



**PROYECTO DE CREACIÓN DE
LA RUTA EUROVELO 8
EN LA PROVINCIA DE CÁDIZ**

*Seminario
Cicloturismo en la Provincia de Cádiz
Cádiz, 12 de noviembre de 2018*

EUROVELO 8 EN CÁDIZ

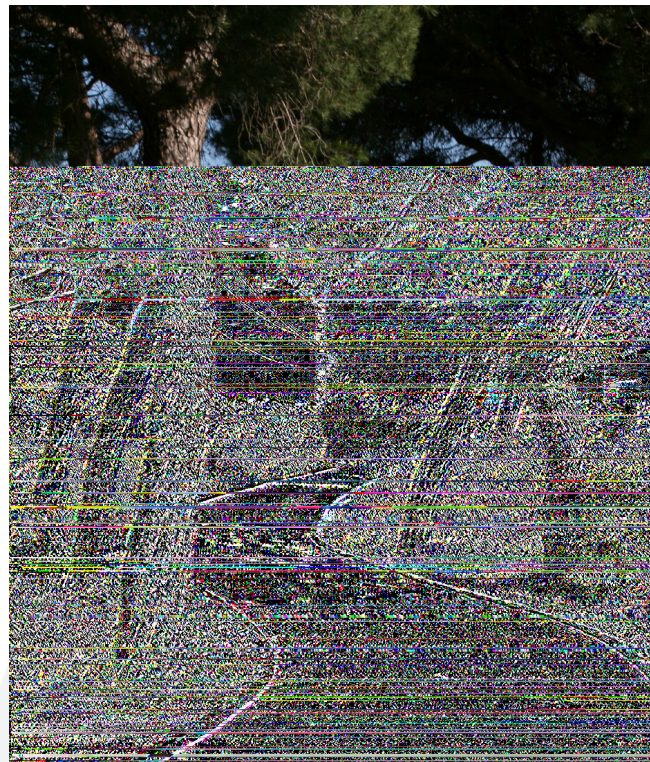


OBJETIVOS

Convertir la provincia de Cádiz en un referente internacional para el cicloturismo.

Crear una oferta complementaria al turismo de sol y playa: diversificación y desestacionalización.

Crear una red de rutas cicloturistas que ayuden a articular la provincia, conectando los principales núcleos urbanos entre sí y con los principales Parques Naturales.





FINANCIACIÓN: LA ITI DE CÁDIZ


La Inversión Territorial Integrada (ITI) es un programa extraordinario de inversiones que permite contar con financiación adicional de la Junta de Andalucía y de la UE para desarrollar proyectos singulares que ejerzan de palanca en los sectores estratégicos con mayor potencial de crecimiento económico y de generación de empleo.

El impulso y la coordinación de la ITI recae en la Consejería de Presidencia junto a la Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía.

La ejecución de los proyectos se realiza por las diferentes Consejerías implicadas, a través de las Delegaciones Territoriales.

Para garantizar la transparencia se han creado Mesas, Comisión de Participación (provincial) y Comisión de Planificación y Seguimiento (regional).

En el caso de los proyectos de ecoturismo de la CAMYOT, la financiación proviene de fondos FEDER (Medida 632) Acciones para la protección, el desarrollo y el fomento de las áreas naturales y en particular de interés turístico.



FINANCIACIÓN: LA ITI DE CÁDIZ

Turismo de observación y conocimiento de la naturaleza

Turismo ornitológico.

Fotografía de Naturaleza.

Turismo astronómico.

Turismo activo y deporte en la naturaleza

Deportes de viento.

Actividades náuticas.

Actividades subacuáticas.

Rutas y senderos

Cicloturismo.

Senderismo.

Comunicación / Promoción

RUTAS CICLOTURISTAS ¿A QUIENES VAN DIRIGIDAS?



Usuarios que hacen cicloturismo.



Ciclistas vacacionales (vacaciones “no cicloturísticas”).



Ciclistas locales, que hacen excursiones de un día por ocio.



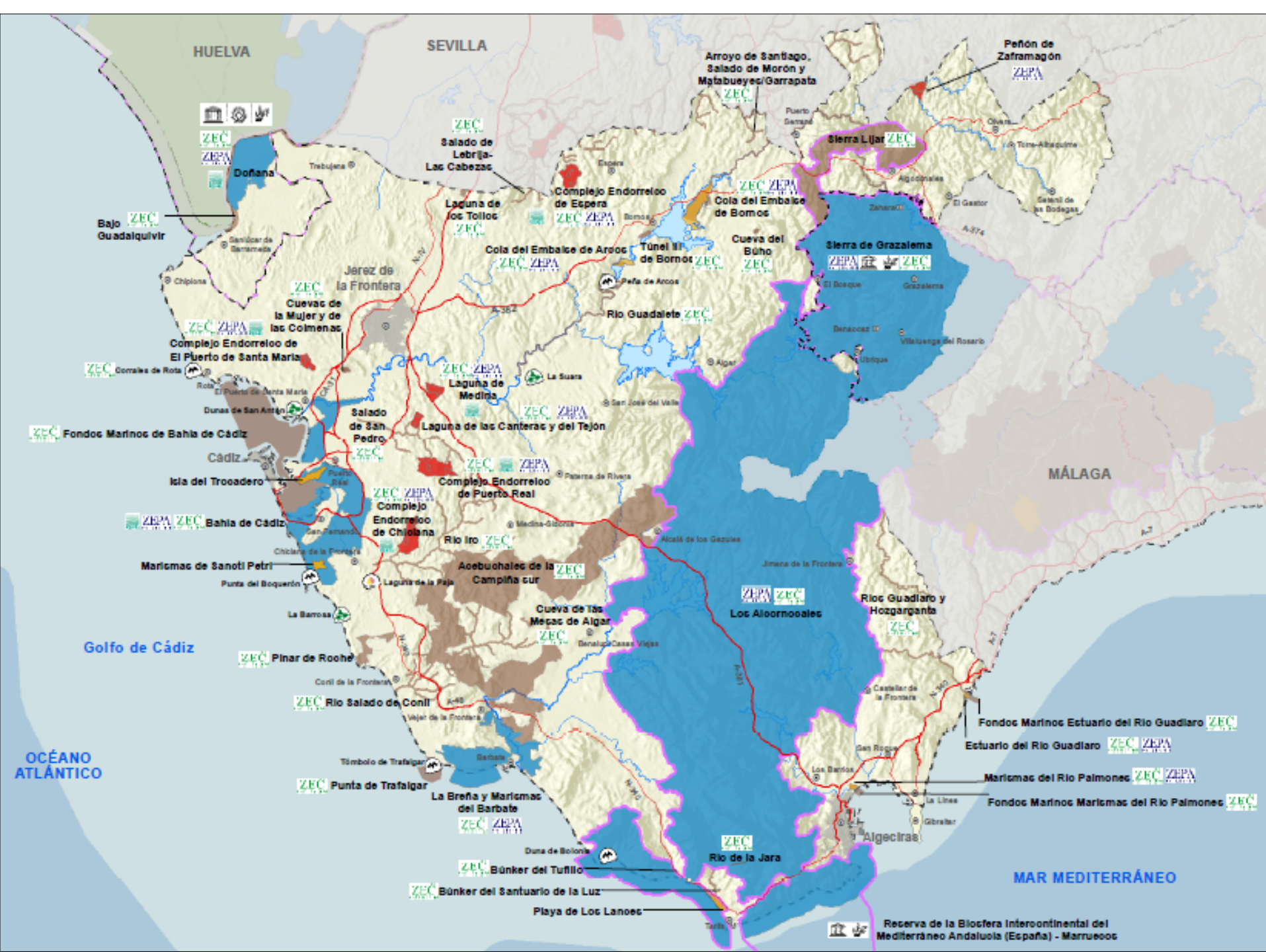
Ciclistas deportivos y de entrenamiento físico.



