

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, M. D. DURACIÓN: 45 MINUTOS

d) Es la distancia entre el vehículo y el obstáculo en el momento de accionamiento del freno.

Referencia: ,

6. Las glorietas son un tipo especial de:

- * a) intersecciones.
- b) medianas.
- c) carriles.
- d) arcenes.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 63

7. En una empresa de transporte de viajeros, ¿cuáles son las funciones de un director general o gerente?

- a) Planificación, dirección y coordinación.
- b) Negociación y representación de la empresa.
- c) Adoptar las decisiones estratégicas.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

8. Para que una empresa pueda realizar un transporte regular interurbano de uso general es necesario que cuente con:

- * a) un contrato de gestión de servicio público.
- b) una autorización municipal.
- c) una autorización de la serie VR.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987;16/1987, Ley;Ley, 71; 72

9. Las salidas de emergencia de los vehículos dedicados al transporte escolar y de menores deberán estar indicadas con dispositivos:

- * a) fluorescentes.
- b) acústicos.
- c) acústicos y luminosos, en todo caso.
- d) Las salidas de emergencia no requieren estos dispositivos en ningún caso.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 4.4.2

10. En los transportes internacionales de viajeros de carácter discrecional realizados dentro de la Unión Europea:

- a) es necesaria únicamente la licencia comunitaria.
- b) a la licencia comunitaria obligatoria le debe acompañar necesariamente un documento de control aduanero.
- c) la licencia comunitaria no es necesaria.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. DURAÇÃO: 45 MINUTOS

- * d) a la licencia comunitaria debe acompañarla una hoja de ruta.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 12

11. ¿Cómo se denomina la acción que sucede al frenar cuando parte del peso que soporta el eje trasero de un autobús pasa hacia delante?

- * a) Desplazamiento de masas.
- b) Fuerza de molaridad.
- c) Fuerza atemporal.
- d) Balanceo.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. Según el círculo de Kamm, si la suma de fuerzas longitudinales y laterales equivale a la fuerza de frenado:

- a) el autobús frena perfectamente.
- b) la rueda no se bloquea pero pierde fuerza de giro.
- * c) no es posible controlar la dirección del autobús puesto que falta fuerza de guiado lateral y la rueda se bloquea.
- d) es posible controlar la dirección del autobús debido a que la rueda se bloquea.

Referencia: ,

13. Cuando la curva permite que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido, se habla de:

- * a) apoyos largos.
- b) apoyos cortos.
- c) apoyos débiles.
- d) apoyos fuertes.

Referencia: ,

14. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

- a) De la fuerza dinámica negativa.
- b) Del centro de gravedad.
- c) Del porcentaje de nitrógeno en el combustible.
- * d) Del estado y superficie de la calzada.

Referencia: ,

15. ¿Qué fenómeno es típico en una sobrecarga del eje delantero del autobús?

- a) La falta de apoyo en el eje delantero.
- b) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.
- * c) El desgaste prematuro de los neumáticos.
- d) La suavidad de la dirección del vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. DURAÇÃO: 420 MINUTOS

- b) Al menos, dos en las proximidades del asiento del conductor.
- c) Al menos, uno en las proximidades del asiento del conductor y otro en la parte trasera del vehículo.
- d) Al menos, uno en las proximidades del asiento del conductor y otro en el compartimento de equipajes.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.5.4.1

21. ¿Para qué autobuses o autocares es obligatoria la normativa sobre resistencia de la superestructura (instalación de arcos de seguridad)?

- a) Para todos.
- b) Para los de un solo piso de clase I.
- c) Solo para los de un solo piso de clase II.
- * d) Para los de un solo piso de clases II y III.

Referencia Legal: 66, Reglamento CEPE, 1,1

22. Según la normativa que regula su homologación, ¿qué anchura mínima tendrán las puertas de un autobús que dan acceso a los usuarios de silla de ruedas?

