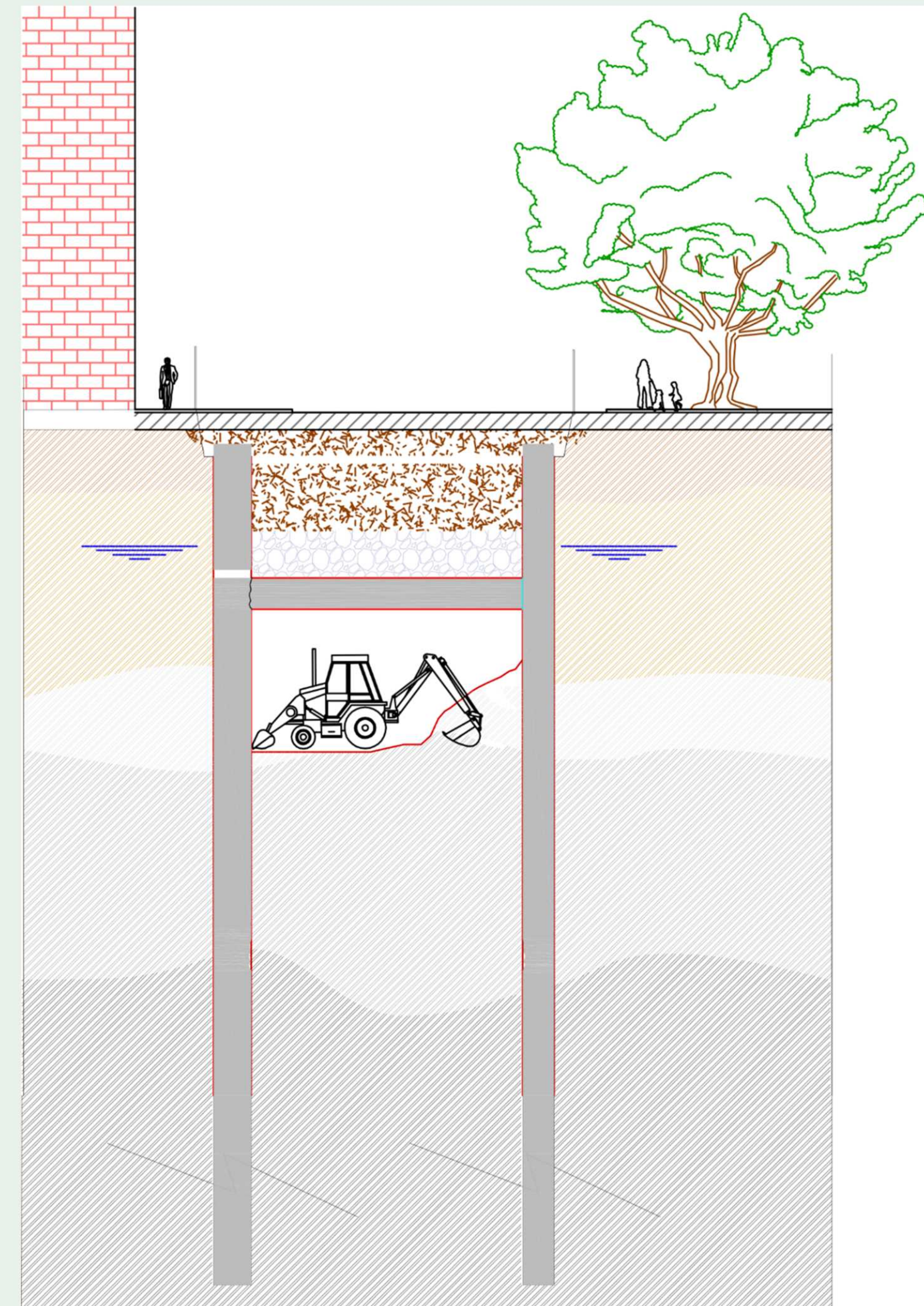


Líneas 1 y 2 de metro de Málaga

Tramo: Guadalmedina - Atarazanas



Fase 4. Ejecución de la losa de cubierta.

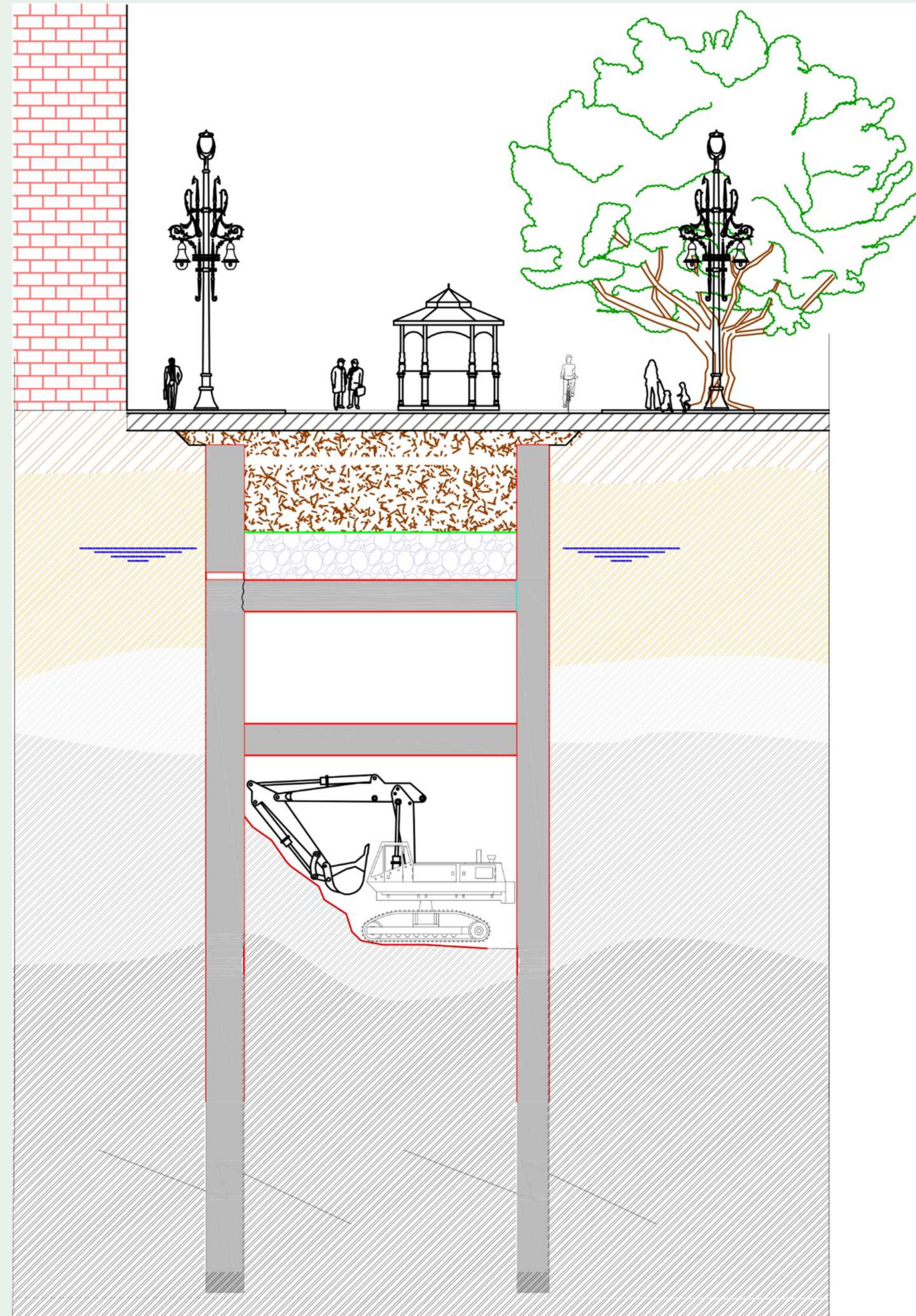


Fase 5. Reposición del pavimento y excavación bajo cubierto (1ª fase de excavación).

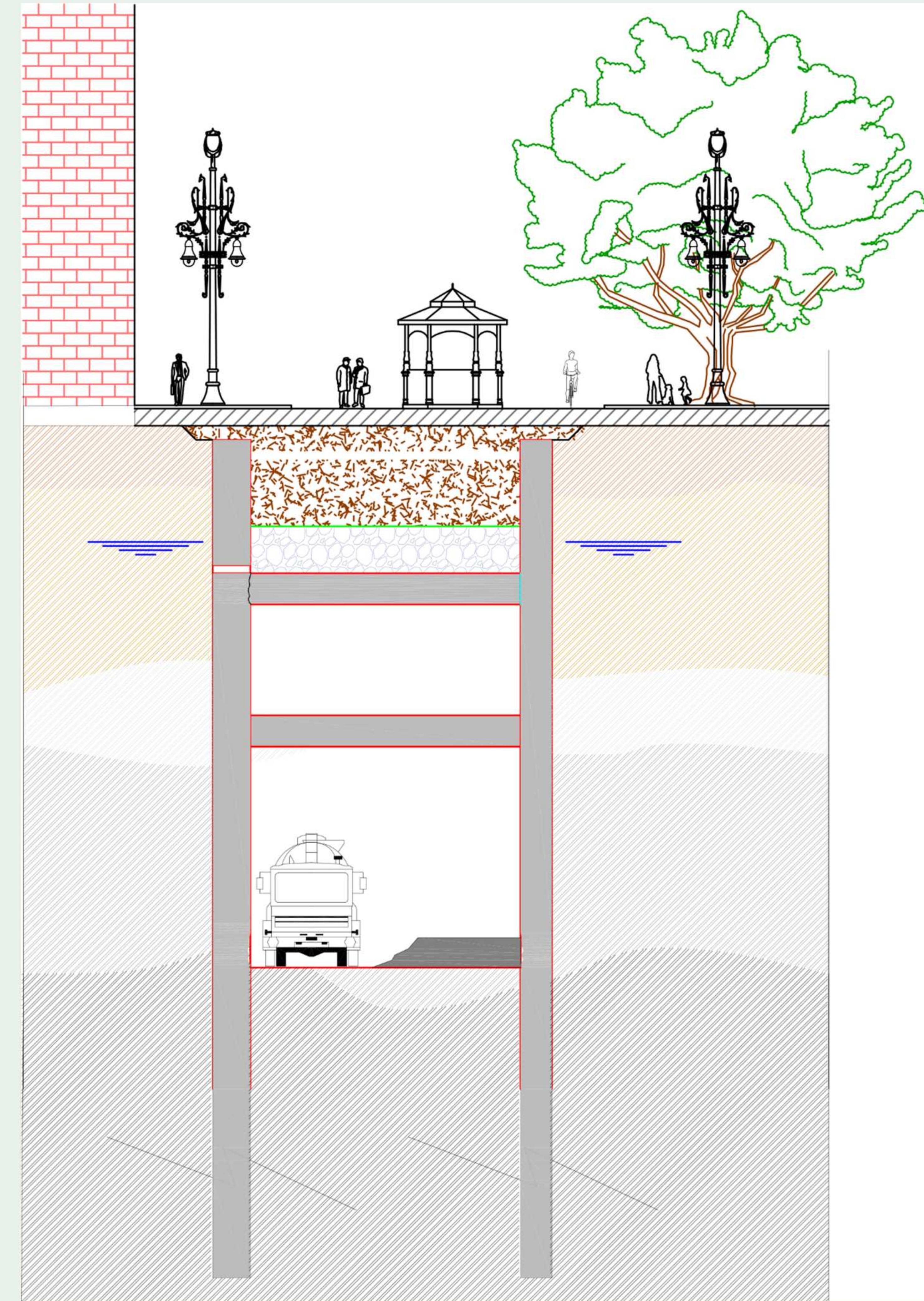


Líneas 1 y 2 de metro de Málaga

Tramo: Guadalmedina - Atarazanas



Fase 6. Devolución de la actividad ciudadana a su normalidad.
Continuación trabajos bajo cubierto.

