

0362_CICLOSEND_SUR_DOS_6_E

Red transfronteriza de ciclosenderos en el Algarve-Alentejo-Andalucía-Extremadura (2)

Código: 0362_CICLOSEND_SUR_DOS_6_E

Acrónimo: 0362_CICLOSEND_SUR_DOS_6_E

Convocatoria: 6ª Convocatoria

Área de Cooperación: 6 - Plurirregional

Objetivo Político: Una Europa más social e inclusiva

Prioridad: P5. Desafío demográfico

Objetivo Específico: OE 4.6 Turismo

Enlaces

<https://ciclosendsur.eu/>

https://x.com/Ciclosend_Sur

https://www.instagram.com/ciclosend_sur/

<https://www.facebook.com/CiclosendSur>

<https://www.youtube.com/channel/CICLOSEND>

Partenariado

Beneficiario Principal: Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

Contacto: Luis Ramajo Rodríguez

E-mail: luis.ramajo@aopandalucia.es

Beneficiarios:

B2 - Empresa Publica para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A.

B3 - Diputación Provincial de Huelva

B4 - Diputación Provincial de Cáceres

B5 - Diputación de Badajoz - Área de Desarrollo Rural y Sostenibilidad

B6 - Cámara municipal de Alcoutim

B7 - Câmara Municipal de Mértola

B8 - Turismo do Alentejo, E.R.T.

B9 - Município de Castro Marim

B10 - Região de Turismo do Algarve (RTA)

B11 - Agencia Pública de Puertos de Andalucía

B12 - Junta de Andalucía. D.G. de Espacios Naturales Protegidos

Presupuesto

Coste total del proyecto: 4.332.865,73€

FEDER total aprobado. 3.249.649,30€

Período de Ejecución

Fecha de Inicio: 05/01/2026

Fecha de Fin: 29/12/2028

Resumen del Proyecto

El proyecto CICLOSEND-SUR, del POCTEP 14-20 pretendía mejorar la conexión territorial entre las regiones potenciando y creando diferentes **rutas ciclo peatonales**, tratando el territorio como un continuo, sin fronteras, para el desarrollo de una actividad turística responsable y respetuosa con el medio, pero también para facilitar una movilidad local sostenible. Para ello identificó una red de itinerarios no motorizados como **recursos ecoturísticos** transfronterizos, y propuso un plan de acción para su ampliación y mejora.

Tratándose además de un proyecto de carácter estratégico o estructurante, realizó además algunas actuaciones relevantes de **ciclosenderos** (caminos naturales ciclables del Guadiana y el Tajo, Ruta de las Dehesas de Sierra Morena), y algunas de las dotaciones esenciales (aforadores, estaciones de carga, talleres portátiles...). Se realizaron además algunas actividades de **promoción turística** (del conjunto y de rutas concretas de la misma), se creó una web y una aplicación móvil, y se realizaron jornadas y seminarios.

Establecida la red de ciclosenderos en el primer CICLOSEND, se pretende abordar como debería expandirse y completarse, en este CICLOSEND_SUR_DOS, y nos centraremos en la promoción de la red, concluir algunas actuaciones y redactar algunos proyectos, así como establecer un modelo de gestión a largo plazo. Para ello se ha reforzado el partenariado en Portugal. Se trata de posicionar el área de cooperación como un destino cicloturístico de referencia.