

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

1. Cuando el conductor de un camión frene en una pendiente descendente, ¿qué ocurrirá con la mercancía?

- a) Tenderá a desplazarse en sentido opuesto a la marcha del vehículo.
- * b) Tenderá a desplazarse en el mismo sentido de la marcha del vehículo.
- c) Tenderá a desplazarse hacia el lateral del vehículo que soporte más peso.
- d) No tenderá a desplazarse hacia ninguna parte.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

2. Cuando una curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido, los apoyos son:

- a) fuertes.
- b) débiles.
- * c) largos.
- d) cortos.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

3. Todo cuerpo está expuesto a diferentes fuerzas y pares de fuerzas. ¿Qué sucede cuando la suma de las fuerzas y los pares de fuerzas aplicadas a un camión es igual a cero?

- a) Que la trayectoria del vehículo es recta.
- * b) Que el vehículo se encuentra en reposo.
- c) Que puede haber aceleración o desaceleración dependiendo de la pendiente de la vía.
- d) Que la trayectoria del vehículo es estable.

Referencia: ,

4. ¿Cuándo se dice que un camión tarda en apoyarse?

- a) Cuando la inclinación que alcanza es la mínima posible.
- b) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
- c) Cuando el apoyo se va cambiando con la altura.
- * d) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

5. El grado de rozamiento en un camión depende:

- a) de la fuerza termotecnia lateral.
- b) del centro de gravedad.
- * c) del tipo de neumáticos.
- d) del balanceo del motor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. Para realizar transporte internacional de mercancías que exija contar con licencia comunitaria, es necesario que las empresas dispongan, como mínimo, de:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- a) 5 vehículos pesados.
- b) 3 vehículos entre pesados y ligeros.
- * c) 1 vehículo.
- d) 10 vehículos.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009;1211/1990, Reglamento Comunitario;RD, 4; 44

7. ¿Cuáles son factores que no juegan a favor del transporte de mercancías por carretera?

- a) El coste del transporte.
- b) El plazo de entrega.
- c) Reacción ágil frente a posibles incidencias.
- * d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas;Empresas españolas de transporte internacional de mercancías por carretera. Spim, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

8. ¿Cuál es una ocupación habitual en una empresa grande de transporte de mercancías?

- a) Gerente/Director general.
- b) Jefe de Tráfico.
- c) Conductor.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

9. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- a) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
- b) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
- * c) Contratar los servicios con los clientes.
- d) Confeccionar las nóminas.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

10. En las empresas pequeñas de transporte de mercancías, ¿qué es más habitual que realice el empresario?

- * a) Conducir el vehículo.
- b) Gestiones de tipo administrativo (visado, contabilidad).
- c) Gestiones fiscales.
- d) Gestiones relativas a la Seguridad Social.

Referencia: Necesidades formativas en el sector del transporte público por carretera. Consultrans, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

11. La reacción ágil ante posibles incidencias es un factor:

- * a) que juega a favor del transporte de mercancías por carretera.
- b) que juega en contra del transporte de mercancías por carretera.
- c) El transporte de mercancías por carretera no tiene reacciones ágiles frente a las incidencias.
- d) En este sentido, resulta más favorecido el transporte marítimo.

Referencia: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas; Empresas españolas de transporte internacional de mercancías por carretera. Spim, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

12. ¿Qué nombre recibe la junta general de socios que se convoca en los primeros seis meses del ejercicio para aprobar las cuentas de una sociedad anónima?

- * a) Junta ordinaria.
- b) Junta extraordinaria.
- c) Junta universal.
- d) Junta presupuestaria.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 164.1

13. ¿Cómo se denomina al recipiente hecho de cualquier material y de diversas formas, concebido para contener mercancías y destinado a individualizar, dosificar, conservar, presentar y describir unitariamente los objetos que contiene?

- a) Embalaje.
- b) Bulto.
- * c) Envase.
- d) Cubierta.