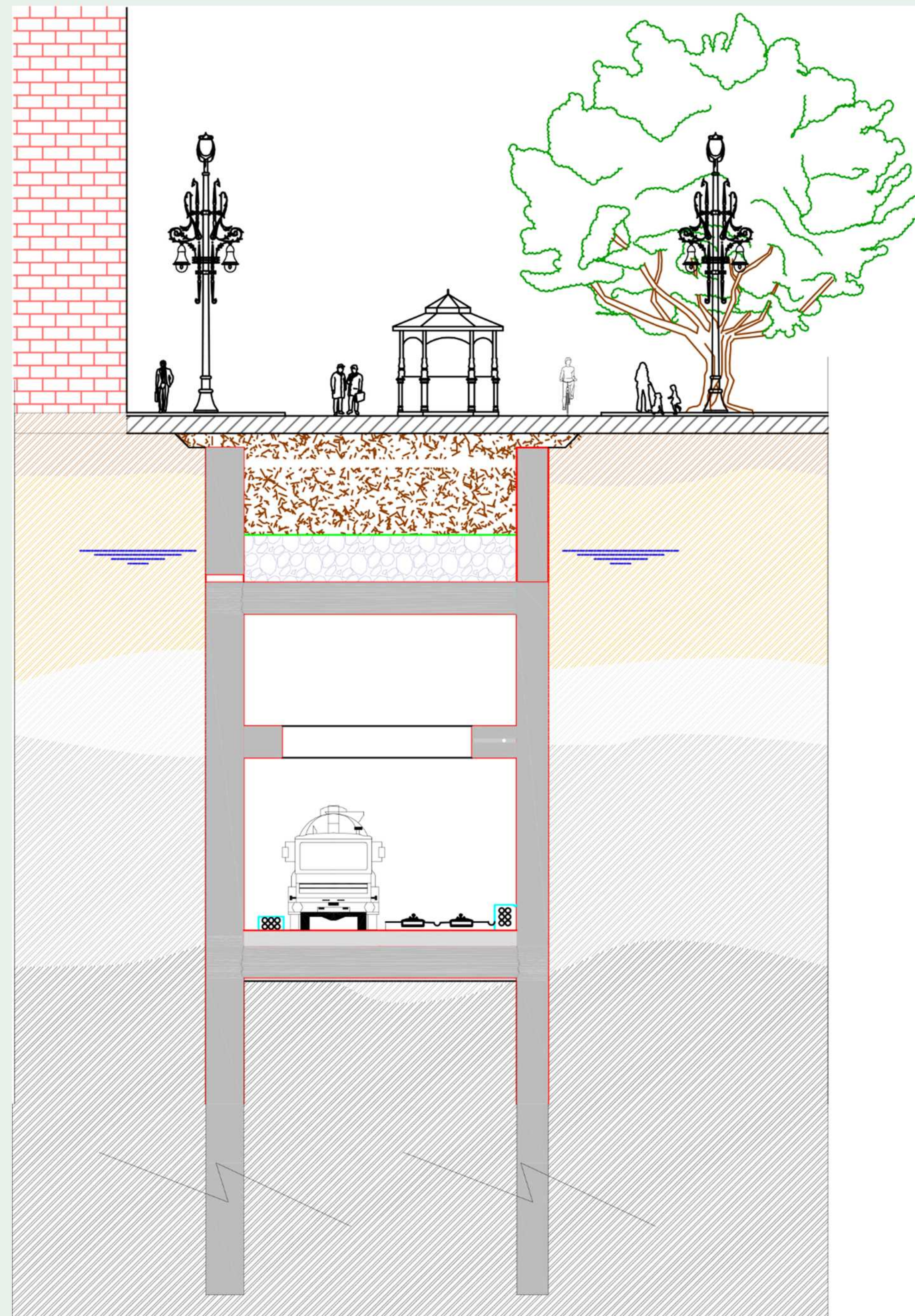


Fase 7. Ejecución de la losa de fondo.

