JUNTA DE ANDALUCIA

CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE

Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

CAPITÁN de YATE. - Módulo GENÉRICO

2ª Convocatoria: 18 de junio de 2016.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

1. **Para maniobrar a un ciclón tropical en hemisferio norte, si el viento rola en el sentido de las agujas del reloj se debe llevar el viento:**
   a) Abierto de 1 a 4 cuartas por la amura de estribor, cayendo a estribor a medida que el viento role
   b) Bien abierto por la aleta de estribor, cayendo a babor a medida que el viento role
   c) Abierto de 1 a 4 cuartas por la amura de babor, cayendo a babor a medida que el viento role
   d) Bien abierto por la aleta de babor, cayendo a babor a medida que el viento role

2. **Hasta unos 35 km de altitud, los gases más abundantes en la atmósfera son:**
   a) Oxígeno (21 %) y Nitrógeno (78 %)
   b) Oxígeno y Nitrógeno a partes iguales
   c) Oxígeno (21 %), Nitrógeno (68 %) y Argón (10 %)
   d) Oxígeno (21 %), Nitrógeno (68 %) y Anhídrido Carbónico (10 %)

3. **El Fuego de San Telmo:**
   a) Se debe a la acumulación de electricidad estática
   b) Suele presentar unas tonalidades azuladas o verdosas
   c) Su descarga es inofensiva
   d) Todas las respuestas con correctas

4. **La Zona de Convergencia Intertropical:**
   a) Separa las regiones de los alisios de los hemisferios norte y sur
   b) Está situada entre los alisios y los vientos del oeste
   c) Es la zona comprendida entre el Trópico de Cáncer y el de Capricornio
   d) Las respuestas a) y c) son correctas

5. **La Contracorriente Ecuatorial:**
   a) Se dirige hacia el oeste
   b) Aparece entre los meses de diciembre y abril
   c) Se produce entre las corrientes Ecuatorial del Norte y Ecuatorial del Sur
   d) Todas las respuestas son correctas

6. **La escala de Saffir-Simpson:**
   a) Clasifica los ciclones tropicales según la intensidad del viento
   b) Clasifica los ciclones tropicales según los daños que provocan
   c) Clasifica las corrientes marinas según la salinidad del agua
   d) En meteorología no existe una escala con ese nombre

7. **Los ciclones tropicales:**
   a) Nunca se forman en el ecuador
   b) Nunca cruzan el ecuador
   c) Nunca se forman sobre tierra
   d) Todas las respuestas con correctas

8. **Los vientos polares:**
   a) Generalmente son de componente E
   b) Generalmente son de componente W
   c) Generalmente son de componente E en el hemisferio norte y de componente W en el hemisferio sur
   d) Generalmente son de componente S en el hemisferio norte y de componente N en el hemisferio sur

9. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?**
   a) Con tiempo cerrado en niebla, un buque que no disponga de radar debe parar cuando se encuentre en una región de hielos
   b) Siempre que sea posible, es conveniente pasar los icebergs por sotavento
   c) Enero es el mes de mayor probabilidad de aparición de hielos flotantes en el Atlántico Norte
   d) Todas las respuestas son correctas

10. **Los monzones continentales:**
   a) Soplan de sur a norte
   b) Cambian su dirección cada seis meses
   c) Sólo soplan en la mar
   d) Las respuestas b) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 4. INGLÉS

<u>Primera parte</u>. Lea el texto en inglés de la página siguiente, extraído de *Hydrographer of the Navy 1983,* y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta (solo una es correcta).

hill among meadows and orchards; 1½ miles farther on the same bank is the town of **San Juan de Aznalfarache.** Close above the latter town the river is crossed by a bridge with a span of 27 m and a vertical clearance of 9·4 m at low water.

There are three berths at San Juan de Aznalfarache, connected by rail to the mines at **Cala,** where ships load copper and iron ore. There is a wharf attached to a factory 5 cables downstream from these berths. At **Las Pitas,** close S of San Juan de Aznalfarache and on the opposite side of the river, there is a wooden wharf where explosives are loaded and discharged.

Plans have been approved for considerable developments between Bonanza and Sevilla, and it is intended in due course to link the two ports by a ship canal.

Tides and tidal streams

5.62

Tides. Strong SW winds increase the tidal rise, and strong NE winds have the opposite effect. Salt water reaches Coria del Río at the highest tides with strong W winds.

Tidal streams. At Bonanza (36° 48′ N, 6° 20′ W), the in-going stream attains a rate of 3 knots at springs and 1½ knots at neaps, and the out-going stream attains a rate of 3 knots at springs and 2 knots at neaps. During springs, the in-going stream continues for about 1¾ hours after high water by the shore and the out-going stream continues for about 2¼ hours after low water by the shore. At neap tides these periods are reduced by about 20 or 30 minutes.

At Sevilla (37° 22′ N, 5° 59′ W), the in-going stream attains a rate of 2½ knots at springs and 1 knot at neaps. Slack water lasts only a few minutes at springs, but at neaps it lasts for about one hour.

Freshets. During freshets the current in the river may attain a rate of from 8 to 10 knots. Vessels should take special precautions against grounding after they subside. Vessels lying in Canal de Alfonso XIII are not affected.

