

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Qué dato no es necesario que figure en la escritura de constitución de una sociedad anónima?

- a) Las aportaciones que cada socio realice o se haya obligado a realizar.
- b) La cuantía total de los gastos de constitución.
- * c) El estado civil de los otorgantes.
- d) Los estatutos que han de regir el funcionamiento de la sociedad.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 22

2. En el transporte internacional de viajeros por carretera, tiene importancia el acuerdo:

- a) CEMT.
- * b) ASOR.
- c) CMR.
- d) CIV.

Referencia Legal: ASOR, Acuerdo, 1,1

3. Los carriles de una calzada:

- a) basta con que tengan anchura suficiente para permitir la circulación de motocicletas.
- b) siempre tienen que estar delimitados.
- c) no pueden estar delimitados.
- * d) pueden estar delimitados, o no, por marcas viales longitudinales.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 56

4. Los socios de una cooperativa de trabajo asociado aportan:

- a) solo los vehículos.
- b) solo trabajo.
- c) solo capital.
- * d) tanto capital como trabajo.

Referencia Legal: 27/1999;27/1999, Ley;Ley, 46; 80

5. El nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles de los vehículos que lo utilizan se realizan a nivel, ¿cómo se denomina?

- a) Plataforma.
- * b) Intersección.
- c) Bifurcación.
- d) Travesía.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 62

6. El número de miembros del consejo rector de una cooperativa con diez socios no podrá ser inferior a:

- a) dos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- * b) tres.
- c) cinco.
- d) diez.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 33

7. ¿Qué porcentaje de volumen de negocio representan los servicios internacionales para las empresas de transporte de viajeros en autobús en España?

- * a) En torno al 3 %.
- b) En torno al 15 %.
- c) En torno al 20 %.
- d) En torno al 35 %.

Referencia: Encuesta Anual de Servicios, Ref. Doctrinal

8. La utilización de colaboradores en servicios regulares de uso especial no podrá superar:

- a) el 100 % de la capacidad de transporte propia medida por el número de vehículos.
- b) el 60 % de los kilómetros recorridos al año.
- * c) el 50 % del tráfico total anual.
- d) el 30 % de la capacidad de transporte propia medida por el número de vehículos.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 107

9. Una glorieta:

- a) no es una intersección.
- b) es un tramo de vía reservado o habilitado para la circulación de vehículos de alta ocupación.
- * c) es una intersección en la que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central.
- d) es una intersección en la que dos tramos, generalmente opuestos, se conectan directamente a través de la isleta central.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 63

10. En un autobús, ¿qué es el subviraje?

- * a) Es una trayectoria real del vehículo más abierta de la que debería realizar.
- b) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
- c) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.
- d) Cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden contacto con el suelo.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. Según el círculo de Kamm, si disminuye la fuerza de frenado en curva:

- a) el autobús ni gana ni pierde estabilidad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- * b) la fuerza de guiado lateral aumenta.
- c) la fuerza de guiado lateral disminuye.
- d) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. El grado de rozamiento en un autobús depende:

- a) de la fuerza termotecnia lateral.
- b) del centro de gravedad.
- * c) del tipo de neumáticos.
- d) del balanceo del motor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad del autobús?

- a) Que el vehículo tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
- b) Que las turbulencias se suprimen.
- c) Que se reduce la potencia.
- * d) Que el vehículo tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo y se tiene que rellenar más rápido el vacío creado.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. A medida que aumenta la velocidad¿

- a) se requiere una disminución de la potencia.
- b) el autobús tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
- c) las turbulencias son menores.
- * d) el autobús tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿Qué fenómeno es típico en una sobrecarga del eje delantero del autobús?

- a) La falta de apoyo en el eje delantero.
- b) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.
- * c) El desgaste prematuro de los neumáticos.
- d) La suavidad de la dirección del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. Con carácter general, ¿a qué usuarios se refieren las indicaciones de un semáforo consistente en una franja blanca iluminada sobre fondo negro?

- a) A los tranvías solamente.
- * b) Exclusivamente a los tranvías y a los autobuses de líneas regulares.
- c) A los autobuses solamente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

d) Exclusivamente a los tranvías y en ningún caso a los autobuses.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2

17. ¿Cómo se denominan los transportes de viajeros realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo?

a) Servicios irregulares.

b) Servicios de lanzadera.

