EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

1ª Convocatoria: 21 de marzo de 2026

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

UNIDAD TEÓRICA 3 METEOROLOGÍA

1. **Acerca de la composición de la atmósfera, marque la opción correcta.**
   a) El 10% del volumen total corresponde al nitrógeno y el 78% al hidrógeno.
   b) El 78% del volumen total corresponde al nitrógeno y el 21% al argón.
   c) El 21% del volumen total corresponde al nitrógeno y el 78% al oxígeno.
   d) Todas las opciones anteriores son falsas.

2. **Acerca de los ciclones tropicales marque la opción correcta.**
   a) Siempre se forman sobre el ecuador.
   b) La energía de los ciclones tropicales se debe fundamentalmente al calor latente de evaporación liberado por aire muy húmedo al condensarse.
   c) Los ciclones siguen una trayectoria recta a lo largo de todo su recorrido.
   d) Se originan como consecuencia de la ondulación del frente polar.

3. **En un ciclón si los vientos rolan en el sentido de las agujas del reloj:**
   a) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, MANEJABLE en el hemisferio Norte.
   b) El buque está en el semicírculo DERECHO, PELIGROSO en el hemisferio Sur.
   c) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, PELIGROSO en el hemisferio Sur.
   d) El buque está en el semicírculo DERECHO, PELIGROSO en el hemisferio Norte.

4. **De las siguientes opciones señale la correcta.**
   a) El fuego de San Telmo es un fenómeno sonoro que acompaña al rayo en las nubes.
   b) El tornado consiste en un violento remolino de aire, caracterizado por una nube con forma peculiar de cono invertido, que parece estar suspendida de un enorme cumulonimbo.
   c) La súbita expansión e inmediata contracción del aire a lo largo de la trayectoria del rayo produce el efecto sonoro del relámpago.
   d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

5. **De las siguientes opciones marque la correcta:**
   a) Una de las ramas de la corriente de Canarias se prolonga con la llamada corriente del Alisio.
   b) La corriente de Portugal se dirige hacia el norte a lo largo de las costas portuguesas.
   c) La corriente de Guinea se dirige hacia el oeste a lo largo de la costa septentrional del golfo de Guinea.
   d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

6. **De las siguientes opciones, marque la corriente que circula por el océano Atlántico.**
   a) Corriente de Mozambique.
   b) Corriente de las Aleutianas.
   c) Corriente de Humboldt.
   d) Corriente de Benguela.

7. **De las siguientes afirmaciones señale la opción correcta.**
   a) La ZCIT (zona de convergencia intertropical) es una banda de alta presión constante alrededor de los 30° de latitud.
   b) En la región de calmas ecuatoriales reinan las altas presiones y se producen grandes corrientes ascendentes de aire.
   c) En la ZCIT convergen los vientos del oeste de ambos hemisferios.
   d) Las calmas tropicales se encuentran en las regiones de altas presiones y ventolinas variables situadas entre los alisios y los vientos del oeste.

8. **En relación a los monzones marque la opción correcta.**
   a) El monzón continental sopla del mar a la tierra en invierno.
   b) El monzón continental es una corriente a pequeña escala de alisios que siempre aparece en bajas latitudes.
   c) El monzón continental sopla de la tierra al mar en invierno.
   d) El monzón continental sopla de la tierra al mar en verano.

9. **En relación con el frente polar marque la opción correcta.**
   a) El frente polar pacífico se extiende a lo largo de una línea que, por término medio, va desde Filipinas hasta la costa occidental de los Estados Unidos.
   b) Es un cinturón discontinuo que rodea a la Tierra separando las masas de aire polares de las árticas.
   c) Es una franja de altas presiones donde convergen los vientos alisios.
   d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

10. **En relación con los hielos marque la opción correcta.**
    a) *Bergy bit* es un trozo pequeño de hielo flotante procedente de la congelación del agua marina.
    b) *Fast ice* es hielo marino a la deriva.
    c) *Bare ice* es hielo que no está cubierto de nieve.
    d) *Sea ice* es un trozo grande de hielo flotante, procedente de un glaciar.

Junta de Andalucía

UNIDAD TEÓRICA 4. INGLÉS

<u>Primera parte</u>. Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta (solo una es correcta). NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO.

SECTOR 6. RODHOS (RHODES), NISOS LARPATHOS, AND KRITI (CRETE)

Rodhos (Rhodes) (36°27'N., 28°14'E.)

World Port Index No. 43210

6.9 Rodhos, the port of Nisos Rodhos, consists of three harbors which are protected by breakwaters and known collectively as Limin Rodhou.

Tides—Currents.—The tidal rise is negligible, being only 0.3m at springs. However, winds from the S may raise the water level slightly and winds from the N may lower it.

Depths—Limitations.—Limenas Mandhraki is the W and inner harbor basin. It has 720m of total quayage, with depths of 3 to 6m alongside, and is used mostly by small craft and yachts.

Limenas Akandia is the E and outer harbor basin. Depths range from 7 to 18m in the outer portion to less than 9m in the area closer to shore. The inner part of the harbor is prone to silting. Vessels with a maximum draft of 9.8m can be accommodated.

Limenas Emborikos (Commercial Harbor) is the central harbor basin and is used by commercial vessels. Vessels with a draft of up to 9.7m can be accommodated.

Aspect.—The ancient city of Rodhos is enclosed by walls and is built in the form of an amphitheater on ground rising gently from the coast. A modern town, in which stands the cathedral and the Palace of the Governor, has been built around the ancient city.

Conspicuous landmarks include the market, a building with a green roof and central dome, situated on the SW side of Limenas Mandhraki; a belfry standing 250m N of the market; Ayios Nikolaos Fort, standing on the SE breakwater of Limenas Mandhraki, 250m E of the belfry; Ayios Angelos Tower, 27m high, standing on the pier 0.4 mile SE of the fort; and three windmills situated on the breakwater 200m S of the fort. A light is shown from a tower standing on Ayios Nikolaos Fort.

Pilotage.—Pilotage is compulsory for all foreign vessels. Pilots can be contacted on VHF channel 12 and generally board about 1 mile from the harbor entrance. Vessels should send an ETA and a request for a pilot 24 hours prior to arrival and confirm the request 1 hour prior to arrival.

Regulations.—The vessel's ETA should be sent via the agent upon departure from the previous port and then 48 hours, 24 hours, 12 hours, and 1 hour prior to arrival. The ETA message should include the following:

1. Vessel particulars.
2. Cargo information.
3. Dangerous cargo on board and details, if any.
4. Health information.
5. Stowaway details, if any.

Anchorage.—Vessels can anchor in the roadstead off the port and S of the prohibited anchorage area. The bottom is comprised primarily of sand, but in places there are small patches of better holding ground. In fine weather it is possible to anchor off the inner mole and secure stern to the mole. This anchorage is reported to be untenable in SE, NE, or N winds.

Caution.—Strong winds from the S may create dangerous conditions in the port entrance.

[From: *Pub. 132 Sailing Directions (Enroute), Eastern Mediterranean. Publication updated through 29 March 2025, pages 105-106*]


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

11. Según el párrafo relacionado con las mareas, en el puerto de la isla de Rodas:

a) Hay fuertes subidas de marea por la acción de viento del sur
b) Hay fuertes subidas de marea por la acción de viento del norte
c) Apenas se nota la subida de marea
d) En primavera la marea sube 0,3 metros

12. Según el párrafo que describe las limitaciones de calado del puerto de la isla de Rodas:

a) El puerto tiene cuatro dársenas, una al oeste, otra al este, otra interior y otra exterior.
b) El puerto tiene dos dársenas: una al oeste para pequeñas embarcaciones y otra al este para embarcaciones de mayor calado
c) La dársena situada al oeste suele presentar problemas de obstrucción por sedimentos
d) La dársena Limenas Akandia ofrece calados inferiores a los de la dársena Limenas Mandhraki

13. Al aproximarnos a puerto, ¿qué construcciones destacan de forma visible en la ciudad de Rodas?

a) Una catedral que se caracteriza por su tejado verde y una cúpula central, un mercado, un campanario y tres molinos
b) Una catedral que se caracteriza por su tejado verde y una cúpula central, un mercado, un campanario, un fuerte, una torre y tres molinos
c) Un mercado que se caracteriza por su tejado verde y una cúpula central, un campanario, un fuerte, una torre y tres molinos
d) Un mercado que se caracteriza por su tejado verde y una cúpula central, un campanario, un fuerte, una torre y tres molinos a 250 metros del mercado

14. ¿Con cuánto tiempo de antelación se debe solicitar práctico?

a) 24 horas antes de la llegada
b) Una hora antes de la llegada
c) Hay que contactarlo por el canal 12 de VHF sin ningún tiempo mínimo de antelación
d) Cuando el buque se encuentre a una milla de la bocana del puerto

15. En el texto se informa de un aspecto normativo que se aplica en el puerto de la isla de Rodas. Señale cuál de estas afirmaciones es correcta:

a) Se debe avisar de la hora estimada de llegada hasta en cuatro ocasiones, con 48h, 24h, 12h y 1h de antelación
b) Se debe avisar de la hora estimada de llegada al salir del puerto anterior, y posteriormente hasta en cuatro ocasiones más
c) Se puede avisar de la hora estimada de llegada de dos maneras: o bien al salir del puerto anterior, o bien con 48h, 24h, 12h o 1h de antelación
d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

Junta de Andalucía

<u>Segunda parte</u>. Siguiendo las *Standard Marine Communication Phrases* (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. ¿Cómo debe indicar que la visibilidad está restringida por bruma?

a) Visibility is reduced by fog
b) Visibility is reduced by mist
c) Visibility is reduced by snow
d) Visibility is reduced by dust

17. ¿Cómo debe indicar a su interlocutor que necesita asistencia con remolcadores?

a) I need tugs
b) I require towing equipment
c) I require towing assistance
d) I require tug assistance

18. ¿Qué opción de las siguientes es la respuesta correcta a la pregunta "Are dangerous goods on fire?"?

a) Yes, danger of explosion
b) Yes, fire is in engine room
c) No, dangerous goods are not on fire
d) No, fire is under control

19. Elija la opción adecuada para decir "Va a favor de la marea".

a) The tide is against you
b) You are heading towards the tide
c) The tide is with you
d) The tide is in your favour

20. Indique cómo darían la orden "No arrastre el ancla".

a) You must not heave up anchor
b) You must not drop anchor
c) Do not dredge anchor
d) Do not drag anchor


Junta de Andalucía