EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

PATRÓN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

2ª Convocatoria: 5 de julio de 2025

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **¿En qué equipo de a bordo se puede visualizar la señal del RESAR / SART para facilitar la localización en un siniestro marítimo?:**
   a) GPS
   b) RADAR
   c) Radiobaliza
   d) VHF

2. **¿Qué respuesta es FALSA con respecto a los aros salvavidas?:**
   a) Están fabricados de materiales con flotabilidad intrínseca, sin necesidad de cámara de aire que deba inflarse
   b) Son de colores muy visibles que destacan en el mar, generalmente de color naranja
   c) Se pueden estibar en espacios interiores de la cabina para evitar que estén expuestos al sol durante la navegación
   d) Durante la navegación han de estar estibados de forma que permitan ser soltados rápidamente

3. **¿De qué color han de ser las luces de los chalecos salvavidas?:**
   a) Rojo, al igual que la pirotecnia
   b) Blanco
   c) Por lo general son del mismo color que el chaleco, ya que destaca en la mar
   d) Es indiferente siempre que destaquen

4. **¿Qué afirmación es verdadera con respecto a las señales fumígenas flotantes?:**
   a) Pueden arder con llama mientras emite el humo
   b) No se anegarán al flotar con mar encrespada
   c) Tendrán un periodo de combustión de 5 minutos como mínimo
   d) Al sumergirlas a una profundidad de 50 mm durante 5 segundos dejarán de emitir humo

5. **¿En qué caso varía el desplazamiento de una embarcación durante la navegación?:**
   a) En ningún caso, es un concepto invariable
   b) Solo varía al mover un peso a una zona más baja de la embarcación
   c) Varía al mover un peso ya existente a bordo
   d) Puede variar debido a los consumos de combustible o agua dulce, entre otros

6. **¿Se puede usar un extintor tipo ABC en un fuego con presencia de electricidad?:**
   a) Siempre, es el único tipo permitido
   b) No, está totalmente prohibido
   c) No, pues no es un tipo de extintor admitido a bordo
   d) Debemos consultar las instrucciones del fabricante con respecto al voltaje y a la distancia de uso, las cuales vienen marcadas en el propio extintor

7. **¿Cuál es el punto más correcto para instalar un reflector RADAR?:**
   a) En la zona más elevada posible de la embarcación
   b) En la bañera ya que está en la cubierta y protegido
   c) Dentro de la cabina para que no sufra por la intemperie
   d) Junto a la radiobaliza, pues se complementan

8. **¿Cuál de estas acciones NO es adecuada para el uso de cohetes con paracaídas?:**
   a) Usar guantes o trapos para proteger las manos
   b) Lanzarlos por barlovento
   c) Leer detenidamente las instrucciones del fabricante
   d) Ensayar los movimientos antes de activarlos

9. **¿Cuál de estas acciones es correcta ante un abandono de la embarcación?:**
   a) Dejar el motor encendido y el timón fijo para que la embarcación se aleje de nosotros
   b) Efectuar una llamada de socorro y activar la radiobaliza
   c) Ir solo con traje de baño para evitar tener peso extra con la ropa
   d) Lanzarnos al mar al menor indicio de peligro, pues una embarcación es el punto más inseguro

10. **El punto donde se cruzan el eje vertical del casco de una embarcación, en posición de equilibrio, y la recta vertical que atraviesa la posición alcanzada por el centro de carena al escorar se conoce como:**
    a) Centro de Gravedad
    b) Empuje
    c) Desplazamiento
    d) Metacentro

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. **Con respecto a los procesos de formación de la niebla de advección en el entorno marino marque la opción correcta.**
    a) Se forma cuando una masa de aire frío y seco se desplaza sobre una superficie de agua significativamente más cálida.
    b) Resulta del movimiento de una masa de aire cálida y húmeda sobre una superficie de agua considerablemente más fría, lo que provoca su enfriamiento y condensación.
    c) Este tipo de niebla se produce cuando una masa de aire frío empuja y reemplaza a una masa de aire cálido, generando precipitaciones.
    d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

12. Acerca de las nubes marque la opción correcta.

a) Los Cirrocúmulos son nubes bajas que producen lluvias intensas y continuas.
b) Los Cumulonimbos son nubes de gran desarrollo vertical asociadas a tormentas eléctricas y fuertes precipitaciones.
c) Los Estratos son nubes altas compuestas exclusivamente de cristales de hielo, indicando buen tiempo.
d) Las nubes Altostratos son nubes bajas que a menudo tocan el suelo, originando niebla espesa.

13. ¿Cuál es el principal responsable de la formación de la mayoría de las olas en la superficie del océano?

a) La fuerza de atracción gravitacional entre la Luna y el Sol.
b) Los movimientos sísmicos submarinos o terremotos.
c) La energía transferida del viento a la superficie del agua.
d) Los cambios de temperatura y salinidad del agua.

14. De las siguientes afirmaciones acerca de las corrientes marque la opción correcta.

a) La corriente principal en el Estrecho de Gibraltar fluye predominantemente del Mediterráneo hacia el Atlántico por la superficie.
b) La corriente de Canarias es cálida y fluye hacia el norte a lo largo de la costa occidental de la Península Ibérica.
c) La corriente de Canarias es fría y fluye hacia el norte a lo largo de la costa occidental de la Península Ibérica.
d) Todas las opciones anteriores son incorrectas.

15. Con respecto al punto de rocío marque la correcta.

a) Es la temperatura a la que el aire se enfría hasta que el vapor de agua comienza a congelarse.
b) Es la temperatura más baja que se puede alcanzar en una masa de aire en un día soleado.
c) Es la temperatura a la que una masa de aire debe enfriarse, a presión constante, para que el vapor de agua presente en ella comience a condensarse.
d) Es la temperatura a la que el aire se calienta hasta que toda la humedad se evapora por completo.

16. De las siguientes afirmaciones acerca del viento geostrófico marque la opción correcta.

a) Se forma cerca de la superficie donde la fricción con el terreno es un factor decisivo.
b) Sopla perpendicularmente a las isobaras, desde las zonas de baja a las de alta presión.
c) Es un viento que representa un equilibrio entre la fuerza del gradiente de presión y la fuerza de Coriolis y que sopla paralelamente a las isobaras.
d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

Junta de Andalucía

17. **De las siguientes opciones marque la que describe la situación meteorológica que corresponde al paso de un anticiclón en el hemisferio norte.**
    a) Cielos despejados, vientos suaves y generalmente variables y estabilidad atmosférica.
    b) Vientos fuertes girando en sentido horario, con cielos cubiertos y precipitaciones generalizadas.
    c) Rápida caída de la presión atmosférica, aumento de la nubosidad y tormentas eléctricas.
    d) Niebla densa y persistente, especialmente durante el día, con temperaturas inusualmente altas y abundantes precipitaciones.

18. **Con respecto a las isobaras marque la opción correcta.**
    a) Son líneas que unen puntos de igual temperatura del aire.
    b) Son líneas que representan la velocidad y la intensidad del viento.
    c) Son líneas que unen puntos con la misma tendencia barométrica.
    d) Son líneas que unen puntos con la misma presión atmosférica en un momento determinado.

19. **Cuando dos masas de aire entran en contacto, si el aire cálido de una depresión no toca el suelo y el aire polar de vanguardia es más frío que el de retaguardia se trataría de:**
    a) Un frente frío.
    b) Una oclusión de frente tipo cálido.
    c) Una oclusión de frente tipo frío.
    d) Un frente cálido

20. **En la parte septentrional del Mediterráneo occidental, en especial en el Golfo de León, el viento frío y seco del NW se denomina:**
    a) Mistral.
    b) Siroco.
    c) De Poniente.
    d) Levante.


Junta de Andalucía