

SEGURIDAD

El Tranvía de Jaén dispondrá de los más modernos sistemas para garantizar la seguridad de las personas usuarias y de la circulación colindante. Contará con plataforma reservada en calles como Doctor Eduardo García Triviño y la Carretera de Madrid, con una anchura de ocho metros. La plataforma también será reservada en el tramo interurbano, que conecta la Carretera de Madrid con la Carretera Nacional 323a.

Todo el recorrido del Tranvía de Jaén estará regulado por el sistema semafórico "onda verde". Este dispositivo permite detectar la proximidad de un tranvía con la suficiente antelación como para cerrar los semáforos hasta su paso, otorgando mayor rapidez a este sistema de transporte público y eliminando los posibles conflictos en la regulación del tráfico en la capital.

ACCESIBILIDAD URBANA

Las obras de construcción del Tranvía de Jaén implicarán actuaciones urbanísticas que harán más amable y accesible el entorno que convive con él. De este modo, se remodelará la glorieta de "Jaén por la Paz" y la situada junto al Centro de Enseñanza "El Valle".

Además se mejorarán los accesos al Polígono de los

MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD

Este nuevo modelo de transporte público impulsado por la Junta de Andalucía, no sólo contribuirá a mejorar la circulación en la ciudad de Jaén, sino que también, supondrá una importante aportación al cuidado del entorno natural.

Cabe destacar la nula emisión de gases contaminantes a la atmósfera, al ser un medio de transporte que se alimenta plenamente de electricidad y la instalación del sistema "Energy Saber", que permite reutilizar y aprovechar la energía generada por la frenada anterior, reduciendo su consumo.

Gracias a la reducción del transporte privado en circulación, el Tranvía de Jaén conseguirá disminuir el tráfico en 1.067 coches diarios, y por tanto, la cantidad de gases contaminantes que se vierten en el ambiente (800 kilogramos/día de CO₂).

El Tranvía de Jaén contará con trenes cuya capacidad equivale a 3 autobuses y 154 vehículos particulares.

Olivares por la calle Espeluy y la Carretera Nacional 323a se transformará en una avenida urbana.

El Tranvía embellecerá y otorgará vanguardia a la ciudad con la remodelación de las aceras y las calzadas por donde discurra la vía.

¡Ayúdenos a mejorar!

Para cualquier aclaración o ayuda no dude en contactar con nosotros.

Oficina de información:

 **900 100 309**

 **informacion@tranviadejaen.es**

Oficinas de información del Tranvía de Jaén:

· Plaza de la Constitución

Horario de atención al público:
de 9:00 a 14:30 horas, y de 17:00 a 19:30 horas

· Parque de la Victoria junto a Plaza de las Batallas

Horario de atención al público:
de 9:00 a 14:30 horas

Horario de verano (ambas oficinas):
de 9:00 a 15:00 horas



Tranvía de Jaén

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES



INTRODUCCIÓN

El Área Metropolitana de Jaén cuenta con una población aproximada de 200.000 habitantes que recurren de forma mayoritaria al vehículo privado como medio de transporte habitual.

De acuerdo con la política de fomento del transporte público impulsada por la Junta de Andalucía, la Consejería de Obras Públicas y Transportes está construyendo el Tranvía de Jaén, que dotará a la capital de un sistema de transportes ambientalmente sostenible, eficiente en tiempos de viajes y regularidad de paso, e integrado en la trama urbana.

En definitiva, un modelo de transporte que aportará vanguardia a Jaén, equiparándola a ciudades como Vitoria, Burdeos, Grenoble, Tenerife y Parla.

El Tranvía de Jaén mejorará la conectividad en el eje Norte-Sur de la ciudad, uniendo los principales equipamientos y servicios de interés ciudadano como son la futura Ciudad de la Justicia, la Ciudad Universitaria, los centros hospitalarios y los polígonos industriales. Además, la intermodalidad estará garantizada con la ubicación de una parada junto a las estaciones de ferrocarril y de autobuses.

DATOS GENERALES

Longitud: 4,7 Km

Paradas: 10

Inversión: 75,4 millones de € (sin incluir el material móvil)

Entrada en funcionamiento: 2011

Estimación de demanda: 3.000.000 pasajeros/año

(13.000 pasajeros/día)



El trazado del Tranvía de Jaén, que consta de una longitud de 4,7 kilómetros y 10 paradas, se ha diseñado atendiendo, además de al criterio de la intermodalidad (con la estación de ferrocarriles y

de autobuses), a dos objetivos básicos: dar cobertura a los principales centros de demanda de transportes, así como a su mejor integración en la trama urbana de la capital.

TRAMO URBANO

- Centro: C/ Correa Weglinson y Andrés de Cuéllar.
- Las Batallas: Plaza de las Batallas.
- Los Perfumes: Plaza de los Perfumes (C/ Virgen de la Cabeza y Avda. Ruiz Jiménez).
- Estación Intermodal: Junto a la Estación de Ferrocarril.
- García Treviño: Final de García Treviño / Glorieta de Donantes de Sangre.

TRAMO INTERURBANO

- El Valle: Previo a la Rotonda de la Acelerada.
- Universidad: Junto a ramal N-323.
- Ciudad Sanitaria: Junto a Hospital Princesa de España.
- Olivares: C/ Espetuy y C/ Mancha Real, del Polígono de los Olivares.
- Vaciacostales: Junto Acceso a Vaciacostales y aparcamientos disuasorios.

CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA

La plataforma tranviaria dispondrá de vía doble e irá en el centro de la calzada, dejando a sus márgenes dos carriles de circulación por cada sentido para el tráfico rodado, salvo en el tramo del Paseo de la Estación, donde sólo se dispondrá de un carril para el tráfico rodado por sentido. La plataforma es reservada, salvo en los cruces y glorietas, donde se establecerá la regulación semafórica con prioridad para el paso del tranvía.

TRENES

Las unidades del Tranvía de Jaén contarán con los más modernos medios, garantizando una total seguridad y comodidad a sus pasajeros. Dispondrá de sistemas de climatización, seguridad y vigilancia, así como de orientación mediante señalización visual y acústica.

La accesibilidad de personas con movilidad reducida, mayores y coches de bebé está totalmente garantizada ya que los trenes serán de piso bajo continuo –a la altura del andén– y las estaciones contarán con rampas de acceso a ambos laterales de los andenes.

- Frecuencia:** un tren cada 10 minutos.
- Velocidad comercial:** 20 km/h.
- Flota móvil:** 5 unidades.
- Capacidad por unidad:** 154 viajeros.

PARADAS

El recorrido del Tranvía de Jaén está compuesto por un total de diez paradas divididas en dos tramos: urbano e interurbano. Todas han sido ubicadas estratégicamente con el objetivo de servir a un amplio radio de población en cada una de las zonas por donde discurre el trazado.

Otro de los factores determinantes en el diseño y ubicación de las paradas es la intermodalidad. De esta forma, la parada situada junto a la Estación de Autobús y el Intercambiador Modal permitirá combinar este medio de transporte con el autobús o el tren.

El recorrido del Tranvía permitirá atender a los principales equipamientos y servicios públicos, así como la actividad

comercial del centro urbano, y las zonas industriales, localizadas en la intersección de la N323a con la Autovía del Olivar. Al final del trazado, en la zona norte, se dispondrá de un ramal técnico para que las unidades del material móvil puedan acceder a las instalaciones de Talleres y Cocheras, situado junto a la zona de Vaciacostales.

Como medida complementaria, en la parada de Vaciacostales se construirá un aparcamiento disuasorio, que permitirá al resto de localidades del área metropolitana de Jaén acercarse hasta la capital sin problemas de atasco ni aparcamiento.

TIEMPOS DE VIAJE (en minutos)