¿QUÉ ELEMENTOS LA COMPONEN?

- Infraestructura (carreteras públicas con poco tráfico, senderos ciclistas, vías verdes, etc...).
- Servicios (alojamiento, alquiler de bicicletas, restaurantes, taller de reparaciones, etc...).
- Publicidad y promoción (páginas web, folletos, centrales de reserva, etc...).
- Organización y financiación (coordinación, supervisión, etc...)





Equipamientos de Uso Público



Centros de Visitantes: 5
Puntos de Información: 4
Aulas de Naturaleza: 3
Senderos peatonales: 61
Rutas ciclistas: 7
Áreas recreativas 26
Miradores: 30
Observatorios ornitológicos: 21

Legenda

Equipamientos Uso Público

- AREA RECREATIVA
- AULA DE LA NATURALEZA
- CAMPING
- CARRIL BICI
- CASA RURAL
- CENTRO DE VISITANTES
- ECOMUSEO
- JARDIN BOTANICO
- KIOSKO-BAR-RESTAURANTE
- MIRADOR
- OBSERVATORIO
- PUNTO DE INFORMACION
- RUTA CICLOTURISTICA
- SENDERO SEÑALIZADO

- Senderos
- Corredor Verde
- Límite Provincial

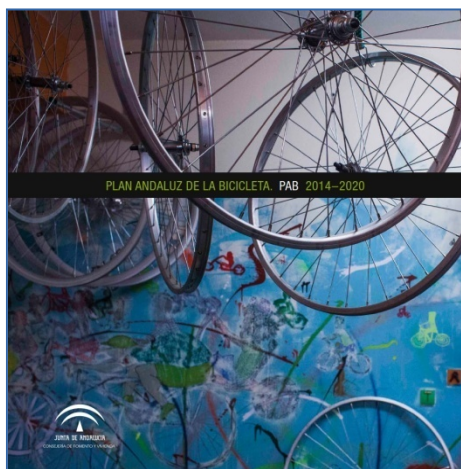
NOMBRE	TIPO/USO
MAJALES DEL SOL	AREA RECREATIVA
LOS CAÑITOS	AREA RECREATIVA
LAS COVEZUELAS	AREA RECREATIVA
LA LADERA	AREA RECREATIVA
CINTILLO Y AGUAS NUEVAS	AREA RECREATIVA
LOS NACIMIENTOS	AREA RECREATIVA
PARQUE DE LA ALMAZARABA	AREA RECREATIVA
LA SUARA	AREA RECREATIVA
DUNAS DE SAN ANTON	AREA RECREATIVA
DEHESA DE LAS YESAS	AREA RECREATIVA
EL JARILLO	AREA RECREATIVA
MONTERA DEL TORERO	AREA RECREATIVA
EL PICACHO	AREA RECREATIVA
LOS ACEBUCHES	AREA RECREATIVA
LA POÑA	AREA RECREATIVA
LOS TORNOS	AREA RECREATIVA
EL BUJEO	AREA RECREATIVA
GARGANTA BARRIDA	AREA RECREATIVA
CERRO DEL MORO	AREA RECREATIVA
LAS QUEBRADAS	AREA RECREATIVA
LA MUELA	AREA RECREATIVA
LA BARROSA	AREA RECREATIVA
LOS LLANOS DEL CAMPO	AREA RECREATIVA
PINAR DE LA ALGAIDA	AREA RECREATIVA
LA ERMITA	AREA RECREATIVA
CHAPARRO DE LA VEGA	AREA RECREATIVA
HIGUERON DE TAVIZNA	AULA DE LA NATURALEZA
LA FORESTAL	AULA DE LA NATURALEZA
LA ALCAIDESA	AULA DE LA NATURALEZA
TAJO RODILLO	CAMPING
PINAR DE LA ALGAIDA	CARRIL BICI
CARRIL INTERIOR DE LA SAUCEDA	CARRIL BICI
LA ALCAIDESA	CASA RURAL
GRAZALIMA 1 Y 2	CASA RURAL
HUERTA GRANDE	CASA RURAL
PARQUE NATURAL BAHIA DE CADIZ	CENTRO DE VISITANTES
EL BOSQUE	CENTRO DE VISITANTES
HUERTA GRANDE	CENTRO DE VISITANTES
EL ALJIBE	CENTRO DE VISITANTES
FABRICA DE HIELO	CENTRO DE VISITANTES

