EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

PATRÓN DE YATE. MÓDULO NAVEGACIÓN

1ª Convocatoria: 22 de mayo de 2021

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **UNA HORA Y QUINCE MINUTOS (75').**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web:
http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE MÓDULO NAVEGACIÓN PATRÓN DE YATE 2021

UNIDAD TEÓRICA 3. TEORÍA NAVEGACIÓN

1.- ¿Cómo se denomina el círculo máximo origen de las latitudes?

a) Casquete polar
b) Ecuador
c) Meridiano cero
d) Meridiano del lugar

2.- ¿Qué objetivo tiene la publicación "Aviso a los navegantes"?

a) Mantener al día las cartas y publicaciones editadas por el Instituto Hidrográfico de la Marina en Cádiz
b) Avisar de los peligros inminentes relacionados con la navegación
c) Informar de las novedades editoriales del Instituto Hidrográfico de la Marina en Cádiz
d) Corregir la publicación "Diario de Navegación"

3.- ¿Cómo puede hallarse el valor de la Ct?

a) Sumando algebraicamente desvío y dm
b) Sumando algebraicamente el Rv y desvío
c) Mediante la diferencia entre Rm y Rv
d) Mirando su valor en la carta y sumando o restando el decremento anual

4.- Dos lugares con la misma longitud, pero en distintos países tendrán siempre la misma hora:

a) Oficial
b) Legal
c) Civil
d) Ninguna de las respuestas es correcta

5.- ¿Cómo se llama el ángulo formado por el rumbo efectivo y el rumbo verdadero?

a) Desvío
b) Deriva
c) Abatimiento
d) Declinación magnética

6.- Para obtener el Ra se deberá utilizar...

a) El Ra y el abatimiento
b) La Ct y el Rv
c) El Rv y la deriva
d) El abatimiento y el Rv

7.- La declinación magnética depende de:

a) El tipo de aguja magnética
b) La zona geográfica
c) El rumbo
d) El observador

8.- Si disponemos en un RADAR la presentación de Proa arriba…:

a) La línea de proa representa la línea del través de la embarcación
b) El norte está representado en la parte superior del radar y cuando se efectúa un cambio de rumbo esa gira en su sentido.
c) La línea de proa coincida con la línea de crujía y estamos observando como si estuviésemos desde la cubierta el rumbo del barco.
d) No se puede representar.

9.- Que es el apartamiento

a) Distancia navegada en un paralelo.
b) Distancia navegada que hay desde un meridiano a otro sobre el ecuador.
c) Angulo que vemos a la estrella polar. Para obtener la corrección total.
d) Un apartado del Derrotero.

10.- En el GNSS, la indicación "XTE" significa:

a) Tiempo desde el último way point
b) Tiempo hasta el próximo way point
c) Rumbo efectivo que ha hecho el barco hasta ese momento
d) Desviación con respecto a la ruta seleccionada

UNIDAD TEÓRICA 4. NAVEGACIÓN CARTA

11. El día 10 de diciembre del 2021 a las 02:20 horas navegando al Rumbo de aguja= 142º con velocidad de la máquina = 12 nudos, se obtiene Marcación del Faro de Cabo Trafalgar = 052º Babor. Al ser 02:50 horas, se obtiene Marcación del mismo Faro = 122º Babor; desvío = - 6º. Viento del NE que nos abate 6º. Situación a las 02:20 horas.

A. l = 36º 13,8 N L = 006º 08,1 W
B. l = 36º 17,8 N L = 006º 07,0 W
C. l = 36º 10,5 N L = 006º 08,2 W
D. l = 36º 10,9 N L = 006º 07,2 W

12. Al cruzar la oposición Punta Alcázar - Isla Tarifa, tomamos Da de Punta Alcázar = 173º. ¿Cuál es la corrección total?

A. 8º NE
B. 7º NE
C. 8º NW
D. 9.5º NW

13. Al ser Hrb=18-24, un yate se encuentra en l=36º 11'0N y L=005º 13'0W y pone rumbo a la luz verde del puerto de Ceuta a una velocidad de 5 nudos teniendo en cuenta un viento de poniente que le produce 5º de abatimiento. Ct= 8º NW. ¿Cuál será el Ra y la hora de llegada?

A. 208º y 21-57
B. 195º y 22-02
C. 182º y 22-06
D. 198º y 22-00

Junta de Andalucía

14. Al ser HRB: 08:00, nos encontramos a 5millas al Nv del Faro de Punta Alcázar. Entramos en zona de corriente de Rc=030º e Ihc = 4 nudos, con viento de dirección Sur que nos produce un abatimiento de 7º y damos rumbo a pasar a 5millas del Faro de cabo Espartel, siendo la velocidad del buque de 12 nudos. Una vez a rumbo tenemos que Acimut de aguja de la estrella Polar 006º. Se pide. Ra para pasar a 5 millas de Cabo Espartel.

A. Ra=256º
B. Ra=249º
C. Ra=230º
D. Ra=244º

15. El 22 de mayo del 2021, al corregir la carta nos sale una declinación magnética de 1º NW. Siendo HRB: 06: 00, situados al N/v de la luz del espigón de entrada del puerto de Tánger y al W/v del Faro de Punta Cires teniendo en cuenta una corriente de Rc =E e Ihc = 3 nudos así como un viento del W que produce un abatimiento de 4º, damos Rumbo y velocidad para situarnos a 2 millas de la luz de entrada del espigón de Tánger para llegar allí a HRB: 06:30. A rumbo el desvío= 2 NE.
Se pide: Ra para dirigirnos a 2 millas al N/v de la luz de entrada del espigón de Tánger y Vb

A. Ra=200º Vb=10,6
B. Ra=208º Vb=11,2
C. Ra=194º Vb=11,2
D. Ra=191º Vb=10,3

16. Un yate se encuentra en un punto situado a 7 millas al Nv del faro de Punta Cires, y se pone a navegar al Ra = S65W, desvío = 8º NW, dm =4º NW, velocidad 12 nudos. ¿En qué posición se encontrará después de navegar 1 h. y 15 min?

A. l = 35º 50' N L = 005º 40' W
B. l = 35º 45,5' N L = 005º 40' W
C. l = 35º 53.8' N L = 005º 44' W
D. l = 35º 52,6' N L = 005º 43,5' W

17. El 22 de mayo del 2021, al corregir la carta nos sale una declinación magnética de 1º NW. ¿Qué situación tendremos si navegando al rumbo de aguja (Ra)= 053º Desvío = + 3º, observamos simultáneamente marcación (M) del faro de Punta Europa=112º babor (Br) y marcación del faro de Punta Almina=135º estribor (Er)?

A. l= 36º 04,2'N L= 005º 13,7'W.
B. l= 36º 04,3'N L= 005º 17,5'W.
C. l= 36º 03,6'N L= 005º 14.6'W.
D l= 36º 03'6'N L= 005º 10,0'W.

LOXODROMICA

18. ¿A qué rumbo directo (Rd) deberemos navegar si queremos ir desde un punto A de l = 35º 46,8´N y L = 006º 00,2´W, hasta llegar a otro punto B de l = 35º 20,0´N y L = 006º 35,0´W?

A. N46,6ºE
B. S56,6ºE
C. S46,6ºW
D. 213º

Junta de Andalucía

MAREAS
Algeciras 23 de junio del 2021

DIA	HORA UTC	ALTURA DE LA MAREA
23	00:27	1,03
23	06:24	0,14
23	13:03	1,00
23	18:35	0,19

19. El 23 de junio del 2021 estando en el Puerto de Algeciras a las UTC 0745 y observando que tenemos una sonda en la carta de 3 metros, queremos saber la sonda en el momento la para la hora marcada.

A. Sm: 3,24m
B. Sm: 3,19m
C. Sm: 2,24m
D. Sm: 3,14m

20. El 23 de junio del 2021 queremos saber la hora UTC entre la segunda pleamar y la segunda bajamar del día, teniendo en cuenta una sonda del momento de 2.35 m y un bajo en la carta de 1.95m.

A. 16:00
B. 14:00
C. 16:56
D. 15:56

Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

Junta de Andalucía