* c) Transporte de cabotaje.

d) Transporte discrecional.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009;(CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario;Reglamento Comunitario, 2;
14

18. ¿Qué exige la normativa que regula la homologación de autobuses, en relación con las fuentes de calor existentes, a fin de prevenir incendios?

a) Ubicarlas en la zona delantera del vehículo para que se refrigeren con la velocidad.

* b) Colocar un tabique de separación entre ellas y el resto del vehículo que sea resistente al calor.

c) Ubicarlas a más de 1 m de la zona de viajeros.

d) Ubicarlas a más de 1,20 m de la zona de viajeros.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.5.1.3

19. ¿Deben estar amparados en una autorización de transporte público de viajeros los autocares adscritos a un contrato de gestión de servicio público de transporte regular de uso general?

* a) Sí.

b) Sí, aunque excepcionalmente se los puede eximir cuando el contrato exija la dedicación de los mismos en exclusiva a su servicio.

c) No es obligatorio, pero se recomienda a fin de que también puedan efectuar transporte discrecional.

d) No, ambos tipos de transporte son incompatibles.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 74

20. Las puertas de acceso para usuarios de silla de ruedas de las que disponga un autobús estarán equipadas con:

a) elevador.

b) rampa.

c) escalera mecánica.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.2

21. De las siguientes empresas, ¿cuáles están obligadas a llevar contabilidad analítica por la normativa?

a) Las empresas que prestan servicios de transporte regular de uso especial.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- * b) Las empresas contratistas de servicios de transporte regular de uso general de competencia estatal.
- c) Las empresas que prestan servicios de transporte público de viajeros en autobús.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: PRE/907/2014, OM, Art. 1

22. Los elevadores de los autobuses adaptados a usuarios de silla de ruedas, ¿deben contar con algún dispositivo de seguridad que proteja las zonas que no están al alcance visual de la persona que lo acciona?

- * a) Solo los mecánicos.
- b) Solo los manuales.
- c) Tanto los mecánicos como los manuales.
- d) No es obligatorio en ningún caso.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.3.2.2

23. ¿Cuál es el límite de la indemnización que debe pagar el transportista por la pérdida de una maleta de uno de los viajeros, por causa de un accidente, durante la ejecución de un contrato discrecional de viajeros?

- * a) 1.200EUR.
- b) No hay límite, el valor de la pérdida que pueda acreditar el viajero.
- c) 1.200EUR., pero solo si se prueba dolo o culpa del transportista en el accidente.
- d) 450EUR.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

24. Si se atiende a la longitud de los vehículos, tienen más tendencia a sobrevirar en una curva:

- a) los de menos longitud.
- * b) los de más longitud.
- c) los de tamaño medio.
- d) La longitud no influye en el comportamiento en curvas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

25. En un transporte de menores, el descenso del autobús se hará:

- * a) sin correr ni empujar.
- b) por la puerta que quede más cercana a cada niño.
- c) lo más rápido posible para no interrumpir el tráfico.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Al cole siempre seguros. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

26. El par motor está relacionado con:

- a) la longitud del cigüeñal.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Examen: VIAJEROS A

Duración: 120 MINUTOS

- b) el diámetro del embrague.
- * c) la expansión de los gases quemados en el interior del cilindro.
- d) el número de velocidades de la caja de cambios.

Referencia: ,

27. ¿Cómo se llama la situación en la que hay, al menos, dos conductores en el vehículo que participan en la conducción?

- a) Conducción en serie.
- * b) Conducción en equipo, aunque en la primera hora haya un solo conductor.
- c) Doble conducción de vehículos.
- d) Conducción solidaria.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.o

28. ¿Qué consecuencias provoca en el conductor un exceso de señales en el puesto de conducción?

- a) Alivia la atención del conductor.
- b) Incrementa la fatiga.
- c) Contribuye a la distracción de la carretera.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: ,

29. En un vehículo provisto de tacógrafo analógico, ¿qué deberá estar en disposición de presentar el conductor a los agentes de control, referido al día en curso y los 56 días anteriores?

- a) Solo los discos-diagrama, puesto que el tacógrafo es analógico.
- b) La tarjeta de conductor, en todo caso.
- * c) Los discos-diagrama utilizados por el conductor en ese período y la tarjeta de conductor si posee una.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36.1

30. Antes de concluir seis períodos consecutivos de 24 horas cada uno desde la finalización del período de descanso semanal anterior, el conductor de un vehículo de transporte de mercancías debe comenzar:

- * a) Un período de descanso semanal.
- b) Un período de descanso bisemanal.
- c) Un período de vacaciones.
- d) Una pausa de, al menos, 30 minutos.

Referencia Legal: (UE) 561/2006, Reglamento Comunitario

31. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, ¿qué debe tenerse en cuenta para calcular el tiempo diario de conducción?

- a) Únicamente las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- * b) Todas las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario o en un país tercero.
- c) Únicamente las horas de conducción efectuadas en un país tercero.
- d) El Reglamento (CE) 561/2006 no considera el tiempo diario de conducción.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.4

32. Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor:

- a) cuando pretendan entrar en una glorieta.
- b) circulando en grupo, cuando el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.
- c) cuando circulen por el arcén de una autovía.
- d) en todo caso.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 64

33. La normativa vigente establece que, como norma general, el período de conducción diario no puede exceder de:

- a) 12 horas.
- * b) 9 horas.
- c) 11 horas.
- d) 8 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.1

34. En el puesto de conducción, es importante tener en cuenta:

- a) la reducción al máximo de los ruidos en el vehículo.
- b) conseguir una temperatura ideal dentro del vehículo.
- c) conseguir una visibilidad plena de la carretera, de los espejos retrovisores y de los instrumentos indicadores.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. Si, en una inspección en carretera, el conductor se niega a entregar los discos-diagrama obligados a llevar en el vehículo al agente de control, ¿qué tipo de infracción estaría cometiendo?

- * a) Una infracción muy grave, por obstrucción.
- b) Una infracción leve.
- c) No comete infracción, pues no existe obligación de entregar los discos-diagrama a los agentes de control.
- d) Una infracción grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.12

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

36. En el transporte de personas por carretera, ¿qué porcentaje de las víctimas de accidente son pasajeros de autobús?

- * a) Menos del 5 %.
- b) Entre un 5 % y un 10 %.
- c) Entre un 10 % y un 20 %.
- d) Más de un 20 %.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

37. ¿Qué vehículos están exentos de usar el aparato de control tacógrafo?

- a) Autocares para realizar excursiones desde los hoteles a zonas turísticas.
- b) Autocares para llevar viajeros desde el aeropuerto hasta los hoteles de la zona.
- * c) Autocares que emplea exclusivamente una asociación de transportes para dar clases de conducción a sus asociados, equipados de modo específico para ello.
- d) Autocares de línea regular de viajeros.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.I

38. Un autocar exento de utilizar el tacógrafo en virtud de la normativa española está:

- a) obligado a usarlo en el trayecto desde la sede de la empresa hasta el punto de recogida de los primeros viajeros.
- * b) exento en los trayectos en vacío que necesite hacer para la realización del servicio exceptuado por dicha normativa.
- c) exento siempre.
- d) obligado a usarlo en cuanto termine el servicio.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2

39. ¿Puede una empresa de transporte conceder primas a sus trabajadores en función del volumen de las mercancías transportadas?

- a) Sí, aunque comprometa la seguridad en carretera.
- * b) No, si dichas primas fueran de tal naturaleza que pudiesen comprometer la seguridad en carretera.
- c) No, en ningún caso.
- d) Sí, pero siempre que hagan transporte discrecional.

Referencia Legal: R.D.1211/90.Anexo I. B.38; (UE) 561/2006,Reglamento Comunitario

40. En caso de que la comisión de una infracción por exceso de conducción ponga en peligro la seguridad en carretera, las autoridades podrán:

- * a) obligar al conductor a realizar el descanso diario.
- b) obligar al conductor a comer.
- c) comunicárselo a la empresa inmediatamente.
- d) obligar al conductor a comunicárselo a su empresa.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 21

41. ¿Cómo es la marca de homologación que debe tener el tacógrafo?

- a) Un número y la letra "h" dentro de un círculo.
- b) Un cuadro con la letra "e" y un número fuera del cuadrado.
- c) Un rectángulo con la primera letra del país que hace la homologación y cerca del mismo el número de homologación.
- * d) La letra "e" minúscula y el número del país que homologa dentro de un rectángulo, acompañados del número de homologación en un lugar cercano.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo II, I.1

42. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

- a) En caso de que haya muy poca luz.
- b) En caso de tormenta.
- c) En caso de que haya mucha luz.
- * d) Cuando existe el peligro inminente de un choque.