0 5 10 20 30 40 Kilometros

LA INTEGRACIÓN DE LA OFERTA

Existe una gran oferta de equipamientos de uso público, pero estos responden a iniciativa aisladas, no integradas en una oferta común.

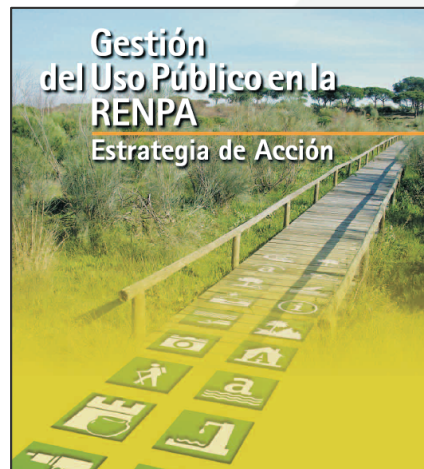
Falta homogeneidad en los criterios bajo los que se diseña y difunde la oferta.
¿Qué es un sendero?



Consejería Fomento
y Vivienda



Diputación de Cádiz



Consejería de Medio Ambiente y
Ordenación del Territorio





EUROVELO 8: UN PROYECTO COMÚN

En la actualidad hay tres Direcciones Generales de dos Consejerías diferentes encargadas de construir la ruta.

Eurovelo no solo beneficia a los espacios por los que transcurre. Los visitantes no se limitan a recorrer la ruta, sino que aprovechan para visitar otros enclaves, pueblos y ciudades.

Eurovelo 8 tiene que contar de manera obligatoria con la participación de la administración local (Diputación y Ayuntamientos) y de otras entidades.

Hay que entender Eurovelo 8 cómo un proyecto de largo recorrido. El creación de la ruta es sólo el primer paso.

