TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TITULO DE:
CAPITÁN DE YATE
MÓDULO GENÉRICO

Convocatoria:
INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro dispositivo de comunicaciones durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar.
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 1 hora.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 30 minutos desde su comienzo

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Provinciales de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Unidad de Trabajo 3. Meteorología.

1) ¿Cómo se llama la capa en la que el viento en altura es máximo?

a) La tropopausa.
b) La exosfera.
c) La estratosfera.
d) La mesosfera.

2) ¿Qué clase de nubosidad se puede asociar a una "tromba marina"?

a) Altocúmulos.
b) Cumulonimbos.
c) Nimbostratos.
d) Las respuestas a) y c) son correctas.

3) ¿Dónde se encuentra la zona de "calmas tropicales"?

a) En la zona que rodea a la Tierra próxima al Ecuador térmico y que coincide con la Zona de Convergencia Intertropical (ITCZ).
b) En la zona comprendida entre la Zona de Convergencia Intertropical (ITCZ) y los 10 grados de latitud hacia el Norte y hacia el Sur.
c) En la zona que rodea a la Tierra próxima al Ecuador y que coincide con el cinturón de bajas presiones.
d) En las regiones de altas presiones y ventolinas variables (anticiclones subtropicales) situados entre los alisios y los vientos del oeste.

4) ¿Qué componente tienen los vientos alisios del hemisferio sur?

a) SE.
b) N.
c) NE.
d) SW.

5) En un ciclón tropical en el Hemisferio Norte, si estamos en el semicírculo peligroso posterior, la maniobra para salir del ciclón será tal que gobernemos para…

a) Llevar el viento por la popa.
b) Llevar el viento por la aleta de babor.
c) Llevar el viento por la amura de estribor.
d) Llevar el viento por la amura de babor.

6) Ante la presencia confirmada de un ciclón tropical, en el hemisferio Norte, si el viento rola en el sentido de las agujas del reloj….

a) Nos encontramos en el semicírculo manejable y deberemos navegar a la mayor velocidad con el viento abierto de 1 a 4 cuartas por la amura de estribor y cayendo a babor conforme role el viento, al objeto de escapar del vórtice.
b) Nos encontramos en el semicírculo peligroso y deberemos navegar a la mayor velocidad con el viento abierto de 1 a 4 cuartas por la amura de estribor y cayendo a estribor conforme role el viento y manteniendo siempre el viento por esa amura.
c) Nos encontramos en el semicírculo peligroso y deberemos navegar a la mayor velocidad con el viento abierto de 1 a 4 cuartas por la amura de babor y cayendo a babor conforme role el viento y manteniendo siempre el viento por esa amura.
d) Nos encontramos en el semicírculo manejable y deberemos navegar a velocidad económica que queramos con el viento abierto de 1 a 4 cuartas por la amura de babor y cayendo a estribor conforme role el viento, para que no nos succione el vórtice.

7) La "corriente de Benguela" es …

a) Es una corriente cálida (25ºC) del Atlántico Sur, de dirección Norte.
b) Una corriente cálida del Atlántico Sur (25ºC) y va hacia el Sur, hacia Ciudad del Cabo en Sudáfrica.
c) Una corriente fría (15ºC) del Atlántico Sur, de dirección Norte.
d) Una corriente fría (15ºC) del Atlántico Norte y va hacia el Sur.

8) La corriente de Portugal fluye hacia el…

a) Sur.
b) Norte.
c) Este.
d) Oeste.

9) ¿Qué debemos hacer al pasar cerca de un hielo flotante?

a) Moderar las maquinas o incluso pasarlos con máquina parada.
b) Aumentar las revoluciones.
c) Caer a Er.
d) Caer a Br.

10) Al hielo sumergido, unido o anclado al fondo, independientemente de su formación se le denomina…

a) Brash ice
b) Anchor Ice.
c) Ice Island.
d) Bergy bit.

Unidad de Trabajo 4. Inglés.

8.83 Porto Ingles (Porto do Maio) (15°08'N., 23°13'W.) is entered between Ponta das Salinas and Ponta Preta, 1.7 miles SE, and is sheltered from the prevailing NE winds. Swells from the S and SE occur from June to October and rough seas occasionally prevent the landing of persons or freight in August or September.

