

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

1. ¿A quién corresponde la vigilancia de los bultos de mano en el interior de un autobús?

- * a) Al viajero, exclusivamente.
- b) Al viajero y al conductor, indistintamente.
- c) Al conductor, exclusivamente.
- d) Al transportista.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 23

2. ¿Cómo se denominan los transportes públicos regulares de viajeros por carretera dirigidos a satisfacer una demanda general, siendo utilizables por cualquier interesado?

- a) Regulares de uso especial.
- * b) Regulares de uso general.
- c) Regulares públicos.
- d) Regulares concesionales.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 67

3. ¿Cuál será el domicilio de una sociedad anónima española?

- a) El de cada uno de los establecimientos que tenga abiertos.
- b) El domicilio registral, sin que pueda tenerse en cuenta otro domicilio diferente.
- c) El domicilio en que se halle el centro de su efectiva administración y dirección o en que radique su principal establecimiento o explotación, careciendo de importancia, a estos efectos, el domicilio registral.
- * d) En caso de discrepancia entre el domicilio registral y el lugar donde radique su principal explotación, los terceros podrán considerar como domicilio cualquiera de ellos.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, 10

4. En una empresa de transportes, la realización de estadísticas comerciales es función propia del:

- a) administrativo.
- b) gerente.
- c) jefe de tráfico.
- * d) comercial.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

5. Para el transporte de escolares o menores en un autobús, ¿qué requisitos debe reunir el conductor?

- a) Ser titular de una licencia comunitaria.
- b) Tener una antigüedad de más de 7 años en la conducción de vehículos pesados.
- c) Ser titular de un permiso de conducción y de una autorización especial para el transporte de escolares.
- * d) Ser titular del permiso de conducir correspondiente.

Referencia Legal: 818/2009, RD, Art. 4.2.I y n

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

6. Los socios de una cooperativa de trabajo asociado aportan:

- a) solo los vehículos.
- b) solo trabajo.
- c) solo capital.
- * d) tanto capital como trabajo.

Referencia Legal: 27/1999;27/1999, Ley;Ley, 46; 80

7. ¿Cuáles son las principales ocupaciones del jefe de tráfico de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

- * a) Planificar los servicios, las rutas y coordinar todas las operaciones de tráfico.
- b) Coordinar las operaciones de tráfico y contratar los servicios con los clientes.
- c) Coordinar las operaciones de tráfico y reparar los vehículos averiados.
- d) Decidir sobre la ampliación de la flota.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

8. Las mujeres ocupadas en el sector del transporte en España representan en torno al:

- a) 5 % del total del sector.
- * b) 15 % del total del sector.
- c) 25 % del total del sector.
- d) 35 % del total del sector.

Referencia: Encuesta de Población Activa, Ref. Doctrinal

9. En el conjunto de actividades de transporte por carretera (viajeros y mercancías), la rama de viajeros supone aproximadamente:

- a) el 5 % de todo el valor de la producción del sector.
- * b) el 20 % de todo el valor de la producción del sector.
- c) el 35 % de todo el valor de la producción del sector.
- d) el 50 % de todo el valor de la producción del sector.

Referencia: Encuesta Anual de Servicios, Ref. Doctrinal

10. ¿Qué porcentaje del valor de la producción del sector del transporte por carretera corresponde al transporte de viajeros?

- a) En torno al 50 %.
- b) En torno al 40 %.
- c) En torno al 35 %.
- * d) En torno al 20 %.

Referencia: Encuesta Anual de Servicios, Ref. Doctrinal

11. Una glorieta:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- a) no es una intersección.
- b) es un tramo de vía reservado o habilitado para la circulación de vehículos de alta ocupación.
- * c) es una intersección en la que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central.
- d) es una intersección en la que dos tramos, generalmente opuestos, se conectan directamente a través de la isleta central.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 63

12. La deriva del neumático de un autobús depende de:

- * a) la presión de inflado del neumático.
- b) la fuerza de la atracción terrestre.
- c) la fuerza de gravedad.
- d) la fuerza submotriz.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. Si la guiñada es excesiva para la velocidad del autobús en una curva:

- a) el vehículo permanece estable.
- b) el vehículo subvira.
- * c) el vehículo sobrevira.
- d) el vehículo reduce la velocidad.

Referencia: ,

14. ¿Qué es la resistencia a la aceleración?

- a) Es la resistencia que se produce al subir un autobús de un nivel a otro.
- b) Es la fuerza que opone resistencia a la caída libre sobre una superficie líquida.
- * c) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el autobús debido a la inercia de su masa.
- d) Es la forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. La carga útil de un autobús es:

- a) la masa que se alcanza con aceleración máxima.
- * b) la masa que puede transportar el vehículo, resultante de restar la tara del mismo de su Masa Máxima Autorizada.
- c) la masa máxima para la utilización del vehículo con carga en circulación por las vías públicas.
- d) la masa máxima por eje basada en su construcción y especificada por el fabricante.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. ¿Tiene la consideración de transporte internacional un transporte de viajeros en autobús entre Pontevedra y Badajoz a través de Portugal?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- a) No, porque el origen y el destino se encuentran dentro del mismo país.
- b) No, porque la normativa aplicable sería siempre la española.
- * c) Sí, porque transcurre parcialmente por un Estado extranjero.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

17. ¿Qué capacidad financiera se requiere acreditar para obtener autorización de transporte público de viajeros en autobús?

- a) 5.000 euros por cada vehículo utilizado.
- b) 9.000 euros por cada vehículo utilizado.
- * c) 9.000 euros por el primer vehículo y 5.000 más por cada vehículo adicional utilizado.
- d) 5.000 euros por el primer vehículo y 9.000 más por cada vehículo adicional utilizado.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 46

18. ¿Cuál debe ser el origen o destino de un transporte regular de uso especial?

- a) El domicilio de los viajeros.
- * b) El centro de actividad común.
- c) El que decidan libremente los viajeros.
- d) El que decida libremente quien ha contratado el transporte.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 105

19. ¿Cuál es el límite de la indemnización que debe pagar el transportista por la pérdida de dos piezas de equipaje de uno de los viajeros, sin que la causa haya sido un accidente, durante un transporte regular de viajeros de 300 km de recorrido programado?

- a) 1.200 EUR.
- * b) 900 EUR.
- c) 450 EUR.
- d) No hay límite, el valor de la pérdida que pueda acreditar el viajero.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

20. En el transporte de viajeros en autobús, el transportista:

- a) es siempre responsable de la pérdida o deterioro de equipajes.
- * b) puede ser responsable de la pérdida o deterioro de equipajes.
- c) es siempre responsable de la pérdida de equipajes, pero no siempre de su deterioro.
- d) es siempre responsable del deterioro de los equipajes, pero no siempre de su pérdida.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

21. El uso de estaciones de transporte por los autobuses:

- a) es obligatorio para todos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

b) es opcional para todos.

c) es obligatorio para todos los que prestan servicios regulares de uso general.

- * d) viene determinado en el pliego de cláusulas administrativas particulares y prescripciones técnicas que rigen los contratos de servicios regulares de uso general.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 68

22. ¿Qué comportamiento tienen, al trazar una curva, los vehículos con el centro de gravedad adelantado?

a) Sobrevirador.

- * b) Subvirador.

c) De fuerte cabeceo.

d) Neutro, el centro de gravedad no influye.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

23. ¿Qué comportamiento tienen, al trazar una curva, los vehículos con motor delantero cuando circulan sin carga?

a) De fuerte cabeceo.

b) De fuerte balanceo.

c) Sobrevirador.

- * d) Subvirador.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

24. Un vehículo con el eje motriz trasero, al trazar una curva:

a) se balancea más que uno con el eje motriz trasero.

b) se balancea menos que uno con el eje motriz trasero.

c) es tanto más subvirador cuanto más se acelere.

- * d) es tanto más sobrevirador cuanto más se acelere.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

25. Cuando se pacten cuantías más favorables para el viajero, ¿en qué caso se aplica el límite de responsabilidad previsto por la norma en caso de pérdida de equipaje?

a) Cuando no se acredite la culpa del conductor.

b) Cuando el viajero no haya procedido a facturar el equipaje.

- * c) Cuando el transportista acredite su falta de responsabilidad.

d) En ningún caso.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 3

26. ¿A qué equivale la potencia de un motor, es decir, a qué equivale la cantidad de trabajo que desarrolla el motor por unidad de tiempo?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- a) Al par desarrollado por el motor multiplicado por la masa total transportada.
- b) Al par desarrollado por el motor multiplicado por la distancia recorrida.
- * c) Al par desarrollado por el motor multiplicado por el número de revoluciones a las que gira el mismo.
- d) Al par desarrollado por el motor a un número de revoluciones en que se alcanza un aprovechamiento total del combustible.

Referencia: ,

27. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la dilución o desplazamiento del oxígeno?

- a) Inhibición catalítica.
- b) Disolución.
- * c) Sofocación.
- d) Oxigenación.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

28. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

- a) El accidente in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al domicilio del trabajador."
- b) El accidente in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de ida al lugar de trabajo."
- c) El accidente in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de vuelta al lugar de trabajo."
- * d) El accidente in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo."

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

29. ¿Qué es el freno motor?

- a) La utilización del pedal de freno que tienen todos los coches.
- b) La utilización simultánea del pedal de freno y el de mano.
- c) La utilización del freno de mano.
- * d) La utilización del motor para poder reducir la velocidad.

Referencia: ,

30. Una disminución de tres horas y media en el descanso semanal, ¿qué tipo de infracción se considera?

- a) No se considera infracción.
- b) Leve.
- c) Muy grave.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

* d) Grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 141.24

31. Las actividades de prevención de riesgos laborales son una obligación para:

- a) los trabajadores.
- b) los empresarios.
- * c) Las respuestas A y B son correctas.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 2.1

32. El consumo de carburante ¿

- a) no se ve afectado por el aumento de turbulencias.
- * b) aumenta con marchas cortas.
- c) disminuye a elevado número de revoluciones.
- d) produce un par máximo muy alto.

Referencia: ,

33. En las estadísticas de accidentes de tráfico, el índice de mortalidad hace referencia al número:

- a) de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.
- * b) de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.
- c) de heridos graves respecto del número de kilómetros recorridos.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Memoria anual. Ministerio de Transportes, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

34. Los transportes efectuados mediante vehículos que se sometan a pruebas en carretera y vehículos nuevos o transformados que aún no se hayan puesto en circulación:

- a) deben usar un tacógrafo no activado.
- * b) están exentos del uso de tacógrafo.
- c) deben usar un tacógrafo no calibrado.
- d) están obligados al uso de un tacógrafo especial.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.g

35. Señale la afirmación falsa.

- a) El efecto "fading" se produce al aumentar la temperatura en los frenos.
- b) El efecto "fading" provoca que los forros se cristalicen.
- c) El efecto "fading" provoca que disminuya el coeficiente de rozamiento entre los forros.
- * d) El efecto "fading" provoca que automáticamente disminuya la velocidad.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

36. Señale la respuesta correcta respecto a los microsueños:

- a) Son una reacción del organismo ante el déficit de sueño.
- b) Hacen que durante un brevísimo espacio de tiempo se pierda la conciencia respecto a la carretera.
- c) Son los causantes de muchos accidentes que se producen en tramos rectos con salida de la vía y no tienen una explicación clara.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

37. Si tras un accidente de circulación se comprueba que un herido no tiene pulso, deberá practicarse un masaje cardiaco, combinado simultáneamente con:

- a) la ingesta de líquidos calientes.
- b) el vertido de agua fría sobre su rostro.
- * c) las maniobras de respiración boca a boca.
- d) la presión sobre las principales venas y arterias.

Referencia: ,

38. ¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce menos frecuentemente?

- a) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.
- b) Golpes con herramientas y otros objetos.
- * c) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
- d) Exposición continuada a vibraciones.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. En la actividad de transporte, ¿qué mala práctica está asociada directamente con lesiones oculares?

- * a) Limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas.
- b) Posición de trabajo incorrecta.
- c) Herramientas poco apropiadas para la tarea.
- d) Herramientas defectuosas o desgastadas.

Referencia: ,

40. Un autocar de línea regular de viajeros de menos de 50 km, si su limitador de velocidad recibe la señal de velocidad del tacógrafo:

- * a) está exento de utilizar el tacógrafo, pero está obligado a pasar las revisiones obligatorias de este aparato.
- b) está obligado a utilizar el tacógrafo siempre.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

c) tiene que revisar el tacógrafo cada 10 años.

d) tiene que inutilizar el tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 3

41. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo es correcta?

a) Accionar la luz de emergencia.

b) Frenar con precaución deteniendo el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.

c) Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

42. La seguridad activa, ¿qué otra denominación tiene?

* a) Seguridad primaria.

b) Seguridad dinámica.

c) Seguridad secundaria.

d) Seguridad estática.

Referencia: ,

43. ¿Qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús?

* a) Caminar por el interior del autobús para asegurar que no queda ningún pasajero en el mismo.

b) Impedir que los pasajeros salgan del vehículo hasta que no se avise al personal especializado.

c) Llamar por teléfono a los hospitales si así se requiere.

d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: ,

44. En los accidentes de tráfico, ¿cuál es el momento en el que hay más porcentaje de muertes según las estadísticas?

a) En el momento mismo del accidente.

* b) En la primera hora siguiente al accidente.

c) A los 2 días del accidente.

d) A los 2 meses del accidente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

45. ¿Cuándo se incurre en infracción por inadecuado funcionamiento del aparato de control?

a) Siempre que funcione mal el tacógrafo.

b) No existe esta infracción.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

c) Solo en caso de avería del tacógrafo digital.

* d) Siempre que el mal funcionamiento sea imputable al transportista.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.33

46. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una pérdida energética del motor?

* a) Pérdidas por evaporación del combustible.

b) Pérdida de calor por el tubo de escape.

c) Pérdidas térmicas y mecánicas en forma de calor a través del sistema de refrigeración.

d) Pérdidas mecánicas en la transmisión.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

47. ¿Cuál es el accidente de trabajo más habitual en el transporte entre los no mortales?

a) Esfuerzos.

b) Descargas eléctricas.

* c) Sobreesfuerzos.

d) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

48. ¿Cuál es la materia más empleada para extinguir un incendio por enfriamiento de la temperatura?

* a) Agua.

b) Arena seca.

c) Oxígeno.

d) Gas halón.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

49. ¿Cuántas veces se podrá interrumpir, para llevar a cabo otras actividades, el período de descanso diario normal cuando se acompañe un vehículo transportado por trasbordador o tren?

a) El período de descanso diario normal nunca puede interrumpirse.

b) Se podrá interrumpir un máximo de tres veces, siempre que no excedan en total de una hora.

c) Se podrá interrumpir un máximo de dos veces, siempre que no excedan en total de dos horas.

* d) Se podrá interrumpir un máximo de dos veces, siempre que no excedan en total de una hora.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 9

50. ¿Qué conductas pueden dar lugar a problemas de salud?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- a) Mantenimiento continuado de posturas sedentarias y forzadas.
- b) Alteraciones de los ritmos de la digestión.
- c) Alteraciones de los ritmos del sueño.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

51. Con las siglas BAS se está haciendo referencia:

- * a) a un sistema electrónico que aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
- b) a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.
- c) al aceite especial que lubrica el turbocompresor.
- d) al aceite que lubrica la caja de velocidades.

Referencia: ,

52. Para que el sueño sea considerado auténticamente reparador, ¿qué nos debe permitir?

- a) Aguantar una noche sin dormir.
- b) Estar conduciendo más de 6 horas seguidas.
- * c) Permanecer alerta durante un período prolongado del día.
- d) Aumentar la sensación de cansancio.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

53. Durante viajes largos y sobre todo por la noche, ¿qué bebida no es aconsejable tomar?

- * a) Leche caliente.
- b) Café.
- c) Zumos.
- d) Agua.

Referencia: ,

54. ¿Es obligatorio que el tacógrafo analógico registre los cortes de alimentación?

- a) No, en ningún caso.
- b) Sí, en todos los tacógrafos analógicos.
- * c) Sí, en los tacógrafos analógicos que funcionan mediante señales eléctricas transmitidas eléctricamente desde el sensor de distancia y velocidad.
- d) Sí, pero solo en los modelos de última generación.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, II.7

55. ¿Puede levantarse una inmovilización, después de 45 minutos de pausa, si se impuso por una conducción diaria de 14 horas?

- * a) No, nunca.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- b) Sí, pero solo para vehículos nacionales.
- c) Sí, puesto que después de la pausa se inicia un nuevo período de conducción diario.
- d) Sí, pero solo para vehículos de países terceros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

56. ¿De qué depende el modo de funcionamiento del tacógrafo digital?

- * a) De la clase de tarjetas que se encuentren alojadas en sus ranuras.
- b) Del tipo de empresa a la que pertenece el vehículo.
- c) De lo que se seleccione a través del menú.
- d) Del modo que se instale en fábrica.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

57. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

- a) Sí, con una caja de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.
- * b) Sí, con una caja de velocidades con cambio manual el consumo es menor.
- c) No, salvo cuando el vehículo circula por una pendiente ascendente.
- d) No, el consumo no depende del tipo de caja de velocidades.

Referencia: ,

58. Si se circula con un automóvil a 40 kilómetros por hora y se aumenta la velocidad a 80 kilómetros por hora, ¿aumenta el consumo de carburante?

- a) Sí, el consumo aumenta el doble.
- * b) Sí, el consumo aumenta más del doble.
- c) Depende de la carga que lleve el vehículo.
- d) Sí, pero sólo en pendientes ascendentes.

Referencia: ,

59. El sistema electrónico BAS (Brake Assistance System) ¿

- a) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.
- b) evita la pérdida de adherencia en caso de aceleración brusca.
- * c) aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
- d) evita el desgaste del neumático.

Referencia: ,

60. ¿Qué puede provocar la holgura excesiva del cinturón de seguridad?

- a) Que el cuerpo no se desplace por encima del cinturón.
- b) Que el cuerpo no se desplace por debajo del cinturón.
- * c) Que el cuerpo se desplace por debajo del cinturón.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

d) Una mayor comodidad para el usuario.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

61. ¿A qué tipo de accidentados no hay que quitarles la ropa?

- * a) A los quemados.
- b) A los que presentan fracturas de pelvis.
- c) A los que tienen fracturas de brazos.
- d) A los heridos sin pulso.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

62. ¿Cuál es el accidente más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de no utilizar los elementos de protección (gafas, guantes y botas)?

- * a) Golpes con herramientas y otros objetos.
- b) Sobreesfuerzos.
- c) Caída de objetos al manipularlos.
- d) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Referencia: ,

63. ¿En qué momento del día es más habitual la presencia de hielo?

- a) Al anochecer.
- * b) A primera hora de la mañana.
- c) Al mediodía.
- d) En torno a las tres de la madrugada.

Referencia: ,

64. ¿Qué repercusión tiene el alcohol en la conducción?

- a) Aumenta la capacidad de reacción.
- b) Disminuye la distancia de frenada.
- c) Aumenta la seguridad.
- * d) Hace aparecer el cansancio con bastante rapidez.

Referencia: Guía de consejo sanitario en seguridad vial laboral - Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

65. Si el levantamiento de cargas en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo lo realiza una mujer o un trabajador mayor, la cifra máxima aconsejada según el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el trabajo es de:

- * a) 15 kg.
- b) 25 kg.
- c) 20 kg.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

d) Depende del estado físico.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

66. Las dos primeras horas de espera del conductor para la descarga de su vehículo, ¿cómo se consideran en la normativa laboral española?

a) Tiempo de trabajo efectivo.

b) Tiempo de otros trabajos.

* c) Tiempo de presencia.

d) Tiempo de pausa.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10.4

67. ¿Cuál de los siguientes tipos de vehículos está implicado en un mayor número de accidentes de tráfico?

a) Camión pesado.

* b) Furgoneta.

c) Autobús.

d) Camión de hasta 3.500 kg.

Referencia: ,

68. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

a) bajar las pendientes en punto muerto.

b) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

* d) observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.

Referencia: ,

69. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

a) El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

b) El tipo de bujías que monte: frías o calientes.

* c) La presión de los neumáticos.

d) El material del que esté construida la carrocería.

Referencia: ,

70. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, no se pisa el pedal del acelerador ni del embrague y la palanca del cambio se encuentra en punto muerto:

a) el consumo será nulo.

* b) el vehículo consumirá combustible.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- c) el consumo será menor que al ralentí.
- d) el consumo será mayor cuanto mayor sea la velocidad del vehículo.

Referencia: ,

71. ¿Cuál no es un accidente laboral propio de los trabajadores del sector del transporte?

- a) Caída de personas a distinto nivel.
- b) Exposición continuada a vibraciones.
- * c) Accidente de tráfico conduciendo un vehículo particular.
- d) Golpes con herramientas y otros objetos.

Referencia: ,

72. ¿Qué característica suele ir asociada al trabajo de los conductores profesionales?

- a) El sedentarismo.
- b) La carga de trabajo.
- c) El estrés.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

73. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños en la mercancía transportada en el vehículo responsable del accidente:

- a) serán indemnizados siempre.
- b) solo serán indemnizados en el caso de tratarse de un transporte público.
- c) no serán indemnizados si hubo negligencia del conductor.
- * d) no serán indemnizados en ningún caso.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 5.2

74. En caso de vuelco parcial del vehículo:

- a) solo se procederá a la evacuación bajo la supervisión del cuerpo de bomberos.
- b) solo se procederá a la evacuación en caso de que exista también un incendio.
- c) no se procederá a la evacuación si no hay heridos.
- * d) se evacuará el vehículo por las salidas que se encuentren practicables.

Referencia: ,

75. Entre las comprobaciones de elementos complementarios que se deben hacer en un vehículo se encuentra:

- a) la fecha de revisión de los extintores.
- b) el estado del botiquín.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

c) los martillos rompecristales.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; Lista de comprobación para conductores de autocar. IRU; Lista de comprobación para conductores de camión. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

76. ¿Cuáles son las características que mejor describen las prestaciones de un motor?

a) Consumo y r.p.m.

* b) Potencia máxima y par motor máximo.

c) Par motor máximo y Par de rueda máximo.

d) Potencia máxima y trabajo máximo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

77. Con las siglas AEBS se está haciendo referencia...

a) a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.

* b) a un sistema electrónico capaz de detectar automáticamente una posible colisión frontal.

c) al aceite especial que lubrica el turbocompresor.

d) a un programa de control de flotas.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 2

78. ¿Con qué siglas se conocen los sistemas de vigilancia de los vehículos?

a) VBAS.

b) VSTC.

c) AEBS.

* d) IVMS.

Referencia: ,

79. El sistema de alerta de salida de carril también se conoce como ¿

a) FCW.

b) ACC.

* c) LDW.

d) BAS.

Referencia: ,

80. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

a) Evaporación de componentes del combustible.

b) Reacciones químicas en las piezas del motor.

c) Energía cinética del cigüeñal.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- * d) Rozamientos de piezas del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

81. ¿Qué factores inciden en la una menor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?

- a) El carácter turístico del tráfico.
- * b) La mayor proporción de tráfico pesado.
- c) La proximidad de una gran población.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

82. Según la normativa estatal, ¿qué caracteriza a los itinerarios de interés general?

- a) Servir de acceso a los principales puestos fronterizos.
- b) Formar parte de los principales itinerarios de tráfico internacional.
- c) Enlazar las Comunidades Autónomas, conectando los principales núcleos de población.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 4

83. Algunos elementos de seguridad activa requieren ¿

- a) permisos especiales para su uso.
- b) revisiones de ITV especiales.
- c) existencia de un impacto para iniciar su funcionamiento.
- * d) una acción física por parte del conductor.

Referencia: ,

84. ¿Cuándo actúan los elementos de seguridad pasiva?

- a) Únicamente antes del accidente.
- b) Antes y durante el accidente.
- * c) Durante y después del accidente.
- d) Únicamente después del accidente.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

85. ¿Cómo debe reaccionar el conductor ante un pinchazo?

- a) Manteniendo la velocidad constante hasta llegar a una zona donde inmovilizar el vehículo.
- b) Acelerando suavemente para disminuir el tiempo necesario para llegar a un lugar donde inmovilizar el vehículo.
- * c) Reduciendo la velocidad y buscando dónde inmovilizar el vehículo.
- d) No es una situación que requiera ninguna actuación especial.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

86. ¿Cuál es el supuesto más peligroso de reventón?

- * a) Rueda delantera de tracción.
- b) Rueda delantera, en caso de tracción trasera.
- c) Rueda trasera, en caso de tracción delantera.
- d) Rueda trasera de tracción.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

87. ¿Qué es aconsejable que haga el conductor una vez haya pasado el vehículo que le ha provocado un deslumbramiento?

- a) Parpadear rápida y enérgicamente.
- b) Mirar hacia la derecha.
- * c) Encender el alumbrado de carretera.
- d) Acercarse lo más posible a la derecha.

Referencia: ,

88. En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad pone en relación:

- a) el número total de víctimas con el número de accidentes
- b) el número total de víctimas con el número de vehículos del parque.
- c) el número de fallecidos con el número de accidentes.
- * d) el número de fallecidos con el número total de víctimas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

89. Señale la afirmación correcta:

- a) El mayor número de accidentes y los de más gravedad se producen en vías urbanas.
- b) El mayor número de accidentes y los de más gravedad se producen en vías interurbanas.
- * c) El mayor número de accidentes se produce en vías urbanas, pero son de menos gravedad.
- d) El mayor número de accidentes se produce en vías interurbanas, pero son de menor gravedad.

Referencia: ,

90. ¿Quién está obligado a suministrar datos sobre un accidente de tráfico, de cara a la elaboración de estadísticas?

- a) Todos los implicados en el accidente.
- b) Los agentes de tráfico.
- c) Los centros sanitarios.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, 2

91. ¿Qué método de cálculo de los costes humanos derivados de los accidentes de tráfico se suele utilizar actualmente en los países desarrollados?

- a) El método de las indemnizaciones.
- b) El método de la capitalización.
- * c) El método de la disposición al pago.
- d) El método de la peritación técnica.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

92. Los fuegos que tienen como combustible un producto sólido licuable se clasifican:

- a) en la clase A.
- * b) en la clase B.
- c) en la clase C.
- d) en la clase D.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

93. El uso de hidrocarburos halogenados como agente extintor de un incendio:

- a) está recomendado en fuegos de clase A.
- b) está recomendado en fuegos de clase B.
- c) está recomendado en fuegos de cualquier clase.
- * d) está prohibido por dañar la capa de ozono.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

94. En función de su influencia sobre el nivel de calidad percibido por los clientes, se considera una característica proporcional de un servicio de transporte:

- a) la puntualidad.
- b) la seguridad del vehículo.
- * c) la comodidad.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

95. ¿Los cursos de formación continua necesarios para renovar la tarjeta de cualificación de conductor (CAP) deben incluir formación impartida mediante vehículos?

- a) Siempre.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- * b) No es obligatorio.
- c) Sí, salvo que se sustituya por formación mediante simuladores de conducción de alto nivel.
- d) Sí, salvo que los alumnos ya estén en posesión del permiso de conducir correspondiente.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 7

96. Una vez finalizado un curso CAP, la empresa que lo imparte debe:

- a) expedir un certificado acreditativo de haber efectuado la formación a todos los alumnos matriculados en el curso que hayan asistido, al menos, al 80 por 100 de las clases.
- b) expedir un certificado acreditativo de haber efectuado la formación a todos los alumnos matriculados en el curso que hayan asistido, al menos, al 90 por 100 de las clases.
- * c) expedir un certificado acreditativo de haber efectuado la formación a cada alumno que lo haya seguido con aprovechamiento.
- d) expedir un certificado de aptitud profesional (CAP) a cada alumno que lo haya seguido con aprovechamiento.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 12

97. Una vez finalizado un curso CAP, la empresa que lo imparte debe comunicar a la Administración competente:

- a) el listado de alumnos que han estado matriculados en dicho curso.
- b) el listado de alumnos que no han asistido al 5 por 100 o más de las sesiones formativas.
- * c) el listado de alumnos que lo han superado.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 12

98. Según el Real Decreto 284/2021, que regula la formación CAP, ¿cuántos puntos del permiso de conducir que se hayan perdido se pueden recuperar, como máximo, si se cursa la formación CAP incluyendo determinados contenidos?

- * a) Seis.
- b) Ocho.
- c) Cinco.
- d) Todos los que se hayan perdido hasta ese momento.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Disposición adicional primera

99. ¿Cuándo es máxima la potencia de un motor?

- a) Al comenzar a disminuir sus revoluciones.
- * b) A un régimen próximo al máximo de revoluciones.
- c) A un régimen medio de revoluciones.
- d) Al ralentí.

Referencia: ,

100. ¿Cuándo es mayor el peligro en el caso de conducción con nieve?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-07-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- a) Al superar una acumulación de 25 cm.
- b) Al superar una acumulación de 15 cm.
- c) Al superar una acumulación de 10 cm.

* d) Al caer los primeros copos.

Referencia: ,

101. Si, al trazar una curva, la trayectoria del autobús es de mayor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?

- a) Apoyo.
- b) Fuerza atemporal.
- c) Aquaplaning.

* d) Subviraje.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. ¿Cuáles son los peligros fundamentales en la conducción con nieve?

- a) Menor adherencia.
- b) Menor visibilidad.
- c) Las marcas viales pueden estar ocultas.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

103. En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

- a) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- b) el número de revoluciones por minuto del motor.
- * c) la situación de las ruedas motrices.

d) el mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal