

Plan de Transporte Metropolitano de Jaén

Plan de Movilidad Sostenible



ANEXO 3: Explotación de Encuestas



Contenido

Anexo 3: Explotación de las encuestas	1
1. Encuesta Domiciliaria de Movilidad (EDM)	1
1.1. Estratificación de la muestra.....	1
1.2. Metodología de la encuesta domiciliaria.....	5
1.3. Población.....	6
1.4. Hogares y tamaño medio familiar.....	7
1.5. Motorización.....	9
1.6. Edad	12
1.7. Actividad	13
1.8. Carné y disponibilidad de vehículo	14
1.9. Movilidad global.....	16
1.10. Movilidad según motivos de viaje.....	18
1.11. Movilidad según modo de transporte	21
1.12. Distribución espacial de la movilidad.....	24
1.12.1. Distribución por macrozonas.....	24
1.12.2. Dependencia funcional por municipios	30
1.13. Motivos de no utilización del transporte público	33
1.14. Motivos de no utilización del vehículo privado	34
1.15. Dimensión de género.....	35
1.15.1. Perspectiva de género	35
1.15.2. Explotación de la EDM a nivel de género	36
2. Trabajo de Campo Complementario	42
1.16. Encuestas en la Universidad	43
1.17. Encuestas en Hospitales de Jaén.....	55
1.18. Encuestas en Polígonos	66
1.19. Encuestas en Estación de Tren	75
1.20. Encuestas en la Estación de Autobuses.....	85
1.21. Encuestas Cordón.....	96
1.22. Aforos	113
1.23. Encuestas a ciclistas	117
3. Indicadores de movilidad.....	128
4. Cuestionarios	133
5. Glosario.....	150

Índice de Ilustraciones

Ilustración 1. Población que viaja o no	7
Ilustración 2. Nº miembros del Hogar por macrozonas	8
Ilustración 3. Tipo de Vivienda por macrozonas	8
Ilustración 4. Tenencia de la Vivienda por macrozonas.....	9
Ilustración 5. Índices de Motorización por macrozonas.....	10
Ilustración 6. Modos de aparcamiento por macrozonas	11
Ilustración 7. Edad de los encuestados.....	13
Ilustración 8. Dedicación por macrozonas.....	14
Ilustración 9. Disponibilidad de coche por macrozonas	16
Ilustración 10. Reparto Modal	18
Ilustración 11. Viajes totales según motivo principal	20
Ilustración 12. Modos de transporte según motivo principal	23
Ilustración 13. Reparto Modal de mecanizados	23
Ilustración 14. % Motivo no usar Vehículo Privado	34
Ilustración 15. Encuestados por género	36
Ilustración 16. Género encuestados	37
Ilustración 17. Disponibilidad de Carné por Género.....	38
Ilustración 18. Viajan o no por Género	38
Ilustración 19. Modo de Transporte utilizado según Género.....	39
Ilustración 20. Motivo Viaje por Género	40
Ilustración 21. % Motivos no uso Transporte Público. Mujeres	41
Ilustración 22. % Motivos no uso Vehículo Privado. Mujeres	41
Ilustración 23: Motivo del Viaje: Universidad.....	49
Ilustración 24: Frecuencia del Viaje: Universidad.....	50
Ilustración 25: Modo de Transporte: Universidad	51
Ilustración 26: Duración del Viaje en Autobús Urbano: Universidad	52
Ilustración 27: Títulos de Transporte en Autobús Urbano: Universidad	52
Ilustración 28: Motivo no uso Transporte Público: Universidad.....	54
Ilustración 29: Género de los encuestados: Universidad.....	54
Ilustración 30: Edad de los encuestados: Universidad.....	55
Ilustración 31: Motivo del Viaje: Hospitales	60
Ilustración 32: Frecuencia del Viaje: Hospitales	61
Ilustración 33: Modo de Transporte: Hospitales	62
Ilustración 34: Duración del Viaje en Autobús Urbano: Hospitales	63
Ilustración 35: Títulos de Transporte en Autobús Urbano: Hospitales.....	63
Ilustración 36: Motivo no uso Transporte Público: Hospitales	64
Ilustración 37: Género de los encuestados: Hospitales	64
Ilustración 38: Edad de los encuestados: Hospitales	66
Ilustración 39: Frecuencia del Viaje: Polígonos.....	69
Ilustración 40: Modo de Transporte: Polígonos.....	71
Ilustración 41: Duración del Viaje en Autobús Urbano: Polígonos	71
Ilustración 42: Títulos de Transporte en Autobús Urbano: Polígonos	72
Ilustración 43: Modo de Transporte: Polígonos segundo modo.....	72
Ilustración 44: Motivo no uso Transporte Público: Polígonos	73
Ilustración 45: Género de los encuestados: Polígonos	74
Ilustración 46: Edad de los encuestados: Polígonos	75
Ilustración 47: Motivo del Viaje: Estación de Tren	80
Ilustración 48: Frecuencia del Viaje: Estación de Tren.....	81
Ilustración 49: Modo de Transporte: Estación de Tren.....	82

Ilustración 50: Duración del Viaje en Autobús Urbano: Estación de Tren.....	82
Ilustración 51: Motivo no uso Transporte Público: Estación de Tren.....	83
Ilustración 52: Género de los encuestados: Estación de Tren.....	84
Ilustración 53: Edad de los encuestados: Estación de Tren.....	85
Ilustración 54: Motivo de Transporte: Estación de Autobuses.....	89
Ilustración 55: Frecuencia del Viaje: Estación de Autobuses.....	90
Ilustración 56: Acceso y Dispensión: Estación de Autoabuses	92
Ilustración 57: Tipo de Billeto: Estación de Autobuses.....	93
Ilustración 58: Motivo no uso Vehículo Privado: Estación Autobuses	93
Ilustración 59: Género de los encuestados: Estación Autoautobuses.....	95
Ilustración 60: Edad de los encuestados: Estación Autobuses	95
Ilustración 61: Tipo de Aparcamiento: Encuestas Cordón.....	109
Ilustración 62: Motivo del Viaje: Encuestas Cordón.....	110
Ilustración 63: Frecuencia del Viaje: Encuestas Cordón	111
Ilustración 64: Duración del Viaje: Encuestas Cordón	112
Ilustración 65: Número de Ocupantes: Encuestas Cordón	113
Ilustración 66: Participación en la encuesta por municipios	118
Ilustración 67: Participación agregada.....	118
Ilustración 68: Modo de Transporte habitual.....	119
Ilustración 69: Modo de Transporte habitual por municipio.....	120
Ilustración 70: Frecuencia de uso de la bicicleta	121
Ilustración 71: Frecuencia de uso de la bicicleta por municipio.....	121
Ilustración 72: Frecuencia uso bicicleta según municipio y transporte habitual	122
Ilustración 73: Motivo de uso de la bicicleta	123
Ilustración 74: Motivo de uso de la bicicleta por municipios	123

Ilustración 75: Motivo de uso de la bicicleta según modo habitual	124
Ilustración 76: Vías de circulación de la bicicleta.....	125
Ilustración 77: Lugar de circulación de la bicicleta según municipio	125
Ilustración 78: Lugar de circulación de la bicicleta según modo de transporte habitual	126
Ilustración 79: Problemas detectados para el uso de la bicicleta	127
Ilustración 80: Disposición a utilizar la bicicleta para acceder al tranvía.....	128
Ilustración 81: Disposición a utilizar la bicicleta para acceder al tranvía según municipios.....	128

Índice de Tablas

Tabla 1. Error muestral.....	3
Tabla 2. Estratificación de la muestra EDM Ámbito Jaén.....	5
Tabla 3. Estratificación de la muestra EDM Ámbito Andújar.....	5
Tabla 4. Agregación del ámbito geográfico.....	5
Tabla 5. Población por Macrozonas.....	6
Tabla 6. Población según viaja o no.....	6
Tabla 7. Número de miembros del hogar por Macrozonas.....	7
Tabla 8. % Número de miembros del hogar por Macrozonas.....	7
Tabla 9. Tipos de viviendas por Macrozonas.....	8
Tabla 10. Tenencia de la Vivienda por Macrozonas.....	9
Tabla 11. Índices de motorización por Macrozonas.....	9
Tabla 12. Modo de aparcamiento en residencia por Macrozonas.....	10
Tabla 13. % Modo de aparcamiento en residencia por Macrozonas.....	10
Tabla 14. Grupos de edad por Macrozonas.....	12
Tabla 15. % Grupos de edad por Macrozonas.....	12
Tabla 16. Dedicación por Macrozonas.....	13
Tabla 17. % Dedicación por Macrozonas.....	14
Tabla 18. Disponibilidad de carné de conducir por Macrozonas.....	15
Tabla 19. % Disponibilidad de carné de conducir por Macrozonas.....	15
Tabla 20. Disponibilidad de vehículo por Macrozonas.....	15
Tabla 21. % Disponibilidad de vehículo por Macrozonas.....	16
Tabla 22. Reparto Modal por Macrozonas.....	18
Tabla 23. Motivos de Viaje.....	19
Tabla 24. Distribución viajes basados y no basados en domicilio según motivo..	20
Tabla 25. Distribución viajes según frecuencia y motivo.....	21
Tabla 26. % Distribución viajes según frecuencia y motivo.....	21
Tabla 27. Reparto modal del motivo principal de viaje.....	22
Tabla 28. % Reparto modal del motivo principal de viaje.....	22
Tabla 29. Modos mecanizados.....	23
Tabla 30. Matriz Origen/Destino por macrozonas.....	25
Tabla 31. Viajes Generados y Atraídos.....	26
Tabla 32. % Viajes Generados y Atraídos.....	27
Tabla 33. Ratio Viajes Generados y Atraídos.....	27
Tabla 34. Matriz Origen/Destino en Vehículo Privado por macrozonas.....	28
Tabla 35. Matriz Origen/Destino en Transporte Público por macrozonas.....	29
Tabla 36. Dependencia Funcional por Municipios.....	32
Tabla 37. Disponibilidad de carné de conducir de los usuarios de transporte público.....	33
Tabla 38. Disponibilidad de carné de conducir de los usuarios de transporte público.....	33
Tabla 39. % Motivo no uso del transporte público.....	33
Tabla 40. % Motivo no uso del transporte público.....	33
Tabla 41. % Motivo del viaje con motivos no utilizar el transporte público.....	34
Tabla 42. Motivo del viaje con motivos no utilizar el vehículo privado.....	35
Tabla 43. Encuestados por género.....	36
Tabla 44. Reparto géneros por Macrozonas.....	36
Tabla 45. % Reparto géneros por Macrozonas.....	37
Tabla 46. Disponibilidad de carné según Género.....	37
Tabla 47. % Disponibilidad de carné según Género.....	38
Tabla 48. Encuestados Viajan o no según Género.....	38

Tabla 49. Media de Viajes por persona según Género.....	38	Tabla 72. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Hospital Neuro-Traumatológico	59
Tabla 50. Modo de Transporte Usado según Género.....	39	Tabla 73. Motivo del Viaje por Macrozonas: Hospitales.....	60
Tabla 51. % Modo de Transporte Usado según Género	39	Tabla 74. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Hospitales.....	61
Tabla 52. Motivo de Viaje según Género.....	40	Tabla 75. Modos Usados por Macrozonas: Hospitales	62
Tabla 53. % Motivo de Viaje según Género	40	Tabla 76. Duración del Viaje por Macrozonas: Hospitales.....	63
Tabla 54. Resumen Trabajo de Campo realizado	42	Tabla 77. Tipo de Billete usado en el Autobús Urbano por Macrozonas: Hospitales	63
Tabla 55. Matriz Origen/Destino por Municipios: Universidad	44	Tabla 78. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Hospitales	64
Tabla 56. Matriz Origen/Destino por Zonas: Universidad	47	Tabla 79. Género de los encuestados por Macrozonas: Hospitales	65
Tabla 57. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Universidad	48	Tabla 80. Edad de los encuestados por Macrozonas: Hospitales	65
Tabla 58. Motivo del Viaje por Macrozonas: Universidad.....	49	Tabla 81. Número de Encuestas Realizadas en los Polígonos del Municipio de Jaén	66
Tabla 59. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Universidad	50	Tabla 82. Matriz Origen/Destino por Municipios: Polígonos Municipio de Jaén.	67
Tabla 60. Modos Usados por Macrozonas: Universidad	51	Tabla 83. Matriz Origen/Destino por Zonas: Polígonos Municipio de Jaén.....	68
Tabla 61. Duración del Viaje por Macrozonas: Universidad	52	Tabla 84. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Polígonos Municipios de Jaén	68
Tabla 62. Tipo de Billete usado en el Autobús Urbano por Macrozonas: Universidad.....	52	Tabla 85. Matriz Origen/Destino por Municipios: Parque Geolit-Mengíbar.....	69
Tabla 63. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Universidad.....	53	Tabla 86. Matriz Origen/Destino por Zonas: Parque Geolit-Mengíbar.....	69
Tabla 64. Género de los encuestados por Macrozonas: Universidad.....	54	Tabla 87. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Parque Geolit-Mengíbar.....	69
Tabla 65. Edad de los encuestados por Macrozonas: Universidad.....	55	Tabla 88. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Polígonos.....	70
Tabla 66. Número de Encuestas Realizadas en cada Hospital.....	55	Tabla 89. Modos Usados por Macrozonas: Polígonos	70
Tabla 67. Matriz Origen/Destino por Municipios: Complejo Hospitalario	56	Tabla 90. Duración del Viaje por Macrozonas: Polígonos.....	71
Tabla 68. Matriz Origen/Destino por Zonas: Complejo Hospitalario.....	57	Tabla 91. Tipo de Billete usado en el Autobús Urbano por Macrozonas: Polígonos	71
Tabla 69. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Complejo Hospitalario	57	Tabla 92. Modos Usados por Macrozonas: Polígonos segundo modo	72
Tabla 70. Matriz Origen/Destino por Municipios: Hospital Neuro-Traumatológico	58	Tabla 93. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Polígonos	73
Tabla 71. Matriz Origen/Destino por Zonas: Hospital Neuro-Traumatológico.....	59		

Tabla 94. Género de los encuestados por Macrozonas: Polígonos	74	Tabla 118. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 3 Encuestas Cordón ..	99
Tabla 95. Edad de los encuestados por Macrozonas: Polígonos	74	Tabla 119. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 4 Encuestas Cordón	100
Tabla 96. Matriz Origen/Destino por Municipios: Estación de Tren	76	Tabla 120. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 5 Encuestas Cordón	101
Tabla 97. Matriz Origen/Destino por Zonas: Estación de Tren.....	78	Tabla 121. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 6 Encuestas Cordón	102
Tabla 98. Motivo del Viaje por Macrozonas: Estación de Tren	80	Tabla 122. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 1 Encuestas Cordón	103
Tabla 99. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Estación de Tren	81	Tabla 123. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 2 Encuestas Cordón	104
Tabla 100. Modos Usados por Macrozonas: Estación de Tren.....	82	Tabla 124. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 3 Encuestas Cordón	105
Tabla 101. Duración del Viaje por Macrozonas: Estación de Tren	82	Tabla 125. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 4 Encuestas Cordón	106
Tabla 102. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Estación de Tren	83	Tabla 126. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 5 Encuestas Cordón	107
Tabla 103. Género de los encuestados por Macrozonas: Estación de Tren	84	Tabla 127. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 6 Encuestas Cordón	108
Tabla 104. Edad de los encuestados por Macrozonas: Estación de Tren	85	Tabla 128. Tipo de Aparcamientos en Destino: Encuestas Cordón	109
Tabla 105. Matriz Origen/Destino por Municipios: Estación Autobuses.....	87	Tabla 129. Motivo del Viaje: Encuestas Cordón.....	110
Tabla 106. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Estación Autobuses.....	88	Tabla 130. Frecuencia del Viaje: Encuestas Cordón.....	111
Tabla 107. Motivo del Viaje por Macrozonas: Estación de Autobuses.....	89	Tabla 131. Duración del Viaje: Encuestas Cordón.....	112
Tabla 108. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Estación de Autobuses.....	90	Tabla 132. Número de Ocupantes: Encuestas Cordón	112
Tabla 109. Acceso por Macrozonas: Estación de Autobuses.....	91	Tabla 133. Número de Aforos realizados por Puntos	113
Tabla 110. Dispersión por Macrozonas: Estación de Autobuses	92	Tabla 134. Resumen Datos de Aforos	116
Tabla 111. Tipo de Billete usado: Estación de Autobuses	93	Tabla 135. Participación por municipios	117
Tabla 112. Motivo no uso Vehículo Privado: Estación Autobuses.....	94	Tabla 136. Participación agregada	118
Tabla 113. Género de los encuestados por Macrozonas: Estación Autobuses	94	Tabla 137. Modos de transporte habituales de los usuarios de la bicicleta	119
Tabla 114. Edad de los encuestados por Macrozonas: Estación Autobuses	95		
Tabla 115. Número de Encuestas Cordón Realizadas por Punto.....	96		
Tabla 116. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 1 Encuestas Cordón ...	97		
Tabla 117. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 2 Encuestas Cordón ...	98		

Tabla 138. Modo de transporte habitual de los usuarios de la bicicleta según municipio	120
Tabla 139. Frecuencia de utilización de la bicicleta.....	120
Tabla 140. Frecuencia de utilización de la bicicleta según municipios	121
Tabla 141. Frecuencia de uso de la bicicleta según municipio y transporte habitual (Val. Absolutos).....	122
Tabla 142. Frecuencia de uso de la bicicleta según municipio y transporte habitual (%).....	122
Tabla 143. Motivo de la utilización de la bicicleta.....	123
Tabla 144. Motivo de la utilización de la bicicleta según municipio.....	123
Tabla 145. Motivo de la utilización de la bicicleta según transporte habitual ...	124
Tabla 146. Lugar de circulación de la bicicleta	124
Tabla 147. Lugar de circulación de la bicicleta según municipio	125
Tabla 148. Lugar de circulación de la bicicleta según municipio	126
Tabla 149. Problemas detectados para el uso de la bicicleta.....	127
Tabla 150. Disposición a acceder al Tranvía en bicicleta por municipios	128
Tabla 151. Indicadores socioeconómicos. Fuente: Elaboración propia.....	129
Tabla 152. Indicadores socioeconómicos y de movilidad.....	130
Tabla 153. Indicadores de movilidad por municipios	132
Tabla 154. Cuestionario EDJ18	142
Tabla 155. Cuestionario Encuestas de Transporte Público.....	144
Tabla 156. Cuestionario Encuestas en Centros Atractores.....	145
Tabla 157. Cuestionario Encuestas en Polígonos Industriales.....	147
Tabla 158. Cuestionario Encuestas Cordón (vehículo privado)	148
Tabla 159. Cuestionario Encuestas Cordón (vehículo privado)	149

Anexo 3: Explotación de las encuestas

1. Encuesta Domiciliaria de Movilidad (EDM)

Con el Objetivo de analizar la movilidad en el área de estudio se ha realizado un análisis sobre la movilidad de los habitantes de este ámbito a través de la **Encuesta Domiciliaria de Movilidad (EDM)**.

1.1. Estratificación de la muestra

La distribución de cuotas de las **4.602 encuestas realizadas** se ha realizado como sigue:

- **Municipio de Jaén:** a nivel de macrozonas. Se determinan 400 encuestas por macrozona. En total se han realizado 1.600 encuestas en Jaén.
- **Municipios restantes:** los municipios se han estratificado, en función de su población, en tres bloques diferentes:
 - **Municipios pequeños:** de 0 a 3.000 habitantes. Se hicieron 50 encuestas en cada uno.
 - **Municipios medianos:** de 3.001 a 9.000 habitantes. Se hicieron 100 encuesta en cada uno de ellos.
 - **Municipios grandes:** más de 9.000 habitantes. Se hicieron 200 encuestas en cada uno. Excepto en el caso de Andújar que se realizaron 400, debido a su mayor tamaño poblacional.

En la siguiente tabla se muestra las zonas y el **error muestral**.

- Zonificación de Jaén a nivel de macrozona con su población y error muestral.
- Municipios de la EDM: con la población y error muestral a nivel de zona y macrozona.

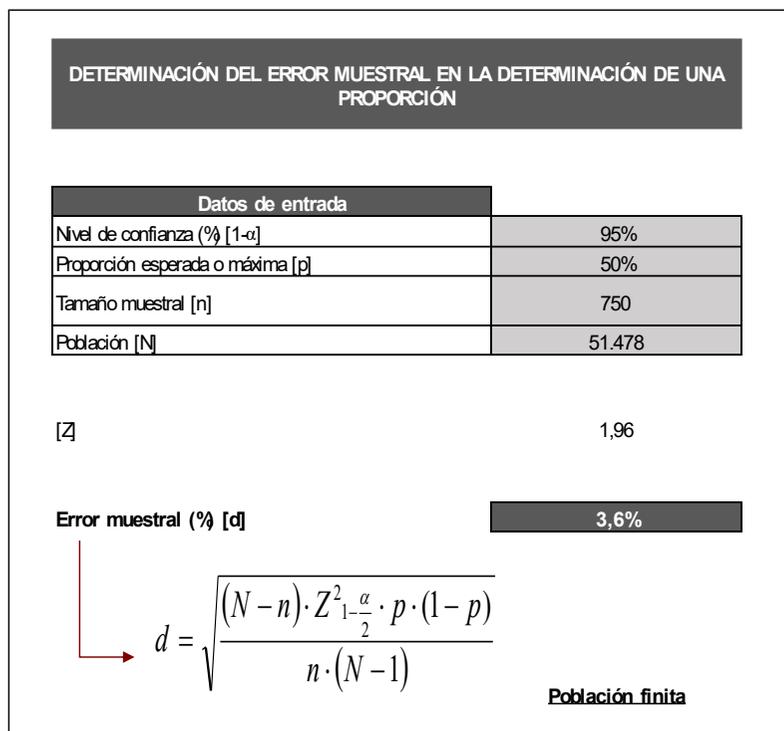
Macrozona	Denominación	Referencia	Población	Nº Encuestas Municipio	Error Municipio	Nº Encuestas MC	Error MC
MC1	Casco histórico-San Felipe	Casco urbano Jaén	35.671	--	--	400	4,90%
MC2	Zona Centro		31.740	--	--	400	4,90%
MC3	Gran eje-Peñamefecit		36.668	--	--	400	4,90%
MC4	Polígono del Valle-Polígono Olivares		10.579	--	--	400	4,80%
MC5	A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	Cazalilla	846	50	13,1		
		Espelúy	687	50	13,4		
		Mengíbar	9.921	200	6,9		
		Torreblascopedro	2.669	50	13,7		
		Villanueva de la Reina	3.152	100	9,6		
		Villatorres	4.377	100	9,7		
Total Macrozona MC5			21.652			550	4,1%
MC6	A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	Cárcheles	1.387	50	13,6		
		Guardia de Jaén (La)	4.895	100	9,7		
		Pegalajar	2.966	100	7,8		
Total Macrozona MC6			9.248			250	6,1%
MC7	A-316 Este: Municipios Corredor Este	Mancha Real	11.194	200	6,9		
		Albánchez de Mágina	1.072	50	13,5		
		Bedmar y Garcéz	2.823	50	13,7		
		Jimena	1.323	50	13,6		
		Torres	1.513	50	13,6		

Macrozona	Denominación	Referencia	Población	Nº Encuestas Municipio	Error Municipio	Nº Encuestas MC	Error MC
Total Macrozona MC7			17.925			400	4,8%
MC8	A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	Fuensanta de Martos	3.115	100	9,6		
		Jamilena	3.376	100	9,7		
		Martos	24.240	200	6,9		
		Torredelcampo	14.538	200	6,9		
		Torredonjimeno	13.874	200	6,5		
		Villardompardo	1.017	50	13,5		
Total Macrozona MC8			60.160			850	3,3%
MC9	A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	Andújar	37.975	400	4,9%		
		Arjona	5.691	100	9,7%		
		Arjonilla	3.695	100	9,7%		
		Lahiguera	1.771	50	13,7		
		Escañuela	947	50	13,5		
		Fuerte del rey	1.399	50	13,6		
Total Macrozona MC9			51.478			750	3,6%
MC10	A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	Villares, Los	6.019	100	9,7		
		Valdepeñas de Jaén	3.910	100	9,7		
Total Macrozona MC10			9.929			200	6,9%
TOTAL			285.050			4.600	--

Tabla 1. Error muestral.
Fuente: Elaboración propia.

Respecto al **error muestral** cabe señalar:

- En Jaén, en todas las macrozonas se ha alcanzado el error muestral inferior al 5% con un nivel de confianza del 95%.
- En los municipios: a nivel de macrozona, en la mitad, el error tampoco alcanza el 5%. Sólo en las macrozonas con municipios más pequeños (MC6-A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste, MC9-A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste y MC10-A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur) el error se sitúa en menos del 7%.



La **estratificación** de la muestra se realiza en base a dos criterios:

- Género: hombre y mujer.

- Edad, agrupada en 4 grupos de edades: 15-29 años, 30-49, 50-64 y más de 64 años.

Como resultado, en la tabla adjunta se recoge el **número de encuestas aproximado** según las variables usadas para la estratificación. Cabe señalar que en una primera fase se encuestaron todos los municipios del ámbito de Jaén y posteriormente los municipios de Andújar, Arjona y Arjonilla:

MACROZONA		Pob. 2016	Hombre	Mujer	15 a 29	30 a 49	50 a 64	65 o más
MC1	Casco histórico - San Felipe	35.671	48,3%	51,7%	21,7%	33,4%	24,2%	20,8%
MC2	Zona Centro	31.740	47,8%	52,2%	20,1%	34,5%	23,9%	21,6%
MC3	Gran eje-Peñamefecit	36.668	47,7%	52,3%	21,2%	32,8%	24,8%	21,2%
MC4	P.I del Valle-P. I Olivares	10.579	50,0%	50,0%	20,7%	55,4%	17,1%	6,8%
MC5	A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	21.652	50,0%	50,0%	23,1%	33,7%	22,0%	21,2%
MC6	A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	9.248	50,8%	49,2%	22,8%	35,9%	23,0%	18,3%
MC7	A-316 Este: Municipios Corredor Este	17.925	49,8%	50,2%	22,0%	33,6%	22,0%	22,4%
MC8	A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	60.160	49,7%	50,3%	22,2%	34,2%	22,5%	21,1%
MC9	A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	4.117	50,3%	49,7%	19,6%	33,1%	22,0%	25,2%

MC10	A-6050 Sur: Corredor Sur	9.929	49,8%	50,2 %	21,7 %	34,7 %	21,7 %	21,9%
------	-----------------------------	-------	-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------

Tabla 2. Estratificación de la muestra EDM Ámbito Jaén.

Fuente: Elaboración propia.

MACROZONA	Pob. 2016	Hombre	Mujer	15 a 29	30 a 49	50 a 64	65 o más
Andújar	37.975	49,2%	50,8%	20,7%	35,5%	23,0%	20,9%
Arjona	5.691	49,4%	50,6%	22,9%	31,8%	22,8%	22,6%
Arjonilla	3.695	49,9%	50,1%	23,4%	30,7%	23,9%	22,1%

Tabla 3. Estratificación de la muestra EDM Ámbito Andújar.

Fuente: Elaboración propia.

Una vez realizada la encuesta, se ha procedido a la determinación de los **coeficientes de expansión**. Estos coeficientes se han elaborado a partir de la población de cada macrozona debido a que el reparto por edad y género viene ya representado a la hora de realizar la encuesta, tal como se muestra en las dos tablas anteriores. Para ello, se consideran excluidos de la población de referencia la población entre 0 y 14 años.

1.2. Metodología de la encuesta domiciliaria

De la **Encuesta Domiciliaria de Jaén 2018** (EDJ18 en adelante) se han obtenido un total de **4.602 encuestas** completas y válidas, tras un proceso de codificación, depuración, filtrado y corrección.

El alcance del Estudio de **Explotación** de la Encuesta Domiciliaria, en cuanto a nivel de agregación de los resultados, se ajusta a la **macro zonificación** ya definida: cuatro macrozonas correspondientes al municipio de Jaén, otras seis macrozonas de ámbito metropolitano, una macrozona que corresponde al resto de municipios de Jaén, otra macrozona referida al resto de provincias de Andalucía y una última macrozona del resto de España.

AGREGACIÓN DEL ÁMBITO GEOGRÁFICO	
MACROZONA	DENOMINACION
MC1	Casco histórico – San Felipe
MC2	Zona centro
MC3	Gran eje- Peñamefecit
MC4	Polígono del Valle – Polígono Olivares
MC5	A-44 Norte: Municipios Corredor Norte
MC6	A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste
MC7	A-316 Este: Municipios Corredor Este
MC8	A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste
MC9	A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste
MC10	A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur
MC11	Resto de Municipios Jaén
MC12	Resto Provincias Andalucía
MC13	Resto España

Tabla 4. Agregación del ámbito geográfico

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

La encuesta se compone de **3 fichas** y se puede consultar en el **Capítulo 3: Cuestionarios**:



La **ficha de hogares** recoge los datos característicos de los hogares, como el número de miembros que componen el hogar, el número de vehículos de los que se dispone, datos sobre la vivienda y sobre el aparcamiento en residencia.

En la **ficha de personas**, se recogen los datos referentes a la persona entrevistada como, por ejemplo, el grado de parentesco con respecto del cabeza de familia, edad, género, etc.

Por último, en la **ficha de desplazamientos** se contemplan todos los datos correspondientes a los viajes realizados por la persona entrevistada en el día laborable anterior a la realización de la encuesta y toda la información desagregada de cada etapa de los viajes registrados. Los datos que se solicitaban eran referentes al origen y destino de cada viaje, motivo del viaje y frecuencia del mismo. Esta información consta de los modos de transporte utilizados en cada etapa, tiempos de viaje, líneas, tipo de aparcamiento, motivos de utilización del transporte público o del vehículo privado.

Una vez recogidos los datos, se grabaron para seguidamente comprobar y corregir errores que pudieran haberse cometido en las fases anteriores de trabajo.

1.3. Población

La población censada en las áreas estudiadas en el año 2016 ascendió a **285.050 habitantes**, de los cuales el reparto entre macrozonas se muestra en la tabla siguiente:

MACROZONA		Población 2016	%
MC1	Casco histórico - San Felipe	35.671	13%
MC2	Zona Centro	31.740	11%
MC3	Gran eje-Peñamefecit	36.668	13%
MC4	P.I del Valle-P. I Olivares	10.579	3%
MC5	A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	21.652	8%
MC6	A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	9.248	3%
MC7	A-316 Este: Municipios Corredor Este	17.925	6%
MC8	A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	60.160	21%

MC9	A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	51.478	18%
MC10	A-6050 Sur: Corredor Sur	9.929	4%
TOTAL		285.050	100%

Tabla 5. Población por Macrozonas

Fuente: INE y elaboración propia

No obstante, la población de referencia en la EDJ18 se corresponde con la **población mayor de 15 años: 241.677 habitantes**.

La EDJ18 desarrollada arroja como primer dato que, del total de habitantes residentes en Jaén, se produce un total de **593.442 viajes** en un día medio laborable. Se considera viaje tanto a los desplazamientos motorizados como los realizados a pie cumpliendo que el tiempo cubierto es superior a 5 minutos. Este número de viajes fue realizado por un total de 241.677 habitantes, lo que resulta un primer **índice de movilidad de 2,46 viajes/habitante**. También se obtiene que 23.957 habitantes no realizaron ningún tipo de viaje.

POBLACIÓN	NÚMERO	%
Viaja motorizada o a pie	217.720	90%
No viaja	23.957	10%
TOTAL	241.677	100%

Tabla 6. Población según viaja o no

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

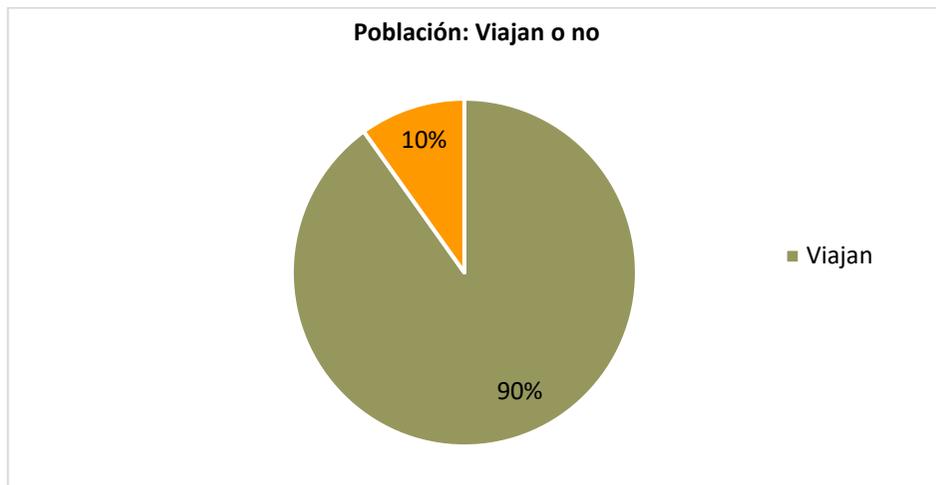


Ilustración 1. Población que viaja o no
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

1.4. Hogares y tamaño medio familiar

La siguiente tabla muestra el número de miembros del hogar de cada macrozona:

Nº FAMILIAS	Nº MIEMBROS					
	1	2	3	4	5	5<
MC1:San Felipe	3.331	9.690	7.721	7.494	1.287	454
MC2: Jaén Centro	3.149	7.839	6.164	7.906	2.211	402
MC3: Gran Eje	3.406	8.078	7.603	10.217	1.980	396
MC4: Jaén Polígonos	495	2.000	2.059	2.594	515	79
MC5: Corredor Norte	1.262	4.449	5.478	5.412	1.394	232
MC6: Corredor Sureste	275	1.891	1.495	3.264	519	183
MC7: Corredor Este	1.410	3.810	3.696	4.839	1.143	343
MC8: Corredor Oeste	4.447	13.280	11.898	17.005	3.485	1.082
MC9: Corredor Noroeste	4.672	12.498	10.512	14.250	1.168	759
MC10: Corredor Sur	296	2.496	1.734	2.919	973	42

Nº FAMILIAS	Nº MIEMBROS					
	1	2	3	4	5	5<
TOTAL	22.445	63.534	56.626	72.980	13.702	3.931

Tabla 7. Número de miembros del hogar por Macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Nº FAMILIAS	Nº MIEMBROS					
	1	2	3	4	5	5<
MC1:San Felipe	11%	32%	26%	25%	4%	2%
MC2: Jaén Centro	11%	28%	22%	29%	8%	1%
MC3: Gran Eje	11%	26%	24%	32%	6%	1%
MC4: Jaén Polígonos	6%	26%	27%	34%	7%	1%
MC5: Corredor Norte	7%	24%	30%	30%	8%	1%
MC6: Corredor Sureste	4%	25%	20%	43%	7%	2%
MC7: Corredor Este	9%	25%	24%	32%	8%	2%
MC8: Corredor Oeste	9%	26%	23%	33%	7%	2%
MC9: Corredor Noroeste	11%	28%	24%	32%	3%	2%
MC10: Corredor Sur	4%	30%	21%	35%	12%	1%
TOTAL	10%	27%	24%	31%	6%	2%

Tabla 8. % Número de miembros del hogar por Macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

De las diferentes familias por número de miembros, **predominan las familias de 4 miembros**, siendo éstas el 31% de las familias encuestadas, seguidas de las familias de 2 y 3 miembros (27% y 24% respectivamente). La representación menor corresponde a las familias con más de 5 miembros con un 2%.

De la gráfica representada se extrae claramente la siguiente información: en los municipios que engloban la macrozona 1, el núcleo familiar más numeroso es el formado por **2 miembros**, mientras que en el resto de macrozonas las **familias de 4 miembros** son las mayoritarias, a destacar en la macrozona 6.

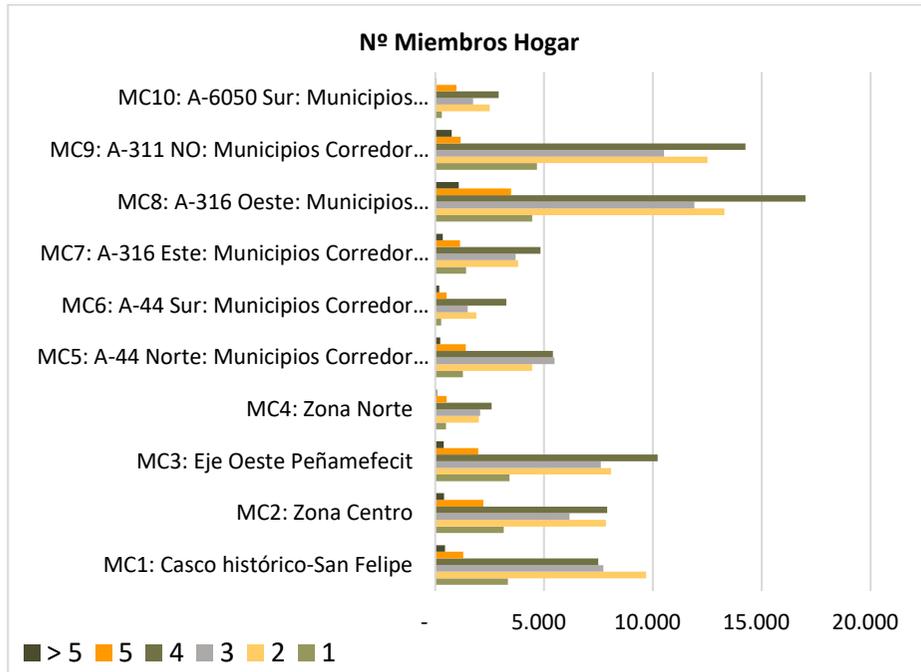


Ilustración 2. Nº miembros del Hogar por macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Por último, se han obtenido datos relativos al **tipo de vivienda**, de tal forma que se distingue entre vivienda unifamiliar y edificio plurifamiliar. En la tabla adjunta se muestran los resultados obtenidos:

Macrozona	TIPO DE VIVIENDA			
	Plurifamiliar	Unifamiliar	% Plurifamiliar	% Unifamiliar
MC1: San Felipe	22.256	7.721	74%	26%
MC2: Jaén Centro	24.187	3.484	87%	13%
MC3: Gran Eje	29.225	2.455	92%	8%
MC4: Jaén Polígonos	6.376	1.366	82%	18%
MC5: Corredor Norte	3.552	14.674	19%	81%
MC6: Corredor Sureste	1.556	6.070	20%	80%
MC7: Corredor Este	4.382	10.859	29%	71%

Macrozona	TIPO DE VIVIENDA			
	Plurifamiliar	Unifamiliar	% Plurifamiliar	% Unifamiliar
MC8: Corredor Oeste	20.911	30.285	41%	59%
MC9: Corredor Noroeste	19.214	24.645	44%	56%
MC10: Corredor Sur	1.650	6.810	19%	81%
TOTAL	133.307	108.370	55%	45%

Tabla 9. Tipos de viviendas por Macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

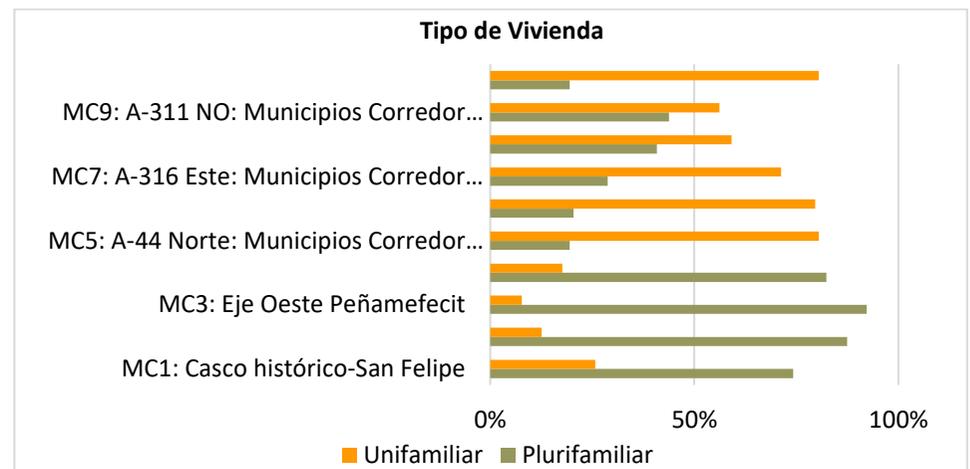


Ilustración 3. Tipo de Vivienda por macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

La distribución del tipo de vivienda es muy similar entre vivienda plurifamiliar y unifamiliar, aunque existe un 10% más de vivienda plurifamiliar. En las macrozonas de Jaén abundan más las viviendas plurifamiliares y en el resto de macrozonas, los municipios de menor tamaño, las unifamiliares.

Respecto a la **tenencia de la vivienda**, la relación es un 6% para el alquiler y un 94% para la propiedad. Esta tónica se mantiene de manera similar en todas las macrozonas.

TENENCIA DE LA VIVIENDA				
Macrozona	Alquiler	Propiedad	% Alquiler	% Propiedad
MC1: San Felipe	2.498	27.479	8%	92%
MC2: Jaén Centro	296	8.164	3%	97%
MC3: Gran Eje	2.747	24.924	10%	90%
MC4: Jaén Polígonos	3.643	28.037	11%	89%
MC5: Corredor Norte	970	6.772	13%	87%
MC6: Corredor Sureste	930	17.297	5%	95%
MC7: Corredor Este	122	7.503	2%	98%
MC8: Corredor Oeste	610	14.630	4%	96%
MC9: Corredor Noroeste	1.683	49.514	3%	97%
MC10: Corredor Sur	1.986	41.873	5%	95%
TOTAL	15.484	226.193	6%	94%

Tabla 10. Tenencia de la Vivienda por Macrozonas

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

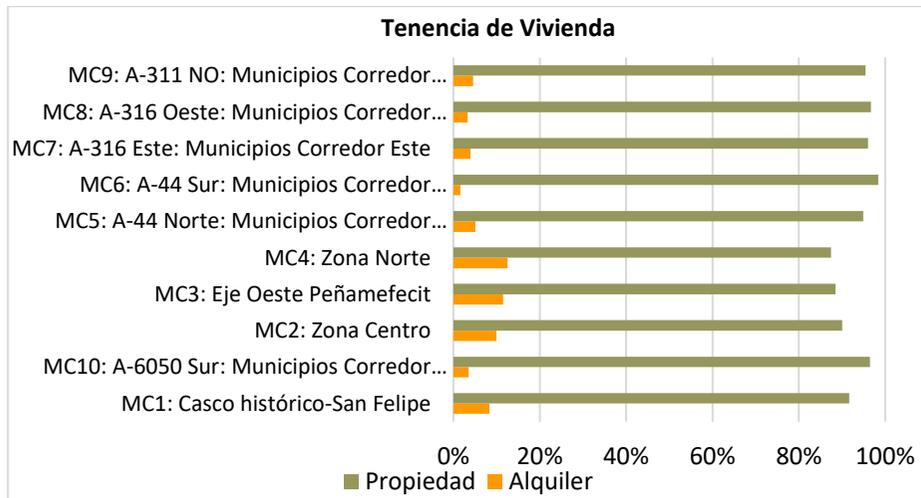


Ilustración 4. Tenencia de la Vivienda por macrozonas

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

1.5. Motorización

El **índice de motorización**, ratio definido como número de vehículos por cada mil habitantes, es uno de los principales indicadores de la accesibilidad de los habitantes a los diferentes modos de transporte privado.

Los **índices de motorización obtenidos** son:

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN			
Macrozona	Coche	Moto	Bici
MC1: San Felipe	384	69	106
MC2: Jaén Centro	417	60	119
MC3: Gran Eje	426	75	51
MC4: Jaén Polígonos	468	101	76
MC5: Corredor Norte	456	62	199
MC6: Corredor Sureste	511	56	126
MC7: Corredor Este	467	60	122
MC8: Corredor Oeste	475	57	89
MC9: Corredor Noroeste	404	63	153
MC10: Corredor Sur	515	53	79
TOTAL	448	65	117

Tabla 11. Índices de motorización por Macrozonas

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

- Como puede apreciarse, el índice de **vehículo privado** se sitúa entre los 384 de la Macrozona 1 San Felipe y los 515 de la Macrozona 2 Corredor Sur.
- Para las **motos**, destaca la Macrozona 4 Jaén Polígonos con un 101. En el lado opuesto se sitúa la Macrozona 10 Corredor Sur.
- Por último, para las **bicicletas**, las Macrozonas 5 Corredor Norte y 9 Corredor Noroeste son las que cuentan con índices más altos, frente a la Macrozona 3 Gran Eje con tan sólo 51.

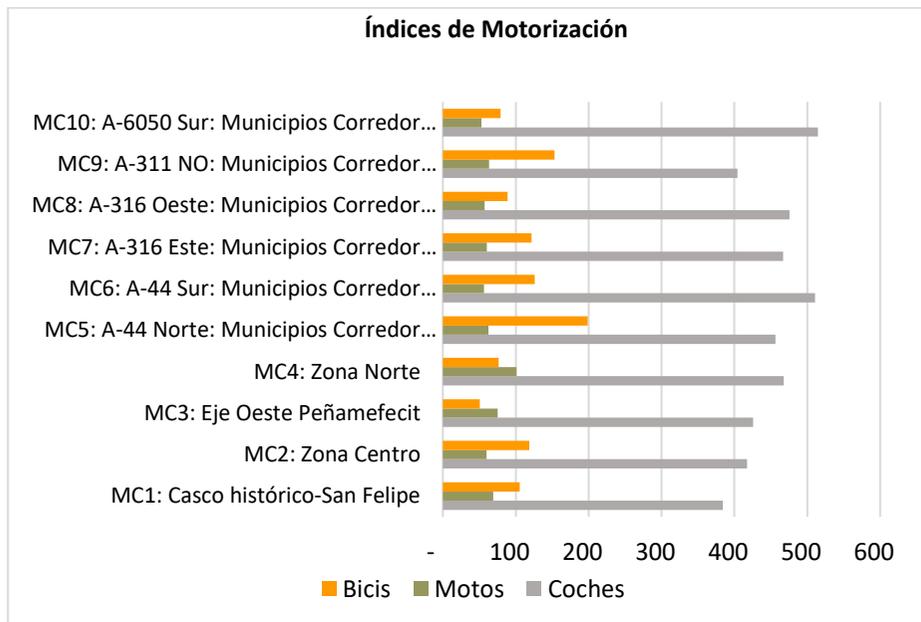


Ilustración 5. Índices de Motorización por macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Analizando el **modo de aparcamiento en residencia**, se muestra en la tabla los resultados obtenidos en la Encuesta Domiciliaria:

Macrozona	En la calle	En propiedad	Privado unifamiliar	En Alquiler	Propiedad y alquiler	Aparcamien to regulado	Total
MC1:San Felipe	5.829	1.961	1.741	4.315	606		24.451
MC2: Jaén Centro	4.489	3.735	2.010	2.613	536		23.383
MC3: Gran Eje	6.336	15.998	634	3.247	554		26.770
MC4: Jaén Polígonos	1.069	4.871	673	356	178		7.148
MC5: Corredor N	4.050	4.416	6.806	398	332	33	16.036

Macrozona	En la calle	En propiedad	Privado unifamiliar	En Alquiler	Propiedad y alquiler	Aparcamien to regulado	Total
MC6: Corredor SE	1.342	2.715	2.349	427	122		6.954
MC7: Corredor E	2.134	5.867	4.305	495	114		12.916
MC8: Corredor O	10.456	19.349	11.297	2.103	120		43.325
MC9: Corredor NO	7.125	7.345	8.994	2.161		58	35.682
MC10: Corredor S	1.015	3.173	3.088	254	42		7.572
TOTAL	3.845	9.429	41.896	16.370	2.605	92	204.236

Tabla 12. Modo de aparcamiento en residencia por Macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Macrozona	En la calle	En propiedad	Privado unifamiliar	En Alquiler	Propiedad y alquiler	Aparcamien to regulado
MC1:San Felipe	24%	49%	7%	18%	2%	
MC2: Jaén Centro	19%	59%	9%	11%	2%	
MC3: Gran Eje	24%	60%	2%	12%	2%	
MC4: Jaén Polígonos	15%	68%	9%	5%	2%	
MC5: Corredor N	25%	28%	42%	2%	2%	0,2%
MC6: Corredor SE	19%	39%	34%	6%	2%	
MC7: Corredor E	17%	45%	33%	4%	1%	
MC8: Corredor O	24%	45%	26%	5%	0,3%	
MC9: Corredor NO	20%	49%	25%	6%		0,2%
MC10: Corredor S	13%	42%	41%	3%	1%	
TOTAL	21%	49%	21%	8%	1%	0,04%

Tabla 13. % Modo de aparcamiento en residencia por Macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Casi la mitad de los aparcamientos de los vehículos, en residencia, cuentan con una plaza **en propiedad** (49%) seguida de en la **calle** y en **casa unifamiliar** (ambas con un 21%).

En cuanto a las **macrozonas**, en las de la ciudad de Jaén abundan más los aparcamientos en propiedad y en la calle, y en el resto de municipios en propiedad o en vivienda unifamiliar.

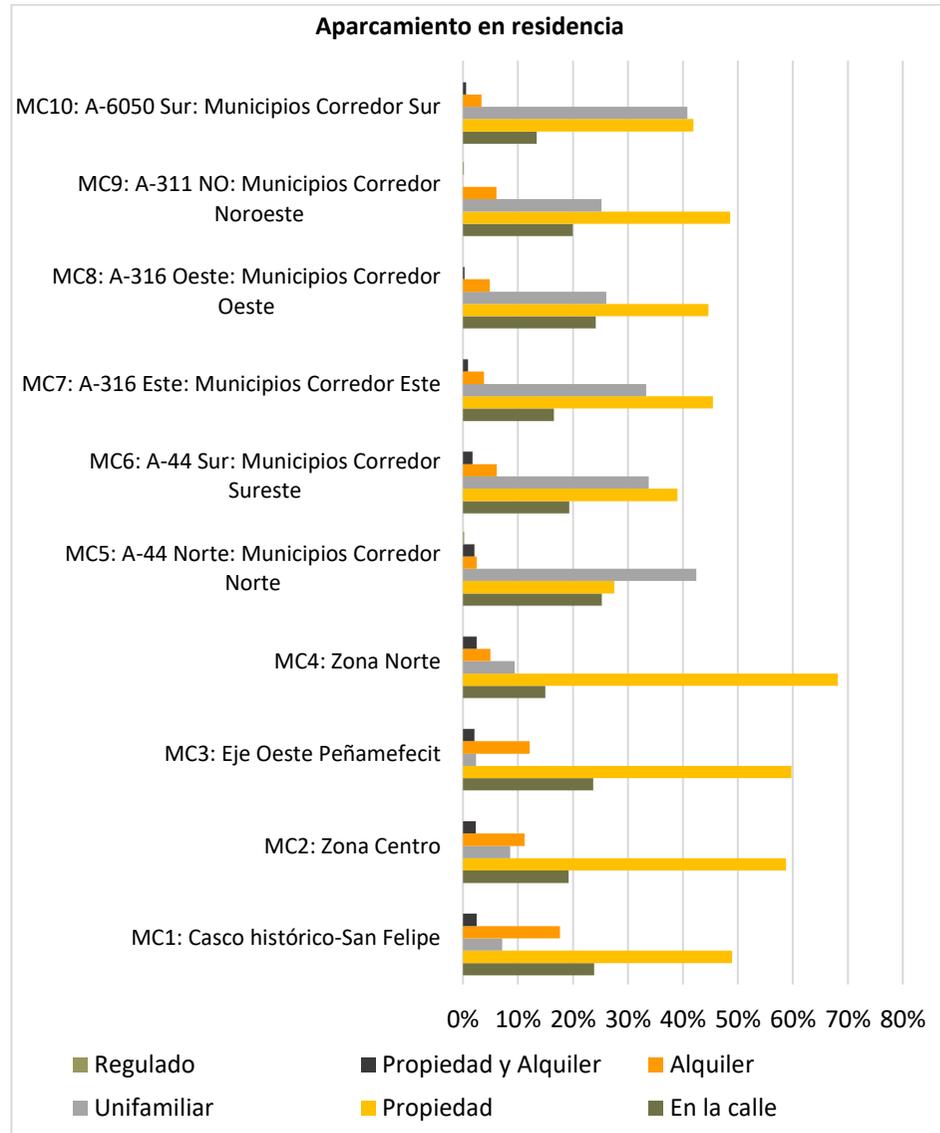


Ilustración 6. Modos de aparcamiento por macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

1.6. Edad

En cuanto a la edad, el grupo comprendido entre **30-49 años** es el grupo más numeroso con un 35%. El resto de grupos de edad tienen valores muy similares, entre el 23%-21%.

Macrozona	GRUPOS DE EDAD					Total
	15-29	30-49	50-64	65 o más	15-29	
MC1: San Felipe	6.586	10.068	7.116	6.207	29.977	6.586
MC2: Jaén Centro	5.427	9.380	6.968	5.896	27.671	5.427
MC3: Gran Eje	6.653	10.613	7.841	6.574	31.680	6.653
MC4: Jaén Polígonos	1.663	4.356	1.148	574	7.742	1.663
MC5: Corredor N	4.283	6.142	3.984	3.818	18.227	4.283
MC6: Corredor SE	1.647	2.715	1.861	1.403	7.625	1.647
MC7: Corredor E	3.353	5.105	3.353	3.429	15.240	3.353
MC8: Corredor O	11.357	17.666	11.537	10.636	51.197	11.357
MC9: Corredor NO	9.169	14.950	9.928	9.811	43.858	9.169
MC10: Corredor S	1.904	2.919	1.819	1.819	8.460	1.904
TOTAL	52.041	83.914	55.554	50.167	241.677	52.041

Tabla 14. Grupos de edad por Macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Macrozona	GRUPOS DE EDAD				
	15-29	30-49	50-64	65 o más	15-29
MC1: San Felipe	22%	34%	24%	21%	22%
MC2: Jaén Centro	20%	34%	25%	21%	20%

Macrozona	GRUPOS DE EDAD				
	15-29	30-49	50-64	65 o más	15-29
MC3: Gran Eje	21%	34%	25%	21%	21%
MC4: Jaén Polígonos	21%	56%	15%	7%	21%
MC5: Corredor Norte	23%	34%	22%	21%	23%
MC6: Corredor Sureste	22%	36%	24%	18%	22%
MC7: Corredor Este	22%	34%	22%	23%	22%
MC8: Corredor Oeste	22%	35%	23%	21%	22%
MC9: Corredor Noroeste	21%	34%	23%	22%	21%
MC10: Corredor Sur	23%	35%	22%	22%	23%
TOTAL	22%	35%	23%	21%	22%

Tabla 15. % Grupos de edad por Macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Por **macrozonas** se mantiene la misma tónica que a nivel general: en todas las macrozonas el grupo de edad de 30 a 49 años es el más numeroso.

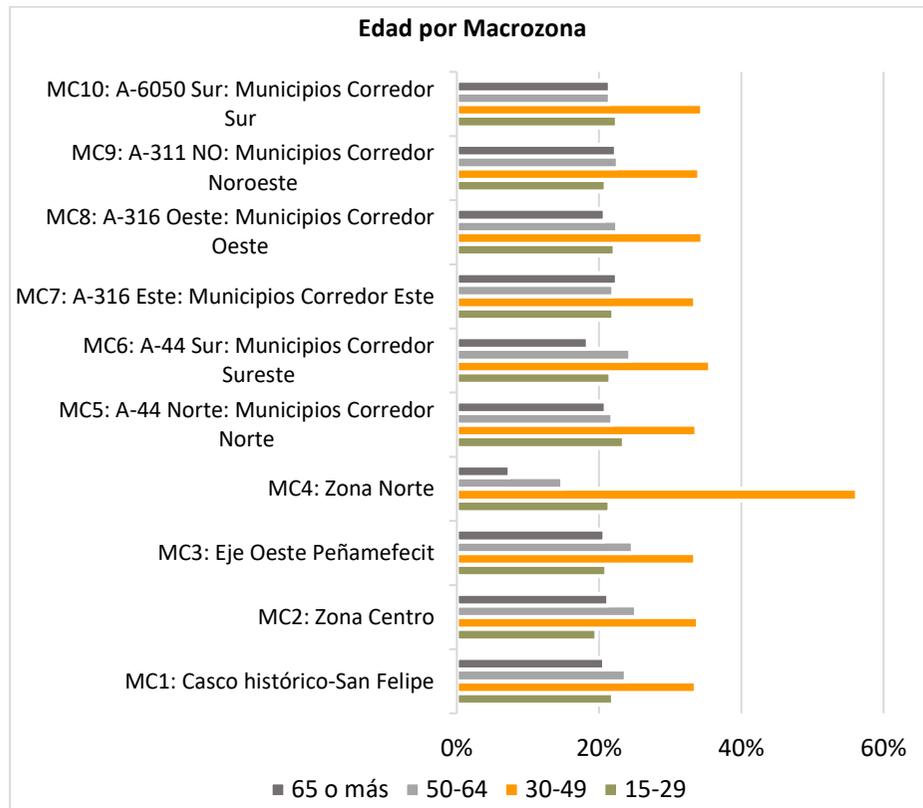


Ilustración 7. Edad de los encuestados
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

1.7. Actividad

La **actividad de la población** ocupada y estudiante es el factor generador de la movilidad obligada.

Macrozona	ACTIVIDAD DE LA POBLACIÓN						Total
	Escolar /Estudiante	Incapacidad permanente para el	Ocupado	Trabajo doméstico no	Desemplead o	Pensionista /Jubilado	
MC1:San Felipe	3.936	227	13.096	2.422	3.482	6.813	29.977
MC2: Jaén Centro	3.953	134	12.596	1.340	3.216	6.432	27.671
MC3: Gran Eje	4.118	79	14.494	2.693	3.722	6.574	31.680
MC4: Jaén Polígonos	970	59	4.811	356	713	832	7.742
MC5: Corredor N	2.125	66	7.470	2.125	2.125	4.316	18.227
MC6: Corredor SE	1.007	31	3.843	610	793	1.342	7.625
MC7: Corredor E	2.248	191	6.515	1.257	1.486	3.543	15.240
MC8: Corredor O	4.927	541	22.353	8.773	3.846	10.756	51.197
MC9: Corredor NO	5.665	234	14.717	6.366	5.314	11.563	43.858
MC10: Corredor S	1.058		3.596	1.142	931	1.734	8.460
TOTAL	30.007	1.562	103.491	27.085	25.628	53.905	41.677

Tabla 16. Dedicación por Macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

En la encuesta realizada, el **55% de la población** considerada tiene como actividad principal el **trabajo o los estudios**. Casi la mitad de la población está **ocupada** (un 43%), seguida de los pensionistas o jubilados con un 22%. Del resto, estudiantes, amas de casa y desempleados tienen valores similares (11%-12%).

Macrozona	ACTIVIDAD DE LA POBLACIÓN					
	Escolar /Estudiante	Incapacidad permanente para el	Ocupado	Trabajo doméstico no remunerado	Desempleado	Pensionista /Jubilado
MC1:San Felipe	13%	1%	44%	8%	12%	23%
MC2: Jaén Centro	14%	0%	46%	5%	12%	23%
MC3: Gran Eje	13%	0%	46%	8%	12%	21%
MC4: Jaén Polígonos	13%	1%	62%	5%	9%	11%
MC5: Corredor N	12%	0%	41%	12%	12%	24%
MC6: Corredor SE	13%	0%	50%	8%	10%	18%
MC7: Corredor E	15%	1%	43%	8%	10%	23%
MC8: Corredor O	10%	1%	44%	17%	8%	21%
MC9: Corredor NO	13%	1%	34%	15%	12%	26%
MC10: Corredor S	13%	0%	43%	14%	11%	21%
TOTAL	12%	1%	43%	11%	11%	22%

Tabla 17. % Dedicación por Macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Por **macrozonas**, se mantiene la misma tónica que a nivel general: destacan los ocupados en todas las macrozonas seguidos de los jubilados/pensionistas.

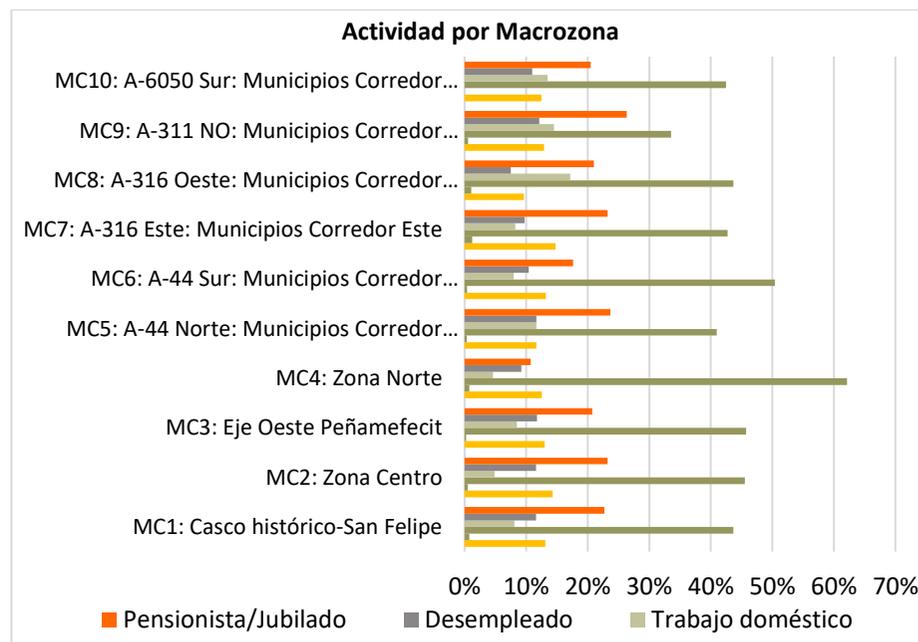


Ilustración 8. Dedicación por macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

1.8. Carné y disponibilidad de vehículo

En la EDJ18 se procedió a detectar si la persona encuestada disponía de carné de conducir y de vehículo privado, valor añadido para poder generar viajes en un modo u otro de transporte. En relación a la **disponibilidad de carné de conducir**, se observa cómo el 55% del total **disponen de carné de conducir** frente al 31% que no tiene. Además, el 14% cuenta con carné de coche y moto.

Macrozona	Carné de coche	Carné de moto	Carné moto y coche	No tiene carné	Licencia de	Total
MC1:San Felipe	17.714	76	3.331	8.857		29.977
MC2: Jaén Centro	16.348	67	3.484	7.705	67	27.671
MC3: Gran Eje	19.166	79	3.643	8.633	158	31.680
MC4: Jaén Polígonos	4.534	59	1.802	1.327	20	7.742
MC5: Corredor N	9.296	66	3.054	5.710	100	18.227
MC6: Corredor SE	4.911		610	2.074	31	7.625
MC7: Corredor E	8.763	38	1.372	5.029	38	15.240
MC8: Corredor O	26.259		9.614	15.323		51.197
MC9: Corredor NO	19.564	175	5.840	17.987	292	43.858
MC10: Corredor S	6.176	42	381	1.861		8.460
TOTAL	132.731	603	33.131	74.506	705	241.677

Tabla 18. Disponibilidad de carné de conducir por Macrozonas

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

En todas las **macrozonas**, el 50% de la población dispone de carné de conducir, llegando incluso al 73% en la MC10 Corredor Sur. Sólo la MC9 Corredor Noroeste no alcanza estos valores, siendo el 45% de la población la que dispone de carné de conducir. Las macrozonas con un mayor número de personas sin carné de conducir se localizan en el corredor noroeste (Fuensanta de Martos, Jamilena, Martos, Torredelcampo, Torredonjimeno y Villardompardo), en el sentido opuesto destaca el caso de los polígonos industriales de Jaén, donde solo el 17% de los encuestados no dispone de carné.

Macrozona	Carné de coche	Carné de moto	Carné moto y coche	No tiene carné	Licencia de ciclomot
MC1:San Felipe	59%	0,3%	11%	30%	
MC2: Jaén Centro	59%	0,2%	13%	28%	0,2%
MC3: Gran Eje	61%	0,2%	12%	27%	0,5%
MC4: Jaén Polígonos	59%	1%	23%	17%	0,3%
MC5: Corredor N	51%	0,4%	17%	31%	0,5%

Macrozona	Carné de coche	Carné de moto	Carné moto y coche	No tiene carné	Licencia de ciclomot
MC6: Corredor SE	64%		8%	27%	0,4%
MC7: Corredor E	58%	0,2%	9%	33%	0,2%
MC8: Corredor O	51%		19%	30%	
MC9: Corredor NO	45%	0,4%	13%	41%	0,7%
MC10: Corredor S	73%	0,5%	4%	22%	
TOTAL	55%	0,2%	14%	31%	0,3%

Tabla 19. % Disponibilidad de carné de conducir por Macrozonas

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Estos datos deben apoyarse en la **disponibilidad de vehículo** para poder considerar la potencialidad de generar viajes en vehículo privado o no. Se observa como el total de los que disponen de vehículo, ya sea como conductor o como acompañante, representan el 82% de los encuestados: el **60% disponen** de vehículo **como conductor** y el 22% como acompañante. Sólo el **18% no dispone de vehículo**.

Macrozona	No dispone	Sí, como acompañante	Sí, como conductor	Total
MC1:San Felipe	7.040	6.056	16.881	29.977
MC2: Jaén Centro	5.829	5.226	16.616	27.671
MC3: Gran Eje	6.970	4.752	19.958	31.680
MC4: Jaén Polígonos	733	1.109	5.900	7.742
MC5: Corredor Norte	2.324	4.283	11.620	18.227
MC6: Corredor Sureste	641	1.800	5.185	7.625
MC7: Corredor Este	3.658	3.086	8.496	15.240
MC8: Corredor Oeste	6.970	11.898	32.328	51.197
MC9: Corredor Noroeste	8.410	13.841	21.608	43.858
MC10: Corredor Sur	1.227	1.015	6.218	8.460
TOTAL	43.800	53.065	144.812	241.677

Tabla 20. Disponibilidad de vehículo por Macrozonas

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Macrozona	No dispone	Sí, como acompañante	Sí, como conductor
MC1: San Felipe	23%	20%	56%
MC2: Jaén Centro	21%	19%	60%
MC3: Gran Eje	22%	15%	63%
MC4: Jaén Polígonos	9%	14%	76%
MC5: Corredor Norte	13%	23%	64%
MC6: Corredor Sureste	8%	24%	68%
MC7: Corredor Este	24%	20%	56%
MC8: Corredor Oeste	14%	23%	63%
MC9: Corredor Noroeste	19%	32%	49%
MC10: Corredor Sur	15%	12%	74%
TOTAL	18%	22%	60%

Tabla 21. % Disponibilidad de vehículo por Macrozonas

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Por **macrozonas**, en las macrozonas de Jaén capital existe una mayor cautividad del transporte público, ya que en estas zonas se encuentra representada la mayor parte de población que no dispone de vehículo (21 a 23%) mientras que en la macrozona 4 y 10 se dan los mayores porcentajes de disponibilidad de vehículo propio, con más de un 10% de diferencia con la media de todo el ámbito.

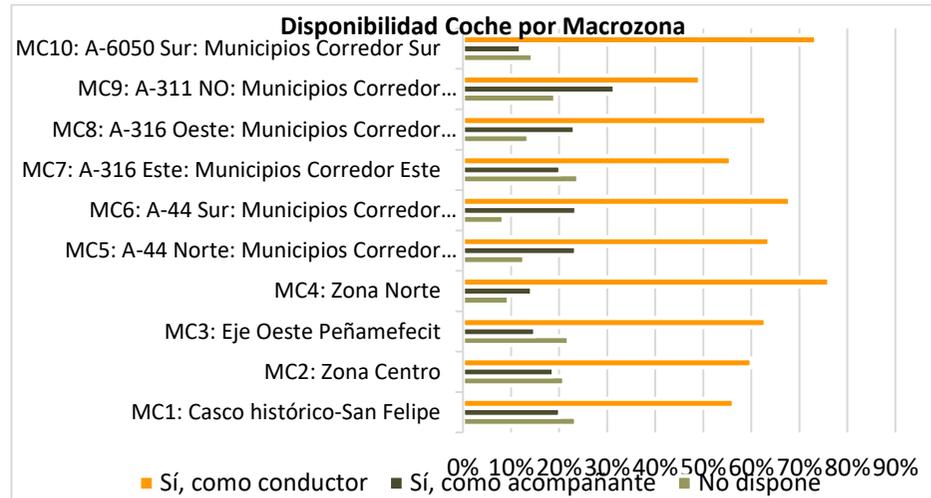


Ilustración 9. Disponibilidad de coche por macrozonas

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

1.9. Movilidad global

A efectos del siguiente análisis, se considera como **viaje** el desplazamiento desde un origen a un destino, con un motivo concreto, con independencia del número de modos (etapas) que se utilicen en el viaje.

Los **modos de transporte** considerados en este estudio de movilidad han sido:

- A pie
- Coche como conductor
- Coche como acompañante
- Motocicleta o ciclomotor
- Bicicleta o similar
- Autobús urbano
- Autobús interurbano
- Blablacar, coche compartido o similar
- Taxi o similar
- Uber, Cabify o similar

- Autobús especial (transporte escolar, autobús de empresa...)
- RENFE-(Otros)
- Otros (especificar)

A efectos de **reparto modal** se han agrupado en cinco **modos principales de transporte**:

- A pie
- Vehículo privado
- Transporte público
- Bicicleta
- Otros

Para definir el **modo principal** en el que se realiza cada viaje, se realizan las siguientes **consideraciones**:

1. Un viaje se realiza en el modo **“A pie”** cuando la totalidad del viaje se realiza en este modo.
2. Un viaje se considera que se realiza en **“Vehículo privado”** cuando:
 - La totalidad del viaje se realiza en coche, bien como conductor, bien como acompañante.
 - La totalidad del viaje se realiza en motocicleta o ciclomotor.
 - El viaje combina coche y moto.
3. Un viaje se define como **“Transporte público”** cuando en el viaje al menos hay una etapa en autobús urbano, autobús interurbano o tren.
4. Un viaje se considera que se realiza en **“Bicicleta”** cuando al menos hay una etapa que se realiza en este modo.
5. Por último, en el modo de transporte principal **“Otros”** se consideran los viajes no incluidos en alguno de los otros cuatro modos considerados, es decir, desplazamientos realizados en taxi, autobús especial y otros.

En relación con la **localización del domicilio y el origen o el destino del viaje**, en el presente estudio de movilidad se diferencian dos tipos de viaje:

- **Viajes basados en el domicilio:** cuando en uno de los extremos del viaje se localiza el domicilio de quien se desplaza.

- **Viajes no basados en el domicilio:** cuando en ninguno de los extremos del viaje se localiza el domicilio de quien se desplaza.

En viajes basados en el domicilio, el motivo principal se asimila al del extremo opuesto a donde se localiza el domicilio, es decir, un viaje del trabajo a casa se considera realizado por motivo principal Trabajo. En los viajes no basados en el domicilio, el motivo principal del viaje se asimila al motivo destino, es decir, un viaje del Trabajo a Estudios se considera realizado por motivo Estudios.

Por otra parte, hay que distinguir entre **viajes generados y atraídos**:

- En los viajes basados en el domicilio, el viaje se considera Generado por la zona donde se localiza el domicilio, sea el origen o el destino del viaje, y Atraído por la zona opuesta.
- En los viajes no basados en el domicilio, el viaje se considera Generado por la zona Origen y Atraído por la zona opuesta.

Como se ha expuesto en el apartado de Metodología de la Encuesta Domiciliaria, la población de referencia en la EDJ18 es de **241.677 habitantes**. Estas personas realizan un total de **593.442 viajes** en un día medio laborable. Combinando ambos datos se obtiene un **Índice de movilidad total de 2,46 viajes/habitante**.

Considerando los **cinco modos de transporte principales** anteriormente señalados, de los 593.422 viajes recogidos en la EDJ18 en un día laborable, el **45% de los desplazamientos se realizan exclusivamente a pie**, el **49% se realizan en vehículo privado**, el 4% en transporte público, el 0,3% en bicicleta y el 2% restante en otros modos.

Macrozona	REPARTO MODAL					Total
	A Pie	Tte. Público	V. Privado	Bicicleta o similar	Otros	
MC1: Casco histórico-San Felipe	34.170	4.142	24.724	530	632	64.198
MC2: Zona Centro	35.059	4.642	35.606	419	844	76.570

Macrozona	REPARTO MODAL					
	A Pie	Tte. Público	V. Privado	Bicicleta o similar	Otros	Total
MC3: Eje Oeste Peñamefecit	39.513	4.973	35.516	151	1.080	81.234
MC4: Zona Norte	9.414	4.573	29.257	285	675	44.204
MC5: A-44 Norte: Municipios Corredor N	12.990	981	18.768		930	33.670
MC6: A-44 Sur: Municipios Corredor SE	3.386	458	8.436		397	12.675
MC7: A-316 Este: Municipios Corredor E	11.506	724	17.042	152	762	30.186
MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor O	54.783	1.810	61.731	421	1.662	120.406
MC9: A-311 NO: Municipios Corredor NE	55.793	1.513	41.112	1.110	1.509	101.037
MC10: A-6050 Sur: Municipios Corredor S	8.672	127	7.795		127	16.720
MC11: Resto Municipios Jaén	152	67	7.469	60	449	8.197
MC12: Resto Provincias Andalucía	42	97	3.627		125	3.891
MC13: Resto España			396		58	455
TOTAL	65.480	24.105	291.479	3.129	9.249	593.442
%	45%	4%	49%	0%	2%	100%

Tabla 22. Reparto Modal por Macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

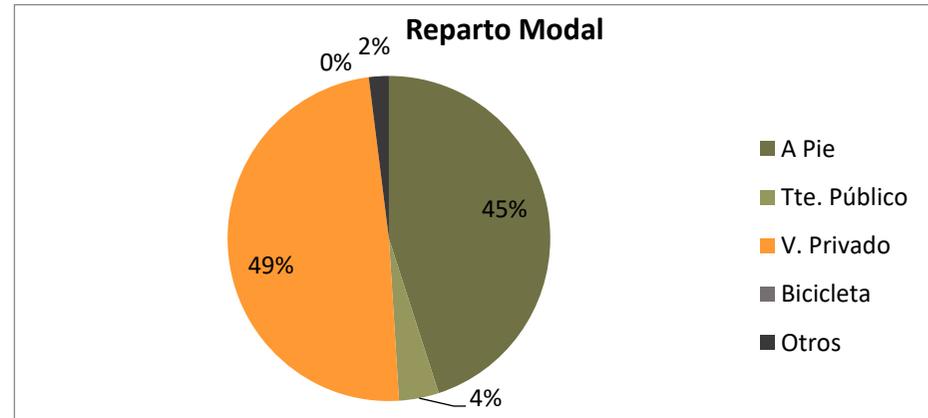


Ilustración 10. Reparto Modal
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

En cuanto a los **modos mecanizados**, considerándose estos como aquellos modos que no son a pie, alcanzan un 55% del total, proporcionando un **ratio de movilidad relativa de 1,36 viajes mecanizados por encuestado**.

1.10. Movilidad según motivos de viaje

La siguiente tabla refleja la distribución de los viajes según **motivo origen y motivo destino**:

MOTIVO DESTINO	ORIGEN/ Acompañar a otra persona	Acompañar al colegio	Asunto personal	Casa	Compras	Deporte	Estudios	Gestiones del trabajo	Médico	Ocio	Trabajo	Visita familiar	Total
Acompañar a otra persona	546	265	67	7.766	611		179		116	125	429	117	10.222
Acompañar al colegio	67	501	652	15.624	1.009		67	78	191	757	2.411		21.357
Asunto personal	127	346	2.176	30.321	1.727		127	60	181	851	510	58	36.486
Casa	8.400	17.361	31.280		45.087	2.044	29.523	7.017	17.834	28.628	91.479	993	279.646
Compras	342	178	1.464	48.499	1.497		193		139	491	236	58	53.098
Deporte				1.927	58					58			2.044
Estudios	33	67	76	29.216	215		302			586			30.496
Gestiones del trabajo		76	201	7.299				1.387		230	889		10.081
Médico	78	100	274	16.491	1.345				243	209	58		18.799
Ocio	58	154	310	29.737	1.132		165	171		844	146	58	32.777
Trabajo	556	2.475	782	89.565	585		112	1.460	73	332	1.154		97.094
Visita familiar				1.285								58	1.343
TOTAL	10.208	21.524	37.284	277.730	53.266	2.044	30.669	10.173	18.778	33.112	97.312	1.343	593.442

Tabla 23. Motivos de Viaje

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

De acuerdo con estos datos, los viajes con **origen o destino en casa** (viajes basados en el domicilio) suponen el 94% de los viajes realizados. Esta participación de viajes basados en el domicilio es similar a la observada en otras Encuestas Domiciliarias y previsiblemente será superior a la realidad, pues como se ha comprobado en las Encuestas Domiciliarias se subestiman los viajes No basados en el domicilio.

Para el conjunto de viajes, **basados y no basados en el domicilio**, el motivo prioritario del viaje es el **trabajo**, aducido por el 31% de los encuestados que, junto al motivo estudios (10%) supone que por **movilidad obligada se realizan 41% de los viajes**, es decir, poco menos de la mitad de los viajes diarios.

MOTIVO PRINCIPAL	Basado en Casa		No basado en Casa		Total	
	Viajes	%	Viajes	%	Viajes	%
Acompañar a otra persona	16.166	3%	1.808	5%	17.974	3%
Acompañar al colegio	32.985	6%	4.162	12%	37.148	6%
Asunto personal	61.602	11%	6.003	17%	67.605	11%
Compras	93.586	17%	8.119	23%	101.704	17%
Deporte	3.971	1%	-	0%	3.971	1%
Estudios	58.739	11%	1.146	3%	59.885	10%
Gestiones del trabajo	14.316	3%	3.156	9%	17.472	3%
Médico	34.325	6%	944	3%	35.269	6%
Ocio	58.485	10%	4.484	12%	62.969	11%
Trabajo	180.983	32%	5.833	16%	186.816	31%
Visita familiar	2.278	0,4%	350	1,0%	2.628	0,4%
Total	557.436	100%	36.006	100%	593.442	100%

Tabla 24. Distribución viajes basados y no basados en domicilio según motivo

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

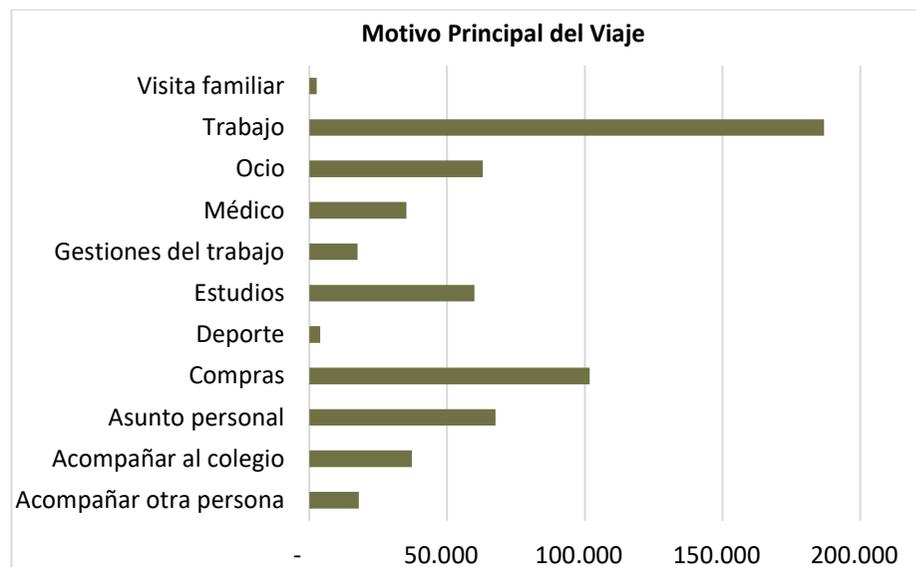


Ilustración 11. Viajes totales según motivo principal

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Analizando los viajes de **movilidad no obligada**, se observa como el motivo más extendido es por **compras**, que supone el 17% de los viajes, mientras que el motivo Asuntos personales alcanza el 11%.

En los **viajes basados en domicilio**, el primer motivo de desplazamiento lo constituye el **trabajo** con el 32%, seguido del motivo compras con el 17%. El motivo Asuntos personales y Estudios tienen la misma participación, 11% de los viajes basados en el domicilio.

En los **viajes no basados en el domicilio**, los viajes de movilidad obligada sólo suponen el 19%. Esta disminución es debida a que, en general, los viajes de movilidad obligada tienen como origen o destino el propio domicilio en mayor proporción que otros orígenes o destinos.

Otro factor que muestra la movilidad existente es la **frecuencia** con que se realiza cada viaje. En las tablas adjuntas se muestran los resultados globales y relativos obtenidos.

MOTIVO PPAL	Todos los laborables	1 D/S	2 D/S	3 D/S	+5 D/S	1-2 mes	Alguna Ocasión	Total
Acompañar a otra persona	5.102	1.384	1.772	4.165	1.921	117	3.513	17.974
Acompañar al colegio	32.492	218	184	1.964	660		1.629	37.148
Asunto personal	8.009	6.743	2.032	9.529	6.348	58	34.887	67.605
Compras	10.618	19.099	2.860	35.339	5.006	175	28.607	01.704
Deporte	1.110	117		1.343	1.285		117	3.971
Estudios	48.960	1.196	1.902	6.490	394	58	886	59.885
Gestiones del trabajo	5.994	1.233	76	3.217	970	58	5.925	17.472
Médico	1.416	2.749	552	1.487	210	117	28.739	35.269
Ocio	14.159	6.684	2.661	18.686	9.835		10.944	62.969
Trabajo	157.546	1.715	461	4.661	19.935		2.499	86.816
Visita familiar	175	234		1.168	759		292	2.628
Total	285.581	41.372	12.499	88.047	47.321	584	18.037	93.442

Tabla 25. Distribución viajes según frecuencia y motivo
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

MOTIVO O PPAL	Todos los laborables	1 D/S	2 D/S	3 D/S	+5 D/S	1-2 mes	Alguna Ocasión
Acompañar a otra persona	28%	8%	10%	23%	11%	1%	20%
Acompañar al colegio	87%	1%	0%	5%	2%		4%
Asunto personal	12%	10%	3%	14%	9%	0,1%	52%
Compras	10%	19%	3%	35%	5%	0,2%	28%
Deporte	28%	3%		34%	32%		3%
Estudios	82%	2%	3%	11%	1%	0,1%	1%
Gestiones del trabajo	34%	7%	0,4%	18%	6%	0,3%	34%
Médico	4%	8%	2%	4%	1%	0,3%	81%
Ocio	22%	11%	4%	30%	16%		17%

MOTIVO O PPAL	Todos los laborables	1 D/S	2 D/S	3 D/S	+5 D/S	1-2 mes	Alguna Ocasión
Trabajo	84%	1%	0,2%	2%	11%		1%
Visita familiar	7%	9%		44%	29%		11%
Total	48%	7%	2%	15%	8%	0,1%	20%

Tabla 26. % Distribución viajes según frecuencia y motivo
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

El **48% de los viajes se repite todos los días laborables**, seguido más de 5 días a la semana con el 8%.

Analizando por motivos, los definidos como de **movilidad obligada** se repiten todos los días laborables entre el **84% y 82 % de los viajes**. Esta frecuencia se repite en los viajes con motivo acompañar al colegio (7%), viajes inducidos por la movilidad obligada de Estudios.

Por último, el motivo médico es de los que menos frecuencia presenta con un porcentaje del 81% de forma ocasional.

1.11. Movilidad según modo de transporte

Un elemento diferenciador en el reparto modal, además del ya señalado nivel de motorización, es el **modo del viaje**.

MOTIVO	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					TOTAL
	A PIE	TTE. PÚBLICO	V. PRIVADO	BICICLETA	OTROS	
Acompañar a otra persona	6.490	598	10.887			17.974
Acompañar al colegio	18.947	294	17.906			37.148
Asunto personal	30.396	3.319	32.794	304	792	67.605
Compras	67.020	2.418	32.223		42	101.704

MOTIVO	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					TOTAL
	A PIE	TTE. PÚBLICO	V. PRIVADO	BICICLETA	OTROS	
Deporte	3.971					3.971
Estudios	27.491	8.662	18.167	1.053	4.513	59.885
Gestiones del trabajo	3.588	481	13.249		153	17.472
Médico	14.944	2.456	16.367		1.500	35.269
Ocio	38.326	1.408	21.501	1.002	732	62.969
Trabajo	52.612	4.468	127.742	536	1.458	186.816
Visita familiar	1.694		642	234	58	2.628
Total	265.480	24.105	291.479	3.129	9.249	593.442

Tabla 27. Reparto modal del motivo principal de viaje

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

MOTIVO	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					TOTAL
	A PIE	TTE. PÚBLICO	V. PRIVADO	BICICLETA	OTROS	
Acompañar a otra persona	36%	3%	61%		0%	100%
Acompañar al colegio	51%	1%	48%			100%
Asunto personal	45%	5%	49%	0,4%	1%	100%
Compras	66%	2%	32%		0,0%	100%
Deporte	100%					100%
Estudios	46%	14%	30%	2%	8%	100%
Gestiones del trabajo	21%	3%	76%		1%	100%
Médico	42%	7%	46%		4%	100%
Ocio	61%	2%	34%	2%	1%	100%
Trabajo	28%	2%	68%	0,3%	1%	100%
Visita familiar	64%		24%	9%	2%	100%
Total	45%	4%	49%	1%	2%	100%

Tabla 28. % Reparto modal del motivo principal de viaje

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

En los viajes **a pie**, con una participación del 45% en el conjunto de los viajes, destacan los viajes por motivo deporte (100%), compras (66%), visita familiar (64%) y Ocio (61%).

La máxima utilización del **transporte público** (participación media del 4%) se produce por estudios (14%). También destacar este modo de transporte con un alto porcentaje para el motivo médico (7%).

Las máximas utilizaciones del **vehículo privado** se producen en los viajes con motivo gestiones (76%), trabajo (68%) y acompañar a otra persona (61% de los viajes con dicho motivo). El resto de motivos están se sitúan igual o por debajo del % total (49%).

La **bicicleta** se usa sobre todo por el motivo de visita familiar (9%).

Por último, los **otros modos** de transporte son utilizados en un 2% de media de los viajes totales, alcanzando las mayores participaciones en el motivo estudios (8%) y médico (4%).

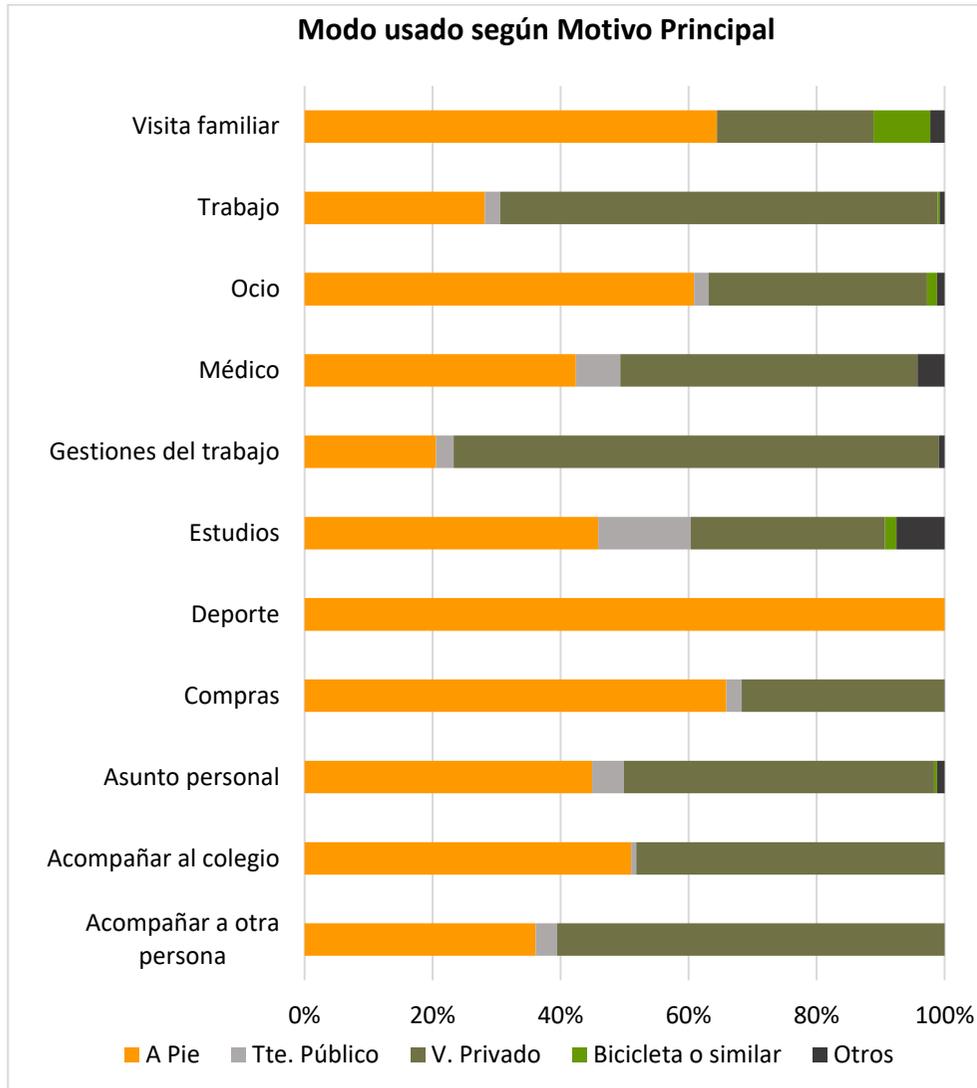


Ilustración 12. Modos de transporte según motivo principal
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Del total de viajes obtenidos, se realizan **327.962 viajes en modos mecanizados (sin a pie)**, el reparto **público-privado** de los viajes mecanizados se sitúa en **88/7**.

Modo	Viajes	%	Publico/Privado
Transporte Público	24.105	7%	8%
Vehículo Privado	291.479	89%	92%
Bicicleta	3.129	1%	-
Otros	9.249	3%	-
Total	327.962	100%	100%

Tabla 29. Modos mecanizados
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

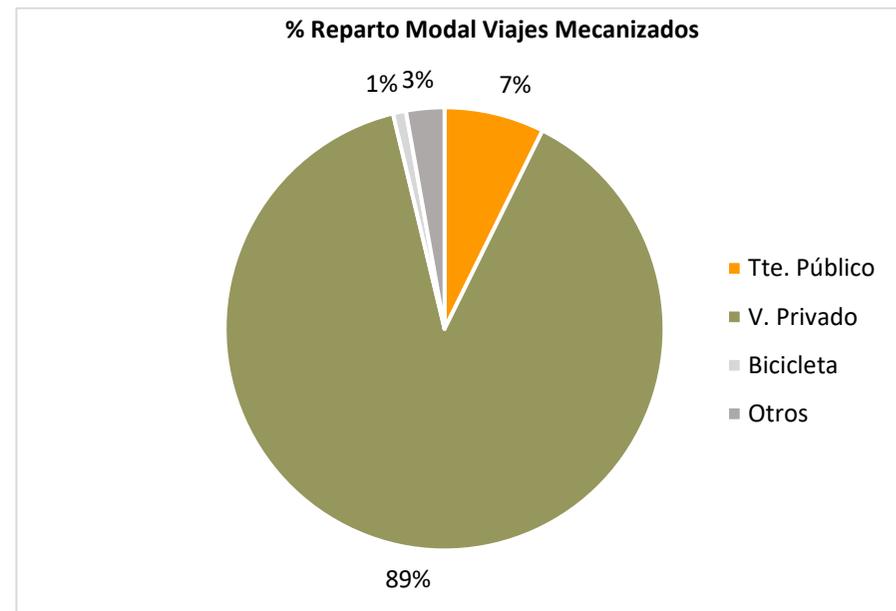


Ilustración 13. Reparto Modal de mecanizados
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Considerando estos cuatro grupos (sin el modo a pie), **el vehículo privado se emplea en un 89% de los viajes**, el **transporte público en el 7%**, la bicicleta el 1% y otros modos un 3%.

1.12. Distribución espacial de la movilidad

1.12.1. Distribución por macrozonas

A continuación, se presenta la **matriz O/D** por macrozonas.

VIAJES ORIGEN/ DESTINO	MC1	MC2	MC3	MC4	MC5	MC6	MC7	MC8	MC9	MC10	MC11	MC12	MC13	Total
MC1: Casco histórico-San Felipe	21.124	14.681	14.623	7.609	592	975	456	2.246	385	684	521	303		64.198
MC2: Zona Centro	14.405	25.440	16.229	9.770	1.131	1.574	1.259	3.567	1.077	684	824	545	67	76.570
MC3: Eje Oeste Peñamefecit	14.706	15.614	29.659	9.909	1.142	1.067	956	4.006	1.502	968	914	713	79	81.234
MC4: Zona Norte	7.654	10.202	9.305	7.249	1.361	1.554	1.099	3.042	1.247	970	364	157		44.204
MC5: A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	659	1.097	1.108	1.327	25.962	94	33	512	1.188	127	1.361	133	66	33.670
MC6: A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	944	1.653	1.031	1.572	125	6.588	153	31	31	31	488	31		12.675
MC7: A-316 Este: Municipios Corredor Este	440	1.088	1.149	1.213	33	153	24.536	212	58	85	1.105	76	38	30.186
MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	2.066	3.554	4.186	2.982	512	31	311	103.987	532	543	921	601	180	120.406
MC9: A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	368	952	1.502	1.306	1.188	31	58	599	92.422	42	1.460	1.051	58	101.037
MC10: A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	608	742	1.052	1.013	127	31	85	501	42	12.309	169	42		16.720
MC11: Resto Municipios Jaén	581	980	825	317	1.295	458	1.070	661	1.343	279	358	31		8.197
MC12: Resto Provincias Andalucía	303	411	713	146	166	61	114	601	818	42	50	466		3.891
MC13: Resto España						31	38	180	175				31	455
Total	63.857	76.415	81.382	44.412	33.634	12.645	30.166	120.145	100.821	16.763	8.535	4.148	520	593.442

Tabla 30. Matriz Origen/Destino por macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

De ella, se deduce:

- Del total de viajes establecidos, las macrozonas **MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste** y **MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste** alcanzan valores con origen y/o destino entre 100.000 y 120.000 viajes diarios
- La macrozona **MC3: Eje Oeste Peñamefecit** presenta viajes de 81.000 viajes/día

Con esta matriz se puede establecer la siguiente tabla de **viajes generados y atraídos** por los residentes de Jaén, por macrozonas:

Macrozona	Viajes Generados	Viajes Atraídos
MC1: Casco histórico-San Felipe	71.520	56.611
MC2: Zona Centro	71.584	81.401
MC3: Eje Oeste Peñamefecit	80.658	81.882
MC4: Zona Norte	24.376	64.240
MC5: A-44 Norte Municipios Corredor Norte	38.645	28.659
MC6: A-44 Sur Municipios Corredor Sureste	17.177	8.142
MC7: A-316 Este Municipios Corredor Este	33.379	26.974
MC8: A-316 Oeste Municipios Corredor Oeste	128.911	111.641
MC9: A-311 NO Municipios Corredor Noroeste	105.930	95.928
MC10: A-6050 Sur Municipios Corredor Sur	19.491	13.992
MC11: Resto Municipios Jaén	978	15.754
MC12: Resto Provincias Andalucía	725	7.313
MC13: Resto España	69	906

Macrozona	Viajes Generados	Viajes Atraídos
Total	593.442	593.442

Tabla 31. Viajes Generados y Atraídos
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Macrozona	Viajes Generados	Viajes Atraídos
MC1: Casco histórico-San Felipe	12,1%	9,5%
MC2: Zona Centro	12,1%	13,7%
MC3: Eje Oeste Peñamefecit	13,6%	13,8%
MC4: Zona Norte	4,1%	10,8%
MC5: A-44 Norte Municipios Corredor Norte	6,5%	4,8%
MC6: A-44 Sur Municipios Corredor Sureste	2,9%	1,4%
MC7: A-316 Este Municipios Corredor Este	5,6%	4,5%
MC8: A-316 Oeste Municipios Corredor Oeste	21,7%	18,8%
MC9: A-311 NO Municipios Corredor Noroeste	17,9%	16,2%
MC10: A-6050 Sur Municipios Corredor Sur	3,3%	2,4%
MC11: Resto Municipios Jaén	0,2%	2,7%
MC12: Resto Provincias Andalucía	0,1%	1,2%
MC13: Resto España	0,0%	0,2%
Total	100%	100%

Tabla 32. % Viajes Generados y Atraídos
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Las macrozonas a destacar son:

- **Viajes Generados:** la principal macrozona de generación de viajes es la MC8 Corredor Oeste con casi un 22% seguida de la MC9 Corredor Noroeste con un 17,9%. De las macrozonas de la capital sobresalen la MC3 Eje Oeste Peñamefecit con un 13,6% y, en menor medida, las MC1 Casco histórico-San Felipe y la MC2 Zona Centro con valores del 12,1%.
- **Viajes Atraídos:** las macrozonas que destacan, fuera de la capital, son las mismas que para los viajes generados. Sobresalen la MC8 Corredor Oeste con 18,8% seguida de la MC9 Corredor Noroeste con un 16,2%. De las macrozonas de Jaén ciudad sobresalen la MC2 Zona Centro y MC3 Eje Oeste Peñamefecit con valores alrededor del 13% y la MC4 Zona Norte con un 10,8%.

Una caracterización de las zonas en relación con los aspectos de generación y atracción se deriva de la ratio **Generados/Atraídos**. Así, se obtiene la siguiente tabla:

Macrozona	Ratio Generados/Atraídos
MC1: Casco histórico-San Felipe	1,26
MC2: Zona Centro	0,88
MC3: Eje Oeste Peñamefecit	0,99
MC4: Zona Norte	0,38
MC5: A-44 Norte Municipios Corredor Norte	1,35
MC6: A-44 Sur Municipios Corredor Sureste	2,11
MC7: A-316 Este Municipios Corredor Este	1,24
MC8: A-316 Oeste Municipios Corredor Oeste	1,15
MC9: A-311 NO Municipios Corredor Noroeste	1,10
MC10: A-6050 Sur Municipios Corredor Sur	1,39
MC11: Resto Municipios Jaén	0,06
MC12: Resto Provincias Andalucía	0,10
MC13: Resto España	0,08

Tabla 33. Ratio Viajes Generados y Atraídos
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Ratios superiores a 1,5 se corresponden con áreas fundamentalmente residenciales, como ocurre con la macrozona MC6: A-44 Sur Municipios Corredor Sureste (ratio de 2,11), mientras que ratios inferiores al 0,5 se corresponden con áreas con actividad económica como ocurre en las macrozonas exteriores al ámbito. Se observa que las macrozonas 8 y 9 se sitúan con ratios entorno al 1, lo que se entiende como áreas equilibradas de residencia y actividad económica.

A continuación, se adjuntan las matrices origen-destino de viajes en vehículo privado y transporte público por macrozonas:

- En el caso del **vehículo privado:** destacan los viajes con origen o destino en la MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste con unos 61.000 para cada sentido y la MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste con unos 41.000 viajes por sentido. Por otro lado, son importantes las macrozonas de la capital: las macrozonas MC2 Zona Centro y MC3 Eje Oeste Peñamefecit con unos 35.000 viajes por sentido, y las macrozonas MC4: Zona Norte y MC1: Casco histórico-San Felipe con unos 29.000 y 24.000 viajes por sentido respectivamente.
- En el caso del **transporte público:** sobresalen los viajes con origen o destino en todas las macrozonas de Jaén ciudad, de la 1 a la 4, con valores entre 4.000 y 6.000 viajes por sentido.

VIAJES ORIGEN/ DESTINO	MC1	MC2	MC3	MC4	MC5	MC6	MC7	MC8	MC9	MC10	MC11	MC12	MC13	Total
MC1: Casco histórico-San Felipe	3.840	5.631	5.085	4.946	308	853	380	2.066	193	599	521	303		24.724
MC2: Zona Centro	5.665	7.788	6.953	5.905	998	1.330	1.144	2.839	1.019	684	737	478	67	35.606
MC3: Eje Oeste Peñamefecit	4.687	7.210	7.376	6.564	909	915	651	3.465	1.189	925	834	713	79	35.516
MC4: Zona Norte	4.889	5.911	6.315	3.985	929	1.340	718	2.742	935	970	364	157		29.257
MC5: A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	375	998	909	896	12.583	94	33	413	989	85	1.262	66	66	18.768
MC6: A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	822	1.470	878	1.359	125	3.111	153	31	31	31	397	31		8.436
MC7: A-316 Este: Municipios Corredor Este	326	1.012	806	794	33	153	12.687	212	58	85	762	76	38	17.042
MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	1.885	2.886	3.645	2.681	413	31	311	47.262	474	501	861	601	180	61.731
MC9: A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	251	893	1.189	935	989	31	58	541	33.905	42	1.402	818	58	41.112
MC10: A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	523	742	1.010	1.013	85	31	85	459	42	3.638	169			7.795
MC11: Resto Municipios Jaén	581	846	825	317	1.195	366	727	601	1.343	279	358	31		7.469
MC12: Resto Provincias Andalucía	303	411	713	146	100	61	76	601	759		50	407		3.627
MC13: Resto España						31	38	180	117				31	396
Total	24.147	35.798	35.704	29.541	18.666	8.344	17.060	61.410	41.054	7.837	7.717	3.680	520	291.479

Tabla 34. Matriz Origen/Destino en Vehículo Privado por macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

VIAJES ORIGEN/ DESTINO	MC1	MC2	MC3	MC4	MC5	MC6	MC7	MC8	MC9	MC10	MC11	MC12	Total
MC1: Casco histórico-San Felipe	474	722	695	1.401	284	92	76	120	193	85			4.142
MC2: Zona Centro	1.389	669	1.450	300	100	153	76	428	58		20		4.642
MC3: Eje Oeste Peñamefecit	2.021	956	475	634	133	122	152	300	58	42	79		4.973
MC4: Zona Norte	1.635	715	772	238	365	92	381	180	195				4.573
MC5: A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	284	100	100	365	66				33			33	981
MC6: A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	92	122	153	92									458
MC7: A-316 Este: Municipios Corredor Este	114	38	152	419									724
MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	120	488	361	180				661					1.810
MC9: A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	117	58	58	253	33				818		58	117	1.513
MC10: A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	85		42										127
MC11: Resto Municipios Jaén		67											67
MC12: Resto Provincias Andalucía							38					58	97
Total	6.329	3.936	4.258	3.882	981	458	724	1.689	1.355	127	157	208	24.105

Tabla 35. Matriz Origen/Destino en Transporte Público por macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

1.12.2. Dependencia funcional por municipios

A continuación, se analiza la **dependencia funcional por municipios**. Para este análisis se parte de la población, de la distancia a Jaén capital, el porcentaje de viajes que se realizan desde cada municipio hasta Jaén, el porcentaje de viajes a zonas externas del municipio, el porcentaje de viajes desde el municipio al área metropolitana, la participación del transporte público y el municipio con mayor número de viajes (sin contar Jaén). Además, se distinguen entre los municipios que ya forman parte del CTJA (verde) y aquellos que reflejan una fuerte dependencia funcional (gris).

Como **datos de partida** se comprueba que:

- El porcentaje promedio de viajes entre los municipios del Área Metropolitana y Jaén es del 23,20%.
- El porcentaje promedio de viajes entre municipios del área metropolitana es del 25,70%.
- Fuensanta de Martos, es el municipio del Área Metropolitana con una menor dependencia de Jaén, con un 5,7% de viajes. Este municipio tiene una dependencia con el resto del área metropolitana del 13,9% de viajes, destacando su relación con Martos con un 6,2% de viajes.
- La Guardia de Jaén presenta el valor máximo de dependencia funcional con un 62% de viajes a Jaén y un 63,7% total al área metropolitana. Cabe destacar que el 66,7% de los viajes que se realizan en este municipio son externos.

De los municipios incluidos en el ámbito de estudio con el fin de analizar su dependencia funcional con el área metropolitana y la posibilidad de incluirlos en el CTJA destacan los siguientes **municipios con una mayor dependencia funcional** de la actual área metropolitana:

- **Albánchez de Mágina**, con 1.072 habitantes y una distancia de 44 Km con Jaén, soporta un 20,5% de viajes externos, de los cuales el 15,9% son con el área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (9,1%) y con Mancha Real (6,8%), teniendo un 2,3% actual de viajes en transporte público.

- **Torres**, con 1.513 habitantes y una distancia de 33 Km con Jaén, soporta un 27,6% de viajes externos, de los cuales el 22,4% son con el área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (10,5%) y con Mancha Real (10,5%), teniendo un 0% actual de viajes en transporte público y en el mismo corredor que Albánchez de Mágina.
- **Bedmar y Garcéz** con 2.823 habitantes y una distancia de 44 Km con Jaén, soporta un 42,3% de viajes externos, de los cuales el 16,9% son con el área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (11,3%) y con Mancha Real (5,6%), teniendo un 0% de viajes en transporte público.
- **Cárcheles**, con 1.387 habitantes y una distancia de 30 Km con Jaén, soporta un 39% de viajes externos, de los cuales el 23,2% son con el área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (22%) y en menor medida con Mancha Real (1,2%), teniendo un 0% de viajes en transporte público.
- **Cazalilla**, con 846 habitantes y una distancia de 34 Km con Jaén, soporta un 36,4% de viajes externos, de los cuales el 29,5% son con el área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (11,4%) y especialmente con Mengíbar (18,2%), teniendo un 0% actual de viajes en transporte público.
- **Espeluy**, con 687 habitantes y una distancia de 35 Km con Jaén, soporta un 48,5% de viajes externos, de los cuales el 36,4% son con el área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (18,2%) y especialmente con Mengíbar (15,2%), teniendo un 3% actual de viajes en transporte público.
- **Lahiguera**, con 1.771 habitantes y una distancia de 35 Km con Jaén, soporta un 45,9% de viajes externos, de los cuales el 16,2% son con el área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén

(10,8%), destacando también su fuerte dependencia de Andújar (18,9%), teniendo un 2,7% actual de viajes en transporte público.

- **Villanueva de la Reina**, con 3.152 habitantes y una distancia de 36 Km con Jaén, soporta un 44,7% de viajes externos, de los cuales el 21,7% se realizan hacia municipios del área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (15,1%), destacando también su fuerte dependencia de Andújar (15,8%), teniendo un 3,9% actual de viajes en transporte público.,

Municipios	Población 2016	Distancia a Jaén (km)	% De viajes que van a Jaén capital	% Viajes Externos	% Viajes que van al Área Metropolitana	Municipio con más viajes		% Reparto Modal en Transporte Publico
						%	Municipio	
Albánchez de Mágina	1.072	44	9,1%	20,5%	15,9%	6,8%	Mancha Real	2,3%
Andújar	37.975	79	1,8%	13,1%	2,3%	2,3%	Arjonilla	1,1%
Arjona	5.691	42	2,0%	30,0%	3,4%	11,8%	Andújar	2,5%
Arjonilla	3.695	49	2,1%	21,9%	2,6%	13,5%	Andújar	1,0%
Bedmar y Garcéz	2.823	44	11,3%	42,3%	16,9%	5,6%	Mancha Real	0,0%
Cárcheles	1.387	30	22,0%	39,0%	23,2%	1,2%	Martos	0,0%
Cazalilla	846	34	11,4%	36,4%	29,5%	18,2%	Mengíbar	0,0%
Escañuela	947	42	4,9%	24,4%	4,9%	12,2%	Arjona	3,7%
Espeluy	687	35	18,2%	48,5%	36,4%	15,2%	Mengíbar	3,0%
Fuensanta de Martos	3.115	27	5,7%	14,9%	13,9%	6,2%	Martos	1,0%
Fuerte del rey	1.399	16	40,5%	45,6%	43,0%	1,3%	Lahiguera, Mancha Real y Los Villares	2,5%
Guardia de Jaén (La)	4.895	11	62,0%	66,7%	63,7%	0,6%	Andújar, Mengíbar, Los Villares y Villatorres	2,9%
Jaén	114.658	-	82,6%	17,4%	13,3%	--	--	7,1%
Jamilena	3.376	16	10,8%	26,5%	23,3%	4,0%	Andújar y Martos	0,9%
Jimena	1.323	36	4,0%	16,0%	11,0%	7,0%	Mancha Real	4,0%
Lahiguera	1.771	35	10,8%	45,9%	16,2%	18,9%	Andújar	2,7%
Mancha Real	11.194	20	14,4%	23,7%	17,0%	1,6%	Torres	2,8%
Martos	24.240	28	10,1%	23,9%	22,4%	2,0%	Fuensanta de Martos	1,2%
Mengíbar	9.921	25	12,5%	24,8%	16,8%	1,6%	Cazalilla	3,3%
Pegalajar	2.966	20	22,1%	26,8%	26,8%	3,4%	Mancha Real	6,7%
Torreblascopedro	2.669	52	1,1%	28,7%	5,7%	2,3%	Villatorres	0,0%
Torredelcampo	14.538	17	20,2%	34,1%	31,1%	3,6%	Torredonjimeno	3,0%
Torredonjimeno	13.874	25	7,3%	19,9%	18,3%	4,1%	Martos	1,0%
Torres	1.513	33	10,5%	27,6%	22,4%	10,5%	Mancha Real	0,0%
Valdepeñas de Jaén	3.910	32	14,6%	18,0%	18,0%	2,2%	Martos	0,6%
Villanueva de la Reina	3.152	36	15,1%	44,7%	21,7%	15,8%	Andújar	3,9%
Villardompardo	1.017	37	9,8%	37,8%	31,7%	18,3%	Torredonjimeno	3,7%
Villares, Los	6.019	14	23,6%	31,6%	28,8%	1,9%	Martos	0,9%
Villatorres	4.377	31	12,1%	22,0%	17,9%	4,6%	Mengíbar	1,7%

Tabla 36. Dependencia Funcional por Municipios
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

1.13. Motivos de no utilización del transporte público

Se analiza la disponibilidad de vehículo privado y de carné de conducir entre los usuarios del transporte público, con el fin de detectar la **cautividad del transporte público**. Se observa como más de la mitad de los usuarios de transporte público no disponen de carné de conducir, y un 35,2% de ellos no dispone de vehículo privado, como se puede comprobar en las siguientes tablas

Usuario TP	Disponibilidad de carné				Total
	Coche	Moto	Coche+Moto	No	
Nº	10.232	87	1.458	12.212	23.989
%	42,7%	0,4%	6,1%	50,9%	100%

Tabla 37. Disponibilidad de carné de conducir de los usuarios de transporte público

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Usuario TP	Disponibilidad de Vehículo Privado			Total
	No dispone	Sí, como acompañante	Sí, como conductor	
Nº	8.440	8.066	7.483	23.989
%	35,2%	33,6%	31,2%	100%

Tabla 38. Disponibilidad de carné de conducir de los usuarios de transporte público

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Además se preguntó a los encuestados (cuyo modo de transporte no era el Transporte Público) el **motivo de no usar el transporte público**. Con el objetivo de explicar la **cautividad de estos viajes**.

Los **datos globales** obtenidos se muestran en la siguiente tabla y gráfico:

MOTIVO NO USO TRANSPORTE PÚBLICO	%
Cercanía	25,3%
Es más caro	1,4%
Es menos cómodo	16,2%
Falta de puntualidad	0,5%
Malos horarios	11,0%
Necesita el vehículo	1,3%

MOTIVO NO USO TRANSPORTE PÚBLICO	%
No hay transporte	13,5%
No le gusta	0,6%
No me lleva a mi destino	8,6%
No pasa cerca	6,2%
Poca frecuencia	2,2%
Prefiere andar	6,0%
Tarda más	7,3%
Total	100,0%

Tabla 39. % Motivo no uso del transporte público

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

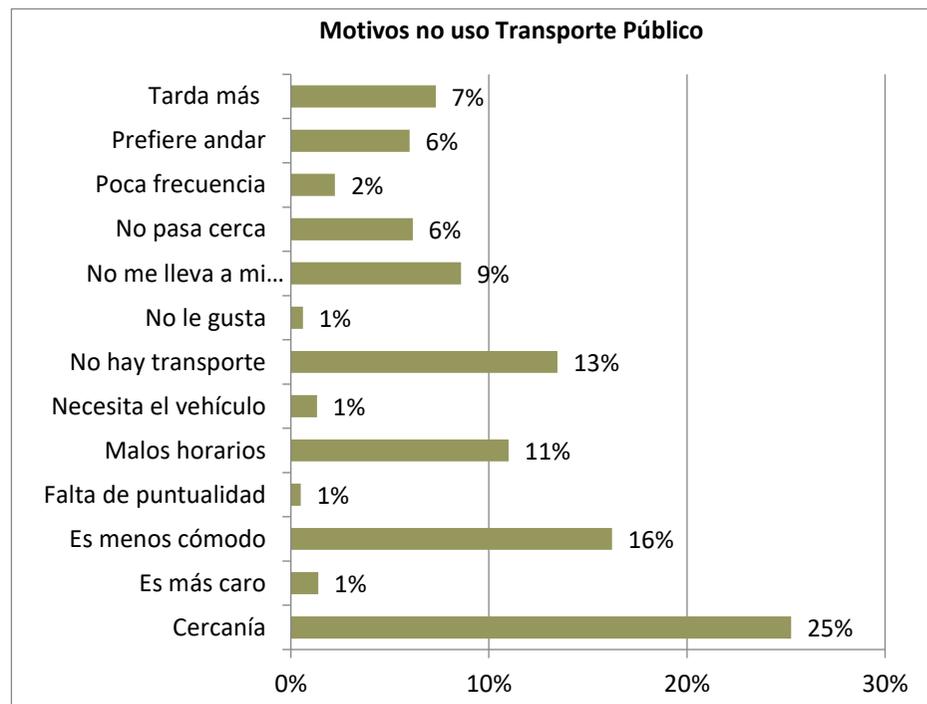


Tabla 40. % Motivo no uso del transporte público

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Las dos principales respuestas son **Cercanía** (25%), y **Es menos cómodo** (16%). Estas respuestas deben unirse a aquellos que consideran que el transporte público no resulta un modo de transporte en competencia, tanto porque no pase cerca (6%) como que no lleva a su destino (9%). Tan solo un 1,4% de los viajeros consideran que sea un modo de transporte más caro. El 7,3% considera que en transporte público tarda más en llegar a su destino que el actual modo empleado.

Se han cruzado estas respuestas con el motivo del viaje para analizar si existen diferencias con los datos globales.

MOTIVO	Cercanía	Es más caro	Es menos cómodo	Falta de puntualidad	Malos horarios	Necesita el vehículo	No hay transporte	No le gusta	No me lleva a mi destino	No pasa cerca	Poca frecuencia	Prefiere andar a pie
Acompañar a otra persona	31,3%	1,6%	20,5%	0,0%	13,2%	0,0%	10,9%	0,9%	5,8%	6,0%	2,3%	2,1%
Acompañar al colegio	33,8%	0,8%	13,8%	0,0%	9,7%	0,2%	11,7%	0,0%	8,8%	8,3%	2,0%	1,5%
Asunto personal	20,4%	1,6%	18,8%	0,3%	10,2%	1,6%	14,9%	1,1%	7,9%	5,3%	2,5%	8,0%
Compras	40,1%	1,0%	16,5%	0,6%	3,8%	0,3%	13,5%	0,6%	3,4%	7,0%	1,9%	5,2%
Deporte	7,4%	0,0%	20,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,8%	20,6%	0,0%	42,6%
Estudios	32,2%	3,3%	12,5%	0,8%	11,9%	0,3%	12,2%	0,6%	6,9%	6,3%	2,8%	4,3%
Gestiones del trabajo	8,7%	0,0%	34,3%	0,1%	5,2%	14,5%	7,5%	0,6%	11,2%	3,1%	1,4%	2,6%
Médico	22,6%	0,3%	26,1%	1,0%	11,2%	0,5%	14,0%	0,9%	3,9%	5,3%	3,2%	3,8%
Ocio	24,6%	0,8%	13,3%	0,3%	5,9%	0,0%	13,5%	0,4%	7,8%	6,8%	1,3%	19,7%
Trabajo	17,2%	1,7%	13,7%	0,6%	17,6%	1,8%	14,6%	0,5%	13,2%	5,4%	2,5%	2,6%
Visita familiar	34,8%	0,0%	19,6%	0,0%	0,0%	0,0%	10,9%	0,0%	10,9%	8,7%	0,0%	15,2%
Total	25,3%	1,4%	16,2%	0,5%	11,0%	1,3%	13,5%	0,6%	8,6%	6,2%	2,2%	6,0%

Tabla 41. % Motivo del viaje con motivos no utilizar el transporte público

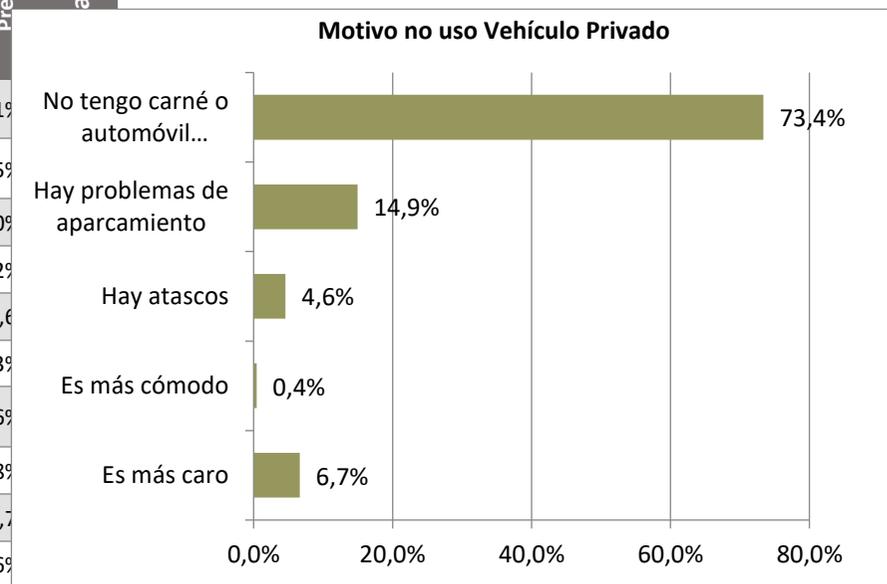
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

En general, se siguen obteniendo resultados similares. Cabe destacar como la comodidad se valora sobre todo para realizar gestiones, ir al médico y hacer deporte, es decir, viajes de movilidad no obligada.

1.14. Motivos de no utilización del vehículo privado

Análogamente, se analizan los motivos de la **no utilización del vehículo privado**, preguntando a todos aquellos cuyo modo principal de viaje era diferente a este. De esta forma, se puede analizar también **la cautividad** de su no uso.

El gráfico muestra los resultados para cada una de las respuestas obtenidas:



14. % Motivo no usar Vehículo Privado

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Casi el 75% de las respuestas coinciden en la **no disponibilidad de carné de conducir o vehículo**, de tal forma que son **cautivos** de otros modos de transporte. La segunda respuesta más repetida es la **dificultad de aparcamiento** (el 14,9% de los casos).

Si se diferencian estas respuestas por **motivos de viaje**, se obtiene la tabla siguiente:

Motivo	Es más caro	Es más cómodo	Hay atascos	Problemas aparcamiento	No carné o automóvil disponible
Acompañar a otra persona			18,2%	11,2%	70,6%
Acompañar al colegio				25,7%	74,3%
Asunto personal	8,3%		2,2%	14,0%	75,6%
Compras	3,1%		6,9%	16,3%	73,6%
Deporte					
Estudios	8,5%	1,3%	2,9%	7,5%	79,8%
Gestiones del trabajo	20,0%			25,2%	54,8%
Médico	6,5%		7,3%	13,3%	72,9%
Ocio	11,1%		4,9%	14,7%	69,3%
Trabajo	1,5%		5,3%	29,9%	63,2%
Visita familiar					
Total	6,7%	0,4%	4,6%	14,9%	73,4%

Tabla 42. Motivo del viaje con motivos no utilizar el vehículo privado

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Desagregando los datos, se observa como para todos los motivos de viaje sigue siendo el **no tener carné o vehículo disponible** el motivo principal de no uso del vehículo privado. En el caso de los viajes por Trabajo, el motivo principal es no carné o coche (63,2%) y el siguiente motivo para su no uso es los problemas de aparcamiento (29,9%).

1.15. Dimensión de género

1.15.1. Perspectiva de género

Las políticas públicas, y entre ellas, las políticas de planificación del transporte, no son neutrales: **tienen diferentes impactos en hombres y mujeres**. Las diferencias entre las condiciones, situaciones y necesidades de mujeres y hombres tienen que estar consideradas en las fases de planificación y evaluación de las políticas.

La integración del principio de igualdad de género en las políticas, planes y programas, incluyendo las acciones positivas, es un mandato legal y un compromiso político de la Administración de la Junta de Andalucía, como estrategia clave para conseguir mejorar la situación y posición de las mujeres de los colectivos implicados en el desarrollo de las políticas, especialmente, de los destinatarios y beneficiarios de las acciones.

El **Manual de Elaboración de Planes Estratégicos de Políticas Públicas** de la Junta de Andalucía aporta como idea clave de la perspectiva de género:

Perspectiva de Género: IDEA CLAVE

- 1. La perspectiva de género supone considerar sistemáticamente las diferencias entre las condiciones, situaciones y necesidades respectivas de las mujeres y de los hombres, en las fases de planificación, ejecución y evaluación de todas las políticas.
- 2. La subordinación y discriminación de las mujeres es un asunto de interés público que es necesario poner en el centro de la toma de decisiones políticas.
- 3. Las políticas públicas no son neutrales: Tienen impactos diferenciados en hombres y mujeres.
- 4. Las administraciones públicas tienen la obligación de garantizar la igualdad.
- 5. La planificación estratégica de políticas públicas debe realizarse incorporando la perspectiva de género.

El PTMAJ tiene por tanto la obligación de analizar la movilidad en el área de Jaén bajo la perspectiva de género, analizando y diagnosticando las diferencias en la movilidad entre hombres y mujeres, buscando los problemas y los retos a los que se enfrenta la mujer en sus desplazamientos con el fin de proponer medidas concretas que mejoren su movilidad cotidiana.

1.15.2. Explotación de la EDM a nivel de género

La población de referencia en la EDJ18 se corresponde con la población mayor de 15 años: **241.677 habitantes**. Prácticamente existe el mismo número de hombres que de mujeres: el **50,8%** son **mujeres** y el **49,2%** a **hombres**.

Género	Número	%
Hombre	118.834	49,2%
Mujer	122.843	50,8%
TOTAL	241.677	100%

Tabla 43. Encuestados por género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Distribución por Género

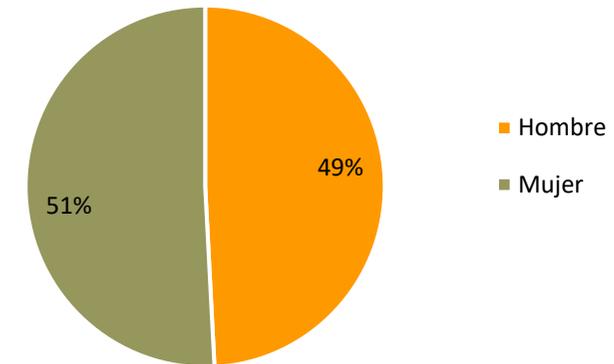


Ilustración 15. Encuestados por género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Se adjuntan los resultados obtenidos distribuidos por macrozonas:

Macrozona	Hombres	Mujeres	Total
MC1: San Felipe	14.459	15.519	29.977
MC2: Jaén Centro	13.132	14.539	27.671
MC3: Gran Eje	15.048	16.632	31.680
MC4: Jaén Polígonos	3.960	3.782	7.742
MC5: Corredor Norte	9.097	9.130	18.227
MC6: Corredor Sureste	3.752	3.874	7.625
MC7: Corredor Este	7.620	7.620	15.240
MC8: Corredor Oeste	25.478	25.719	51.197
MC9: Corredor Noroeste	22.017	21.842	43.858
MC10: Corredor Sur	4.272	4.188	8.460
TOTAL	118.834	122.843	241.677

Tabla 44. Reparto géneros por Macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Macrozona	Hombres	Mujeres
MC1:San Felipe	48%	52%
MC2: Jaén Centro	47%	53%
MC3: Gran Eje	48%	53%
MC4: Jaén Polígonos	51%	49%
MC5: Corredor Norte	50%	50%
MC6: Corredor Sureste	49%	51%
MC7: Corredor Este	50%	50%
MC8: Corredor Oeste	50%	50%
MC9: Corredor Noroeste	50%	50%
MC10: Corredor Sur	51%	50%
TOTAL	49%	51%

Tabla 45. % Reparto géneros por Macrozonas
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Por **macrozonas**, el reparto se mantiene o bien con un aumento leve del número de mujeres. Sólo en la MC4 Jaén Polígonos el número de hombres es levemente superior al de mujeres.

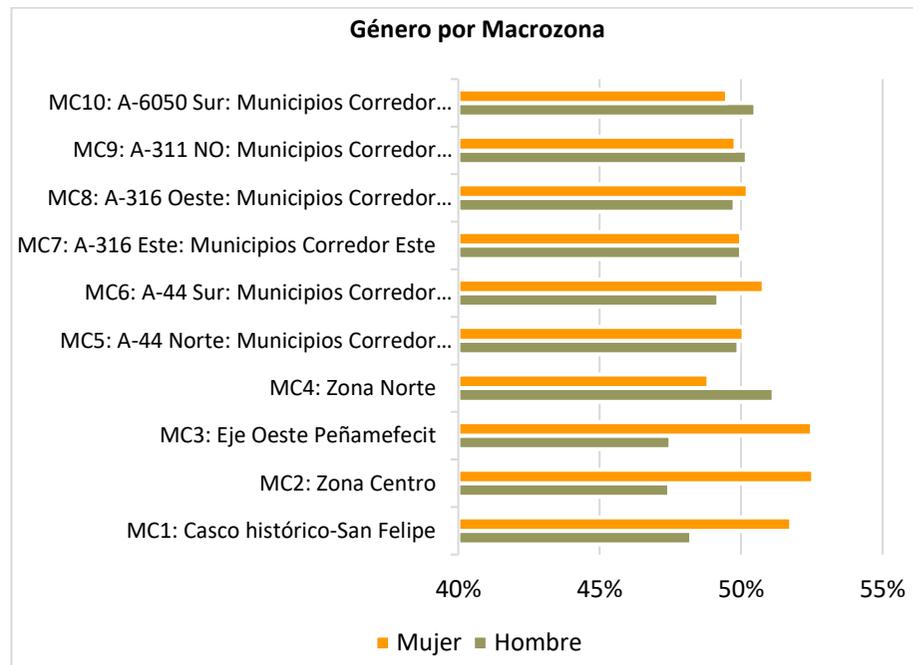


Ilustración 16. Género encuestados
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

En cuanto a la **disponibilidad de carné de conducir**, se aprecia como las mujeres disponen menos de carné de conducir, en cualquiera de sus modalidades: el 72,9% de mujeres no tienen ningún tipo de carné frente al 27,1% de hombres. Centrándonos en el carné de turismo son los hombres los que más tienen este tipo de carne: el 55,6% de hombres frente al 44,4% de las mujeres.

Género	Carné de coche	Carné de moto	Carné de moto y coche	No tiene carné	Solamente licencia de ciclomotor
Hombre	73.746	603	23.786	20.187	511
Mujer	58.985	0	9.345	54.319	194
TOTAL	132.731	603	33.131	74.506	705

Tabla 46. Disponibilidad de carné según Género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

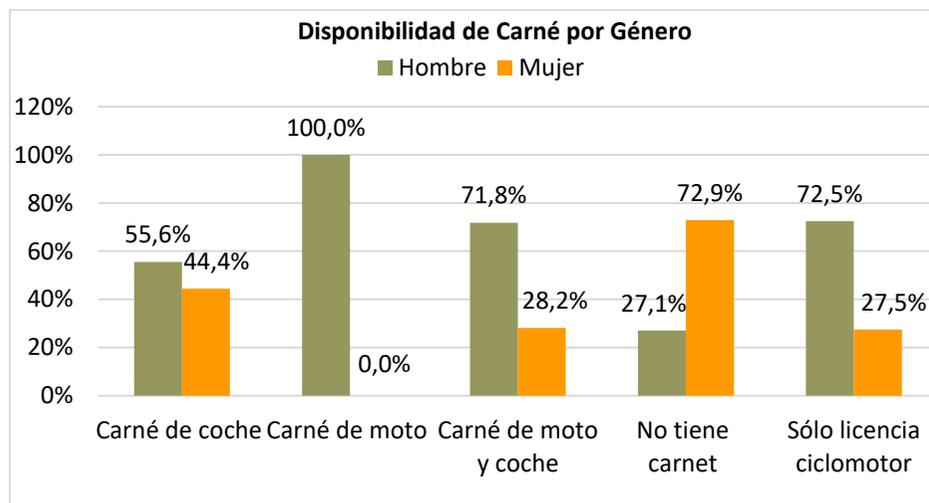


Ilustración 17. Disponibilidad de Carné por Género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Género	Carné de coche	Carné de moto	Carné de moto y coche	No tiene carnet	Solamente licencia de ciclomotor
Hombre	55,6%	100,0%	71,8%	27,1%	72,5%
Mujer	44,4%	0,0%	28,2%	72,9%	27,5%

Tabla 47. % Disponibilidad de carné según Género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

No todos los **encuestados viajan**: el número de personas que viaja es muy similar entre hombres y mujeres (alrededor del 50% cada uno). De los que no viajan las mujeres son más numerosas (un 55,1% frente al 44,9% de hombre).

Género	No Viajan		Viajan		Total
	Número	%	Número	%	
Hombre	10.755	44,9%	108.079	49,6%	118.834
Mujer	13.202	55,1%	109.641	50,4%	122.843
Total	23.957	100,0%	217.720	100,0%	241.677

Tabla 48. Encuestados Viajan o no según Género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

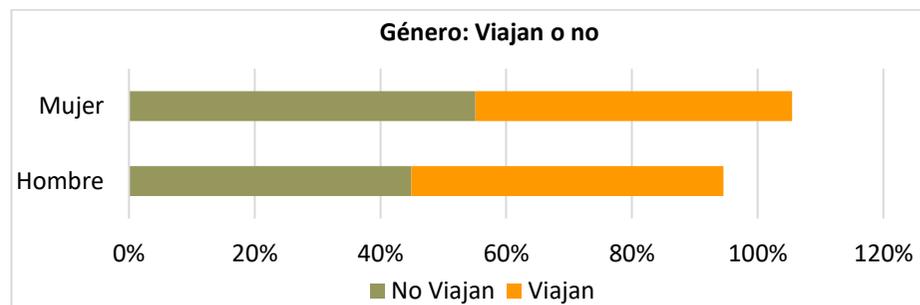


Ilustración 18. Viajan o no por Género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Como se ha comentado, los encuestados que viajan realizan un total de **593.442 viajes**. Estos viajes lo realizan 241.677 personas. El **índice de motorización por persona según el género** se recoge en la tabla adjunta donde se aprecia que los hombres viajan más, incluso por encima del valor total (2,46):

Género	Población EDJ2018	Viajes	Índice de Movilidad
Hombre	118.834	294.103	2,47
Mujer	122.843	299.340	2,44
Total	241.677	593.442	2,46

Tabla 49. Media de Viajes por persona según Género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Estos viajes lo realizaron en **diferentes modos**. Haciendo un análisis por género se obtiene:

- **A pie** se desplazan prácticamente igual los hombres que las mujeres.
- La **bicicleta o similar** la usan más los hombres que las mujeres (un 89,3% de hombre y un 10,7% de mujeres).
- El **transporte público** es utilizado en mayor medida por las mujeres que por los hombres (65,4% de mujeres y un 34,6% de hombres).
- El uso del **vehículo privado** es más usual en los hombres que en las mujeres (58,9% de hombres y 41,1% de mujeres).
- Por último, el **resto de modos** (taxi, transporte empresa, etc.) lo utilizan algo más las mujeres (59,6% mujeres y 40,4% hombres).

Género	A Pie	Tte. Público	V. Privado	Bicicleta o similar	Otros	Total
Hombre	107.613	8.347	171.610	2.794	3.739	294.103
Mujer	157.867	15.759	119.869	335	5.510	299.340
Total	265.480	24.105	291.479	3.129	9.249	593.442

Tabla 50. Modo de Transporte Usado según Género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Género	A Pie	Tte. Público	V. Privado	Bicicleta o similar	Otros
Hombre	40,5%	34,6%	58,9%	89,3%	40,4%
Mujer	59,5%	65,4%	41,1%	10,7%	59,6%

Tabla 51. % Modo de Transporte Usado según Género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

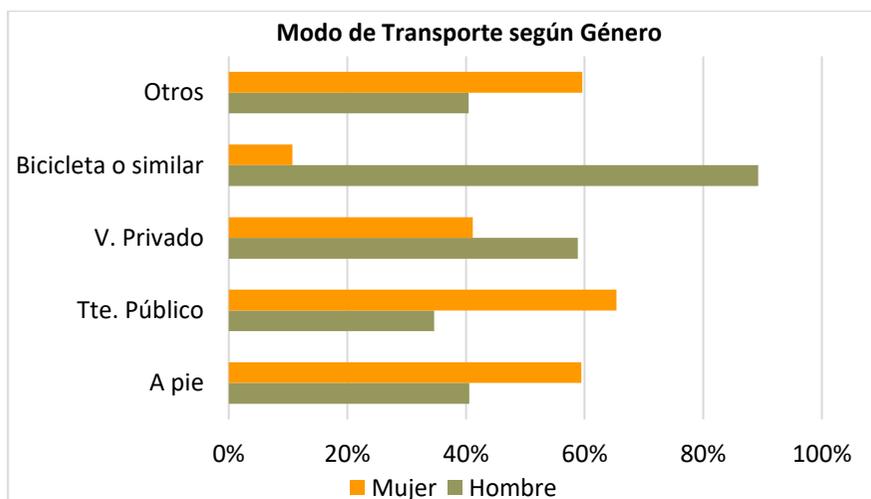


Ilustración 19. Modo de Transporte utilizado según Género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Respecto al **motivo del viaje**:

- **Acompañar a otra persona**: las mujeres viajan más por este motivo (un 60% las mujeres y un 40% los hombres).

- **Acompañar al colegio**: la mayoría de las personas que viajan por este motivo son mujeres (un 79,9% frente al 20,1% de los hombres).
- **Asunto personal**: los viajes por este motivo se reparten de forma equitativa entre hombres y mujeres (51,3% los hombres y 48,7% las mujeres).
- **Compras**: por este motivo viajan más las mujeres que los hombres (un 66,2% las mujeres y un 33,8% los hombres).
- **Deporte**: por este motivo viajan por igual hombres y mujeres, ambos un 50%.
- **Estudios**: por este motivo viajan algo más las mujeres que los hombres (un 52% de mujeres y un 48% de hombres).
- **Gestiones de trabajo**: en este caso los hombres viajan bastante más que las mujeres (un 70,4% los hombres y un 29,6% las mujeres).
- **Médico**: viajar por este motivo es más usual en las mujeres que en los hombres (un 60,5% las mujeres y un 39,5% los hombres).
- **Ocio**: este motivo es más frecuente en los hombres que en las mujeres (57,7% los hombres y 42,3% las mujeres).
- **Trabajo**: al igual que en las gestiones de trabajo, los hombres viajan más por trabajo que las mujeres (un 61,9% los hombres y un 38,1% las mujeres).
- **Visitar a un familiar**: aunque no existen grandes diferencias, los hombres viajan algo más por este motivo que las mujeres (53,3% hombres / 46,7% mujeres).

Motivo	Hombre	Mujer	Total
Acompañar a otra persona	7.183	10.791	17.974
Acompañar al colegio	7.474	29.673	37.148
Asunto personal	34.661	32.944	67.605
Compras	34.376	67.328	101.704
Deporte	1.986	1.986	3.971
Estudios	28.752	31.134	59.885
Gestiones del trabajo	12.293	5.180	17.472
Médico	13.927	21.341	35.269
Ocio	36.326	26.643	62.969

Motivo	Hombre	Mujer	Total
Trabajo	115.724	71.092	186.816
Visita familiar	1.402	1.226	2.628
Total	294.103	299.340	593.442

Tabla 52. Motivo de Viaje según Género

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Motivo	Hombre	Mujer
Acompañar a otra persona	40,0%	60,0%
Acompañar al colegio	20,1%	79,9%
Asunto personal	51,3%	48,7%
Compras	33,8%	66,2%
Deporte	50,0%	50,0%
Estudios	48,0%	52,0%
Gestiones del trabajo	70,4%	29,6%
Médico	39,5%	60,5%
Ocio	57,7%	42,3%
Trabajo	61,9%	38,1%
Visita familiar	53,3%	46,7%

Tabla 53. % Motivo de Viaje según Género

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

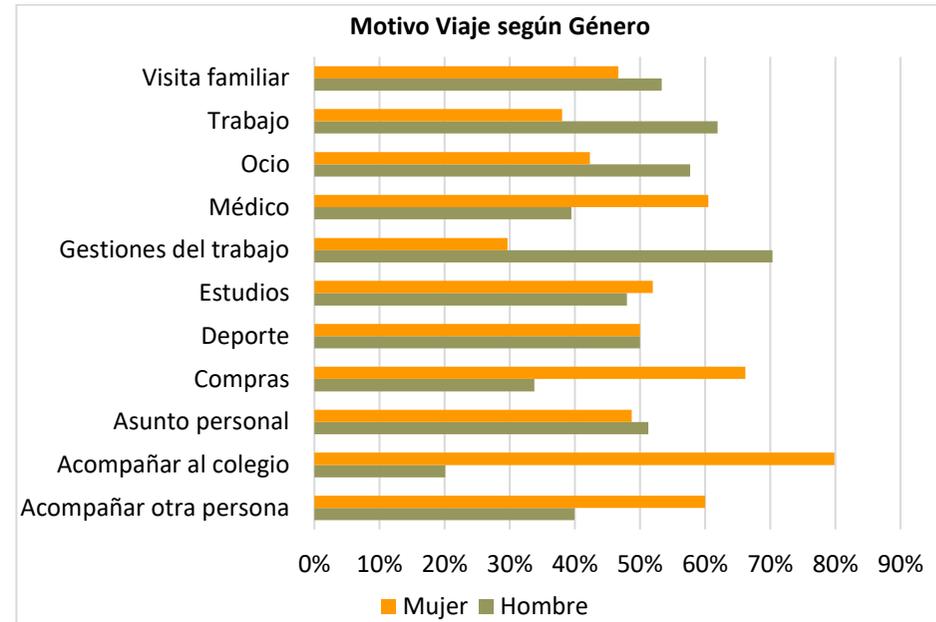


Ilustración 20. Motivo Viaje por Género

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Los motivos por los que las **mujeres no usan el transporte público** se recogen en la siguiente tabla, donde se puede apreciar como casi el 31% de las encuestadas no utilizan el transporte público como modo principal de desplazamiento debido a la cercanía al destino. También son importantes los motivos “no hay transporte público” y “es menos cómodo” con valores próximos al 14%.

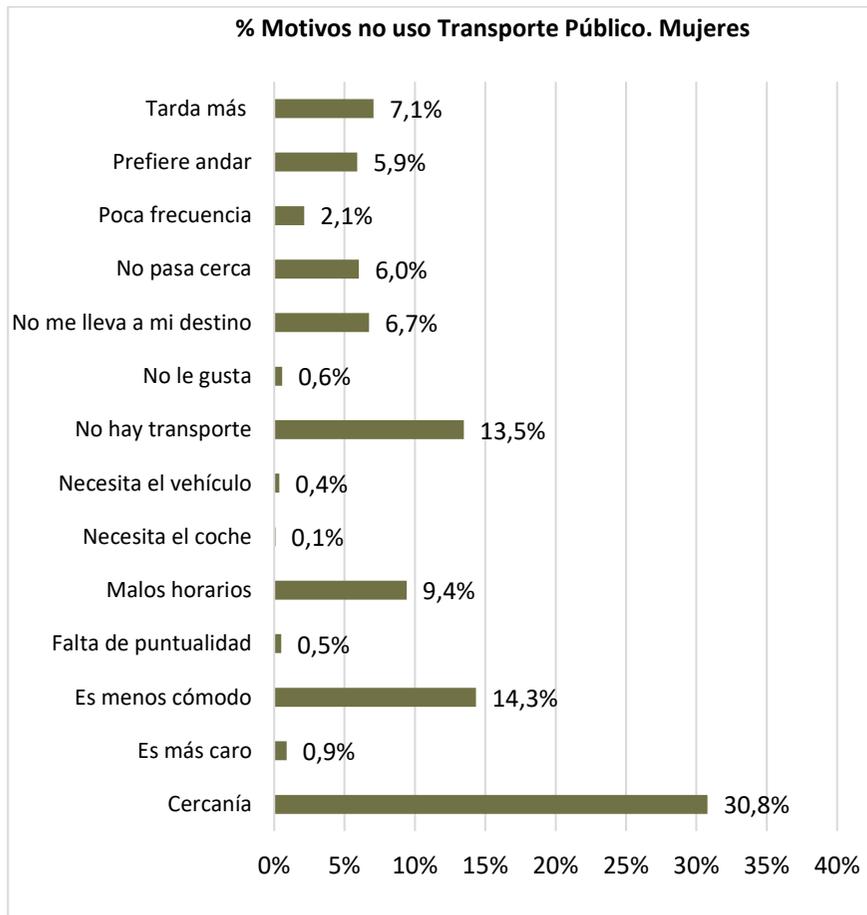


Ilustración 21. % Motivos no uso Transporte Público. Mujeres
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Otro dato interesante es analizar **por qué las mujeres no usan el vehículo privado**. Los datos arrojan que el 74% no utilizan el vehículo privado porque no tienen carné o automóvil disponible. Le sigue en importancia el motivo “hay problemas de aparcamiento” con un 15,4%.

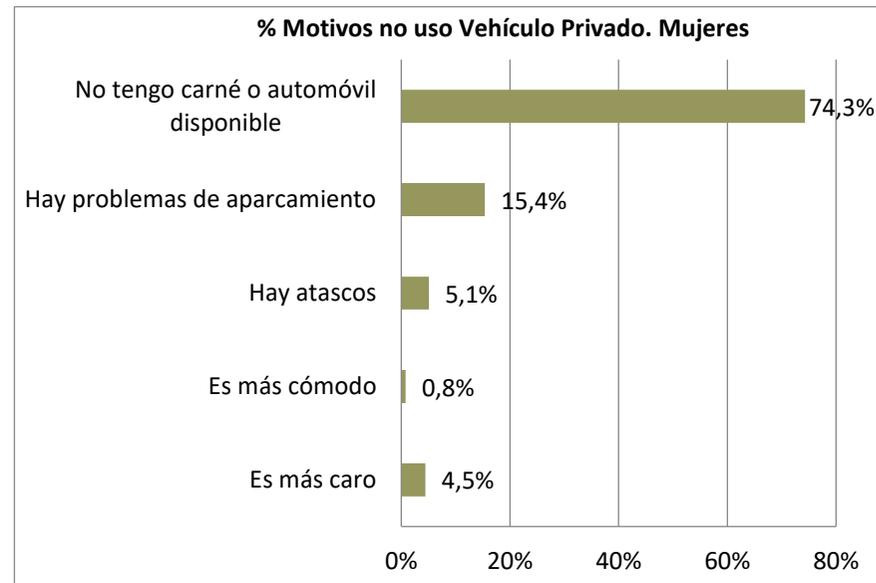


Ilustración 22. % Motivos no uso Vehículo Privado. Mujeres
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

2. Trabajo de Campo Complementario

El trabajo de campo contemplo dos **tipos de actividades** diferenciadas:

- **Encuestas:** se realizaron un total 2.013, frente a las 2.000 ofertadas, abarcando tanto a usuarios del transporte público como del vehículo privado.

Las encuestas a vehículo privado fueron encuestas cordón y se realizaron en 6 accesos a la ciudad de Jaén, en puntos cercanos a semáforos.

El resto de encuestas se hicieron en diferentes centros atractores de la ciudad de Jaén y polígonos industriales de Jaén y de Mengíbar. En concreto, los puntos seleccionados fueron:

- Universidad de Jaén.
- Hospitales de Jaén: Complejo Hospitalario y Hospital Neuro-Traumatológico.
- Polígonos industriales: Los Olivares, Los Rosales, Llanos del Valle y Nuevo Jaén (todos en Jaén capital) y Parque Tecnológico Geolit en Mengíbar
- Estación de tren de Jaén.
- Estación de autobuses de Jaén

Las encuestas propuestas fueron cortas y sencillas con el fin de obtener, por una parte, la información que se necesita para los objetivos del estudio y a la vez la máxima colaboración por parte de los encuestados.

- **Aforos:** también se realizarán aforos de vehículos en los mismos puntos en los que se realizaron las encuestas cordón.

Todas las encuestas se realizarán en día laborable, en horario de 08:00 a 20:00 horas, excepto en los casos del Hospital (08:00 a 15:00 h. y de la estación de tren en la que el horario se adecuo a la oferta de trenes existente).

En la tabla adjunta se recoge un resumen del trabajo realizado.

Punto		Tipo Trabajo
P1	Universidad	Encuestas
P2	Complejo Hospitalario	Encuestas
P3	Hospital Neuro-Traumatológico	Encuestas
P4	Polígono Los Olivares	Encuestas
P5	Polígono Los Rosales	Encuestas
P6	Polígono Nuevo Jaén	Encuestas
P7	Polígono Los Llanos de Jaén	Encuestas
P8	Parque Tecnológico Geolit (Mengíbar)	Encuestas
P9	Estación de Renfe	Encuestas
P10	Estación Autobuses	Encuestas
P11	P1 Av. de Madrid con Universidad	Encuestas Aforos y
P12	P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma	Encuestas Aforos y
P13	P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces	Encuestas Aforos y
P14	P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana	Encuestas Aforos y
P15	P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo)	Encuestas Aforos y
P16	P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona	Encuestas Aforos y

Tabla 54. Resumen Trabajo de Campo realizado

Fuente: Trabajo de Campo

En el **Plano de Trabajo de Campo** puede apreciarse la ubicación de cada uno de estos puntos.

1.16. Encuestas en la Universidad

Se realizaron **204 encuestas** a las personas que se encontraban en los aparcamientos, en las paradas de autobuses y en el **recinto universitario**.

A continuación, se analizan los resultados obtenidos.

Matrices Origen/Destino de los Viajes:

De las 204 encuestas realizadas el **71%** corresponden a personas que tienen el **origen de su viaje en Jaén capital**. Si se observa el destino, los datos son aún mayores: el **96,9%** tiene como **destino** la capital.

Entrando más en detalle:

- En cuanto a los **municipios**: se observa, como era de esperar, como Jaén capital representa los mayores porcentajes (un 70,6% en los orígenes y un 96,6% en los destinos).
- Respecto a las **zonas**: al realizarse las encuestas en la universidad, el destino del 80% de los encuestados era la propia universidad. En el origen, destaca la zona 36 Sagrada Familia con un 17,6% de los viajes. A esta zona le siguen las zonas 1 Catedral, 4 Sagrario y 14 La Alberca, dentro de la capital, y el municipio Torredonjimeno, todos entre el 3%-4%.
- Observando los datos por **macrozonas**, en cuanto a los orígenes, se aprecia como en la MC4 Zona Norte se produce el 22,5% de los mismos. También destacan MC3 Eje Oeste Peñamefecit y MC1 Casco Histórico-San Felipe con datos alrededor del 18% cada una, y la MC2 Zona Centro con un 12,3%. Como puede observarse todas estas macrozonas pertenecen a Jaén capital.
- De las macrozonas de municipios cabe mencionar la MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste con un 9,8%.
- Respecto a los destinos, destaca, por encima de todas, la MC4 Zona Norte con un 80,4% que es donde está ubicada la Universidad.

Todos estos datos se reflejan en las tablas adjuntas.

ORIGEN/DESTINO	Guardia de Jaén (la)	Jaén	Mancha Real	Martos	Mengíbar	Torredelcampo	Otros municipios	TOTAL	%
Andújar		5						5	2,5%
Fuensanta de Martos		1						1	0,5%
Fuerte del Rey		2						2	1,0%
Guardia de Jaén (la)		6						6	2,9%
Jaén	1	137	1	1	1	2	1	144	70,6%
Jamilena		3						3	1,5%
Mancha Real		3						3	1,5%
Martos		5						5	2,5%
Mengíbar		4						4	2,0%
Torreblascopedro		1						1	0,5%
Torredelcampo		4						4	2,0%
Torredonjimeno		7						7	3,4%
Valdepeñas de Jaén		1						1	0,5%
Villares, Los		3						3	1,5%
Otros municipios		15						15	7,4%
TOTAL	1	197	1	1	1	2	1	204	100,0%
%	0,5%	96,6%	0,5%	0,5%	0,5%	1,0%	0,5%	100,0%	--

Tabla 55. Matriz Origen/Destino por Municipios: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

En la opción Otros Municipios se recogen:

- En Origen: los municipios de Baeza, Bailén, Cambil, La Carolina, La Puerta de Segura, Linares, Noalejo y Úbeda.
- En Destino sólo el municipio de Linares.

ORIGEN/DESTINO	Alhama	Cementerio	Corte Inglés	Fuentezuelas	Gobierno Civil	Goya	Hospital	Jaén por la Paz	La Victoria	Las Lagunillas	Navas de	Parque de la	Paseo de	Sagrario	San Bartolomé	San Felipe	Santa Clara	Sebastián	Universidad	Guardia de	Mancha Real	Martos	Mengibar	Torredelcamp	Resto	TOTAL	%
Agustín Serrano de Haro																			1						1	0,5%	
Alhama																			6						6	2,9%	
Avenida de Barcelona																			2						2	1,0%	
Banco de España																			2						2	1,0%	
Catedral														1					7						8	3,9%	
Egido de Belén																			5						5	2,5%	
Estación de Autobuses																			2						2	1,0%	
Estación FFCC																			1						1	0,5%	
Fuensanta de Martos																			1						1	0,5%	
Fuentezuelas																			2						2	1,0%	
Fuerte del rey																			2						2	1,0%	
Gobierno Civil																			3						3	1,5%	
Goya																			1						1	0,5%	
Hospital Ciudad de Jaén																			3						3	1,5%	
Isaac Albéniz														1											1	0,5%	
Jaén por la Paz																			4						4	2,0%	
La Alameda																			1						1	0,5%	
La Alberca																			9						9	4,4%	

ORIGEN/DESTINO	Alhama	Cementerio	Corte Inglés	Fuentezuelas	Gobierno Civil	Goya	Hospital	Jaén por la Paz	La Victoria	Las Lagunillas	Navas de	Parque de la	Paseo de	Sagrario	San Bartolomé	San Felipe	Santa Clara	Sebastián	Universidad	Guardia de	Mancha Real	Martos	Mengíbar	Torredelcamp	Resto	TOTAL	%	
La Magdalena																			6							6	2,9%	
La Merced																				2							2	1,0%
La Victoria																				1							1	0,5%
Las Lagunillas																				4							4	2,0%
Las Perlas																				1							1	0,5%
Palacio de Congresos y Exposiciones																				1							1	0,5%
Parque de la Victoria																				3							3	1,5%
Paseo de España																				4							4	2,0%
Pintor Rodríguez de la Torre																				1							1	0,5%
Ramón Calatayud																				1							1	0,5%
Rey Alí																				3							3	1,5%
Sagrada Familia	1	1		1	2	1		2	1		2	2		3	4	1	1	1	6	1	1	1	1	2	1	36	17,6%	
Sagrario																				8							8	3,9%
San Bartolomé																				6							6	2,9%
San Felipe																				4							4	2,0%
San Roque																				1							1	0,5%
Santa Clara																				2							2	1,0%
Sebastián Martínez																				2							2	1,0%

ORIGEN/DESTINO	Alhama	Cementerio	Corte Inglés	Fuentezuelas	Gobierno Civil	Goya	Hospital	Jaén por la Paz	La Victoria	Las Lagunillas	Navas de	Parque de la	Paseo de	Sagrario	San Bartolomé	San Felipe	Santa Clara	Sebastián	Universidad	Guardia de	Mancha Real	Martos	Mengibar	Torredelcamp	Resto	TOTAL	%
Universidad			1			1	1	1				1	1													6	2,9%
Virgen de la Capilla																			1							1	0,5%
Andújar																			5							5	2,5%
Guardia de Jaén (La)																			6							6	2,9%
Jamilena																			3							3	1,5%
Mancha Real																			3							3	1,5%
Martos																			5							5	2,5%
Mengibar																			4							4	2,0%
Torreblascopedro																			1							1	0,5%
Torredelcamp																			4							4	2,0%
Torredonjimeno																			7							7	3,4%
Valdepeñas de Jaén																			1							1	0,5%
Villares, Los																			3							3	1,5%
Resto Municipios Jaén			1							1								1	12							15	7,4%
TOTAL	1	1	2	1	2	2	1	3	1	1	2	3	1	3	6	1	1	2	163	1	1	1	1	2	1	204	100,0%
%	0,5%	0,5%	1,0%	0,5%	1,0%	1,0%	0,5%	1,5%	0,5%	0,5%	1,0%	1,5%	0,5%	1,5%	2,9%	0,5%	0,5%	1,0%	79,9%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	1,0%	0,5%	100,0%	--

Tabla 56. Matriz Origen/Destino por Zonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	MC1 Casco histórico-San Felipe	MC2 Zona Centro	MC3 Eje Oeste Peñamefecit	MC4 Zona Norte	MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	MC11 Resto Municipios Jaén	TOTAL	%
MC1 Casco histórico-San Felipe	1			35						36	17,6%
MC2 Zona Centro	1			24						25	12,3%
MC3 Eje Oeste Peñamefecit				37						37	18,1%
MC4 Zona Norte	9	12	6	12	1	1	1	3	1	46	22,5%
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte				5						5	2,5%
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste				6						6	2,9%
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este				3						3	1,5%
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste				20						20	9,8%
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste				7						7	3,4%
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur				4						4	2,0%
MC11 Resto Municipios Jaén		3		11					1	15	7,4%
TOTAL	11	15	6	164	1	1	1	3	2	204	100,0%
%	5,4%	7,4%	2,9%	80,4%	0,5%	0,5%	0,5%	1,5%	1,0%	100,0%	--

Tabla 57. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

Motivo y Frecuencia del viaje:

Motivo: como era de esperar, al estar el punto ubicado en la Universidad, el **motivo estudio es el principal con un 88%**. Le sigue trabajo/negocio con un 10%. Para la mayoría de los encuestados con origen en algún municipio el motivo estudio es el primordial.

MACROZONA	Asuntos Propios	Estudios	Ocio	Trabajo / Negocios	TOTAL
MC1 Casco histórico-San Felipe	1	32		3	36
MC2 Zona Centro		23		3	26
MC3 Eje Oeste Peñamefecit		32	1	3	36
MC4 Zona Norte	1	36	1	8	46
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte		5			5
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste		6			6
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este		3			3
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste		18		2	20
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste		6		1	7
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur		4			4
MC11 Resto Municipios Jaén		14		1	15
TOTAL	2	179	2	21	204
%	1%	88%	1%	10%	100,0%

Tabla 58. Motivo del Viaje por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

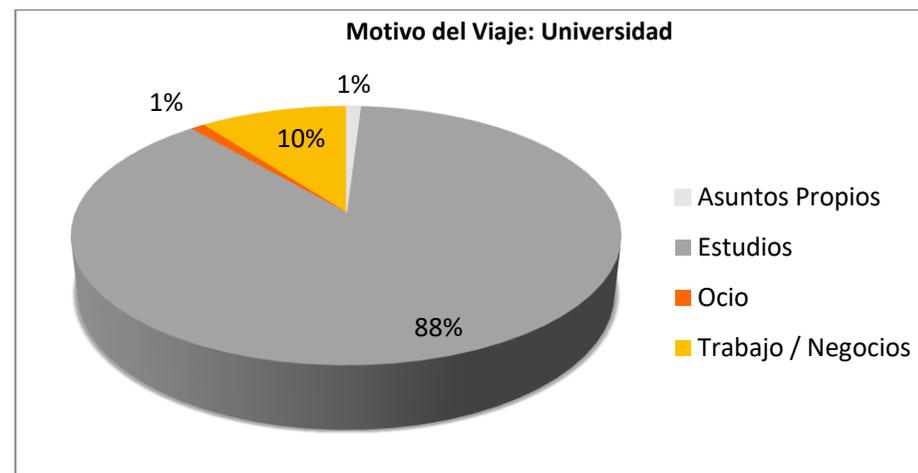


Ilustración 23: Motivo del Viaje: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

Frecuencia: en cuanto a la frecuencia, sobresalen todos los días laborables con un 68% seguido de al menos una vez a la semana con un 22%. Para los residentes en las macrozonas de la capital también la frecuencia de todos los días laborables es importante.

MACROZONA	Al menos 1 vez a la semana	Al menos 1 vez al mes	Esporádicamente	Todos los días	Todos los días laborables	TOTAL
MC1 Casco histórico-San Felipe	9		1	5	21	36
MC2 Zona Centro	7	1			18	26
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	12			3	21	36
MC4 Zona Norte	4			5	37	46
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte					5	5

MACROZONA	Al menos 1 vez a la semana	Al menos 1 vez al mes	Esporádicamente	Todos los días	Todos los días laborables	TOTAL
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	2				4	6
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	1				2	3
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	4			1	15	20
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	1			1	5	7
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	2				2	4
MC11 Resto Municipios Jaén	3	2	1	1	8	15
TOTAL	45	3	2	16	138	204
%	22%	1%	1%	8%	68%	100,0%

Tabla 59. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Universidad

Fuente: Trabajo de Campo

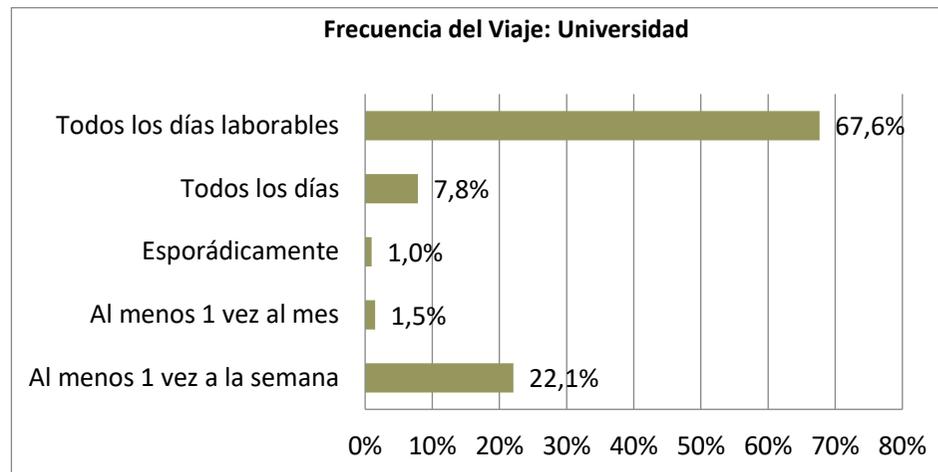


Ilustración 24: Frecuencia del Viaje: Universidad

Fuente: Trabajo de Campo

Modos Usados:

A los encuestados se le preguntó por los diferentes modos que habían usado desde su origen o hasta llegar a su destino. Sólo uno de los encuestados contestó que había usado más de un modo de transporte: primero a pie y después autobús urbano utilizando un billete simple.

El modo más usado es el **coche como conductor con un 30%**. Si se suman las opciones de coche conductor y coche acompañante, el 42% de los encuestados utiliza el coche para sus desplazamientos. También son importantes los modos a pie con un 26% y autobús urbano con un 21%. Estos dos últimos se deben a que la gran mayoría de los encuestados tienen el origen o el destino de sus viajes en Jaén capital.

En los encuestados con origen de los viajes en la ciudad de Jaén, los modos más usados fueron a pie y autobús urbano y, en menor medida, el coche como conductor. Entre los que se desplazan desde otros municipios el autobús interurbano y el modo coche (ya sea como conductor o acompañante) son los modos más utilizados.

MACROZONA	A pie	Autobús Interurbano	Autobús Urbano	Coche Acompañante	Coche Conductor	Moto	TOTAL
MC1 Casco histórico-San Felipe	6		12	3	9	6	36
MC2 Zona Centro	15		3	1	6	1	26
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	13		17	2	4		36
MC4 Zona Norte	20		11	1	10	4	46
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N		1			4		5
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE				4	2		6
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E		1		1	1		3
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O		3		7	10		20
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor NO		4		1	2		7
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor		1			3		4
MC11 Resto Municipios Jaén		1		3	11		15
TOTAL	54	11	43	23	62	11	204
%	26%	5%	21%	11%	30%	5%	100,0%

Tabla 60. Modos Usados por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

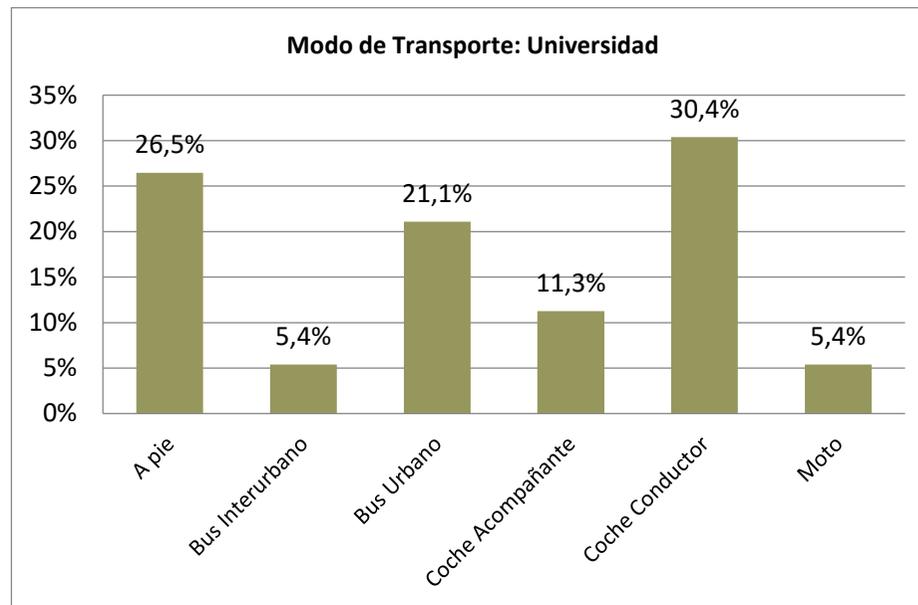


Ilustración 25: Modo de Transporte: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

También, a los encuestados que utilizaron el autobús urbano se les solicitó información sobre la **duración de su viaje**. Los resultados se recogen en la siguiente tabla donde aparecen sólo las macrozonas de la capital ya que sólo en ellas aparecen estos datos. Se aprecia como los viajes duran entre 10 a 45 minutos. Los más frecuentes son los de duración entre 15 y 20 minutos con un 37% y 23% respectivamente.

MACROZON A	10	15	20	25	30	32	35	40	45	TOTA L	%
MC1 Casco histórico-San Felipe		6	2	1		1		2		12	28%
MC2 Zona Centro	1	2								3	7%
MC3 Eje O Peñamefecit	1	5	3	2	3			1	2	17	40%

MACROZON A	10	15	20	25	30	32	35	40	45	TOTA L	%
MC4 Zona N		3	5	1	1		1			11	26%
TOTAL	2	16	10	4	4	1	1	3	2	43	100 %
%	5 %	37 %	23 %	9%	9%	2%	2%	7%	5%	100%	--

Tabla 61. Duración del Viaje por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

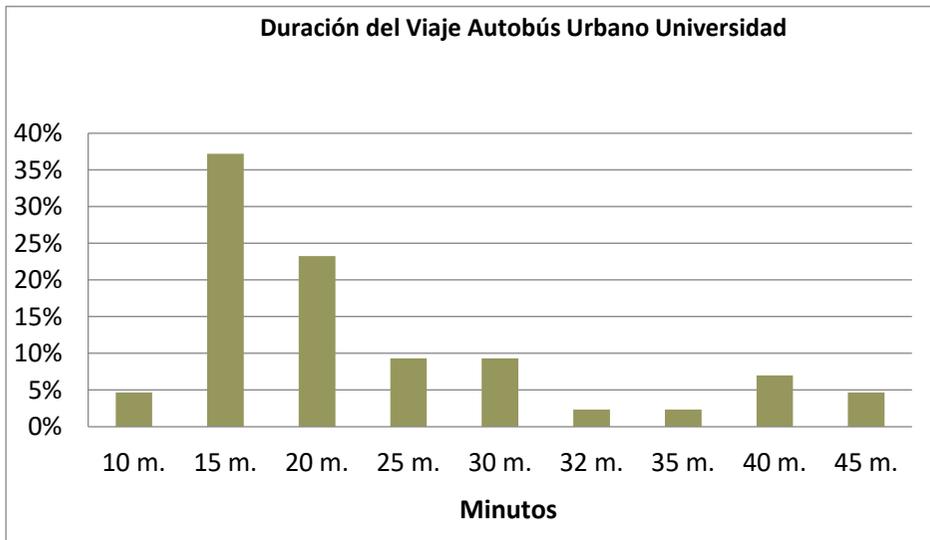


Ilustración 26: Duración del Viaje en Autobús Urbano: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

A estos mismos encuestados se les hizo preguntó por el **tipo de billete** que habían usado en este modo. Las respuestas arrojaron que los dos tipos de billete más importantes son el bonobús universitario (dato esperado al realizarse la encuesta en la Universidad) y el bonobús ordinario con un 49% y 35%.

MACROZONA	Bonobús Estudiante (No Universitario)	Bonobús Ordinario	Bonobús Universitario	Simple	TOTAL
MC1 Casco histórico-San Felipe	1		10	1	12
MC2 Zona Centro		1	2		3
MC3 Eje Oeste Peñamefecit		6	8	3	17
MC4 Zona Norte	1	8	1	1	11
TOTAL	2	15	21	5	43
%	5%	35%	49%	12%	100%

Tabla 62. Tipo de Billete usado en el Autobús Urbano por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

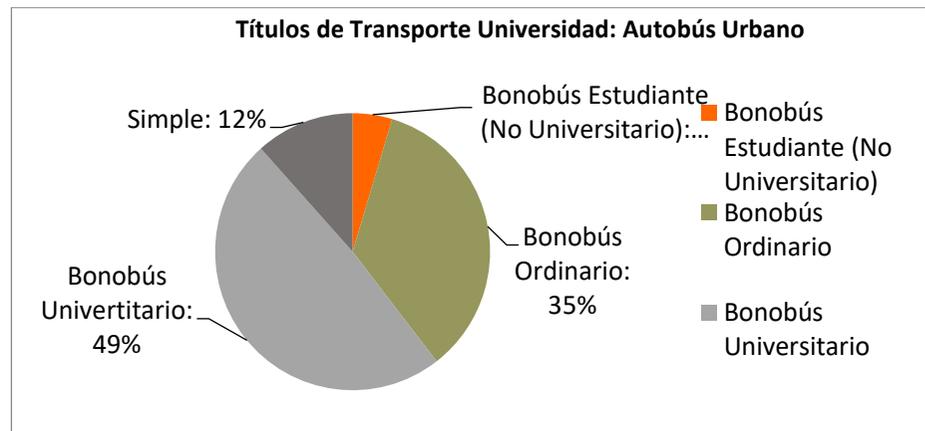


Ilustración 27: Títulos de Transporte en Autobús Urbano: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

El tipo de billete también se les preguntó a los usuarios del **autobús interurbano**. Los resultados reflejan que, a excepción de un usuario, todos los encuestados usaron la tarjeta del consorcio.

No uso del transporte público:

A todos aquellos que **no habían usado el transporte público** (autobús urbano o interurbano) se les preguntó el **motivo** de este no uso. El motivo más importante fue que vivían cerca, un 30%. También destacan los motivos Tarda más y Es menos cómodo, con datos alrededor del 25%. Para los encuestados con origen en la capital, los motivos Vive cerca, Tarda más y Es más caro son los más importantes. Para los de los municipios son Es menos cómodo y tarda más.

MACROZONA	Es más caro	Es menos cómodo	No pasa cerca de	Prefiere el coche	Prefiere caminar	Tarda más	Vive cerca	TOTAL
MC1 Casco histórico-San Felipe	3	8	2			8	7	28
MC2 Zona Centro	4	5				6	8	23
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	3	2	2		1	3	14	25
MC4 Zona Norte	8	6			1	10	10	35
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	1					2	1	4
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste		4				2		6

MACROZONA	Es más caro	Es menos cómodo	No pasa cerca de	Prefiere el coche	Prefiere caminar	Tarda más	Vive cerca	TOTAL
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	1	1						2
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	2	3		1		7	4	17
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste		1					2	3
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	1					1	1	3
MC11 Resto Municipios Jaén		9				4	1	14
TOTAL	23	39	4	1	2	43	48	160
%	14%	24%	3%	1%	1%	27%	30%	100%

Tabla 63. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

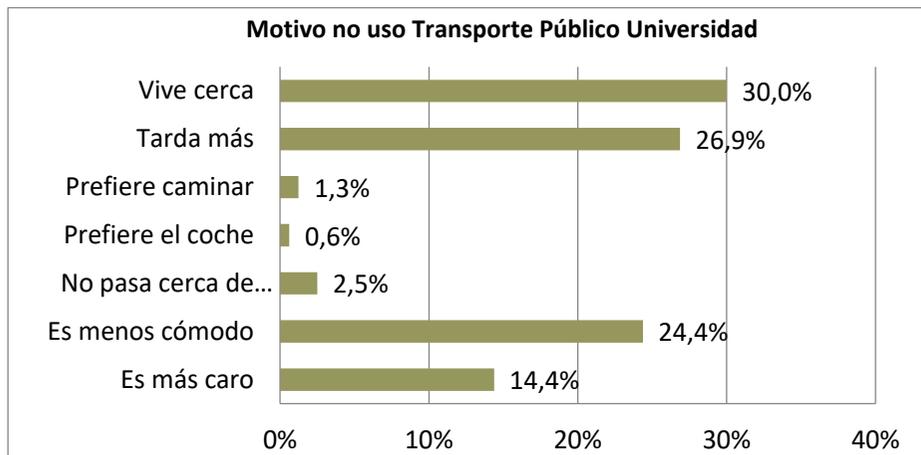


Ilustración 28: Motivo no uso Transporte Público: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

Edad y Género de los encuestados:

En cuanto al **género**, las mujeres superan levemente a los hombres. El reparto es 53% mujeres y 47% hombres.

MACROZONA	Hombre	Mujer	TOTAL
MC1 Casco histórico-San Felipe	19	17	36
MC2 Zona Centro	14	12	26
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	14	22	36
MC4 Zona Norte	23	23	46
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	2	3	5
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	1	5	6
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	2	1	3
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	10	10	20

MACROZONA	Hombre	Mujer	TOTAL
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	1	6	7
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	2	2	4
MC11 Resto Municipios Jaén	8	7	15
TOTAL	96	108	204
%	47%	53%	100,0%

Tabla 64. Género de los encuestados por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

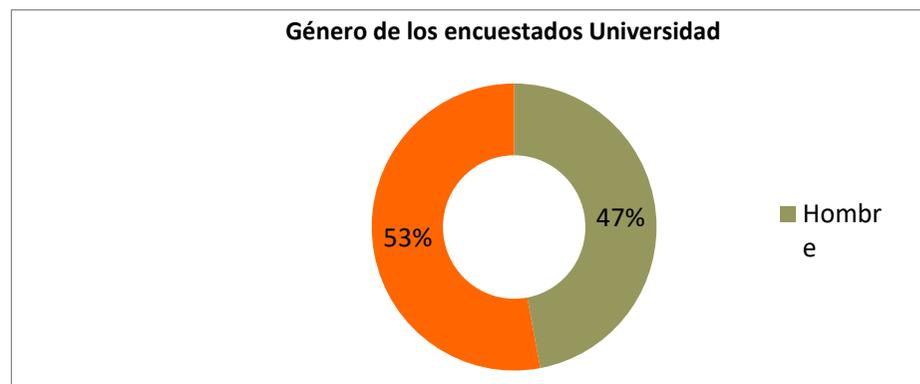


Ilustración 29: Género de los encuestados: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

Respecto a la **edad** de los encuestados la gran mayoría tiene entre 16-29 años (un 88%) lo cual es lógico ya que se estaba encuestando en la Universidad.

MACROZONA	16-29 años	30-49 años	50-64 años	TOTAL
MC1 Casco histórico-San Felipe	33	2	1	36
MC2 Zona Centro	22	3	1	26
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	34	2		36
MC4 Zona Norte	35	11		46

MACROZONA	16-29 años	30-49 años	50-64 años	TOTAL
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N	5			5
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE	6			6
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E	3			3
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O	18	2		20
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor NO	6	1		7
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S	4			4
MC11 Resto Municipios Jaén	14		1	15
TOTAL	180	21	3	204
%	88%	10%	1%	100%

Tabla 65. Edad de los encuestados por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

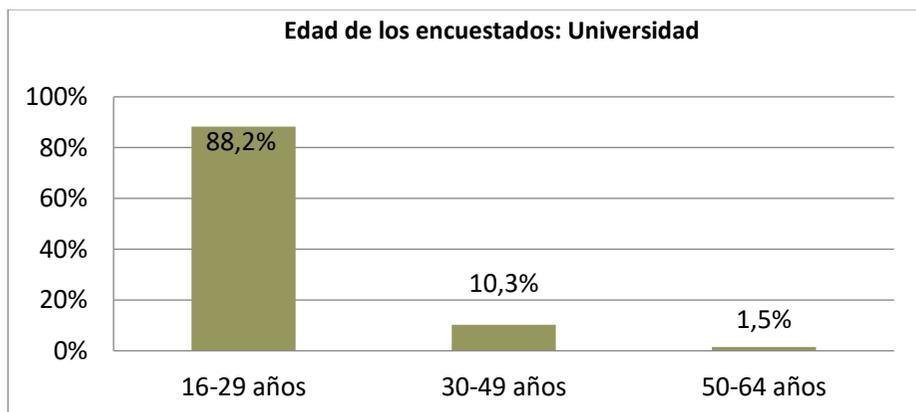


Ilustración 30: Edad de los encuestados: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

1.17. Encuestas en Hospitales de Jaén

Se realizaron **200 encuestas** en las que se abordaron a las personas que estaban en el Complejo Hospitalario de Jaén, situado en Av. del Ejército, y en el Hospital Neuro-Traumatológico. En el Complejo Hospitalario se realizaron 79 encuestas y en el Hospital Traumatológico 121 encuestas.

HOSPITAL	Hombre	TOTAL
Complejo Hospitalario	79	40%
Hospital Neurotraumatológico	121	61%
TOTAL	200	100%

Tabla 66. Número de Encuestas Realizadas en cada Hospital
Fuente: Trabajo de Campo

A continuación, se analizan los resultados obtenidos.

Matrices Origen/Destino de los Viajes:

Se detallan las matrices de viajes en cada uno de los hospitales:

Complejo Hospitalario:

- Municipios: en los orígenes destacan los municipios que no pertenecen al ámbito de estudio (42%) y, por supuesto, Jaén capital (un 24%). De esos municipios sobresalen Linares y Bailén. En los destinos, prácticamente Jaén capital es el único destino (99%) puesto que ahí se sitúa el hospital.
- Respecto a las zonas: los principales orígenes están en el propio hospital y en los municipios de Andújar y Torredelcampo con un 7%, 6% y 5% respectivamente. En los destinos, casi todos, el mismo hospital, un 92%.
- Macrozonas, en cuanto a los orígenes, se aprecia la MC Resto Municipios de Jaén es la más importante con un 38%. También merecen mención las MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste, MC3 Eje Oeste Peñamefecit y MC1 Casco histórico-San Felipe con valores entre el 10-14%. En cuanto a los destinos, MC3 Eje Oeste Peñamefecit es el principal con un 92% ya que en esta macrozona es donde se encuentra situado este hospital.

Hospital Neuro-Traumatológico:

- Municipios: en los orígenes destacan Jaén y los municipios que no pertenecen al ámbito de estudio con un 45% y 17% cada uno. De esos municipios sobresalen Linares. Alcaudete, La Carolina y Úbeda. En los destinos, prácticamente el único destino es Jaén ya que ahí es donde se ubica este hospital.
- Respecto a las zonas: en Jaén capital destacan Alhama, Sagrario y San Bartolomé con valores entre el 3-4%. En los municipios sobresalen Martos con un 6% y Mancha Real y Torredelcampo con un 4%. En los destinos, todos van al hospital.
- Macrozonas, en cuanto a los orígenes, sobresale la MC3: Eje Oeste Peñamefecit con un 20%. También cabe señalar, las MC1 Casco histórico-San Felipe, MC2 Zona Centro, MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste y MC11: Resto Municipios Jaén con valores entre el 12-15%.

ORIGEN/DESTINO	Jaén	Martos	TOTAL	%
Albánchez de Mágina	2		2	3%
Andújar	5		5	6%
Arjona	1		1	1%
Escañuela	1		1	1%
Jaén	18	1	19	24%
Jimena	1		1	1%
Mancha Real	1		1	1%
Martos	4		4	5%
Mengibar	2		2	3%
Pegalajar	1		1	1%
Torredelcampo	4		4	5%
Torredonjimeno	3		3	4%
Valdepeñas de Jaén	2		2	3%
Resto Municipios Jaén	33		33	42%

TOTAL	78	1	79	100%
%	99%	1%	100%	--

Tabla 67. Matriz Origen/Destino por Municipios: Complejo Hospitalario

Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	Complejo Hospitalario	Jaén por la Paz	La Magdalena	Martos	San Felipe	Santa Clara	TOTAL	%
Catedral	1						1	1%
Complejo Hospitalario		1	2	1	1	1	6	8%
Egido de Belén	1						1	1%
Escañuela	1						1	1%
Fuentezuelas	1						1	1%
Hospital Jaén	1						1	1%
Isaac Albéniz	1						1	1%
La Magdalena	3						3	4%
La Merced	2						2	3%
Paseo de España	1						1	1%
San Felipe	1						1	1%
Universidad	1						1	1%
Albánchez	2						2	3%
Andújar	5						5	6%
Arjona	1						1	1%
Jimena	1						1	1%
Mancha Real	1						1	1%
Martos	4						4	5%
Mengibar	2						2	3%
Pegalajar	1						1	1%
Torredelcampo	4						4	5%
Torredonjimeno	3						3	4%
Valdepeñas Jaén	2						2	3%
Resto Municipios	30						30	38%

ORIGEN/DESTINO	Complejo Hospitalario	Jaén por la Paz	La Magdalena	Martos	San Felipe	Santa Clara	TOTAL	%
Resto Provincias	3						3	4%
TOTAL	73	1	2	1	1	1	79	100%
%	92%	1%	3%	1%	1%	1%	100%	--

Tabla 68. Matriz Origen/Destino por Zonas: Complejo Hospitalario

Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	MC1: Casco histórico-San Felipe	MC2: Zona Centro	MC3: Eje Oeste Peñamefécit	MC8: A-316 Oeste: Municipios	TOTAL	%
MC1 Casco histórico-San Felipe			7		7	9%
MC2 Zona Centro			2		2	3%
MC3 Eje Oeste Peñamefécit	4	1	2	1	8	10%
MC4 Zona Norte			2		2	3%
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N			2		2	3%
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE			1		1	1%
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E			4		4	5%
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O			11		11	14%

ORIGEN/DESTINO	MC1: Casco histórico-San Felipe	MC2: Zona Centro	MC3: Eje Oeste Peñamefécit	MC8: A-316 Oeste: Municipios	TOTAL	%
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor NO			7		7	9%
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S			2		2	3%
MC11 Resto Municipios Jaén			30		30	3%
MC12 Resto Provincias Andalucía			3		3	4%
TOTAL	4	1	73	1	79	100%
%	5%	1%	92%	1%	100%	--

Tabla 69. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Complejo Hospitalario

Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	Jaén	TOTAL	%
Andújar	1	1	1%
Bedmar y Garcéz	1	1	1%
Cárcheles	1	1	1%
Cazalilla	1	1	1%
Espelúy	1	1	1%
Fuensanta de Martos	1	1	1%
Guardia de Jaén (Ia)	3	3	2%
Jaén	55	55	45%

Jamilena	1	1	1%
Jimena	1	1	1%
Lahiguera	2	2	2%
Mancha Real	5	5	4%
Martos	7	7	6%
Mengibar	2	2	2%
Pegalajar	2	2	2%
Torreblascopedro	1	1	1%
Torredelcampo	5	5	4%
Torredonjimeno	4	4	3%
Valdepeñas de Jaén	1	1	1%
Villares, Los	2	2	2%
Villatorres	3	3	2%
Resto Municipios Jaén	21	21	17%
TOTAL	121	121	100%
%	100%	100%	

Tabla 70. Matriz Origen/Destino por Municipios: Hospital Neuro-Traumatológico
Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	CC La Loma	Corte Inglés	Hospital Neuro-traumatológico	TOTAL	%
Agustín Serrano de Haro			2	2	2%
Alhama			5	5	4%
Catedral			2	2	2%
Condestable Iranzo			1	1	1%
Doctor Severo Ochoa			1	1	1%
Egido de Belén			1	1	1%
Fuentezuelas			3	3	2%
Gobierno Civil			1	1	1%
Goya			1	1	1%

ORIGEN/DESTINO	CC La Loma	Corte Inglés	Hospital Neuro-traumatológico	TOTAL	%
Hospital Neurotraumatológico	1		1	2	2%
Jaén por la Paz			3	3	2%
La Alameda			1	1	1%
La Alberca			2	2	2%
La Merced			1	1	1%
La Victoria			2	2	2%
Las Lagunillas			1	1	1%
Las Perlas			1	1	1%
Navas de Tolosa			1	1	1%
Parque de la Victoria			1	1	1%
Plaza del Zodíaco			1	1	1%
Plaza José Solís			1	1	1%
Ramón Calatayud			3	3	2%
Rey Alí			1	1	1%
Sagrario			5	5	4%
San Antonio			1	1	1%
San Bartolomé			4	4	3%
San Felipe			1	1	1%
San Roque			1	1	1%
Santa Clara			2	2	2%
Santa Isabel			1	1	1%
Sebastián Martínez			1	1	1%
Virgen de la Capilla			1	1	1%
Andújar			1	1	1%
Bedmar y Garcéz			1	1	1%
Cárcheles			1	1	1%
Cazalilla			1	1	1%
Espeluy			1	1	1%

ORIGEN/DESTINO	CC La Loma	Corte Inglés	Hospital Neuro-traumatológico	TOTAL	%
Fuensanta de Martos			1	1	1%
Guardia de Jaén (La)			3	3	2%
Jamilena			1	1	1%
Jimena			1	1	1%
Lahiguera			2	2	2%
Mancha Real			5	5	4%
Martos			7	7	6%
Mengibar			2	2	2%
Pegalajar			2	2	2%
Torreblascopedro			1	1	1%
Torredelcampo			5	5	4%
Torredonjimeno			4	4	3%
Torres			1	1	1%
Valdepeñas de Jaén			1	1	1%
Villares, Los			1	1	1%
Villatorres			3	3	2%
Resto Municipios Jaén		1	17	18	15%
Resto Provincias Andalucía			3	3	2%
TOTAL	1	1	119	121	100%
%	1%	1%	98%	100%	--

Tabla 71. Matriz Origen/Destino por Zonas: Hospital Neuro-Traumatológico
Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	MC2: Zona Centro	MC4: Zona Norte	TOTAL	%
MC1 Casco histórico-San Felipe		15	15	12%

ORIGEN/DESTINO	MC2: Zona Centro	MC4: Zona Norte	TOTAL	%
MC2 Zona Centro		14	14	12%
MC3 Eje Oeste Peñamefecit		24	24	20%
MC4 Zona Norte	1	1	2	2%
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N		8	8	7%
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE		6	6	5%
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E		8	8	7%
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O		18	18	15%
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor NO		3	3	2%
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S		2	2	2%
MC11 Resto Municipios Jaén	1	17	18	15%
MC12 Resto Provincias Andalucía		3	3	2%
TOTAL	2	119	121	100%
%	2%	98%	100%	--

Tabla 72. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Hospital Neuro-Traumatológico
Fuente: Trabajo de Campo

Motivo y Frecuencia del Viaje:

Motivo: como era de esperar, al estar encuestándose en hospitales, el motivo principal es ir al médico con un 71%.

MACROZONA	Acompañar familiar	Asuntos Propios	Compras	Médico	Ocio	Trabajo / Negocios	Visita a un enfermo	TOTAL
MC1 Casco histórico-San Felipe		1		10		9	2	22
MC2 Zona Centro				13		1	2	16
MC3 Eje Oeste Peñamefecit				22		6	4	32
MC4 Zona Norte			1	3				4
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N				7		1	2	10
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE				6			1	7
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E	1			10			1	12
MC8 A-316 Oeste: municipios Corredor O				25		4		29
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor NO				7			3	10
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S				4				4
MC11 Resto Municipios Jaén	2			33	1	4	8	48
MC12 Resto Provincias Andalucía				1		2	3	6
TOTAL	3	1	1	141	1	27	26	200

MACROZONA	Acompañar familiar	Asuntos Propios	Compras	Médico	Ocio	Trabajo / Negocios	Visita a un enfermo	TOTAL
%	2%	1%	1%	71%	1%	14%	13%	100%

Tabla 73. Motivo del Viaje por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

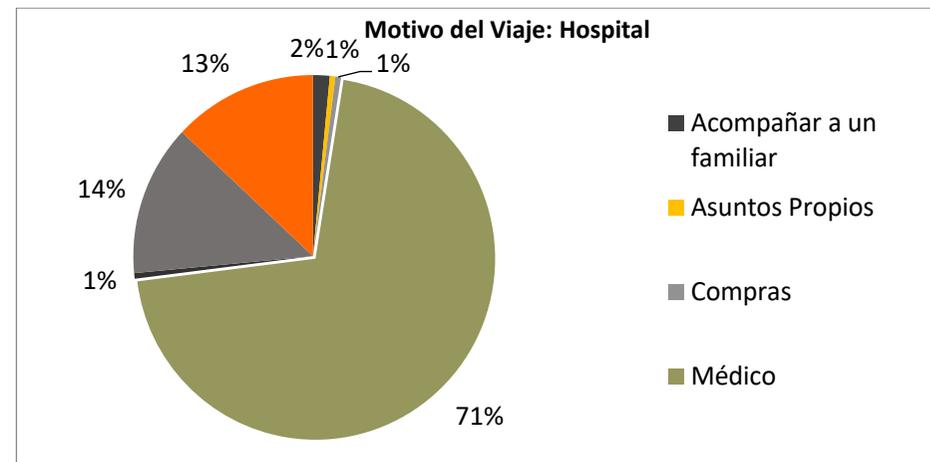


Ilustración 31: Motivo del Viaje: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

Frecuencia: en cuanto a la frecuencia, destacan “Al menos una vez al mes” y “esporádicamente” con un 27% y 23% cada uno. Si se analiza por macrozonas, en las de Jaén la frecuencia “Esporádicamente” es la más importante, con un 24%, y en las macrozonas de los municipios “Al menos una vez al mes” aumenta al 36%.

MACROZONA	Al menos 1 vez a la	Al menos 1 vez al año	Al menos 1 vez al mes	Esporádica mente	Todos los días	Todos los días	TOTAL
MC1 Casco histórico-San Felipe	5		4	4	3	6	22
MC2 Zona Centro	4	2	5	3	1	1	16
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	4	7	4	7	4	6	32
MC4 Zona Norte				4			4
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N	1		3	4	1	1	10
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE	1		3	3			7
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E	2	2	7		1		12
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O	8	4	10	4	1	2	29
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor NO	2	1	1	4	1	1	10
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S			2	1		1	4
MC11 Resto Municipios Jaén	12	5	11	12	2	6	48
MC12 Resto Provincias Andalucía			2	4			6
TOTAL	27	16	39	34	12	18	146
%	18%	11%	27%	23%	8%	12%	100%

Tabla 74. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

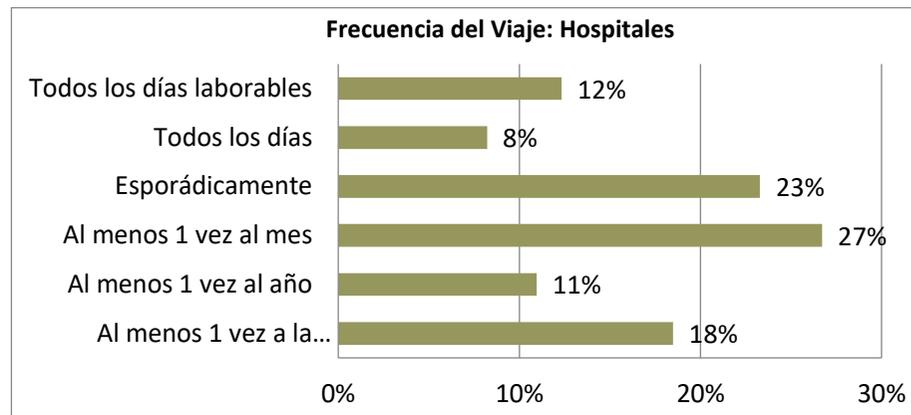


Ilustración 32: Frecuencia del Viaje: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

Modos Usados:

A los encuestados se le preguntó por los diferentes modos que habían usado desde su origen o hasta llegar a su destino. Sólo cuatro de los encuestados contestó que había usado más de un modo de transporte, ese segundo modo siempre fue coche como acompañante. El modo más usado es el **coche como conductor con un 55%**. Si se suman las opciones de coche conductor y coche acompañante, **el 76% de los encuestados utiliza el coche para sus desplazamientos**.

Si se observan las macrozonas de la capital, el modo a pie también es importante con un 20%. En las macrozonas de los municipios, el coche como conductor aumenta a un 65%.

MACROZONA	A pie	Bici o similar	Autobús Interurban	Autobús Urbano	Coche Acompaña	Coche Conductor	Moto	Taxi o similar	TOTAL
MC1 Casco histórico-San Felipe	5	1		1	3	10	2		22
MC2 Zona Centro	2			2	5	5		2	16

MACROZONA	A pie	Bici o similar	Autobús Interurbano	Autobús Urbano	Coche Acompaña	Coche Conductor	Moto	Taxi o similar	TOTAL
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	7			3	6	11	2	3	32
MC4 Zona Norte	1				1	1		1	4
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N					2	8			10
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE			1		1	5			7
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E			1		5	5		1	12
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O			2		6	21			29
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor NO					3	6		1	10
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S					1	3			4
MC11 Resto Municipios Jaén			5		10	28		5	48
MC12 Resto Provincias Andalucía						6			6
TOTAL	15	1	9	6	43	109	4	13	200
%	8%	1%	5%	3%	22%	55%	2%	7%	100%

Tabla 75. Modos Usados por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

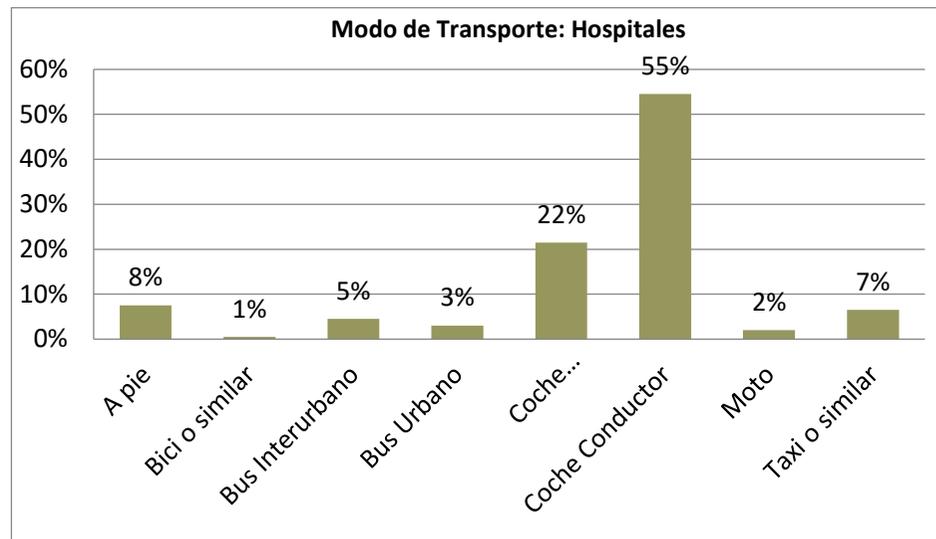


Ilustración 33: Modo de Transporte: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

También, a los encuestados que usaron el autobús urbano se les solicitó información sobre la **duración de su viaje**. Los resultados se recogen en la siguiente tabla donde aparecen sólo las macrozonas de la capital ya que sólo en ellas aparecen estos datos. Se aprecia como la duración de los viajes de "15 minutos" representan la mitad del total. El resto tienen igual valor, 17%.

MACROZONA	10 m.	12 m.	15 m.	23 m.	TOTAL	%
MC1 Casco histórico-San Felipe			1		1	17%
MC2 Zona Centro	1			1	2	33%
MC3 Eje Oeste Peñamefecit		1	2		3	50%
MC4 Zona Norte			1		1	17%
TOTAL	1	1	3	1	6	100%
%	17%	17%	50%	17%	100%	--

Tabla 76. Duración del Viaje por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

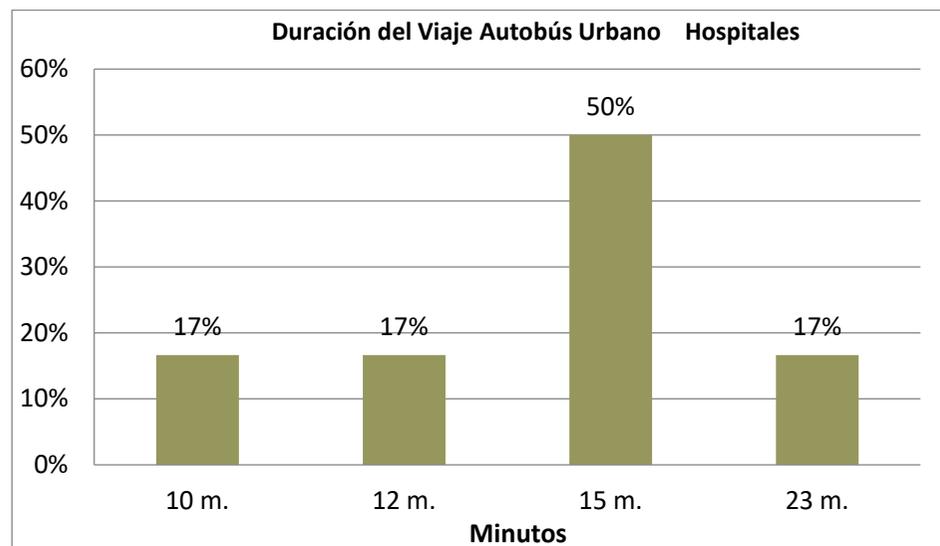


Ilustración 34: Duración del Viaje en Autobús Urbano: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

A estos mismos encuestados se les preguntó sobre el **tipo de billete** que habían usado en este modo. Las respuestas arrojaron que sólo usaban el billete simple y el bonobús ordinario con un reparto del 67%-33%.

MACROZONA	Bonobús Ordinario	Simple	TOTAL
MC1 Casco histórico-San Felipe		1	1
MC2 Zona Centro		2	2
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	2	1	3
MC4 Zona Norte			0
TOTAL	2	4	6
%	33%	67%	100%

Tabla 77. Tipo de Billeto usado en el Autobús Urbano por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

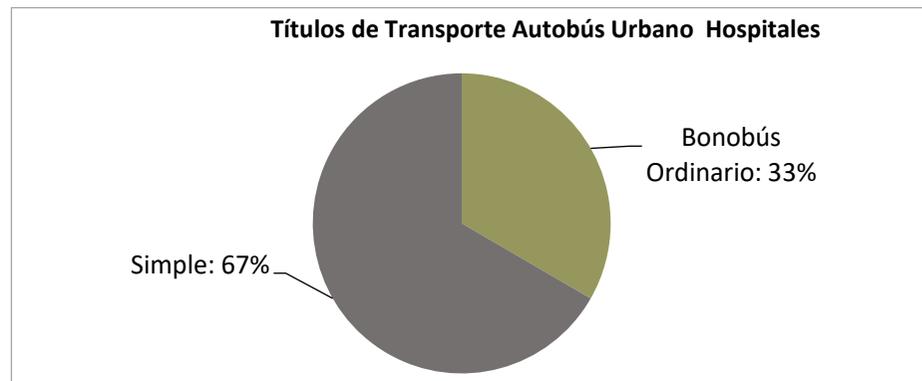


Ilustración 35: Títulos de Transporte en Autobús Urbano: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

El **tipo de billete** también se les preguntó a los que habían usado el **autobús interurbano**. Los resultados reflejan que todos los demás usaron el billete simple.

No Uso del Transporte Público:

A todos aquellos que **no habían usado el transporte público** (autobús urbano o interurbano) se les preguntó el **motivo** de este no uso. El motivo más importante fue que el transporte público es menos cómodo, con un 51%. Para los encuestados con origen en la capital, se mantiene como más importante que es menos cómodo (un 50%) seguido de los motivos Vive cerca y Tarda más con un 21% cada uno. En cuanto, a los que viven en los municipios, también es menos cómodo es el más importante (un 51%) y Malos horarios (con un 21%).

MACROZONA	Lo paga la SS	Es menos cómodo	Malos horarios	Más Caro	No me lleva a mi	No pasa cerca	Tarda más	Vive cerca	TOTAL
MC1 Casco histórico-San Felipe		9	1	1		1	5	4	21
MC2 Zona Centro		10					2	2	14
MC3 Eje Oeste Peñamefecit		14	3				5	7	29

MACROZONA	Lo paga la SS	Es menos cómodo	Malos horarios	Más Caro	No me lleva a mi destino	No pasa cerca	Tarda más	Vive cerca	TOTAL
MC4 Zona Norte		1					2	1	4
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N		5		1	2	1	1		10
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE		3	1	1	1				6
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E	1	5	3		1		1		11
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O		17	5		3		2		27
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor NO	1	4	3			1	1		10
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S		2	2						4
MC11 Resto Municipios Jaén	3	22	11		2		3	2	43
MC12 Resto Provincias Andalucía		2				1	3		6
TOTAL	5	94	29	3	9	4	25	16	185
%	3%	51%	16%	2%	5%	2%	14%	9%	100%

Tabla 78. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

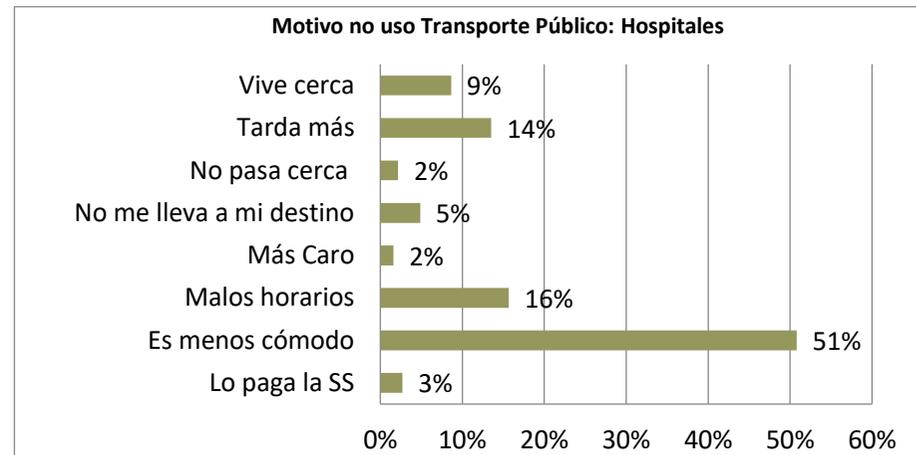


Ilustración 36: Motivo no uso Transporte Público: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

Edad y Género de los Encuestados:

En cuanto al **género**, los hombres superan a las mujeres. El reparto es 62% hombres y 38% mujeres.

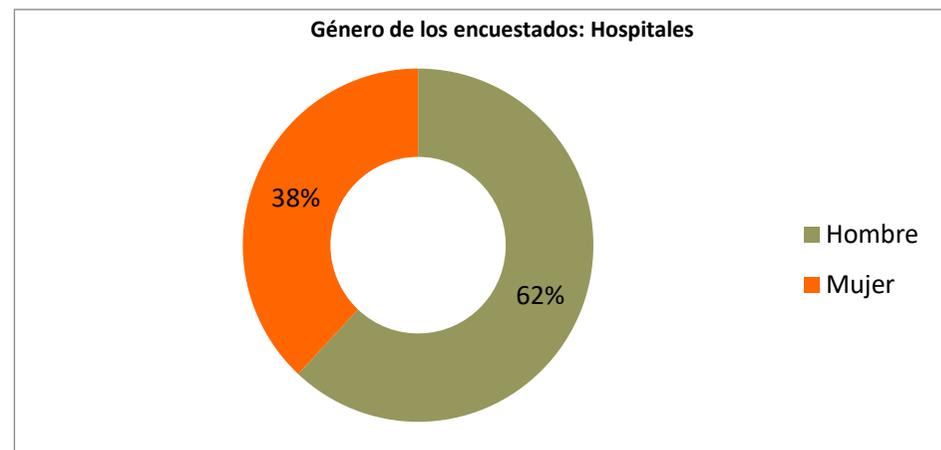


Ilustración 37: Género de los encuestados: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

Analizando los datos por macrozonas se obtiene:

Macrozona	Hombre	Mujer	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	10	12	22
MC2 Zona Centro	8	8	16
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	17	15	32
MC4 Zona Norte	2	2	4
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	6	4	10
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	5	2	7
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	8	4	12
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	21	8	29
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	7	3	10
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	4		4
MC11 Resto Municipios Jaén	33	15	48
MC12 Resto Provincias Andalucía	3	3	6
TOTAL	124	76	200
%	62%	38%	100%

Tabla 79. Género de los encuestados por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

Respecto a la **edad** de los encuestados, la mayoría tiene entre 30-49 años (un 39%) y entre 50-64 años (un 37%) sumando entre ambos un 75%.

Macrozona	16-29 años	30-49 años	50-64 años	65 años y más	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	4	10	4	4	22
MC2 Zona Centro	6	4	2	4	16

Macrozona	16-29 años	30-49 años	50-64 años	65 años y más	Total
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	1	13	14	4	32
MC4 Zona Norte	1	2	1		4
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N	1	5	4		10
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE		2	2	3	7
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E	2	3	5	2	12
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O	3	12	11	3	29
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor NO		5	4	1	10
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S			3	1	4
MC11 Resto Municipios Jaén	4	17	22	5	48
MC12 Resto Provincias Andalucía		4	1	1	6
TOTAL	22	77	73	28	200
%	11%	39%	37%	14%	100%

Tabla 80. Edad de los encuestados por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

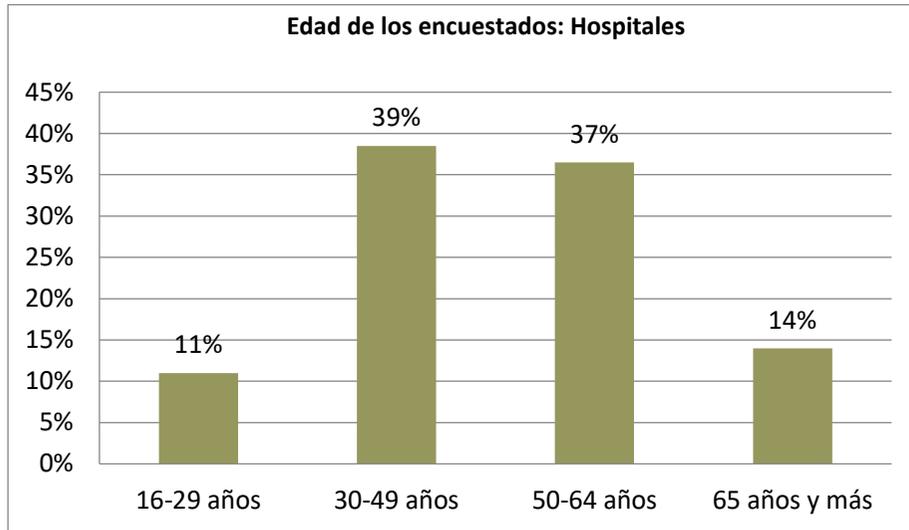


Ilustración 38: Edad de los encuestados: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

1.18. Encuestas en Polígonos

Se realizaron **201 encuestas** en las que se abordaron a los trabajadores de diferentes polígonos de la ciudad de **Jaén** y el Parque Tecnológico Geolit de **Mengíbar**.

En Jaén capital se realizaron 176 y en Mengíbar 25 (88% y 22% respectivamente).

En la capital se encuestó en los siguientes polígonos:

Polígono	Encuestas	%
Los Olivares	100	57%
Los Rosales	25	14%
Nuevo Jaén	25	14%
Los Llanos de Jaén	25	14%
TOTAL	175	100%

Tabla 81. Número de Encuestas Realizadas en los Polígonos del Municipio de Jaén
Fuente: Trabajo de Campo

A continuación, se analizan los resultados obtenidos.

Matrices Origen/Destino de los Viajes:

Las matrices se han elaborado dividiendo entre polígonos de la capital y el polígono de Mengíbar, arrojando los siguientes datos:

- **Polígonos en la ciudad de Jaén:**
 - Municipios: el origen del 75% de los encuestados, que van a algún polígono, es el municipio de Jaén. Sin la capital, los municipios que más destacan son La Guardia de Jaén, otros municipios de la provincia de Jaén y Torredonjimeno, con un 23%, 18% y 11% cada uno.
 - Zonas: de las zonas, sobresalen, Jaén por la Paz y Cementerio Viejo con un 6% y 5%. Los destinos son los 4 polígonos en los que se han realizado las encuestas.
 - Macrozona: las macrozonas desde donde viajan más encuestados a los polígonos son la MC1 Casco histórico-San Felipe, MC2 Zona Centro y MC3 Eje Oeste Peñamefecit con datos de entre el 20-26%. Fuera de la capital la MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste y la MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste sobresalen con valores entre el 21-23%.
- **Parque Tecnológico Geolit de Mengíbar:**
 - Municipios: el principal origen se sitúa en la ciudad de Jaén con un 64%. Sin contar este municipio, sobresalen Mengíbar y otros municipios de Jaén con un 33% y 22% cada uno.
 - Zonas: dentro del municipio de Jaén destacan las zonas de Egido de Belén y Gobierno Civil con un 12% cada una.
 - Macrozona: en macrozonas destaca la MC3 Eje Oeste Peñamefecit con un 36%, seguida de MC2 Zona Centro y MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte con un 24% y 16% cada una.

En las tablas adjuntas se recogen estos resultados.

Origen/destino	Total	%
Albánchez de Úbeda	1	0,6%
Andújar	2	1,1%
Arjona	2	1,1%
Guardia de Jaén (Ia)	10	5,7%
Jaén	133	75,6%
Mancha Real	1	0,6%
Martos	2	1,1%
Mengibar	2	1,1%
Torredelcampo	1	0,6%
Torredonjimeno	5	2,8%
Villadompardo	1	0,6%
Villares, Los	4	2,3%
Villatorres	1	0,6%
Otros municipios Jaén	8	4,5%
Resto Provincias Andalucía	3	1,7%
TOTAL	176	100%

Tabla 82. Matriz Origen/Destino por Municipios: Polígonos Municipio de Jaén
Fuente: Trabajo de Campo

Origen/Destino	Las Lagunillas (Pg Llanos)	P. I. Los Olivares	Paseo de España (PG)	Sagrada Familia (PG)	Torredonjimeno	Total	%
Alhama		1				1	0,6%
Avenida de Barcelona	1	2	1			4	2,3%
Camino de las Cruces		1				1	0,6%
Catedral	4	1				5	2,8%
Cementerio Viejo		5	1	2		8	4,5%
Doctor Severo Ochoa		3	2	2		7	4,0%
Egido de Belén		1				1	0,6%
Fuentezuelas	1	4	1			6	3,4%
Gobierno Civil		2				2	1,1%

Origen/Destino	Las Lagunillas (Pg Llanos)	P. I. Los Olivares	Paseo de España (PG)	Sagrada Familia (PG)	Torredonjimeno	Total	%
Goya		2				2	1,1%
Hospital Ciudad de Jaén		1				1	0,6%
Jaén por la Paz	1	7	1	1		10	5,7%
La Alameda		1				1	0,6%
La Alberca			1			1	0,6%
La Magdalena	2	3				5	2,8%
La Merced		1	3			4	2,3%
La Victoria				1		1	0,6%
Las Lagunillas	1	3	2	1	1	8	4,5%
Navas de Tolosa		2	1			3	1,7%
Parque de la Victoria	2	1		1		4	2,3%
Paseo de España	1	3	1	1		6	3,4%
Plaza del Zodíaco				1		1	0,6%
Plaza José Solís	2	1	1	1		5	2,8%
Ramón Calatayud	1	3				4	2,3%
Rey Alí		2		1		3	1,7%
Sagrada Familia		3				3	1,7%
Sagrario		5		1		6	3,4%
San Antonio	1					1	0,6%
San Bartolomé	1	1		1		3	1,7%
San Felipe	1	5				6	3,4%
San Roque		2	1	1		4	2,3%
Santa Clara		3		3		6	3,4%
Santa Isabel	3	2		2		7	4,0%
Virgen de la Capilla		2				2	1,1%
Albánchez de Mágina		1				1	0,6%
Andújar		3	1			4	2,3%

Origen/Destino	Las Lagunillas (Pg Llanos)	P. I. Los Olivares	Paseo de España (PG)	Sagrada Familia (PG)	Torredonjimeno	Total	%
Arjona				1		1	0,6%
Guardia de Jaén (La)	1	6	2	1		10	5,7%
Mancha Real		1				1	0,6%
Martos		2				2	1,1%
Mengibar	1	1				2	1,1%
Torredelcampo		1				1	0,6%
Torredonjimeno		4		1		5	2,8%
Villardompardo		1				1	0,6%
Villares, Los		1	2	1		4	2,3%
Villatorres	1					1	0,6%
Resto Municipios Jaén		4	4			8	4,5%
Resto Provincias Andalucía		2		1		3	1,7%
TOTAL	25	100	25	25	1	176	100%
%	14%	57%	14%	14%	1%	100%	--

Tabla 83. Matriz Origen/Destino por Zonas: Polígonos Municipio de Jaén
Fuente: Trabajo de Campo

Origen/Destino	MC2 Zona Centro	MC4 Zona Norte	MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Sureste	Total	%
MC1 Casco histórico-San Felipe	8	27		35	20%
MC2 Zona Centro	4	39	1	44	25%
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	9	36		45	26%

Origen/Destino	MC2 Zona Centro	MC4 Zona Norte	MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Sureste	Total	%
MC4 Zona Norte	1	8		9	5%
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	2	1		3	2%
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	1	9		10	6%
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este		2		2	1%
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste		9		9	5%
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste		4		4	2%
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur		4		4	2%
MC11 Resto Municipios Jaén		8		8	5%
MC12 Resto Provincias Andalucía		3		3	2%
TOTAL	25	150	1	176	100%
%	14%	85%	1%	100%	--

Tabla 84. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Polígonos Municipios de Jaén
Fuente: Trabajo de Campo

Origen/Destino	Total	%
Jaén	16	64,0%
Martos	1	4,0%
Mengibar	3	12,0%
Torreblascopedro	1	4,0%
Torredonjimeno	1	4,0%
Resto Municipios Jaén	2	8,0%
Resto Provincias Andalucía	1	4,0%
TOTAL	25	100%

Tabla 85. Matriz Origen/Destino por Municipios: Parque Geolit-Mengibar
Fuente: Trabajo de Campo

Origen/Destino	Total	%
Alhama	1	4%
Egido de Belén	3	12%
Fuentezuelas	2	8%
Gobierno Civil	3	12%
Jaén por la Paz	1	4%
La Alberca	1	4%
Las Perlas	1	4%
Rey Alí	1	4%
Sagrario	1	4%
San Roque	1	4%
Virgen de la Capilla	1	4%
Martos	1	4%
Mengibar	3	12%
Torreblascopedro	1	4%
Torredonjimeno	1	4%
Resto Municipios Jaén	2	8%
Resto Provincias Andalucía	1	4%
TOTAL	25	100%

Tabla 86. Matriz Origen/Destino por Zonas: Parque Geolit-Mengibar
Fuente: Trabajo de Campo

Origen/Destino	MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	%
MC1: Casco histórico-San Felipe	1	4%
MC2: Zona Centro	6	24%
MC3: Eje Oeste Peñamefecit	9	36%
MC5: A-44 Norte: Municipios Corredor N	4	16%
MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor O	2	8%
MC11: Resto Municipios Jaén	2	8%
MC12: Resto Provincias Andalucía	1	4%
TOTAL	25	100%

Tabla 87. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Parque Geolit-Mengibar
Fuente: Trabajo de Campo

Frecuencia del Viaje:

En cuanto a la **frecuencia**, como era de esperar al encuestar a trabajadores de los polígonos, la más destacable es la Todos los días laborables con el 93% del total.

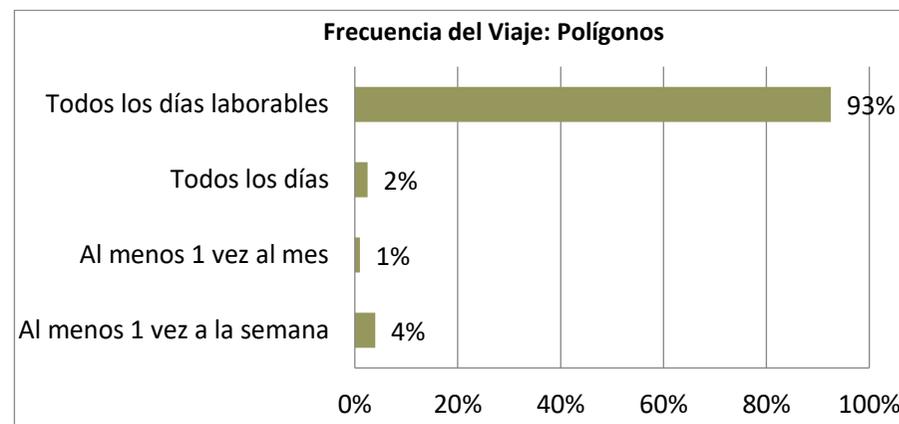


Ilustración 39: Frecuencia del Viaje: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

Macrozona	Al menos 1 vez a	Al menos 1 vez a	Todos los días	Todos los días	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	1	1	1	33	36
MC2 Zona Centro	2	1	4	43	50
MC3 Eje Oeste Peñamefecit				54	54
MC4 Zona Norte				9	9
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	1			6	7
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	1			9	10
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	1			1	2
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste				11	11
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste				4	4
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur				4	4
MC11 Resto Municipios Jaén	2			8	10
MC12 Resto Provincias Andalucía				4	4
TOTAL	8	2	5	186	201
%	4%	1%	2%	93%	100%

Tabla 88. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

Modos Usados:

A los encuestados se le preguntó por los diferentes modos que habían usado desde su origen o hasta llegar a su destino. El modo más usado, con una amplia diferencia, es el **coche como conductor con un 86%**. Este modo es el principal ya sea para usuarios que vienen de Jaén capital o de algún otro municipio.

Macrozona	A pie	Bici o similar	Autobús Interurbano	Autobús Urbano	Coche Acompañ	Coche Conductor	Moto	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe				3	3	29	1	36
MC2 Zona Centro	1	2		1	3	41	2	50
MC3 Eje Oeste Peñamefecit				1	3	49	1	54
MC4 Zona Norte	2				1	6		9
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N						7		7
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE						9	1	10
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E						2		2
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O						11		11
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor NO					2	2		4
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S					1	3		4
MC11 Resto Municipios Jaén			1			9		10
MC12 Resto Provincias Andalucía						4		4
TOTAL	3	2	1	5	13	172	5	201
%	1%	1%	0%	2%	6%	86%	2%	100%

Tabla 89. Modos Usados por Macrozonas: Polígonos. Fuente: Trabajo de Campo

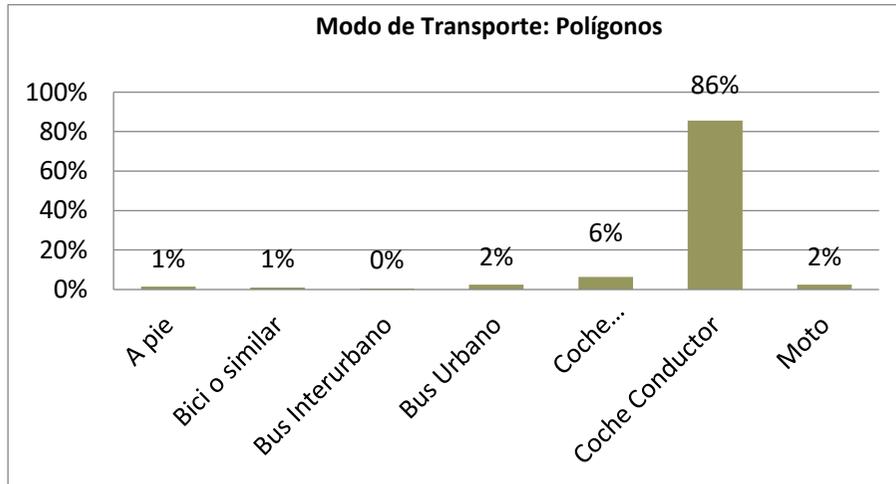


Ilustración 40: Modo de Transporte: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

También, a los encuestados que usaron el autobús urbano se les solicitó información sobre la **duración de su viaje**, aunque este modo sólo representa el 2% del total. Los resultados se recogen en la siguiente tabla donde aparecen sólo las macrozonas de la capital ya que sólo en ellas aparecen estos datos. Los más frecuentes son los que cuentan con una duración de 20 minutos con un 60% aunque también son importantes los que duran 10 minutos ya que representan el 40%.

Macrozona	10	20	Total	%
MC1 Casco histórico-San Felipe	1	2	3	60%
MC2 Zona Centro	1		1	20%
MC3 Eje Oeste Peñamefecit		1	1	20%
MC4 Zona Norte				0%
TOTAL	2	3	5	100%
%	40%	60%	100%	--

Tabla 90. Duración del Viaje por Macrozonas: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

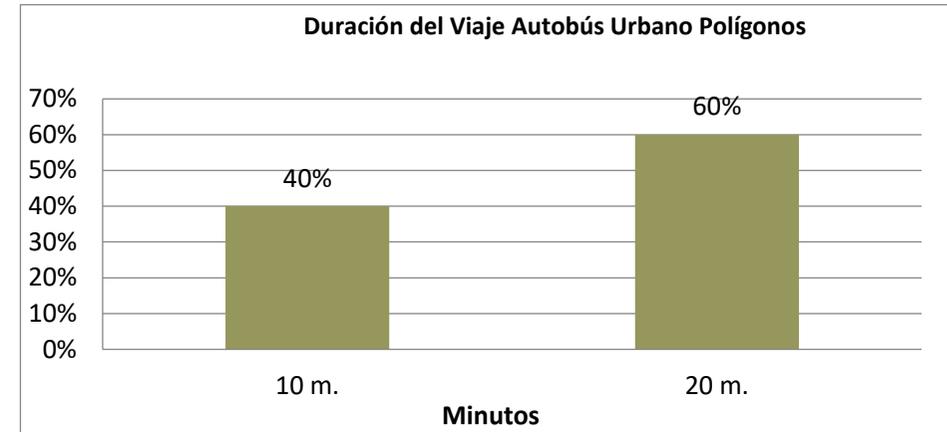


Ilustración 41: Duración del Viaje en Autobús Urbano: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

A estos mismos encuestados se les preguntó sobre el **tipo de billete** que habían usado en este modo. Las respuestas arrojaron un reparto 60%-40% entre el billete simple y el bonobús ordinario.

El **tipo de billete** también se les preguntó a los que habían usado el **autobús interurbano**. Los resultados reflejan que el único encuestado que usó este modo lo hizo con la tarjeta del consorcio.

Macrozona	Bonobús Ordinario	Simple	Total	%
MC1 Casco histórico-San Felipe	2	1	3	60%
MC2 Zona Centro	1		1	20%
MC3 Eje Oeste Peñamefecit		1	1	20%
MC4 Zona Norte				0%
TOTAL	3	2	5	100%
%	60%	40%	100%	--

Tabla 91. Tipo de Billete usado en el Autobús Urbano por Macrozonas: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

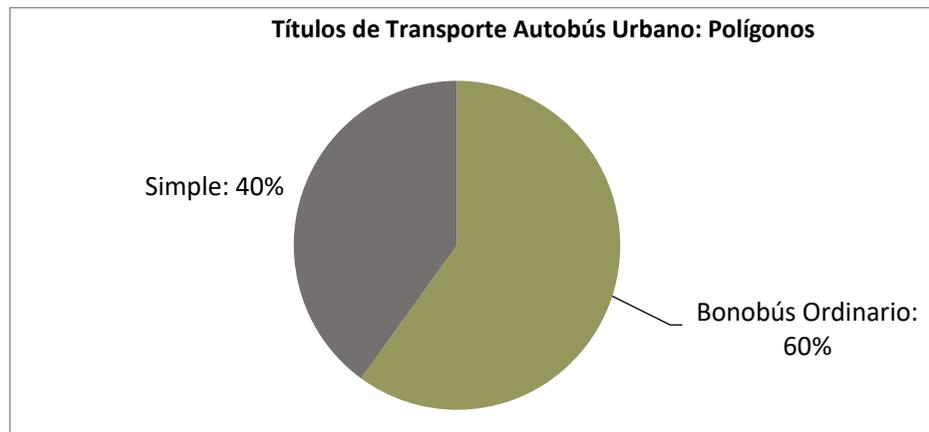


Ilustración 42: Títulos de Transporte en Autobús Urbano: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

Además, se les consultó sobre si habían utilizado un **segundo modo** de transporte para su desplazamiento al polígono. Los datos reflejan que las motos y el autobús urbano son los más importantes con un 38% y 25% cada uno.

Macrozona	A pie	Autobús Urbano	Coche Acompañante	Coche Conductor	Moto	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe					2	2
MC2 Zona Centro	1	3		2	2	8
MC3 Eje Oeste Peñamefecit		1	1			2
MC4 Zona Norte	1				1	2
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N						
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE				1	1	2
TOTAL	2	4	1	3	6	16
%	13%	25%	6%	19%	38%	100%

Tabla 92. Modos Usados por Macrozonas: Polígonos segundo modo
Fuente: Trabajo de Campo

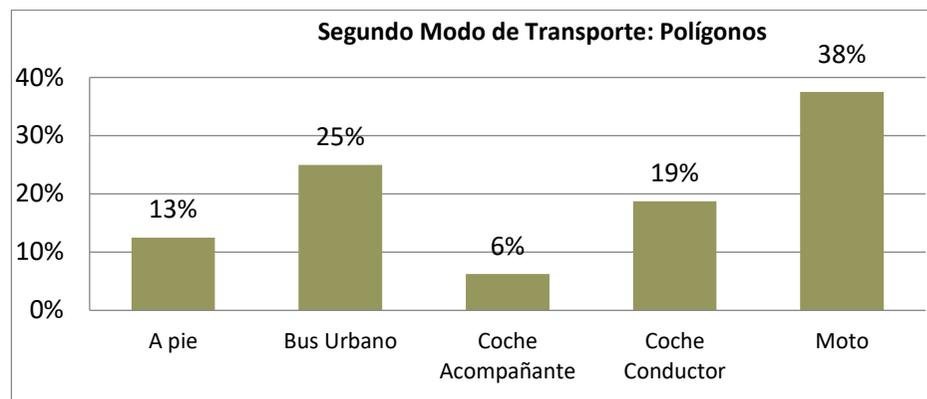


Ilustración 43: Modo de Transporte: Polígonos segundo modo
Fuente: Trabajo de Campo

A estos mismos encuestados se les hizo la pregunta sobre el **tipo de billete** que habían usado en este segundo modo y todos lo hicieron con un billete simple.

No Uso del Transporte Público:

A todos aquellos que **no habían usado el transporte público** (autobús urbano o interurbano) se les preguntó el **motivo** de no usarlo. El motivo más importante resultó ser que es Menos cómodo, Tarda más y No me lleva a mi destino, con datos en torno al 25%.

Macrozona	Coche empujando	Es más cómodo	Malos horarios	Más Caro	Menos cómodo	No me lleva a mi destino	No pasa cerca de	Tarda más	Vive cerca	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	1		2		2	10	12	6		33
MC2 Zona Centro		3	5	3	16	10	4	7	1	49
MC3 Eje Oeste Peñamefecit		1	4	1	15	8	6	18		53
MC4 Zona Norte					1	2	2	3	1	9

Macrozona	Coche empresa	Es más cómodo	Malos horarios	Más Caro	Menos cómodo	No me lleva a mi	No pasa cerca de	Tarda más	Vive cerca	Total
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte					2	1	2	2		7
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE					3	3	2	2		10
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E					1	1				2
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O					3	3	2	3		11
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor NO					1			3		4
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S						3	1			4
MC11 Resto M. Jaén	1		1		3	3		1		9
MC12 Resto Andalucía					1			3		4
TOTAL	2	4	12	4	48	44	31	48	2	195
%	1%	2%	6%	2%	25%	23%	16%	25%	1%	100%

Tabla 93. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

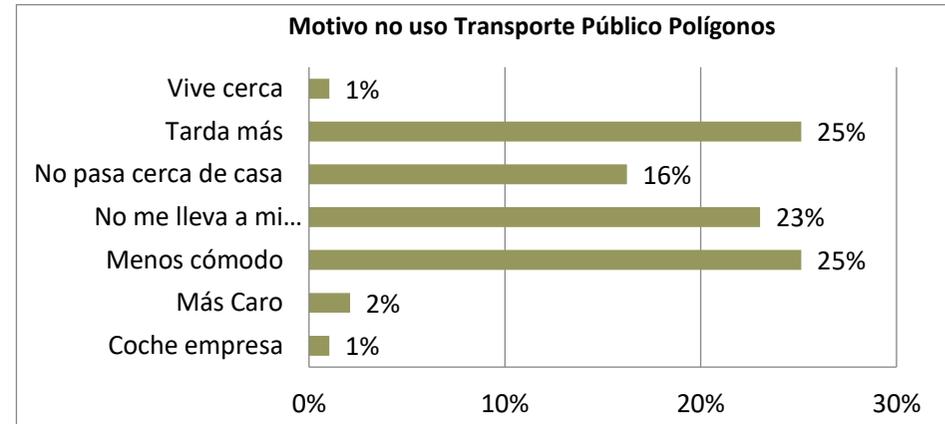


Ilustración 44: Motivo no uso Transporte Público: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

Edad y Género de los Encuestados:

En cuanto al **género**, se encuestaron a más hombres que mujeres. El reparto fue 74% hombres y 26% mujeres.

Macrozona	Hombre	Mujer	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	26	10	36
MC2 Zona Centro	37	13	50
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	41	13	54
MC4 Zona Norte	6	3	9
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	4	3	7
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	9	1	10
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	2		2
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	8	3	11
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	1	3	4

Macrozona	Hombre	Mujer	Total
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	2	2	4
MC11 Resto Municipios Jaén	9	1	10
MC12 Resto Provincias Andalucía	3	1	4
TOTAL	148	53	201
%	74%	26%	100%

Tabla 94. Género de los encuestados por Macrozonas: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

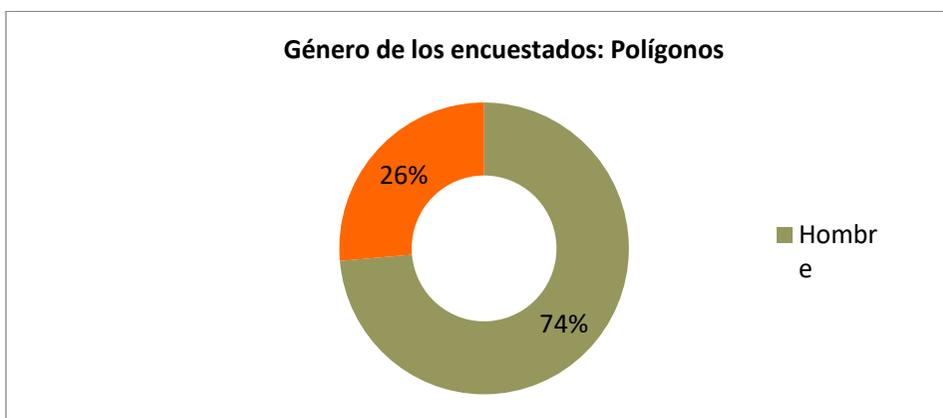


Ilustración 45: Género de los encuestados: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

Respecto a la **edad** de los encuestados la mayoría tiene entre 39-49 años, un 56%. También es elevado el número de personas con edades entre los 50 y 64 (un 28%).

Macrozona	16-29 años	30-49 años	50-64 años	65 años o más	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	6	17	13		36
MC2 Zona Centro	4	25	20	1	50

Macrozona	16-29 años	30-49 años	50-64 años	65 años o más	Total
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	9	35	10		54
MC4 Zona Norte		8	1		9
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	4	2	1		7
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	3	6	1		10
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este			2		2
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	2	9			11
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	1		3		4
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur		2	2		4
MC11 Resto Municipios Jaén	3	6	1		10
MC12 Resto Provincias Andalucía		2	2		4
TOTAL	32	112	56	1	201
%	16%	56%	28%	0,5%	100%

Tabla 95. Edad de los encuestados por Macrozonas: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

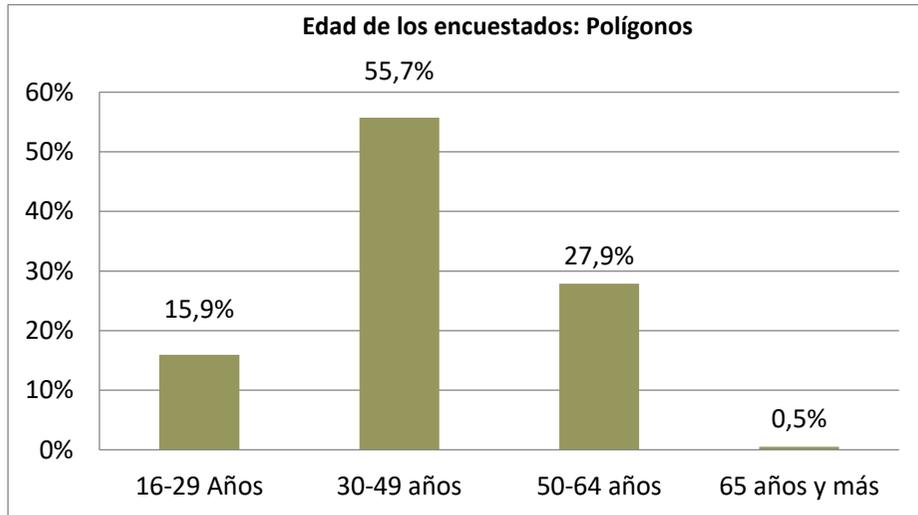


Ilustración 46: Edad de los encuestados: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

1.19. Encuestas en Estación de Tren

Se realizaron **100 encuestas** en las que se abordaron a las personas que se encontraban en la estación de Renfe de Jaén capital.

A continuación, se analizan los resultados obtenidos.

Matrices Origen/Destino de los Viajes:

Las matrices Origen /Destino elaboradas arrojan los siguientes resultados:

- **Municipios:** el 67% de los encuestados procedían del municipio de Jaén y un 11% de otros municipios de la provincia fuera del ámbito de estudio (sobre todo Alcaudete, Linares y Arroyo del Ojanco). Como destino sobresalen las provincias fuera de Andalucía y el resto de España con un 24% y 46% cada una.
- **Zonas:** en orígenes destacan los municipios de la provincia de Jaén que no pertenecen al ámbito con un 11%. Le siguen las zonas de la capital de Sagrario y Las Lagunillas (donde se ubica la Universidad) con un 8% y 7%

respectivamente. En cuanto a los destinos sobresalen las provincias fuera de Andalucía y el resto de España con un 24% y 46% cada una.

- **Macrozona:** las macrozonas desde donde proceden más los encuestados son las que están fuera del ámbito de estudio: MC11 Resto de los municipios de Jaén, MC12 Provincias de Andalucía y MC13 Resto de España con un 15%, 24% y 46% respectivamente. En los destinos sobresalen la MC2 Zona Centro, MC3 Eje Oeste Peñamefecit y MC1 Casco histórico-San Felipe con un 25%, 21% y 13% cada uno.

En las tablas adjuntas se recogen estos resultados.

Origen/Destino	Andújar	Jaén	Mengíbar	Resto Jaén	Resto Andalucía	Resto España	Total	%
Espelúy						1	1	1%
Guardia de Jaén (Ia)					1		1	1%
Jaén	3		1	15	14	34	67	67%
Martos						4	4	4%
Pegalajar					1		1	1%
Torredelcampo					2		2	2%
Torredonjimeno					1		1	1%
Torres						1	1	1%
Valdepeñas de Jaén		1					1	1%
Villares, Los					2		2	2%
Villargordo						1	1	1%
Resto Jaén		3			3	5	11	11%
Resto Andalucía		3					3	3%
Resto España		4					4	4%
TOTAL	3	11	1	15	24	46	100	100%
%	3%	11%	1%	15%	24%	46%	100%	--

Tabla 96. Matriz Origen/Destino por Municipios: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

Origen/Destino	Andújar	Egido de Belén	Fuentezuelas	Jaén por la Paz	Mengibar	Parque de la Victoria	Paseo de España	Plaza José Solís	Sagrada Familia	Universidad	Resto Municipios Jaén	Resto Provincias Andalucía	Resto España	Total	%
Alhama											1		1	2	2%
Catedral													1	1	1%
Cementerio Viejo													1	1	1%
Corte Inglés											1			1	1%
Egido de Belén	1				1								2	4	4%
Gobierno Civil													6	6	6%
Goya													1	1	1%
Hospital Ciudad de Jaén											3	1	1	5	5%
Isaac Albéniz											1	1		2	2%
Jaén por la Paz											1	3	1	5	5%
La Alberca													1	1	1%
La Magdalena												1	1	2	2%
La Merced												1		1	1%
Las Lagunillas											2	1	4	7	7%
Las Perlas												1		1	1%
Navas de Tolosa													1	1	1%
Parque Alcalde José Morales Robles												1		1	1%
Parque de la Victoria												1		1	1%
Paseo de España													4	4	4%
Pintor Rodríguez de la Torre											1			1	1%
Plaza José Solís													2	2	2%
Rey Alí											1			1	1%
Ruiz Jiménez												1		1	1%
Sagrada Familia											1		1	2	2%

Origen/Destino	Andújar	Egido de Belén	Fuentezuelas	Jaén por la Paz	Mengibar	Parque de la Victoria	Paseo de España	Plaza José Solís	Sagrada Familia	Universidad	Resto Municipios Jaén	Resto Provincias Andalucía	Resto España	Total	%
Sagrario	1											1	6	8	8%
San Bartolomé	1													1	1%
San Roque											1			1	1%
Sebastián Martínez												1		1	1%
Universidad											2			2	2%
Valdepeñas de Jaén						1								1	1%
Villares, Los												2		2	2%
Villatorres													1	1	1%
Espeluy													1	1	1%
Guardia de Jaén (La)												1		1	1%
Martos													4	4	4%
Pegalajar												1		1	1%
Torredelcampo												1		1	1%
Torredonjimeno												1		1	1%
Torres												1	1	2	2%
Resto Municipios Jaén				2					1			3	5	11	11%
Resto Provincias Andalucía		1						2						3	3%
Resto España			1				1			2				4	4%
TOTAL	3	1	1	2	1	1	1	2	1	2	15	24	46	100	100%
%	3%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	2%	1%	2%	15%	24%	46%	100%	-

Tabla 97. Matriz Origen/Destino por Zonas: Estación de Tren

Fuente: Trabajo de Campo

Origen/Destino	MC2 Zona Centro	MC3 Oeste Peñamefecit	Eje Zona Norte	MC4 Zona Norte	MC5 Norte: Municipios Corredor Norte	A-44 MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	MC11: Resto Municipios Jaén	MC12: Resto Provincias Andalucía	MC13: Resto España	Total	%
MC1: Casco histórico-San Felipe						2		3	8	13	13%
MC2: Zona Centro					1	1	6	8	9	25	25%
MC3: Eje Oeste Peñamefecit							6	3	12	21	21%
MC4: Zona Norte							3		5	8	8%
MC5: A-44 Norte: Municipios Corredor Norte									2	2	2%
MC6: A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste								2		2	2%
MC7: A-316 Este: Municipios Corredor Este								1	1	2	2%
MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste								2	4	6	6%
MC10: A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	1							2		3	3%
MC11: Resto Municipios Jaén	2			1				3	5	11	11%
MC12: Resto Provincias Andalucía	1	2								3	3%
MC13: Resto España		1		3						4	4%
TOTAL	4	3	4	1	1	3	15	24	46	100	100%
%	4%	3%	4%	1%	1%	3%	15%	24%	46%	100%	--

Tabla 1. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

Motivo y Frecuencia del Viaje

Motivo: el principal motivo de desplazamiento es el ocio con un 30%. Estudios y Trabajo tienen valores similares alrededor del 25%. En las macrozonas de la capital los principales motivos son ocio y estudios con un 39% y 24%, en las de los municipios destacan el trabajo con un 39% y asuntos personales y estudios con un 21%.

Macrozona	Asuntos Propios	Compras	Estudios	Médico	Ocio	Trabajo / Negocios	Visita a la familia	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe			3	1	5	2	2	13
MC2 Zona Centro	3	2	5		10	3	2	25
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	2		4		8	6	1	21
MC4 Zona Norte			4		3	1		8
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	1		1					2
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste			1				1	2
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este					1	1		2
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	1		1			3	1	6
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	2				1			3
MC11 Resto Municipios Jaén	1		2			8		11

MC12 Resto Provincias Andalucía	2				1			3
MC13: Resto España			2		1	1		4
TOTAL	12	2	23	1	30	25	7	100
%	12%	2%	23%	1%	30%	25%	7%	100%

Tabla 98. Motivo del Viaje por Macrozonas: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

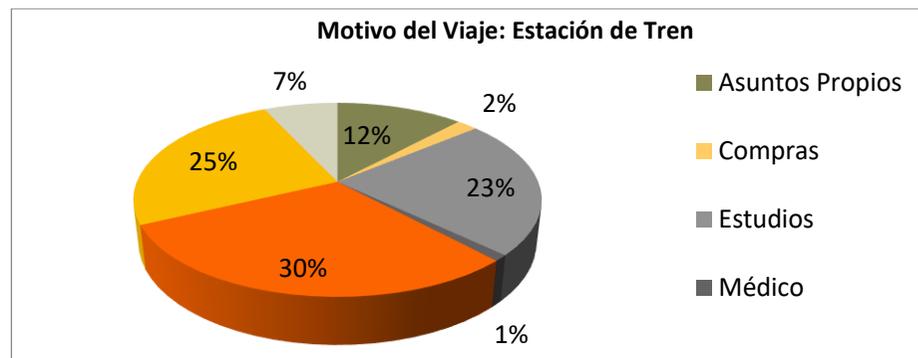


Ilustración 47: Motivo del Viaje: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

Frecuencia: en cuanto a la frecuencia, la opción Esporádicamente es la más frecuente con un 32%. Le sigue Al menos una vez al mes con un 28%.

Macrozona	Al menos 1 vez a la	Al menos 1 vez al	Al menos 1 vez al	Esporádicamente	Todos los laborable	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	3	1	2	7		13
MC2 Zona Centro	5	2	10	8		25
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	5	4	6	6		21
MC4 Zona Norte	2	2	1	2	1	8
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N			1	1		2
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE			1	1		2

Macrozona	Al menos 1 vez a la	Al menos 1 vez al	Al menos 1 vez al	Esporádicamente	Todos los laborable	Total
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E		2				2
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O	1		2	3		6
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S		3				3
MC11 Resto Municipios Jaén	1	2	2	4	2	11
MC12 Resto Andalucía		2	1			3
MC13: Resto España	1	1	2			4
TOTAL	18	19	28	32	3	100
%	18%	19%	28%	32%	3%	100%

Tabla 99. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

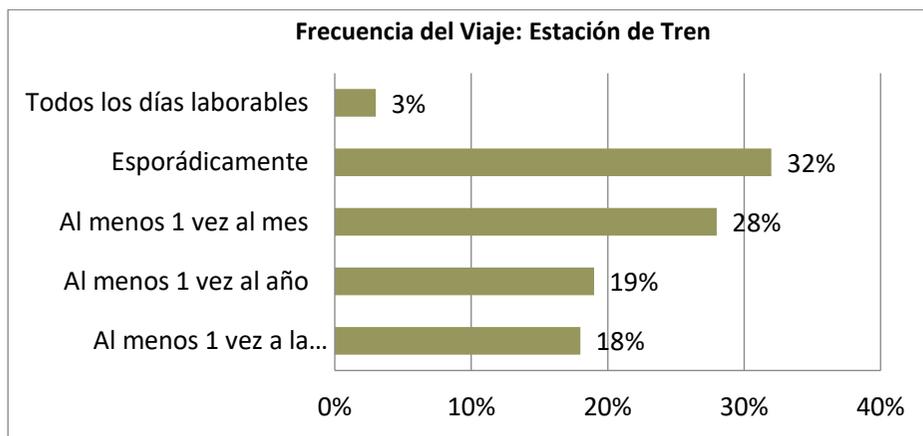


Ilustración 48: Frecuencia del Viaje: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

Modos Usados:

A los encuestados se le preguntó por los diferentes modos que habían usado desde su origen o hasta llegar a su destino. Además, se solicitó información sobre si habían usado un segundo modo y sólo 2 usuarios lo hicieron, eligiendo siempre el modo a pie. El modo más usado es el **coche como acompañante** con un 36%, seguido del modo a pie con un 31%. En los encuestados con origen de los viajes en la ciudad de Jaén, el modo más usado fue a pie con un 39% seguido de coche como conductor y taxi o similar, ambos con un 25%. En los que vienen de otros municipios el modo coche como acompañante representa más de la mitad (un 58%) seguido de autobús interurbano (un 21%).

Macrozona	A pie	Autobús Interurbano	Autobús Urbano	Coche Acompañante	Coche Conductor	Taxi o similar	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	2		2	5		4	13
MC2 Zona Centro	10		1	5	1	8	25
MC3 Eje Oeste Peñamefedit	10		1	6		4	21
MC4 Zona Norte	4		2	1		1	8
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N				2			2
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE				2			2
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E		1		1			2
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O		3		3			6
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S				2		1	3
MC11 Resto Municipios Jaén	2	3		6			11
MC12 Resto Andalucía	2			1			3

Macrozona	A pie	Autobús Interurbano	Autobús Urbano	Coche Acompañante	Coche Conductor	Taxi o similar	Total
MC13: Resto España	1			2		1	4
TOTAL	31	7	6	36	1	19	100
%	31%	7%	6%	36%	1%	19%	100%

Tabla 100. Modos Usados por Macrozonas: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

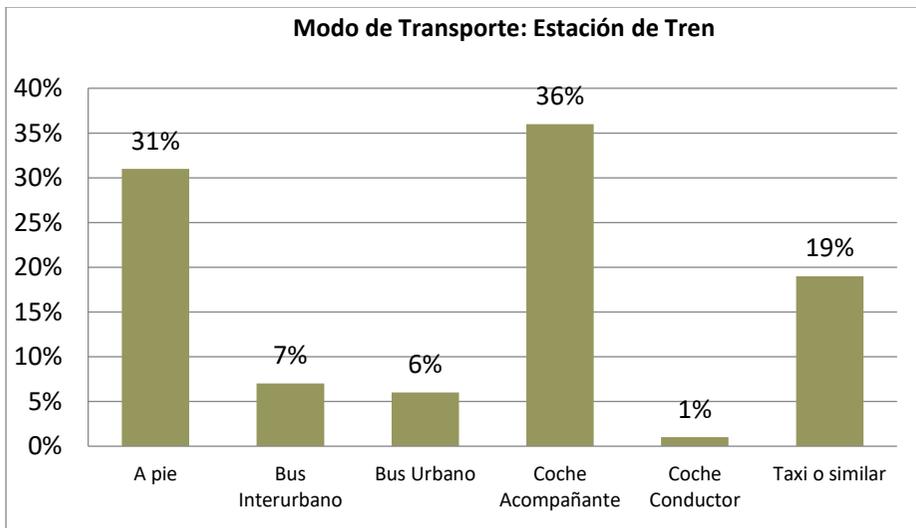


Ilustración 49: Modo de Transporte: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

También, a los encuestados que usaron el autobús urbano se les solicitó información sobre la **duración de su viaje**. Este modo representa el 6% del total. Los resultados se recogen en la siguiente tabla donde aparecen sólo las macrozonas de la capital ya que sólo en ellas aparecen estos datos. Los más frecuentes son los que duran 20 minutos con un 50%.

MACROZONA	10	15	20	TOTAL	%
MC1 Casco histórico-San Felipe		1	1	2	33%
MC2 Zona Centro	1			1	17%
MC3 Eje Oeste Peñamefecit			1	1	17%
MC4 Zona Norte		1	1	2	33%
TOTAL	1	2	3	6	100%
%	17%	33%	50%	100%	--

Tabla 101. Duración del Viaje por Macrozonas: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

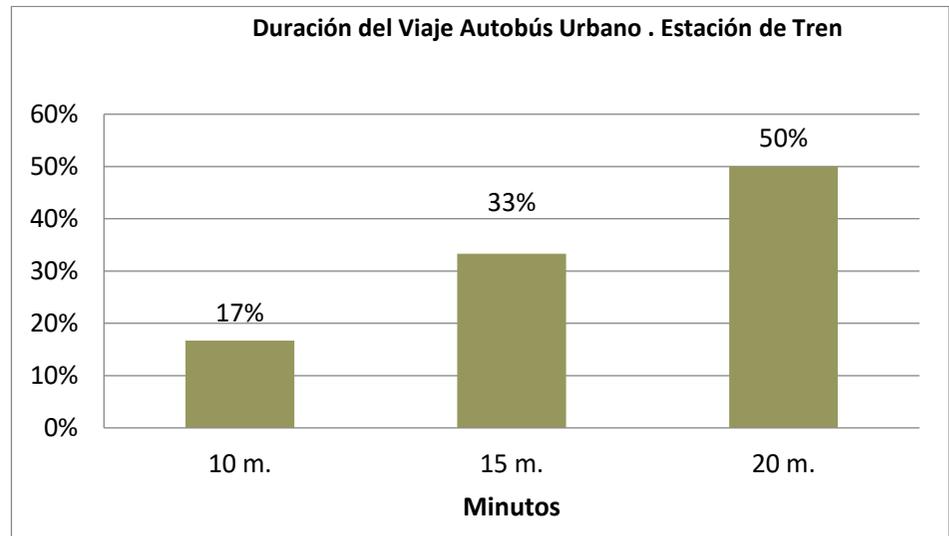


Ilustración 50: Duración del Viaje en Autobús Urbano: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

A estos mismos encuestados se les hizo la pregunta sobre el **tipo de billete** que habían usado en este modo. Las respuestas de todos fue el billete simple.

El **tipo de billete** también se les preguntó a los que habían usado el **autobús interurbano**. Los resultados reflejan que todos los encuestados usaron el billete simple.

No Uso del Transporte Público:

A todos aquellos que **no habían usado el transporte público** (autobús urbano o interurbano) se les preguntó el **motivo** de este no uso. El motivo más importante resulto ser que es Menos cómodo con un 43% seguido de Tarda más con un 29%.

Macrozona	Es más caro	Es menos cómodo	Malos horarios	No pasa cerca	Prefiere andar	Tarda más	Vive cerca	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	1	8				2		11
MC2 Zona Centro	3	7		1		9	4	24
MC3 Eje Oeste Peñamefécit	2	7			1	6	4	20
MC4 Zona Norte		1				3	2	6
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N		2						2
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE		2						2
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E		1						1
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O		2				1		3
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S		1				2		3
MC11 Resto Municipios Jaén	1	3	2			1	1	8

Macrozona	Es más caro	Es menos cómodo	Malos horarios	No pasa cerca	Prefiere andar	Tarda más	Vive cerca	Total
MC12 Resto Provincias Andalucía	1	1					1	3
MC13: Resto España		2				1	1	4
TOTAL	8	37	2	1	1	25	13	87
%	9%	43%	2%	1%	1%	29%	15%	100%

Tabla 102. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

Analizándolo por macrozonas, se aprecia como el motivo de ser Menos cómodo se mantiene tanto en Jaén capital como en las macrozonas de los municipios (en torno al 50%). Pero en el municipio de Jaén también son importante los motivos Tarda más y Vive cerca (un 21% cada uno) y en el resto de municipios el de Malos horarios (un 21%), lo que da información sobre el no uso del autobús urbano e interurbano en cada caso.

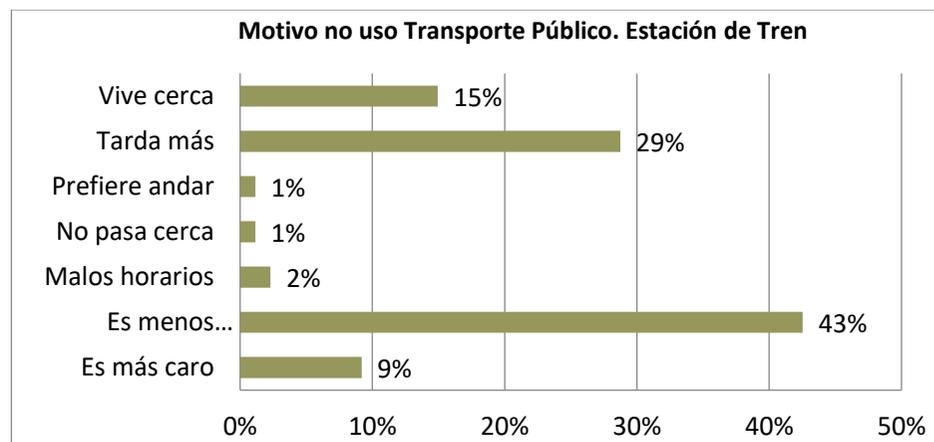


Ilustración 51: Motivo no uso Transporte Público: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

Edad y Género de los Encuestados:

En cuanto al **género**, el reparto es muy igual entre ambos: 55% hombres y 45% mujeres.

Macrozona	Hombre	Mujer	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	6	7	13
MC2 Zona Centro	13	12	25
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	12	9	21
MC4 Zona Norte	5	3	8
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	1	1	2
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	2		2
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este		2	2
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	2	4	6
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	1	2	3
MC11 Resto Municipios Jaén	8	3	11
MC12 Resto Provincias Andalucía	2	1	3
MC13: Resto España	3	1	4
TOTAL	55	45	100
%	55%	45%	100%

Tabla 103. Género de los encuestados por Macrozonas: Estación de Tren

Fuente: Trabajo de Campo

Género de los encuestados. Estación de Tren

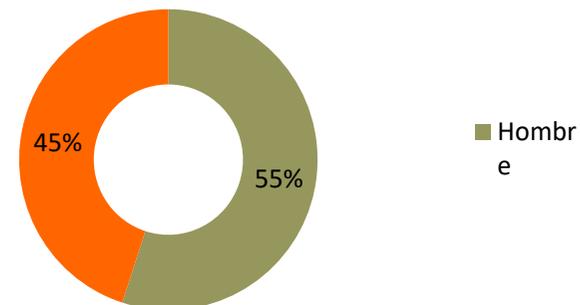


Ilustración 52: Género de los encuestados: Estación de Tren

Fuente: Trabajo de Campo

Respecto a la **edad** de los encuestados la mayoría tiene entre 16-29 y 30-49 años (alrededor del 40%) alcanzando entre los dos el 79% del total.

Macrozona	16-29 años	30-49 años	50-64 años	65 años o más	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	5	5	2	1	13
MC2 Zona Centro	10	11	3	1	25
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	8	6	4	3	21
MC4 Zona Norte	5	2	1		8
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	2				2
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	1		1		2
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este		2			2
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	2	3	1		6
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur		2	1		3

Macrozona	16-29 años	30-49 años	50-64 años	65 años o más	Total
MC11 Resto Municipios Jaén	4	4	3		11
MC12 Resto Provincias Andalucía		3			3
MC13: Resto España	2	2			4
TOTAL	39	40	16	5	100
%	39%	40%	16%	5%	100%

Tabla 104. Edad de los encuestados por Macrozonas: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

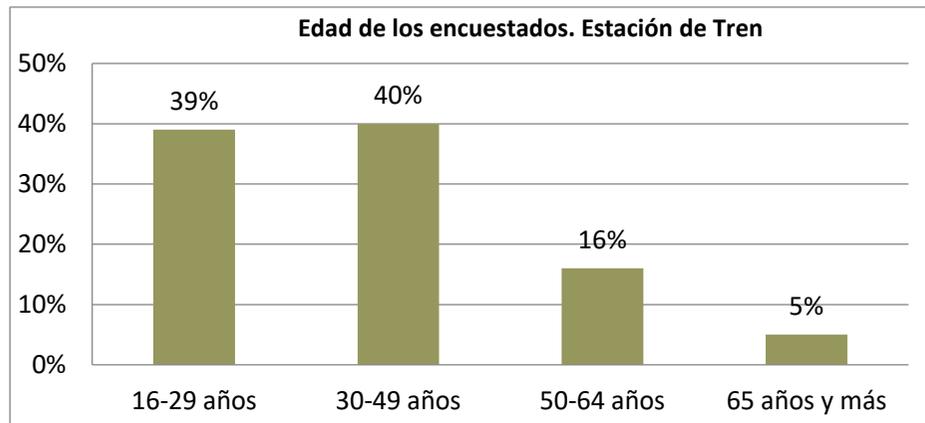


Ilustración 53: Edad de los encuestados: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

1.20. Encuestas en la Estación de Autobuses

Se realizaron **403 encuestas** en las que se abordaron a las personas que tomaban un autobús interurbano en la estación.

A continuación, se analizan los resultados obtenidos.

Matrices Origen/Destino de los Viajes:

Las matrices se han elaborado a nivel de municipio, zona y macrozonas, arrojando los siguientes datos:

- Municipios:** evidentemente la ciudad de Jaén representa el principal origen de los viajes con un 65%. Del resto, quitando la capital, destacan Martos y Los Villares con un 10% y 7% cada uno. También hay que señalar que el 7% de los encuestados viajan a otras provincias de Andalucía. En cuanto a los destinos, vuelve a destacar la ciudad de Jaén con un 20%. Del resto, sobresalen los municipios que no pertenecen al ámbito y el resto de provincias de Andalucía con un 47% y 25% respectivamente. Dentro de los municipios del ámbito cabe mencionar Andújar, Martos, Mancha Real y Mengíbar con valores alrededor del 2-3%.
- Zonas:** respecto a los orígenes sobresale Martos con un 3,5%. En cuanto a las zonas de la capital, destaca, sobre todas, la zona de la Universidad con un 5%. Otras zonas importantes son Catedral, Jaén por la Paz, Paseo de España, San Roque y Santa Clara, todas con valores alrededor del 3%. En los destinos, los municipios de Andújar, Martos, Mancha Real y Mengíbar con valores alrededor del 2-3%. De las zonas de Jaén capital cabe mencionar la zona del Complejo Hospitalario de Jaén con casi un 6%, le siguen Palacio de Exposiciones y Congresos y San Bartolomé con un 2,2% y 2,7% cada una.
- Macrozona:** en cuanto a los orígenes sobresalen las 4 macrozonas de la capital con valores entre el 12% y 19%. De los destinos, las macrozonas M11 Resto municipios de Jaén y M12 Resto provincias de Andalucía obtienen los valores más altos con un 38%

#jaentemueve

y 18% respectivamente. De las demás cabe señalar la MC4 Zona Norte con un 7% y MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste con un 6%.

En las tablas adjuntas se recogen estos resultados.

ORIGEN / DESTINO	Andújar	Arjona	Bedmar	Escañuela	Fuensanta de Martos	Fuerte del Rev	Jaén	Jamilena	Jimena	La Guardia	Los Villares	Mancha Real	Martos	Mengibar	Pegalajar	Torre delcampo	Torredonjimeno	Torres	Valdepeñas de Jaén	Villardompardo	Villargordo	Municipios Jaén	Provincias Andalucía	Resto España	TOTAL	%
Albánchez de Mágina							1																		1	0,2%
Andújar							4																1		5	1,2%
Arjona							1																		1	0,2%
Cárcel							1																		1	0,2%
Escañuela							1																		1	0,2%
Fuensanta de Martos																			1						1	0,2%
Jaén	9	2	1	1	1	3		2	1	4	3	9	11	10	6	2	5	1	2		2	133	49	7	264	65,5
Jamilena							2																		2	0,5%
La Guardia							3																1		4	1,0%
Los Villares							1															2	3		6	1,5%
Mancha Real							5															1	3	1	10	2,5%
Martos							8															2	4		14	3,5%
Mengibar							3																		3	0,7%
Torre delcampo							1																		2	0,5%
Torredonjimeno							1																		3	0,7%
Valdepeñas							2															1			3	0,7%
Villanueva de la Reina							1																		1	0,2%
Villargordo							1																		2	0,5%
Resto Municipios Jaén	1						32			1												4	8	1	47	11,7%
Resto Provincias Andalucía	1	1		1	1		10					1									2	1	10	1	29	7,2%
Resto España							3																		3	0,7%
TOTAL	11	3	1	2	2	3	81	2	1	5	3	10	11	10	6	2	5	1	3	2	3	153	74	9	403	100%
%	2,7%	0,7%	0,2%	0,5%	0,5%	0,7%	20,1%	0,5%	0,2%	1,2%	0,7%	2,5%	2,7%	2,5%	1,5%	0,5%	1,2%	0,2%	0,7%	0,5%	0,7%	38,0%	18,4%	2,2%	100%	--

Tabla 105. Matriz Origen/Destino por Municipios: Estación Autobuses

Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN / DESTINO	MC1	MC2	MC3	MC4	MC5	MC6	MC7	MC8	MC9	MC10	MC11	MC12	MC13	TOTAL	%
MC1 Casco histórico-San Felipe						1	4	5	4	1	26	9		50	12%
MC2 Zona Centro					3	5	5	6	3	1	29	17	6	75	19%
MC3 Eje Oeste Peñamefecit					4	3		3	3	1	38	14		66	16%
MC4 Zona Norte					5	1	3	7	5	2	40	9	1	73	18%
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte			2	3								1		6	1%
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste		2	1	1								1		5	1%
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este		3	2	1							1	3	1	11	3%
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste		3	6	3						1	2	7		22	5%
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	1	2		3								1		7	2%
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	1		1	1							3	3		9	2%
MC11 Resto Municipios Jaén	9	7	2	14		1				1	4	8	1	47	12%
MC12 Resto Provincias Andalucía	4	1	3	2	1		1	3	3		10	1		29	7%
MC13 Resto España	3													3	1%
TOTAL	18	18	17	28	13	11	13	24	19	6	153	74	9	403	100%
%	4%	4%	4%	7%	3%	3%	3%	6%	5%	1%	38%	18%	2%	100%	--

Tabla 106. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Estación Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

Motivo y Frecuencia del Viaje

Motivo: el motivo más importante es el de estudios con un 29%, seguido de Médico con un 20% y de Asuntos propios con un 15%. Los motivos Ocio y Trabajo cuentan con un 14% cada uno. Este reparto se da tanto en los usuarios que tienen origen en la capital como en los municipios y coincide con las zonas principales de destino (Universidad y Hospital).

Macrozona	Asun	Com	Estud	Méd	Ocio	Trab	Visita	Tota
MC1 Casco histórico-San Felipe	10		14	1	12	10	3	50
MC2 Zona Centro	10	3	29	8	10	14	1	75
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	16		21	14	8	7		66
MC4 Zona Norte	8		20	31	8	2	4	73
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte			3	3				6
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	1	2		1	1			5
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	1		5	1	1	3		11
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	2		6	3	2	9		22
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste			2	3	1	1		7
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S			3	1	2	2	1	9
MC11 Resto Municipios Jaén	9	3	10	15	1	7	2	47
MC12 Resto Andalucía	5		5	1	9	3	6	29
MC13 Resto España					2		1	3
TOTAL	62	8	118	82	57	58	18	403
%	15%	2%	29%	20%	14%	14%	4%	100%

Tabla 107. Motivo del Viaje por Macrozonas: Estación de Autobuses. Fuente: Trabajo de Campo

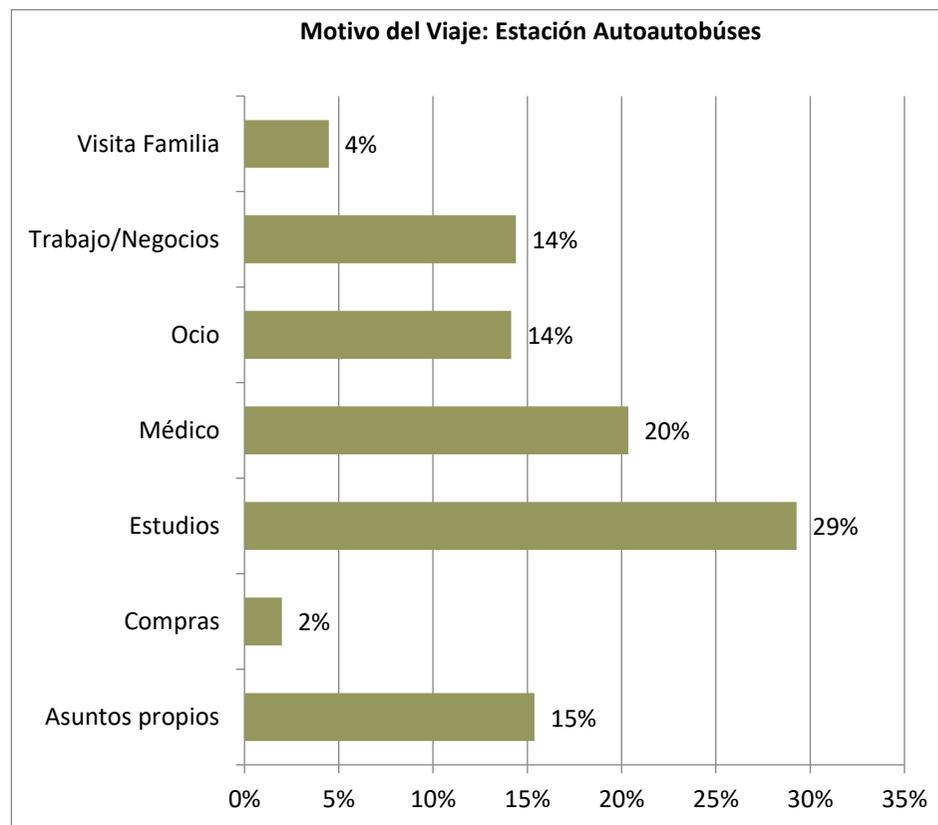


Ilustración 54: Motivo de Transporte: Estación de Autobuses

Fuente: Trabajo de Campo

Frecuencia: las más usuales son 1 vez al mes y 1 vez a la semana, ambos con un 27%. La tercera frecuencia en importancia es esporádicamente con un 19%. Este reparto se mantiene también con la misma importancia ya sea en los encuestados con origen en la capital o en alguno de los municipios.

Macrozona	1 o más veces a la semana	1 o más veces al año	1 o más veces al mes	Esporádicamente	Todos los días (lunes a)	Todos los días laborables	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	13	5	14	10		8	50
MC2 Zona Centro	23	8	16	15	1	12	75
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	17	6	19	12	1	11	66
MC4 Zona Norte	21	17	17	8	3	7	73
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	3		2			1	6
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	2	1	1	1			5
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	3	4	1			3	11
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	11	1	2	7		1	22
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	2	1	3	1			7
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	3	1	4		1		9
MC11 Resto Municipios Jaén	7	6	13	19		2	47
MC12 Resto Provincias Andalucía	4	7	15	3			29
MC13 Resto España		1		2			3
TOTAL	109	58	107	78	6	45	403
%	27%	14%	27%	19%	1%	11%	100%

Tabla 108. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Estación de Autobuses

Fuente: Trabajo de Campo

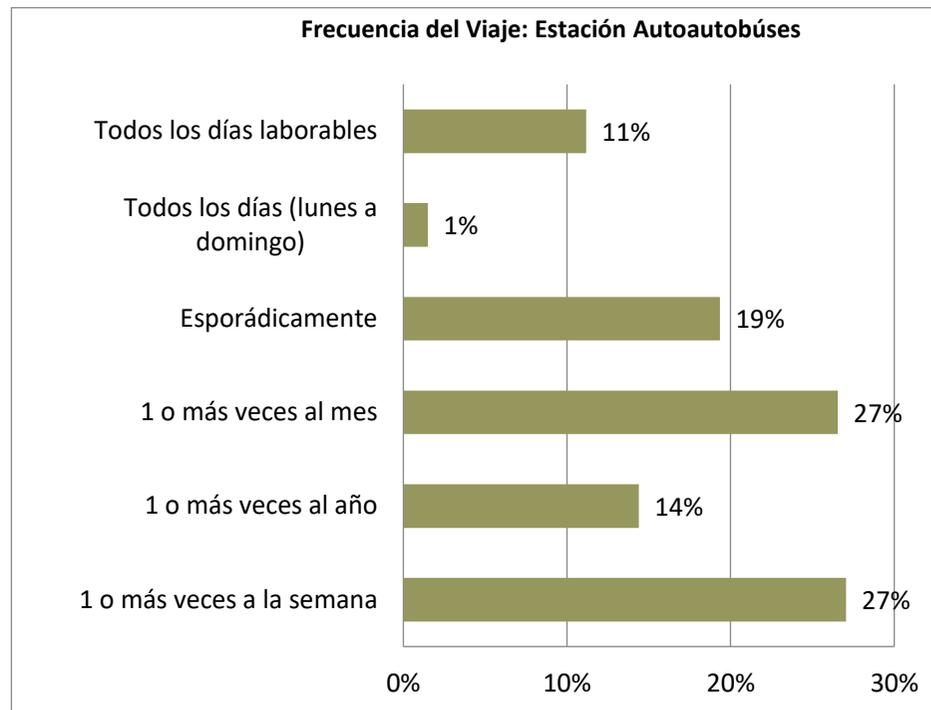


Ilustración 55: Frecuencia del Viaje: Estación de Autobuses

Fuente: Trabajo de Campo

Modos Usados: Acceso y Dispersión:

A los encuestados se le preguntó por el modo que habían usado para acceder al autobús interurbano (acceso) y por el que usarían una vez se bajasen de él para llegar a su destino final (dispersión).

Tanto en acceso como en dispersión el modo **a pie** es el más usado: en acceso representa el 98% y en dispersión el 74%.

En dispersión, el coche como acompañante es el segundo en importancia con un 11%.

Macrozona	A pie	Autobús Interurba	Autobús urbano	Coche acompañia	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	50				50
MC2 Zona Centro	75				75
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	66				66
MC4 Zona Norte	73				73
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	6				6
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	5				5
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	11				11
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	22				22
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	7				7
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	9				9
MC11 Resto Municipios Jaén	47				47
MC12 Resto Provincias Andalucía	22	5	1	1	29
MC13 Resto España	1			2	3
TOTAL	394	5	1	3	403
%	98%	1%	0,2%	1%	100%

Tabla 109. Acceso por Macrozonas: Estación de Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

Macrozona	A pie	Autobús Interurba	Autobús urbano	Coche acompañia	Coche conductor	Taxi o similar	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	40	1	2	7			50
MC2 Zona Centro	5		9	8	1	1	24
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	37	3	5	8	1		54
MC4 Zona Norte	19	1	3	11		1	35
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	1		1			1	3
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	56	1				1	58
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	49		2	1			52
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	57	3	2	1			63
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	4					2	6
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	3		2	2			7
MC11 Resto Municipios Jaén	8	1	4	4		1	18
MC12 Resto Provincias Andalucía	16	5	2	3			26

Macrozona	A pie	Autobús Interurba	Autobús urbano	Coche acompañante	Coche conductor	Taxi o similar	Total
MC13 Resto España	5			1		1	7
TOTAL	300	15	32	46	2	8	403
%	74%	4%	8%	11%	0%	2%	100%

Tabla 110. Dispersión por Macrozonas: Estación de Autobuses

Fuente: Trabajo de Campo

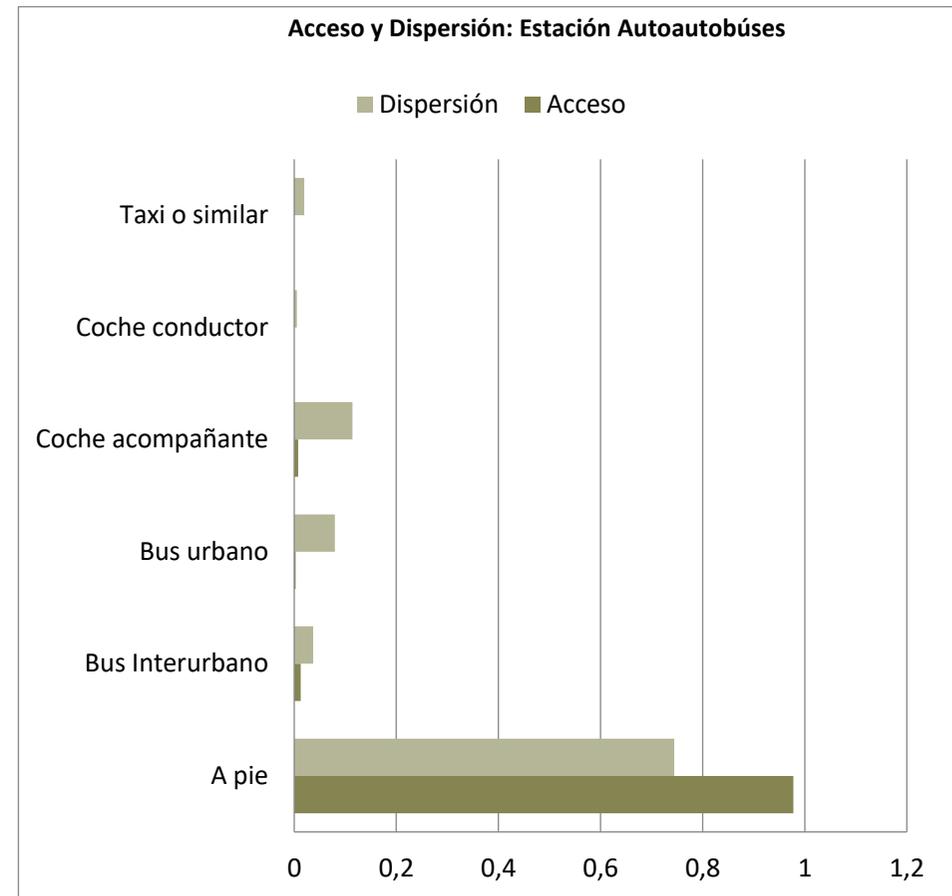


Ilustración 56: Acceso y Dispersión: Estación de Autobuses

Fuente: Trabajo de Campo

También, a los encuestados que usaron el autobús urbano se les solicitó información sobre la **duración de su viaje**. En este acceso sólo lo usó un encuestado que tardó 40 minutos. En Dispersión lo usaron 32 encuestados, pero sólo 3 de ellos tenían como destino Jaén, tardando dos encuestados 15 minutos y el tercero 10 minutos.

Tipo de Billete Usado:

A todos se les preguntó por el tipo de billete que habían usado en el autobús interurbano. Los datos arrojan que el 83% usó el billete simple y un 13% la tarjeta del consorcio.

Macrozona	Simple	Tarjeta Consorcio	F. Numerosa	F. General 25%	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	46	1		3	50
MC2 Zona Centro	63	10		2	75
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	54	11		1	66
MC4 Zona Norte	54	14	1	4	73
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N	3	2	1		6
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE	4	1			5
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E	8	2		1	11
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O	13	6		3	22
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor NO	6	1			7
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S	9				9
MC11 Resto Municipios Jaén	42	5			47
MC12 Resto Provincias Andalucía	28	1			29
MC13 Resto España	3				3
TOTAL	333	54	2	14	403
%	83%	13%	0,5%	3%	100%

Tabla 111. Tipo de Billete usado: Estación de Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

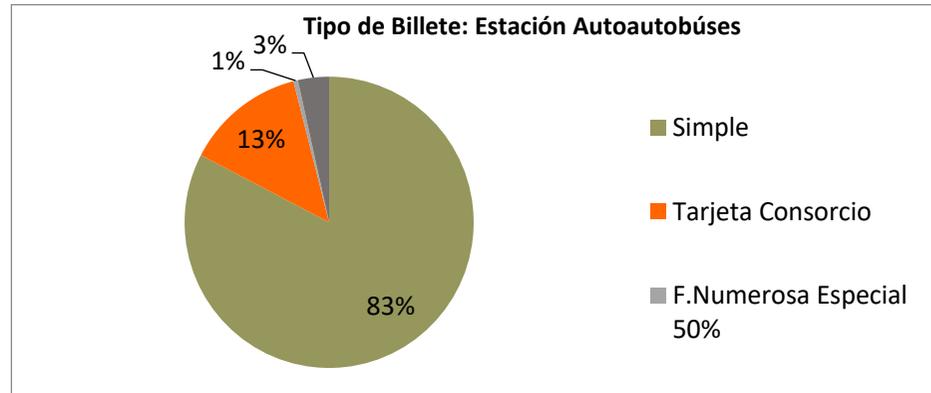


Ilustración 57: Tipo de Billete: Estación de Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

No Uso Vehículo Privado:

A todos se les preguntó por qué **no habían usado el vehículo privado para ese desplazamiento**. El motivo más importante resultó ser que no disponían de carné de conducir o de vehículo (un 70%). El segundo motivo fue que el transporte público es más cómodo con un 15%.

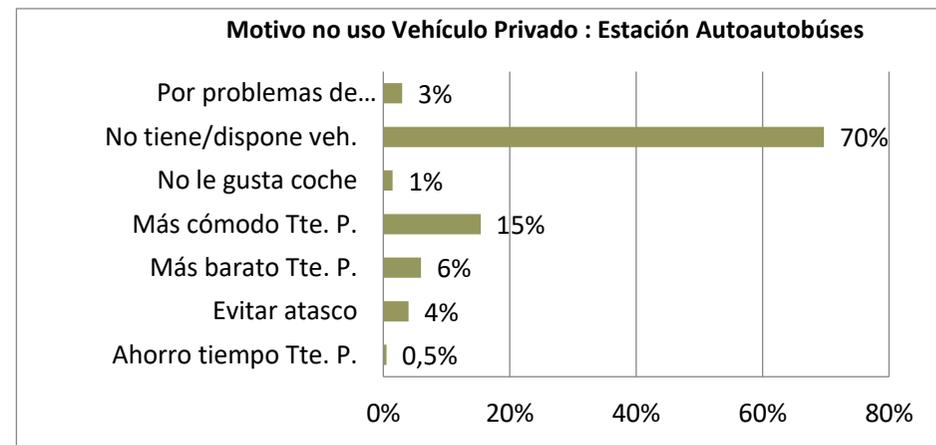


Ilustración 58: Motivo no uso Vehículo Privado: Estación Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

Macrozona	Ahorro tiempo	Evitar atasco	Más barato	Más cómodo	No le gusta coche	No tiene / dispone	Por problemas	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe			2	10	2	35	1	50
MC2 Zona Centro	1	3	7	11	1	52		75
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	1	2	5	13	1	43	1	66
MC4 Zona Norte		1	1	11		58	2	73
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor N			1	1		4		6
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor SE			1			4		5
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor E						11		11
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor O			3			19		22
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor NO		1		3		3		7
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor S						8	1	9
MC11 Resto Municipios Jaén		7	3	6	2	22	7	47
MC12 Resto Andalucía		2		6		21		29
MC13 Resto España			1	1		1		3
TOTAL	2	16	24	62	6	281	12	403
%	0,5%	4%	6%	15%	1%	70%	3%	100%

Tabla 112. Motivo no uso Vehículo Privado: Estación Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

Edad y Género de los Encuestados:

En cuanto al **género**, se encuestaron prácticamente al mismo número de hombres que de mujeres. El reparto fue 52% hombres y 48% mujeres.

Macrozona	Hombre	Mujer	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	26	24	50
MC2 Zona Centro	37	38	75
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	32	34	66
MC4 Zona Norte	34	39	73
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	5	1	6
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	2	3	5
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	7	4	11
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	15	7	22
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	3	4	7
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	5	4	9
MC11 Resto Municipios Jaén	25	22	47
MC12 Resto Provincias Andalucía	17	12	29
MC13 Resto España	1	2	3
TOTAL	209	194	403
%	52%	48%	100%

Tabla 113. Género de los encuestados por Macrozonas: Estación Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

Género de los encuestados: Estación Autoautobúses

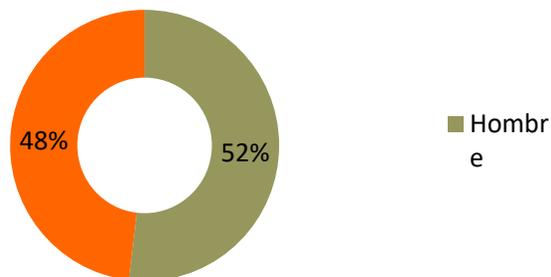


Ilustración 59: Género de los encuestados: Estación Autoautobúses
Fuente: Trabajo de Campo

Respecto a la **edad** de los encuestados la mayoría tiene entre 16-29 años, un 52%. Las personas con edades entre los 30-49 y los 50-64 años representan el 24% y 17% cada uno.

Macrozona	16-29 años	30-49 años	50-64 años	65 años o más	Total
MC1 Casco histórico-San Felipe	25	14	7	4	50
MC2 Zona Centro	48	18	9		75
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	31	18	13	4	66
MC4 Zona Norte	41	8	14	10	73
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	5		1		6
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste			4	1	5
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	7	3		1	11
MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	10	10	2		22

Macrozona	16-29 años	30-49 años	50-64 años	65 años o más	Total
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	4	1	1	1	7
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	5	3	1		9
MC11 Resto Municipios Jaén	13	14	14	6	47
MC12 Resto Provincias Andalucía	20	7	1	1	29
MC13 Resto España	1	2			3
TOTAL	210	98	67	28	403
%	52%	24%	17%	7%	100%

Tabla 114. Edad de los encuestados por Macrozonas: Estación Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

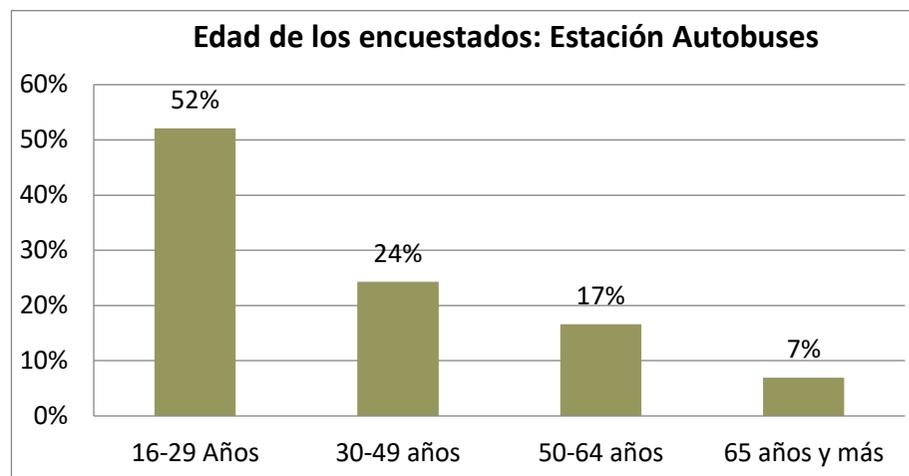


Ilustración 60: Edad de los encuestados: Estación Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

1.21. Encuestas Cordón

Se realizaron **905 encuestas** en 6 puntos de acceso al municipio de Jaén. Había que hacer un mínimo de 150 encuestas por punto. La distribución de las encuestas por punto fue:

Punto	Encuestas
P1 Av. de Madrid con Universidad	154
P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma	150
P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces	151
P4 Ctra. Jabalczuz con C/ Eras de Santa Ana	150
P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo)	150
P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona	150
TOTAL	905

Tabla 115. Número de Encuestas Cordón Realizadas por Punto
Fuente: Trabajo de Campo

A continuación, se analizan los resultados obtenidos.

Matrices Origen/Destino de los Viajes:

Las matrices se han elaborado para cada uno de los puntos:

- **Municipios:**
 - P1 Av. de Madrid con Universidad: tanto en origen como en destino destaca el municipio de Jaén con un 49% en origen y un 84% en destino. En los orígenes también destaca el resto de los municipios de Jaén con un 22%.
 - P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma: sólo señalar que el 73% de los orígenes de los viajes se producen en la capital y el 96% de los destinos.
 - P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces: en este punto también destacan los orígenes y destinos en la ciudad de Jaén,

con un 58% y 62% cada uno. En el resto de municipios sobresalen, en origen, Resto de municipios de Jaén y La Guardia de Jaén, con un 9% y 7% cada uno, y, en destinos, Resto de municipios de Jaén y Los Villares, con un 9% y 5% respectivamente.

- P4 Ctra. Jabalczuz con C/ Eras de Santa Ana: vuelve a ser la capital la que recoge la mayoría de orígenes (un 85%) y destinos (un 93%).
- P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo): en los orígenes, en este caso, además de Jaén capital con un 40% destacan los municipios de Martos y Torredonjimeno con un 17% y 13% cada uno. En cuanto a los destinos, sólo señalar el municipio de Jaén con un 78%.
- P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona: en los orígenes, después de la capital con un 24%, sobresalen varios municipios: Torredelcampo, Torredonjimeno y Mancha Real con un 14%, 12% y 10% respectivamente. En cambio, en los destinos sólo destaca el municipio de Jaén con un 93%.

En las tablas adjuntas se recogen estos resultados.

ORIGEN/DESTINO	Albánchez de Mágina	Andújar	Bedmar y Garcéz	Cazalilla	Fuensanta de Martos	Guardia de Jaén (La)	Jaén	Jimena	Mancha Real	Martos	Mengibar	Pegalajar	Torredelcampo	Villanueva de la Reina	Villares, Los	Resto Municipios	TOTAL	%
Albánchez de Mágina							1										1	1%
Espelúy							1										1	1%
Guardia de Jaén (La)							6										6	4%
Jaén	1	1	1	1	1	1	51	1	1	2	2	3	1	2	2	4	75	49%
Jamilena							2										2	1%
Lahiguera							1										1	1%
Mancha Real							4										4	3%
Martos							5										5	3%
Mengibar							7										7	5%
Pegalajar							2										2	1%
Torreblacopedro							1										1	1%
Torredelcampo							2										2	1%
Torrequebradilla							1										1	1%
Villardompardo							2										2	1%
Villares, Los							1										1	1%
Villatorres							2										2	1%
Resto Municipios Jaén							34										34	22%
Resto Provincias Andalucía							3										3	2%
Resto España							4										4	3%
TOTAL	1	1	1	1	1	1	130	1	1	2	2	3	1	2	2	4	154	100%
	1%	1%	1%	1%	1%	1%	84%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	3%	100%	--

Tabla 116. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 1 Encuestas Córdon
Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	Escañuela	Guardia de Jaén (La)	Jaén	Resto Municipios Jaén	Resto Provincias Andalucía	TOTAL	%
Andújar			1			1	1%
Cárcheles			1			1	1%
Guardia de Jaén (La)			7			7	5%
Jaén		1	105	3	1	110	73%
Jamilena			1			1	1%
Mancha Real			2			2	1%
Martos			1			1	1%
Mengibar			2			2	1%
Pegalajar			2			2	1%
Torredelcampo			1			1	1%
Torredonjimeno			1			1	1%
Valdepeñas de Jaén			3			3	2%
Villares, Los			9			9	6%
Resto Municipios Jaén			6			6	4%
Resto Provincias Andalucía			2			2	1%
Resto España	1					1	1%
TOTAL	1	1	144	3	1	150	100%
%	1%	1%	96%	2%	1%	100%	--

Tabla 117. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 2 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	Andújar	Cárcheles	Guardia de Jaén (La)	Jaén	Mancha Real	Martos	Mengibar	Pegalajar	Torredelcampo	Torredonjimeno	Torres	Villares, Los	Resto Municipios Jaén	Resto Provincias Andalucía	TOTAL	%
Andújar				1											1	1%
Bedmar y Garcéz				1											1	1%
Cárcheles				1											1	1%
Guardia de Jaén (La)				10											10	7%
Jaén		2	6	35	5	3	2	4		1	1	7	12	10	88	58%
Lahiguera				1											1	1%
Mancha Real				5											5	3%
Martos				4											4	3%
Pegalajar				3											3	2%
Torredelcampo				4											4	3%
Torredonjimeno	1			10											11	7%
Villares, Los				3											3	2%
Resto Municipios Jaén				14											14	9%
Resto Provincias Andalucía				1		1			1				2		5	3%
TOTAL	1	2	6	93	5	4	2	4	1	1	1	7	14	10	151	100%
%	1%	1%	4%	62%	3%	3%	1%	3%	1%	1%	1%	5%	9%	7%	100%	--

Tabla 118. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 3 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	Guardia de Jaén (La)	Jaén	Martos	Mengibar	Pegalajar	Villares, Los	Resto Provincias Andalucía	TOTAL	%
Andújar		4						4	3%
Guardia de Jaén (La)		1						1	1%
Jaén	2	118	3	1	1	1	2	128	85%
Torredelcampo		1						1	1%
Torredonjimeno		4						4	3%
Villares, Los		10						10	7%
Resto Municipios Jaén		2						2	1%
TOTAL	2	140	3	1	1	1	2	150	100%
%	1%	93%	2%	1%	1%	1%	1%	100%	--

Tabla 119. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 4 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	Arjonilla	Escañuela	Fuensanta de Martos	Fuerte del rey	Jaén	Jamilena	Lahiguera	Martos	Torredelcampo	Torredonjimeno	Valdepeñas de Jaén	Resto Municipios Jaén	Resto Provincias Andalucía	TOTAL	%
Andújar					6									6	4%
Arjona					1									1	1%
Escañuela					1									1	1%
Espelúy					1									1	1%
Fuensanta de Martos					1									1	1%
Fuerte del rey					3									3	2%
Jaén	1	1	1	1	28	1	2	8	5	2	3	4	3	60	40%
Jamilena					8									8	5%
Lahiguera					2									2	1%
Martos					25									25	17%
Torredelcampo					13									13	9%
Torredonjimeno					19									19	13%
Resto Municipios Jaén					5	1								6	4%
Resto Provincias Andalucía					4									4	3%
TOTAL	1	1	1	1	117	2	2	8	5	2	3	4	3	150	100%
%	1%	1%	1%	1%	78%	1%	1%	5%	3%	1%	2%	3%	2%	100%	--

Tabla 120. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 5 Encuestas Córdon
Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	Fuerte del Rey	Jaén	Mancha Real	Resto Municipios	Resto Provincias	TOTAL	%
Andújar		10				10	7%
Arjona		7				7	5%
Arjonilla		1				1	1%
Cárcheles		1				1	1%
Fuerte del Rey		13				13	9%
Jaén	3	27	2	4		36	24%
Mancha Real		15				15	10%
Martos		4				4	3%
Pegalajar		3				3	2%
Torreblacopedro		1				1	1%
Torredelcampo		20			1	21	14%
Torredonjimeno		18				18	12%
Resto Municipios Jaén		14				14	9%
Resto Provincias Andalucía		5				5	3%
Resto España					1	1	1%
TOTAL	3	139	2	4	2	150	100%
%	2%	93%	1%	3%	1%	100%	--

Tabla 121. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 6 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

Macrozonas:

- P1 Av. de Madrid con Universidad: en origen destacan las macrozonas MC11 Resto Municipios de Jaén y MC2 Zona Centro con un 22% y 18%. También sobresalen MC1 Casco Histórico y MC4 Zona Norte entre el 13-14%.
En cuanto a los destinos las MC2 Zona Centro y MC3 Eje Oeste Peñamefecit obtienen valores 30% y 24% cada una.

- P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma: en los orígenes sobresale la MC1 Casco histórico-San Felipe con un 40%. También merecen mención las MC2 Zona Centro, MC3 Eje Oeste Peñamefecit y MC4 Zona Norte con valores entre el 10-12%.
Respecto a los destinos la más destacable es la MC2 Zona Centro con un 37%. Les siguen las MC1 Casco histórico-San Felipe y MC3 Eje Oeste Peñamefecit con un 29% y 19% cada una.
- P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces: en orígenes sobresalen las macrozonas MC2 Zona Centro y MC1 Casco histórico-San Felipe 28% y 17%. También se puede mencionar la MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste con un 13%.
En cuanto a los destinos la más frecuente es la MC2 Zona Centro con un 28%, seguida de las MC1 Casco histórico-San Felipe y MC3 Eje Oeste Peñamefecit con datos del 15% y 13%.
- P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana: en los orígenes de los viajes merece destacar la MC1 Casco histórico-San Felipe con un 43%, y las MC3 Eje Oeste Peñamefecit y MC2 Zona Centro tienen valores del 23% y 16%.
En destino, las más llamativas son las MC1 Casco histórico-San Felipe y MC2 Zona Centro con un 33% y 29% cada una.
- P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo): en los orígenes, la MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste destaca con un 44%, siguiéndole en importancia la MC3 Eje Oeste Peñamefecit con un 23%.
De los destinos, merece mención las MC3 Eje Oeste Peñamefecit y MC2 Zona Centro con un 33% y 25% cada una.
- P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona: en los orígenes, sobresalen la MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste y la MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste con 29% y 21%. También pueden señalarse las MC3 Eje Oeste Peñamefecit y la MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este con valores entre el 10-12%.
De los destinos, es llamativa la MC3 Eje Oeste Peñamefecit con más de la mitad de los viajes (un 54%), También destacan las MC2: Zona Centro y MC1 Casco histórico-San Felipe con un 19% y 13% respectivamente.

En las tablas adjuntas se recogen estos resultados:

ORIGEN/DESTINO	MC1 Casco histórico-San Felipe	MC2 Zona Centro	MC3 Eje Oeste Peñamefecit	MC4 Zona Norte	MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	MC11 Resto Municipios Jaén	MC12 Resto Provincias Andalucía	MC13 Resto España	TOTAL	%
MC1 Casco histórico-San Felipe		6	1	4	2	2	2	3			2			22	14%
MC2:Zona Centro		6	4	7	3	1	2		1	2	1			27	18%
MC3 Eje Oeste Peñamefecit		3				1		1			1			6	4%
MC4 Zona Norte	6	4	4	6										20	13%
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	2	3	6	1										12	8%
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste		5	2	1										8	5%
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	1	3	1											5	3%
MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	5	4	1	1										11	7%
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	1													1	1%
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur		1												1	1%
MC11 Resto Municipios Jaén	8	8	17	1										34	22%
MC12 Resto Provincias Andalucía	1	2												3	2%
MC13 Resto España	2	1	1											4	3%
TOTAL	26	46	37	21	5	4	4	4	1	2	4			154	100%
%	17%	30%	24%	14%	3%	3%	3%	3%	1%	1%	3%			100%	--

Tabla 122. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 1 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	MC1: Casco histórico-San Felipe	MC2: Zona Centro	MC3: Eje Oeste Peñamefecit	MC4: Zona Norte	MC6: A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	MC9: A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	MC11: Resto Municipios Jaén	MC12: Resto Provincias Andalucía	TOTAL	%
MC1 Casco histórico-San Felipe	22	21	11	5	1				60	40%
MC2:Zona Centro	6	7	1	4					18	12%
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	3	1	6	4				1	15	10%
MC4 Zona Norte	2	7	3	2			3		17	11%
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte		2							2	1%
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	3	6	1						10	7%
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este		2							2	1%
MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste		2	1	1					4	3%
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	1								1	1%
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	5	4	3						12	8%
MC11 Resto Municipios Jaén	2	2	2						6	4%
MC12 Resto Provincias Andalucía		1	1						2	1%
MC13 Resto España						1			1	1%
TOTAL	44	55	29	16	1	1	3	1	150	100%
%	29%	37%	19%	11%	1%	1%	2%	1%	100%	

Tabla 123. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 2 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	MC1 Casco histórico-San Felipe	MC2 Zona Centro	MC3 Eje Oeste Peñamefecit	MC4 Zona Norte	MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	MC11 Resto Municipios Jaén	MC12 Resto Provincias Andalucía	TOTAL	%
MC1 Casco histórico-San Felipe	1	5	1		2	2	1	1		1	6	5	25	17%
MC2:Zona Centro	5	9	1	7		6	4			4	3	4	43	28%
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	2	3				4	1			1	2	1	14	9%
MC4 Zona Norte			1					3		1	1		6	4%
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	2	8	4										14	9%
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	1	5											6	4%
MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	7	5	5	1					1				19	13%
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	1		1										2	1%
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	1		2										3	2%
MC11 Resto Municipios Jaén	3	7	4										14	9%
MC12 Resto Provincias Andalucía		1						2			2		5	3%
TOTAL	23	43	19	8	2	12	6	6	1	7	14	10	151	100%
%	15%	28%	13%	5%	1%	8%	4%	4%	1%	5%	9%	7%	100%	--

Tabla 124. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 3 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	MC1 Casco histórico-San Felipe	MC2 Zona Centro	MC3 Eje Oeste Peñamefecit	MC4 Zona Norte	MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte	MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	MC12 Resto Provincias Andalucía	TOTAL	%
MC1 Casco histórico-San Felipe	17	18	9	15	1	1	1	1		1	64	43%
MC2:Zona Centro	11	3	2	6		2					24	16%
MC3 Eje Oeste Peñamefecit	14	11	4	3				1	1		34	23%
MC4 Zona Norte	1	4								1	6	4%
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste		1									1	1%
MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste		2		3							5	3%
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	4										4	3%
MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	2	5	1	2							10	7%
MC11 Resto Municipios Jaén				2							2	1%
TOTAL	49	44	16	31	1	3	1	2	1	2	150	100%
%	33%	29%	11%	21%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	100%	--

Tabla 125. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 4 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	MC1 Casco histórico-San Felipe	MC2 Zona Centro	MC3 Eje Oeste Peñamefecit	MC4 Zona Norte	MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur	MC11 Resto Municipios Jaén	MC12 Resto Provincias Andalucía	TOTAL	%
MC1 Casco histórico-San Felipe	1		2		2	2		1		8	5%
MC2:Zona Centro	2		4		2	1	2			11	7%
MC3 Eje Oeste Peñamefecit		5	10	1	9	2	1	3	3	34	23%
MC4 Zona Norte	1		2		4					7	5%
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte		1								1	1%
MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	13	23	27	3						66	44%
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	4	5	2	2						13	9%
MC11 Resto Municipios Jaén	2	2	1		1					6	4%
MC12 Resto Provincias Andalucía	1	1	2							4	3%
TOTAL	24	37	50	6	18	5	3	4	3	150	100%
%	16%	25%	33%	4%	12%	3%	2%	3%	2%	100%	--

Tabla 126. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 5 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

ORIGEN/DESTINO	MC1 Casco histórico-San Felipe	MC2 Zona Centro	MC3 Eje Oeste Peñamefecit	MC4 Zona Norte	MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	MC11 Resto Municipios Jaén	MC12 Resto Provincias Andalucía	TOTAL	%
MC1 Casco histórico-San Felipe		1	1			1			3	2%
MC2:Zona Centro		1	2						3	2%
MC3 Eje Oeste Peñamefecit		2	5	3	2	2	4		18	12%
MC4 Zona Norte		2	10						12	8%
MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte			1						1	1%
MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste	2		2						4	3%
MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este	2	1	12						15	10%
MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste	7	6	25	4			1		43	29%
MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste	7	8	14	2					31	21%
MC11 Resto Municipios Jaén	2	4	8						14	9%
MC12 Resto Provincias Andalucía		3	1	1					5	3%
MC13 Resto España							1		1	1%
TOTAL	20	28	81	10	2	3	4	2	150	100%
%	13%	19%	54%	7%	1%	2%	3%	1%	100%	--

Tabla 127. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 6 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

Tipo de Aparcamiento:

En cuanto al tipo de aparcamiento que usarían los encuestados en su destino, los datos revelan que el 44% aparcen de forma **libre en la calle**.

