EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

1ª Convocatoria: 22 de mayo de 2021

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **UNA HORA (60').**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web:
http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE MÓDULO GENÉRICO DE CAPITÁN DE YATE 2021

METEOROLOGÍA

1. CON RESPECTO A LA COMPOSICIÓN DE LA ATMÓSFERA:

A. Las proporciones de nitrógeno, 21%, y de dióxido de carbono, 78%, se mantienen constantes hasta los 35 km de altura.
B. Las proporciones de nitrógeno, 78%, y de dióxido de carbono, 21%, se mantienen constantes hasta los 35 km de altura.
C. Está formada por una mezcla de aire seco y vapor de agua en cantidades constantes con la altura.
D. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2. ACERCA DE LOS CICLONES TROPICALES:

A. La escala *Saffir-Simpson* clasifica a los ciclones tropicales, según la intensidad del viento, en 6 categorías.
B. Los ciclones tropicales se forman siempre en el propio ecuador, donde convergen los alisios de ambos hemisferios.
C. Una onda en la Zona de Convergencia Intertropical suele ser condición necesaria para engendrar un ciclón tropical.
D. Durante el desarrollo de un ciclón tropical la presión asciende y el viento aumenta de manera lenta.

3. ¿DE DÓNDE SOPLAN LOS VIENTOS ALISIOS EN EL HEMISFERIO SUR?

A. Del SW
B. Del SE
C. Del NE
D. Del NW

4. ¿QUÉ CORRIENTE NO ESTÁ EN EL ATLÁNTICO?

A. Corriente de Mozambique
B. Corriente del Golfo
C. Corriente de Guyana
D. Corriente Irminger

5. ¿CÓMO SE DENOMINA AL FENÓMENO METEOROLÓGICO QUE SE PRESENTA EN FORMA DE NUBARRONES BAJOS Y OSCUROS (CUMULONIMBOS), ¿DESPLAZÁNDOSE A BASTANTE VELOCIDAD, ACOMPAÑADOS POR UN TELÓN DE LLUVIA Y PRECEDIDOS DE BORREGUITOS EN LA MAR?

A. Chubascos
B. Trombas
C. Tornados
D. Ninguna es correcta

6. ¿PARA QUÉ SIRVE LA ESCALA DE SAFFIR-SIMPSON?

A. Para clasificar los ciclones tropicales según la intensidad del viento en seis categorías.
B. Para clasificar los ciclones tropicales según la intensidad del viento en cinco categorías.
C. Para definir el estado de la mar, está estructurado en 10 grados.
D. Paras expresar la fuerza o intensidad del viento en los ciclones tropicales, se estructura en 10 grados.

7. PARA OBTENER INFORMACIÓN SOBRE EL LÍMITE DE LA ZONA DE HIELOS, DEBEREMOS CONSULTAR:

A. En los Pilot Chart.
B. En los portulanos.
C. En el libro de navegación.
D. En el cuaderno de bitácora.

8. FENÓMENO ÓPTICO FORMADO POR LA REFRACCIÓN DE LOS RAYOS DEL SOL O DE LA LUNA EN LOS CRISTALES DE HIELO DE LAS NUBES ALTAS:

A. Espejismo
B. Halo
C. Fuego de San Telmo
D. Rayo Verde

9. LA DENOMINADA ZONA DE CALMAS (LATITUD DE LOS CABALLOS O HORSES LATITUD) TROPICALES, SE ENCUENTRA SITUADA EN AMBOS HEMISFERIOS Y COMPRENDEN LOS ALISIOS Y LOS PONIENTES.

A. Aproximadamente en la latitud de 30 grados
B. Aproximadamente en la latitud de 15 grados
C. En las proximidades del ecuador
D. Aproximadamente en la latitud de 60 grados

10. SEÑALE CUÁL DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES ES NECESARIA PARA LA FORMACIÓN DE UNA TORMENTA:

A. Aire frio y cargado de humedad en las capas inferiores de la atmósfera
B. Aire frio y denso en las capas inferiores de la atmósfera
C. Aire cálido y denso en las capas superiores de la atmósfera
D. Aire cálido y cargado de humedad en las capas inferiores de la atmósfera

Junta de Andalucía

EXAMEN DE INGLES. CAPITÁN DE YATE 2021.
Lea el texto y responda a las preguntas.