- a) 850 mm.
- * b) 900 mm.
- c) 1.100 mm.
- d) 1.200 mm.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.3

23. ¿En qué líneas de transporte regular interurbano de uso general se debe exigir, como condición básica de accesibilidad, la adquisición de billetes por Internet?

- a) En todas.
- b) En todas las que tengan más de 10 vehículos.
- c) En todas las que tengan más de 10 vehículos y un tráfico a partir de un millón de viajeros por kilómetro y año.
- * d) En las que tengan más de 10 vehículos, un tráfico a partir de un millón de viajeros por kilómetro y año y alguna ruta superior a 100 km.

Referencia Legal: 1544/2007; 1544/2007, RD; RD, 5; Anexo IV

24. ¿De qué manera se informará en el interior de los autobuses de clases I y II nuevos, adscritos a servicios urbanos y suburbanos de transporte regular de uso general, sobre la solicitud de parada?

- a) De manera visual.
- b) De manera sonora.
- c) Mediante destellos luminosos.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 1544/2007, RD, Anexo V

25. En un transporte escolar, las mochilas de los niños:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID D. Duración: 45 MINUTOS

- a) se recomienda que se coloquen en los pasillos, junto al asiento ocupado por cada niño, dado que estos, por su estatura, tienen dificultades para situarlas en la bandeja portaequipajes.
- * b) no se deben dejar obstaculizando los lugares de paso del autobús.
- c) no se pueden llevar en el habitáculo del autobús si superan 5 kg de peso.
- d) se recomienda colocarlas todas juntas, al lado del puesto del conductor, para que pueda controlarlas.

Referencia: Al cole siempre seguros. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

26. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

- a) Los riesgos de accidente no desaparecen al bajar del vehículo.
- b) Se debe mantener la vigilancia al realizar otras tareas distintas de la conducción.
- * c) No debe extremarse la precaución en las operaciones de carga y descarga.
- d) Hay que respetar en todo momento las normas y recomendaciones de seguridad.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

27. Al estar en movimiento, el vehículo lleva asociada una energía, llamada inercia dinámica, que está en función de ¿

- * a) su masa y velocidad.
- b) la altura del vehículo.
- c) la longitud del vehículo.
- d) su capacidad de frenada.

Referencia: ,

28. La combustión se puede definir químicamente como la reacción exotérmica de una sustancia combustible con un:

- a) comburente, generalmente sulfuro.
- b) refrigerante, generalmente nitrógeno.
- c) antioxidante, generalmente nitrógeno.
- * d) comburente, generalmente oxígeno.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

29. El consumo de carburante de un vehículo se suele medir en ¿

- a) euros cada 1.000 kilómetros recorridos.
- * b) litros consumidos cada 100 kilómetros recorridos.
- c) litros consumidos por período de tiempo.
- d) euros cada 100 kilómetros recorridos.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. Durezión: 40 MINUTOS

30. ¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

- a) Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).
- b) Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel o entre el tendón y el hueso).
- * c) Tortícolis producida por mirar al retrovisor externo con frecuencia.
- d) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

31. ¿Cuál no es un accidente laboral propio de los trabajadores del sector del transporte?

- a) Caída de personas a distinto nivel.
- b) Exposición continuada a vibraciones.
- * c) Accidente de tráfico conduciendo un vehículo particular.
- d) Golpes con herramientas y otros objetos.

Referencia: ,

32. En relación con las causas de los accidentes, la mayoría de estos:

- a) se deben a fallos en la organización del trabajo.
- b) se deben a defectos de las herramientas o materiales.
- * c) no se deben a una causa única sino que son el resultado de la confluencia de varias de ellas.
- d) se deben al comportamiento inadecuado del trabajador.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

33. ¿Cuáles de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales son obligación del empresario?

- a) Utilizar las herramientas con precaución.
- * b) Adoptar medidas de protección.
- c) Respetar los métodos de trabajo.
- d) Utilizar los equipos de protección.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 14

34. ¿A qué circunstancias, con repercusiones negativas sobre su salud, se encuentra sometido el conductor profesional?