The town of Porto Ingles is situated on a low cliff at the head of the bay. A large, conspicuous church stands in the town and Forte de Sao Jose, from which a light is shown, is situated at the S end of the town.

The shore lying between Ponta das Salinas and the town is fronted by a steep-to and sandy beach, except for Baixinha, a rocky spit, which has depths of less than 10m and extends 0.3 mile seaward from a point located 0.2 mile W of the town. A wooden pier is situated midway along the beach. Low cliffs, fringed by rocks, border the shore from the town to Ponta Preta which is high and rocky.

Anchorage may be obtained, in a depth of 24m, about 0.3 mile SW of Forte de Sao Jose, or closer inshore in a depth of 12m, about 300m from the shore. Anchorage may also be obtained, in a depth of 12m, about 250m SW of the wooden pier. Local knowledge is advised.

Caution is necessary when approaching the anchorage as the depths increase rapidly off the town.

Ponta do Osso da Baleia (15°13'N., 23°14'W.) is located 4.5 miles N of Ponta das Salinas. The coast between is formed by a low sandy beach. The village of Calheta stands 1 mile NE of the point and its white houses are prominent from seaward.

From Ponta do Osso da Baleia, the coast trends 3.2 miles N to Ponta do Morrinho and then 4.7 miles NE to Ponta Cais. The bays which lie along this stretch of coast are, for the most part, encumbered by foul ground and rocks.

Elija la opción correcta para las siguientes afirmaciones, según el texto expuesto arriba.

11) Porto Ingles:

a) Está entre Ponta da Salinas y Ponta Preta, a 1,7 millas al Suroeste.
b) Está protegido de los vientos del Nordeste.
c) Es azotado por los vientos del Nordeste.
d) Está protegido de los vientos del Noroeste.

12) En agosto o septiembre:

a) Se produce oleaje del Sur y Sureste.
b) Se produce oleaje del Noreste.
c) Siempre es factible el desembarco de personas.
d) La mala mar evita en ocasiones el desembarco de personas.

13) Hay un faro:

a) En el extremo Sur del pueblo de Porto Inglés.
b) En un acantilado alto.
c) En una iglesia grande.
d) En el extremo Este del pueblo de Porto Inglés.

14) La costa entre Ponta das salinas y el pueblo de Porto Ingles está formada:

a) Totalmente por una playa arenosa.
b) Totalmente por altos acantilados rocosos.
c) Casi toda por una playa arenosa.
d) Casi toda por bajos acantilados irregulares.

15) Puede fondearse:

a) A 0,3 millas al Sureste de Forte de Sao Jose.
b) A unos 300 metros de la costa, a una profundidad de 12 metros.
c) A 250 metros al Sureste de un embarcadero de madera.
d) A unas 0,3 millas al Suroeste de Forte de Sao Jose, a una profundidad de 12 metros.

16) "Foul ground" significa:

a) Tierra cercana.
b) Buen abrigo.
c) Mal tenedero.
d) Fuerte marejada.

Elija la opción correcta para las siguientes afirmaciones, según el SMCP.

17) La expresión "My draught forward is 0,5 metres" se utiliza para comunicar que:

a) Mi calado a popa es de 0,5 metros.
b) Mi calado a proa es de 0,5 metros.
c) Mi francobordo es de 0,5 metros.
d) Ninguna de las opciones anteriores son correctas.

18) Cuando se comunique "I am flooding below waterline" se estará diciendo que:

a) Me estoy hundiendo.
b) Tengo un incendio bajo la cubierta.
c) Tengo una escora peligrosa a una banda.
d) Tengo una inundación por debajo de la línea de flotación.

19) "I am in danger of capsizing" significa:

a) Estoy en peligro de hundimiento.
b) Estoy en peligro de varada.
c) Estoy en peligro de zozobra.
d) Estoy en peligro de abordaje.

20) Para comunicar el rumbo y la velocidad se utilizará la expresión:

a) My present course is …… degrees my speed is ……. Knots.
b) My draught is …….. my speed is ……. Knots.
c) My breadth is …… my speed is …….. knots.
d) My course is …… degrees my length is …….