# TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TITULO DE:
# CAPITÁN DE YATE
# MÓDULO GENÉRICO

## Convocatoria:
## INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 1 hora.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre.
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas. SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 30 minutos desde su comienzo

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga.

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

**Unidad Teórica 3. Meteorología.**

**1) Desde el punto de vista de la conductibilidad eléctrica, la alta atmósfera puede considerarse dividida en dos capas, denominadas:**

a) Exosfera y Termosfera.
b) Ionosfera y Exosfera.
c) Ionosfera y Ozonósfera.
d) Estratosfera y Troposfera.

**2) Fenómenos eléctricos, acústicos y ópticos. Si la humedad relativa disminuye y el viento no varía la Visibilidad:**

a) Aumenta.
b) Disminuye.
c) No varía.
d) Ninguna de las anteriores es cierta.

**3) Al fenómeno óptico consistente en uno o más anillos coloreados que se forman alrededor del sol o de la luna, cuando estos se encuentran tapados por nubes medias lo bastante delgadas para permitir que pase a su través la mayor parte de la luz, se le denomina:**

a) Corona.
b) Halo.
c) Rayo verde.
d) Arco iris.

**4) Señala cuál de las siguientes afirmaciones es falsa. La zona de Calmas Ecuatoriales :**

a) Separa las regiones de los alisios de ambos hemisferios, casi alrededor de todo el globo.
b) En la zona de costa predominan las brisas de mar y tierra.
c) En esta zona reinan las altas presiones.
d) La elevada temperatura y la abundancia de humedad producen intensas convecciones y lluvias copiosas.

**5) El monzón continental:**

a) Sopla de la tierra a la mar en verano.
b) Sopla de la mar a la tierra en invierno.
c) Sopla de la tierra a la mar en invierno.
d) Ninguna de las anteriores es correcta.

**6) ¿Qué componente tienen los vientos alisios del hemisferio norte?**

a) SE.
b) N.
c) NE.
d) SW.

**7) En un ciclón tropical en el Hemisferio Norte, si estamos en el semicírculo manejable posterior, la maniobra para salir del ciclón será tal que gobernemos para…**

a) Llevar el viento por la aleta de babor.
b) Llevar el viento por la aleta de estribor.
c) Llevar el viento por la amura de estribor.
d) Llevar el viento por la amura de babor.

**8) Ante la presencia confirmada de un ciclón tropical, en el hemisferio Norte, si el viento rola en sentido contrario a las agujas del reloj….**

a) El buque se encuentra en el semicírculo peligroso
b) El buque se encuentra muy cerca del ciclón.
c) El buque se encuentra en el semicírculo manejable
d) El buque se encuentra en la misma trayectoria del ciclón.

**9) ¿Qué debemos hacer al pasar cerca de un hielo flotante?**

a) Moderar las maquinas o incluso pasarlo con máquina parada.
b) Aumentar las revoluciones.
c) Caer a Er.
d) Caer a Br.

**10) La corriente de Canarias se caracteriza por:**

a) Fluye hacia el Norte.
b) Es una corriente fría.
c) Fluye hacia el Este.
d) Es una corriente cálida.

## Unidad Teórica4. Inglés.

### Cabo de Sao Vicente to Cabo de Santa Maria

**6.2 Cabo de Sao Vicente** (37°01'N., 9°00'W.), 53m high, is the SW extremity of Portugal and consists of a steep, rocky mass. The W side of this cape is broken by numerous caves and when the sea breaks into them, the noise produced can be heard for a considerable distance offshore. Gigante, a high and isolated rock, lies close off the cape and is prominent.

Cabo de Sao Vicente Light is shown from a white tower with a red top, attached to a conspicuous convent, 28m high, standing on the cape.

The currents in the vicinity of the cape generally set strongly towards the land and have a tendency to set toward the cape. The S currents predominate, but N currents may be encountered during SW gales.

**Caution.**—Fishing vessels frequently anchor in the vicinity of the cape.

A local magnetic anomaly has been reported within 0.8 mile of Cabo de Sao Vicente.

Overfalls have been occasionally reported within 3 miles SSW of the cape.

An IMO-adopted Traffic Separation Scheme, the limits of which are shown on the chart, lies up to 14 miles SW of Cabo de Sao Vicente.

**6.3 Ponta de Sagres** (36°59'N., 8°57'W.), a steep and rocky headland, projects 0.7 mile from the general line of the coast, 3 miles SE of Cabo de Sao Vicente. This point, 36m high, is inaccessible on all sides except at the isthmus which joins it to the mainland. Ponta de Sagres Light is shown from a prominent white tower with a dwelling, 13m high, standing on the headland.



Ponta de Sagres Light

Enseada de Belixe, entered between the cape and the headland, is a small bay bordered by high, steep cliffs. During offshore winds, anchorage can be obtained, in a depth of 14m, 0.3 mile offshore, at its W side. A fort stands at the N corner of the bay.

Enseada de Sagres lies between Ponta de Sagres and Ponta da Atalaia, 1 mile NE. Temporary anchorage can be obtained, in a depth of 13m, sand, during the summer with offshore winds, within this bay. The village of Sagres stands at its head.

**Caution.**—Several submarine cables extend seaward from a point on the shore 8.5 miles NE of Ponta da Atalaia and may best be seen on the chart.

**11) El Cabo de San Vicente (37º 01' N, 009º 00' W), de 53 metros de altura, se encuentra en el extremo Suroeste de Portugal, y consiste en una masa rocosa escarpada. El lado Oeste de este cabo está formado por numerosas cuevas y cuando las olas rompen en ellas:**

a) Producen un ruido considerable que puede escucharse en tierra.
b) Producen un ruido suave que puede escucharse en tierra.
c) Producen un ruido que puede escucharse mar adentro a una distancia considerable.
d) Producen un ruido que puede escucharse sólo a poca distancia de la costa.

**12) El párrafo referido al comportamiento de las corrientes en el Cabo de San Vicente hace mención a que predominan las corrientes del Sur, pero al referirse a las corrientes del Norte aparece la palabra "gales", cuyo significado es:**

a) Lluvias.
b) Temporales.
c) Vientos.
d) Mar de fondo.

**13) La Ponta de Sagres (36º 59' N, 008º 57' W), una punta escarpada y rocosa, se proyecta 0,7 millas desde la línea general de la costa, a 3 millas al Sureste del Cabo de San Vicente. Este punto, de 36 metros de altura, es accesible:**

a) Desde todos los lados.
b) Desde el istmo que lo une a tierra firme y desde la cara Sureste.
c) Sólo desde el istmo que lo une a tierra firme.
d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

**14) En la descripción del faro de la Punta de Sagres, que es una torre blanca de 13 metros de altura, encontramos el término "dwelling". Este último término puede traducirse como:**

a) Vivienda.
b) Muralla.
c) Iglesia.
d) Acuartelamiento.

**15) A la Ensenada de Belixe se accede entre el Cabo de San Vicente y la Punta de Sagres, y es una pequeña bahía limitada por:**

a) Playas rocosas.
b) Bajos acantilados.
c) Altas montañas.
d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

**16) Debemos tener la precaución de que existen una serie de cables submarinos que se extienden desde un punto de la costa hacia el mar, a 8,5 millas al Nordeste de la "Ponta da Atalaia":**

a) Que no se pueden apreciar en la carta náutica.
b) Que se pueden apreciar mejor en la carta náutica.
c) Que se pueden apreciar desde el faro de la Punta de Sagres.
d) Que se pueden apreciar mejor desde mar adentro.

**Elija la opción correcta para las siguientes afirmaciones, según el SMCP.**

**17) En la parte B1, apartado 2.1 de las Frases Normalizadas de la OMI para las comunicaciones marítimas se especifica la expresión "The vessel is on even keel", y se traduce como:**

a) El buque está aproado.
b) El buque está apopado.
c) El buque está en aguas iguales.
d) El buque tiene buena estabilidad.

**18) En el apartado 6.2.2 de la parte A1 del SMCP titulado Servicio de asistencia a la navegación, subapartado 3 referido al Rumbo, se incluye la frase "You are running into danger submerged wreck to the …… of you", cuyo significado es:**

a) Está alejándose de un peligro: restos de naufragio sumergidos al …… de usted.
b) Está acercándose a un peligro: restos de naufragio sumergidos al …… de usted.
c) Está acercándose a un peligro: aguas poco profundas al …….. de usted.
d) Está alejándose de un peligro: aguas poco profundas al …… de usted.

**19) En el apartado A1/3 denominado Comunicaciones de seguridad del Standard Marine Communication Phrases, encontramos la expresión "The charted depth of water is increased by …. metres due to winds" que significa:**

a) La profundidad del agua indicada en las cartas se ha incrementado …… metros debido a los vientos.
b) La profundidad del agua indicada en las cartas se ha incrementado …… metros debido a las mareas.
c) La profundidad del agua indicada en las cartas se ha reducido …… metros debido a los vientos.
d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

**20) En el Apartado A1/1 del SMCP de la International MaritimeOrganization, referido a los mensajes relacionados con el Tráfico de socorro, la frase "I am sinking after grounding" la podemos traducir como:**

a) Estoy sufriendo una escora después de un abordaje.
b) Tengo una vía de agua después de una varada.
c) Estoy hundiéndome después de una varada.
d) Estoy en peligro de zozobra después de un abordaje.