3. Anchorage Area C—For vessels of more than 120m in length carrying dangerous cargo.
4. Anchorage Area D—For vessels of more than 120m in length carrying non-dangerous cargo.
5. Anchorage F—Auxiliary anchorage.

Caution.—In heavy weather, a sea breaks across the bar at about the time of HW and should be allowed for when entering. All areas of the river and berths are subject to change due to heavy silting.

A restricted area, the limits of which are shown on the chart, lies in the vicinity of a submarine oil pipeline which crosses the river channel 3 miles below Punta de la Arenilla. Anchoring and trawling are prohibited within this area.



Huelva—Petro Terminal from NW

The Ria de Huelva to the Rio Guadalquivir

6.14 The coast between Punta del Picacho and Punta de Malandar, the N entrance point of the Rio Guadalquivir, 30 miles SE, consists of a sandy beach backed by sand dunes.

Playa de Mazagon, a narrow beach with a few fishing villages standing along it, extends between Punta del Picacho and Torre del Oro, 5.2 miles SE. Torre del Oro, in ruins, stands on a point of low land which is isolated at LW. A prominent white house stands close N of the ruins. Three conspicuous radio masts, the highest being 142m high, stand at the meteorological rocket launching site, 0.7 mile NW of the ruins.

The coast between Torre del Oro and Torre del Cabonero, about 15 miles SE, is backed by a chain of reddish-colored sand dunes which attain a height of almost 100m.

Torre de La Higuera, in ruins, is situated 9.2 miles SE of Torre del Oro. At LW, the ruins resemble a ship aground. A prominent white Guardia Civil Station stands on a hill 4.2 miles ESE of Torre de La Higuera and 1.2 miles inland.

La Hiuera Light is shown from a prominent white pyramidal tower with a red band, 24m high, standing close NW of Torre de la Higuera.

The prominent buildings of a town stand near the coast, 4 miles SE of Torre de la Higuera; Torre Carbonero, a large round tower, stands 2.5 miles SE of these buildings. Several small buildings are situated near this tower.

The coast between Torre Carbonero and Punta de Malandar, 9.5 miles SSE, is low and backed by sand dunes; an extensive pine forest lies farther inland. Torre de Salabar, a tower surrounded by trees, stands 4 miles SE of Torre Carbonero, but is difficult to identify.

Caution.—Several wrecks, some dangerous, and a few well heads lie offshore along this stretch of coast and may best be seen on the chart.

The Rio Guadalquivir

6.15 The Rio Guadalquivir (36°47'N., 6°24'W.), 300 miles long, flows into the sea off the town of Sanlucar de Barrameda. This river is navigable as far as the city of Sevilla, 54 miles above its mouth. The land in the vicinity of the river is low and level as far as Coria, 7 miles below Sevilla, but it then gradually rises in elevation towards the city.

Abra de Sanlucar, known locally as Broa de Sanlucar or simply La Broa, lies between Punta de Malandar and Punta del Perro, 4.7 miles SW. This broad and shallow estuary of the Rio Guadalquivir is encumbered by numerous shallow depths and shoals. In addition, drying banks front the shores and extend up to 0.5 mile seaward.

Caution.—Recent surveys indicate numerous changes to depths between approximate positions 36°46.1'N, 6°25.8'W and 37°22.9'N, 5°59.5W. Aids to navigation have been moved accordingly.

Punta del Perro (36°44'N., 6°26'W.), the S entrance point of the estuary, is low, rocky, and backed by sand dunes. A light is shown from a conspicuous tower on a building, 62m high, standing on the point. Santuario de Regla, a conspicuous building, and Casa Breva, a conspicuous white house with a tower, stand 0.5 mile S and 3.5 miles SE, respectively, of the light.

Bajo Salmedina, a drying reef, is the outermost danger of a bank which extends up to 1.5 miles W of Punta del Perro. The shallow passages lying between this reef and the point are used only by small craft with local knowledge; a ruined beacon stands on, and a stranded wreck lies close NW of, the reef.

Piedra Sietebrazas, a rocky bank with a depth of 4.1m, lies 1 mile N of Punta del Perro and breaks in heavy weather. Piedra Tesoro, a patch with a depth of 6.4m, lies close WNW of Piedra Sietebrazas.

Chipiona, a small village situated close E of Punta del Perro, can be identified by the conspicuous belfry tower of its church and its numerous white buildings. A marina fronts the village and is protected by a breakwater. Piedra Loreto, a rocky shoal with a depth of 0.2m, lies within the shore bank, 0.6 mile NE of the head of the breakwater.

6.16 **Punta Malandar** (36°48'N., 6°22'W.), the N entrance point of the estuary, is marked by the ruins of a tower and a building. Bajo Picacho, a drying reef with a stranded wreck on it, lies 2.6 miles WSW of the point. It is the outermost danger on the N side of the estuary and is marked by a lighted buoy moored about 1 mile W of it. Placer de San Jacinto, an extensive sandy and rocky shoal, lies centered 1 mile E of Bajo Picacho.

There is generally a dredged depth of about 6.5m over the bar. Vessels should contact the local authorities in advance for information concerning the latest depths.

The entrance channel, which leads over the bar and into the river, is entered 3 miles SW of Punta Malandor. Its seaward entrance is marked by an outer lighted buoy, with a Racon moored about 1.5 miles NNW of Punta del Perro. The fairway

11. **Que distancia hay del punto de entrada N del Guadalquivir entre Punta Pinacho y punta Malandar.**
    A. 20 millas al SE
    B. 30 millas al NE
    C. 30millas al SE
    D. 5.2 millas SE

12. **Entre Torre del Oroi y Torre Cabonero, existen unas dunas que pueden alcanzar una altura de hasta…**
    A. 100 metros.
    B. 150 metros
    C. 175 metros
    D. No existe nada de eso.

13. **Distancia de aguas navegables del rio GUADALQUIVIR una vez pasada la boca hasta Sevilla.**
    A. 55 millas
    B. 54 millas
    C. 7 millas
    D. 74 millas

14. **Que se encuentra entre Punta Malandar y Punta del Perro.**
    A. Abra de San Lucar (La Broa)
    B. Barra
    C. El estuario de 4,7millas
    D. San Lucar de Barrameda

15. **Por Punta Manlandar, que profundidad podemos encontrarlos habitualmente y es aconsejable llamar a las autoridades siempre que se quiera pasar para saber el estado de la sonda.**
    A. 5.6 m
    B. 4.5m
    C. 9 m
    D. 6.5 m

TRADUCIR DEL INGLÉS SEGÚN LAS FRASES NORMALIZADAS PARA LAS COMUNICACIONES MARÍTIMAS DE LA OMI (IMO'S STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES)

16. **What is wind direction and force in your position?**
    a) A qué rumbo navega usted en este momento?
    b) Qué dirección y que fuerza tiene la mar en su posición?
    c) Qué dirección y fuerza tendrá el viento en su situación?
    d) Qué duración y fuerza tiene el viento en su situación?

17. **Uncharted shoal located in position…**
    a) Cable de comunicaciones no cartografiado en posición…
    b) Naufragio no cartografiado en posición…
    c) Parque marino no cartografiado en posición…
    d) Banco de arena no cartografiado en posición…

Junta de Andalucía

18. **Person picked up is crew member of motor vessel…**
    a) La persona localizada es un tripulante del buque…
    b) La persona ahogada es un tripulante de la motonave…
    c) La persona rescatada es tripulante de la motonave…
    d) La persona fallecida es miembro de la motonave…

19. **The pilot ladder has spreaders too short**
    a) La escala de práctico no tiene luz
    b) La escala de práctico tiene peldaños demasiado cortos
    c) La escala de práctico tiene travesaños demasiado cortos.
    d) La escala de práctico está demasiado a popa.

20. **No, I am trimmed by the head**
    a) No, tengo asiento a popa
    b) No, tengo asiento a proa
    c) No, estoy en aguas iguales
    d) No, estoy arrufado.

Junta de Andalucía