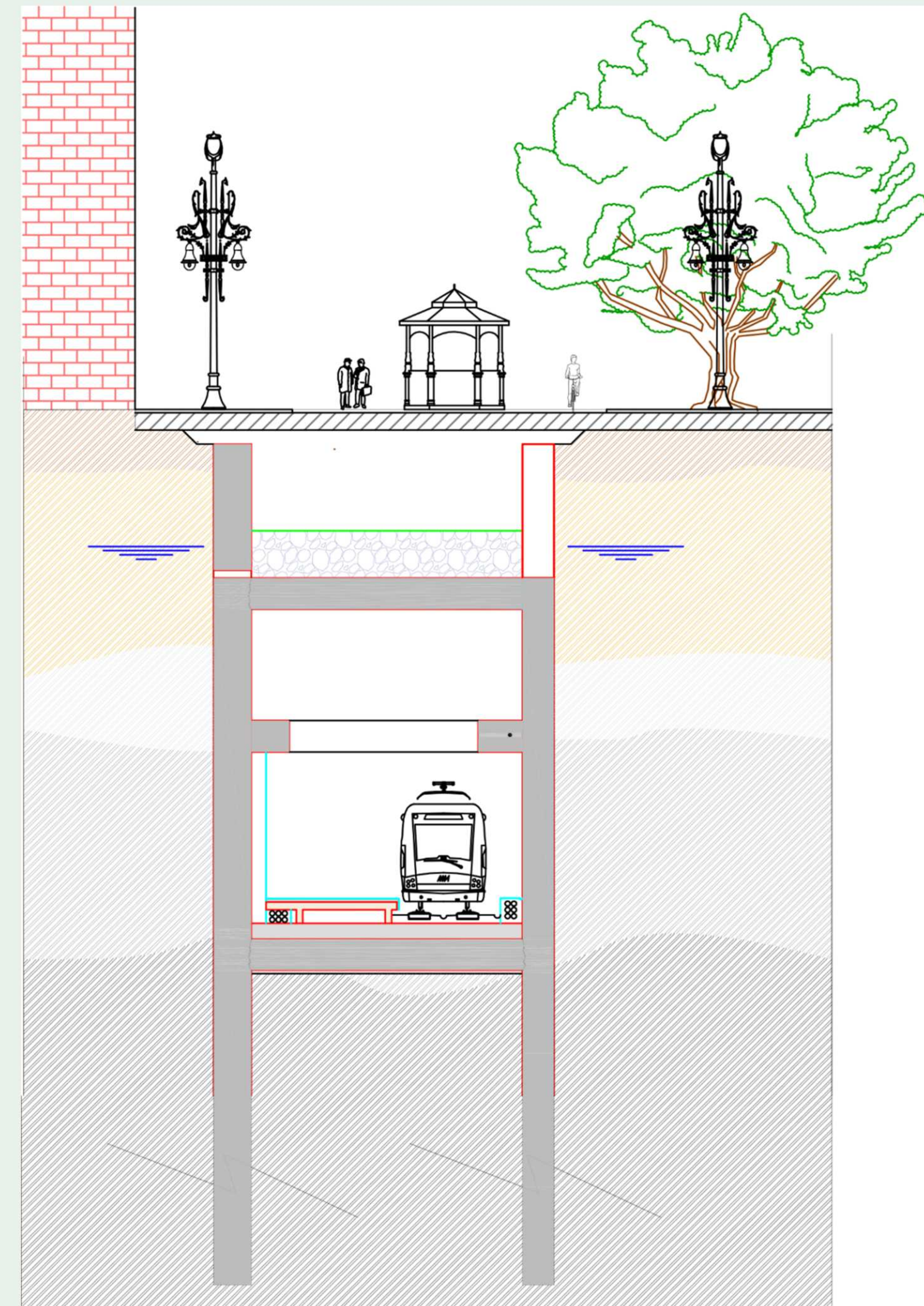


Líneas 1 y 2 de metro de Málaga

Tramo: Guadalmedina - Atarazanas



Fase 8. Ejecución de superestructura de vía y resto de actividades



Fase 9. Obra terminada.
Metro de Málaga funcionando