RUTAS CICLOTURISTAS DE CÁDIZ

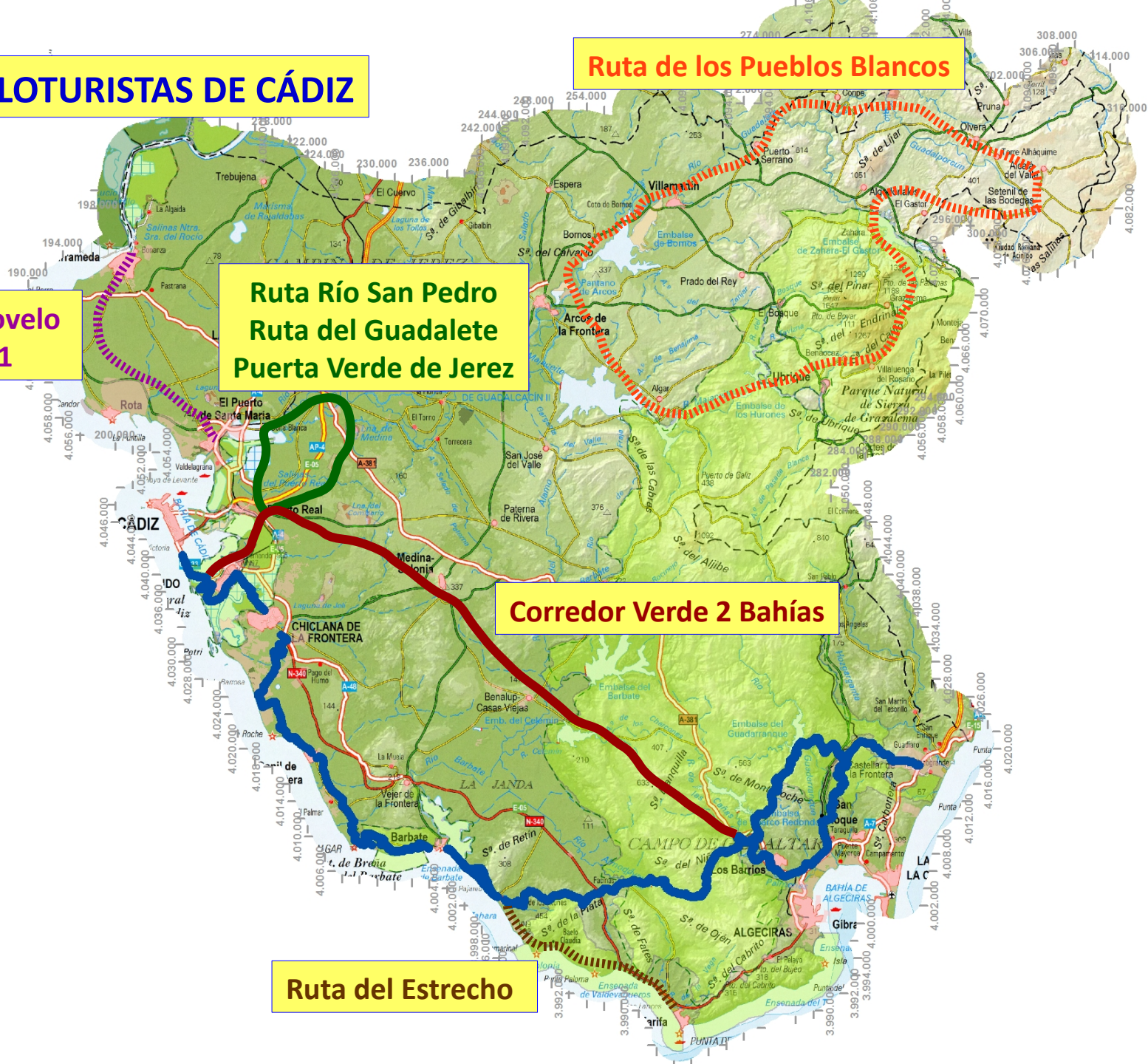
Ruta de los Pueblos Blancos

Conexión Eurovelo Rutas 8 y 1

Ruta Río San Pedro Ruta del Guadalete Puerta Verde de Jerez

Corredor Verde 2 Bahías

Ruta del Estrecho





ALGUNAS CLAVES

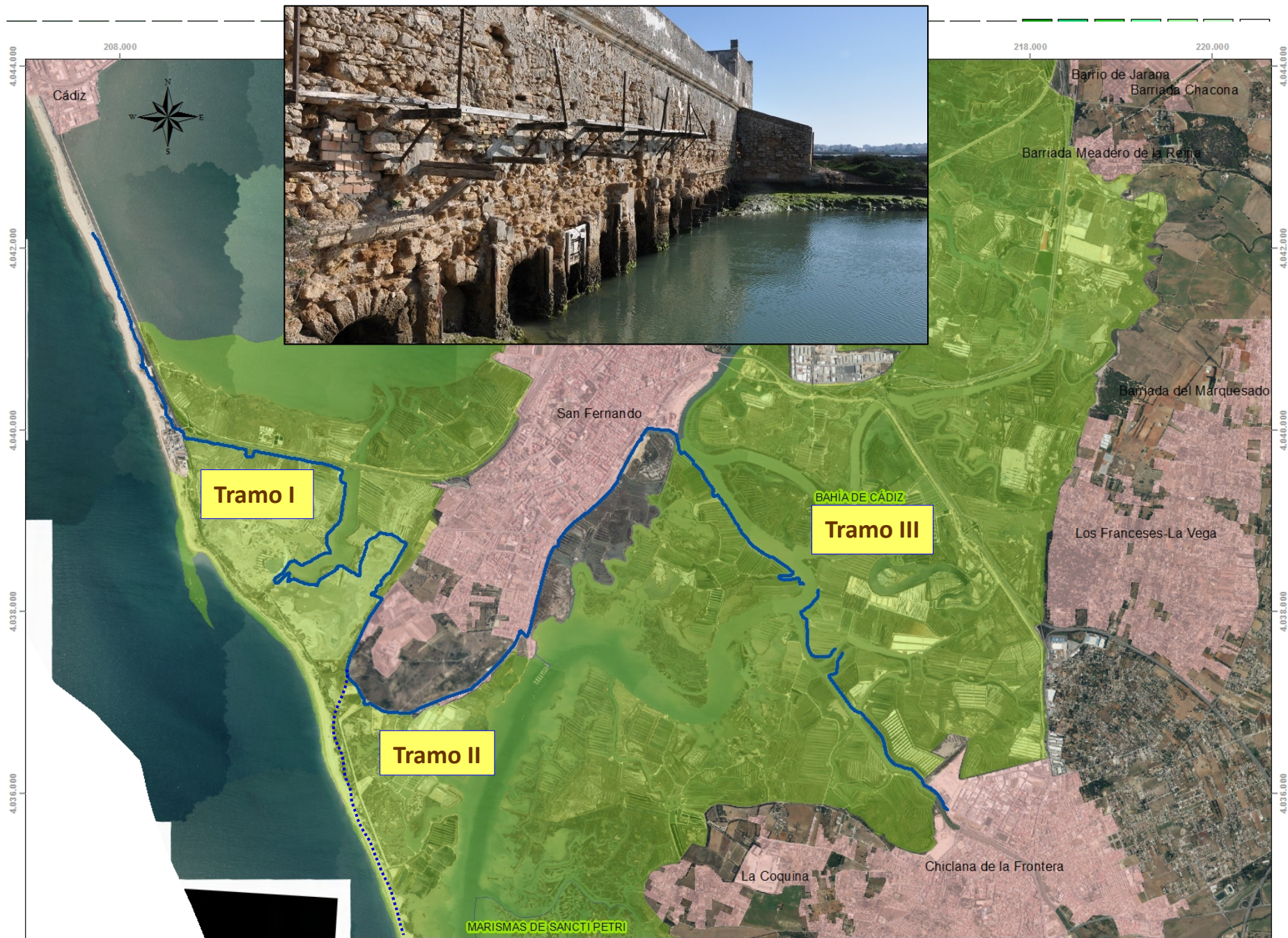
Ya se han redactado dos proyectos de Eurovelo (Cádiz y San Fernando). El resto se encuentra en fase de redacción (plazo de ejecución: 2021).

Limitaciones principales que estamos encontrando: disponibilidad de los terrenos, pendientes excesivas en algunos puntos, áreas urbanas.

Aun existen dudas con el trazado de determinados tramos o con la solución técnica de algunos problemas (cruces de carreteras, tipo de firme, etc).

Se buscan soluciones (de trazado y constructivas) viables, eficientes y sostenibles ambiental y económicamente. Preocupa especialmente el mantenimiento futuro de la ruta.

Asumimos que en esta fase no vamos a alcanzar solucionar el 100 % de los problemas. Recuerden: es un proyecto de largo recorrido.









238.000



Tramo VII



4.004.000

Zahara de los Atunes

El Almarchal

DEL ESTRECHO