Referencia: ,

14. ¿Las autorizaciones CEMT se expiden en número limitado?

- a) Sí, todas.
- * b) Sí, las de carga general.
- c) Sí, las específicas para mudanzas.
- d) No, ninguna.

Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

15. ¿Qué son los transportes de mercancías en régimen de cabotaje?

- a) Los transportes realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que están establecidos en el mismo.
- * b) Los transportes realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo.
- c) Los transportes de realizados entre Estados limítrofes.
- d) Los transportes que atraviesan un Estado sin cargar ni descargar mercancías en el mismo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 1072/2009; (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario, 2;
8

16. Los transportes de mercancías de carácter privado particular:

- a) necesitan una autorización de transporte privado.
- b) necesitan una autorización de transporte privado complementario.
- c) necesitan una autorización de transporte público.
- * d) están exentos de autorización.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 155

17. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, cuando la mercancía vaya a ser cargada en varios vehículos,:

- a) el remitente puede exigir tantas cartas de porte como vehículos se vayan a utilizar, pero no el transportista.
- b) el transportista puede exigir tantas cartas de porte como vehículos se vayan a utilizar, pero no el remitente.
- * c) el remitente y el transportista pueden exigir tantas cartas de porte como vehículos se vayan a utilizar.
- d) se expedirá siempre una única carta de porte, salvo que se trate de mercancías diferentes.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 5

18. Los certificados de origen que acompañan a las mercancías en el tráfico internacional:

- * a) deben acreditar el país de origen de la mercancía.
- b) deben acreditar la empresa de la que procede la mercancía.
- c) son exigibles en la importación de todo tipo de mercancías.
- d) Las respuestas A y C con correctas.

Referencia Legal: (UE) 2015/2447, Reglamento Comunitario, Art. 57

19. ¿Qué asociaciones pueden expedir cuadernos TIR?

- a) Todas las asociaciones profesionales de transportistas.
- b) Las asociaciones profesionales de transportistas que forman parte del Comité Nacional de Transporte por Carretera.
- * c) Las asociaciones autorizadas por la Administración aduanera.
- d) Las asociaciones autorizadas por el Comité de Gestión del Convenio TIR.

Referencia Legal: TIR;TIR, Convenio;Convenio, 6; Anexo 9

20. Según las condiciones generales de contratación, ¿qué puede hacer un transportista de mercancías peligrosas si no ha sido informado de su peligrosidad?

- a) Puede negarse a continuar el transporte y descargar las mercancías.
- b) Puede devolver las mercancías a su origen.
- c) Debe efectuar el transporte hasta su destino, sin perjuicio de exigir responsabilidades al cargador.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 10.2

21. ¿En qué régimen aduanero se incluyen las mercancías de la Unión que van a salir del territorio aduanero de la Unión Europea?

- a) En el régimen de importación.
- * b) En el régimen de exportación.
- c) En el régimen de expedición extracomunitaria.
- d) En el régimen de despacho a libre práctica.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 269

22. En los desplazamientos para distribución y reparto de la mercancía peligrosa a sus destinatarios finales o consumidores ¿

- a) el transportista puede elegir libremente el itinerario a seguir ya que no existe restricción alguna.
- b) el itinerario a seguir lo debe marcar el cargador de acuerdo con las reglas marcadas cada año por la DGT.
- * c) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de carreteras convencionales.
- d) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de autovías.

Referencia Legal: 97/2014, RD, Art. 5

23. ¿Qué entienden por carga indivisible las normas de circulación?

