

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

1. ¿A qué se debe la resistencia a la aceleración?

- a) A la máxima velocidad del camión.
- * b) A la inercia de la masa del camión.
- c) Al estado de la superficie de la calzada.
- d) A la fuerza aerodinámica.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

2. ¿Cómo se denomina la variación de la trayectoria registrada a causa de la deformación del flanco del neumático de un camión?

- a) Deslizamiento.
- * b) Deriva del neumático.
- c) Fuerza de frenado.
- d) Histéresis.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

3. Cada vez que se realiza un cambio de marcha durante la subida de una pendiente, el camión ¿

- * a) pierde potencia y reduce velocidad.
- b) gana potencia y aumenta velocidad.
- c) pierde potencia y aumenta velocidad.
- d) gana potencia y reduce velocidad.

Referencia: ,

4. La sociedad de responsabilidad limitada ¿

- a) tiene un capital social máximo de 3.000 euros.
- b) tiene socios con una responsabilidad ilimitada.
- c) debe inscribirse en el Registro de la Propiedad.
- * d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 1/2010;1/2010, RD Legislativo;RD Legislativo, 1; 32

5. ¿Cómo se denomina la masa que puede transportar un camión, resultante de restar su tara de la Masa Máxima Autorizada?

- * a) Carga útil.
- b) Masa de cálculo de resistencia.
- c) Masa radial.
- d) Masa neta de transporte.

Referencia: ,

6. ¿Cuándo se habla de apoyos fuertes?

- a) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

b) Cuando la inclinación que alcanza el camión es la mínima posible.

* c) Cuando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible o cercana a la máxima.

d) Cuando la curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. ¿Cómo se denomina a la caja de cambios?

* a) Caja de velocidades.

b) Caja primaria.

c) Caja secundaria.

d) Caja de embrague.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. ¿Cómo afecta el incremento de la presión sobre el pedal del acelerador a la selección de marchas en un vehículo con sistema de transmisión automática?

* a) Se produce el cambio a una marcha superior.

b) Acciona el avisador de cambio de marcha.

c) Se bloquea el incremento de velocidad hasta que se efectúe el cambio a una marcha superior.

d) No tiene interacción alguna en relación con el cambio de marcha.

Referencia: ,

9. Para incrementar la seguridad¿

a) se debe intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.

b) se deben colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.

c) se debe distribuir la carga de manera que quede lo más agrupada posible en una misma zona.

* d) se deben colocar las partes más pesadas de la carga debajo de las partes más ligeras.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. ¿A qué transportes se aplica la normativa comunitaria sobre transporte de animales vivos?

* a) A los de animales vertebrados vivos.

b) A los de animales vertebrados vivos que no se efectúen en relación con una actividad económica.

c) A los de animales vertebrados vivos desde o hacia consultas veterinarias, por consejo veterinario.

d) Solo al transporte de animales de las especies equina, bovina y porcina.

Referencia Legal: (CE) 1/2005, Reglamento Comunitario, Art. 1.1

11. Las cooperativas de segundo grado estarán compuestas, al menos, por:

* a) 2 cooperativas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) 3 cooperativas.
- c) 4 cooperativas.
- d) 5 cooperativas.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 8

12. Los transportes de mercancías que se realicen en recintos cerrados dedicados a actividades distintas del transporte terrestre:

- * a) están exentos de autorización.
- b) están exentos de autorización en algunos casos, dependiendo de la capacidad de carga del vehículo.
- c) necesitan autorización de transporte complementario.
- d) necesitan autorización de transporte especial.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 33

13. En el momento de frenar al camión se sobrecarga el eje delantero, ¿qué sucede en el eje trasero?

- a) Se mantiene igual.
- b) Se sobrecarga.
- * c) Se aligera.
- d) Los neumáticos sufren un deslizamiento.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. Las mercancías de la Unión que sean reintroducidas en el territorio aduanero de la Unión Europea después de haber sido exportadas, ¿se seguirán considerando como tales a efectos aduaneros?

