



A-316 AUTOVÍA DEL OLIVAR

Úbeda - Jaén - Martos

Provincia de Jaén



Antecedentes

La Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, entidad adscrita a la Consejería de Fomento y Vivienda, es el instrumento para el desarrollo de las políticas de la Junta de Andalucía en materia de infraestructuras, incluyendo la construcción y explotación de carreteras y servicios de transporte de ferrocarril, y en general de las infraestructuras de obra pública y otros equipamientos.

En esta línea, la Agencia de Obra Pública ha desarrollado durante el último año una importante labor en la red autonómica de carreteras, finalizando aquellas obras de acondicionamiento que se encontraban en un alto nivel de ejecución y paralizadas por efecto de la crisis económica.

Asimismo, las obras en infraestructuras del transporte público continúan con el metro de Granada, el tren tranvía de la Bahía de Cádiz y el tranvía de Alcalá de Guadaíra en el área metropolitana de Sevilla, mientras los metros en explotación alcanzan los 15 millones de viajeros / año en el caso de Sevilla y 5 millones en el primer año de andadura del metro de Málaga.



Estructura sobre el Arroyo Vil.



Estructura sobre el ferrocarril.



Obras en la Autovía del Olivar.
Al fondo, Puente del Obispo.

A-316 Autovía del Olivar

El último año ha sido de enhorabuena para la provincia de Jaén, ya que se han terminado las obras de la Autovía del Olivar en el tramo que une las poblaciones patrimoniales de Úbeda y Baeza con Jaén capital. Gracias a la **Declaración de Gran Proyecto** por parte de la Unión Europea, se han conseguido poner en servicio un total de **75,2 kilómetros** de alta capacidad en la provincia de Jaén y un total de 30 municipios están situados a menos de 20 minutos de la Autovía del Olivar, aumentando considerablemente la accesibilidad de las comarcas y la calidad de vida de sus habitantes.

Las obras se han llevado a cabo con criterios de calidad y excelencia. A lo largo de la ejecución de las mismas, se han llevado a cabo técnicas innovadoras de “construcción sostenible” y se ha mantenido el criterio de respeto al entorno por el que discurre la carretera.

La autovía ha quedado en servicio desde noviembre de 2015, recortando sensiblemente los tiempos de recorrido, y aumentando las condiciones de seguridad vial y de comodidad, en un itinerario altamente frecuentado por desplazamientos laborales de tipo cotidiano.

Además, la puesta en servicio de esta infraestructura de gran capacidad ha supuesto el incremento de visitas por motivo de ocio y turismo a las ciudades de Úbeda y Baeza, principalmente, así como al entorno natural de las Sierras de Segura, Cazorla y Las Villas y de Sierra Mágina, con repercusión positiva en la economía de la provincia.

A-316 AUTOVÍA DEL OLIVAR. Una oportunidad de futuro

La nueva infraestructura viaria que atraviesa el interior de la provincia de Jaén y une las localidades de Úbeda y Baeza con la capital constituye una oportunidad para el desarrollo socioeconómico de las ciudades medias ubicadas en la traza y para el entorno rural de la provincia.

La continuidad por autovía de los más de 75 kilómetros que discurren entre Úbeda y Martos beneficia directamente a un total de 324.000 habitantes. La distancia entre Úbeda y la capital se hace en la actualidad en 28 minutos. Esto se debe a que el nuevo trazado mejora en su conexión con Jaén y reduce 2,5 kilómetros el recorrido que hacía la carretera convencional A-316. Pero sobre todo, se mejora sustancialmente la velocidad media con respecto a la carretera anterior y se favorece de manera decisiva las condiciones de seguridad vial en la ruta.

Una infraestructura de gran capacidad, con una calzada para cada sentido, reduce sustancialmente las posibilidades de accidente de tráfico, que se producen en la mayoría de los casos en carreteras secundarias y con motivo de adelantamientos mal efectuados. Además, se ha medido la regularidad del firme de carretera y los parámetros de comodidad en la conducción arrojan una puntuación muy por encima de la media nacional.

La nueva infraestructura viaria facilita la movilidad de las personas y acerca las comarcas de Las Lomas y Mágina al área metropolitana, incidiendo muy

positivamente en el desarrollo económico y social de la provincia. El transporte de mercancías mejora en la ruta que proviene de la Costa del Sol y Costa de Granada y se dirige hacia el Levante por Jaén.

Los principales centros industriales de Martos y Mancha Real se verán beneficiados de manera muy directa por la nueva autovía. En general, la provincia de Jaén se dedica fundamentalmente al cultivo del olivar. La infraestructura atraviesa un paisaje con más de medio millón de olivos a ambos márgenes de la ruta. En estos polígonos se ha desarrollado una actividad relacionada con la producción del aceite: cooperativas de productores, almazaras, extractoras de orujo y envasadoras. Toda esta actividad industrial está ligada al transporte de mercancías y al desarrollo de las infraestructuras.

Además, en el polígono industrial de Martos hay otro tipo de actividades relacionadas con la industria automovilística, ligadas al metal, industria química, de cerámica, prendas de vestir y muebles de madera, entre otras como el centro tecnológico del plástico.

En Mancha Real, la nueva infraestructura beneficia de manera muy directa al polígono industrial, ya que ha dejado libre de tráfico de medio y largo recorrido a la A-316 que da servicio al polígono. En este polígono la actividad económica está muy repartida, ya que hay actividades relacionadas con la olivicultura y la industria oleícola, muy desarrolladas; la industria del mueble de madera, en fuerte crecimiento,

la industria de aperos y maquinaria agrícola y la fabricación de ordenadores que, en su conjunto, hacen de esta localidad una de las más dinámicas de la provincia.

PLAN ANDALUZ DE LA BICICLETA



VÍA CICLISTA Úbeda - Baeza

Longitud recorrido 8,5 kms

INVERSIÓN 2 mill euros

PASARELA CICLISTA 722.000 euros



A la izquierda, vía ciclista construida en paralelo al tramo Úbeda - Baeza de la Autovía del Olivar, de un carácter más urbano.

Restos arqueológicos

La ejecución de la infraestructura se convierte en una oportunidad de conocer el pasado patrimonial del territorio en el que se ubica la obra pública. El trazado de la Autovía del Olivar de Úbeda a Jaén se viene utilizando como vía de comunicación desde tiempo inmemorial, por lo que en este corredor se ubican restos de construcciones antiguas y de comunidades que se asentaron en esta zona de colinas y valles del Alto Guadalquivir.

La planificación correcta de las intervenciones arqueológicas y el uso de tecnología punta ha permitido continuar con el normal desarrollo de las obras de construcción de la Autovía del Olivar. Los trabajos se han realizado en buena parte en colaboración permanente con el Centro Andaluz de Arqueología Ibérica, perteneciente a la Universidad de Jaén.

La intensa actividad arqueológica ha dado sus frutos, y ha permitido conocer asentamientos de periodos como el calcolítico en la “Venta del Rapa” o neolítico como en el “Cerro de los Vientos”, entre otros.

Cortijo “El Ahorcado” de la época romana imperial.



Innovación: apuesta por la sostenibilidad

La Consejería de Fomento emplea técnicas innovadoras en la construcción de infraestructuras, con el último objetivo de conseguir carreteras más seguras, más confortables y más duraderas en el tiempo, que requieran menos recursos de conservación y mantenimiento.

Además, estas técnicas son más respetuosas con el medio ambiente y con el entorno por el que discurre la autovía.

Estabilización de terraplenes

Se han estabilizado terraplenes con cal, para evitar la formación de vertederos y préstamos; y con cenizas provenientes de central térmica de biomasa, procedentes de la quema de residuos del olivar, con resultados muy satisfactorios.

IRIs excepcionales

En cuanto a firmes, se ha apostado por el empleo de un vehículo silo transfer y por un control continuo de la regularidad en el firme, obteniendo como resultados índices de regularidad internacional excepcionales (IRI), lo que supone la reducción de consumos de carburante, la durabilidad del firme, la reducción de daños a los vehículos y, directamente, la mejora de la seguridad vial y la comodidad en la conducción.



Extendido del firme con polvo de neumático reciclado.

Empleo del caucho NFU en firmes

Se han extendido 26.000 toneladas de mezclas bituminosas con incorporación de caucho proveniente de neumáticos fuera de uso (NFU), triturados en la planta de RENEAN en Jaén. Son un total de 17,5 kms de capa BBTM11B en rodadura que han incorporado del orden de 100.000 neumáticos, evitando su acumulación en vertederos.

Empleo de lodos de EDAR en restauración de taludes

En uno de los tramos, los taludes de desmonte han sido hidrosembrados con una mezcla de mulch, semilla, adhesivo y lodo procedente de estación depuradora de aguas residuales.

Datos generales y ficha técnica

Promotora Junta de Andalucía. Consejería de Fomento y Vivienda
Gestiona Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
Constructoras FCC - VERA - GEA21 - ASSIGNIA - FERROVIAL - MIPELSA - SACYR - OHL - ALDESA

TRAMO ÚBEDA - JAÉN - MARTOS
Longitud 75,2 kilómetros
INVERSIÓN TOTAL EJECUTADA 293,4 millones de euros

30 MUNICIPIOS beneficiados
324.000 habitantes a menos de 20 minutos de la Autovía
Declaración de Gran Proyecto por parte de la Union Europea

Principales características
Caminos de servicio 80 kms
Pasos superiores para carreteras, caminos y ferrocarril 20
Pasos inferiores 21
Viaductos importantes 5

Viaductos del Guadalbullón y de Puente del Obispo.



TURISMO Y MEDIO AMBIENTE. Infraestructura y Paisaje

Mención aparte merece el desarrollo social y turístico de la provincia de Jaén, que se eleva de manera exponencial con la puesta en servicio de esta nueva infraestructura.

Con este recorrido, que se hace en 28 minutos, surge un nuevo paquete turístico que ofrece al visitante los cascos históricos de Úbeda y Baeza, en la misma oferta que te invita a visitar la Catedral de Jaén. Esta oferta turística figura ya entre las posibilidades que se ofrecen desde la ciudad de Granada.

Además, el Parque Natural de la Sierra de Cazorla, Segura y Las Villas se acerca sustancialmente a la capital; y el Parque Natural de Sierra Mágina

encuentra varias vías de entrada desde la nueva infraestructura.