- a) La que las partes del contrato de transporte han definido como tal.
- * b) La que no puede ser dividida sin coste o daños.
- c) Las que cataloga como tales la DGT en la Resolución correspondiente.
- d) Todas las respuestas son correctas

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Art. 14

24. Según la normativa vigente, la metodología de cálculo de un peaje, ¿qué debe tener en consideración?

- a) Los costes destinados a inversiones en otros tramos de red.
- b) El total de kilómetros de la red, incluidos los no afectados por el peaje.
- * c) Los vehículos sujetos al pago del peaje.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 205/2025, RD, 5

25. ¿Cuál es el número mínimo de componentes de un consejo de administración de una sociedad anónima?

- a) 1.
- b) 2.
- * c) 3.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

d) 5.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 210

26. ¿Cómo se llama el par que proporciona la tracción para que, aplicado a través de la adherencia entre neumático y calzada, permita el desplazamiento del vehículo?

* a) Par en rueda.

b) Par en transmisión.

c) Par motor.

d) Par en cigüeñal.

Referencia: ,

27. ¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?

a) Mirar y ver a lo lejos.

b) Guardar una distancia de seguridad adecuada.

c) Conducir con anticipación.

* d) La válvula de carga hidráulica.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

28. ¿Qué es recomendable para prevenir los efectos del sueño sobre la conducción?

* a) Interrumpir la conducción cada dos horas o 200 km.

b) Tratar de adoptar una postura relajada al volante, incluso un poco recostada.

c) Mantener en el vehículo una temperatura elevada.

d) Realizar comidas copiosas.

Referencia: ,

29. La energía que lleva asociada un vehículo al estar en movimiento ¿

a) depende fundamentalmente de la anchura del vehículo.

b) depende de la longitud del vehículo.

* c) depende de la masa y velocidad del vehículo.

d) hace que el vehículo se pare.

Referencia: ,

30. Los equipos de protección individual (EPI) ¿

a) son elementos de aplicación indirecta sobre el cuerpo del trabajador.

* b) tienen la finalidad de disminuir o impedir las lesiones.

c) normalmente se clasifican por las partes que componen los equipos.

d) tienen por finalidad impedir el bajo rendimiento en el trabajo.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Art. 2

31. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- a) la fecha y hora del accidente.
- b) los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
- c) los datos de los vehículos implicados en el accidente.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

32. Para evitar que aparezca el efecto fading":

- a) se debe abrir la válvula de 3 vías.
- b) no se debe hacer nada.
- * c) se debe actuar sobre los ralentizadores de que disponga el vehículo.
- d) se debe mantener la velocidad constante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

33. Para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional:

- a) debe estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.
- b) debe aparecer incluida en el cuadro que aprueban las autoridades sanitarias a tales efectos.
- c) debe aparecer en las estadísticas del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

34. ¿Cuál es el accidente de trabajo más habitual en el sector del transporte por carretera?

- * a) Sobreesfuerzos.
- b) Levantamiento de pesos excesivos.
- c) Manipulación inadecuada de la carga.
- d) Sobrecarga de la maquinaria con la que efectúa la manipulación.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. Señale la afirmación incorrecta con relación al puesto de conducción.

- a) El respaldo debe contar con reposacabezas.
- b) El asiento debe permitir su regulación a voluntad del usuario.
- c) El volante debe permitir su regulación a voluntad del usuario.
- * d) El asiento debe estar lo más separado posible, aunque haya que estirarse.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

36. El tipo de esfuerzo requerido para el manejo de la carga del vehículo influye en el nivel de riesgo. Así, es más segura la manipulación que se realice¿

- a) con esfuerzos muy duraderos.
- b) teniendo que cambiar el punto de agarre de la carga.
- * c) con esfuerzos cortos.
- d) con esfuerzos demasiado frecuentes.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

37. De los motores que se indican, ¿cuál es el que tiene un mayor consumo específico?

- a) El motor diésel de inyección directa.
- b) El motor diésel de inyección indirecta.
- c) El motor de gasolina de inyección directa.
- * d) El motor de gasolina de inyección indirecta.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

38. Señale la afirmación incorrecta:

- * a) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.
- b) Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.
- c) En el impreso de la declaración amistosa de accidente, deben señalizarse en los esquemas impresos de cada vehículo el punto y la dirección del choque inicial que provocó el accidente.
- d) En el impreso de la declaración amistosa de accidente, deben relacionarse los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 4

39. ¿Qué caso es equiparable a una infracción de inadecuado funcionamiento del aparato de control analógico o digital?