- a) Sí.
- b) Sí, solo si no han transcurrido más de treinta días desde su salida.
- * c) No.
- d) Depende del tipo de mercancía.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 5

15. ¿Puede ser conveniente saltarse una o varias velocidades durante la conducción de un camión?

- * a) Sí, tanto circulando en pendientes ascendentes como descendentes.
- b) Solo durante una frenada de emergencia.
- c) No, las velocidades deben introducirse de forma correlativa en todos los casos.
- d) Saltarse la correlación de velocidades es una medida antieconómica e insegura.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. Las autorizaciones bilaterales¿

- * a) habilitan para realizar transporte con destino u origen en un determinado país o a transitar por su territorio.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) habilitan para realizar transporte con destino en un país, con un conductor de un país tercero.
- c) solo permiten transitar por un país sin tomar ni dejar carga.
- d) habilitan para contratar transportistas de otros países.

Referencia: mitma.gob.es, Ref. Doctrinal

17. De las que se citan, ¿qué fuerzas se aplican a un camión en movimiento?

- a) La fuerza electromotriz.
- b) La fuerza intermolecular.
- c) La fuerza termotecnia lateral.
- * d) Las fuerzas de guiado lateral que conservan la dirección del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. De las que se citan, ¿cuál constituye una resistencia al avance del camión?

- * a) La resistencia al rozamiento.
- b) La fuerza de deceleración.
- c) La resistencia de la climatología adversa.
- d) La resistencia a la potencia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

19. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías está liberalizado en la Unión Europea?

- a) Los transportes de vehículos.
- b) Los transportes de animales vivos.
- * c) Los transportes de equipos médicos necesarios en caso de ayudas urgentes.
- d) Todos los mencionados en las respuestas anteriores.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 1.5

20. Los transportes de mercancías de carácter oficial:

- a) necesitan una autorización de transporte privado complementario.
- b) necesitan una autorización de transporte público.
- c) necesitan una autorización de transporte oficial.
- * d) están exentos de autorización.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 155

21. Para iniciar un transporte TIR, ¿qué se debe presentar en la aduana de partida?

- a) La mercancía.
- b) La mercancía y el vehículo.
- * c) La mercancía, el vehículo y el cuaderno TIR.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

d) La mercancía, el vehículo, el cuaderno TIR y el justificante de garantía.

Referencia Legal: TIR, Convenio, Art. 19

22. ¿Qué requisito debe reunir un vehículo para ser admitido en un transporte TIR?

- a) Que se pueda precintar y revisar con facilidad.
- b) Que no posea ningún espacio disimulado para ocultar mercancías.
- c) Que no permita sacar mercancías de la parte precintada sin romper el precinto.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: TIR, Convenio, Anexo 2

23. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras FRF?

- a) Esta clase de vehículo no existe.
- * b) Un vehículo frigorífico reforzado de la clase F.
- c) Un vehículo de uso alternativo, frigorífico y refrigerante.
- d) Un vehículo refrigerante de clase F.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

24. ¿Qué entienden por carga indivisible las normas de circulación?

- a) La que es objeto de un único contrato de transporte.
- b) La que debe ser transportada en un único envío por motivos económicos.
- * c) La que no puede dividirse sin coste o riesgo de daños.
- d) Todas las respuestas son correctas

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Art. 14

25. ¿Qué puede producir una sobrecarga de mercancías en el eje trasero del camión?

- a) Dureza en la dirección del vehículo.
- b) Falta de apoyo en el eje trasero.
- c) Reducción del tiempo de frenado.
- * d) Esfuerzos excesivos para la suspensión trasera.

Referencia: ,

26. ¿Cuál debe de ser la actuación del conductor de una empresa de transportes en las inspecciones llevadas a cabo en carretera?

- a) Facilitar la inspección del vehículo y sus aparatos de control.
- b) Facilitar la inspección de la carga o pasaje transportado.
- c) Facilitar el examen de los documentos y facturas relacionadas con el transporte.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33

27. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- a) La potencia máxima se alcanza a la velocidad máxima.
- * b) Los valores máximos de par y potencia no se alcanzan al mismo régimen de funcionamiento del motor.
- c) El par máximo se alcanza al ralentí.
- d) La potencia máxima se alcanza al ralentí.

Referencia: ,

28. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta respecto a cómo puede tomarse el período de descanso diario normal?

- a) Exclusivamente puede ser de 11 horas consecutivas.
- b) Exclusivamente puede ser de 9 horas consecutivas.
- * c) Puede ser de 11 horas consecutivas o dividido en dos períodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 3 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 9 horas.
- d) Puede ser de 11 horas consecutivas o dividido en tres períodos, de los cuales uno deberá tener una duración ininterrumpida de 8 horas y la suma de los otros dos no debe ser inferior a 4 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.g

29. A fin de determinar el nivel de control que corresponde aplicar a cada equipo de protección individual, ¿cómo se clasifican?

- a) En cinco categorías.
- b) En cuatro categorías.
- * c) En tres categorías.
- d) En dos categorías.

Referencia Legal: (UE) 2016/425, Reglamento Comunitario, Anexo I

30. La retención del vehículo producida por el motor, cuando se deja de acelerar, es mayor:

- a) cuanto mayor sea el número de marchas.
- b) cuanto más alta sea la relación de las marchas.
- * c) cuanto más baja sea la relación de las marchas.
- d) El motor no puede producir la retención del vehículo.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

31. Las actividades de prevención de riesgos laborales son una obligación para:

- a) los trabajadores.
- b) los empresarios.
- * c) Las respuestas A y B son correctas.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 2.1

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

32. En pendientes descendentes es recomendable:

- a) mantener la aguja del tacómetro cerca del máximo de revoluciones.
- b) poner la palanca del cambio en punto muerto.
- * c) el uso de los ralentizadores.
- d) apagar el motor.

Referencia: ,

33. ¿Qué se entiende por conductor profesional?

- a) Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de coches.
- b) Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de motos.
- * c) Aquellas personas que hacen de la conducción su medio de vida.
- d) Aquellas personas que solamente conducen vehículos pesados.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

34. Para evitar que aparezca el efecto fading":

- a) se debe abrir la válvula de 3 vías.
- b) no se debe hacer nada.
- * c) se debe actuar sobre los ralentizadores de que disponga el vehículo.
- d) se debe mantener la velocidad constante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

35. Si tras un accidente de circulación se comprueba que un herido no tiene pulso, deberá practicarse un masaje cardiaco, combinado simultáneamente con:

- a) la ingesta de líquidos calientes.
- b) el vertido de agua fría sobre su rostro.
- * c) las maniobras de respiración boca a boca.
- d) la presión sobre las principales venas y arterias.

Referencia: ,

36. Las causas de los incendios en los vehículos suelen estar relacionadas con:

- a) circuitos eléctricos de los vehículos en mal estado.
- b) fugas de combustible.
- c) calentamiento del motor.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

37. ¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

- a) Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).
- b) Sordera provocada por el ruido.
- * c) Parálisis facial.
- d) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

38. En la actividad de transporte, ¿qué mala práctica causa quemaduras con mayor frecuencia?

- a) Excesiva velocidad de trabajo.
- b) Mala colocación de la carga.
- * c) Cables y enchufes defectuosos.
- d) Desniveles y pendientes en el suelo.

Referencia: ,

39. Los gastos que un accidente de tráfico con lesiones conlleva para la economía de los afectados tienen que ver con:

- a) ayudas técnicas.
- b) ayudas de terceras personas.
- c) tratamientos físicos y psicológicos.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: El valor de la seguridad vial. Fundación FITSA, Ref. Doctrinal

40. ¿Qué permite la tarjeta de empresa?

- a) Conducir un vehículo de la empresa.
- * b) Descargar los datos de los tacógrafos digitales.
- c) Hacer una inspección en el tacógrafo digital.
- d) Calibrar el tacógrafo.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 2

41. ¿Cuáles son los elementos de seguridad pasiva más habituales en los vehículos?

- a) Los pretensores de frenada y los sistemas de antibloqueo de la dirección.
- b) Los sistemas aviso al conductor de posible impacto frontal.
- c) El apoyabrazos del conductor y las lunas reforzadas.
- * d) El cinturón de seguridad, los airbag y los reposacabezas.

Referencia: ,

42. El dispositivo ABS es una mejora muy importante de la seguridad activa del vehículo porque:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- a) permite rebajar el tiempo de reacción en cualquier supuesto.
- b) permite mantener el control sobre la suspensión.
- c) rebaja la transferencia de masas en caso de frenada de emergencia.
- * d) permite reducir la distancia de frenado y mantener el control sobre la dirección.

Referencia: ,

43. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, el límite de los importes de la cobertura del seguro obligatorio será, en los daños a las personas, de:

- a) 350.000 EUR. por víctima.
- b) 250.000 EUR. por víctima.
- c) 10 millones de euros por siniestro, cualquiera que sea el número de víctimas.
- * d) 70 millones de euros por siniestro, cualquiera que sea el número de víctimas.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 4.2

44. A un motorista accidentado, ¿se le debe quitar el casco?

- a) Sí, siempre para que pueda respirar mejor.
- * b) Nunca, ni permitir que otros lo hagan.
- c) Sí, entre varias personas y dejando inmovilizado el cuello.
- d) Sí, si se encuentra inconsciente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

45. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo, no es correcta?

- a) Se comprobará, extremando la precaución, la no existencia de un nuevo foco de fuego.
- b) Poner los triángulos de preseñalización de peligro mientras se espera ayuda.
- * c) No intentar apagar el fuego con el extintor, eso es cosa de los bomberos.
- d) Coger el extintor y seguir el protocolo de uso.

Referencia: ,

46. La cantidad de carburante que consume el motor de un vehículo, ¿depende en gran medida del estilo de conducción?

- * a) Sí.
- b) No, solo depende de la cilindrada del motor.
- c) No, solo depende del carburante que utilice el motor.
- d) No, solo depende de la inclinación de la carretera.

Referencia: ,

47. En caso de nevada, ¿qué acción debemos realizar al frenar?

- * a) Pisar el embrague para evitar que el vehículo se cale.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) No pisar el embrague para evitar que el vehículo se pare del todo.
- c) Dejar que el vehículo se pare.
- d) Utilizar el freno motor.

Referencia: ,

48. ¿Constituye infracción llevar mal instalado el disco-diagrama u hoja de registro de forma que no se puedan leer los registros?

- a) Sí, es una infracción de carácter grave.
- * b) Sí, es una infracción de carácter muy grave.
- c) No, en ningún caso.
- d) Sí, equiparable a minoración del descanso.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.22

49. Las Juntas Arbitrales del Transporte:

- * a) son gratuitas.
- b) requieren abogado.
- c) requieren procurador.
- d) No es necesario en ningún caso que las partes intervinientes estén de común acuerdo en someter a su conocimiento la controversia de que se trate.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 9.9

50. ¿Cuáles son los cuatro modos de funcionamiento que tiene el tacógrafo digital?

- a) Operativo, de control, de calibrado y de calidad.
- * b) Operativo, de control, de calibrado y de empresa.
- c) Operativo, de control, de calidad y de empresa.
- d) Operativo, de velocidad, de calidad y de empresa.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

51. ¿Es adecuado conducir frecuentemente en la zona de revoluciones que dan la potencia máxima de un vehículo?

- a) Sí, porque es la zona donde se produce un buen aprovechamiento del motor.
- b) Sí, porque es la zona donde se produce un mejor aprovechamiento del combustible.
- * c) No, porque en esa zona los consumos son muy elevados.
- d) No, porque entonces se sobrepasan los límites de velocidad.

Referencia: ,

52. De los siguientes elementos del vehículo, ¿cuál forma parte del retardador hidráulico?

- a) La válvula de mariposa.
- b) Las pastillas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

* c) El estátor fijo.

d) Las zapatas.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

53. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias¿

* a) del perfil de la carretera.

b) de la temperatura exterior.

c) del carburante utilizado.

d) de lo que indique el manómetro.

Referencia: ,

54. Para pasar a marchas más altas, ¿es recomendable saltar de marchas, por ejemplo, pasar de sexta a octava?

a) Sí, en pendientes ascendentes para que el motor gane potencia.

b) Solo si se trata de vehículos ligeros.

c) No, nunca.

* d) Sí, en determinadas circunstancias.

Referencia: ,

55. El conductor de un vehículo pesado, ¿qué tipo de sistema de frenado utilizará al bajar una pendiente pronunciada?

* a) Primero actuará sobre el ralentizador y luego, si fuera necesario, sobre el freno de servicio.

b) Primero actuará sobre el freno de servicio y luego, si fuera necesario, sobre el ralentizador.

c) Indistintamente sobre el ralentizador o sobre el freno de servicio, siempre que se actúe sobre los dos.

d) Exclusivamente el freno de servicio.

Referencia: ,

56. ¿Qué afecta al consumo de carburante de un automóvil con motor de combustión?

a) El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

b) El tipo de bujías que monte: frías o calientes.

c) El material del que esté construida la carrocería.

* d) El mantenimiento del vehículo, las revoluciones por minuto del motor y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

57. La presión de inflado del neumático, ¿influye en el consumo del vehículo?

* a) Sí, ya que, si la presión es baja, aumenta el consumo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) Sí, ya que, si la presión es baja, disminuye el consumo.
- c) No, la presión de inflado solo influye en la adherencia.
- d) No, la presión de inflado solo influye en el efecto amortiguador.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

58. ¿Qué secuelas graves pueden tener los traumatismos craneoencefálicos producidos en un accidente de tráfico?

- a) Coma vegetativo.
- b) Discapacidad mental.
- c) Discapacidad física.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

59. ¿Cómo se pueden definir los accidentes con forma no traumática?

- * a) Enfermedades con comienzo repentino y de origen no violento.
- b) Enfermedades de origen violento.
- c) Enfermedades con una duración de las bajas laborales sustancialmente menor que en el resto de los accidentes de trabajo.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

60. ¿Hacia dónde se transmitirán todos los impactos que recibe el vehículo en caso de que el asiento se encuentre mal diseñado?

- a) Hacia la cabeza.
- * b) Hacia la columna vertebral.
- c) Hacia los hombros.
- d) Hacia las rodillas.

Referencia: ,

61. El bostezo, la sed o la necesidad de ir al baño, ¿son señales de pérdida de energía?

- a) No.
- b) Solo el bostezo.
- * c) Sí.
- d) Solo la necesidad de ir al baño.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

62. ¿Qué características van a definir en el contarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

- * a) La potencia, el par motor máximo y el consumo específico.
- b) La relación de compresión, la carrera del pistón y su calibre.
- c) El material del que está fabricado el motor y el tipo de caja de velocidades.
- d) La longitud del cigüeñal y el diámetro del volante de inercia.

Referencia: ,

63. Un vehículo que transporta varios turismos averiados entre su base y una ciudad que se encuentra a 200 km está:

- * a) obligado a usar tacógrafo.
- b) obligado a usar tacógrafo digital.
- c) exento de usar tacógrafo.
- d) obligado a usar tacógrafo analógico.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3

64. Si en un control de carretera se ordena el traslado obligatorio del vehículo, ¿está obligado el conductor, acompañado por los agentes, a trasladar el vehículo hasta el taller?

- * a) Sí.
- b) Solo si le autoriza la empresa.
- c) Solo si el conductor es a la vez dueño del vehículo.
- d) No.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

65. Un exceso de conducción considerado como leve, ¿puede ser motivo de inmovilización del vehículo?

- * a) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 30 kilómetros.
- b) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 50 kilómetros.
- c) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 70 kilómetros.
- d) No.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

66. El período de tiempo comprendido entre las 00:00 del lunes y las 24:00 del domingo, ¿a qué corresponde?

- a) A un período de descanso diario.
- b) A un día civil.
- * c) A una semana.
- d) A una jornada laboral.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.i

67. ¿Cuál de las siguientes actuaciones es inadecuada para reducir la resistencia a la pendiente?

- a) Usar la marcha adecuada en la pendiente.
- * b) Incrementar el número de cambios de marcha.
- c) Utilizar una marcha superior al terminar la pendiente.
- d) Aprovechar la dinámica del vehículo (inercia).

Referencia: ,

68. ¿Cuál de los siguientes supuestos se considera tiempo de presencia en la jornada de un conductor, según la normativa laboral española?

- a) El tiempo de carga y descarga.
- b) El tiempo dedicado a limpieza y mantenimiento técnico del vehículo.
- * c) Los períodos de espera causados por las prohibiciones de circular, si se ha comunicado de antemano su existencia y duración.
- d) Todas las tareas cuyo objeto sea garantizar la seguridad del vehículo y de la carga.

Referencia Legal: 1561/1995; 1561/1995, RD; RD, 8; 10

69. Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en verano reducir la presión de inflado de los neumáticos?

- a) Sí, ya que con el calor la presión aumenta.
- b) Sí, para reducir el desgaste de la banda de rodadura.
- * c) No, la presión debe ser la misma en verano y en invierno.
- d) Variar la presión de inflado es un factor que no influye en el consumo.

Referencia: ,

70. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además¿

- * a) no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.
- b) no pisar el pedal del embrague y no tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.
- c) no pisar el pedal del embrague, se tenga o no seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.
- d) pisar el pedal del embrague.

Referencia: ,

71. Circulando con un automóvil a un número determinado de revoluciones por minuto del motor, el consumo será menor:

- a) cuanto más cargado circule el vehículo.
- b) cuanto más corta sea la relación de marchas.
- * c) cuanto más larga sea la relación de marchas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

d) cuanto mayor sea el coeficiente aerodinámico del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

72. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

- * a) del perfil de la carretera y la presión de los neumáticos.
- b) del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
- c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- d) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Referencia: ,

73. Los elementos de seguridad activa más destacados en los vehículos son:

- * a) las ruedas y los frenos.
- b) las ruedas delanteras.
- c) los reposacabezas.
- d) los cinturones de seguridad.

Referencia: ,

74. Para efectuar la respiración boca a boca, el reanimador deberá:

- a) colocarse de rodillas junto al herido.
- b) coger aire y soplar en la boca del herido.
- c) retirar la boca para que el herido pueda expulsar el aire y repetir la operación.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

75. ¿Qué acción hay que realizar una vez pasada una zona inundada por el agua?

- a) Comprobar el dibujo del neumático.
- b) Comprobar el sistema de ventilación.
- c) Comprobar el funcionamiento de los limpiaparabrisas.
- * d) Comprobar el sistema de frenos.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

76. Los accidentes de tráfico son:

- * a) la primera causa de lesión medular por traumatismo.
- b) la segunda causa en trastornos neurológicos.
- c) la primera causa de incapacidad laboral en adultos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

77. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la hoja de registro o discos-diagrama del tacógrafo es verdadera?

- a) El disco-diagrama es personal del transportista y deberá permanecer siempre en el mismo vehículo con independencia de quien lo conduzca.
- b) El disco-diagrama no es personal de un conductor y deberá permanecer siempre en el mismo vehículo con independencia de quien lo conduzca.
- c) El disco-diagrama no es personal de un conductor y deberá cambiarse cada veinticuatro horas.
- * d) El disco-diagrama es personal del conductor y lo debe acompañar cuando cambie de vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 34

78. De los siguientes datos, ¿cuál no tiene que anotar el conductor obligatoriamente en el disco-diagrama u hoja de registro?

- a) La lectura del cuentakilómetros al inicio y al final de la jornada.
- b) La matrícula del vehículo.
- c) El lugar y la fecha al inicio y al final de la jornada.
- * d) El consumo de combustible al final de la jornada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

79. Si un conductor viaja en ferry, con acceso a una litera, a un lugar para hacerse cargo de un vehículo con tacógrafo, ¿cómo se considera este tiempo?

- * a) Tiempo de descanso o pausa.
- b) Tiempo de trabajo efectivo.
- c) Tiempo de disponibilidad.
- d) Tiempo de jornada reducida.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 9.2

80. ¿Todos los países que participan en la cooperación Schengen deben ser miembros del Espacio Schengen?

- a) Sí, aunque no reúnan todavía la totalidad de condiciones requeridas.
- b) Sí, es necesario ser miembro del Espacio Schengen y del Acuerdo de Schengen.
- c) Sí, es necesario ser miembro del Espacio Schengen.
- * d) No es necesario porque el Tratado de Ámsterdam integró la cooperación de Schengen en el marco de la Unión Europea.

Referencia Legal: Ámsterdam, Tratado, Protocolo por el que se integra el acervo de Schengen en el marco de la Unión Europea.

81. Para subir y bajar de la cabina de un camión, ¿qué se recomienda?

- a) Subir y bajar de un salto.
- * b) Utilizar asideros y puntos de apoyo.
- c) Agarrarse a cualquier elemento de la puerta que sirva de apoyo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: *** UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA** Duración: 120 MINUTOS

d) Hacerlo como el conductor considere más apropiado.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados; Prevención y seguridad para conductores de vehículos de transporte de mercancías. CEFTRAL, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

82. En condiciones climatológicas adversas, el conductor:

- a) deberá inmovilizar el vehículo.
- * b) deberá adaptar la conducción a las condiciones de la vía.**
- c) estará obligado a colocar las cadenas u otros sistemas homologados.
- d) no deberá cambiar sus actitudes ante la conducción.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

83. ¿Qué tipo de ralentizador posee una válvula que cierra parcialmente el tubo de salida del colector de escape?

- a) El retárder.
- * b) El freno en el motor.**
- c) El intárder.
- d) El freno eléctrico.

Referencia: ,

84. ¿Dónde va colocado el retardador hidráulico "intárder"?

- a) En el colector de escape.
- * b) En la caja de velocidades.**
- c) En el colector de admisión.
- d) Directamente en las pastillas o zapatas de freno.

Referencia: ,

85. ¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?

- a) Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.
- b) Pueden impedir la prórroga, pero no la obtención.
- * c) Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.**
- d) En ningún caso.

Referencia Legal: 818/2009, RD, Anexo IV

86. A efectos estadísticos, las personas implicadas en accidentes de tráfico con víctimas se clasifican en:

- a) fallecido a 24 horas, herido con hospitalización superior a 24 horas, herido con asistencia sanitaria igual o inferior a 24 horas e ileso.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- * b) fallecido, herido grave, herido leve e ileso.
- c) fallecido, herido, ileso.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, Anexo II, B)

87. ¿A qué da lugar la potencia máxima del motor?

- a) Al máximo par motor.
- b) Al máximo de revoluciones del motor.
- * c) A la mayor potencia en rueda.
- d) A un llenado medio del cilindro.

Referencia: ,

88. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

- a) Detección de bloqueo de una rueda.
- * b) Registro de consumo de combustible.
- c) Control de la trayectoria del vehículo.
- d) Control de adherencia de las ruedas motrices.

Referencia: ,

89. ¿Qué debe hacerse en los adelantamientos?

- a) Calcular el adelantamiento con suficiente antelación
- b) Tener una velocidad mayor que la del vehículo adelantado al cambiar de carril.
- c) Comenzar a acelerar antes de cambiar de carril.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

90. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente ¿

- a) no evitar las reducciones continuas de marchas.
- * b) conducir con bastante anticipación.
- c) aprovechar el rodaje al ralentí.
- d) utilizar una marcha más corta que la que permita el tráfico.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

91. ¿Qué circunstancias pueden ser un indicio de posibilidad de derrape del vehículo?

- a) Existencia de hojas o barro en la carretera.
- b) Condiciones meteorológicas adversas.
- c) Manchas de grasa en el pavimento.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

92. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

- a) Evitar paradas innecesarias.
- b) Repostar únicamente en lugares seguros.
- c) No dejar acceder al vehículo a desconocidos.

- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de mercancías. IRU; Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de viajeros. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

93. ¿Qué se entiende por "microsueño" al hablar de seguridad vial?"

- a) Dormirse mientras se conduce durante un minuto o más tiempo.
- b) Dormir menos de 5 horas la noche anterior a un viaje.
- c) Tener períodos de sueño interrumpidos la noche anterior a un viaje.

- * d) Perder la consciencia de la carretera durante un período de tiempo muy breve.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

94. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el fallecimiento del conductor del vehículo causante del accidente:

- a) da derecho a una indemnización de hasta un máximo de 300.000 euros.
- b) no se indemnizará en caso de haber habido negligencia por su parte.
- c) no se indemnizará excepto si fuese el tomador del seguro.

- * d) no está cubierto por este seguro.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 5.1

95. La protección de la zona en la que ha ocurrido un accidente de tráfico incluye comprobar:

- a) que no haya riesgo de incendio.
- b) que no haya riesgo de explosión.
- c) que no haya implicadas mercancías que supongan un riesgo adicional.

- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

96. ¿En qué casos puede elegir Junta Arbitral el demandado para la resolución de una controversia?

- * a) Nunca.

- b) Cuando no haya pacto previo de sumisión a una Junta concreta, podrá elegir libremente la Junta que prefiera.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- c) Cuando no haya pacto previo de sumisión a una Junta concreta, podrá elegir entre las opciones que ofrece la legislación.
- d) En todo caso.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 7

97. La extinción de un incendio por desalimentación consiste en:

- a) diluir o desplazar el oxígeno presente.
- b) separar el combustible que lo alimenta.
- c) eliminar el combustible que lo alimenta.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: ,

98. ¿Se pueden recuperar puntos del permiso de conducir que se hayan perdido, si se cursa la formación CAP?

- a) Sí, pero se requiere haber perdido un máximo de seis puntos.
- b) Sí, pero se requiere que el permiso haya perdido su vigencia.
- * c) Sí, pero se requiere que el permiso esté todavía vigente.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Disposición adicional primera

99. Cuando una controversia se plantee ante más de una Junta Arbitral, ¿cuál de ellas será la competente para su resolución?

- a) Siempre la que tenga competencia en el lugar de residencia habitual del demandante, si está entre aquellas ante las que se ha planteado.
- b) Siempre la que tenga competencia en el domicilio de la empresa prestadora del servicio, si está entre aquellas ante las que se ha planteado.
- c) La que se decida mediante acuerdo entre las Juntas ante las que se haya planteado.
- * d) La Junta ante la que se haya planteado con anterioridad.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 7

100. ¿Cómo se representan el par y la potencia gráficamente para mostrar cómo varían las prestaciones del motor en función de las revoluciones?

- * a) Con curvas características.
- b) Con curvas de potencia media.
- c) Con líneas de aceleraciones máximas.
- d) Con líneas técnicas normalizadas.

Referencia: ,

101. En el caso de mercancías de la Unión, ¿en qué supuestos hay que formular declaración aduanera?

- * a) Cuando van a ser exportadas.
- b) Cuando van a ser incluidas en cualquier otro régimen aduanero.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-11-2025 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

c) En ningún caso.

d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 11/07/2014, Resolución Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, Capítulo 1º

102. ¿Qué factores favorecen la aparición de enfermedades cardiovasculares en los conductores profesionales?

a) La vida sedentaria.

b) El estrés.

c) Ninguno de las anteriores.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

103. ¿Qué obligación no impone la normativa de prevención de riesgos laborales?

a) Que el trabajador respete los métodos de trabajo estipulados.

b) Que el trabajador utilice los equipos de protección que se determinen.

* c) Que el trabajador utilice las medidas de salud.

d) Que el trabajador utilice las medidas de seguridad que se determinen.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 29