

Seminario

Cicloturismo en la Provincia de Cádiz RUTA EuroVelo8



- 09:30 h. **Acreditación de participantes**
- 10:00 h. **Bienvenida e inauguración**
D. Felipe López
Consejero de Fomento y Vivienda
- 10:30 h. **La EuroVelo 8, un proyecto europeo para recorrer el mediterráneo en bicicleta**
D. Felipe Oliveros
Consejería de Medio Ambiente Ordenación del Territorio
D. Luis Ramajo
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
- 11:00 h. **Pausa café**

Taller-Seminario sobre el Plan de Acción para la EuroVelo 8 en la provincia de Cádiz



Felipe Oliveros Pruaño.

Luis Ramajo Rodríguez.

Europa en bicicleta 15 rutas EuroVelo



Mapa EuroVelo 2017 España y Portugal































Itinerario EuroVelo8 en Andalucía Cádiz - Málaga - Granada - Almería (656 kms)



Tramo EuroVelo8 Provincia de Cádiz

Simbología

 Ruta EVB	 Trazado EuroVelo 8 survey	 Otras rutas cicloturísticas
 Cartografía	 Tramo EVB señalizado Facinas – Los Barrios	 Inicio-final de etapa
 Servicios	 Trazado EuroVelo 8 proyectado	 52 km Longitud etapa
	 Autopista	 Límite provincial
	 Carretera Nacional	 Cauces
	 Carretera Autonómica	 Parque Natural
	 Servicios amigables con la bici	 Estación tren
	 Alojamiento	 Puerto marítimo
	 Camping	 Estación autobuses
	 Carretera Local	
	 Camino	
	 FFCC	
	 Restaurante	
	 Alquiler de bicis	
	 Información Turística	



Objectives

The objective of the three-year **MEDCYCLETOUR** project is to use the EuroVelo 8 - Mediterranean Route as a tool to influence regional and national policies in favour of sustainable and responsible tourism, providing transnational solutions in coastal areas across the Mediterranean.

Project Outputs

The project's main outputs will be the development of action plans and policy recommendations (to generate investments in the route conditions); pilot actions (to test the proposed developments); and updated information and promotion related to EuroVelo 8 in order to attract visitors.

Transnational Cooperation

In this way, the project will benefit national, regional and local authorities, service providers and, ultimately, cycle tourists.

Taking a transnational approach will enable common challenges (e.g. lack of route infrastructure, missing cycling-friendly services, weak branding and promotion) to be tackled together and best practices to be shared, thereby avoiding duplication and increasing the effectiveness and positive social, economic and environmental impacts.

In most of the countries covered by this project, the potential of cycling tourism had not yet been realised, even though it prolongs the tourism season, reduces the environmental impact of travelling and can bring tourists to less visited areas.

Sustainable Tourism

Cycling tourism is a perfect tool for developing sustainable tourism in the Mediterranean area by reducing CO₂ emissions during holidays, increasing the consumption of local products, raising average spending, encouraging longer stays and diluting the impact of concentrated tourism flows.



€2.5 M PROJECT BUDGET
11 PROJECT PARTNERS
23 WORLD HERITAGE SITES



2.5 M €

Project budget

2.19 M €

ERDF / IPA

36 Months

Project duration

Cycling tourism is a perfect tool for developing sustainable tourism in the Mediterranean area by reducing CO₂ emissions during holidays, increasing the consumption of local product and average spending, longer stays and dilute the impact of concentrated tourism flows.

The project will use transnational cooperation along the long distance cycle route EuroVelo 8 - Mediterranean Route in order to achieve a commitment to invest in cycle tourism, raise awareness and improve practices (e.g. to implement investment measures, service development, promotion-marketing and monitoring-impact assessment).

Project partners

SPAIN: Regional Government of Andalusia	BELGIUM: European Cyclists' Federation	CYPRUS: Cyprus Tourism Organisation	FRANCE: Conseil départemental des Alpes-Maritimes	ITALY: Autonomous Region Friuli Venezia Giulia	SLOVENIA: Regional development centre Koper	CROATIA: Croatian National Tourist Board	SPAIN: Regional Government of Catalonia	GREECE: Region of Western Greece	CROATIA: Cluster for Eco-Social Innovation and Development CEDRA	ITALY: Consortium Oltrepo Mantovano
---	--	---	---	--	---	--	---	--	--	---

<https://medcycletour.interreg-med.eu>
www.EuroVelo8.com

eurovelo@ecf.com
Tel. 0032 2 8809 274

Project co-financed by the European Regional Development Fund





Principales resultados

- Evaluación de la Ruta.
- Planes de Acción regionales, nacionales y Plan transnacional para el desarrollo de la EV8.
- Recomendaciones para mejorar los planes que favorecen el cicloturismo en la costa Mediterránea.
- Aplicaciones para dispositivos portátiles que proporcionen información geográfica, turística y de la ruta.
- Proyectos pilotos a lo largo de la ruta
 - Conexión de rutas ciclistas con líneas de transporte público.
 - Desarrollo de servicios especializados en cicloturismo
 - Señalización de tramos.
 - Monitorización del uso en algunos tramos de la ruta.



Project co-financed by the European
Regional Development Fund



Route Evaluation Report Andalusia, Spain

EuroVelo 8 – Mediterranean Route

MEDCYCLETOUT Project



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

EuroVelo 8 – Route Evaluation Report Spain / Andalusia - Page

1



Project co-financed by the European
Regional Development Fund



Plan de Acción Andalucía, España

[+Mapa de actuaciones en Cádiz]

EuroVelo 8 – Ruta Mediterránea

Proyecto MEDCYCLETOUT



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



EuroVelo 8 – Plan de Acción Andalucía-España

Pag 1

Necesidades

Calidad escénica, cultural, gastronómica.