Referencia: ,

43. La cantidad de carburante que consume el motor de un vehículo, ¿depende en gran medida del estilo de conducción?

- * a) Sí.
- b) No, solo depende de la cilindrada del motor.
- c) No, solo depende del carburante que utilice el motor.
- d) No, solo depende de la inclinación de la carretera.

Referencia: ,

44. En los accidentes de tráfico, ¿cuál es el momento en el que hay más porcentaje de muertes según las estadísticas?

- a) En el momento mismo del accidente.
- * b) En la primera hora siguiente al accidente.
- c) A los 2 días del accidente.
- d) A los 2 meses del accidente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

45. En caso de nevada, ¿qué acción debemos realizar al frenar?

- * a) Pisar el embrague para evitar que el vehículo se cale.
- b) No pisar el embrague para evitar que el vehículo se pare del todo.
- c) Dejar que el vehículo se pare.
- d) Utilizar el freno motor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

46. Según la reglamentación social europea, si un conductor conduce 3 horas y hace una pausa de 30 minutos, y después conduce otras 3 horas:

- a) está haciendo la pausa correctamente.
- b) no está haciendo la pausa correctamente, puesto que la pausa debería ser de 40 minutos.
- * c) no está haciendo la pausa correctamente, puesto que en 6 horas de conducción solo ha hecho una pausa de 30 minutos.
- d) está haciendo la pausa correctamente, pero ahora debe parar 45 minutos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 7

47. ¿Cuál es el accidente de trabajo más habitual en el transporte entre los no mortales?

- a) Esfuerzos.
- b) Descargas eléctricas.
- * c) Sobreesfuerzos.
- d) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

48. ¿Cuáles son los cuatro modos de funcionamiento que tiene el tacógrafo digital?

- a) De control, de empresa, de prueba y operativo.
- b) De control, de empresa, de calibrado y de policía.
- * c) De control, de empresa, de calibrado y operativo.
- d) No tiene cuatro modos de funcionamiento, tiene cinco.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

49. ¿Cuál puede ser la causa de que las personas mayores, cuando actúan como peatones, sean víctimas de accidentes?

- a) Una mayor experiencia.
- * b) Problemas sensoriales.
- c) Mayor capacidad de concentración.
- d) Mayor rapidez al realizar las maniobras.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

50. ¿De qué hablamos al referirnos a la desmultiplicación de una caja de cambios?

- a) Al número de velocidades.
- b) A las revoluciones del motor en relación con el consumo.
- * c) A la relación entre los engranajes que conectan la velocidad de giro del motor y las ruedas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

d) Del total de piñones que componen cada marcha.

Referencia: ,

51. Si, debido a las circunstancias climatológicas adversas de hielo o nieve, fuese obligatorio el uso de cadenas, ¿dónde se deberán poner estas?

- a) En todas las ruedas del vehículo.
- b) Solo en las ruedas delanteras.
- c) Solo en las ruedas traseras.

* d) Al menos en una rueda a cada lado del eje motriz.

Referencia: ,

52. ¿El alcohol es perjudicial para la seguridad vial?

- a) No, si se consume en cantidades pequeñas.
- * b) Sí, siempre.
- c) No, si se acompaña de una buena comida.
- d) No, si es de baja graduación.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

53. ¿Pisando el pedal de freno progresivamente se ahorra energía?

- a) Solo si circulamos en llano.
- b) No, solo depende de la velocidad del vehículo.
- c) No, solo depende de lo rápido que desee detenerlo.
- * d) Sí, porque recorreremos más metros utilizando parte de la inercia del vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,
Ref. Doctrinal

54. ¿Por qué denominación es conocido el asistente a la frenada de urgencia?

- a) Antilock braking system (ABS).
- b) Electronic stability program (ESP).
- * c) Brake assistance system (BAS).
- d) Electronic brake variation (EBV).

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,
Ref. Doctrinal

55. Al asistente de frenada de urgencia también se le llama:

- a) ASR.
- b) ABS.
- c) TCS.
- * d) BAS.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

56. ¿Es obligatorio un dispositivo indicador de velocidad en el tacógrafo analógico?

- * a) Sí, en todos.
- b) Sí, pero solo en los modelos más antiguos.
- c) No es obligatorio.
- d) Sí, pero solo en los modelos más modernos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.a).5

57. Cuando un conductor cambia de vehículo:

- * a) tiene que llevarse los discos de tacógrafo al nuevo vehículo.
- b) no tiene que llevarse los discos si el nuevo vehículo lleva tacógrafo digital.
- c) tiene que llevarse el tacógrafo.
- d) No puede cambiar de vehículo durante la jornada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 36.1

58. ¿Los transportistas están obligados a tomar todas las medidas necesarias para asegurarse de que un extranjero está en posesión de documentos válidos de viaje?

- a) No, eso corresponde a las agencias de viajes.
- b) Solo en el caso de viajes intercontinentales.
- c) Solo en caso de personas con antecedentes penales.

* d) Sí, según el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 26.1.b

59. El mando para el accionamiento del ralentizador, ¿puede ser accionado por medio del pedal del freno?

- a) No.
- b) Solo en camiones.
- c) Solo en autobuses.

* d) Sí.

Referencia: ,

60. Si el vehículo que conduce está dotado de un sistema de frenado ABS, ¿cómo actúa durante una frenada?

- a) Deteniendo inmediatamente el vehículo, incluso si la vía está mojada.
- b) Deteniendo inmediatamente el vehículo, incluso si la vía tiene nieve.
- c) Evitando el bloqueo de las ruedas, únicamente si la vía por donde se circula está mojada.

* d) Evitando que las ruedas se bloqueen, cualquiera que sea el estado de la vía.

Referencia: ,

61. ¿En qué plazo dictará su laudo la Junta Arbitral del Transporte?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- a) En el mismo acto de la vista.
- b) 5 días.
- c) 1 mes.

* d) 6 meses.

Referencia Legal: 1211/1990; 60/2003, RD; Ley, 9.4; 37

62. Entre la documentación que se debe llevar obligatoriamente en el vehículo no se encuentra:

- a) el permiso o licencia del conductor.
- b) el permiso de circulación.
- * c) los albaranes de entrega del último servicio efectuado.
- d) la ficha técnica.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Art. 59.2

63. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder"?

- a) En el embrague.
- * b) En la caja de velocidades.
- c) En el grupo cónico.
- d) En el árbol de transmisión.

Referencia: ,

64. ¿Qué lesión medular implica la pérdida de funciones motoras en todas las extremidades y el tronco?

- a) Coma vegetativo.
- * b) Tetraplejía.
- c) Discapacidad severa.
- d) Paraplejía.

Referencia: ,

65. En caso de que el motor de alguno de los vehículos implicados en un accidente continúe en marcha, ¿qué se deberá hacer?

- a) Desconectar el contacto del vehículo, pero solo cuando llegue la policía.
- * b) Desconectar inmediatamente el contacto.
- c) Dejarlo funcionando.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

66. ¿Dónde se deberá colocar la parte central del reposacabezas?

- a) A la altura de la coronilla.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

b) A la altura del cuello.

* c) A la altura de las orejas.

d) A la altura de la boca.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

67. En la manipulación de una carga se produce una fuerza de compresión que perjudica a:

a) los brazos.

b) la columna vertebral.

* c) los discos intervertebrales.

d) la médula espinal.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

68. ¿Qué hay que hacer al tratar con un cliente enojado?

a) Ver más allá de las formas provocadas por el enojo.

b) No ponerse a la defensiva y mantener la calma.

c) Intentar calmar el enojo.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

69. La existencia de nieve, ¿qué peligro supone para la conducción?

a) Menor adherencia.

b) Menor visibilidad.

c) Ocultación de elementos de señalización básicos.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

70. ¿Cuál puede ser la primera medida que se debe adoptar ante una situación de violencia verbal en un transporte de viajeros?

a) Presentar una denuncia ante las Fuerzas de Seguridad.

b) Comunicar la incidencia a la empresa transportista.

c) Seguir conduciendo y hacer caso omiso a la situación de violencia verbal.

* d) Preservar la seguridad de los viajeros y estacionar el vehículo.

Referencia: ,

71. ¿En qué plazo se debe comunicar a la compañía aseguradora que se ha producido un siniestro?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- * a) En el plazo de siete días de haberlo conocido.
- b) En el plazo de catorce días de haberlo conocido.
- c) En el plazo de quince días de haberlo conocido.
- d) En el plazo de treinta días de haberlo conocido.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

72. Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en invierno reducir la presión de inflado de los neumáticos?

- a) Sí, para reducir el desgaste de la banda de rodadura.
- b) Sí, ya que con el frío la presión disminuye.
- * c) No, la presión debe ser la misma en verano y en invierno.
- d) Variar la presión de inflado es un factor que no influye en el consumo.

Referencia: ,

73. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, no se pisa el pedal del acelerador ni del embrague y la palanca del cambio se encuentra en punto muerto:

- a) el consumo será nulo.
- * b) el vehículo consumirá combustible.
- c) el consumo será menor que al ralentí.
- d) el consumo será mayor cuanto mayor sea la velocidad del vehículo.

Referencia: ,

74. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:

- a) aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- * b) un menor consumo de carburante.
- c) reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- d) no tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

75. ¿Qué infracción constituye no utilizar adecuadamente el selector de actividad del tacógrafo?

- a) Leve.
- b) Grave.
- * c) Muy grave.
- d) No constituye infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.26

76. ¿Cuál es el ámbito de aplicación del Espacio Schengen?

- a) La Unión Europea y Estados Unidos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

b) Los países miembros de la OCDE.

* c) La Unión Europea y otros países de Europa, aunque algunos miembros de la primera no forman parte del mismo actualmente.

d) La Unión Europea, pues todos los países que forman parte de ella deben estar integrados en el Espacio Schengen.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 140

77. ¿Qué porcentaje de muertes producidas en España por accidente de trabajo en jornada es debida a un accidente con forma no traumática?

a) Del 5 al 15 %.

b) Del 16 al 25 %.

c) Del 26 al 35 %.

* d) Del 36 al 45 %.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.4.6. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

78. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

* a) La intervención en accidentes de tráfico.

b) Las lesiones producto de un fallo mecánico del vehículo.

c) Las lesiones al cargar o descargar mercancías y equipajes.

d) Ninguna de las anteriores.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

79. De las víctimas de accidentes de tráfico, son pasajeros de autobús:

a) menos del 10 %.

b) menos de 15 %.

c) más del 15 %.

* d) menos del 5 %

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

80. El segundo conductor, en caso de que seleccione la actividad de descanso en el tacógrafo analógico cuando el vehículo está en movimiento, comete una infracción por:

a) exceso de velocidad.

b) falta de descanso diario.

* c) mal uso del selector de actividad.

d) exceso de conducción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.26

81. Una de las condiciones que debe cumplirse para que un conductor pueda posponer su descanso semanal hasta después de 12 períodos de 24 horas es que el transporte sea:

a) regular de uso especial.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

b) regular internacional.

* c) discrecional.

d) de corto recorrido.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.6 bis

82. ¿Qué puede provocar un exceso de frenado en una carretera resbaladiza?

a) un subviraje.

b) el efecto fanking.

* c) el bloqueo de las ruedas.

d) un sobreviraje.

Referencia: ,

83. ¿Qué efecto produce sobre el vehículo una rueda bloqueada?

a) Una reducción de la velocidad por incremento del rozamiento.

b) Un incremento del consumo de combustible.

c) Mayor dureza en los frenos.

* d) Inestabilidad del vehículo.

Referencia: ,

84. ¿Qué aplicaciones puede tener el sistema de reconocimiento de señales (TSR)?

a) Solo pasiva, de alerta al conductor.

b) Solo activa, accionado automáticamente el sistema de frenado, por ejemplo.

* c) Activa y pasiva.

d) Ninguna, este sistema no interactúa ni con el conductor ni con el vehículo.

Referencia: ,

85. ¿Con qué siglas se conocen los vehículos eléctricos híbridos enchufables?

a) VLCH.

* b) PEHV.

c) FLWE.

d) GHLP.

Referencia: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA, Ref. Doctrinal

86. ¿Qué se debe llevar a cabo para el correcto trazado de una curva?

a) Utilizar el freno de servicio al inicio del trazado.

* b) Preparar la curva antes de iniciarla.

c) Acelerar suavemente en la parte media de la curva.

d) Utilizar el rodaje al ralentí.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

87. ¿Qué elemento es fundamental en la toma de decisiones en la conducción?

- a) La velocidad.
- * b) La percepción del riesgo de accidente.
- c) El tiempo.
- d) Los descansos efectuados.

Referencia: ,

88. ¿Cómo se considera la carencia del aparato de control de los tiempos de conducción y descanso en un vehículo obligado a su utilización?

- a) Falta grave.
- * b) Falta muy grave.
- c) Falta leve.
- d) No se considera infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.20

89. ¿Cómo se denomina también el método de las preferencias declaradas, utilizado para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

- a) Método de las indemnizaciones.
- * b) Método de la disposición al pago.
- c) Método de capitalización.
- d) Método de la invariante productiva.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

- a) Evitar paradas innecesarias.
- b) Repostar únicamente en lugares seguros.
- c) No dejar acceder al vehículo a desconocidos.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de mercancías. IRU; Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de viajeros. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

91. Para la obtención del permiso de conducir:

- * a) no se admite la existencia de abuso del alcohol.
- b) no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que se produzca fuera del momento de realización de la prueba práctica.
- c) no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que se produzca fuera del momento de realización de las pruebas teórica y práctica.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

d) no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que no se trate de un hábito diario.

Referencia Legal: 818/2009, RD, Anexo IV

92. ¿Qué fases se pueden diferenciar en una situación de estrés?

- * a) Alarma, resistencia y agotamiento.
- b) Acción, reacción y conclusión.
- c) Subida, mantenimiento y caída.
- d) Aparición y desaparición.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

93. ¿Qué situaciones personales, causantes de estrés, se relacionan más con la accidentalidad en carretera?

- a) Fallecimiento de familiares.
- b) Problemas conyugales.
- c) Dificultades económicas.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

94. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase D?

- a) cualquier producto sólido.
- b) cualquier producto líquido.
- c) cualquier metal.

* d) algunos metales, como el aluminio en polvo.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

95. ¿Quién debe ocuparse del manejo de la grúa en un vehículo que vaya equipado con ella?

- a) El destinatario de la mercancía.
- b) El auxiliar del conductor en todo caso.

* c) El conductor.

d) Cualquiera de los anteriores.

Referencia Normativa: RD.1215/97. Art.4 Anexo II

96. ¿En qué casos puede elegir Junta Arbitral el demandado para la resolución de una controversia?

- * a) Nunca.
- b) Cuando no haya pacto previo de sumisión a una Junta concreta, podrá elegir libremente la Junta que prefiera.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

c) Cuando no haya pacto previo de sumisión a una Junta concreta, podrá elegir entre las opciones que ofrece la legislación.

d) En todo caso.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 7

97. ¿Cuál es el plazo de prescripción de las sanciones por infracciones graves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?

a) Tres años.

* b) Dos años.

c) Un año.

d) Seis meses.

Referencia Legal: 16/1987; 40/2015, Ley; Ley, 145; 30

98. ¿En qué caso los ocupantes de un vehículo son proyectados hacia delante si no han utilizado cinturón de seguridad?

a) En caso de guiñada.

b) En caso de subviraje.

c) En caso de alcance.

* d) En caso de colisión frontal.

Referencia: ,

99. ¿Qué caracteriza al par motor cuando un motor gira a su régimen máximo?

* a) Que es superior al mínimo, pero inferior al máximo.

b) Que es máximo.

c) Que tiene rango medio.

d) Que tiene tendencia al mínimo.

Referencia: ,

100. ¿Debe ocuparse un conductor de autobús de dar atención e información a los viajeros?

a) No.

* b) Sí.

c) Solo en el caso de viajeros con dificultades de movilidad.

d) Solo en el caso de viajeros menores de edad.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones en el sistema de transporte. Gobierno del Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

101. ¿Qué factor interviene en la elección de la relación de marchas de la caja de cambios de un autobús?

a) La adecuada relación de engranajes del diferencial.

* b) El perfil de la ruta.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82, CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

- c) La inadecuada utilización del pedal del acelerador.
- d) La entrada de impurezas gaseosas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. Los vehículos eléctricos híbridos enchufables¿

- a) tienen menor autonomía, en modo eléctrico, que los híbridos convencionales.
- * b) tienen mayor autonomía, en modo eléctrico, que los híbridos convencionales.
- c) consumen, en modo no eléctrico, una mayor cantidad de combustibles fósiles que los convencionales.
- d) consumen, en modo no eléctrico, una menor cantidad de combustibles fósiles que los convencionales.

Referencia: ,

103. ¿Qué es aconsejable hacer ante un deslumbramiento por el alumbrado de otro vehículo?

- a) Incrementar la velocidad suavemente para reducir el tiempo de deslumbramiento.
- b) Acercarse lo más posible a la izquierda para salir del haz de luz del otro vehículo.
- c) Dirigir la mirada al frente por debajo del haz de luz.
- * d) Encender el alumbrado de carretera una vez pase el vehículo que produce el deslumbramiento.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal