

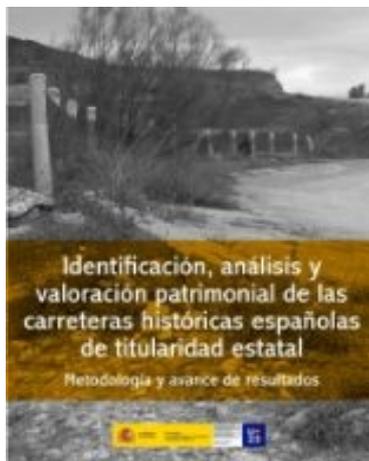
LA BIBLIOTECA TE CUENTA

Enero-Abril 2025



Monografía | **Artículos** | **Noticias**

Monografías disponibles en formato electrónico



Identificación, análisis y valoración patrimonial de las carreteras históricas españolas de titularidad estatal. Metodología y avance de resultados



Guía metodológica para la identificación de los elementos de infraestructura verde de España



Hoja de ruta de innovación para la sostenibilidad del sector construcción en España



Artículos

Van Der Schoot, M. A. (2024). Influencias desde cero: la ingeniería del antiguo Egipto . *Cimbra*, (426), 38-42.

La combinación estética , ingenio y utilidad en la ingeniería romana sigue siendo un modelo para la ingeniería contemporánea. Pero otras civilizaciones nos dejaron un legado único en la profesión. Conocemos la inspiración egipcia, imprescindible para contar con una idea completa de la ingeniería global actual. [LEER MÁS](#)



Moreno, M. C. (2025). Conexiones sostenibles. *Tramos*, (757), 55-61.

España se ha convertido en un país líder en el impulso de infraestructuras y conexiones sostenibles. Precisamente, las infraestructuras para el turismo, la conectividad y la sostenibilidad fueron algunas de las estrategias claves en la última edición de FITUR celebrada en Madrid el pasado mes de enero.

[LEER MÁS](#)



El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible acompañado de otros cargos del Ministerio durante la Feria FITUR.

Domingo Pinillos, J. C. (2024). Posibles errores hidrológicos y propuestas de solución. *Cimbra*, (426), 10-14.

Es conocido que la zona de Valencia, la mas afectada por estos episodios tormentosos, tiene lluvias torrenciales recurrentes en el tiempo, aunque también sufrieron importantes avenidas torrenciales en Letur (Albacete), Mira(Cuenca), Almería, Málaga y otros tantos. De hecho, en el año 1957, hubo un episodio tormentoso en el cauce del Turia similar al de la DANA de finales de octubre de 2024, que propicio que se realizase una gran obra de ingeniería hidráulica, como fue el desvío del cauce del rio Turia por el casco urbano de la ciudad de Valencia. [LEER MÁS](#)



Requejo Liberal, J. (2024). Planificación territorial del despliegue de las renovables. *Hábitat y Sociedad*, (17), 15-44. [LEER MÁS](#)

DOI: <https://doi.org/10.12795/HabitatySociedad.2024.i17>

Resumen El planeta está en emergencia climática. Las políticas europeas y españolas están alineadas con los objetivos de reconversión del sistema energético adoptando medidas para reducir paulatinamente el uso del combustible fósil a la mínima necesidad y favorecer al máximo la regeneración renovable. Hasta aquí se registra un alto nivel de consenso. Sin embargo, el despliegue de las renovables en el territorio tiene efectos de ocupación de superficie, perceptivos y funcionales muy relevantes, tanto por su dimensión como por la velocidad de la transformación. En los debates sobre cómo debe ser conducida, orientada, ordenada esta gran operación de cambio del sistema energético surge la reivindicación recurrente de la planificación territorial como gran agente de orden.

Este artículo plantea el contexto de esta planificación y aporta un enfoque novedoso con distintos conceptos específicos como ubicación, implantación, saturación o planificación de nudo. Pero antes de abordar la propuesta de enfoque y operativa de la planificación territorial es preciso discutir las argumentaciones que plantean distintos agentes sociales para que se condicione o se renuncie a las grandes plantas de generación renovable.

Palabras clave energía renovable, ordenación del territorio, saturación, desarrollo rural.

Gisbert Alemany, E., Nieto Fernández, E., Cuadrado Mulero, A. M., Ayara y Mendo Pérez, M. A. (2024). Diseñando el paisaje de la huerta de Alicante a través de la fabulación especulativa y las cartografías afirmativas. *Boletín Académico* (14), 70-95. [LEER MÁS](#)

DOI: <https://doi.org/10.17979/bac.2024.14.10266>

Resumen El artículo presenta la huerta de Alicante, un paisaje de regadío tradicional al borde de la desaparición, y una investigación basada en la práctica con el proyecto «Camins de l'Aigua». En este proyecto de arquitectura del paisaje, hemos utilizado herramientas gráficas y narrativas para recons-

truir un imaginario que haga deseable nuevamente la tarea de gestión del agua, pero de formas diferentes. Explicamos cómo hemos evitado los peligros de la nostalgia asociados con la promoción de paisajes patrimoniales mediante el uso de las teorías de las académicas feministas Donna Haraway y Rosi Braidotti, específicamente la fabulación especulativa y las cartografías afirmativas. La primera nos ayudó a mejorar la técnica de las narrativas de lo más-que-humano que encontramos en el campo. La segunda nos ha permitido activar el potencial crítico del paisaje incluso en un contexto de promoción turística y cultural, manteniendo una ética afirmativa.

Palabras clave: investigación basada en la práctica, narrativa del paisaje, ética afirmativa, fabulación especulativa, huerta

Mendes, L., De Manuel Jerez, E. y Donadei, M. (2024). Caracterización y evolución de los barrios de autoconstrucción de Sevilla (España). *Ciudades*, (27), 177-205. [LEER MÁS](#)

DOI: <https://doi.org/10.24197/ciudades.27.2024.177-205>

Resumen La ciudad informal surge como respuesta a la falta de acceso a la vivienda ante la inaccesibilidad del mercado y la insuficiencia de la oferta de vivienda asequible por parte del Estado. Es un fenómeno de producción de ciudad al margen de la ciudad planificada sobre el que ha prevalecido históricamente una mirada negativa. Sin embargo, puede ser reconocido como un modo de acceso al derecho a la ciudad. Se propone una metodología de análisis para comprender la evolución de los barrios de autoconstrucción surgidos en Sevilla a lo largo del siglo XX, y verificar en qué medida han demostrado capacidad de adaptación y arraigo comunitario convirtiéndose en dinámicos y complejos.

Palabras clave ciudad informal, barrios de autoconstrucción, derecho a la ciudad, Producción Social del Hábitat, Sevilla



Redondo González, L. y Álvarez Álvarez, D. (2024). Memoria, espesor e identidad en dos paisajes arquitectónicos modernos. *RA. Revista de arquitectura*, (26), 110-125. [LEER MÁS](#)

DOI: 10.15581/014.26.110-125

Resumen El entorno de la Acrópolis y la colina Filopapo en Atenas (1951-1958), de Dimitris Pikionis, y el Capitolio de Chandigarh en la India (1951-1963), de Le Corbusier, son dos paisajes arquitectónicos proyectados coincidentes en el tiempo, planteados como verdaderos manifiestos construidos en los que el suelo adquiere un protagonismo similar como contenedor de múltiples memorias superpuestas. Ambos proyectos se convierten en cartografías con espesor y densidad, tanto real como conceptual, que se elaboran a partir de la forma y del tratamiento de los materiales. Teniendo en cuenta el paisaje en el que se enmarcan y empleando referencias culturales diversas, el presente estudio analiza la manera en que estos proyectos generan una capa de memoria arquitectónica actualizada que persigue, a su vez, definir una nueva identidad sobre los sitios.

Palabras clave Pikionis Acrópolis, Le Corbusier Capitolio, memoria, espesor, identidad



Fig. 03
Vista enmarcada de la Acrópolis desde el pabellón del área de San Dimitrios Loumbardiaris. Fotografía de los autores.

Betman, A., Balter, J., Maris Donato, E. y Ganem, C. (2024). Influencia de los parámetros de diseño de protecciones solares en la eficiencia energética en climas áridos templados fríos, Mendoza, Argentina. *Hábitat Sustentable*, 14(2), 122-133. [LEER MÁS](#)

DOI:

<https://doi.org/10.22320/07190700.2024.14.02.10>

Resumen El sector de la construcción tiene un impacto significativo en el consumo energético global y en las emisiones de carbono. A pesar de los avances tecnológicos y de materiales, el rendimiento energético de los edificios depende principalmente de las decisiones de diseño arquitectónico. Este estudio evalúa cómo las configuraciones de sistemas de protección solar afectan los consumos energéticos de calefacción, refrigeración e iluminación en un box de estudio ubicado en un clima árido templado frío. Los resultados muestran que la proporción ventana-pared (WWR) y la orientación absoluta son factores determinantes en el consumo energético. Se observó un incremento del 16% en el consumo de refrigeración y del 13% en iluminación con el aumento progresivo del WWR. Además, la demanda de calefacción aumentó en torno al 18% según la orientación. Estos hallazgos destacan la importancia de ajustar las variables de diseño para optimizar la eficiencia energética de los edificios.

Palabras clave: protecciones solares, simulación paramétrica, eficiencia energética, clima árido templado frío

de la Cruz, J. (2024). Edificación y nuevas fórmulas de convivencia: la tendencia “living” arraiga fuerte en España. *bia: aparejadores Madrid*, (323), 41-45. [LEER MÁS](#)

Si el año 2024, desde el punto de vista inversor, fue el año del “Living” como concepto residencial, 2025 será el de su consolidación en España. Este sector, pese a situarse aún en una fase incipiente en comparación con otros mercados, es uno de los segmentos inmobiliarios con mayor potencial de crecimiento en nuestro país, según las grandes consultoras especializadas.

Pero, ¿qué hay realmente detrás de este anglicismo tan popular hoy en el sector de la edificación?



Noticias

CATEB Y CGATE lanzan la plataforma Test Radón para su medición en interiores.

El Radón es un gas radioactivo, inodoro e incoloro, cuya exposición en un largo periodo de tiempo puede causar graves problemas de salud. Para saber si un ciudadano está en situación de riesgo, es necesario medir su concentración en el aire.

En España, la normativa vigente obliga a los edificios nuevos a tomar medidas de protección si estos están situados en zonas de riesgo (17% del territorio nacional) según el mapa de potencial de Radón en España del Concejo de Seguridad Nuclear (CTE-DB-HS-6). 

Descarbonizar el parque edificatorio

En mayo de 2024, se aprobó una nueva Directiva de Rendimiento Energético de los Edificios en la Unión Europea (“Energy Performance Buildings Directive” o EPBD, como es conocida por el sector), que marca un hito al alinear las exigencias y obligaciones de todos los Estados miembros para mejorar el rendimiento y optimizar el consumo energético de los edificios a un nivel que no se había hecho hasta la fecha. 

Impulsando la movilidad sostenible:

Seguridad jurídica y cambio de fiscalidad

Estas son dos de las ideas propuestas en el ‘SUMMIT 2025: Impulsando la Movilidad Sostenible desde las Empresas’, organizado por Empresas por la Movilidad Sostenible.

Durante [el evento](#) se han celebrado mesas en torno a la ley de movilidad y cómo, aún sin ella, las organizaciones impulsan el cambio. Se habló de cómo la movilidad sostenible es innovación, cohesión territorial y un reto, pero también una oportunidad estratégica como país. Hubo debate sobre cómo democratizar la movilidad eléctrica y cómo la logística sostenible y la economía circular son cada vez más protagonistas del cambio. 

Reducción del ruido en cerca de 900 kilómetros de autopistas de peajes

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha aprobado definitivamente la IV fase de los mapas estratégicos del ruido para elaborar planes que mitiguen la contaminación acústica (p.18). 

Nuevos visualizadores de los parques de Doñana, Timanfaya, Garajonay y Sierra Nevada

El Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG) ha publicado cuatro nuevos visualizadores web correspondientes a los Parques Nacionales de Doñana, Garajonay, Sierra Nevada y Timanfaya que integran vistas 2D Y 3D (p. 22). 

Los Corredores Ferroviarios Mediterráneo y Atlántico tienen previsto acometer en España una inversión récord de 3.800 millones de euros a lo largo de 2025

El presidente del CICCOP valora que los trazados Mediterráneo y Atlántico representan no solo "un gran y nuevo hito de la Ingeniería de Caminos, sino que proporcionarán beneficios sociales de casi 60.000 millones de euros en los próximos 30 años 

Los puertos andaluces apuestan por compartir estrategias para competir con Marruecos y el norte de Europa

Los presidentes de los siete puertos de Andalucía han trasladado este viernes su apuesta por diseñar y ejecutar estrategias compartidas desde la cooperación para hacer frente de manera conjunta con otros nodos logísticos, en especial con aquellos que se asientan en la costa de Marruecos y en el norte de Europa. 

