

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

1. ¿En qué régimen aduanero se incluyen las mercancías de la Unión que van a salir del territorio aduanero de la Unión Europea?

- a) En el régimen de importación.
- * b) En el régimen de exportación.
- c) En el régimen de expedición extracomunitaria.
- d) En el régimen de despacho a libre práctica.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 269

2. En España, la normativa vigente establece que el importe de los peajes debe basarse en¿

- a) la minoración de los costes externos del Tráfico.
- b) la mejora de la seguridad en las infraestructuras.
- * c) el principio de recuperación de costes.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 286/2014, RD, Art. 4

3. Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, ¿en qué caso los animales se manipularán y transportarán separadamente?

- a) Animales de la misma especie e igual tamaño.
- * b) Animales con y sin cuernos.
- c) Las madres y las crías que amamanten.
- d) Animales de especies diferentes criados en grupos compatibles y habituados a estar juntos.

Referencia Legal: (CE) 1/2005, Reglamento Comunitario, Anexo I

4. El transporte de mercancías que no sobrepasa los límites de un país se conoce con el nombre de transporte:

- a) urbano.
- b) comunitario.
- * c) interior.
- d) doméstico.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

5. ¿Cómo se denomina uno de los efectos que provoca la resistencia del aire y que hace que el camión tenga que realizar un esfuerzo para avanzar?

- a) Desplazamiento de masas transversales.
- * b) Turbulencias.
- c) Balanceo del motor.
- d) Desplazamiento del centro de gravedad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

- * a) Los transitarios son especialistas en organizar transportes interregionales.
- b) Los transitarios son especialistas en organizar transportes internacionales.
- c) Los transitarios contratan en nombre propio con el transportista y con el cargador.
- d) Los transitarios llevan a cabo los trámites aduaneros que se requieran y coordinan las distintas fases del transporte, controlando los transbordos de la mercancía de un medio a otro.

Referencia Legal: 16/1987;16/1987, Ley;Ley, 119; 121

7. ¿Es obligatorio llevar el permiso de circulación en el vehículo?

- * a) Sí, siempre.
- b) Solo en los vehículos pesados.
- c) Solo en los vehículos ligeros.
- d) Solo en los vehículos con más de 10 años de antigüedad.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 59

8. ¿Cómo se denomina el documento común a todos los Estados miembros de la Unión Europea que autoriza a realizar transporte internacional dentro de su ámbito?

- a) Permiso común.
- b) Tarjeta de transporte.
- * c) Licencia comunitaria.
- d) Autorización bilateral.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 4

9. ¿Cómo se denominan los diversos elementos que se oponen al movimiento del camión?

- a) Fuerzas.
- * b) Resistencias.
- c) Resortes.
- d) Facultades.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. En el ámbito de los procedimientos aduaneros, a la aduana competente respecto del punto de salida o entrada de las mercancías en el territorio aduanero de la Unión, cuando abandonan o entran en dicho territorio en el transcurso de una operación de tránsito, se la denomina:

- a) aduana de partida.
- * b) aduana de tránsito.
- c) aduana de destino.
- d) aduana de primera entrada.

Referencia Legal: (UE) 2015/2447, Reglamento Comunitario, Art. 1

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 20 MINUTOS

11. Las autorizaciones de transporte público de mercancías que permiten efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 3,5 toneladas se identifican registralmente con la clave:

- a) MPCE.
- b) MDLE.
- c) VDE.
- * d) MDPE.

Referencia Legal: 03/12/2018, Resolución D.G. Transporte Terrestre, Primero

12. ¿Cómo se deben estibar los troncos y piezas de madera que se van a transportar transversalmente?

- * a) Deben estar repartidos en pilas atadas que no sobrepasen dos metros de longitud.
- b) Deben estar repartidos en pilas atadas que no sobrepasen los tres metros de longitud.
- c) Deben estar repartidos en pilas atadas que no sobrepasen los cuatro metros de longitud.
- d) Deben estar repartidos en pilas atadas.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

13. ¿Cómo se denominan las acciones o influencias que modifican el estado de movimiento o de reposo de un camión?

- * a) Fuerzas.
- b) Resistencias.
- c) Resortes.
- d) Facultades.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. ¿En qué tipo de sociedad el capital debe pertenecer a los trabajadores de la empresa en más de un 50 %?

- a) En las cooperativas de trabajo asociado.
- b) En las cooperativas de transportistas.
- * c) En las sociedades laborales.
- d) En las sociedades de garantía recíproca.

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 1.2

15. ¿Por qué es recomendable estibar los objetos circulares usando cuñas portabobinas?

- a) Porque reduce el consumo de combustible.
- b) Porque aumenta la visibilidad del conductor.
- * c) Porque desciende el centro de gravedad, por lo que el vehículo goza de mayor estabilidad y maniobrabilidad.
- d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

16. ¿Cómo se llama el acuerdo internacional, al cual está adherido España, que reglamenta las condiciones de transporte de las distintas mercancías perecederas y los requisitos que deben reunir los vehículos utilizados?

- a) ACP.
- b) ADP.
- * c) ATP.
- d) AFP.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Título

17. A medida que aumenta la velocidad:

- a) el camión tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
- b) las turbulencias son menores.
- c) la succión del aire es menos potente.
- * d) las turbulencias son mayores.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. ¿Para qué tipo de transporte están indicados los toldos?

- a) Para todo tipo de materiales.
- b) Para mercancías peligrosas.
- * c) Para materiales sueltos o a granel.
- d) Para grandes bultos.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

19. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿en qué plazo debe manifestar sus reservas el destinatario en caso de que existan pérdidas manifiestas?

- * a) En el mismo momento de la entrega.
- b) En el plazo de siete días.
- c) En el plazo de siete días, descontados domingos y festivos.
- d) En el plazo de quince días.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 30

20. ¿Cómo se denomina el sistema que aumenta o disminuye la guiñada para que el camión se mantenga en la trayectoria que marcan las ruedas?

- * a) Control de estabilidad.
- b) La anchura del neumático.
- c) Sistema de suspensión.
- d) El dibujo del neumático.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

21. La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión ¿

- a) aumenta la fuerza atemporal.
- * b) puede tener efectos negativos durante la frenada.
- c) puede tener efectos positivos para el control de la velocidad.
- d) puede tener efectos negativos sobre las capacidades del conductor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

22. ¿Qué supone un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo?

- a) Mejor aceleración.
- b) Un incremento de la estabilidad del vehículo.
- c) Disminuye el riesgo en las curvas.
- * d) Incrementa el riesgo ante la posibilidad de realizar una maniobra brusca para esquivar un peligro.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

23. ¿Cómo se define el subviraje?

- * a) Es la trayectoria real de un camión más abierta de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
- b) Es la trayectoria real de un camión más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
- c) Es el vuelco del camión debido a una incorrecta maniobra de frenado.
- d) Es la trayectoria de un camión cuando cambia de carril.

Referencia: ,

24. En los camiones, la caja de cambios o caja de velocidades es el elemento encargado de:

- * a) conectar el motor con el sistema de transmisión.
- b) convertir la velocidad lineal en velocidad de giro.
- c) convertir la energía cinética en energía potencial.
- d) reducir el rozamiento termodinámico.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

25. ¿Cómo se denomina la comprobación periódica que realiza la Administración del mantenimiento, por parte del transportista, de los requisitos para ser titular de la autorización de transporte?

- a) Revisión periódica.
- * b) Visado.
- c) Constatación periódica.
- d) Certificación periódica.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 51

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

26. ¿Cuáles de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

- * a) Control de la flota de vehículos a través de la geolocalización.
- b) Regular la presión sobre los elementos frenantes del vehículo.
- c) Gestionar y almacenar las descargas de los tacógrafos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

27. ¿Dónde se debe llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad?

- * a) En un lugar donde el conductor pueda alcanzarlo y colocárselo antes de bajarse del vehículo.
- b) Junto al extintor obligatorio y los triángulos de preseñalización de peligro.
- c) En un lugar donde el conductor pueda alcanzarlo y colocárselo después de bajarse del vehículo.
- d) Junto al botiquín, en el maletero.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

28. El abuso del freno eléctrico puede provocar:

- a) un desgaste anormal en la banda de rodamiento de las ruedas delanteras.
- * b) un calentamiento del ralentizador.
- c) un desgaste anormal en la banda de rodamiento de las ruedas directrices.
- d) el desgaste prematuro de las pastillas o las zapatas.

Referencia: ,

29. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta respecto al número de revoluciones al que se alcanzan el par máximo y la potencia máxima?

- a) El número de revoluciones al que se alcanzan el par máximo y la potencia máxima coinciden.
- b) El par máximo se alcanza a un número bajo de revoluciones, mientras que la potencia máxima se alcanza a un número intermedio de revoluciones.
- * c) El par máximo se alcanza a un número intermedio de revoluciones, mientras que la potencia máxima se alcanza a un número de revoluciones próximo al máximo.
- d) El par máximo se alcanza a un número de revoluciones próximo al máximo, mientras que la potencia máxima se alcanza a un número intermedio de revoluciones.

Referencia: ,

30. ¿Qué actuación es aconsejable realizar en caso de evacuación de un vehículo?

- a) Rellenar el parte de evacuación.
- b) Proteger y señalizar el lugar.
- c) Asegurar el vehículo aplicando el freno de estacionamiento.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

31. El motor actúa como freno ¿

- a) dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más larga.
- * b) dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más corta.
- c) solamente al dejar de acelerar.
- d) solamente seleccionando una marcha más corta.

Referencia: ,

32. ¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?

- a) Del rozamiento magnético.
- * b) De la energía del aceite circulando.
- c) De la energía del vapor circulando.
- d) Del rozamiento mecánico.

Referencia: ,

33. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?

- a) Utilizar el freno del motor en lugar de los frenos convencionales.
- * b) Actuar sabiendo que el vehículo consume más a bajas revoluciones.
- c) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.
- d) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas largas.

Referencia: ,

34. Una mala alimentación puede contribuir a:

- * a) disminuir la concentración.
- b) retrasar la aparición del sueño.
- c) mejorar los reflejos.
- d) evitar pequeños mareos.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

35. En relación con los exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional (CAP), concluida la corrección de los ejercicios y habiendo superado la prueba, ¿cómo se reconoce al conductor el cumplimiento del requisito de cualificación inicial?

- a) Con la expedición a favor del conductor de la tarjeta de tacógrafo de conductor.
- b) Con la expedición a favor del conductor del permiso de conducir.
- * c) Con la expedición a favor del conductor de la tarjeta de cualificación de conductor.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es válida.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 20 MINUTOS

36. Si se produce un vertido durante la carga de mercancía peligrosa en un vehículo, ¿quién debe efectuar su limpieza?

- a) El responsable del vertido.
- b) El conductor.
- * c) El cargador.
- d) Cualquiera de los anteriores.

Referencia Legal: 97/2014, RD, 40

37. Al calentar los elementos frenantes del sistema de frenado por una utilización excesiva, ¿qué sucede?

- a) Se bloquean las ruedas.
- * b) Se pierde eficacia.
- c) Se mejora su eficacia.
- d) Nada, están fabricados para soportar cualquier sobrecalentamiento.

Referencia: ,

38. El conductor debe utilizar su tarjeta de tacógrafo todos los días que conduzca, a partir:

- * a) del momento en que se haga cargo del vehículo.
- b) de la finalización de su tiempo de descanso.
- c) del momento en que el último conductor distinto a él retire la suya.
- d) de las cero horas de cada día que conduzca.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.1

39. La percepción por el cliente de la calidad de un servicio de transporte no es ajena al conductor ya que su actuación incide en aspectos como:

- a) seguridad del servicio.
- b) competencia.
- c) empatía en el trato.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal

40. Una dosis excesiva de café, ¿qué efecto negativo puede llegar a producir?

- a) Alivio de la fatiga.
- * b) Ansiedad.
- c) Mantenimiento del estado de vigilia.
- d) Mejora de los reflejos.

Referencia: ,

41. Al trabajar sentado, ¿cómo debe ser la posición?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

- a) Sentado en el borde del asiento para alcanzar todos los elementos necesarios.
- * b) Sentado apoyando contra el respaldo la zona lumbar y apoyando los pies en el suelo completamente.
- c) Sentado en el borde con los pies ligeramente inclinados hacia delante.
- d) Sentado apoyando contra el respaldo la zona lumbar y apoyando únicamente las puntas de los pies.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

42. Las Juntas Arbitrales del Transporte ejercen sus funciones en relación con:

- * a) transportes efectuados en virtud de un único contrato por más de un modo siempre que uno de ellos sea terrestre.
- b) sólo transportes cuyo único modo sea terrestre.
- c) transportes terrestres o fluviales interiores.
- d) transportes efectuados por cualquier modo.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 6

43. ¿Qué son los retardadores en una caja de cambios?

- a) Un dispositivo que actúa impidiendo el cambio de marcha hasta que los dos elementos a conectar tienen el mismo número de revoluciones.
- * b) Un dispositivo que realiza una función de frenado de los ejes, aminorando las revoluciones que llegan a las ruedas.
- c) Un dispositivo que transmite eléctricamente la orden de acoplamiento.
- d) Un dispositivo que permite el accionamiento del grupo distribuidor y zonal en una caja de velocidades de triple grupo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

44. ¿En qué zona del cuentarrevoluciones existe un equilibrio entre la cantidad de carburante que se inyecta y la cantidad de aire que hay en el cilindro, aprovechándose en mayor medida el carburante inyectado?

- a) En la zona baja del cuentarrevoluciones.
- * b) En la zona intermedia del cuentarrevoluciones.
- c) En la zona alta del cuentarrevoluciones.
- d) En las zonas intermedia y alta del cuentarrevoluciones.

Referencia: ,

45. ¿Qué tipo de ralentizador actúa directamente sobre las válvulas de escape del cilindro?

- * a) El freno motor-Veb.
- b) El retárder.
- c) El intárder.
- d) El freno eléctrico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 20 MINUTOS

Referencia: ,

46. Es una norma de uso de los extintores:

- a) Colocarse de espaldas al viento.
- b) Comprobar su funcionamiento con una breve descarga.
- c) Apuntar a la base de las llamas.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

47. ¿Cuáles de los siguientes son accidentes con forma no traumática?

- a) Los infartos.
- b) Los derrames cerebrales.
- c) Las hernias discales.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: ,

48. ¿Qué parte de la energía extraída del combustible se pierde con los gases del escape?

- * a) Casi un 30 %.
- b) Alrededor del 25 %.
- c) Por encima del 15 %.
- d) Menos del 5 %.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

49. ¿Qué clase de costes de un accidente de tráfico es más difícil de valorar económicamente?

