EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

PATRÓN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

3ª Convocatoria: 15 de noviembre de 2025

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **Señale la respuesta FALSA con respecto a un extintor de CO2:**
   a) Su boquilla difusora es más ancha que en otro tipo de extintores
   b) Disponen de manómetro
   c) Tendrán pegatinas de instrucciones
   d) Deben disponer de un precinto

2. **¿Qué característica del cohete bengala con paracaídas es FALSA?**
   a) Irá en un estuche pirorresistente
   b) Llevará impresos en el estuche diagramas o instrucciones breves que indiquen el modo de empleo
   c) Estará concebido de modo que no ocasione molestias a la persona que sostenga el estuche cuando se use siguiendo las instrucciones del fabricante
   d) Tendrá medios incorporados de ignición

3. **Si la embarcación se escora a causa de un bandazo y no recupera su posición inicial y se escora más, el equilibrio se considera:**
   a) Inestable, el centro de gravedad está por debajo del metacentro
   b) Inestable, el metacentro está por debajo del centro de gravedad
   c) Estable, el centro de gravedad está por encima del metacentro
   d) Indiferente, el centro de gravedad coincide con el metacentro

4. **¿Qué rango de ritmo ha de tener la luz de encendido automático de un aro salvavidas si es de destellos?**
   a) Máximo 50 por minuto
   b) Mínimo 60 y máximo 70 por minuto
   c) Mínimo 50 y máximo 100 por minuto
   d) Mínimo 50 y máximo 70 por minuto

5. **Si se quiere corregir una escora a estribor y disminuir la altura metacéntrica ¿en qué dirección se debe trasladar un peso?**
   a) A babor y por encima del centro de gravedad del buque
   b) A babor y por debajo del centro de gravedad del buque
   c) A estribor y por encima del centro de gravedad del buque
   d) A estribor y por debajo del centro de gravedad del buque

6. **¿Cuál de las señales visuales no debe ser obligatoriamente de color rojo brillante?**
   a) El cohete lanzabengalas con salvavidas
   b) La señal fumígena flotante
   c) La bengala de mano
   d) Todas han de ser de color rojo brillante

7. **Una vez puesta a flote ¿cuánto tiempo puede resistir una balsa salvavidas a la intemperie?**
   a) 20 días independientemente del estado de la mar
   b) 45 días sea cual sea el estado de la mar
   c) 30 días con mar en calma y 15 con mar encrespada
   d) 30 días sea cual sea el estado de la mar

8. **Cuando usamos un equipo VHF para solicitar un socorro por el abandono de la embarcación ¿Qué datos facilitaremos tras emitir el Mayday (Medé)?**
   a) Número de tripulantes
   b) Última posición conocida
   c) Nombre de nuestra embarcación
   d) Todas las respuestas anteriores son correctas

9. **¿Cuál de estas acciones NO ES CORRECTA al permanecer en una balsa salvavidas a la espera de ser rescatado?**
   a) Acomodarse a bordo buscando el equilibrio
   b) Remar hacia la costa más cercana
   c) Asignar funciones como los turnos de vigía
   d) Leer las instrucciones de las señales visuales para cuando las necesitemos

10. **Como norma general, ¿cada cuánto tiempo se ha de cambiar una zafa hidrostática de una balsa, una vez instalada a bordo?**
    a) Cada 10 años
    b) Cada 2 años
    c) Cada 5 años
    d) No tiene caducidad

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. **En relación con las corrientes en el mar Mediterráneo marque la opción correcta.**
    a) Entre el cabo de Palos y el cabo de San Antonio, la corriente se divide en dos ramas: una que se dirige al ESE y la otra sigue al NE
    b) En el golfo de Valencia, los vientos frescos del NW producen una corriente hacia tierra
    c) En el paralelo de Ceuta, la tendencia de la corriente general es hacia el SW
    d) En el canal de Malta la corriente generalmente se dirige hacia el N

12. Respecto a la humedad relativa seleccione la opción correcta.

a) Expresa la cantidad de vapor de agua en el aire en gramos por metro cúbico
b) Mide la temperatura a la que el aire alcanza la saturación de vapor de agua
c) Mide la presión ejercida por el vapor de agua en la atmósfera
d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

13. De las siguientes afirmaciones acerca del viento antitríptico marque la opción correcta.

a) Sopla perpendicularmente a las isobaras, desde las zonas de baja a las de alta presión
b) En su formulación se considera la fuerza de fricción
c) Es un viento que representa un equilibrio entre la fuerza del gradiente de presión y la fuerza de Coriolis
d) Sopla paralelamente a las isobaras

14. De las siguientes opciones marque la correcta.

a) La altura de las olas en el mar de viento es una función directa de la salinidad
b) En el mar de viento la altura de ola siempre es regular
c) El mar de leva se caracteriza por crestas suaves y redondeadas que no rompen en alta mar
d) La longitud de onda es la distancia que separa una cresta de un seno

15. ¿Qué indica un conjunto de isobaras muy próximas entre sí en una carta meteorológica?

a) Una zona de alta presión con buen tiempo
b) Una disminución de la visibilidad por inversión térmica
c) Un gradiente de presión débil y vientos suaves
d) Un fuerte gradiente horizontal de presión y vientos intensos

16. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.

a) En un frente frío, una masa de aire cálido avanza sobre una masa de aire frío, provocando lluvias persistentes
b) En un frente frío, una masa de aire frío avanza desplazando a una masa de aire cálido, provocando inestabilidad y chubascos
c) Un frente cálido es una zona de transición entre dos masas de aire con la misma temperatura, pero con distinta humedad
d) Un frente cálido es una zona de transición entre dos masas de aire con la misma temperatura y humedad

17. Acerca de las nubes marque la opción correcta.

a) El nimbostrato está formado por una capa de nubes altas, amorfas y densas de las que se desprenden precipitaciones
b) Los estratocúmulos son nubes bajas constituidos por una capa nubosa gris con intersticios más claros
c) Los altostratos son nubes altas que forman un velo fibroso o estriado
d) Los cirrocúmulos son nubes bajas que producen lluvias intensas y continuas

Junta de Andalucía

18. Con respecto a las nieblas marque la opción correcta.

a) Según su proceso de formación las nieblas de advección se encuentran en el grupo de nieblas de evaporación
b) En las nieblas de mezcla el enfriamiento nocturno de la tierra es el responsable de su formación
c) Las nieblas de radiación se producen cuando una masa de aire frío empuja y reemplaza a una masa de aire cálido, generando precipitaciones
d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

19. Un viento súbito, muy fuerte y racheado, acompañado o no de precipitaciones, propio del mar Cantábrico se denomina:

a) Siroco
b) Galerna
c) Tramontana
d) Mistral

20. Las corrientes de arrastre son consecuencia:

a) De las variaciones de densidad producidas por diferencias de temperatura y salinidad entre aguas de distintas zonas del océano
b) Del gradiente de presión que origina el desnivel de la superficie del mar
c) De la transferencia de la cantidad de movimiento ejercida por la tensión tangencial del viento sobre la superficie del mar con una persistencia considerable
d) Del gradiente de presión originado por variación de densidades en la horizontal


Junta de Andalucía