- * a) Circular con el tacógrafo averiado en circunstancias no permitidas.
- b) Circular con el tacógrafo averiado durante más de 1 día.
- c) Circular con el tacógrafo averiado durante más de 3 días.
- d) Circular con un exceso de conducción diaria.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.33

40. ¿Qué es el SIS (Sistema de información de Schengen)?

- a) Un sistema que registra las entradas y salidas del Espacio Schengen.
- * b) Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre personas y objetos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- c) Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre personas, pero no sobre objetos.
- d) Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre objetos, pero no sobre personas.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 92

41. En un transporte de calidad, ¿el cuidado de qué elementos tangibles es más importante?

- * a) El de los vehículos.
- b) El del uniforme de los conductores.
- c) El de la iluminación de la bodega del vehículo.
- d) El del lubricante utilizado en los vehículos.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

42. En una inspección de transporte en carretera, un conductor:

- a) debe impedir la inspección del vehículo y sus aparatos de control.
- * b) debe permitir la inspección de la carga y el control de los pasajeros.
- c) debe facilitar el título de competencia profesional para el transporte.
- d) no tiene obligación de desplazarse al área de servicio más cercana para permitir un mayor control del vehículo y de su carga o pasaje.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

43. ¿Cuál es la finalidad de la Ergonomía en el ámbito del trabajo?

- a) Solo incrementar el bienestar del trabajador.
- b) Incrementar el bienestar del empresario.
- * c) Incrementar el bienestar del trabajador y el rendimiento del mismo.
- d) Únicamente aumentar el rendimiento del trabajador.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

44. Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 kg y de transporte de viajeros de más de nueve plazas, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en sangre?

- a) 0,5 g/l.
- b) 0,7 g/l.
- * c) 0,30 g/l.
- d) 0,15 g/l.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 20.1

45. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe dibujar un croquis sobre el punto de choque y la posición de los vehículos?

- a) No, en ningún caso.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- b) No, salvo que hubiera heridos.
- c) No, salvo que alguno de los conductores implicados o alguno de los testigos tenga conocimientos de dibujo.
- * d) Sí.

Referencia: ,

46. ¿Para qué es necesario generar un par cuando el motor está al ralentí?

- a) Para compensar la pérdida de calor por el tubo de escape.
- b) Para compensar las pérdidas térmicas a través del sistema de refrigeración.
- c) Para vencer la resistencia aerodinámica al movimiento del vehículo.
- * d) Para vencer los rozamientos internos del motor.

Referencia: ,

47. Si un vehículo pesado, con el motor caliente, expulsa excesiva cantidad de humos negros por el escape, ¿a qué puede deberse?

- a) A un exceso de aire en la admisión.
- b) A un exceso de inyección de carburante.
- * c) A que no quema todo el combustible que llega al cilindro.
- d) A un mal funcionamiento del sistema de encendido.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

48. ¿Está obligado un conductor a presentar a los agentes de control la tarjeta de conductor, aunque conduzca un vehículo con tacógrafo analógico?

- a) Sí, siempre.
- b) No, en ningún caso.
- * c) Sí, en caso de que posea una.
- d) Sí, pero solo en caso de tener actividades de tacógrafo digital en el último año.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36.2

49. Cuando se habla del retárder se está haciendo referencia a un ralentizador del tipo:

- a) en el motor.
- b) en el escape.
- * c) hidrodinámico.
- d) eléctrico.

Referencia: ,

50. La calidad del aceite del sistema de lubricación que se utilice en los motores, ¿puede influir en el consumo de carburante?

