EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

3ª Convocatoria: 15 de noviembre de 2025

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

1. **Acerca de las corrientes marinas marque la opción correcta.**
   a) La Corriente Ecuatorial del Sur atraviesa el Atlántico de oeste a este
   b) La prolongación hacia el este de la contracorriente ecuatorial se conoce con el nombre de corriente de Guinea
   c) La circulación principal del Atlántico Norte tiene lugar en sentido antihorario alrededor del mar de los Sargazos
   d) La Corriente de Portugal se dirige hacia el norte a lo largo de las costas portuguesas

2. **De las siguientes opciones marque la correcta**.
   a) Las calmas ecuatoriales se asocian con altas presiones y cielos despejados
   b) Las calmas ecuatoriales se caracterizan por corrientes descendentes y cielos despejados
   c) Las calmas tropicales se asocian a bajas presiones y cielos despejados
   d) Las calmas tropicales se encuentran en las regiones de altas presiones situadas entre los alisios y los vientos del oeste

3. **Con respecto a los ciclones tropicales señale la opción correcta.**
   a) Se forman en las proximidades de la Zona de Convergencia Intertropical
   b) Presentan frentes activos de gran intensidad
   c) En la primera fase de su vida se trasladan sensiblemente paralelos al ecuador de oeste a este
   d) Tienen una estructura mucho más asimétrica que las borrascas

4. **Los vientos en el semicírculo izquierdo de un ciclón en el hemisferio norte:**
   a) Rolan en sentido horario y nos hallamos en el semicírculo manejable
   b) Rolan en sentido horario y nos encontramos en el semicírculo peligroso
   c) Rolan en sentido antihorario y nos encontramos en el semicírculo manejable
   d) Rolan en sentido antihorario y nos hallamos en el semicírculo peligroso

5. **El monzón continental en verano sopla:**
   a) De la tierra al mar
   b) En el mismo sentido que en invierno
   c) Del mar a la tierra
   d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

6. **Con respecto a los hielos marque la opción correcta.**
   a) El *growler* es un trozo de hielo de mayor tamaño que el *bergy bit*
   b) El *ice field* es una zona de *pack ice* de más de 10 km de lado, formada por *floes* de cualquier tamaño
   c) El *anchor ice* es un iceberg de forma irregular
   d) El *bare ice* es hielo cubierto de nieve

Junta de Andalucía

7. **Con respecto a la zona de convergencia intertropical señale la opción correcta.**
   a) Separa masas análogas sin contraste térmico
   b) Es una franja de altas presiones donde convergen los vientos generales del oeste (*westerlies*) de ambos hemisferios
   c) Se trata de una corriente oceánica cálida que fluye lejos de la costa
   d) Es una banda de alta presión constante alrededor de los 60° de latitud

8. **De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.**
   a) El relámpago es un fenómeno acústico que siempre acompaña al rayo
   b) El fuego de San Telmo consiste en una refracción anormal de la luz en el aire
   c) La súbita expansión e inmediata contracción del aire calentado a lo largo de la trayectoria de un rayo produce el fenómeno sonoro del trueno
   d) El halo se desarrolla por el establecimiento de una gran diferencia de potencial eléctrico entre un buque y el aire

9. **¿Cuál de los siguientes gases representa aproximadamente el 21 % del volumen total de la atmósfera?**
   a) Nitrógeno.
   b) Ozono
   c) Oxígeno
   d) Dióxido de carbono

10. **Con respecto al frente polar marque la opción correcta.**
    a) El frente polar atlántico al ondularse genera borrascas que se desplazan por latitudes bajas
    b) El frente polar separa las masas de aire polar de las tropicales
    c) Es el responsable de la formación de los ciclones tropicales
    d) Es una franja de bajas presiones donde convergen los vientos alisios

Junta de Andalucía

UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

<u>Primera parte</u> Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO

Arcipelago Toscano—Islands Southeast of Isola Pianosa

10.55 Isola di Montecristo (42°20'N., 10°19'E.) lies 16 miles SE of the S extremity of Isola Pianosa. The island is formed of granite and is bare and conical with steep-to coasts. Picco del Segnale, the summit, stands in the N part and is 645m high.

The island does not offer anchorage for large vessels due to its sheer depths and abundance of rocks. However, the numerous bays provide shelter in all weather to small boats and fishing vessels.

Caution. Isola di Montecristo is a game reserve and is inhabited only by game wardens. Landing on the island or navigation within 500m of it without permission is prohibited.

10.56 Scoglio d' Affrica (42°21'N., 10°04'E.), a small rock, lies 10.5 miles W of the NW extremity of Isola di Montecristo. It is 2m high and is surrounded by shoal spits. A light is shown from a tower, 16m high, standing on this rock. Scoglio d'Affrica lies in the SW part of Formiche di Montecristo, a bank, which has depths of less than 37m.

Two rocky patches, with depths of 7.5m and 6m, lie about 2.5 miles and 3 miles NNE, respectively, of Scoglio d'Affrica. Another shoal, with a depth of 15m, lies about 0.9 mile E of the rock.

Caution. Scoglio d'Affrica should not be approached closer than 1 mile, particularly during bad weather, as it is often difficult to distinguish.

10.57 Isola del Giglio (42°21'N., 10°54'E.) is separated from Promontorio Argentario (see paragraph 13.8) by a passage, 8 miles wide. The island is formed of granite and Little cultivated. Its coasts are high, mostly steep-to, and generally clear of dangers.

Poggio della Pagana, 496m high, is the summit of the island. It rises near the center and is surmounted by a beacon. Giglio Castello, a village, stands at a height of 402m, 1 mile N of Poggio della Pagana. A huge castle and a disused signal station are situated in the vicinity of this village and are excellent landmarks. A prominent disused lighthouse stands at a height of 288m, 0.5-mile N of the castle.

Punta del Fenaio is the NW extremity of the island. A light is shown from a prominent structure, 10m high, standing on this point.

Punta di Capel Rosso is the S extremity of the island. A light is shown from a prominent tower, 20m high, standing 0.2-mile N of the seaward extremity of this point.

Caution. A restricted area lies 4 miles W of Isola Giglio. Mariners should consult local authorities before entering the area.

Giglio Marina (42°22'N., 10°55'E.), a village, is situated on the E side of the island, 2.6 miles N of Punta di Capel Rosso. It can be identified by a light-colored church, with a prominent belfry, and by an old circular tower which stands at the E end.

A small harbor, sheltered by two moles, fronts the village. The entrance, open to the N, is 50m wide. The harbor has a depth of 4m and is used by small vessels, ferries, and yachts. It can be contacted by VHF.

Caution. It is reported that unexploded ordnance, which is dangerous to navigation, lies in a depth of 42m, close S of the small harbor at Giglio Marina.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

11. **La descripción de Isola di Montecristo menciona que es *bare and conical with steep-to coasts*. ¿Qué significa *steep-to coasts* en este contexto?**
    a) Que la costa desciende suavemente hacia aguas poco profundas
    b) Que los acantilados se elevan de forma gradual desde el mar
    c) Que la costa es escarpada y desciende rápidamente hacia aguas profundas
    d) Que el terreno es rocoso y plano

12. **Según el texto, la Isola di Montecristo es:**
    a) Una reserva de caza de acceso limitado
    b) Una isla desierta sin acceso
    c) Una reserva marítima destinada a la investigación
    d) Un puerto abierto a todo el mundo

13. **En el texto sobre Scoglio d'Affri*ca*, *shoal spits* se refiere a*:***
    a) Ráfagas de viento intensas cercanas a la costa
    b) Lengua de arena
    c) Corrientes submarinas profundas
    d) Montículos rocosos visibles en la superficie

14. **Según el texto, cerca de Giglio Mari*na* se ha informado que a 42 m de profundidad hay:**
    a) Cables submarinos
    b) Bancos móviles de arena
    c) Arrecifes no cartografiados
    d) Munición sin explotar

15. **En la descripción del Giglio Marina, ¿cuál es el significado del término inglés *mole*?**
    a) Muelle de madera para embarcaciones pequeñas
    b) Espigón
    c) Playa artificial para desembarco de pasajeros
    d) Torre de señalización costera

<u>Segunda parte</u>. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. **Indique cómo debemos preguntar: "¿Puede navegar hasta la situación del buque en peligro?":**
    a) Can you navigate to the dangerous position?
    b) Can you proceed to navigate to distress position?
    c) Can you proceed to distress position?
    d) May you proceed to the dangerous position?

Junta de Andalucía

17. Si comete un error al transmitir un mensaje por radio, debe decir:

a) *Sorry, my bad* seguido del mensaje corregido
b) *Mistake*. *Correction* seguido de la parte corregida del mensaje
c) Mistake, I will say my message again
d) I made a mistake and now I am going to repeat my message

18. ¿Cómo se deletrea la letra J en el alfabeto radiotelefónico internacional?

a) Juliet
b) Julia
c) Julius
d) June

19. Cuando acepte permanecer en el canal VHF indicado debe decir:

a) I stand by on VHF Channel…..
b) Standing by on VHF Channel…..
c) I am standing by on VHF Channel…..
d) I stand on VHF Channel…..

20. Si desea preguntar si puede entrar en el canal de paso, ¿qué frase usará?

a) May I enter the fairway?
b) Can I enter the fairway?
c) Am I allowed to enter the fairway?
d) Do I have permission to enter the fairway?


Junta de Andalucía