PUERTO DE SEVILLA

Description

5.63

The port of **Sevilla** (see plan 5.63 on page 144), is situated in **Canal de Alfonso XIII** which was originally a channel of Rio Guadalquivir but which is now blocked at its upper end, and entered through a lock at its lower end. The lock is situated 7 cables N of Punta del Verde. Due to the dimensions of the lock and the presence of overhead power cables the maximum dimensions of vessels that can pass through the lock are: length 190 m, beam 24 m, draught 8·5 m, height 42 m.

The channel is crossed by a swing-bridge between Muelles de Tablada and de las Delicias (see below) and by 3 fixed bridges farther upstream.

The two principal quays of the port, both situated on the E side of the channel 1½ to 2 miles N of the lock are:

Muelle de Tablada, 1208 m long with a depth of 7·5 m alongside, used for general merchandise and bulk cargoes. It has 30 portal cranes of from 3 to 6 tons capacity and other cargo-handling equipment.

Muelle de las Delicias, 592 m long with a depth of 7·5 m alongside, used for bulk cargoes, and equipped with 10 portal cranes of from 3 to 6 tons capacity.

In addition to the above there are numerous smaller privately-owned wharves, all with depths of 7 m alongside. There are two berths for small tankers on the W side of the channel.

Dársena del Centenario, which opens off the W side of the channel, provides berths for container traffic, with depths of 7·8 m alongside.

A number of developments in the port were in progress in 1976.

Port services

5.64

Facilities. Astilleros Espanoles, a shipyard situated on the W side of Canal de Alfonso XIII 3½ cables N of the lock, includes a dry dock, (1.85), a floating dock capable of lifting 2000 tons, and a slipway which can take vessels of up to 600 tons. It has a fitting out quay 500 m long with a depth 7 m alongside, and can carry out major repairs to most vessels capable of reaching the port. The company owns a floating crane of 80 tons lift.

Four tugs, the largest of 1100 hp are based on the port.

Divers are available.

Consul. British consular officers reside in the city (1.90).

Supplies. Water is laid on to the quays. Provisions are plentiful. Fuel oils of all grades can be supplied.

Communications. Sevilla has all forms of communication including an airfield 6 miles NE of the city.

Sevilla

5.65

The city of Sevilla is situated in the midst of an extensive plain on the E bank of Río Guadalquivir. It is the capital of the province of the same name and it is the largest and most important city in S Spain. Historically, artistically, and architecturally it is one of the most interesting places in Europe. Amongst the most notable buildings are the cathedral, the Giralda, 97 m in height, the Alcazar, a Moorish palace, the Torre del Oro (37° 23′ N, 5° 59′ W) and the Plaza de España.

In 1979 the population was 611 000. In 1976, 1465 ships of 3 776 705 tons entered the port.

11. El Muelle de las Delicias se usa principalmente para

a) Cargas a granel
b) Carga general
c) Bunkering
d) Coches y vehículos rodados

12. Los vientos NE fuertes en la cercanía a Sevilla

a) Aumentan la altura de marea
b) Disminuyen la altura de marea
c) No tienen efecto alguno sobre la marea
d) Impiden el paso por la esclusa

13. ¿Cuál es la capacidad del dique flotante de Astilleros de Sevilla?

a) No hay dique flotante
b) 2000 tons
c) 600 tons
d) 592 m

14. ¿De qué servicios del Puerto de Sevilla se habla en el derrotero anterior?

a) Remolcadores, provisionistas, aguada, bunkering y aeropuerto
b) Astilleros, remolcadores, provisionistas, bunkering y aeropuerto
c) Astilleros, remolcadores, provisionistas, aguada, y bunkering
d) Astilleros, remolcadores, buzos, provisionistas, aguada, bunkering y aeropuerto

15. En la recalada de Bonanza a Sevilla, en mareas muertas

a) La corriente de marea de entrada es de 1 nudo
b) La corriente de marea de entrada es de 2,5 nudos
c) La corriente de marea de entrada es de 3 nudos
d) No hay corriente de marea

Segunda parte. Elija la opción correcta conforme a las frases normalizadas para las comunicaciones marítimas de la OMI (*IMO's Standard Marine Communication Phrases*).

16. Si le preguntan por VHF "What is your position?" ¿Qué le están pidiendo como información?

a) La situación
b) La eslora
c) La posición del timón
d) Su nacionalidad

17. Si quiere indicar por VHF "Tengo una escora a babor" ¿Cómo lo diría?

a) My escoring is not working
b) I have a escoring to port list
c) I have a list to port
d) My list is be in boring

18. Si recibe un mensaje: "Warning. Uncharted rocks in position 35º 54' N - 5º 21' W", quiere decir …

a) Que en esa posición hay rocas peligrosas
b) Que apague las luces rojas
c) Que en esa posición hay rocas no señaladas en la carta
d) Que en Ceuta hay concierto de rock

19. ¿Cómo se debe decir "velocidad máxima"?

a) Full speed
b) Grand speed
c) Manoeuvering speed
d) Minimum speed

20. "I am constrained by draft" significa …

a) He varado por proa
b) Estoy restringido por mi calado
c) Estoy a la deriva, con calado máximo
d) He zozobrado