- a) Los directos.
- b) Los indirectos.
- * c) Los humanos.
- d) Todos presentan una dificultad similar.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

50. El consumo de carburante de un automóvil puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- b) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
- c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- * d) de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y la posición del pedal del acelerador.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

51. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

- a) No parar hasta cruzar la frontera española.
- b) Avisar a la Policía si, durante el viaje, se observan comportamientos sospechosos.
- c) Seguir siempre las indicaciones de seguridad que le haya facilitado su empresa.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de mercancías. IRU; Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de viajeros. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

52. El tipo de esfuerzo requerido para el manejo de la carga del vehículo influye en el nivel de riesgo. Así, es más segura la manipulación que se realice ¿

- a) con esfuerzos muy duraderos.
- b) teniendo que cambiar el punto de agarre de la carga.
- * c) con esfuerzos cortos.
- d) con esfuerzos demasiado frecuentes.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

53. Una avería en el termostato, ¿puede hacer que el motor de un automóvil consuma más carburante?

- * a) Sí, si se estropea y se queda abierto.
- b) Sí, si se estropea y se queda cerrado.
- c) No, la avería en el termostato solo influirá en la temperatura del motor.
- d) No, la avería en el termostato solo influirá en el deterioro del líquido refrigerante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

54. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados I2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?

- * a) Establecer comunicación entre la infraestructura y los vehículos que circulan por ella.
- b) Incrementar la seguridad en los túneles.
- c) Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
- d) Efectuar una llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

55. ¿Es la señalización un elemento de seguridad activa?

- a) No, es un elemento de regularización del tráfico.
- b) No, es un elemento seguridad pasiva.
- c) No, es un elemento de eficiencia vial.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCIAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

- * d) Sí, es un elemento de seguridad activa.

Referencia: ,

56. Con la reducción de la presión de inflado de un neumático:

- a) se reduce el consumo de carburante.
- * b) se aumenta el consumo de carburante.
- c) se reduce el consumo de carburante, pero se aumenta la deriva del neumático.
- d) se aumenta el consumo de carburante aunque disminuye la deriva del neumático.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,
Ref. Doctrinal

57. ¿Qué elemento puede condicionar la frenada de un vehículo pesado?

- a) La carga transportada.
- b) La sujeción de la carga.
- c) La distribución de la carga.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

58. ¿Dónde podemos encontrar la marca de homologación de un tacógrafo?

- * a) En la placa descriptiva del tacógrafo.
- b) En la placa de montaje.
- c) En la placa de matrícula.
- d) Puede estar situada en cualquier lugar del vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014; (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario,
Anexo I, III.e; Anexo IB, III.24

59. Los gastos que un accidente de tráfico implica para los afectados con lesiones están relacionados con:

- a) ayudas técnicas.
- b) ayudas de tercera persona.
- c) tratamientos físicos y psicológicos.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: El valor de la seguridad vial. Fundación FITSA, Ref. Doctrinal

60. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo?

- a) La temperatura exterior.
- * b) La velocidad.
- c) El nivel de combustible.
- d) El consumo de aceite.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA ALMERIA Duraçión: 120 MINUTOS

61. Ante una situación como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones no deben realizarse?

- a) Señalizar convenientemente el obstáculo.
- b) Avisar del peligro al resto de usuarios de la vía.
- c) Dar cuenta inmediatamente a los servicios de auxilio en carretera.
- * d) Abandonar la zona inmediatamente para evitar males mayores.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 130

62. ¿Constituye infracción llevar mal instalado el disco-diagrama u hoja de registro de forma que no se puedan leer los registros?

- a) Sí, es una infracción de carácter grave.
- * b) Sí, es una infracción de carácter muy grave.
- c) No, en ningún caso.
- d) Sí, equiparable a minoración del descanso.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.22

63. ¿Qué circunstancia de las siguientes no será motivo de inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera?

- * a) La falta de uniformidad del conductor.
- b) El exceso de peso que constituya infracción grave o muy grave.
- c) El exceso en los tiempos de conducción que constituya infracción muy grave.
- d) La minoración de los tiempos de descanso que constituya infracción muy grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

64. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

- a) el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
- b) el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
- c) el material del que esté construida la carrocería.
- * d) el perfil de la carretera, la presión de los neumáticos y la posición del pedal del acelerador.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

65. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

- a) Las actuaciones que se produzcan en la primera hora son de vital importancia.
- * b) Debemos mover a los heridos a las ambulancias inmediatamente, pues allí se los atiende mejor.
- c) Es importante ser capaz de establecer un ambiente de seguridad que dé tranquilidad a los heridos.
- d) Si algún herido permanece dentro del vehículo y se le puede atender allí mismo, no se debe intentar sacarlo al exterior.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 20 MINUTOS

66. Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?

- a) Hacia marchas cortas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 3.000 y 3.500 r.p.m. en motores diésel.
- b) Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 2.000 y 2.500 r.p.m. en motores diésel.
- c) En los procesos de desaceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.
- * d) En los procesos de deceleración, hacer el cambio lo más tarde posible.

Referencia: ,

67. El dispositivo ABS es una mejora muy importante de la seguridad activa del vehículo porque:

- a) permite rebajar el tiempo de reacción en cualquier supuesto.
- b) permite mantener el control sobre la suspensión.
- c) rebaja la transferencia de masas en caso de frenada de emergencia.
- * d) permite reducir la distancia de frenado y mantener el control sobre la dirección.

Referencia: ,

68. Para subir y bajar de la cabina de un camión, ¿qué se recomienda?

- a) Subir y bajar de un salto.
- * b) Utilizar asideros y puntos de apoyo.
- c) Agarrarse a cualquier elemento de la puerta que sirva de apoyo.
- d) Hacerlo como el conductor considere más apropiado.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados; Prevención y seguridad para conductores de vehículos de transporte de mercancías. CEFTRAL, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

69. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

- a) El coeficiente de rozamiento del asfalto.
- b) El viento frontal.
- * c) El tipo de material empleado en el motor.
- d) La pendiente de la carretera.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

70. ¿Se puede conducir un vehículo equipado con tacógrafo digital sin la tarjeta personal de conductor en algún supuesto?

- * a) Sí, durante quince días naturales en caso de deterioro, mal funcionamiento, extravío o robo de la tarjeta.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

- b) No, en ningún caso.
- c) Sí, durante un máximo de una semana.
- d) No, salvo en caso de urgencia justificada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 29.5

71. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia es la que normalmente causa las hernias discales?

- a) Limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas.
- * b) Posturas de trabajo incorrectas.
- c) Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
- d) Operaciones de comprobación o mantenimiento del vehículo sin adoptar las precauciones debidas.

Referencia: ,

72. ¿Tiene el conductor obligación de conducir el vehículo hasta un taller autorizado para comprobar si existe una manipulación del tacógrafo, en caso de que lo ordenen los agentes de control?

- * a) Sí.
- b) Sí, pero solo si es en el sentido de la marcha.
- c) No, nunca.
- d) Sí, pero solo si es en sentido contrario a la marcha del vehículo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

73. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

- a) El número de revoluciones por minuto del motor.
- b) El perfil de la carretera.
- c) La presión de los neumáticos.
- * d) El tipo de sistema de frenado: hidráulico o neumático.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

74. ¿Está obligado un conductor a presentar a los agentes de control la tarjeta de conductor, aunque conduzca un vehículo con tacógrafo analógico?

- a) Sí, siempre.
- b) No, en ningún caso.
- * c) Sí, en caso de que posea una.
- d) Sí, pero solo en caso de tener actividades de tacógrafo digital en el último año.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36.2

75. El consumo de carburante¿

- a) no se ve afectado por el aumento de turbulencias.
- * b) aumenta con marchas cortas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

c) disminuye a elevado número de revoluciones.

d) produce un par máximo muy alto.

Referencia: ,

76. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros, :

* a) de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y del estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

b) de los ralentizadores que monte el vehículo y del mantenimiento del vehículo.

c) de las revoluciones por minuto del motor y de la mayor o menor refrigeración de los frenos.

d) del perfil de la carretera y de si posee o no suspensión neumática.

Referencia: ,

77. Señale la afirmación correcta:

* a) En las pequeñas empresas es más frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.

b) En las pequeñas empresas es menos frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.

c) En el hecho de verse obligado a realizar otras funciones diferentes, no influye el tamaño de la empresa.

d) El conductor nunca realiza otras tareas diferentes a las propias de su puesto.

Referencia: ,

78. ¿Es importante la anticipación en la conducción eficiente?

* a) Sí.

b) No.

c) Solamente en circunstancias de tráfico denso.

d) Solamente en conducción nocturna.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

79. ¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?

a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la termorresistencia y la resistencia a la pendiente.

b) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la termorresistencia.

c) La resistencia aerodinámica, la termorresistencia y la resistencia a la pendiente.

* d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

80. ¿Qué circunstancias no favorecen la aparición de molestias en la espalda de los conductores?

a) Diseño defectuoso del asiento.

* b) El buen funcionamiento del sistema de suspensión del vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA ALMERIA Duración: 20 MINUTOS

- c) El mantenimiento continuado de posturas incorrectas.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

81. Los vehículos que realizan transportes de mercancías exentos del uso del tacógrafo, ¿están obligados a realizar las revisiones periódicas de dicho aparato en algún caso?

- * a) Sí, todos los que estén obligados a llevar limitador de velocidad, si este aparato recibe la señal de velocidad del tacógrafo.
- b) Sí, pero solo los de más de 12 toneladas de Masa Máxima Autorizada.
- c) No, en ningún caso.
- d) Sí, pero solo los de más de 15 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 3

82. ¿Qué distancia de seguridad es necesario tener respecto del vehículo que nos sigue para practicar una conducción preventiva?

- * a) La necesaria para poder frenar con tiempo y progresivamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
- b) La necesaria para poder frenar con tiempo, aunque sea bruscamente, siempre que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
- c) La necesaria para poder frenar, aunque el encendido de la luz de freno no sirva de señal.
- d) En todo caso, la que se recorrería en 10 segundos a la velocidad a la que estamos circulando.

Referencia: ,

83. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- * a) aprovechar la inercia del vehículo.
- b) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.
- c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
- d) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

84. El efecto "fading" se produce si se abusa:

- a) del retárder.
- b) del freno eléctrico.
- c) del ralentizador hidrodinámico.
- * d) del freno de servicio.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

85. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

- a) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- b) No tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos, salvo en caso de pinchazo.
- * c) Menor consumo de carburante.
- d) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

86. ¿Qué circunstancia puede provocar un desgaste prematuro del neumático?

- a) Velocidades elevadas.
- b) Sobrecarga.
- c) Frenazos bruscos.
- * d) Todas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

87. El cinturón de seguridad es un mecanismo de seguridad:

- a) activa, si el conductor o los demás ocupantes del vehículo lo llevan puesto, o de seguridad pasiva si lo llevan quitado.
- b) activa, en todo caso.
- c) activa, pero solo si está homologado.
- * d) pasiva.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

88. Señale qué indicio puede hacer sospechar de la existencia de una situación de riesgo:

- a) Olor a combustible.
- b) Humos.
- c) Situación anómala del tráfico.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

89. El sistema de alerta de salida de carril también se conoce como ¿

- a) FCW.
- b) ACC.
- * c) LDW.
- d) BAS.

Referencia: ,

90. Los delitos de contrabando se castigan con penas de prisión de uno a cinco años y multa:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA ALMERIA Duración: 20 MINUTOS

- a) del doble al triple del valor de las mercancías objeto del delito.
- b) del quíntuplo del valor de las mercancías objeto del delito.
- c) del triple del valor de las mercancías objeto del delito.
- * d) del tanto al séxtuplo del valor de las mercancías objeto del delito.

Referencia Legal: 12/1995, Ley Orgánica, Art. 3

91. ¿El mantenimiento de la vigencia de la tarjeta de cualificación del conductor (CAP) una vez obtenida exige la realización de alguna actividad?

- a) Sí, superar periódicamente un examen.
- * b) Sí, realizar periódicamente un curso de formación.
- c) Sí, realizar periódicamente un curso de formación y superar un examen.
- d) No, la tarjeta tiene vigencia indefinida una vez que se obtiene.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

92. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

- a) la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- b) la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
- c) el motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- * d) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y las revoluciones por minuto del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

93. ¿En qué consisten las maniobras de evasión activas ante un accidente?

- a) En intentar provocar una actuación en otros implicados.
- * b) Son las que se realizan para intentar evitar el impacto.
- c) En el tiempo que transcurre entre la recepción de la información y la actuación concreta.
- d) En tocar el claxon, por ejemplo.

Referencia: ,

94. Cuanto menor sea la desmultiplicación que se produzca en la caja de velocidades ¿

- * a) menor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
- b) mayor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
- c) menor fuerza transmitirá el motor al embrague.
- d) mayor fuerza transmitirá el motor al embrague.

Referencia: ,

95. Al valorar la calidad de un servicio de transporte, los clientes:

- a) tienen en cuenta todos los aspectos del mismo.
- * b) solo tienen en cuenta las manifestaciones del mismo con las que están más en contacto.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

c) solo tienen en cuenta los aspectos positivos del mismo.

d) solo tienen en cuenta los aspectos negativos del mismo.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

96. Con el fin de permitir la libre circulación de personas entre los países signatarios del Acuerdo de Schengen, sin perturbar el orden público:

a) se ha adoptado la obligación del visado y control en todas las fronteras interiores.

* b) se han adoptado algunas normas comunes en las fronteras externas (visado, derecho de asilo y control).

c) No pueden suprimirse los controles en las fronteras interiores.

d) La libre circulación de personas no tiene nada que ver con ese tratado.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 9

97. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, el límite de los importes de la cobertura del seguro obligatorio será, en los daños a los bienes, de:

* a) 15 millones de euros por siniestro.

b) 1 millón de euros por siniestro.

c) 100.000 € por perjudicado.

d) 100.000 € por siniestro.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 4.2

98. Para reducir el consumo de combustible, es preferible:

a) circular a un régimen de revoluciones que permita utilizar el menor par motor posible.

* b) circular a un régimen de revoluciones que permita utilizar el mayor par motor posible.

c) circular siempre en primera velocidad.

d) no utilizar la inercia del vehículo.

Referencia: ,

99. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

a) Una menor cantidad de electricidad producida por el generador de corriente.

b) Un menor deterioro mecánico.

* c) Un aumento del consumo de carburante.

d) Una disminución en el consumo de aceite.

Referencia: ,

100. Señale la afirmación correcta:

a) La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA ALMERIA

Duración: 20 MINUTOS

- b) La declaración amistosa de accidente es válida, aunque no se tenga suscrito el seguro de responsabilidad civil obligatorio.
- c) Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
- * d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 50/1980; CIDE, Ley; Convenio, 16; 2

101. Un camión en movimiento está expuesto a:

- a) fuerzas impares diferentes.
- b) fuerzas y pares siempre iguales.
- * c) diferentes fuerzas y pares.
- d) diferentes fuerzas impares.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. ¿Cuántas ranuras para inserción de tarjeta tiene el tacógrafo digital?

- * a) Dos.
- b) Una, porque solo graba conducción al conductor.
- c) Tres, porque pueden ir tres conductores en un vehículo.
- d) No tiene ranuras, puesto que graba las actividades en su memoria.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.1

103. Los alumnos que realicen un curso para la obtención de la cualificación inicial de conductores podrán contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con:

- a) transporte de animales.
- b) transporte de mercancías peligrosas.
- c) sensibilización sobre los derechos de los viajeros con discapacidad.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 14