EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo-Complementario de P.N.B.)

2ª Convocatoria: 13 de junio de 2026

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. **Si queremos atracar de costado con corriente de proa paralela al muelle, el primer cabo que daremos a tierra será:**
   a) El esprín de proa
   b) El largo de popa
   c) El través de popa
   d) El largo de proa

2. **En ausencia de viento, al realizar la ciaboga con una embarcación de una única hélice levógira la primera acción, más conveniente y más rápida será:**
   a) Dar avante con el timón a estribor para que la proa caiga a estribor
   b) Dar avante con el timón a babor para que la proa caiga a babor
   c) Dar avante con el timón a babor o a estribor, es indiferente
   d) Dar atrás con la máquina

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. **Antes de contactar con el servicio Radio-Médico, ¿cuál es la actuación de urgencia ante una hemorragia exteriorizada a bordo?:**
   a) Administrar bebidas calientes para acelerar la coagulación
   b) Aplicar presión directa sobre la herida y elevar la extremidad afectada si es posible
   c) Limpiar la herida con agua salada y esperar a que cese el sangrado por sí solo
   d) Cubrir la herida sin ejercer presión y no mover al accidentado

4. **En caso de una vía de agua en la embarcación, ¿qué medidas de urgencia se deben adoptar?:**
   a) Taponar la vía de agua y esperar a que el agua se achique sola con el funcionamiento del motor
   b) Abrir todas las escotillas para ventilar la embarcación y reducir la presión del agua
   c) Trasladar todos los pesos a las zonas libres de agua para favorecer el achique natural de la embarcación
   d) Achicar el agua con la bomba manual o eléctrica y taponar la vía de agua

Junta de Andalucía

5. **¿Qué elementos deben estar presentes para que se inicie un incendio según la teoría del tetraedro del fuego?:**
   a) Combustible, oxígeno, energía de activación y propagación
   b) Combustible, comburente, calor y reacción en cadena
   c) Materiales ignífugos, oxígeno, temperatura e ignición
   d) Oxígeno, combustible, ignición y reacción química

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. **De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta:**
   a) El virazón sopla por la noche
   b) Cuando el viento cambia constantemente su dirección decimos que el viento está refrescando
   c) La escala Beaufort está relacionada con la intensidad del viento
   d) El terral sopla durante el día

7. **En relación con la circulación general del viento en el hemisferio norte, marque la opción correcta:**
   a) En un anticiclón los vientos giran en sentido antihorario
   b) En una borrasca los vientos giran en sentido horario
   c) En un anticiclón la presión es más alta en la periferia que en el centro
   d) En una borrasca la presión es menor en el centro que en la periferia

8. **De las siguientes afirmaciones marque la opción FALSA:**
   a) Se denomina presión atmosférica en un lugar dado al peso por unidad de superficie de la columna de aire que gravita sobre dicho lugar
   b) Las líneas isobaras corresponden a las intersecciones de las superficies isobáricas con la superficie del nivel del mar
   c) 1000 milibares corresponden a 760 milímetros de mercurio
   d) A la presión que equilibra una columna de mercurio de 760 mm, a 0^0 centígrados, a nivel del mar y a 45^0 de latitud, se le denomina valor medio normal de la presión

9. **De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta:**
   a) La exactitud de los barómetros aneroides es mayor que la de los barómetros de mercurio
   b) La veleta se emplea para determinar la intensidad del viento
   c) Los barómetros aneroides son aparatos de lectura directa
   d) Todas las opciones anteriores son falsas

Junta de Andalucía

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. Las sondas reflejadas en las cartas náuticas oficiales de España indican:

a) La distancia vertical desde el fondo hasta el nivel medio de la marea
b) La distancia vertical desde el fondo hasta el nivel del mar en el momento de la bajamar
c) La distancia vertical desde el fondo hasta el nivel del Cero Hidrográfico
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

11. Navegando a un rumbo determinado nuestra aguja coincide con el rumbo verdadero. Esto significa que:

a) La declinación magnética y el desvío tienen el mismo valor pero de diferente signo
b) El desvío es cero y en este caso la declinación magnética no se tiene en cuenta
c) Nuestra aguja no puede coincidir nunca con el rumbo verdadero
d) Las respuestas a) y b) son correctas

12. Cuando la presión atmosférica es menor que la normal:

a) No tiene ningún efecto sobre la altura de la marea
b) Tiene efectos sobre la marea si la presión atmosférica es mayor que 1020 mb
c) La altura de la marea es menor que la altura prevista
d) La altura de la marea es mayor que la altura prevista

13. En relación a la instalación de la aguja náutica, ¿qué respuesta es correcta?:

a) Es recomendable instalar circuitos eléctricos con intensidad de corriente muy alta para disminuir los desvíos de la aguja
b) Se debe procurar que no esté rodeada de planchas de hierro o acero que la apantallen
c) No es necesario que su línea de fe se encuentre sobre la línea de crujía o sea paralela a ella
d) Las respuestas a) y b) son correctas

14. En la carta junto a un faro figura la siguiente abreviatura LFl (ele mayúscula, efe mayúscula y ele minúscula). Se trata de una:

a) Luz fija que muestra un destello
b) Luz compuesta de una luz blanca y una luz más ligera que el anterior destello
c) Luz de destellos largos (destellos de 2 o más segundos)
d) Luz que muestra un destello blanco y otro de ocultación blanco

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Al encontrarnos en la enfilación de los faros de Punta Paloma y Punta Camarinal marcamos este último en demora de aguja 112º. Calcular la corrección total.

a) +11º
b) +3º
c) –3º
d) –11º

Junta de Andalucía

16. **A HRB= 11h 45m nos encontramos en situación 36º 05,0′ N y 005º 11,0′ W. Situados, damos rumbo al puerto de Ceuta (luz verde de la bocana) en ausencia de viento y corriente y con velocidad del buque 6 nudos. Calcular el rumbo de aguja para llegar a Ceuta y la HRB de llegada, sabiendo que el desvío es –9º (menos) y la declinación magnética es 4º NE.**
    a) Ra = 204º; HRB = 13h 46m
    b) Ra = 204º; HRB = 13h 53m
    c) Ra = 214º; HRB = 13h 46m
    d) Ra = 214º; HRB = 13h 53m

17. **El 13 de junio de 2026, al ser HRB = 12h 00m, navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 154° y nos encontramos a 5 millas al W verdadero (oeste) del faro de Cabo Roche. Calcular la demora verdadera y distancia que nos encontramos desde el faro de Cabo Trafalgar al ser HRB = 13h 42m. La declinación magnética de la carta = 5º 20′ W 2010 (5′ E) y desvío de la aguja = -10º (menos).**
    a) 248º, 8,5 millas
    b) 250º, 5,1 millas
    c) 253º, 3,8 millas
    d) 286º, 6,0 millas

18. **Nos encontramos a 3 millas al Norte verdadero del faro de Cabo Negro (hacia el Sur de Ceuta). Calcular el rumbo de aguja para dirigirnos a un punto situado a 5 millas al NE verdadero (Nordeste) del faro de Punta Almina. Desvío de la aguja = + 5º (más) declinación magnética = 3º NE**
    a) 006º
    b) 012º
    c) 016º
    d) 022º


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía