EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

2ª Convocatoria: 13 de junio de 2026

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

1. **Acerca de la composición de la atmósfera marque la opción correcta.**
   a) El vapor de agua aparece en cantidades extremadamente variables, aumentando rápidamente con la altura
   b) El oxígeno es el gas más abundante en la atmósfera
   c) Hasta los 35 km de altitud el nitrógeno constituye aproximadamente el 78% del volumen total del aire
   d) El 15% del volumen total corresponde al argón y el 21% al oxígeno

2. **Un anillo luminoso con centro en el sol o en la luna, que suele ser blanquecino, si bien, a veces presenta los colores espectrales recibe el nombre de:**
   a) Arco iris
   b) Espejismo
   c) Rayo verde
   d) Halo

3. **De las siguientes corrientes marque cuál de ellas NO circula por el océano Atlántico.**
   a) Corriente de Benguela
   b) Corriente de las Malvinas
   c) Corriente de Guinea
   d) Corriente de Humboldt

4. **Los vientos en el semicírculo manejable de un ciclón en el hemisferio sur:**
   a) Rolan en sentido anti-horario ya que nos encontramos en el semicírculo izquierdo o manejable
   b) Rolan en sentido horario ya que nos encontramos en el semicírculo derecho o manejable
   c) Rolan en sentido anti-horario ya que no encontramos en el semicírculo derecho o manejable
   d) Rolan en sentido horario ya que nos encontramos en el semicírculo izquierdo o manejable

5. **De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.**
   a) Con respecto a la navegación en zona de hielos, es aconsejable, siempre que sea posible, pasar a sotavento de los icebergs
   b) *Bare ice* es hielo cubierto de nieve
   c) El hielo firme o *fast ice* es de origen terrestre
   d) La mayor parte del hielo que se encuentra en alta mar suele ser hielo de origen marino

6. **Respecto a los ciclones tropicales marque la opción correcta.**
   a) La energía de los ciclones tropicales se debe fundamentalmente al calor latente de fusión
   b) Debido a la localización de la ZCIT (zona de convergencia intertropical) los ciclones tropicales habitualmente se forman en el Atlántico meridional
   c) Las trayectorias medias de los ciclones tienen forma aproximadamente parabólica
   d) Están constituidos por una sola masa de aire tropical homogénea

7. **De las siguientes afirmaciones respecto al frente polar marque la opción correcta.**
   a) Separa las masas de aire polares de las tropicales
   b) Separa masas de aire análogas, sin contraste térmico
   c) Es una franja de altas presiones donde convergen los vientos generales del oeste del hemisferio norte con los del hemisferio sur
   d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

8. **De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.**
   a) La región de calmas ecuatoriales se extiende al sur del ecuador geográfico
   b) Las calmas de Cáncer y calmas de Capricornio corresponden a regiones de calmas ecuatoriales
   c) La región de calmas tropicales se caracteriza por tiempo húmedo
   d) En la región de las calmas ecuatoriales reinan las bajas presiones y se producen grandes corrientes ascendentes de aire

9. **De las siguientes afirmaciones marque la opción FALSA.**
   a) Los chubascos se caracterizan por su comienzo y final repentinos y también, generalmente, por grandes y rápidos cambios de intensidad
   b) La súbita expansión e inmediata contracción del aire calentado a lo largo de la trayectoria del rayo produce el fenómeno visual del trueno
   c) El monzón continental lo produce el contraste térmico entre una masa continental y un océano
   d) El relámpago es un fenómeno luminoso que acompaña al rayo

10. **De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.**
    a) Los vientos en un tornado giran en sentido horario en el hemisferio norte
    b) La tromba marina es de menor extensión y menor violencia que el tornado
    c) Un tornado raras veces suele ir acompañado de precipitaciones
    d) Los tornados son más frecuentes en invierno y suelen formarse a primera hora del día

Junta de Andalucía

UNIDAD TEÓRICA 4. INGLÉS

<u>Primera parte</u>. Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta (solo una es correcta). NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO.

SECTOR 1. LIBYA

Ras Lanuf (30°31'N., 18°34'E.)

World Port Index No. 45296

1.18 Ras Lanuf, a low and sandy point, is located 13 miles SE of As Sidr and is fronted by an offshore oil terminal. In addition, a large harbor, which is protected by breakwaters, lies within the point and provides alongside gas and oil loading facilities.

Tides—Currents.—Tides are negligible, being only 0.3m at springs.

The currents are wind induced and are predominantly from the SE, with occasional maximum rates of up to 3 knots, and continue for 12 to 24 hours after the wind has ceased.

Depths—Limitations.—The harbor approach channel is dredged to a depth of 15.5m. Three finger jetties are situated in the harbor and provide six oil berths with depths of 11.5 to 14m alongside. Vessels up to 50,000 dwt, 250m in length, and 12.5m draft can be accommodated. In addition, there is a cargo quay, 177m long, which has a depth of 11m alongside. Vessels up 20,000 dwt, 177m in length, and 9.5m draft can be accommodated.

The offshore terminal consists of four SBM berths, each connected to the shore by a submarine pipeline.

Aspect.—A conspicuous water tower, from which a light is shown, stands 1.5 miles W of Ras Lanuf. Several oil tanks are situated 4 miles SW of the water tower and are prominent from seaward. Marble Arch, a prominent monument, spans the coastal highway, 3.5 miles S of Ras Lanuf.

An outer lighted buoy, moored about 1.7 miles E of the head of the N breakwater, marks the seaward entrance of the harbor approach channel. A lighted range, which may best be seen on the chart, indicates the fairway leading through the harbor entrance. An outer lighted buoy, moored 3 miles N of Ras Lanuf, marks the approach to the offshore terminal.

Pilotage.—Pilotage is compulsory. Pilots can be contacted on VHF channel 11, 14, or 16 and board vessels proceeding to the harbor in the vicinity of the outer lighted buoy (30°30.7'N., 18°37.8'E.) or at the anchorage (30°31.7'N., 18°37.9'E.). Mooring Masters, also serving as pilots, will board vessels proceeding to the offshore terminal close NW of the berths (30°33.3'N., 18°36.2'E.) or at the anchorage.

Regulations.—Vessels should send an ETA 72 hours, 48 hours, and 24 hours in advance, with a confirmation message 4 hours before arrival. Vessels should also report any change to their ETA of over 1 hour.

Vessels should advise their ETA to Veba Oil Operations by facsimile 72 hours, 48 hours, and 24 hours prior to arrival, and should also advise their ETA to Ra's Lanuf Pilots by e-mail. After securing the vessel at a berth, the Mooring Master will remain aboard in an advisory capacity until departure from the port.

Anchorage.—A designated anchorage area for vessels proceeding to the harbor, which may best be seen on the chart, lies centered 2.5 miles NE of the harbor entrance. A designated anchorage area for vessels proceeding to the offshore terminal, which may best be seen on the chart, lies centered 2.8 miles N of the harbor entrance. The anchorages have depths of 30 to 31m, sand, good holding ground.

Caution.—Navigation and anchoring are prohibited, except for vessels using the port facilities or the offshore terminal, within an area which may best be seen on the chart, and extends up to 3.5 miles from the shore.

Rigs, platforms, and vessels involved in oil and gas drilling operations may be encountered in the approaches to Ras Lanuf.

[From: *Pub. 132 Sailing Directions (Enroute), Eastern Mediterranean. Publication updated through 29 March 2025, page 13*]


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

11. Según la sección del texto que contiene información sobre mareas, en el puerto de Ras Lanuf:

a) Hay fuertes subidas de marea por la acción de viento del sureste
b) Apenas se nota la subida de marea
c) En primavera la marea sube 0,3 metros
d) Las corrientes de marea suelen durar entre 12 y 24 horas

12. Según el párrafo que describe las limitaciones de calado del puerto de Ras Lanuf:

a) En el puerto hay tres pantalanes para el atraque de buques tanque y también hay un muelle de carga
b) En el muelle de carga pueden atracar buques con un calado inferior a 9.5 metros
c) En los pantalanes pueden atracar buques con una eslora máxima de 250 metros
d) Las tres opciones anteriores son correctas

13. Según los párrafos que describen el aspecto del puerto, ¿qué señales luminosas destacan?

a) Una luz sobre una torre situada a 3,5 millas de Ras Lanuf
b) Una boya encendida situada a 1,5 millas de Ras Lanuf
c) Un faro con una luz exterior que marca la entrada al canal de aproximación
d) Una fila de luces que indican el canal de navegación que atraviesa la bocana del puerto

14. En el texto se informa de un aspecto normativo que se aplica en el puerto de Ras Lanuf. Señale cuál de estas afirmaciones es correcta:

a) Se debe avisar de la hora estimada de llegada hasta en cuatro ocasiones, con 72h, 48h, 24h, y 1h de antelación
b) Se debe comunicar la hora estimada de llegada mediante fax con 72h, 48h y 24h de antelación, y además enviar un correo electrónico al servicio de practicaje
c) Se puede avisar de la hora estimada de llegada de dos maneras: o bien por fax con 72h, 48h, y 24h de antelación, o bien por correo electrónico con 1h de antelación
d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

15. Según el párrafo que informa sobre las condiciones de fondeo:

a) Existen dos zonas de fondeo diferentes dependiendo de si el buque se dirige al puerto o si el buque se dirige a la terminal offshore
b) Todos los buques pueden fondear en una zona situada al norte de la bocana
c) Todos los buques pueden fondear en una zona situada al noreste de la bocana
d) Las zonas de fondeo no aparecen señaladas en las cartas náuticas

Junta de Andalucía

<u>Segunda parte</u>. Siguiendo las *Standard Marine Communication Phrases* (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. ¿Cómo debe indicar "No hay peligros para la navegación"?

a) There are not any dangers to navigation
b) Navigation is not dangerous
c) No dangers to navigation
d) You are not running into danger

17. ¿Cómo debe indicar a su interlocutor que se dirigirá a recoger a los supervivientes?

a) I will proceed to distress position
b) I will inform about the condition of survivors
c) I will transfer survivors
d) I will proceed to pick up survivors

18. ¿Qué opción de las siguientes es la respuesta correcta a la pregunta "Do you have an automatic pilot?"?

a) Yes, we have an operational automatic pilot on board
b) No, we do not have an automatic pilot
c) Yes, our automatic pilot is operational
d) No, an automatic pilot is not available

19. Elija la opción adecuada para decir "Se prevén vientos máximos de 28 nudos".

a) Maximum winds of 28 knots are expected
b) Maximum winds of 28 knots will be reported
c) Maximum winds of 28 knots have been notified
d) Maximum winds will proceed at 28 knots

20. Indique cómo darían la orden "No entre en la vía de circulación".

a) You must not enter the traffic lane
b) Do not enter the traffic lane
c) Keep clear of the traffic lane
d) Do not proceed into the traffic lane


Junta de Andalucía