- a) A la necesidad de cumplir unos horarios preestablecidos.
- b) A la inexistencia de imprevistos en la carretera.
- c) A la necesidad de mantenerse sentado mucho tiempo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. DURAÇÃO: 420 MINUTOS

- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

35. La seguridad pasiva actúa:

- a) automáticamente si hay pasividad del conductor.
- b) automáticamente, una vez conectado por el conductor.
- * c) automáticamente si se produce el suceso que inicie su funcionamiento.
- d) La seguridad pasiva nunca actúa automáticamente.

Referencia: ,

36. Ante una situación de emergencia, ¿cuál debería ser uno de los criterios de actuación del conductor?

- a) Siempre se debe conservar la calma.
- b) Las actuaciones deben tener como primer objetivo la preservación de la seguridad de todas aquellas personas que puedan verse afectadas (pasajeros, resto de usuarios de la vía...).
- c) Las actuaciones no pueden incrementar el desconcierto y la angustia de los afectados.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Manual para profesores de formación vial sobre comportamiento y primeros auxilios en caso de accidente de tráfico. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

37. ¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?

- a) Revisar el estado de los frenos.
- b) Realizar un adecuado mantenimiento del vehículo.
- * c) Detener el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.
- d) En pendientes pronunciadas que requieran el constante uso del freno eléctrico o de servicio, bajar en marchas cortas aprovechando la retención del motor.

Referencia: ,

38. ¿Qué datos deben figurar en la declaración amistosa de accidente?

- a) Vehículos implicados.
- b) Conductores que intervienen.
- c) Lugar del accidente.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

39. ¿Cómo influye la lluvia en la conducción?

- a) Gana adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.
- b) Gana adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.
- c) Pérdida de adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. DURAÇÃO: 45 MINUTOS

- * d) Pérdida de adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.

Referencia: ,

40. En caso de tormenta con gran aparato eléctrico, ¿qué debemos hacer?

- a) Es conveniente detener el vehículo y desconectar el motor, situándose cerca de las vías del tren.
- b) Es obligatorio detener el vehículo y desconectar el motor, situándose cerca de las vías del tren.
- * c) Es conveniente detener el vehículo y desconectar el motor, no situándose cerca de las vías del tren.
- d) Es obligatorio detener el vehículo y dejar conectado el motor, no situándose cerca de las vías del tren.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

41. ¿Qué tipos de tiempos establece la normativa laboral española para los conductores profesionales?

- a) Conducción y descanso.
- b) Pausa e interrupción.
- * c) Trabajo efectivo y tiempo de presencia.
- d) Ninguno.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 8

42. Según la normativa laboral española, los tiempos de presencia de un conductor profesional:

- a) no pueden exceder de 50 horas semanales.
- b) pueden prolongarse todo lo que sea necesario.
- * c) no podrán exceder de 20 horas semanales de promedio en un período de un mes.
- d) no se admiten los fines de semana.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 8

43. Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada:

- a) el número de menores de edad que viajen sin compañía.
- b) la agencia en la que se han obtenido los billetes.
- c) el número de personas con antecedentes penales.
- * d) el nombre y los apellidos de los pasajeros.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66.1

44. ¿Dónde se debe llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad?

- * a) En un lugar donde el conductor pueda alcanzarlo y colocárselo antes de bajarse del vehículo.
- b) Junto al extintor obligatorio y los triángulos de preseñalización de peligro.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. Duración: 40 MINUTOS

c) En un lugar donde el conductor pueda alcanzarlo y colocárselo después de bajarse del vehículo.

d) Junto al botiquín, en el maletero.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

45. El certificado de aptitud profesional es necesario para conducir alguno de los siguientes autobuses o autocares:

* a) Aquellos cuya velocidad máxima autorizada supere 45 kilómetros por hora.

b) Los que se utilicen en situaciones de emergencia o misiones de salvamento.

c) Los que se usen para clases en la obtención del permiso de conducir o del propio certificado de aptitud profesional, aunque no se efectúe transporte durante dicha actividad.

d) Los que se estén probando para fines de mejora técnica.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

46. En un vehículo equipado con tacógrafo digital, ¿puede el conductor extraer la tarjeta de conductor al terminar su jornada?

a) No, está obligado a dejarla insertada.

* b) Sí, puesto que solo está obligado a tenerla insertada durante su jornada.

c) Sí, pero solo si coincide con el fin de una conducción.

d) Sí, pero solo si llega a su domicilio.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.1

47. La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:

a) su masa por su velocidad.

b) su masa por el cuadrado de su velocidad.

c) la mitad de su masa por su velocidad.

* d) la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad.

Referencia: ,

48. La retención del vehículo producida por el motor, cuando se deja de acelerar, es mayor:

a) cuanto mayor sea el número de marchas.

b) cuanto más alta sea la relación de las marchas.

* c) cuanto más baja sea la relación de las marchas.

d) El motor no puede producir la retención del vehículo.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

49. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

a) Sobre la palanca del cambio.

b) Sobre el grupo cónico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. DURAÇÃO: 45 MINUTOS

c) Sobre el diferencial.

* d) Sobre el árbol de transmisión.

Referencia: ,

50. El tipo de caja de velocidades que monte un vehículo, ¿puede influir en el consumo de carburante?

* a) Sí, con una caja de velocidades con cambio automático el consumo es mayor.

b) Sí, con una caja de velocidades con cambio automático el consumo es menor.

c) No, salvo cuando el vehículo circula por una pendiente ascendente.

d) No, el consumo no depende del tipo de caja de velocidades.

Referencia: ,

51. ¿Qué ocurre si la parte reclamada no acude a la vista celebrada ante una Junta Arbitral del Transporte?

a) Impedirá la celebración de la vista.

b) Se puede celebrar la vista, pero no se podrá dictar el laudo hasta que se haya dado audiencia al reclamante.

* c) No impedirá la celebración de la vista ni que se dicte el laudo.

d) Se dictará directamente el laudo sin celebración de la vista.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 9.5

52. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, el límite de los importes de la cobertura del seguro obligatorio será, en los daños a las personas, de:

a) 350.000 EUR. por víctima.

b) 250.000 EUR. por víctima.

c) 10 millones de euros por siniestro, cualquiera que sea el número de víctimas.

* d) 70 millones de euros por siniestro, cualquiera que sea el número de víctimas.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 4.2

53. ¿Con qué otra acción se debe combinar el masaje cardiaco a un herido de accidente de tráfico para que surta efecto?

* a) Con respiración boca a boca.

b) Con palmaditas en la cara.

c) Con golpes en la nuca.

d) Con masajes en el brazo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

54. En caso de accidente, ¿será más destructivo el impacto de un vehículo pesado o el de un turismo?

a) El de un turismo.

b) Es independiente del tipo de vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID DURAÇÃO: 420 MINUTOS

- * c) El de un vehículo pesado.
- d) Dependerá del culpable del accidente.

Referencia: ,

55. ¿Cuál será el período mínimo de descanso semanal normal?

- a) 35 horas.
- b) 40 horas.
- * c) 45 horas.
- d) 50 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8

56. En un control de carretera, ¿se puede considerar al conductor un representante de la empresa?

- a) No.
- b) Solo si ha sido acreditado por la empresa para esta función.
- c) Solo en transportes internacionales.
- * d) Sí.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

57. Realizar una conducción encaminada a la optimización del consumo de carburante:

- a) no reduce significativamente el consumo.
- b) aumenta las emisiones de gases contaminantes.
- * c) mejora la seguridad en la circulación.
- d) aumenta la contaminación acústica.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

58. La materia más utilizada en la extinción de un incendio por enfriamiento es:

- a) el oxígeno.
- b) el peróxido de carbono.
- * c) el agua.
- d) un gas halógeno.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

59. Para prevenir enfermedades cardiovasculares en personas a las que su trabajo obliga a pasar muchas horas al día sentado, es muy recomendable:

- a) beber mucho líquido.
- b) meditar.
- c) comer muchos hidratos de carbono.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. DURAÇÃO: 45 MINUTOS

- * d) realizar ejercicio físico habitualmente.

Referencia: ,

60. ¿En qué plazo se debe comunicar a la compañía aseguradora que se ha producido un siniestro?

- * a) En el plazo de siete días de haberlo conocido.
- b) En el plazo de catorce días de haberlo conocido.
- c) En el plazo de quince días de haberlo conocido.
- d) En el plazo de treinta días de haberlo conocido.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

61. Si se reduce la presión de inflado de un neumático, aumenta:

- a) la seguridad pasiva.
- * b) el consumo de carburante.
- c) el desgaste por la zona central de la cubierta.
- d) la vida útil del neumático.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

62. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

- a) Es la zona en la que el motor se cala.
- b) Es la zona en la que el motor pierde compresión.
- c) Es la zona en la que el motor gana compresión.
- * d) Es la zona de menor consumo.

Referencia: ,

63. En un vehículo pesado, ¿la resistencia a la rodadura depende del trabajo de flexión de los neumáticos?

- a) Sí, cuanto menor sea el trabajo de flexión, mayor será la resistencia a la rodadura.
- * b) Sí, cuanto menor sea el trabajo de flexión, menor será la resistencia a la rodadura.
- c) Sí, por este motivo, cuando la presión de inflado es baja, disminuye el consumo de carburante.
- d) No.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

64. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

- a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- * b) del tipo de conducción que realice el conductor y el mantenimiento del vehículo.
- c) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. DURAÇÃO: 45 MINUTOS

d) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

Referencia: ,

65. Ante la presencia de un accidente de circulación se debe, en primer lugar:

- a) atender a las víctimas.
- * b) preservar la seguridad de la circulación.
- c) solicitar ayuda especializada.
- d) trasladar a las víctimas al hospital en cualquier vehículo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

66. ¿Qué tipo de lesiones se derivan de una exposición continua a vibraciones?

- a) Traumatismos.
- b) Problemas de próstata.
- * c) Hernias.
- d) Desgarros musculares.

Referencia: ,

67. ¿Son los factores psíquicos elementos coadyuvantes de los accidentes de trabajo en el transporte?

- a) No.
- b) No, porque los accidentes siempre son físicos.
- c) No, porque el factor psíquico no afecta al sector del transporte.
- * d) Sí, porque la conducción profesional es dada a la aparición de fatiga y estrés.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

68. Sobre una hoja de registro de tacógrafo analógico se graban una serie de líneas que, siguiendo un orden de dentro a fuera del disco, indican:

- a) bloques de tiempos, kilómetros recorridos y velocidad.
- * b) kilómetros recorridos, bloques de tiempos y velocidad.
- c) velocidad, bloques de tiempos y kilómetros recorridos.
- d) kilómetros recorridos, velocidad y bloques de tiempos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.c)

69. ¿Cómo sanciona la normativa de extranjería el incumplimiento por los transportistas de la obligación de hacerse cargo de los extranjeros que hayan trasladado hasta territorio español y se les deniegue la entrada por deficiencias en la documentación?

- a) Con pena de prisión menor.
- * b) Con multa de 10.001 a 100.000 euros.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. DURAÇÃO: 45 MINUTOS

74. Señale las enfermedades que son consideradas enfermedades profesionales de la rama del transporte terrestre:

- a) Sordera provocada por el ruido.
- b) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos.
- c) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

75. ¿Qué prestación del motor se mide en el final del cigüeñal?

- * a) El par motor.
- b) El trabajo máximo.
- c) La potencia máxima.
- d) El consumo específico.

Referencia: ,

76. ¿Quién facilita los datos de los valores máximos de la potencia de un vehículo?

- a) El conductor con su experiencia.
- b) El taller que calibra el tacógrafo.
- c) El vendedor del vehículo.
- * d) El fabricante del vehículo.

Referencia: ,

77. ¿Cuándo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado HMW?

- a) Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad.
- * b) Cuando considera insegura la distancia con el vehículo precedente.
- c) Cuando se sobrepasa un punto mínimo de presión del neumático.
- d) Cuando existe peligro de sobreviraje en una curva.

Referencia: ,

78. ¿Qué aplicaciones puede tener el sistema de reconocimiento de señales (TSR)?

- a) Solo pasiva, de alerta al conductor.
- b) Solo activa, accionado automáticamente el sistema de frenado, por ejemplo.
- * c) Activa y pasiva.
- d) Ninguna, este sistema no interactúa ni con el conductor ni con el vehículo.

Referencia: ,

79. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

- a) Las condiciones meteorológicas.
- b) El número de vehículos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. DGT. Ref. Doctrinal. Duración: 45 MINUTOS

c) El tipo de tráfico.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

80. ¿De qué tipos pueden ser los amortiguadores de impacto en una carretera?

* a) Redirectivos y no redirectivos.

b) De impacto frontal o retenedores.

c) Firmes o flexibles.

d) Metálicos o de hormigón.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

81. ¿Qué son los pretiles en una carretera?

a) Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.

* b) Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.

c) Son dispositivos que se colocan delante de un obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo."

d) Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

82. Entre peatón y vehículo existe una zona en la que los movimientos de ambos tienen una cierta vinculación, ¿cómo se denomina dicha zona?

a) De interconexión.

b) De interpretación.

c) De intervención.

* d) De interacción.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

83. En un derrape producido por un giro excesivo o brusco del volante, se debe ¿

* a) contravolantear.

b) contravolantear, solo si la tendencia de giro es hacia la derecha.

c) contravolantear, solo si la tendencia de giro es hacia la izquierda.

d) bajo ninguna circunstancia se debe contravolantear.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

84. ¿Cuál es el plazo de prescripción de las sanciones por infracciones graves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?

a) Tres años.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. DURAÇÃO: 420 MINUTOS

* b) Dos años.

c) Un año.

d) Seis meses.

Referencia Legal: 16/1987; 40/2015, Ley; Ley, 145; 30

85. ¿Se considera una infracción no llevar insertada la tarjeta de conductor en el tacógrafo cuando ello resulte exigible?

a) No se considera infracción

b) Sí, se considera una infracción leve.

* c) Sí, se considera una infracción muy grave.

d) Sí, se considera una infracción grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.22

86. ¿Cuáles suelen ser accidentes que afectan con frecuencia a los trabajadores de empresas de transporte?

a) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

b) Golpes de herramientas y otros objetos.

c) Exposición a vibraciones continuas.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

87. ¿Qué tipo de droga enlentece las funciones del sistema nervioso central?

a) Cocaína.

b) Anfetaminas.

* c) Heroína.

d) Estimulantes

Referencia: ,

88. ¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría 0?

* a) No es necesario efectuar ninguna advertencia.

b) No conducir sin leer antes el prospecto.

c) No conducir sin consultar antes con el médico.

d) No conducir.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

89. ¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría II?

a) No es necesario efectuar ninguna advertencia.

b) No conducir sin leer antes el prospecto.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. Duraçión: 40 MINUTOS

- * c) No conducir sin consultar antes con el médico.
- d) No conducir.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

90. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, si algún airbag de los vehículos accidentados no se ha activado:

- a) como primera medida, debemos actuar sobre él para que se active, a fin de que no cause daños si lo hace después por sorpresa.
- b) debemos evitar apoyarnos sobre él.
- c) debemos abstenernos de manipular la columna de dirección.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

91. ¿Qué características tiene el número de atención de emergencias 112?

- a) Tiene un coste, pero este es reducido.
- b) Solo permite avisar a los servicios sanitarios.
- * c) Se puede conectar con él aunque nuestro teléfono no tenga cobertura para llamadas ordinarias en ese momento.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

92. La combustión rápida con emisión de luz y mucho calor se denomina:

- a) combustión calorífica.
- b) combustión fluorescente.
- * c) fuego.
- d) combustión lumínica.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

93. La conducta de un conductor que pone en riesgo la vida de otros usuarios de modo intencionado, en respuesta a una disputa de tráfico, se califica como:

- a) conducción defensiva.
- b) conducción arriesgada.
- * c) conducción agresiva.
- d) conducción eficiente.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

94. ¿Qué fuentes de información suelen intervenir en la formación de la imagen de marca en una persona?

- a) Los medios de comunicación.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. DURAÇÃO: 45 MINUTOS

- b) Su experiencia personal anterior.
- c) Las relaciones interpersonales.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Imagen de marca y product placement, Miguel Baños y Teresa C. Rodríguez. Esic Editorial, Ref. Doctrinal

95. ¿Qué ocurre cuando la memoria del tacógrafo digital se llena?

- a) No puede ocurrir nunca puesto que tiene capacidad para muchos años.
- * b) Los datos más nuevos sustituyen a los más antiguos.
- c) Deja de funcionar el tacógrafo.
- d) Registra un incidente en su memoria.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.12.3

96. ¿Cómo se llama la situación en la que hay, al menos, dos conductores en el vehículo que participan en la conducción?

- a) Conducción en serie.
- * b) Conducción en equipo, aunque en la primera hora haya un solo conductor.
- c) Doble conducción de vehículos.
- d) Conducción solidaria.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.o

97. Indique cuál de las frases siguientes es correcta respecto de la relación entre alcohol y conducción:

- a) El alcohol no afecta a la conducción si su concentración está por debajo del límite legal.
- b) El alcohol ingerido con la comida no se absorbe y, por tanto, no afecta a la conducción.
- c) Masticar un grano de café hace que no se dé positivo en un control de alcoholemia.
- * d) El conductor que ha bebido suele infravalorar el nivel de riesgo.

Referencia: ,

98. Ante una situación en la que se han bloqueado las ruedas del vehículo debido a la presión ejercida al frenar, el conductor debe...

- a) Pisar el pedal del acelerador suavemente para que las ruedas vuelvan a girar.
- b) Pisar de forma rápida y reiterada el pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.
- c) Pisar el embrague hasta el fondo y cambiar a una marcha más corta.
- * d) Levantar progresivamente el pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.

Referencia: ,

99. Para optimizar el consumo de carburante...

- * a) se debe reducir el régimen de revoluciones del motor.
- b) es importante circular en punto muerto siempre que sea posible.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA NUM. 1. UN. LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MADRID. DURAÇÃO: 45 MINUTOS

- c) tiene que usarse un adecuado asistente de la dirección.
- d) hay que evitar el viento trasero.

Referencia: ,

100. El esfuerzo de una rueda en la frenada depende de ...

- a) si es delantera o trasera.
- b) si es izquierda o derecha.
- * c) el peso que soporte.
- d) su antigüedad.

Referencia: ,

101. Utilizarán cinturones de seguridad correctamente abrochados, tanto en la circulación por vías urbanas como interurbanas, el conductor y los pasajeros de autobuses:

- * a) cuando los asientos estén equipados con cinturones de seguridad.
- b) en cualquier caso.
- c) en los asientos delanteros, solamente.
- d) en los asientos cercanos a los pasillos y puertas preferentemente.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117.1.c

102. ¿Cuándo puede levantarse una inmovilización si se produce por una minoración del descanso diario?

- a) Cuando lo estime oportuno el agente que la realiza.
- * b) Cuando el conductor haya descansado las horas reglamentarias.
- c) No se puede inmovilizar por minoraciones del descanso.
- d) Cuando lo comunique la empresa propietaria del vehículo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

103. ¿Qué datos se deben obtener en el escenario del accidente?

- a) Datos de la matrícula.
- b) Datos del permiso de circulación.
- c) Datos de la compañía de seguros.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,