PUNTOS	Empresa	Propio	Público	Ilegal/Doble Fila	Libre calle	ORA/Zona Azul	TOTAL
P1 Av. de Madrid con Universidad	11	27	27	2	68	19	154
P2 Av. Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio Biedma	12	17	34	6	70	11	150
P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces	8	18	29	11	74	11	151
P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana	20	10	54	8	54	4	150
P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo)	12	19	46		61	12	150
P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona	11	23	26	10	64	16	150
TOTAL	74	114	216	37	391	73	905
%	8%	13%	24%	4%	43%	8%	100%

Tabla 128. Tipo de Aparcamientos en Destino: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

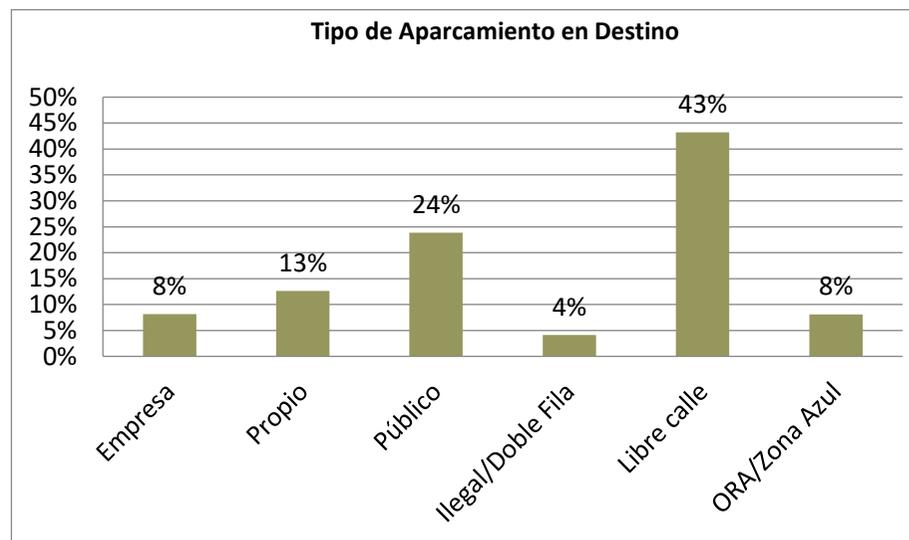


Ilustración 61: Tipo de Aparcamiento: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

Motivo del Viaje:

Respecto al motivo del viaje sobresalen los de trabajo y asuntos propios con un 35% y 26% cada uno.

Puntos	Asuntos propios	Compras	Estudios	Médico	Ocio/Recreo	Recoger a un familiar	Recoger hijo	Trabajo	Visita a un familiar	Total
P1 Av. de Madrid con Universidad	40	12	5	24	8	1	1	61	2	154
P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma	45	13	16	5	17			54		150

Puntos	Asuntos propios	Compras	Estudios	Médico	Ocio/Recreo	Recoger a un familiar	Recoger hijo	Trabajo	Visita a un familiar	Total
P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces	32	18	9	10	27	7	4	37	7	151
P4 Ctra. Jabalruz con C/ Eras de Santa Ana	45	24	26	4	12			38	1	150
P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo)	37	15	15	14	3			64	2	150
P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona	35	13	12	9	18			63		150
TOTAL	234	95	83	66	85	8	5	317	12	905
%	26%	10%	9%	7%	9%	1%	1%	35%	1%	100%

Tabla 129. Motivo del Viaje: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

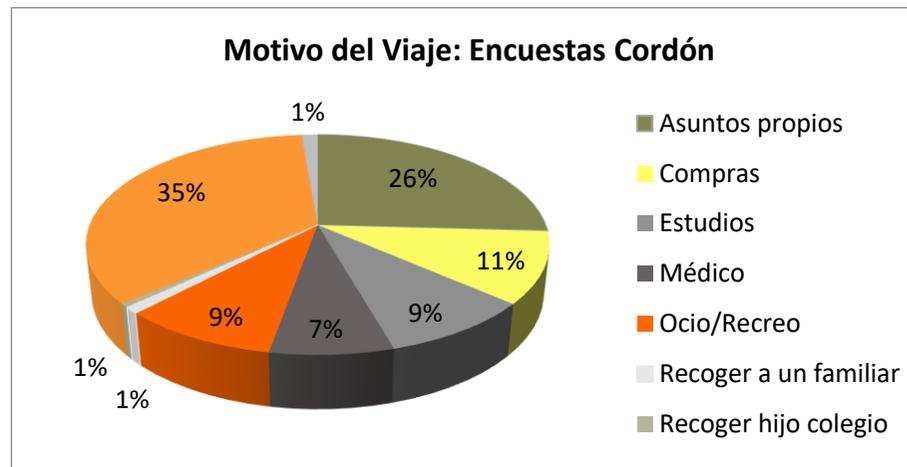


Ilustración 62: Motivo del Viaje: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

Frecuencia del Viaje:

Las frecuencias más usuales son Esporádicamente y Todos los días laborables con un 32%. En importancia, le siguen, 2-3 a la semana y 1 día a la semana con datos del 19% y 13%.

Puntos	1 vez al mes	2-3 Días Semana	Esporádicamente	Todos los días laborables	Todos los días (lunes a viernes)	Un Día Semana	Total
P1 Av. de Madrid con Universidad		19	56	46	3	30	154
P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma	1	18	64	60		7	150

Puntos	1 vez al mes	2-3 Días Semana	Esporádicamente	Todos días laborables	Todos los días (lunes a domingo)	Un Día Semana	Total
P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces		25	63	30	2	31	151
P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana		48	28	42	11	21	150
P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo)		24	39	64	2	21	150
P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona		42	43	49	9	7	150
TOTAL	1	176	293	291	27	117	905
%	0,1%	19%	32%	32%	3%	13%	100%

Tabla 130. Frecuencia del Viaje: Encuestas Cordón

Fuente: Trabajo de Campo

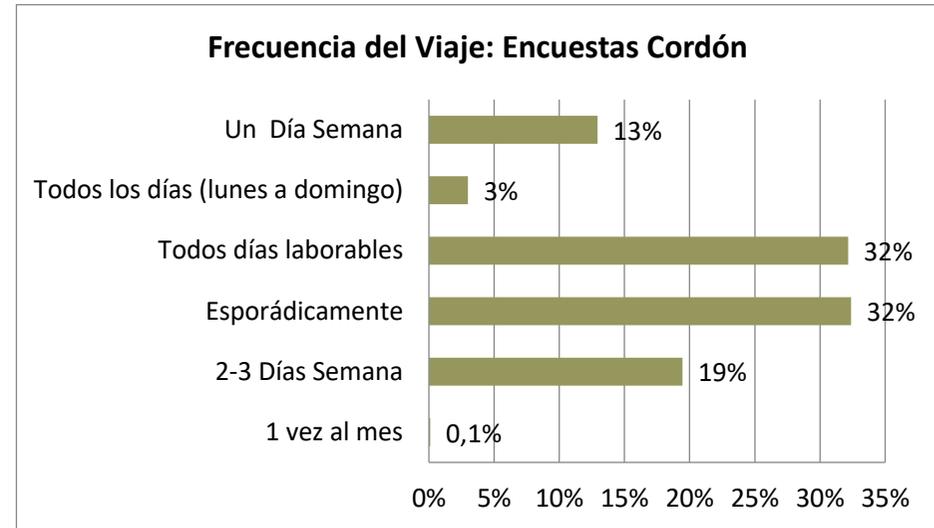


Ilustración 63: Frecuencia del Viaje: Encuestas Cordón

Fuente: Trabajo de Campo

Duración del Viaje:

Las duraciones más frecuentes son de 6 a 10 minutos y de 11 a 15 minutos (20% y 25% cada uno) suponiendo entre los dos casi la mitad de los viajes encuestados.

También se pueden señalar las duraciones de 16 a 21 m. y de 31 a 60 m. con valores alrededor del 17%.

Puntos	1 a 5 m.	6 a 10 m.	11 a 15 m.	16 a 20 m.	21 a 30 m.	31 a 60 m.	61 a 120 m.	121 a 240 m.	más de 240 m.	Total
P1 Av. de Madrid con Universidad	7	37	25	27	12	37	7	2		154
P2 Av. De Antonio Pascual Acosta	14	39	53	17	14	9	3	1		150

Puntos	1 a 5 m.	6 a 10 m.	11 a 15 m.	16 a 20 m.	21 a 30 m.	31 a 60 m.	61 a 120 m.	121 a 240 m.	más de 240 m.	Total
con C/ Patrocinio de Biedma										
P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces	1	14	37	30	25	32	11	1		151
P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana	15	53	48	9	10	15				150
P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo)	5	20	32	41	20	25	5	2		150
P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona	6	16	33	27	14	47	5	1	1	150
TOTAL	48	179	228	151	95	165	31	7	1	905
%	5%	20%	25%	17%	10%	18%	3%	1%	0,1%	100%

Tabla 131. Duración del Viaje: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

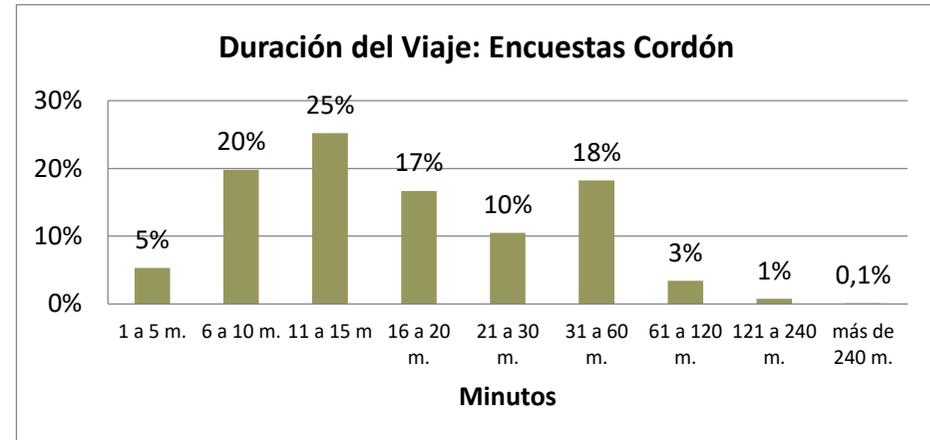


Ilustración 64: Duración del Viaje: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

Número de Ocupantes:

Casi la mitad de los encuestados iban en un vehículo con un solo ocupante (un 43%). Los vehículos que llevaban dos ocupantes representan el 39%.

Puntos	1 p.	2 p.	3 p.	4 p.	5 p.	Total
P1 Av. de Madrid con Universidad	70	53	16	14	1	154
P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma	62	55	22	9	2	150
P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces	60	58	19	11	3	151
P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana	67	67	12	4		150
P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo)	66	55	16	9	4	150
P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona	62	64	17	4	3	150
TOTAL	387	352	102	51	13	905
%	43%	39%	11%	6%	1%	100%

Tabla 132. Número de Ocupantes: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

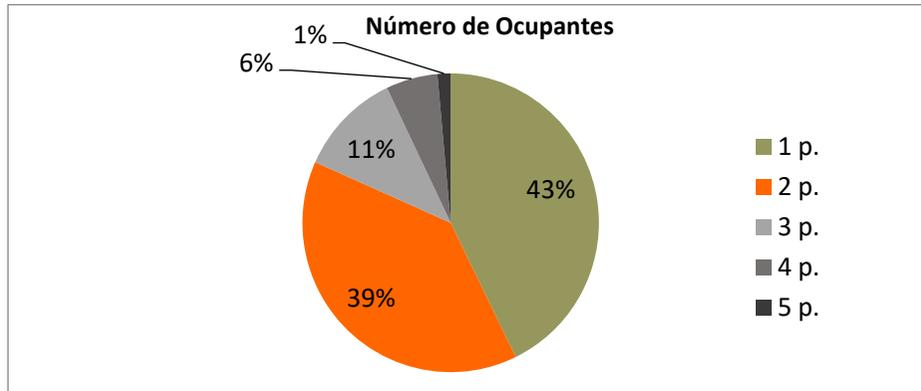


Ilustración 65: Número de Ocupantes: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

1.22. Aforos

En los mismos puntos que se realizaron las encuestas cordón se llevaron aforos de vehículos. El día de aforo fue el mismo en el que se realizaron las encuestas y el periodo fue el de hora punta de mañana (08:00 a 10:00). Se aforaron ambos sentidos de circulación distinguiéndose entre vehículos ligeros y pesados. Se contaron un total de **11.082 vehículos**, siendo los puntos P1 Av. de Madrid con Universidad y P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo) en los que hubo más vehículos, un 25% cada uno.

PUNTOS	Vehículos	%
P1 Av. de Madrid con Universidad	2.822	25%
P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma	1.807	16%
P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces	1.890	17%
P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana	908	8%
P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo)	2.808	25%
P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona	847	8%
TOTAL	11.082	100%

Tabla 133. Número de Aforos realizados por Puntos
Fuente: Trabajo de Campo

Los resultados se recogen en la tabla adjunta, en la que se aprecia:

- P1 Av. de Madrid con Universidad:** existe un reparto equitativo entre ambos sentidos de circulación. La distribución es 52% entrada a Jaén y 48% salida.
La gran mayoría de los vehículos eran ligeros, representando el 89% del total aforado en ese punto. En el sentido de salida aún es mayor, un 91%.
- P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma:** en este punto se aforaron algo más de vehículos en la salida que en la entrada (60%-40%).
Los vehículos ligeros superan en ambos sentidos el 90%, situándose en un 93% en el conjunto.

- **P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces:** se aforó el mismo número de vehículos en ambos sentidos.
Respecto a la tipología de los mismos, la gran mayoría fueron ligeros (un 91% del total), manteniéndose esta misma tónica en ambos sentidos.
- **P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana:** en la entrada a Jaén se contaron más vehículos que en el sentido de salida, un 68% frente a un 32%
Los vehículos ligeros también son los mayoritarios, situándose en ambos sentidos entre el 85-90% y alcanzando en el conjunto el 87%.
- **P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo):** el reparto entre entrada y salida es muy similar (55% entrada y 45% salida).
Los vehículos ligeros fueron los predominantes con un 90% en el total de coches, dato que se mantiene muy similar en ambas direcciones.
- **P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona:** en este punto existen más vehículos que salen frente a los que entran (63%-37%).
Los ligeros se mantienen como los más numerosos con un 90% tanto en el total como en los vehículos aforados en cada sentido.

A modo de **resumen**, puede decirse que el balance entre los vehículos que entran y salen en cada uno de los puntos es similar, sólo en el Punto 4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana entran algunos más y en el Punto 6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona salen algo más. En cuanto a la tipología de vehículos, en todos los puntos los ligeros son mayoritarios, alcanzando valores alrededor del 90% en todos ellos.

Punto	Sentido	Horario	Ligeros	% Ligeros	Pesados	% Pesados	Total	% Sentido
P1 Av. de Madrid con Universidad	Entrada a Jaén	08:00 a 09:00	668	89%	86	11%	754	52%
		09:00 a 10:00	617	87%	90	13%	707	
		Total	1.285	88%	176	12%	1.461	
	Salida de Jaén	08:00 a 09:00	623	93%	45	7%	668	48%
		09:00 a 10:00	612	88%	81	12%	693	
		Total	1.235	91%	126	9%	1.361	
TOTAL			2.520	89%	302	11%	2.822	100%
P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma	Entrada a Jaén	08:00 a 09:00	319	90%	35	10%	354	40%
		09:00 a 10:00	340	92%	31	8%	371	
		Total	659	91%	66	9%	725	
	Salida de Jaén	08:00 a 09:00	520	94%	31	6%	551	60%
		09:00 a 10:00	498	94%	33	6%	531	
		Total	1.018	94%	64	6%	1.082	
TOTAL			1.677	93%	130	7%	1.807	100%
P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces	Entrada a Jaén	08:00 a 09:00	393	90%	44	10%	437	50%
		09:00 a 10:00	477	92%	39	8%	516	
		Total	870	91%	83	9%	953	
	Salida de Jaén	08:00 a 09:00	414	89%	50	11%	464	50%
		09:00 a 10:00	424	90%	49	10%	473	
		Total	838	89%	99	11%	937	
TOTAL			1.708	90%	182	10%	90%	100%
P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana	Salida de Jaén	08:00 a 09:00	297	88%	42	12%	339	68%
		09:00 a 10:00	251	91%	26	9%	277	
		Total	548	89%	68	11%	616	

Punto	Sentido	Horario	Ligeros	% Ligeros	Pesados	% Pesados	Total	% Sentido
	Entrada a Jaén	08:00 a 09:00	158	86%	25	14%	183	32%
		09:00 a 10:00	86	79%	23	21%	109	
		Total	244	84%	48	16%	292	
	TOTAL			792	87%	116	13%	908
P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo)	Salida de Jaén	08:00 a 09:00	805	92%	73	8%	878	55%
		09:00 a 10:00	592	90%	64	10%	656	
		Total	1.397	91%	137	9%	1.534	
	Entrada a Jaén	08:00 a 09:00	662	90%	71	10%	733	45%
		09:00 a 10:00	461	85%	80	15%	541	
		Total	1.123	88%	151	12%	1.274	
	TOTAL			2.520	90%	288	10%	2.808
P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona	Salida de Jaén	08:00 a 09:00	142	89%	18	11%	160	37%
		09:00 a 10:00	137	91%	13	9%	150	
		Total	279	90%	31	10%	310	
	Entrada a Jaén	08:00 a 09:00	306	93%	22	7%	328	63%
		09:00 a 10:00	179	86%	30	14%	209	
		Total	485	90%	52	10%	537	
	TOTAL			764	90%	83	10%	847

Tabla 134. Resumen Datos de Aforos
Fuente: Trabajo de Campo

1.23. Encuestas a ciclistas

Este apartado recoge un análisis pormenorizado acerca de la utilización de bicicletas en el ámbito de estudio. Para ello, se ha llevado a cabo una encuesta a usuarios de la bicicleta, cuyas respuestas serán examinadas en base a diferentes parámetros, tales como la población en la que residen, así como el medio de transporte utilizado de manera habitual. Previamente a ello, se ha de informar que se han realizado un total de **121 encuestas completas válidas**.

Todo ello va dirigido a dar respuesta a las siguientes preguntas:

- ¿Cuál es el motivo principal de la utilización de la bicicleta?
- ¿Con qué frecuencia se utiliza la bicicleta?
- ¿Cuáles son los problemas derivados de la utilización de la bicicleta?
- ¿Cuál es la disposición a utilizar la bicicleta para acceder al Tranvía de Jaén?

A continuación, se muestra la explotación del trabajo de campo realizado, el cual será mostrado en diferentes bloques de interés.

Datos de participación de la encuesta:

Como ha sido adelantado, la encuesta se ha realizado a través de la asociación “Vida al Ciclistas”, se han recibido encuestas de un total de 27 municipios, algunos de ellos no pertenecientes al ámbito de estudio.

Municipios	Nº Encuestados	%
Jaén		
Jaén	72	59,50%
Resto Municipios		
Alcalá la Real	1	0,83%
Alcaudete	1	0,83%
Andújar	2	1,65%
Bailén	6	4,96%
Bedmar y Garcéz	1	0,83%

Municipios	Nº Encuestados	%
Castellar	1	0,83%
Cazorla	1	0,83%
Fernán Núñez	1	0,83%
Frailes	1	0,83%
Jamilena	3	2,48%
Jodar	1	0,83%
Linares	8	6,61%
Lopera	1	0,83%
Los Villares	1	0,83%
Mancha Real	1	0,83%
Maracena	1	0,83%
Martos	1	0,83%
Mengíbar	1	0,83%
Navas de San Juan	2	1,65%
Peal de Becerro	1	0,83%
Pegalajar	1	0,83%
Quesada	1	0,83%
Torre del Campo	1	0,83%
Úbeda	8	6,61%
Valdepeñas de Jaén	1	0,83%
Villacarrillo	1	0,83%
Total	121	100,00%

Tabla 135. Participación por municipios
Fuente: Elaboración propia

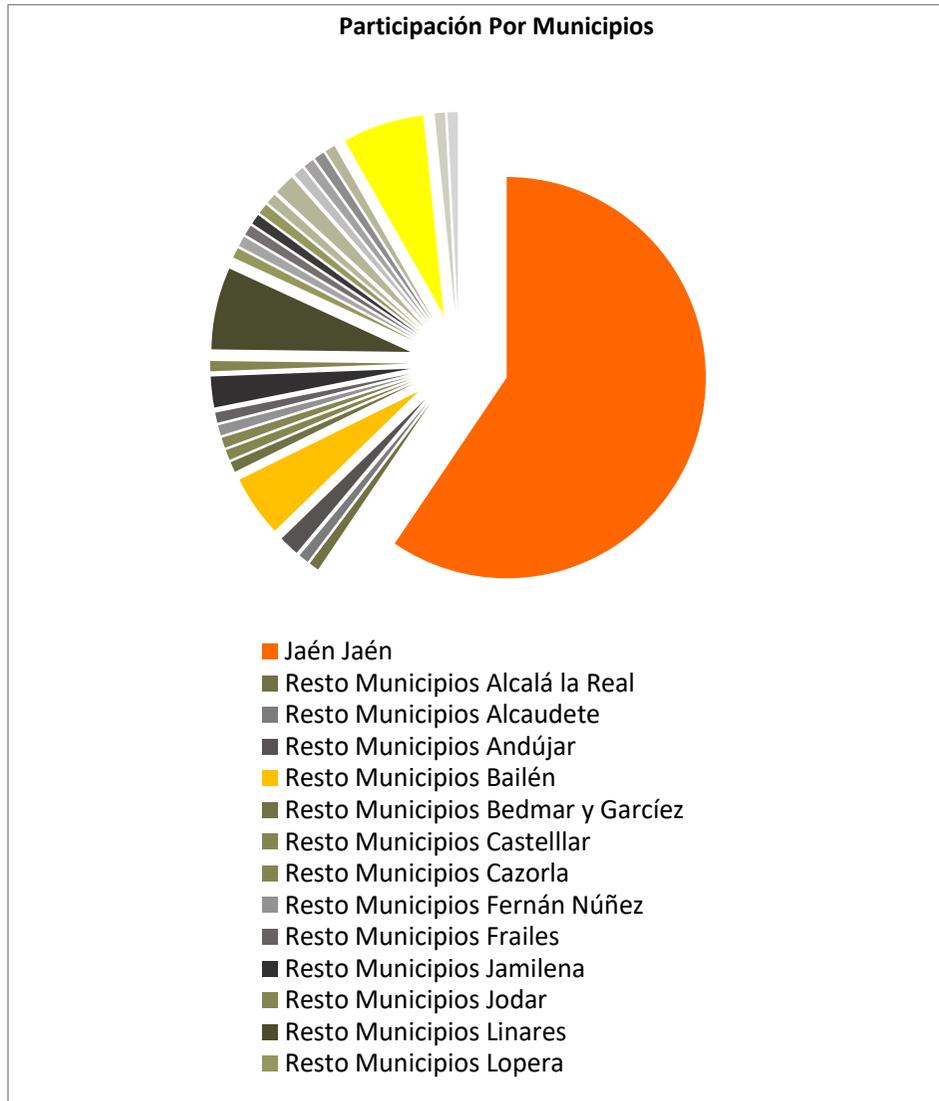


Ilustración 66: Participación en la encuesta por municipios
Fuente: Elaboración propia

Con el fin de facilitar el análisis, se ha procedido a hacer una simplificación de estos datos, agrupando los diferentes municipios. De este modo, de ahora en adelante se utilizarán dos grandes grupos: Jaén capital y resto de municipios.

Así pues, 72 de los encuestados son vecinos de Jaén capital, ascendiendo a un total del **59,50% encuestados de Jaén**, siendo 49 los pertenecientes al resto de municipios, es decir, el **40,50% de los encuestados no son residentes en Jaén**.

Municipios	Nº Encuestados	%
Jaén	72	59,50%
Resto Municipios	49	40,50%
Total	121	100,00%

Tabla 136. Participación agregada
Fuente: Elaboración propia

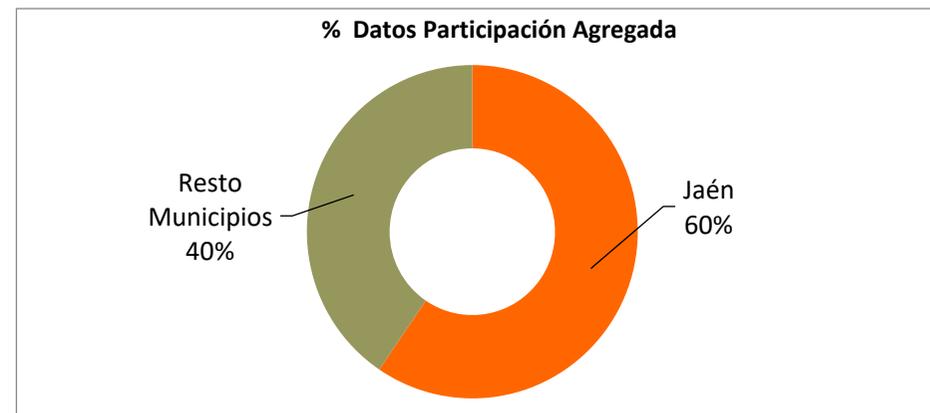


Ilustración 67: Participación agregada
Fuente: Elaboración propia

Con estas primeras tablas se observa la participación de los ciudadanos de la provincia de Jaén en la encuesta. Vemos una representación mayoritaria de los vecinos de Jaén capital (59,50%), quedando la mitad restante muy repartida entre los distintos municipios de la provincia. Destaca la participación de Bailén (4,96%), Úbeda (6,61%) y Linares (6,66%). De los municipios del ámbito de estudio se puede destacar la participación del 1,65% de Andújar y del 2,48% de Jamilena.

Medios de transporte habitual:

Resulta de interés comprobar qué tipo de modo de transporte es el más utilizado en los desplazamientos cotidianos de los usuarios de la bicicleta. Los modos de transporte considerados en este análisis han sido:

- A pie
- Bicicleta
- Coche
- Moto
- Transporte Público

Con el fin de hacer más visuales y poder centrar los resultados de la utilización de la bicicleta, se han agrupado todos los medios distintos a ésta.

Así pues, se observa que **más de la mitad de los encuestados decide desplazarse por la ciudad a pie** (52,89%). No obstante, un dato muy a destacar es precisamente el uso de la bicicleta, ya que se encuentra por encima de cualquier modo motorizado, incluido el transporte público, por lo tanto, un **23% de los encuestados utiliza la bicicleta como su principal modo de transporte**.

Medio habitual	Nº Usuarios	% Usuarios
Bicicleta		
Bicicleta	28	23,14%
Resto Medios		
A pie	64	52,89%
Coche	24	19,83%
Moto	3	2,48%
Transporte Público	2	1,65%
Total	121	100,00%

Tabla 137. Modos de transporte habituales de los usuarios de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

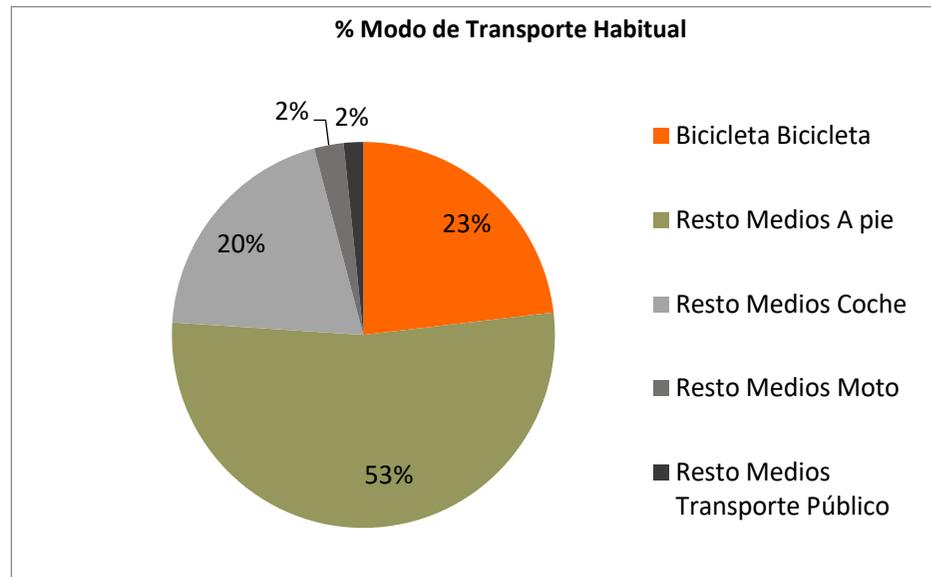


Ilustración 68: Modo de Transporte habitual
Fuente: Elaboración propia

Una vez estudiados los medios de transporte habituales, resulta interesante comprobar el reparto de los mismos dentro de la provincia, si bien haciendo especial hincapié en Jaén capital. Para ello, se han agregado las restantes localidades en el grupo "Resto de Municipios".

De esta manera, se observa que en Jaén capital se repite el patrón general comentado en el cuadro anterior: **un 62,50% de los encuestados prefiere moverse a pie**, seguidos de lejos por la bicicleta y el coche, ambos casi a la par.

Respecto al uso de bicicletas, podemos ver que en el resto de municipios su uso es más elevado que en Jaén capital. Respecto al uso de coches, se observa que en los municipios tienen un mayor uso que en la capital, quedando muy alejado del uso que se le da al resto de modos motorizados.

Modo transporte habitual	Municipios					
	Jaén Capital		Resto Municipios		Total	
Bicicleta						
Bicicleta	14	19,44%	14	28,57%	28	23,14%
Resto de Modos						
A pie	45	62,50%	19	38,78%	64	52,89%
Coche	11	15,28%	13	26,53%	24	19,83%
Moto	1	1,39%	2	4,08%	3	2,48%
Transporte Público	1	1,39%	1	2,04%	2	1,65%
Total	72	100,00%	49	100,00%	121	100,00%

Tabla 138. Modo de transporte habitual de los usuarios de la bicicleta según municipio
Fuente: Elaboración propia

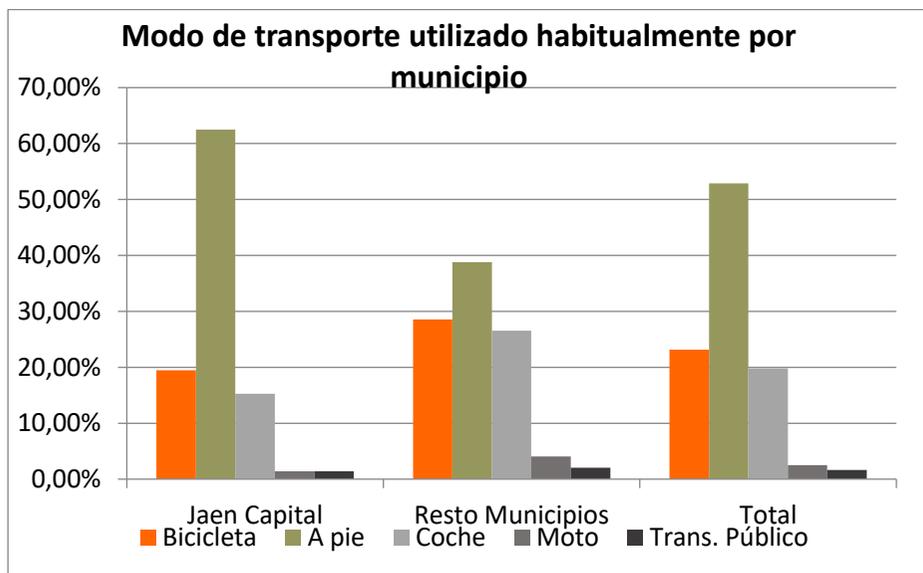


Ilustración 69: Modo de Transporte habitual por municipio
Fuente: Elaboración propia

Frecuencia de utilización de la bicicleta:

Para estudiar la frecuencia del uso de las bicicletas se ha llevado a cabo una agrupación de las respuestas de los encuestados.

Así pues, los datos de frecuencia utilizada son los siguientes:

- Mayoría de días laborables.
- Mayoría de fines de semana y festivos.
- Esporádicamente.
- Nunca o casi nunca.

En base a la agrupación mencionada, se observa que **la mayoría de los encuestados utiliza la bicicleta con asiduidad los fines de semana (33,06%), frente a un 27,27% que la utiliza la mayoría de los días laborables.** No obstante, también hay un importante grupo que sólo la utiliza de manera esporádica (28,10%).

Frecuencia utilización	Nº Usuarios	% Usuarios
Mayoría días laborables	33	27,27%
Mayoría fines de semana y festivos	40	33,06%
Esporádicamente	34	28,10%
Nunca / Casi Nunca	14	11,57%
Total	121	100,00%

Tabla 139. Frecuencia de utilización de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

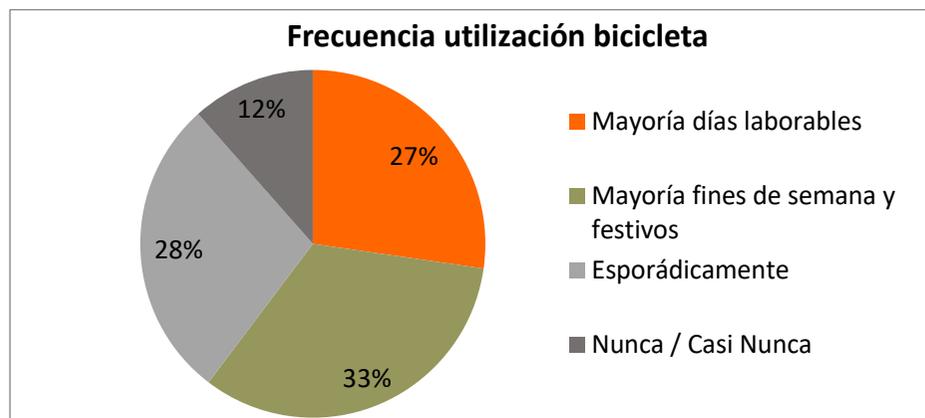


Ilustración 70: Frecuencia de uso de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

Una vez analizada la frecuencia general del uso de la bicicleta, resulta de interés desagregar esta información en base al municipio en cuestión. De este modo, se observa que el patrón de frecuencia de uso general es similar en el caso de Jaén capital. Así, observamos que **la mayoría de los encuestados utilizan la bicicleta sobre todo en fines de semana en Jaén**, seguidos de los que lo hacen de manera esporádica y la mayoría de días laborables. Sin embargo, en el caso del resto de municipios, comprobamos que, si bien también son **los fines de semana los días más habituales**, éstos van seguidos de la mayoría de días laborables. Igualmente, salta a la vista que en Jaén capital hay más personas que no utilizan la bicicleta en ningún momento, que en el resto de municipios.

Frecuencia utilización	Población				Total general	
	Jaén		Resto Municipios			
Días laborables	17	23,61 %	16	32,65%	33	27,27 %
Fines de semana y festivos	23	31,94 %	17	34,69%	40	33,06 %
Esporádicamente	20	27,78 %	14	28,57%	34	28,10 %

Nunca / Casi Nunca	12	16,67 %	2	4,08%	14	11,57 %
Total	72	100,00 %	49	100,00 %	121	100,00 %

Tabla 140. Frecuencia de utilización de la bicicleta según municipios
Fuente: Elaboración propia

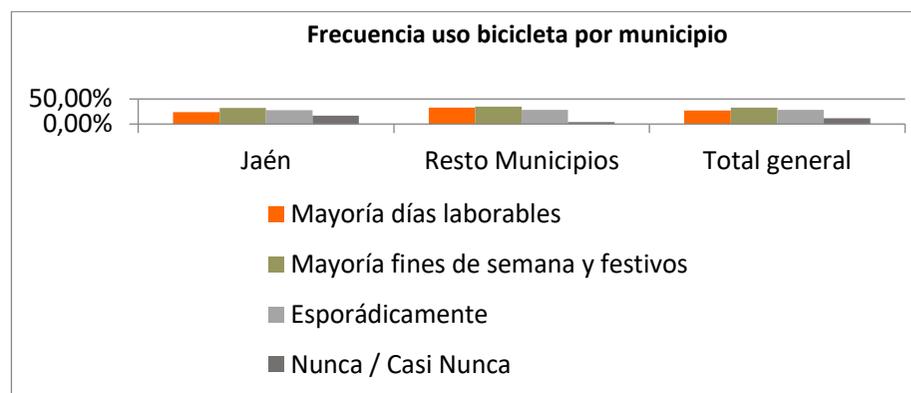


Ilustración 71: Frecuencia de uso de la bicicleta por municipio
Fuente: Elaboración propia

Es importante estudiar la frecuencia de la utilización de las bicicletas en función del municipio y del medio de transporte habitual. De esta manera, se observa que **en Jaén resalta la utilización de las bicicletas en la mayoría de días laborables**, mientras que en el resto de municipios, si bien también tiene más uso en días laborables, éste se encuentra mucho más igualado al uso en fines de semana. A diferencia de lo anterior, se observa que aquellos que utilizan otro tipo de modo de transporte como medio habitual, dan uso a la bicicleta con frecuencia en fines de semana y festivos en el caso de Jaén capital, siendo el uso más esporádico en el caso del resto de municipios.

Modo	Jaén		Resto Municipios		Total
	Bicicleta	Resto Modos	Bicicleta	Resto Modos	
Días laborables	12	5	8	8	33

Fines de semana y festivos	2	21	6	11	40
Esporádicamente		20		14	34
Nunca / Casi Nunca		12		2	14
Total	14	58	14	35	121

Tabla 141. Frecuencia de uso de la bicicleta según municipio y transporte habitual (Val. Absolutos)

Fuente: Elaboración propia

Modo	Jaén		Resto Municipios		Total
	Bicicleta	Resto Modos	Bicicleta	Resto Modos	
Días laborables	85,71%	8,62%	57,14%	22,86%	27,27%
Fines de semana y festivos	14,29%	36,21%	42,86%	31,43%	33,06%
Esporádicamente	0,00%	34,48%	0,00%	40,00%	28,10%
Nunca / Casi Nunca	0,00%	20,69%	0,00%	5,71%	11,57%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Tabla 142. Frecuencia de uso de la bicicleta según municipio y transporte habitual (%)

Fuente: Elaboración propia

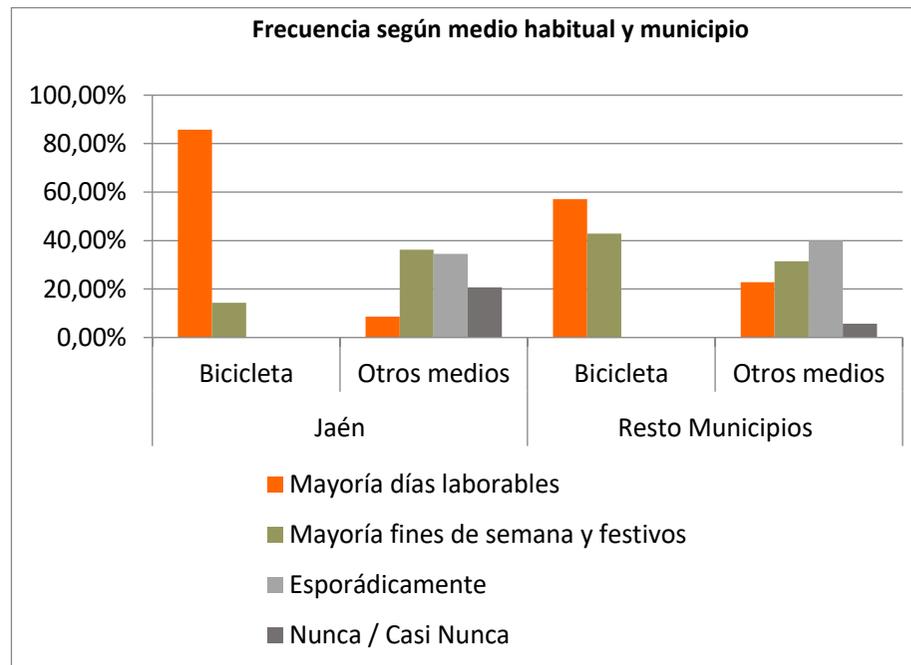


Ilustración 72: Frecuencia uso bicicleta según municipio y transporte habitual

Fuente: Elaboración propia

Motivo de utilización de la bicicleta:

Para estudiar el motivo de uso de las bicicletas en Jaén, se ha llevado a cabo una agrupación de las respuestas de los encuestados. De esta agrupación, resultan los siguientes motivos de uso: Ir al trabajo, Ir a estudiar, Ocio, Salud y Otros. En este caso, se observa que **el 58,68% de los encuestados utiliza la bicicleta para el ocio y el deporte**. El resto la utiliza por motivos diversos: salud (16,53%), para ir a estudiar (13,22%) o para ir al trabajo (7,44%).

Motivo uso bicicleta	Nº Usuarios	% Usuarios
Ir al trabajo	9	7,44%
Ir a estudiar	16	13,22%
Ocio	71	58,68%

Salud	20	16,53%
Otros	5	4,13%
Total	121	100,00%

Tabla 143. Motivo de la utilización de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

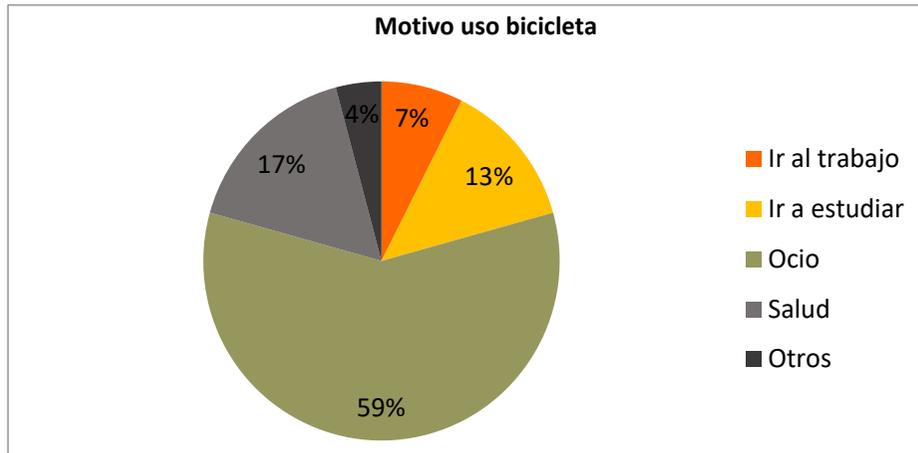


Ilustración 73: Motivo de uso de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

Resulta de interés saber si el motivo de uso de la bicicleta varía en base a si el usuario es vecino de la capital, o no. De este modo, se puede comprobar que **el motivo de uso de la bicicleta más importante es el ocio, tanto en Jaén capital, como en el resto de municipios**. No obstante, se observa que el orden mostrado en el cuadro anterior varía. En este sentido, se veía que el segundo motivo general más importante era la salud, lo cual se cumple en el resto de municipios, pero no en Jaén capital, donde **el segundo motivo de uso de la bicicleta pasa a ser ir a estudiar (22,22%)**. Por último, es preciso resaltar que en Jaén capital los motivos de uso son variados, sin embargo, en el resto de municipios se concentran prácticamente en dos: ocio y salud.

	Jaén		Resto Municipios		Total	
Ir al trabajo	5	6,94%	4	8,16%	9	7,44%
Ir a estudiar	16	22,22%	0,00%	0,00%	16	13,22%

Ocio	37	51,39%	34	69,39%	71	58,68%
Salud	9	12,50%	11	22,45%	20	16,53%
Otros	5	6,94%	0,00%	0,00%	5	4,13%
Total	72	100,00%	49	100,00%	121	100,00%

Tabla 144. Motivo de la utilización de la bicicleta según municipio
Fuente: Elaboración propia

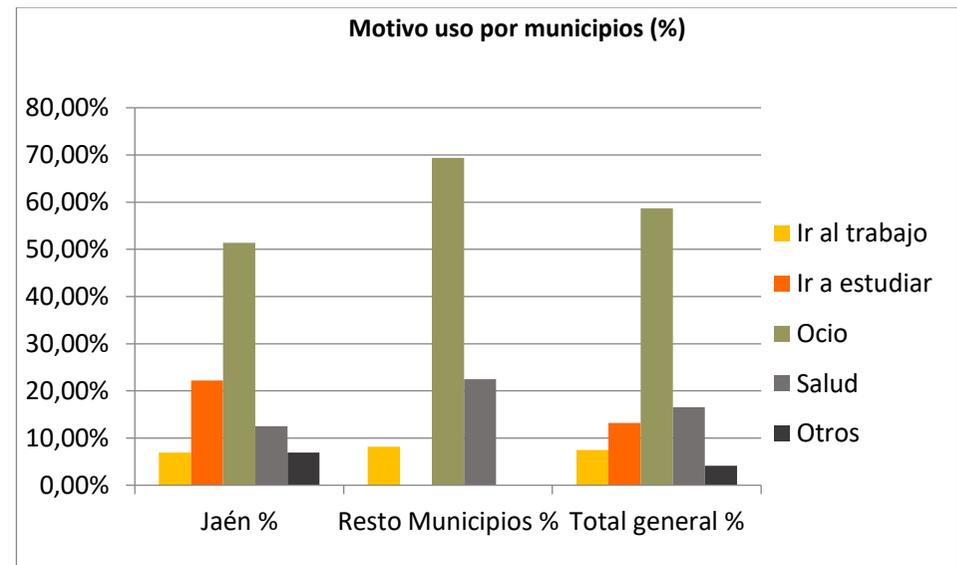


Ilustración 74: Motivo de uso de la bicicleta por municipios
Fuente: Elaboración propia

Centrando el análisis del estudio del uso de la bicicleta en base al modo de transporte habitual, se observa que, en cualquiera de los casos, **el motivo principal es el ocio**. No obstante, el resto de motivos son muy diferentes a si dicho medio es la bicicleta o cualquier otro. De este modo, se observa que:

- En el caso del uso de la bicicleta como medio habitual, el segundo motivo más importante es ir a estudiar y al trabajo, seguido de la salud.
- En el caso del resto de modos, la salud pasa a ser el segundo motivo más importante (si bien con mucha diferencia respecto al ocio).

Motivo uso	Modo de transporte habitual					
	Bicicleta		Resto Modos		Total general	
Ir al trabajo	6	21,43%	3	3,23%	9	7,44%
Ir a estudiar	7	25,00%	9	9,68%	16	13,22%
Ocio	10	35,71%	61	65,59%	71	58,68%
Salud	4	14,29%	16	17,20%	20	16,53%
Otros	1	3,57%	4	4,30%	5	4,13%
Total	28	100,00%	93	100,00%	121	100,00%

Tabla 145. Motivo de la utilización de la bicicleta según transporte habitual
Fuente: Elaboración propia

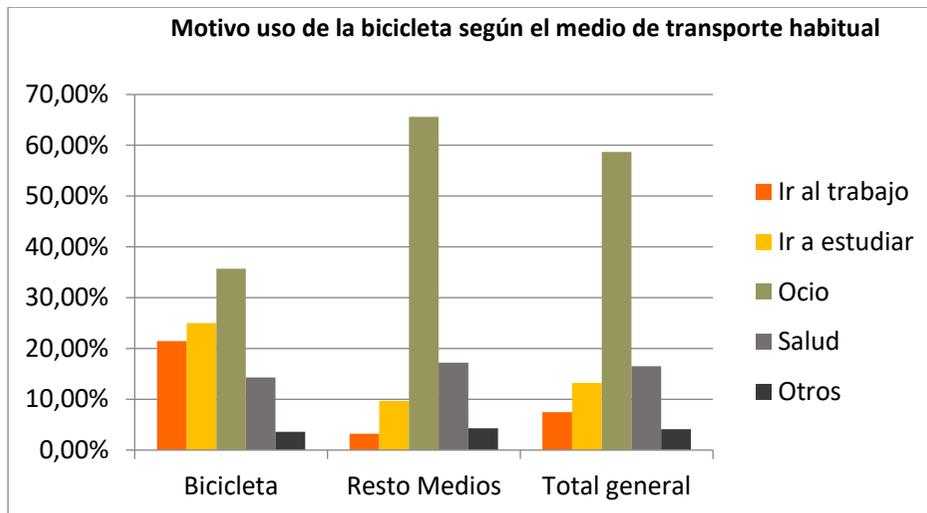


Ilustración 75: Motivo de uso de la bicicleta según modo habitual
Fuente: Elaboración propia

Lugares de circulación con bicicleta:

Una vez más, se ha procedido a realizar una agrupación de las respuestas de los encuestados. De la cual, resultan las siguientes vías de circulación:

- Carreteras y carriles.

- Espacios peatonales o zonas verdes. En este grupo se engloban los caminos rurales, campo, montaña, sendas y vías verdes.
- Acera.
- Carril bici.
- Todos
- Ninguno.

Como se observa en la siguiente tabla, la mayoría de los usuarios circula en bicicleta por carretera y por espacios peatonales, representando casi un 85% del total.

El resto de los usuarios circula por aceras o carriles bici, siendo casi un 5% los que circula por cualquiera de los espacios mencionados.

Lugares de circulación con bicicleta	Nº Encuestados	%
Carretera y carriles	59	48,76%
Espacios peatonales o zonas verdes	42	34,71%
Acera	6	4,96%
Todos	7	5,79%
Carril Bici	3	2,48%
Ninguno	4	3,31%
Total	121	100,00%

Tabla 146. Lugar de circulación de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

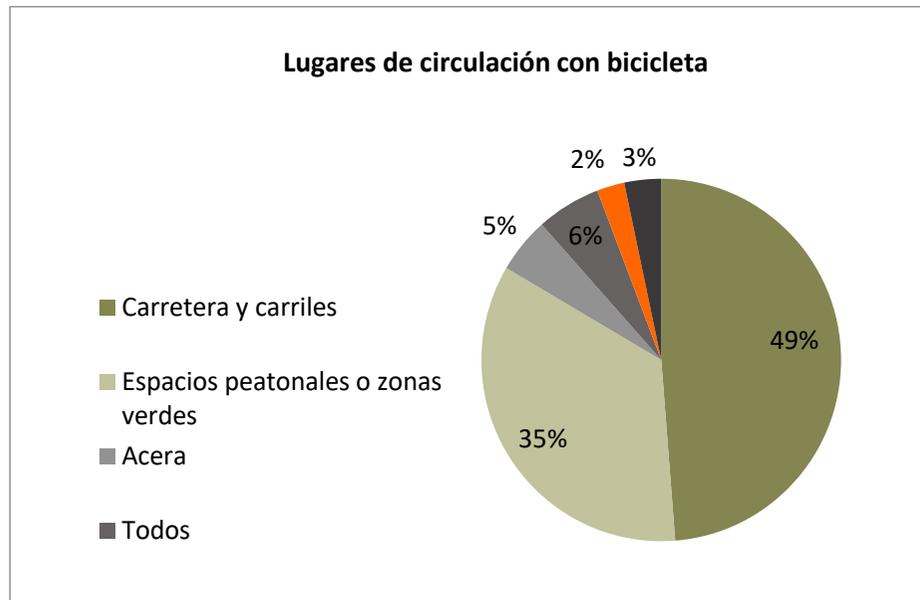


Ilustración 76: Vías de circulación de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

Como se observa en la figura, **en Jaén las vías más transitadas en bicicleta son los espacios peatonales o zonas verdes (38,89%)**, si bien hay una población similar que suele transitar por **carreteras (37,50%)**.

Esta diferenciación es mucho más aguda en el resto de municipios, donde **los usuarios suelen transitar en mayor medida por carreteras y carriles (65,31%)**, siendo prácticamente la mitad los que eligen espacios peatonales o zonas verdes (28,57%).

El resto de vías son utilizadas de manera minoritaria en Jaén, mientras que en el resto de municipios no son utilizadas.

Lugar de circulación	Municipios			
	Jaén	Resto Municipios	Total general	
Carretera	27	32	59	48,76%
Zonas peatonales	28	14	42	34,71%
Acera	6	0	6	4,96%
Todos	4	3	7	5,79%
Carril Bici	3	0	3	2,48%
Ninguno	4	0	4	3,31%
Total	72	49	121	100,00%

Tabla 147. Lugar de circulación de la bicicleta según municipio
Fuente: Elaboración propia

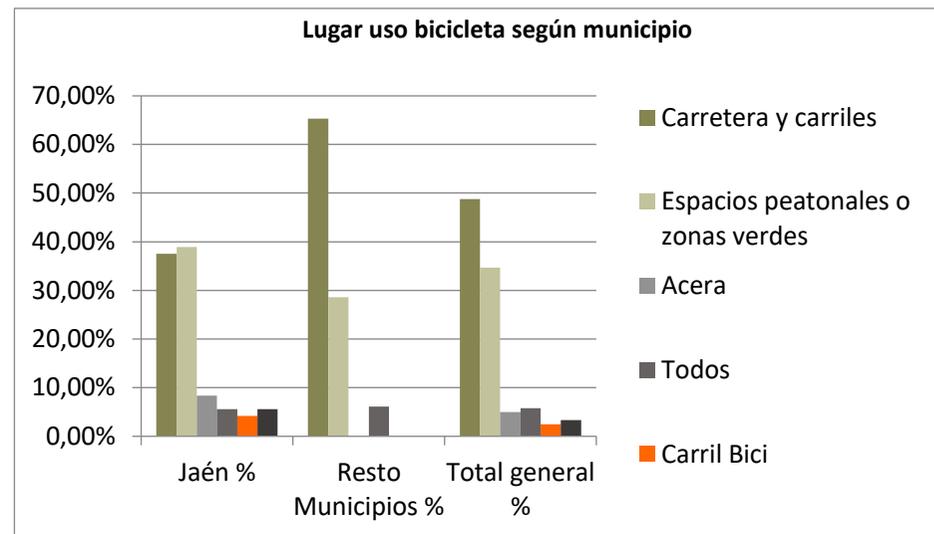


Ilustración 77: Lugar de circulación de la bicicleta según municipio
Fuente: Elaboración propia

Respecto a los usuarios habituales de la bicicleta, resulta evidente su mayor uso por carreteras y carriles, llegando casi a un 80% de los usuarios, quedando el 20% restante repartido en partes iguales entre los espacios peatonales o zonas verdes, las aceras y todas las vías.

Sin embargo, en el caso de los usuarios del resto de medios de transporte, son más transitadas los espacios peatonales o zonas verdes (43,01%), si bien muy seguido del tránsito por carreteras (39,78%).

Lugar de circulación	Modo habitual de uso					
	Bicicleta		Resto Medios		Total general	
Carretera y carriles	22	78,57%	37	39,78%	59	48,76%
Zonas peatonales	2	7,14%	40	43,01%	42	34,71%
Acera	2	7,14%	4	4,30%	6	4,96%
Todos	2	7,14%	5	5,38%	7	5,79%
Carril Bici		0,00%	3	3,23%	3	2,48%
Ninguno		0,00%	4	4,30%	4	3,31%
Total	28	100,00%	93	100,00%	121	100,00%

Tabla 148. Lugar de circulación de la bicicleta según municipio
Fuente: Elaboración propia

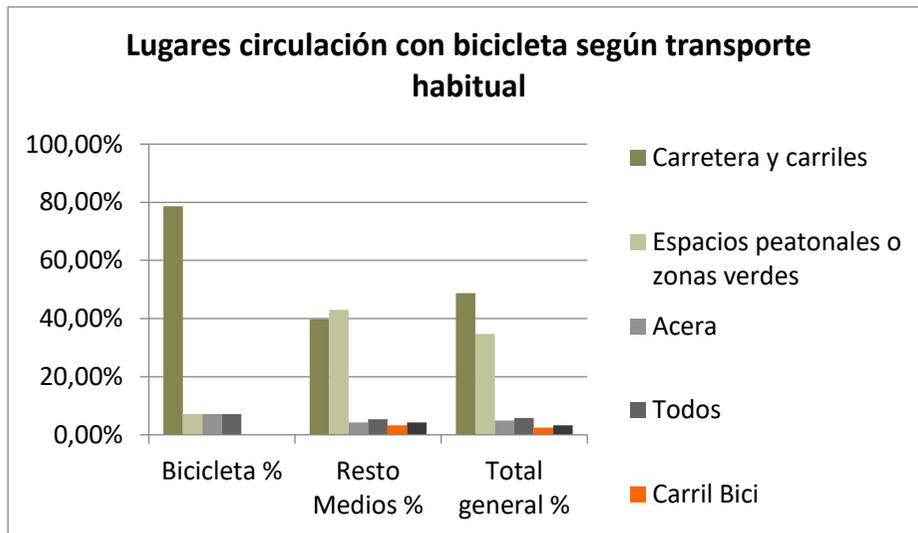


Ilustración 78: Lugar de circulación de la bicicleta según modo de transporte habitual
Fuente: Elaboración propia

Problemas derivados del uso de la bicicleta:

Los usuarios detectan varios **inconvenientes a la hora de utilizar la bicicleta**. De hecho, de un total de 121 encuestados, se reciben un total de 411 respuestas, repartidas en un total de 10 opciones, las cuales se enumeran a continuación:

- Inseguridad vial causada por la intensidad del tráfico motorizado.
- Conflictos con los peatones y los conductores.
- Inexistencia de carriles bici.
- Condiciones atmosféricas adversas de la ciudad (lluvia, frío...).
- Falta de sitio apropiado para guardarla en casa.
- Escasez de aparcamientos para bicis en las calles.
- Elevado riesgo de robo cuando la dejas en la calle.
- Falta de hábito.
- Falta de prestigio/reconocimiento social de la bici como medio de transporte.
- Otros.

Dentro de esta última opción (“otros”), llama la atención el especial hincapié que hacen los encuestados acerca de la **incomodidad y la dificultad que supone el transitar con bicicleta por Jaén debido a sus pronunciadas cuestas y pendientes**.

Analizando la totalidad de las respuestas, se observa que el problema más importante es la **inexistencia de carriles bici** (76,86%), seguido por la **inseguridad vial causada por la intensidad del tráfico** (61,98%) y el elevado **riesgo de robo** cuando se deja la bicicleta en la calle (55,37%). De esta manera, se observa que los problemas mayoritarios están relacionados con la seguridad a la hora de transitar por las calles de Jaén. Como problema social, hemos de hacer referencia al problema derivado de la falta de prestigio o reconocimiento de la bicicleta como medio de transporte, seleccionado como problema por más de un 25% de los encuestados.

Problemas detectados	Nº Encuestados	% Usuarios
Inseguridad vial causada por la intensidad del tráfico motorizado	75	61,98 %
Conflictos con los peatones y los conductores	35	28,93 %
Inexistencia de carriles bici	93	76,86 %
Condiciones atmosféricas adversas de la ciudad (lluvia, frío...)	20	16,53 %
Falta de sitio apropiado para guardarla en casa	16	13,22 %
Escasez de aparcamientos para bicis en las calles	51	42,15 %
Elevado riesgo de robo cuando la dejas en la calle	67	55,37 %
Falta de hábito	15	12,40 %
Falta de prestigio/reconocimiento social de la bici como medio de transporte	32	26,45 %
Otros	7	5,79%

Tabla 149. Problemas detectados para el uso de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia



Ilustración 79: Problemas detectados para el uso de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

Disposición de acceso al tranvía de Jaén en bicicleta:

A la pregunta “¿Usaría su bicicleta privada para acceder al futuro tranvía de Jaén?”, más del 60% de los encuestados han respondido de manera afirmativa, no así el 40% restante.

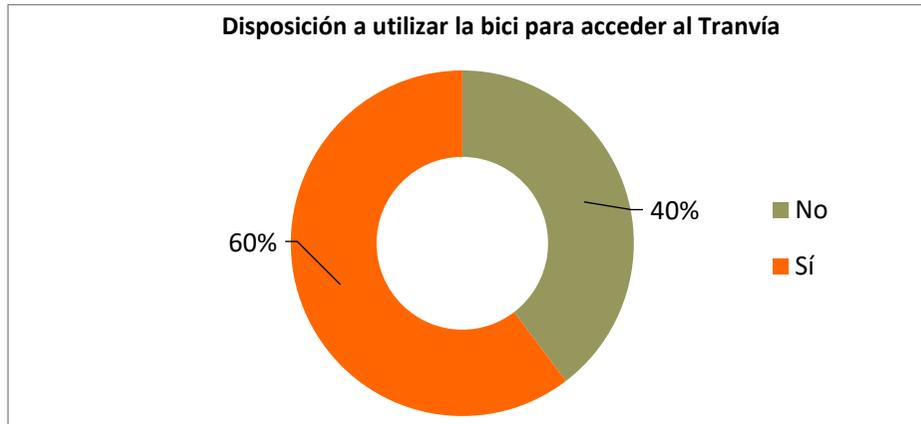


Ilustración 80: Disposición a utilizar la bicicleta para acceder al tranvía
Fuente: Elaboración propia

Si se analiza esta información en base a los municipios representados, se observa que más de la mitad de los vecinos de Jaén (65,28%) estarían dispuestos. No obstante, este porcentaje cae hasta el 53,06% en el caso de los vecinos de los municipios restantes, quedando ambas opciones prácticamente a la par en este sentido.

	Municipios					
	Jaén		Resto municipios		Total general	
No	25	34,72%	23	46,94%	48	39,67%
Sí	47	65,28%	26	53,06%	73	60,33%
Total	72	100,00%	49	100,00%	121	100,00%

Tabla 150. Disposición a acceder al Tranvía en bicicleta por municipios
Fuente: Elaboración propia

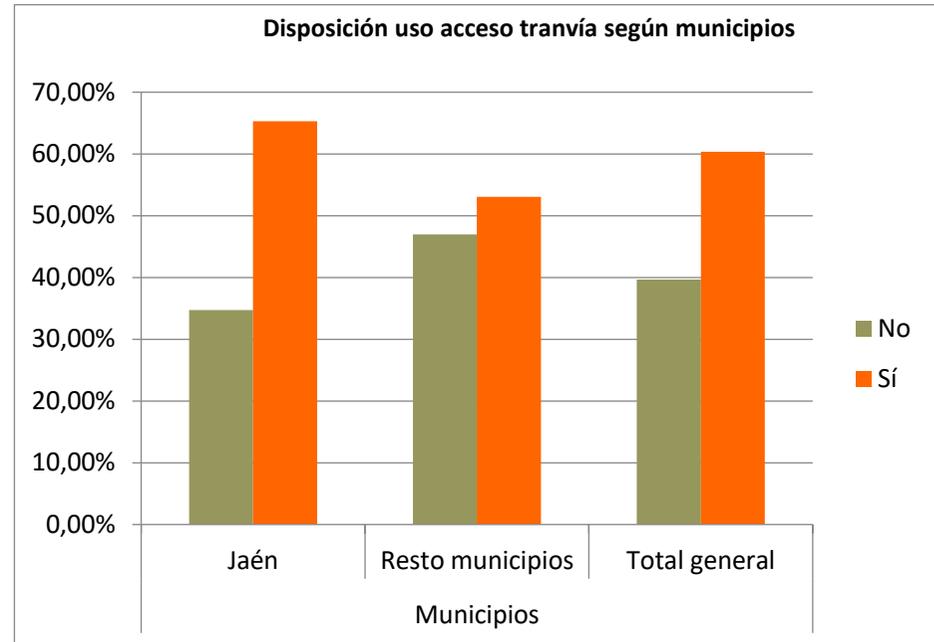


Ilustración 81: Disposición a utilizar la bicicleta para acceder al tranvía según municipios
Fuente: Elaboración propia

3. Indicadores de movilidad

Las siguientes tablas muestran los indicadores de movilidad obtenidos de la EDJ18 en el ámbito de estudio.

Municipio	Población 2016	Superficie (km2) 2015	Densidad (hab/km ²)	Distancia (km)	Parque Vehículos 2016	Índice Motorización 2016	Población Ocupada 2001	Tasa de Ocupación 2001	Demanda Empleo 2017	Contratos 2016	Número Empresas 2016	Centros Educativos 2015	Alumnos 2015
Albánchez	1.072	38,8	27,6	45,3	867	438	710	99	106	1.461	37	1	51
Mágina													
Andújar	37.975	964,9	39,4	45	26.693	469	11.463	77,9	4.786	22.728	2.096	66	7.695
Arjona	5.691	158,5	35,9	42	4.460	461	2.047	83,2	695	9.936	298	2	1.108
Arjonilla	3.695	42,6	86,7	51	3.027	471	1.204	76,4	506	6.555	162	4	464
Bedmar y Garcéz	2.823	118,8	23,8	39	2.102	419	871	66,1	329	4.944	119	3	402
Cárcheles	1.387	40,5	34,2	32,2	1080	420	348	71	131	1.275	66	1	147
Cazalilla	846	46,6	18,2	37	611	413	235	75,1	118	1.041	30	1	73
Escañuela	947	13,8	68,6	39,6	683	448	314	85,1	126	758	34	1	106
Espelúy	687	25,5	26,9	40	929	1032	196	63,8	97	358	22	1	72
Fuensanta Martos	3.115	54	57,7	25	2.983	496	823	67	352	2.983	189	2	350
Fuerte del Rey	1.399	35,1	39,9	29	993	441	426	85,9	146	1.593	60	1	120
Guardia de Jaén	4.895	38,4	127,5	13	3414	521	712	80,1	396	1.477	207	1	274
Lahiguera	1.771	44,8	39,5	41	1.371	438	287	32,7	263	2.694	47	1	201
Jaén	114.658	424,3	270,2	0	79.669	530	40.872	82,5	10.927	65.864	6.719	196	29.488
Jamilena	3.376	9	375,1	19	2.496	444	927	72,9	424	3.680	151	2	472
Jimena	1.323	48	27,6	37	1.124	437	426	74,2	130	1.616	70	1	114
Mancha Real	11.194	97,7	114,6	20	8.606	464	3.324	93,8	969	8.213	648	1	2.270
Martos	24.240	261,1	92,8	25,6	18.746	506	7.209	83,6	1.818	25.641	1.230	7	4.349
Mengíbar	9.921	62,3	159,2	31	7.338	466	2.576	79	1.224	5.490	547	28	2.002
Pegalajar	2.966	80	37,1	21	2256	433	1.121	93,2	285	1.711	123	4	385
Torreblascopedro	2.669	61,4	43,5	27,1	2.178	507	4.168	81,6	1.461	11.601	751	2	2.452
Torredelcampo	14.538	182,1	79,8	15	10.538	419	538	48,6	371	1.569	88	8	235
Torredonjimeno	13.874	157,8	87,9	25	10.259	496	4.436	86	1.309	12.453	764	2	2.223
Torres	1.513	80	18,9	32,3	1.470	452	692	92,1	102	1.674	85	14	133
Valdepeñas Jaén	3.910	183,8	21,3	30,1	3.128	446	1.536	90,2	428	3.162	168	1	536
Villanueva Reina	3.152	209,3	15,1	41	2.323	464	802	70,2	363	3.702	139	3	390
Villardompardo	1.017	17,5	58,1	35	733	420	330	65	96	1.300	29	2	81
Villares, Los	6.019	88,6	67,9	11	4.298	424	1.332	81,7	543	6.458	216	1	962
Villatorres	4.377	72,7	60,2	29	3.765	489	1.409	82,7	525	5.029	144	2	614

Tabla 151. Indicadores socioeconómicos. Fuente: Elaboración propia.

Municipio	Nivel de renta 2015	Polígonos Industriales	Hospitales	Red Ciclista Urbana (km)	Aparcamiento Plazas Reguladas	Aparcamiento Subterráneo Nº - Plazas	Licencias de Taxi 2016	Pertenencia al Consorcio	Autobuses Urbanos	Estación de Ferrocarril
Albánchez de Mágina	5.236						0			
Andújar	16.165	6	1	9,1 (*)	217	4 - 275	27		Sí	Sí
Arjona	12.076						2			
Arjonilla	13.190						4			
Bedmar y Garcéz	11.124						2			
Cárcheles	16.408	1					1			
Cazalilla	10.662						0			
Escañuela	13.127						1			
Espelúy	10.993						1			Sí
Fuensanta de Martos	14.729	1					2			
Fuerte del Rey	14.215						1	Sí		
Guardia de Jaén, La	57.602	1					2	Sí		
Lahiguera	23.949						0			
Jaén	24.182	7	2	7,8	7.660	13 - 3.730	126	Sí	Sí	Sí
Jamilena	14.995						1	Sí		
Jimena	10.648						2			
Mancha Real	17.716	4					2	Sí		
Martos	22.552	1			96	1 - 100	3	Sí	Sí	
Mengíbar	17.480	5					13	Sí		Sí
Pegalajar	10.454	1					3	Sí		
Torreblascopedro	18.234						1			
Torredelcampo	16.107	4					2	Sí		
Torredonjimeno	18.384	5			Sí		2	Sí	Sí	
Torres	9.377						3			
Valdepeñas de Jaén	9.593	4					0			
Villanueva de la Reina	17.587						3			
Villardompardo	11.725						2			
Villares, Los	22.340						0	Sí		
Villatorres	12.132	2					1	Sí		

Tabla 152. Indicadores socioeconómicos y de movilidad.
Fuente: Elaboración propia.

Municipio	Viajes Día Laborable EDM 2018	Motivo Principal Viaje EDM 2018	Reparto Modal Movilidad Obligada EDM 2018					Reparto Modal Movilidad No Obligada EDM 2018					Modo Principal Viaje EDM 2018					Disponibilidad Carné EDM 2018	
			A Pie	Tte. Público	V. Privado	Bici	Otros	A Pie	Tte. Público	V. Privado	Bici	Otros	A Pie	Tte. Público	V. Privado	Bici	Otros	Coche	No tiene
Albánchez de Mágina	1.658	Compras 44%	2-	7%	6-	-	13%	88%	-	12%	-	-	64%	2%	29%	-	5%	59%	37%
Andújar	64.354	Trabajo 25%	42%	1%	51%	1%	5%	63%	1%	33%	2%	2%	56%	1%	39%	2%	3%	43%	4-
Arjona	11.805	Trabajo 28%	33%	5%	53%	-	1-	6-	1%	39%	-	1%	49%	2%	44%	-	4%	5-	37%
Arjonilla	11.221	Estudios-Ocio 15%	54%	4%	37%	-	6%	73%	-	27%	-	-	68%	1%	3-	-	2%	34%	48%
Bedmar y Garcéz	2.687	Trabajo 45%	14%	-	63%	-	23%	51%	-	43%	-	6%	33%	-	53%	-	14%	51%	39%
Cárcheles	2.574	Trabajo 43%	1-	-	77%	-	13%	29%	-	69%	-	2%	2-	-	73%	-	7%	62%	26%
Cazalilla	1.495	Trabajo 47%	33%	-	48%	-	19%	46%	-	5-	-	4%	4-	-	49%	-	11%	57%	39%
Escañuela	4.789	Compras 45%	27%	7%	6-	-	7%	73%	3%	24%	-	-	65%	4%	3-	-	1%	48%	5-
Espelúy	1.189	Trabajo 43%	7%	7%	87%	-	-	24%	-	76%	-	-	17%	3%	8-	-	-	67%	29%
Fuensanta de Martos	11.638	Compras 23%	32%	-	61%	-	8%	54%	1%	45%	-	-	48%	1%	49%	-	2%	55%	43%
Fuerte del Rey	4.546	Trabajo 5-	14%	2%	79%	-	5%	6-	3%	31%	-	6%	35%	3%	58%	-	5%	52%	32%
Guardia de Jaén, La	5.521	Trabajo 35%	5%	3%	82%	-	11%	3-	3%	68%	-	-	19%	3%	73%	-	4%	63%	24%
Lahiguera	4.322	Ocio 27%	-	-	81%	-	19%	55%	3%	41%	-	-	43%	3%	5-	-	4%	56%	44%
Jaén	266.206	Trabajo 31%	37%	9%	52%	1%	1%	5-	5%	43%	-	2%	44%	7%	47%	-	2%	6-	27%
Jamilena	13.373	Trabajo 25%	41%	1%	58%	-	-	62%	1%	37%	-	-	54%	1%	45%	-	-	25%	37%
Jimena	3.810	Trabajo 33%	25%	5%	63%	-	8%	87%	3%	1-	-	-	62%	4%	31%	-	3%	42%	52%

Mancha Real	19.103	Trabajo 38%	25%	4%	68%	1%	3%	42%	2%	55%	-	1%	33%	3%	62%	1%	2%	6-	27%
Martos	35.311	Trabajo 56%	22%	1%	74%	-	3%	45%	1%	53%	-	-	3-	1%	67%	-	2%	71%	17%
Mengíbar	17.197	Trabajo 29%	29%	8%	61%	-	2%	45%	1%	53%	-	-	39%	4%	56%	-	1%	49%	29%
Pegalajar	4.581	Trabajo 31%	22%	7%	67%	-	5%	51%	7%	4-	-	2%	39%	7%	51%	-	3%	67%	31%
Torreblascopedro	2.915	Compras 34%	-	-	63%	-	37%	64%	-	36%	-	-	5-	-	42%	-	8%	13%	44%
Torredelcampo	19.848	Compras 36%	28%	1%	7-	-	1%	64%	4%	3-	-	1%	51%	3%	45%	-	1%	65%	32%
Torredonjimeno	35.293	Trabajo 28%	39%	2%	57%	1%	1%	61%	1%	37%	1%	1%	53%	1%	44%	1%	1%	27%	32%
Torres	2.929	Trabajo 37%	7%	-	93%	-	-	5-	-	5-	-	-	34%	-	66%	-	-	64%	3-
Valdepeñas de Jaén	7.595	Trabajo 29%	57%	-	43%	-	-	61%	1%	37%	-	2%	59%	1%	39%	-	1%	72%	26%
Villanueva Reina	5.097	Trabajo 35%	8%	5%	74%	-	14%	38%	3%	58%	-	-	25%	4%	65%	-	6%	71%	23%
Villardompardo	4.943	Trabajo 28%	32%	6%	52%	-	1-	6-	2%	38%	-	-	5-	4%	43%	-	4%	6-	26%
Villares, Los	9.125	Trabajo 28%	24%	3%	73%	-	-	58%	-	41%	-	1%	46%	1%	53%	-	-	74%	18%
Villatorres	5.777	Trabajo 3-	23%	1%	64%	-	11%	65%	2%	32%	-	1%	48%	2%	45%	-	5%	5-	38%

Tabla 153. Indicadores de movilidad por municipios

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Nota: Las casillas con el símbolo – representan un 0%

4. Cuestionarios

El presente apartado recoge los cuestionarios utilizados en la toma de datos.

CUESTIONES HOGARES
DATOS DE CONTROL
CUESTIONARIO Nº
ENCUESTADOR
JEFE DE EQUIPO
FECHA DE ENCUESTA
DATOS DE IDENTIFICACIÓN
TIPO DE VÍA
NOMBRE DE VÍA
NUMERO
TELÉFONO
PERSONA DE CONTACTO
ZONA
DISTRITO
SECCIÓN CENSAL
P1. MIEMBROS EN EL HOGAR
NÚMERO DE PERSONAS QUE RESIDEN EN EL HOGAR
P2. VEHÍCULOS QUE POSEE LA FAMILIA

NÚMERO DE COCHES PROPIOS	
NÚMERO DE COCHES DE EMPRESA	
NÚMERO DE MOTOS	
NÚMERO DE BICICLETAS	
P3. TIPO DE VIVIENDA	
1	Vivienda unifamiliar (chalet) propia
2	Vivienda unifamiliar (chalet) alquilada
3	Vivienda unifamiliar (adosado) propia
4	Vivienda unifamiliar (adosado) alquilada
5	Edificio plurifamiliar (piso) propio
6	Edificio plurifamiliar (piso) alquilado
7	Otros tipos de vivienda en propiedad (especificar)
8	Otros tipos de vivienda en alquiler (especificar)
P4. APARCAMIENTO EN RESIDENCIA	
1	En la calle
2	ORA
3	Plaza de aparcamiento en propiedad
4	Plaza de aparcamiento en alquiler
5	Garaje privado en casa unifamiliar
6	Otros (especificar)

CUESTIONES PERSONAS

DATOS DE CONTROL E IDENTIFICACIÓN

CUESTIONARIO Nº

ZONA DE TRANSPORTE

FECHA

ENCUESTADOR

PARA PERSONAS CON 16 AÑOS O MÁS

DATOS DE LAS PERSONAS

PERSONA Nº

P1. PARENTESCO CON EL CABEZA DE FAMILIA

1	Cabeza de familia
2	Cónyuge o pareja
3	Hijo/a, Yerno/Nuera
4	Nieto/a
5	Padre/Madre
6	Suegro/a
7	Abuelo/a
8	Huésped
9	Servicio doméstico
10	Otros (especificar)

P2. GÉNERO	
1	Hombre
2	Mujer
P3. EDAD	
P4. TIPO DE CARNÉ DE CONDUCIR	
1	No tiene carné de conducir
2	Solamente licencia de ciclomotor
3	Carné de moto (A1/A2)/Ciclomotor
4	Carné de coche (B) o superior (C, D o E)
5	Carné de moto y coche
P5. ¿DISPONE DE COCHE O MOTO PARA SUS DESPLAZAMIENTOS HABITUALES?	
1	Sí, como conductor
2	Sí, como acompañante
3	No dispone
P6. RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD ECONÓMICA	
1	Ocupado
2	Labores del hogar
3	Parado
4	Jubilado
5	Incapacidad permanente para el trabajo

6	Estudiante
7	Otros (especificar)
P7. DIRECCIÓN DEL TRABAJO O CENTRO DE ESTUDIOS	
Nombre del centro de trabajo o estudio	
Polígono industrial/Universidad	
Calle	
Nº	
Municipio	

CUESTIONES VIAJES	
DATOS DE CONTROL E IDENTIFICACIÓN	
CUESTIONARIO Nº	
PERSONA Nº	
DÍA DE LA SEMANA	
ZONA DE TRANSPORTE	
FECHA	
ENCUESTADOR	
PARA CADA VIAJE REALIZADO	
DATOS DE LOS VIAJES	
VIAJE Nº	
P1. HORA DE INICIO	
HORA	
MINUTOS	
P2. DURACIÓN	
MINUTOS	
P3. DIRECCIÓN EXACTA DEL LUGAR DE ORIGEN	
Nombre del centro de trabajo o estudio	
Polígono industrial/Universidad	

Calle
Nº
Municipio
P4. DIRECCIÓN EXACTA DEL LUGAR DE DESTINO
Nombre del centro de trabajo o estudio
Polígono industrial/Universidad
Calle
Nº
Municipio
P5. MOTIVO VIAJE DESDE
1 Casa
2 Trabajo
3 Gestiones del trabajo
4 Estudios
5 Compras
6 Médico
7 Asunto personal
8 Ocio
9 Acompañar a otra persona
10 Acompañar al colegio
11 Otros (especificar)
P6. MOTIVO VIAJE HASTA
1 Casa
2 Trabajo
3 Gestiones del trabajo
4 Estudios
5 Compras
6 Médico
7 Asunto personal
8 Ocio
9 Acompañar a otra persona
10 Acompañar al colegio
11 Otros (especificar)
P7. FRECUENCIA DEL VIAJE
1 Todos los días laborables

2	3 días por semana
3	1 día por semana
4	En alguna ocasión
5	Más de 5 días a la semana
6	Otros (especificar)
Para cada etapa del viaje	
1ª etapa (pregunta 8)	
P8. MODOS DE TRANSPORTE	
1	A pie
2	Coche como conductor
3	Coche como acompañante
4	Motocicleta o ciclomotor
5	Bicicleta o similar
6	Autobús urbano
7	Autobús interurbano
8	Blablacar, coche compartido o similar
9	Taxi o similar
10	Uber, Cabify o similar
11	Autobús especial (transporte escolar, autobús de empresa,...)
12	RENFE-Otros
13	Otros (especificar)
P8a. NÚMERO DE OCUPANTES (sólo si contesta 2 o 3 en P8)	
P8b. TIEMPO (MINUTOS)	
P8c. LÍNEA DE AUTOBÚS o TREN (sólo si contesta 6, 7 o 12 en P8)	
P9. TARIFA (sólo si contesta 6 o 7 en P8)	
1	Billete univiaje
2	Tarjeta Consorcio
3	Tarjeta Consorcio Familia Numerosa 20% descuento
4	Tarjeta Consorcio Familia Numerosa 50% descuento
5	Bonobús Ordinario
6	Bonobús Estudiante (5-16 años)
7	Bonobús Estudiante (+16 años)

8	Bonobús Universitario
9	Bonobús Jubilado
10	Bonobús Discapacitado
11	Otros (especificar)
P10. MOTIVO PARA NO UTILIZAR EL VEHÍCULO PRIVADO (sólo si contesta 6, 7, 8, 9, 10 o 12 en P8)	
1	No tengo carné o automóvil disponible
2	Hay problemas de aparcamiento
3	Es más caro
4	Hay atascos
5	Otras (especificar)
P11. APARCAMIENTO EN DESTINO (sólo si contesta 2 en P8)	
1	En la calle
2	ORA
3	Plaza de aparcamiento en propiedad
4	Plaza de aparcamiento en alquiler
5	Garaje privado en casa unifamiliar
6	Aparcamiento público
7	Otros (especificar)
P12. MOTIVO PARA NO REALIZAR EL VIAJE EN TRANSPORTE PÚBLICO (sólo si contesta 1, 2, 3 4 o 5 en P8)	
1	No pasa cerca
2	No me lleva a mi destino
3	Es menos cómodo
4	Es más caro
5	Tarda más
6	Poca frecuencia
7	Malos horarios
8	Otros (especificar)
2ª etapa (pregunta 8)	
P8. MODOS DE TRANSPORTE	
1	A pie
2	Coche como conductor
3	Coche como acompañante
4	Motocicleta o ciclomotor
5	Bicicleta o similar

6	Autobús urbano
7	Autobús interurbano
8	Blablacar, coche compartido o similar
9	Taxi o similar
10	Uber, Cabify o similar
11	Autobús especial (transporte escolar, autobús de empresa,...)
12	RENFE-Otros
13	Otros (especificar)
P8a. NÚMERO DE OCUPANTES (sólo si contesta 2 o 3 en P8)	
P8b. TIEMPO (MINUTOS)	
P8c. LÍNEA DE AUTOBÚS o TREN (sólo si contesta 6, 7 o 12 en P8)	
P9. TARIFA (sólo si contesta 6 o 7 en P8)	
1	Billete univiaje
2	Tarjeta Consorcio
3	Tarjeta Consorcio Familia Numerosa 20% descuento
4	Tarjeta Consorcio Familia Numerosa 50% descuento
5	Bonobús Ordinario
6	Bonobús Estudiante (5-16 años)
7	Bonobús Estudiante (+16 años)
8	Bonobús Universitario
9	Bonobús Jubilado
10	Bonobús Discapacitado
11	Otros (especificar)
P10. MOTIVO PARA NO UTILIZAR EL VEHÍCULO PRIVADO (sólo si contesta 6, 7, 8, 9, 10 o 12 en P8)	
1	No tengo carné o automóvil disponible
2	Hay problemas de aparcamiento
3	Es más caro
4	Hay atascos
5	Otras (especificar)
P11. APARCAMIENTO EN DESTINO (sólo si contesta 2 en P8)	
1	En la calle

2	ORA
3	Plaza de aparcamiento en propiedad
4	Plaza de aparcamiento en alquiler
5	Garaje privado en casa unifamiliar
6	Aparcamiento público
7	Otros (especificar)
P12. MOTIVO PARA NO REALIZAR EL VIAJE EN TRANSPORTE PÚBLICO (sólo si contesta 1, 2, 3 4 o 5 en P8)	
1	No pasa cerca
2	No me lleva a mi destino
3	Es menos cómodo
4	Es más caro
5	Tarda más
6	Poca frecuencia
7	Malos horarios
8	Otros (especificar)
Completar tantas etapas como sea necesario hasta finalizar el viaje	

Tabla 154. Cuestionario EDJ18
Fuente: Elaboración propia

TRABAJO DE CAMPO PTMAJ
ENCUESTAS ORIGEN/DESTINO TRANSPORTE PÚBLICO: AUTOBÚS INTERURBANO

Cuestionario Nº:	Encuestador:			Fecha:			Hora:	
P1 Línea:								
P2 Municipio de Origen:	1	Albánchez de Mágina	2	Andújar	3	Arjona	4	Arjonilla
	5	Bedmar y Garcéz	6	Cárcheles	7	Cazalilla	8	Escañuela
	9	Espelúy	10	Fuensanta de Martos	11	Fuerte del rey	12	Guardia de Jaén (La)
	13	Jaén	14	Jamilena	15	Jimena	16	Lahiguera
	17	Mancha Real	18	Martos	19	Mengíbar	20	Pegalajar
	21	Torreblascopedro	22	Torredelcampo	23	Torredonjimeno	24	Torres
	25	Valdepeñas de Jaén	26	Villanueva de la Reina	27	Villardompardo	28	Villares, Los
	29	Villatorres	30	Otros (Especificar)				
P3 Dirección Origen (excepto otros):	Calle:						Nº:	
	Lugar de interés:							
P4 Municipio de Destino:	1	Albánchez de Mágina	2	Andújar	3	Arjona	4	Arjonilla
	5	Bedmar y Garcéz	6	Cárcheles	7	Cazalilla	8	Escañuela
	9	Espelúy	10	Fuensanta de Martos	11	Fuerte del rey	12	Guardia de Jaén (La)
	13	Jaén	14	Jamilena	15	Jimena	16	Lahiguera
	17	Mancha Real	18	Martos	19	Mengíbar	20	Pegalajar
	21	Torreblascopedro	22	Torredelcampo	23	Torredonjimeno	24	Torres
	25	Valdepeñas de Jaén	26	Villanueva de la Reina	27	Villardompardo	28	Villares, Los
	29	Villatorres	30	Otros (Especificar)				
P5 Dirección Destino (excepto otros):	Calle:						Nº:	
	Lugar:							
P6 Motivo del viaje:	1	Trabajo/Negocios	2	Estudios	3	Compras	4	Ocio
	5	Asuntos propios	6	Médico	7	Otros (especificar)		
P7 Frecuencia del viaje	1	Todos los días (lunes a domingo)		2	Todos los días laborables		3	1 o más veces a la semana
	5	1 o más veces al año		6	Esporádicamente		7	Otros (especificar)
	1	A pie		2	Bus urbano		3	Bus Interurbano
							4	Moto

P8 ¿Cómo llegó al autobús? Acceso	5	Coche conductor	6	Coche acompañante	7	Bici o similar	8	Taxi o similar
	9	Otros (especificar)						
P9 Duración del viaje (Si usa bus urbano en P8):								
P10 ¿Cómo llegará desde el autobús a su destino? Dispersión	1	A pie	2	Bus urbano	3	Bus Interurbano	4	Moto
	5	Coche conductor	6	Coche acompañante	7	Bici o similar	8	Taxi o similar
	9	Otros (especificar)						
P11 Duración del viaje (Si usa bus urbano en P10):								
P12 Tipo de billete usado:	1	Simple	2	Tarjeta Consorcio	3	F.Numerosa Especial 50%	4	F.Numerosa General 25%
	5	Otros (especificar)						
P13 Motivo no uso vehículo privado	1	No tiene carné	2	No tiene/dispose veh.	3	Más barato Tte. P.	4	Evitar atasco
	5	Más cómodo Tte. P.	6	Ahorro tiempo Tte. P.	7	No le gusta coche	8	Otros (especific.)
P14 Edad:	1	16 a 29	2	30 a 49	4	50 a 64	5	65 o más
P15 Género	1	Hombre	2	Mujer				

Tabla 155. Cuestionario Encuestas de Transporte Público

Fuente: Elaboración propia

ENCUESTAS ORIGEN/DESTINO CENTROS ATRACTORES

Cuestionario Nº:		Encuestador:				Fecha:		Hora:	
Punto:									
P1 Municipio de Origen:	1	Albánchez de Mágina	2	Andújar	3	Arjona	4	Arjonilla	
	5	Bedmar y Garcéz	6	Cárcheles	7	Cazalilla	8	Escañuela	
	9	Espelúy	10	Fuensanta de Martos	11	Fuerte del rey	12	Guardia de Jaén (La)	
	13	Jaén	14	Jamilena	15	Jimena	16	Lahiguera	
	17	Mancha Real	18	Martos	19	Mengíbar	20	Pegalajar	
	21	Torreblascopedro	22	Torredelcampo	23	Torredonjimeno	24	Torres	
	25	Valdepeñas de Jaén	26	Villanueva de la Reina	27	Villardompardo	28	Villares, Los	
	29	Villatorres	30	Otros (Especificar)					
Calle:								Nº:	

P2 Dirección Origen (excepto otros):	Lugar de interés:							
P3 Municipio de Destino:	1	Albánchez de Mágina	2	Andújar	3	Arjona	4	Arjonilla
	5	Bedmar y Garcéz	6	Cárcheles	7	Cazalilla	8	Escañuela
	9	Espelúy	10	Fuensanta de Martos	11	Fuerte del rey	12	Guardia de Jaén (La)
	13	Jaén	14	Jamilena	15	Jimena	16	Lahiguera
	17	Mancha Real	18	Martos	19	Mengíbar	20	Pegalajar
	21	Torreblascopedro	22	Torredelcampo	23	Torredonjimeno	24	Torres
	25	Valdepeñas de Jaén	26	Villanueva de la Reina	27	Villardompardo	28	Villares, Los
	29	Villatorres	30	Otros (Especificar)				
P4 Dirección Destino (excepto otros):	Calle:							Nº:
	Lugar:							
P5 Motivo del viaje	1	Trabajo/Negocios	2	Estudios	3	Compras	4	Ocio
	5	Asuntos propios	6	Médico	7	Otros (especificar)		
P6 Frecuencia del viaje	1	Todos los días (lunes a domingo)	2	Todos los días laborables	3	1 o más veces a la semana	4	1 o más veces al mes
	5	1 o más veces al año	6	Esporádicamente	7	Otros (especificar)		
P7 Modo de Transporte usado	1	A pie	2	Bus urbano	3	Bus Interurbano	4	Moto
	5	Coche conductor	6	Coche acompañante	7	Bici o similar	8	Taxi o similar
	9	Otros (especificar)						
P8 Duración del viaje (Si usa bus urbano en P7):								
P9 Tipo de billete usado (si usa bus urbano o interurbano en P7)	1	Simple	2	Tarjeta Consorcio	3	F.Numerosa Especial 50%	4	F.Numerosa General 25%
	5	Bonobús ordinario	6	Bonobús estudiante (5-16 años)	7	Bonobús estudiante + 16 años (no universitario)	8	Bonobús universitario
	9	Bonobús jubilado	10	Bonobús discapacitado	11	Ida y Vuelta	12	Otros (especificar)
P10 Motivo no uso Tte. Público (si 1, 4, 5, 6, 7, 8 o 9 en P7)	1	No pasa cerca	2	No me lleva a mi destino	3	Es menos cómodo	4	Es más caro
	5	Tarda más	6	Poca frecuencia	7	Malos horarios	8	Otros (especificar)
P11 Edad:	1	16 a 29	2	30 a 49	4	50 a 64	5	65 o más
P12 Género	1	Hombre	2	Mujer				

Tabla 156. Cuestionario Encuestas en Centros Atractores

Fuente: Elaboración propia

ENCUESTAS POLÍGONOS

Cuestionario Nº:		Encuestador:				Fecha:		Hora:	
Polígono:									
P1 Municipio de Origen:	1	Albánchez de Mágina	2	Andújar	3	Arjona	4	Arjonilla	
	5	Bedmar y Garcéz	6	Cárcheles	7	Cazalilla	8	Escañuela	
	9	Espelúy	10	Fuensanta de Martos	11	Fuerte del rey	12	Guardia de Jaén (La)	
	13	Jaén	14	Jamilena	15	Jimena	16	Lahiguera	
	17	Mancha Real	18	Martos	19	Mengíbar	20	Pegalajar	
	21	Torreblascopedro	22	Torredelcampo	23	Torredonjimeno	24	Torres	
	25	Valdepeñas de Jaén	26	Villanueva de la Reina	27	Villardompardo	28	Villares, Los	
	29	Villatorres	30	Otros (Especificar)					
P2 Dirección Origen (excepto otros):		Calle:						Nº:	
		Lugar de interés:							
P3 Municipio de Destino:	1	Albánchez de Mágina	2	Andújar	3	Arjona	4	Arjonilla	
	5	Bedmar y Garcéz	6	Cárcheles	7	Cazalilla	8	Escañuela	
	9	Espelúy	10	Fuensanta de Martos	11	Fuerte del rey	12	Guardia de Jaén (La)	
	13	Jaén	14	Jamilena	15	Jimena	16	Lahiguera	
	17	Mancha Real	18	Martos	19	Mengíbar	20	Pegalajar	
	21	Torreblascopedro	22	Torredelcampo	23	Torredonjimeno	24	Torres	
	25	Valdepeñas de Jaén	26	Villanueva de la Reina	27	Villardompardo	28	Villares, Los	
	29	Villatorres	30	Otros (Especificar)					
P4 Dirección Destino (excepto otros):		Calle:						Nº:	
		Lugar de interés:							
P5 Frecuencia del viaje		1	Todos los días (lunes a domingo)			2	Todos los días laborables		
		3	1 o más veces a la semana			4	1 o más veces al mes		

	5	1 o más veces al año		6	Esporádicamente	7	Otros (Especificar)	
P6 Modo Usado	1	A pie	2	Bus urbano	3	Bus Interurbano	4	Moto
	5	Coche conductor	6	Coche acompañante	7	Bici o similar	8	Taxi o similar
	9	Bus empresa	10	Otros (especificar)				
P7 Duración del viaje (Si usa bus urbano en P6):								
P8 Tipo de billete usado (si usa bus urbano o interurbano en P6)	1	Simple	2	Tarjeta Consorcio	3	F.Numerosa Especial 50%	4	F.Numerosa General 25%
	5	Bonobús ordinario	6	Bonobús estudiante (5-16 años)	7	Bonobús estudiante + 16 años (no universitario)		
	8	Bonobús universitario	9	Bonobús jubilado	10	Bonobús discapacitado	11	Otros (especificar)
P9 Motivo no uso Tte. Público (si 1, 4, 5, 6, 7, 8 o 10 en P6)	1	No pasa cerca	2	Es menos cómodo	3	Es más caro	4	Tarda más
	5	No me lleva a mi destino			6	Otros (Especificar)		
P10 Edad:	1	16 a 29	2	30 a 49	4	50 a 64	5	65 o más
P11 Género	1	Hombre	2	Mujer				

Tabla 157. Cuestionario Encuestas en Polígonos Industriales

Fuente: Elaboración propia

ENCUESTAS CORDÓN

DÍA:	PUNTO:
Nº Encuesta:	Hora: Tipo vehículo: L P Encuestador:

P1 Municipio de Origen (si 1 a 29 hacer P2)	1	Albánchez de Mágina	2	Andújar	3	Arjona	4	Arjonilla
	5	Bedmar y Garcéz	6	Cárcheles	7	Cazalilla	8	Escañuela
	9	Espelúy	10	Fuensanta de Martos	11	Fuerte del rey	12	Guardia de Jaén (La)
	13	Jaén	14	Jamilena	15	Jimena	16	Lahiguera
	17	Mancha Real	18	Martos	19	Mengíbar	20	Pegalajar

	21	Torreblascopedro	22	Torredelcampo	23	Torredonjimeno	24	Torres
	25	Valdepeñas de Jaén	26	Villanueva de la Reina	27	Villardompardo	28	Villares, Los
	29	Villatorres	30	Otros (Especificar)				
P2 Dirección de Origen:								
Calle y nº:								
P3 Municipio de Destino (si 1 a 29 hacer P4)	1	Albánchez de Mágina	2	Andújar	3	Arjona	4	Arjonilla
	5	Bedmar y Garcéz	6	Cárcheles	7	Cazalilla	8	Escañuela
	9	Espelúy	10	Fuensanta de Martos	11	Fuerte del rey	12	Guardia de Jaén (La)
	13	Jaén	14	Jamilena	15	Jimena	16	Lahiguera
	17	Mancha Real	18	Martos	19	Mengíbar	20	Pegalajar
	21	Torreblascopedro	22	Torredelcampo	23	Torredonjimeno	24	Torres
	25	Valdepeñas de Jaén	26	Villanueva de la Reina	27	Villardompardo	28	Villares, Los
	29	Villatorres	30	Otros (Especificar)				
P4 Dirección de Origen								
Calle y nº:								
P5 Aparcamiento en Destino	1	Libre en la calle	2	ORA/Zona Azul	3	Aparcamiento Propio	4	Aparcamiento Público
	5	Aparcamiento Empresa	6	llegal/Doble Fila	7	Otros (especificar)		
P6 Motivo del Viaje	1	Trabajo	2	Estudios	3	Compras	4	Ocio/Recreo
	5	Médico	6	Asuntos propios	7	Otros (especificar)		
P7 Frecuencia del Viaje	1	Todos los días (lunes a domingo)			2	Todos días laborables	3	Un Día Semana
	4	2-3 Días Semana	5	Esporádicamente	6	Otros (Especificar)		
P8 Duración estimada del Viaje (minutos):								
P9 N° Ocupantes:								

Tabla 158. Cuestionario Encuestas Cordón (vehículo privado)

Fuente: Elaboración propia

ENCUESTAS USUARIOS BICICLETAS

P1 Municipio de Residencia:					
P2 Medios de Transporte que usa habitualmente para desplazarse:					
1	A pie	2	Coche	3	Bicicleta
5	Transporte Público	6	Otros (especificar)		
P3 ¿Con qué frecuencia usa la bicicleta?					
1	Mayoría días laborables			2	Esporádicamente
3	Mayoría fines de semana y festivos			4	Otros (especificar)
P4 ¿Qué uso le da a la bicicleta?					
1	Ir al trabajo	2	Ir a estudiar	3	Compras
5	Salud	6	Otros (especificar)		
P5 ¿Por dónde circula con la bicicleta?					
1	Carretera	2	Acera	3	Espacios peatonales o zonas verdes
4	Otros (especificar)				
P6 ¿Qué problemas detecta para usar la bicicleta?					
1	Inseguridad vial causada por la intensidad del tráfico motorizado				
2	Conflictos con los peatones y los conductores				
3	Inexistencia de carriles bici				
4	Condiciones atmosféricas adversas de la ciudad (lluvia, frío...)				
5	Falta de sitio apropiado para guardarla en casa				
6	Escasez de aparcamientos para bicis en las calles				
7	Elevado riesgo de robo cuando la dejas en la calle				
8	Falta de hábito				
9	Falta de prestigio/reconocimiento social de la bici como medio de Tte.				
10	Otros (especificar)				
13. ¿Usaría su bicicleta privada para acceder al futuro tranvía de Jaén?					
1	Sí	2	No		

Tabla 159. Cuestionario Encuestas Cordón (vehículo privado)

Fuente: Elaboración propia

5. Glosario

PTMAJ: Plan de Transporte Metropolitano de Jaén, Plan de Movilidad Sostenible.

EDJ18: Encuesta domiciliaria de movilidad realizada en el marco del Plan de Transporte Metropolitano de Jaén, Plan de Movilidad Sostenible 2018.

Viaje: Se considera viaje tanto a los desplazamientos motorizados como los realizados a pie cumpliendo que el tiempo cubierto es superior a 5 minutos.

Índice de motorización: ratio definida como número de vehículos por cada mil habitantes.

Modos de transporte considerados en este estudio de movilidad han sido: A pie, Coche como conductor, Coche como acompañante, Motocicleta o ciclomotor, Bicicleta o similar, Autobús urbano, Autobús interurbano, Blablacar, coche compartido o similar, Taxi o similar, Uber, Cabify o similar, Autobús especial (transporte escolar, autobús de empresa, etc.), ferrocarril y Otros a especificar por el encuestado.

Modos no motorizados: Los vehículos no motorizados son aquellos que se desplazan con fuerza de propulsión que NO proviene de un motor. Bicicletas, triciclos o triciclos de pasajeros conducidos por una persona. Estos son llamados vehículos de tracción humana.

Modos mecanizados: Los modos mecanizados agrupan a aquellos medios de transporte que se desplazan con fuerza de propulsión, ya sea proveniente de un motor o producidos por una persona. Es decir, todos los modos considerados excepto “a pie”.

CTJA: Consorcio de Transporte Metropolitano de Jaén.