Rutas de calidad. Buenas condiciones y señalización



Necesidades

Facilidades en el transporte público colectivo



Buenos servicios



bikefriendly

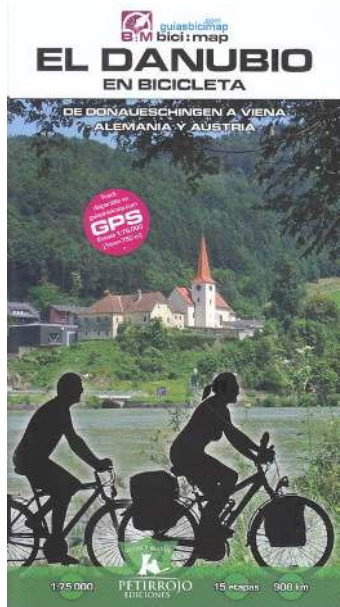


Necesidades

Conocer el uso. Monitorizar.



Coordinación e información.



Perfiles de cicloturistas y sus comportamientos

Distancia recorrida por día:

60 km recorridos es la media diaria entre los cicloturistas y 41 km entre los excursionistas

Tiempo de pedaleo por día:

- **Más de 7 horas cada día:** el 65% de los cicloturistas y el 5 % de los excursionistas
- Entre 1 y 4 horas al día: el 65% de los excursionistas y el 11% de los cicloturistas



Perfil de usuario tipo

- **Edad media: 45-55 años**
- **40% mujeres, 60% hombres** (rutas más accesibles= más mujeres y familias)
- **El 50% viaja en grupos de 2**, el 20% solos y otro 20% en grupos de 3 a 5 personas



Duración	Porcentaje de cicloturistas
2 - 4 días	30
5 - 7 días	30
8 - 14 días	32
+ 15 días	8



Impactos positivos del cicloturismo

- Potenciar el turismo interno y fomentar el turismo transfronterizo.
- Desestacionalizar la oferta turística.
- Promover un turismo activo y saludable.
- Favorece la intermodalidad con el transporte público.
- Reutilizar infraestructuras en desuso.
- Estimular el desarrollo económico en las zonas rurales: nuevos territorios, nuevos productos.
- Ofrecer a los residentes locales una mejor calidad de vida.
- Ofrecer un turismo “lento” que fomenta el interés por la riqueza de la gastronomía local, el patrimonio y la vida de las comunidades atravesadas.

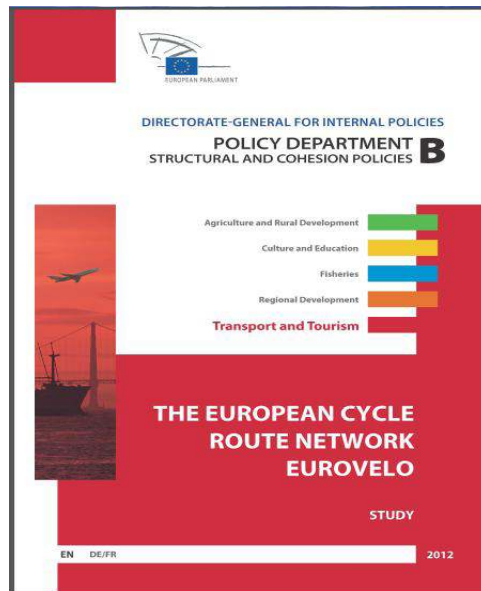


Impacto económico

El cicloturismo produce en Europa un impacto económico directo de 44.000 M € /año.

- En España el cicloturismo genera un volumen de negocio anual de 1.620 M €.
- Alemania = 13.000 millones de euros / año.
- Francia = 8.000 millones de euros / año.

En Alemania y Reino Unido el 79% de los viajes de cicloturismo se concentran en 4 meses, entre Mayo y Agosto.



Los impactos económicos directos en Europa

Impacto económico directo o retorno económico: el gasto hecho por un usuario en el territorio donde realiza la actividad, mientras la realiza.

Un cicloturista gasta de media 57,08 € día y un total de 439 € por viaje
(En Francia: 70 €/día)

Distribución del gasto :

- 40% en alojamiento
- 30% en comidas y bebidas
- 30% en compras, transporte o actividades locales

Los **excursionistas (de 1 día)** realizan un gasto medio de **15,39 €**, de los cuales el 60-75% se destina a comida y bebida



La Ruta del Danubio, una de las más populares de Europa, proporciona en el tramo de Austria (463 km) entre el 60 y 80% de pernoctaciones turísticas en la zona. **Importante efecto en la economía local.**

Europa en bicicleta 15 rutas EuroVelo



Mapa EuroVelo 2017 España y Portugal



Itinerario EuroVelo8 en Andalucía Cádiz - Málaga - Granada - Almería (656 kms)



Simbología

	Ruta EV8		Trazado EuroVelo 8 survey		Otras rutas cicloturísticas
	Cartografía		Tramo EV8 señalizado Facinas - Los Barrios		Inicio-final de etapa
	Servicios		Trazado EuroVelo 8 proyectado		Longitud etapa
			Autopista		Límite provincial
			Carretera Nacional		Cauces
			Carretera Autonómica		Parque Natural
			Servicios amigables con la bici		
			Alojamiento		
			Camping		
			Carretera Local		
			Camino		
			FFCC		
			Restaurante		
			Alquiler de bicis		
			Información Turística		
			Estación tren		
			Puerto marítimo		
			Estación autobuses		

