EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

2ª Convocatoria: 5 de julio de 2025

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

1. **¿Cuál de los siguientes gases representa aproximadamente el 78 % del volumen total de la atmósfera?**
   a) El oxígeno.
   b) El nitrógeno.
   c) El vapor de agua.
   d) El dióxido de carbono.

2. **De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta**.
   a) Las trombas marinas se forman exclusivamente en el centro de los anticiclones.
   b) El chubasco es una precipitación acuosa caracterizada por un comienzo y final brusco y por las variaciones violentas en su intensidad.
   c) El fuego de San Telmo es el arco luminoso que se observa al atravesar los rayos del sol las gotas de agua de una cortina de lluvia.
   d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

3. **Marque la corriente que NO circula por el océano Atlántico.**
   a) Corriente del Labrador.
   b) Corriente del Golfo.
   c) Corriente de Benguela.
   d) Corriente de Humboldt.

4. **De las siguientes opciones marque la opción correcta.**
   a) Las calmas ecuatoriales se asocian con las altas presiones y cielos despejados, en cambio, las tropicales lo hacen con bajas presiones y tormentas.
   b) Las calmas ecuatoriales se caracterizan por convección ascendente, nubosidad y tormentas, sin embargo, las tropicales se asocian a altas presiones y cielos despejados.
   c) Las calmas tropicales son zonas de vientos fuertes y constantes, a diferencia de las calmas ecuatoriales que son de vientos débiles y variables.
   d) Las calmas tropicales y ecuatoriales son idénticas en sus características meteorológicas y difieren solamente en su latitud.

5. **Con respecto a los ciclones tropicales señale la opción correcta.**
   a) Para su formación es necesaria la presencia de un frente polar activo y aire frío en los niveles bajos de la atmósfera.
   b) Se originan sobre el ecuador geográfico.
   c) El Atlántico sur se caracteriza por generar un gran número de ciclones tropicales cada año.
   d) Las trayectorias medias de los ciclones tropicales tienen forma aproximadamente parabólica.

6. **El capitán de un buque al que se le haya informado de la presencia de hielos en la derrota que sigue el buque o cerca de ésta, está obligado durante la noche a navegar a:**
   a) Una velocidad moderada o a modificar su derrota.
   b) La misma velocidad que hubiera desarrollado durante el día, modificando incluso su derrota.
   c) La misma velocidad que hubiera desarrollado durante el día sin modificar su derrota.
   d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

7. **Con respecto a los hielos marque la opción FALSA.**
   a) El *growler* es un trozo de hielo de menor tamaño que el *bergy bit*.
   b) El *ice field* es una zona de *pack ice* de más de 10 km de lado, formada por *floes* de cualquier tamaño.
   c) El *bare ice* es hielo que está cubierto de nieve.
   d) El *anchor ice* es hielo sumergido unido o anclado al fondo, independientemente de la naturaleza de su formación.

8. **Con respecto a la zona de convergencia intertropical señale la opción correcta.**
   a) Es una banda de alta presión constante alrededor de los 30° de latitud.
   b) Es la zona de contacto entre las masas de aire cálidas y húmedas de origen tropical y las masas de aire frías y secas de origen polar.
   c) Es una franja de bajas presiones donde convergen los vientos alisios de ambos hemisferios.
   d) Se trata de una corriente oceánica cálida que fluye cerca de la costa.

9. **Los vientos en el semicírculo derecho de un ciclón en el hemisferio norte:**
   a) Rolan en sentido antihorario y nos encontramos en el semicírculo manejable.
   b) Rolan en sentido antihorario y nos hallamos en el semicírculo peligroso.
   c) Rolan en sentido horario y nos hallamos en el semicírculo manejable.
   d) Rolan en sentido horario y nos encontramos en el semicírculo peligroso.

10. **Acerca de las corrientes en el Atlántico norte marque la opción correcta.**
    a) Tienen sentido antihorario con centro en el mar de los Sargazos.
    b) La corriente de Florida y la corriente de Bahamas se unen formando la Corriente del Golfo.
    c) La corriente del Golfo da origen a la corriente de Brasil.
    d) La prolongación hacia el oeste de la contracorriente ecuatorial se conoce con el nombre de corriente de Guinea.

Junta de Andalucía

UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

<u>Primera parte</u> Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO

Promontorio Argentario to Civitavecchia

13.11 Punta Ansedonia (42°24'N., 11°17'E.), located 3.5 miles E of Porto Ercole, is the S end of a moderately high, steep, and rocky promontory which separates two beaches. Torre Ansedonia, a ruined, barely visible tower standing on the summit of the promontory is visible from seaward. A house, with a red roof, is situated near this tower and to the W and lower down stands a prominent white house. Another tower, partly in ruins, stands on the SE extremity of the point.

Isola Formica di Burano, lying 1.7 miles SE of Punta Ansedonia, is low and black. It should not be closely approached.

Between Punta Ansedonia and Civitavecchia, 30 miles SE, the coast is low, sandy, and can be approached within 1 mile, except near Punta Morelle, about midway along this stretch. The village of Capalbio, standing 6.7 miles NE of Punta Ansedonia, appears as a white patch from seaward and is conspicuous. This village is dominated by a square tower.

Montalto di Castro (42°21'N., 11°36'E.), a village, is situated 2 miles inland. This village can be identified by its conspicuous church belfry and small castle which has two red towers. Torre di Montalto stands on the beach, SW of the village. It is a brick structure situated at the SE end of a long building.

Porto Clementino, situated 9 miles SE of Torre di Montalto, consists of a group of buildings standing on the beach. A conspicuous white building, painted red in its upper part, stands close S of this town and is surmounted by a tower. Another conspicuous white building is situated close NW of the town.

Tarquinia, situated 3.2 miles NE of Porto Clementino, is a large town which stands on a plateau. It has numerous towers and a conspicuous church is situated at the E end. A conspicuous red building, without windows, stands on the hillside, about midway between Tarquinia and Porto Clementino.

Torre Valdaliga, a short tower, stands on the coast, 1.8 miles NW of Civitavecchia. A power station, with three conspicuous chimneys, is situated close E of this tower.

Two structures, from which lights are shown, are situated 0.2 mile WNW and 0.3 mile W of the power station. Two piers, which carry pipes for the extraction of sea water, extend up to 0.2 mile S of the power plant and are marked by lights at their heads.

Caution.— Coastal reclamation is being carried out between a position lying 0.7 mile SE of the power station and the entrance to Civitavecchia.

Anchoring and fishing prohibited areas, which may best be seen on the chart, extends SW from the vicinity of a point lying 4 miles SE of Porto Clementino and Torre Valdaliga.

A submarine pipeline, which may best be seen on the chart, lies about 2 miles offshore along the S part of this stretch of coast.

A prohibited area has been established in the vicinity of position 42°20.0'N, 11°27.4'E. No fishing, anchoring, diving, or trawling is permitted within a 500m radius of this marine reserve.

Civitavecchia (42°06'N., 11°47'E.)

13.12 Civitavecchia, the port for Roma, stands on a plain and is easily seen and identified from seaward. The port consists of outer and inner harbors with several basins.

Winds—Weather.—The prevailing winds are from the SE and bring rain, especially during the winter. In the summer, the land and sea breezes usually alternate, except for variations due to atmospheric disturbances. Strong SW breezes may raise a slight sea in the outer harbor.

Tides—Currents.—Currents in the vicinity of the port follow the direction of the wind. Generally, they set NW with little strength.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

11. ¿Cuál es el significado del término *conspicuous* cuando se usa para describir iglesias, edificios o torres de Montalto di Castro?

a) Que son detectables únicamente mediante radar
b) Que se encuentran en estado ruinoso o abandonado
c) Que son fácilmente reconocibles desde el mar
d) Que están ubicadas en áreas costeras consideradas peligrosas para la navegación

12. En el texto se menciona una *power station* cerca de Torre Valdaliga. ¿Qué significa el término *power station* en este contexto?

a) Estación para el control y vigilancia marítima
b) Torre equipada con luces para señalización náutica
c) Planta industrial dedicada a la generación y suministro de energía eléctrica
d) Edificio portuario destinado al embarque y desembarque de pasajeros

13. ¿Qué implica que una estructura esté *surmounted by a tower*?

a) Que tiene una torre derrumbada a su lado
b) Que está al pie de una torre
c) Que tiene una torre construida sobre ella
d) Que es una torre flotante usada como faro

14. ¿Qué significa la expresión *visible from seaward* al referirse el texto a Torre Ansedonia?

a) Que es visible solamente desde tierra firme
b) Que es visible desde el mar
c) Que solo puede verse en la carta náutica
d) Que se encuentra bajo el nivel del mar y es detectable con sonar

15. ¿Qué quiere decir *coastal reclamation is being carried out* en el párrafo denominado "Caution"?

a) Que se están instalando nuevas estructuras para señalización marítima
b) Que se están realizando trabajos de dragado para mejorar canales y profundidad
c) Que se están realizando obras para ganar terreno al mar
d) Que se está restringiendo el tráfico marítimo en la zona costera mencionada

<u>Segunda parte</u>. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. ¿Cómo debe decir que navega bajo bandera española?

a) My vessel is Spanish
b) My flag state is Spain
c) I have Spanish flag
d) My port state is Spain

17. ¿Qué significa “Gale Warning”?

a) Aviso de tempestad
b) Aviso de temporal
c) Aviso de tormenta
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

18. Escoja la frase correcta para indicar “La cámara de máquina está atendida”.

a) My engine is working correctly
b) I am ready to stand by engines
c) The engine-room is manned
d) The engine-room is on control

19. ¿Cómo diría “La visibilidad está mejorando”?

a) Visibility is improving
b) Visibility is increasing
c) Visibility is decreasing
d) Visibility is better than before

20. Ha sufrido una explosión a bordo. Indique que diez personas han resultado heridas.

a) Number of wounded: one zero
b) Number of wounded crew members: ten
c) Number of injured persons: one zero
d) Number of injured persons: ten


Junta de Andalucía