EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

CAPITÁN DE YATE. MÓDULO NAVEGACIÓN

3ª Convocatoria: 15 de noviembre de 2025

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de UNA HORA Y TREINTA MINUTOS
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

1) ¿Cuáles de las siguientes líneas son siempre perpendiculares entre sí?
   a) El horizonte y la eclíptica
   b) El semicírculo horario y el máximo de ascensión
   c) El almicantarat y el semicírculo vertical del astro
   d) Todas las respuestas anteriores son correctas

2) El Punto de Aries y el Punto de Libra se caracterizan porque ambos tienen:
   a) Declinación = 0°
   b) Ángulo sidéreo = 0°
   c) Ascensión recta = 0°
   d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

3) Se entiende por hora oficial:
   a) La hora del meridiano central del huso horario correspondiente
   b) La hora que el gobierno de la nación establece mediante disposición legal
   c) La hora fijada por el patrón, por la que se rige la vida a bordo
   d) Todas las respuestas anteriores son correctas

4) El Tiempo Universal coincide con:
   a) La hora oficial de Greenwich
   b) La hora civil del lugar de Cádiz, Málaga y Sevilla
   c) El tiempo solar medio del meridiano de Greenwich
   d) Todas las respuestas anteriores son correctas

5) Si las circunstancias lo permiten, al observar el Sol para calcular la recta de altura de la mañana:
   a) Se hará una serie de varias observaciones consecutivas, utilizando el promedio de las horas y las alturas observadas que no se aparten del incremento esperado en el valor de la altura
   b) Se tomará el tiempo necesario para realizar una única observación que sea lo más precisa posible
   c) Cuando hay mala mar las observaciones se realizarán desde el punto más bajo posible
   d) Las opciones b) y c) son correctas

6) El lado del triángulo de posición definido por el cenit y el polo es:
   a) La distancia cenital
   b) La codeclinación
   c) La colatitud
   d) La altura del astro

Junta de Andalucía

7) La Polar se localiza fácilmente a partir de las estrellas de las constelaciones:
a) Orión y Osa Mayor
b) Osa Mayor y Casiopea
c) Orión y Casiopea
d) Todas las respuestas anteriores son correctas

8) El punto cardinal Sur se encuentra siempre en:
a) El horizonte
b) El meridiano superior del lugar
c) El meridiano inferior del lugar
d) Las respuestas a) y c) son correctas

9) El ángulo que forman el ecuador celeste y el horizonte del observador es:
a) La latitud
b) La colatitud
c) 23º 27′
d) La distancia cenital

10) La coordenada celeste que se mide sobre el ecuador, desde el Punto de Aries hacia el oeste, hasta el máximo de ascensión del astro, se denomina:
a) Ángulo sidéreo
b) Horario del lugar
c) Ascensión recta
d) Acimut

UNIDAD TEÓRICA 2. CÁLCULO DE NAVEGACIÓN

11) Calcular el rumbo ortodrómico inicial para navegar desde el punto 35° 00' S, 105° 00' E hasta el punto 28° 00' N, 109° 00' W.
a) 036°
b) 086°
c) 094°
d) 149°

12) Calcular la distancia ortodrómica que separa los puntos del ejercicio anterior.
a) 6524'
b) 7136'
c) 9020'
d) 9232'

13) En Mahón (Islas Baleares) es Hora Oficial = $00^h\ 45^m\ 30^s$ del 15 de noviembre de 2025. ¿Cuál es la Hora Civil del Lugar en Mahón, sabiendo que sus coordenadas son 39º 53' N, 004º 16' E?
a) $23^h\ 28^m\ 26^s$ del 14 de noviembre
b) $00^h\ 02^m\ 34^s$ del 15 de noviembre
c) $00^h\ 28^m\ 26^s$ del 15 de noviembre
d) $01^h\ 02^m\ 34^s$ del 15 de noviembre

14) **Desde la situación 37° 22' S, 129° 52' E observamos un astro de coordenadas: horario en Greenwich = 316° 35,2', declinación = 19° 36,4' S. ¿En qué acimut náutico lo veremos?**
   a) 076°
   b) 108°
   c) 172°
   d) 256°

15) **A las 12^h 56^m 08^s UT del 10 de noviembre de 2025 se produce el orto verdadero del Sol desde la situación 16° 39,1' S, 113° 23,6' W. Calcular el acimut del Sol en ese instante.**
   a) 071°
   b) 082°
   c) 089°
   d) 108°

16) **A las 11^h 15^m UT del 14 de noviembre de 2025, desde la longitud 098° 27,5' E se observa la Polar con altura instrumental = 25° 37,1'. Elevación del observador = 5 m, corrección de índice = –5'. Calcular la latitud.**
   a) 25° 17,9'
   b) 25° 23,4'
   c) 26° 27,8'
   d) 25° 28,7'

17) **Navegamos a 10 nudos al rumbo 115°. A Hz = 00^h 00^m del 18 de mayo de 2025 nos encontramos en situación estimada 27° N, 035° W. Calcular el tiempo que falta hasta el paso del Sol por el meridiano superior del lugar.**
   a) 07^h 41^m
   b) 12^h 08^m
   c) 12^h 24^m
   d) 14^h 07^m

18) **Se observa el Sol al paso por el meridiano superior del lugar con altura verdadera = 62°. Calcular la latitud, sabiendo que la culminación del Sol se observa cara al Norte (Z = 000°) y que la declinación del Sol es 08° S.**
   a) 54° N
   b) 20° N
   c) 36° S
   d) 70° S

19) **A las 15^h 45^m 15^s UT del 18 de mayo de 2025 se observa el Sol con altura verdadera = 23° 14,6'. Situación estimada 35° 20,0' N, 017° 30,0' E. Calcular el acimut y la diferencia de alturas para esa situación y esa hora.**
   a) Z = 079°, Δa = +4,0
   b) Z = 268°, Δa = –5,1'
   c) Z = 278°, Δa = –11,0'
   d) Z = 291°, Δa = –4,8'

Junta de Andalucía

20) Navegamos a 16 nudos al rumbo verdadero 015°. Durante el crepúsculo vespertino observamos dos estrellas. Tras reducir las observaciones, obtenemos los siguientes determinantes Punto Aproximado:

Dte. *1: **Hz = 18^h 22^m 54^s**
Se = 24° 40' N, 067° 20' E
Z = 211°
Δa = –3,5'

Dte. *2: **Hz = 18^h 29^m 12^s**
Se = 24° 40' N, 067° 20' E
Z = 122°
Δa = +4,7'

Calcular la situación a la hora de la segunda observación, Hz = 18^h 29^m 12^s.

a) 24° 34,6' N, 067° 22,4' E
b) 24° 39,5' N, 067° 13,5' E
c) 24° 40,3' N, 067° 26,0' E
d) 24° 41,9' N, 067° 27,4' E


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía