EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

PATRÓN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

1ª Convocatoria: 21 de marzo de 2026

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **¿En qué caso varía el desplazamiento de una embarcación durante la navegación?:**
   a) En ningún caso, es un concepto invariable
   b) Solo varía al mover un peso a una zona más baja de la embarcación
   c) Al ir consumiendo el combustible, agua dulce, víveres, pertrechos
   d) Exclusivamente al mover un peso a una zona más alta de la embarcación

2. **¿Qué respuesta es FALSA con respecto a los aros salvavidas?:**
   a) Están fabricados de materiales con flotabilidad intrínseca, sin necesidad de cámara de aire que deba inflarse
   b) Con mal tiempo han de ir fuertemente trincados con elementos como bridas o cadenas, para evitar que caigan al mar
   c) Son de colores muy visibles que destacan en el mar, generalmente de color naranja
   d) Durante la navegación han de estar estibados de forma que permitan ser soltados rápidamente

3. **Ante una emergencia en un velero donde intervenga un helicóptero, debemos:**
   a) Apagar el motor
   b) Arriar velas y encender el motor
   c) Izar velas y apagar el motor
   d) Combinar velas y motor para adquirir más velocidad

4. **¿De qué color han de ser las luces de los chalecos salvavidas?:**
   a) Han de ser de color rojo, al igual que la pirotecnia
   b) Por lo general son del mismo color que el chaleco para que destaque en el mar
   c) Blanco
   d) Es indiferente, siempre que destaquen

5. **Señale la respuesta FALSA con respecto al contenedor de la balsa salvavidas:**
   a) Tendrá flotabilidad intrínseca suficiente cuando contenga la balsa y su equipo para sacar la boza y accionar el mecanismo de inflado
   b) Tendrá marcado el nombre del fabricante o marca comercial
   c) Tendrá marcadas instrucciones para la puesta a flote
   d) Se exige que sea completamente estanco

6. **¿Cuál es la localización más correcta para instalar un reflector RADAR?:**
   a) En la bañera, ya que está en la cubierta y protegido
   b) Dentro de la cabina, para que no sufra por la intemperie
   c) En la zona más elevada posible de la embarcación
   d) En cualquier punto externo del casco, ya que tendrá menos interferencias, pero siempre alejado de la zona del motor cuando se trate de un fueraborda

7. **¿Qué acción NO es recomendable para evitar la deshidratación dentro de una balsa salvavidas?:**
   a) Evitar la sudoración y mantenerse en la sombra
   b) Beber pequeñas dosis de agua de mar
   c) Ingerir pastillas contra el mareo para evitar los vómitos
   d) Beber pequeñas dosis de agua dulce

8. **De las señales visuales, aquella que debe arder uniformemente con una intensidad lumínica media de 15.000 candelas como mínimo y un periodo de combustión de al menos un minuto es:**
   a) El cohete lanzabengalas con paracaídas
   b) La señal fumígena flotante
   c) La bengala de mano
   d) Es una característica común a todas

9. **¿Dónde podemos ver si un extintor de polvo puede ser usado ante un equipo con tensión eléctrica?:**
   a) En el manual de seguridad del extintor
   b) Un extintor de polvo siempre puede ser usado ante tensión eléctrica, independientemente del voltaje
   c) Ha de venir reflejado en el propio extintor
   d) En la ficha técnica del mismo, la cual es obligatorio tenerla a bordo

10. **Decimos que un buque se encuentra en equilibrio inestable cuando:**
   a) La distancia desde la quilla hasta el centro de gravedad es mayor que desde la quilla hasta el metacentro
   b) La distancia desde la quilla hasta el centro de gravedad es menor que desde la quilla hasta el metacentro
   c) La distancia desde la quilla hasta el centro de gravedad es igual a cero
   d) La altura metacéntrica es igual a cero

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. **Con respecto a las olas marque la opción correcta.**
   a) La altura de la ola es la distancia que separa dos crestas consecutivas.
   b) El periodo es el tiempo transcurrido entre el paso de dos crestas o senos consecutivos por un punto fijo.
   c) La longitud de onda es la distancia que separa una cresta de un seno.
   d) La altura de la ola es la distancia vertical que separa el punto más alto de una cresta y el nivel medio del mar.

12. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.

a) En una oclusión de frente frío el aire polar de vanguardia es más cálido que el de retaguardia.
b) En un frente cálido, una masa de aire frío avanza desplazando a una masa de aire cálido.
c) En una oclusión de frente frío el aire polar de vanguardia es más frío que el de retaguardia.
d) En una oclusión el frente cálido se traslada a más velocidad que el frente frío.

13. En general, en todo el Mediterráneo, los vientos fríos y secos que soplan en las regiones posteriores a las borrascas reciben el nombre de:

a) Levante.
b) Tramontana.
c) Galerna.
d) Leveche.

14. Acerca de las nubes marque la opción correcta.

a) Los Cirrostratos (Cs) son nubes bajas.
b) Los Altocúmulos (Ac) son nubes medias.
c) Los Estratos (St) son nubes altas.
d) Los Nimbostratos (Ns) son nubes altas.

15. Las corrientes debidas a variaciones de temperatura y salinidad entre aguas de diferentes lugares o a distintas profundidades reciben el nombre de:

a) Corrientes de marea.
b) Corrientes de gradiente.
c) Corrientes termohalinas.
d) Corrientes de arrastre.

16. En relación al gradiente horizontal de presión señale la opción correcta.

a) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas mayor será el gradiente horizontal de presión y más separadas estarán las líneas isobaras.
b) Cuanto menor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente horizontal de presión y más juntas estarán las líneas isobaras.
c) Cuanto menor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente horizontal de presión y más separadas estarán las líneas isobaras.
d) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente horizontal de presión y más separadas estarán las líneas isobaras.

17. Respecto al punto de rocío marque la opción correcta.

a) Corresponde a la temperatura a la que el aire debe enfriarse (con presión y contenido de vapor constantes), para alcanzar la saturación.
b) Mide la presión ejercida por el vapor de agua en la atmósfera.
c) Expresa la cantidad de vapor de agua en el aire en gramos por metro cúbico.
d) Corresponde a la densidad del vapor de agua expresada en gramos por metro cuadrado.

18. De las siguientes afirmaciones marque la correcta.

a) El viento de Euler es un viento real en el cual la única fuerza que actúa es el gradiente vertical de presión.
b) En el viento ciclostrófico, la componente ciclostrófica es debida a la fuerza centrífuga que experimenta el aire en su trayectoria curva.
c) El viento geostrófico sopla a lo largo de las isobaras dejando las altas presiones a la izquierda en el hemisferio Norte y a la derecha en el Sur.
d) El viento antitríptico es aquél en el que la única fuerza que actúa es el gradiente vertical de presión.

19. En relación con las corrientes en el mar Mediterráneo marque la opción correcta.

a) En el paralelo de Ceuta, la tendencia de la corriente general es hacia el SW.
b) En el canal entre Túnez y Sicilia se encuentra la corriente general hacia el E.
c) En el Golfo de León los vientos fuertes del NW producen corrientes hacia el N que fluyen entre las islas Baleares y entre estas islas y Cerdeña.
d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

20. Las nieblas de radiación son debidas a procesos de:

a) Enfriamiento.
b) Mezcla.
c) Evaporación.
d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.


Junta de Andalucía