EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

2ª Convocatoria: 20 de noviembre de 2021

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **UNA HORA (60').**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web:
http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE MÓDULO GENÉRICO DE CAPITÁN DE YATE 2021

METEOROLOGÍA

1. Las trayectorias típicas que describen los ciclones tropicales en el hemisferio norte llevan dirección:
a) W o WSW, recurvando luego hacia el SE.
b) S o SE, recurvando luego hacia el N y NE.
c) W o WNW, recurvando luego hacia el N y NE.
d) W o WNW, recurvando luego hacia el SE.

2. Las fuertes descargas eléctricas que se producen en la atmósfera dentro de las nubes o entre una nube y la superficie terrestre se las conoce por:
a) Relámpagos.
b) Truenos.
c) Rayos.
d) Fuego de San Telmo.

3. Seleccione la respuesta correcta, en relación a la clasificación de las corrientes
a) Diferencia de densidad, viento, gradiente de presión y por mareas.
b) Diferencia de salinidad, viento, gradiente de presión y por mareas.
c) Por mareas y diferencia de temperatura.
d) Las corrientes se clasifican según la zona por donde se produzcan.

4. Sobre los tornados. Seleccione la respuesta correcta.
a) Se producen por diferencias de presión entre el mar y el aire.
b) Se sitúan en Tierra.
c) En el mar, suelen durar unos 20 minutos.
d) También se les conoce como mangas marinas.

5. Indique que tipo de hielo es de origen marítimo.
a) Birgy bit.
b) Barrier berg.
c) Brash ice.
d) Anchor ice.

6. La escala de Saffir-Simpson se estructura en:
a) 10 categorías.
b) 8 categorías.
c) 5 categorías.
d) 3 categorías.

Junta de Andalucía

7. Indique de las siguientes respuestas cual es la característica principal de la corriente de Canarias.
a) Cálida y fluye hacia el norte.
b) Fría y fluye hacia el norte.
c) Cálida y fluye hacia el sur.
d) Fría y fluye hacia el Sur-Oeste

8. La zona de convergencia intertropical se caracteriza por:
a) Intensas borrascas.
b) Presencia constante de nubes del tipo altocúmulos asociadas a los contraalisios.
c) Descenso acusado de la humedad relativa por el desarrollo de anticiclones.
d) La convergencia de los vientos alisios de los hemisferios norte y sur

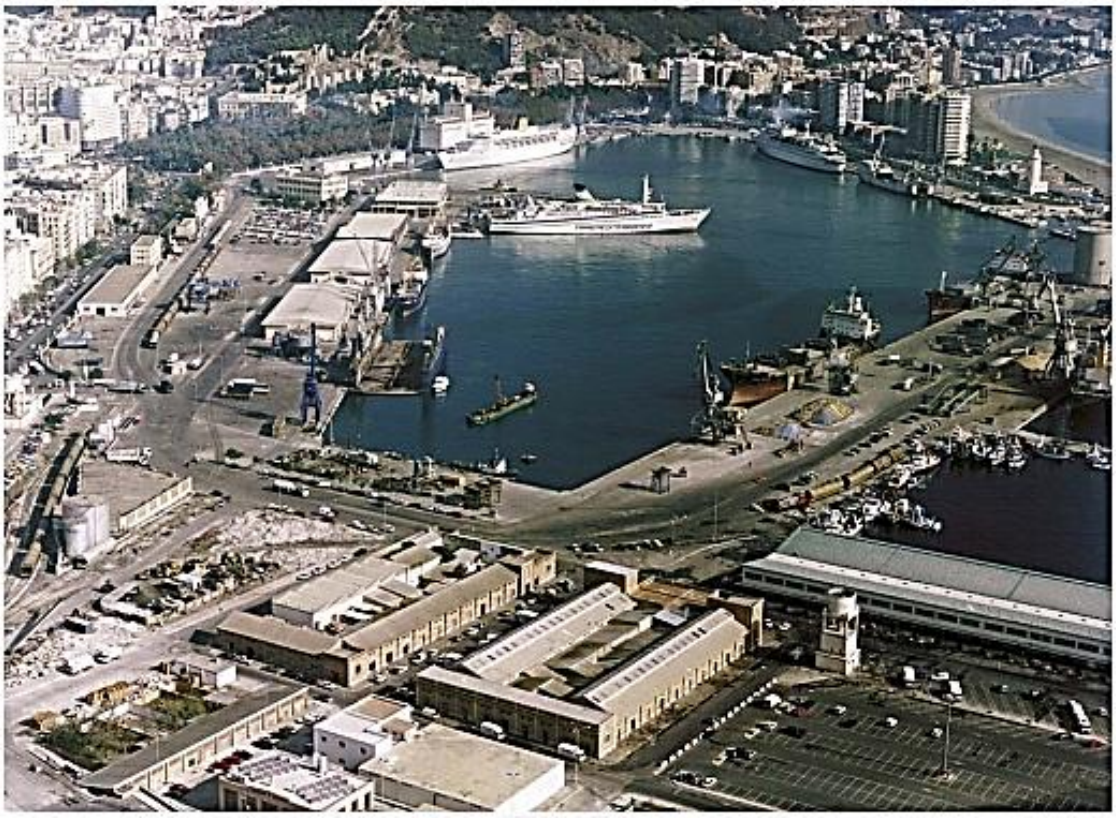
9. ¿Cuál es la causa de la recurva en la trayectoria de los ciclones tropicales?
a) La disminución de la fuerza de coriolis.
b) La desaparición de la influencia de los vientos alisios
c) La disminución de la velocidad del ciclón.
d) El aumento de la velocidad del ciclón.

10. El Monzón de invierno es un viento:
a) De origen oceánico cargado de humedad y produce la estación de lluvias.
b) De origen oceánico que se calienta en su trayectoria hacia el continente y produce la estación seca.
c) Que sopla del Sur hacia el Norte.
d) De origen continental que se enfría en su trayectoria hacia el mar y produce la estación seca.

Junta de Andalucía

EXAMEN DE INGLES. CAPITÁN DE YATE 2021.

Primera parte. Lea el texto de la página siguiente, extraído de Admiralty Sailing Directions. Mediterranean Pilot volume 1, y conteste las preguntas con él relacionadas.



Puerto de Málaga from SSW (2.35)

(Original dated 2000)

(Photograph – Spanish HO)

Natural conditions

2.46

1 **Winds** from S or SW in winter usually fall off towards the land whilst it might be blowing hard from SW in the offing; winds from NNW are most common at the head of the bay.

The bay is dangerous during strong SE winds. It has been reported that with SE winds a heavy swell rolls into the bay and breaks in depths of 9 m SW of the harbour.

2 **Tidal streams** in Ensenada de Málaga have been observed to set approximately 240° and 060°, with a rate of about ½ kn at springs. It is reported that the streams run more strongly in the vicinity of the Dique del Oeste. Offshore the tidal streams are negligible compared with the currents.

3 **Current**. About 3 miles offshore the current sets E which is the main Mediterranean current. However it has been observed that close inshore the current has formed an eddy and, in the vicinity of Málaga, sets W.

The direction of the wind, the state of the sea and that of the tide have considerable influence on the rate and direction of the current. On the meridian of Málaga, the rate of the main E-going current in the offing may be considerable, but that of the eddy is insufficient to affect navigation.

For additional information see 1.128 to 1.131.

Arrival information

Notice of ETA required

2.47

1 Notice of ETA required is 24 hours prior to arrival.

Outer anchorages

2.48

1 Designated dangerous cargo anchorages A, B and C are established as shown on the chart. These anchorages offer shelter from SW and NW winds, and from tidal streams setting NE.

A general designated anchorage area lies close NW of dangerous cargo anchorage A, as shown on the chart.

Anchoring should not be attempted during strong NE to SE winds with accompanying tides.

Useful mark:

Light (black round tower, yellow band, 2 m in height) (36°42′·6N, 4°24′·6W) standing on the head of the NE arm of Dique del Este.

Pilotage

2.49

1 Pilotage is compulsory for vessels over 30 grt and is available 24 hours. Pilots can be obtained by making the usual signals or by establishing contact on VHF channel 16; they board 5 cables SSE from the harbour entrance.

Junta de Andalucía

The pilot boats are white with a black letter **P** on their bows and fly a blue flag with a white letter **P** on a blue background.

See also 1.21.

Tugs are available.

Offshore terminal

2.50

1 **Cros S.A. Ammonia Terminal**, 2½ miles SSW of the entrance to Puerto de Málaga, consists of two dolphins which provide a berth for loading and unloading ammonia lying 7 cables offshore. A submarine pipeline extends from the terminal to the shore WNW. A light (2.58) is exhibited from the terminal.

2 A buoy (special), 1½ miles S of the terminal, marks the seaward extension of a submarine cable which connects wave recording equipment to the shore.

A sewage outfall extends about 1½ miles from the shore 9 cables NW of the ammonia terminal and a submarine pipeline extends 4½ cables SE from the shore 1½ cables NNE of the outfall.

Submarine cables and pipelines

2.51

There are numerous disused cables, some of which run through designated anchorages, in the area. An anchoring and fishing prohibited area surrounds the ammonia terminal (2.50) and a cable area SW of it.

See also 1.25.

Harbour

General layout

2.52

1 The harbour is orientated N/S, being entered from S behind an E breakwater. There are two main basins; Dársena de Heredia is the first basin entered and leads to Dársena de Guadiaro at the N end of the harbour. There is a fish harbour and a small yacht basin.

Development

2.53

1 Reclamation is in progress (2003) in an area W of the entrance.

Natural conditions

2.54

1 **Climate**. See climatic table for Málaga (1.168).

Principal marks

2.55

1 **Landmarks**:

Radio mast (marked by red obstruction lights) (36°39′·3N 4°28′·6W).

Cathedral (white and distinctive with a single spire) (36°43′·3N 4°25′·1W).

Málaga Lighthouse (36°31′N 4°53′W) (2.22).

Castillo de Gibralfaro (2.22), 6 cables N of Málaga Lighthouse.

Colegio de Religiosas (36°43′·6N 4°22′·6W), standing on a spur of the Sierra de Málaga (2.37).

Major light:

Málaga Light — as above.

Other aids to navigation

2.56

1 See 1.22.

Directions for entering harbour

Approaches and entry

2.57

1 Approaching from the SW, the mariner should, after passing Puerto de Benalmádena (36°36′N 4°31′W) (2.34) at a distance of about 2 miles, keep parallel to the coast at a distance of approximately 2 miles in order to avoid the ammonia terminal (2.50), 3 miles SSW of the entrance to Puerto de Málaga. When the ammonia terminal is abeam the port should be approached through the prohibited anchoring and fishing areas.

2 The entrance lies between the head of the S arm of the W breakwater and the head of the breakwater (2 cables NW) extending along the S side of the reclaimation area. Lights are exhibited from both breakwater heads (2.58). Three light-buoys (special) lie in approximate line from 2 to 6½ cables SW from the entrance.

Useful marks:

2.58

1 Light (black E cardinal mark on black latticed tower, yellow band 12 m in height) (36°39′·8N 4°26′·3W), standing on Cros SA Ammonia Terminal.

Light (E cardinal mark on black structure, yellow band, 9 m in height) (36°41′·0N 4°26′·4W), standing on the head of Espigón de la Central Térmica jetty which has been purpose built as a cooling water intake.

2 Light standing on the head of the outer section of Dique del Este.

Light (conical masonry tower, 8 m in height) (36°42′·5N 4°24′·8W), standing on the head of the inner section of Dique del Este.

Light (conical masonry tower) (36°42′·6N 4°25′·0W), standing on the head of Dique del Oeste.

Basins and berths

Berths

2.59

1 **Outer Harbour (Antepuerto)**:

Berth No 7 (Muelle Transversal del Oeste); length 340 m; charted depth 13·7 m alongside.

Oil Tanker Berth (inside Dique del Oeste); length 240 m; reported depth alongside 13·5 m.

Passenger Liner Berth (inside Dique del Este close S of the root); length 300 m; depth alongside 13·5 m.

2 **Dársena de Heredia**:

Only the largest berths are mentioned.

Berth No 6 (Muelle de Romero Robledo); length 420 m; depth alongside 10·8 m charted at mid-length.

Berth No 4 (Muelle de Heredia); total length 455 m; depth alongside 7·8 m charted at mid-length.

Berth No 3 (Muelle de Cánovas del Castillo) is a Ro-Ro berth.

3 **Dársena Guadiaro**:

Berth No 1; length 472 m; depth alongside 9·4 m.

Berth No 2 (Muelle de Guadiaro); length 450 m; charted depth alongside 10·7 m.

It is reported that berths in both dársenas are being dredged to 11 m and therefore the Port Authority should be consulted for up to date information on alongside depths.

Junta de Andalucía

11. En el Puerto de Málaga, ¿Qué vientos suelen tener dirección hacia la tierra en invierno?

a) S-SW
b) Sures
c) Hacia tierra.
d) N-NE

12. Para entrar en el Puerto de Málaga, Según el texto, hay que avisar con nuestro ETA.

a) 12h antes de la llegada.
b) 2 horas antes de la llegada.
c) 24 horas antes de la llegada.
d) No hace falta avisar más que cuando se encuentre el buque en las proximidades de la bocana.

13. A qué distancia se recomienda navegar una vez pasado el puerto de Benalmádena a lo largo de la costa.

a) 2 millas
b) 4 millas
c) 1,5 millas
d) 3 millas

14. En qué área quedan prohibidos la pesca y el fondeo.

a) No existen áreas de prohibición.
b) A más de 3 millas de la bocana.
c) Alrededor de la terminal de Amoniaco.
d) A más de 200 metros de las playas.

15. En la Darsena de Guadiaro al extremo Norte del puerto existe la posibilidad de que las embarcaciones de recreo puedan amarrarse.

a) NO existe tal muelle.
b) La Dársena solo es exclusiva de pesqueros.
c) Si, pueden amarrarse en la dársena, pero solo embarcaciones pequeñas.
d) Solo es de uso comercial.

Segunda parte. Elija la opción correcta conforme a las frases normalizadas para las comunicaciones marítimas de la OMI (IMO's Standard Marine Communication Phrases).

16. Traducir: "Keep clear...I am jettisoning dangerous cargo."

a) Manténgase alejado....llevo mercancia peligrosa a bordo.
b) Manténgase alerta...arrojare carga pronto.
c) Manténgase alejado...estoy arrojando al mar carga peligrosa.
d) Aléjese...voy a lanzar bengalas de carga

17. Traducir: Keep sharp lookout for liferafts.:

a) Disponga de un vigía de guardia junto a las balsas salvavidas
b) Disponga de un vigía de guardia junto a los botes salvavidas
c) Refuerce la vigilancia por si hubiera balsas salvavidas
d) Refuerce la vigilancia por si hubiera botes salvavidas

18. Traducir: Keep the sea on your port quarter

a) Mantenga el mar por el través de babor
b) Mantenga el mar por la amura de estribor
c) Mantenga el mar por la aleta de estribor
d) Mantenga el mar por la aleta de babor

19. Los siguientes de mensaje: Advice / Warning / Request, que significado tienen:

a) Aviso / Recomendación / Petición
b) Recomendación / Aviso / Petición
c) Recomendación / Petición / Instrucción
d) Aviso / Petición / Pregunta

20. En una maniobra ¿qué entendemos por: "Single up forward and aft"?

a) Deje en sencillo a proa y a popa.
b) Lasca todo a proa y a popa.
c) Vira seguido a proa y a popa.
d) Larga todo a proa y a popa.