- a) No, solo influye en el desgaste de las piezas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- b) No, solo influye en que el motor se gripe o no.
- c) Solo en aquellos motores que utilizan un sistema de lubricación por mezcla.
- * d) Sí, ya que puede reducir el rozamiento de las piezas y, por tanto, las pérdidas de potencia.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

51. El ralentizador hidrodinámico funciona por:

- a) el rozamiento entre piezas de la transmisión.
- * b) la energía de un aceite.
- c) los campos magnéticos generados por una corriente eléctrica.
- d) la obstrucción parcial del tubo de escape.

Referencia: ,

52. ¿Qué controversias compete resolver a las Juntas Arbitrales del Transporte?

- a) De carácter civil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
- * b) De carácter mercantil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
- c) De carácter laboral, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
- d) De carácter penal, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 6.1

53. ¿Qué dato no necesita el conductor para efectuar un transporte de mercancías?

- * a) Uso que se va a dar a la mercancía transportada.
- b) Dirección de recogida de la carga.
- c) Dirección de la entrega.
- d) Plazo de entrega.

Referencia: ,

54. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

- a) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- b) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- * c) Mayor seguridad en la circulación y menor consumo y contaminación ambiental.
- d) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

55. Si no hay colisión, ¿cuándo se considera implicado un vehículo en un accidente de circulación?

- a) Cuando, como consecuencia del accidente, ha resultado muerto o herido el conductor.
- b) Cuando ha estado parado de forma peligrosa, de modo que ha constituido uno de los factores del accidente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

c) Cuando el comportamiento del conductor es uno de los factores que ha provocado el accidente.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, Anexo II, A) 2

56. ¿Qué medidas es necesario establecer para tener una visibilidad plena de la carretera?

a) Colocar un adorno colgado del espejo retrovisor.

* b) Evitar la colocación de objetos que impidan una correcta visibilidad.

c) Pegatinas en los cristales.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

57. ¿Qué características van a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

* a) La potencia, el par motor máximo y el consumo específico.

b) La relación de compresión, la carrera del pistón y su calibre.

c) El material del que está fabricado el motor y el tipo de caja de velocidades.

d) La longitud del cigüeñal y el diámetro del volante de inercia.

Referencia: ,

58. ¿Está obligado a utilizar tacógrafo un vehículo dedicado al transporte de mercancías que pertenece a la Administración pública?

* a) No, siempre que lo haga dentro de las actividades propias de la Administración.

b) Sí, pero solo si supera 7.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

c) Sí, pero solo si supera 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

d) Sí, pero solo si supera 15.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.a

59. Un vehículo que traslada una exposición móvil de finalidad educativa, acondicionado para ello, está:

* a) exento del uso de tacógrafo, siempre que se utilice con fines educativos cuando se encuentra estacionado.

b) exento del uso de tacógrafo digital.

c) obligado al uso de tacógrafo digital, siempre que el recorrido sea superior a 50 km.

d) obligado al uso de tacógrafo siempre.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.j

60. Los cursos de formación para la obtención del CAP, impartidos por una empresa autorizada, deben estar:

* a) homologados por el órgano administrativo que le haya otorgado la autorización.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- b) homologados por cualquier Administración local.
- c) homologados por la Jefatura de Tráfico.
- d) concertados con el Gobierno regional para que los pueda homologar la Administración local.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 11

61. ¿Cuál es la principal consecuencia que tiene la niebla en la conducción?

- a) La formación de zonas inundadas.
- * b) La pérdida de visibilidad.
- c) El aquaplaning.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

62. ¿A qué señales es importante estar atentos en caso de niebla ya que delimitan el centro y los bordes de la calzada?

- a) Semáforos.
- * b) Marcas viales.
- c) Señales verticales.
- d) Órdenes de los agentes.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

63. Con un vehículo muy cargado:

- * a) aumenta el consumo de carburante.
- b) mejora el coeficiente aerodinámico.
- c) la distancia de frenado disminuye.
- d) debe circularse muy lentamente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

64. Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?

- a) Los cambios de rasante.
- b) Las cercanas a colegios.
- c) Las rectas muy largas.
- * d) Las zonas sombrías.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

65. ¿En qué plazo se debe comunicar a la compañía aseguradora que se ha producido un siniestro?

- * a) En el plazo de siete días de haberlo conocido.
- b) En el plazo de catorce días de haberlo conocido.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

c) En el plazo de quince días de haberlo conocido.

d) En el plazo de treinta días de haberlo conocido.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

66. Según la normativa de la Unión Europea, ¿en qué categoría se incluyen los equipos destinados a proteger contra riesgos de grado medio?

a) Categoría I.

* b) Categoría II.

c) Categoría III.

d) Categoría especial.

Referencia Legal: (UE) 2016/425, Reglamento Comunitario, Anexo I

67. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

a) La resistencia del árbol de levas y del cigüeñal.

b) La resistencia de los ejes primario y secundario de la caja de velocidades.

c) La resistencia de los palieres de las ruedas motrices.

* d) La resistencia aerodinámica y la resistencia a la pendiente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

68. Siempre que las condiciones del tráfico permitan hacerlo con seguridad, para ahorrar carburante es conveniente:

a) no reducir de marchas.

b) reducir de marchas lo antes posible.

* c) reducir de marchas lo más tarde posible.

d) reducir de marchas cuando el motor gire a unas 3.000 revoluciones por minuto.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

69. En los vehículos actuales, para proceder al arranque de un motor de combustión o diésel, ¿es conveniente hacerlo sin acelerar?

* a) Sí, ya que, si se acelera, se consume carburante innecesariamente.

b) No, ya que, si no se acelera, el motor no arranca.

c) No, ya que, aunque el motor arranque, es mejor acelerar porque se facilita el paso del aceite por las tuberías del sistema de lubricación.

d) Depende de si el vehículo está cargado o descargado.

Referencia: ,

70. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

b) del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

* c) de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y el mantenimiento del vehículo.

d) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

Referencia: ,

71. ¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?

a) Prever los posibles movimientos que puedan hacer el resto de usuarios de la vía.

b) La elección de la relación de marchas adecuada.

* c) El ecualizador.

d) Conducir con tranquilidad.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

72. El conductor de un vehículo pesado puede hacer que el motor gire a menos revoluciones por minuto y, con ello, disminuir el consumo de carburante:

a) reduciendo la relación de compresión del motor.

b) reduciendo la carrera del pistón.

* c) utilizando la relación de marchas más alta que sea posible en función de la velocidad a la que se circule.

d) aumentando la relación de compresión.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

73. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

a) Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.

* b) Se prolonga la vida del motor.

c) Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.

d) Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

74. La inercia que posee un vehículo en movimiento:

a) no se puede aprovechar.

b) es peligrosa.

c) solo se puede aprovechar al reducir de marcha.

* d) se puede aprovechar para ahorrar carburante.

Referencia: ,

75. Tras un accidente de circulación, si se comprueba que un herido sufre una hemorragia, se deberá:

* a) presionar sobre la herida con un trapo limpio.

b) practicar un masaje cardiaco.

c) refrigerar la herida con agua fría.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

d) esperar a que la hemorragia cese por coagulación de la sangre.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

76. La conducción preventiva tiene como objeto fundamental:

- a) la anticipación a posibles averías mecánicas.
- b) la utilización de marchas altas.
- * c) la anticipación a posibles situaciones de peligro.
- d) la circulación a un régimen alto de revoluciones de motor.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

77. ¿Qué afecta al consumo de carburante de un vehículo?

- a) El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
- b) El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
- c) El color de la carrocería.
- * d) El mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y la aerodinámica del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, en caso de inexistencia del seguro, la autoridad podrá ordenar el precinto del vehículo durante un plazo de:

- a) dos años.
- b) seis meses.
- c) cuatro meses.
- * d) un mes.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 3.1

79. ¿Qué elemento puede condicionar la frenada de un vehículo pesado?

- a) La carga transportada.
- b) La sujeción de la carga.
- c) La distribución de la carga.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

80. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene mejores prestaciones?

- * a) Litio.
- b) Cadmio.
- c) Zinc.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

d) Carbono.

Referencia: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA, Ref. Doctrinal

81. Para poder aprovechar mejor la inercia de un vehículo es aconsejable ¿

- a) mantener una distancia de seguridad superior a la habitual.
- b) mantener la velocidad media constante.
- c) conducir con anticipación y previsión.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

82. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente ¿

- a) no aprovechar las inercias del vehículo.
- b) utilizar una marcha más corta que la que permita el tráfico.
- * c) evitar las continuas reducciones de marchas.

d) utilizar el acelerador un poco más que el vehículo posterior.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

83. ¿Cuál es uno de los objetivos de los SIT?

- * a) Optimizar la utilización de las infraestructuras.
- b) Ayudar al diseño de infraestructuras accesibles.
- c) Prever la evolución de los costes fijos a medio plazo.
- d) Gestionar las reclamaciones y quejas de los clientes.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

84. El valor máximo de la densidad de tráfico en una vía es el que se produce cuando ¿

- a) todos los carriles están ocupados por vehículos circulando por debajo de 30 km/h.
- * b) los vehículos están en fila, parados, sin huecos entre ellos.
- c) el número de vehículos/hora iguala el aforo definido para la carretera.
- d) el número de vehículos/hora supera el aforo definido para la carretera.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

85. Si, por causas meteorológicas extremas, es necesario detenerse fuera de la carretera, es aconsejable...

- a) no abandonar el vehículo bajo ninguna circunstancia.
- b) no abandonar el vehículo, salvo que no haya previsión de mejoría de las circunstancias.
- c) abandonar inmediatamente el vehículo.
- * d) abandonar el vehículo solo si se está seguro de poder llegar a un refugio.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

86. ¿Cuáles son los factores internos que puede provocar la distracción del conductor?

- a) Conocimiento detallado de la vía.
- b) Luminosidad y sus variaciones.
- * c) Concentración en problemas ajenos a la conducción.
- d) Temperatura interna del vehículo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

87. Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que¿

- a) se debe guardar la distancia de 1,5 m al adelantar.
- b) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.
- c) en zonas de viento el ciclista puede cambiar de trayectoria.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

88. ¿Qué suele ocurrir con la conducción en circunstancias de tráfico intenso y gran movimiento de peatones?

- a) La atención tiende a dispersarse.
- b) Son habituales las distracciones por motivos internos.
- * c) La atención tiende a concentrarse en la conducción.
- d) Son habituales las distracciones por motivos externos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

89. ¿Qué es aconsejable hacer ante un deslumbramiento por el alumbrado de otro vehículo?

- a) Incrementar la velocidad suavemente para reducir el tiempo de deslumbramiento.
- b) Acercarse lo más posible a la izquierda para salir del haz de luz del otro vehículo.
- c) Dirigir la mirada al frente por debajo del haz de luz.
- * d) Encender el alumbrado de carretera una vez pase el vehículo que produce el deslumbramiento.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción grave de las normas relativas al tacógrafo o a los tiempos de conducción y descanso?

- * a) De 401 a 1.000 euros.
- b) De 601 a 2.000 euros.
- c) De 801 a 3.000 euros.
- d) De 1.001 a 2.000 euros.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 143

91. El estrés es:

- a) una situación siempre negativa.
- b) una situación siempre positiva.
- * c) una respuesta frente a situaciones que se perciben como amenaza.
- d) un comportamiento siempre inadecuado.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

92. El protocolo de actuación ante emergencias que se desarrolla en las fases de proteger, avisar y socorrer se conoce como:

- a) Protocolo médico.
- b) Protocolo de intervención.
- c) PAE.
- * d) PAS.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

93. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, si algún airbag de los vehículos accidentados no se ha activado:

- a) como primera medida, debemos actuar sobre él para que se active, a fin de que no cause daños si lo hace después por sorpresa.
- b) debemos evitar apoyarnos sobre él.
- c) debemos abstenernos de manipular la columna de dirección.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

94. La limpieza de un vehículo que ha transportado animales se hará:

- a) por el conductor, una vez regrese a la sede de su empresa.
- b) por el destinatario de los animales, antes de abandonar las instalaciones en las que se han descargado.
- * c) en un centro especializado que necesita autorización.
- d) en el lugar que determine el titular del vehículo.

Referencia Legal: 8/2003, Ley, 49

95. ¿Necesita algún cuidado especial la ropa del conductor de un vehículo que transporta animales?

- a) Se debe cambiar o limpiar y desinfectar con periodicidad diaria.
- b) Se debe cambiar o limpiar y desinfectar con periodicidad semanal.
- * c) Se debe cambiar o limpiar y desinfectar antes del siguiente transporte.
- d) No se exige ningún requisito especial, distinto de las prácticas de higiene habituales.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 638/2019, RD, Anexo II

96. Señale la afirmación correcta, referida a los elementos de un servicio de transporte calificados como proporcionales:

- a) No entran dentro de lo que se considera un servicio normal, son elementos diferenciadores.
- b) Su cumplimiento aumenta el nivel de calidad percibido por el cliente, pero su incumplimiento no afecta a la satisfacción del cliente.
- * c) Su cumplimiento aumenta la satisfacción del cliente y su incumplimiento genera insatisfacción.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: ,

97. En lo que se refiere a la relación conductor-cliente en un servicio de transporte, los aspectos que más influyen en la satisfacción del cliente son:

- a) profesionalidad.
- b) empatía.
- c) adaptabilidad.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

98. La extinción de un incendio por desalimentación consiste en:

- a) diluir o desplazar el oxígeno presente.
- b) separar el combustible que lo alimenta.
- c) eliminar el combustible que lo alimenta.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: ,

99. El uso de los triángulos de señalización de peligro en caso de avería:

- a) es siempre obligatorio.
- b) es siempre obligatorio, salvo que el vehículo cuente con dispositivo luminoso de preseñalización de peligro, que se colocará en la parte más alta posible.
- * c) no se aconseja en el caso de autopistas y autovías.
- d) está recomendado siempre, pero no es obligatorio en ningún caso.

Referencia Legal: MOV 2023/15, Instrucción Dirección General de Tráfico, 4

100. La demanda de potencia en las ruedas de un vehículo depende de ...

- a) la velocidad del vehículo.
- b) el perfil de la vía.
- c) la carga transportada.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- * d) Todas son correctas.

Referencia: ,

101. Los vehículos oficiales de transporte de mercancías que utilizan los órganos de la Administración:

- a) necesitan autorización de transporte público.
- b) necesitan autorización de transporte privado particular.
- c) necesitan autorización de transporte privado complementario.
- * d) están exentos de autorización de transporte.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 155

102. El control de tracción conocido como ASR (automatic stability control) es un dispositivo:

- a) que mide la distancia de frenado.
- b) que evita el vuelco del vehículo en curvas muy cerradas.
- * c) que evita la pérdida de tracción de las ruedas cuando no transmiten al suelo toda la potencia del motor.
- d) que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

103. El elemento básico a tener en cuenta para evitar la aparición de sueño al volante es:

- a) tener el habitáculo ventilado.
- * b) mantener hábitos de sueño correctos.
- c) tomar mucho café durante el viaje.
- d) parar con mucha frecuencia.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal