EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

PATRÓN DE YATE. MÓDULO NAVEGACIÓN

2ª Convocatoria: 20 de noviembre de 2021

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **UNA HORA Y QUINCE MINUTOS (75').**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web:
http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE MÓDULO NAVEGACIÓN PATRÓN DE YATE 2021

UNIDAD TEÓRICA 3. TEORÍA NAVEGACIÓN

1.- En que banda del sistema móvil marítimo opera el Sistema AIS:
a) VHF
b) HF
c) MF
d) UHF

2.- El arco de paralelo medido desde el meridiano 0 hasta el lugar se conoce como
a) Latitud
b) Longitud
c) Declinación magnética
d) Corrección total

3.- Si en un instante determinado tomamos 2 Demoras a dos puntos distintos de la costa que difieren entre si 180º, diremos que nos encontramos en su…
a) No es posible tomar dos Demoras que disten 180º al mismo tiempo, solo podríamos hacerlo estando en tierra.
b) Oposición
c) Enfilación
d) Arco capaz

4.- ¿El rumbo que describe una embarcación cuando ha sido abatido por el viento se denomina?
a) Rumbo de aguja
b) Rumbo Verdadero
c) Rumbo de Superficie
d) Rumbo Efectivo

5.- ¿Al tiempo que hace que paso el sol medio por el meridiano inferior del lugar se le conoce como?
a) TU
b) HcG
c) HcL
d) Ho

6.- Las siglas COG en las cartas electrónicas se refieren…
a) El rumbo efectivo referenciado sobre el fondo marino.
b) El rumbo verdadero que deberemos trazar para llegar a un lugar deseado.
c) La velocidad efectiva referenciada sobre el fondo marino
d) El rumbo de aguja al que debemos gobernar la embarcación.

7.- ¿Cómo se conoce a las cartas electrónicas que se construyen por vectores y dibujando objeto a objeto?
a) RNC Carta Náutica Rasterizada
b) ENC Carta Náutica Electrónica
c) FNC Carta Náutica Factorizada
d) PNC Carta Náutica Programada

8.- La declinación magnética depende de:
a) El tipo de aguja magnética
b) La zona geográfica
c) El rumbo
d) El observador

9.- ¿Cuál de los siguientes datos nos aporta un AIS?
a) Nombre de la embarcación
b) ETA
c) MMSI
d) Todas las anteriores son correctas

10.- ¿El Angulo que separa el Norte Verdadero del Norte de Aguja se conoce cómo?
a) dm
b) Desvío
c) Ct
d) Marcación

UNIDAD TEÓRICA 4. NAVEGACIÓN CARTA

11. A HRB 3h45´ una embarcación situada al S/v de Punta Europa y al E/v de Punta Carnero, se encuentra navegando al Ra de 225º con una velocidad del buque de 7 knt. Se observa la estrella polar con un azimut de aguja de 358º. Calcule la posición a las HRB 5h20´
a) l=35º57,3´N-L=005º30,6´W
b) l=36º57,3´N-L=006º30,6´W
c) l=35º47,3´N-L=005º25,6´W
d) l=35º50´N-L=005º20´W

12. Estando en una oposición que se comprende de isla de Tarifa y de Punta Alcázar, se obtiene una demora de aguja de Punta Alcázar de 351º. Calcule la corrección total.
a) Ct= - 8
b) Ct= - 6
c) Ct= - 3
d) Ct= 6

Junta de Andalucía

13. En una carta de navegación leemos los siguientes datos: 6º10´W 2005 (5´E). Calcule la declinación magnética para el año 2021.

a) dm= 4º50 NW
b) dm= 4º40 NE
c) dm= 7º30 NW
d) dm= 6º10 NW

14. El 20 de noviembre del 2021, nos encontramos en una posición de l=36º04´N y L=005º56´W. Esta soplando un viento del oeste, produciendo un abatimiento de 4º. El desvío es de menos tres hacia el oeste. ¿Qué rumbo de aguja deberemos de poner si queremos pasar a 6 millas de punta Malabata dejándolo por estribor?

a) Ra=137º
b) Ra= 147º
c) Ra= 129º
d) Ra= 134º

15. El 20 de noviembre del 2021, siendo las 11:00, navegamos con un Ra=230º, un Δ =4º (-) y con una Vm=12knt. Se toma una Da de Punta Carnero =320º y a las HRB=11:15 del mismo faro obtenemos una Da= 360º. Se pide la situación a las 11:15.

a) l=36º20´N- L=005º15´W
b) l=36º08´N- L=005º18´W
c) l=35º58´N- L=005º10´W
d) l=36º02´N- L=005º25´W

16.Siendo las 12:00 salimos del Puerto de Tanger (Fl(3)12s14M), con un Ra=350º y Vm=8knt. Existe una corriente de dirección norte con una Ihc= 3knt. Queremos saber en que situación nos encontraremos a las 13:00, si disponemos de una corrección total de – 10º

a) l=35º50´N-L=06º50´W
b) l=35º57´N-L=005º50´W
c) l=35º52´N-L=005º42´W
d) l=35º53´N-L=005º46´W

17. A las HRB=11:15 nos encontramos en la posición l=35º50N y L=006º10´W, navegando al Rv=085º con una Vm=7.5knt. En este instante entramos en una zona de corriente desconocida. A a las HRB=13:30, tomamos una Dv de Malabata de 99º y una Dv de cabo Espartel de 242º.
Calcular el rumbo de la corriente y la intensidad horaria de la misma.

a) Rc=20º-Ihc=1nudos
b) Rc=15º-Ihc=2.4 nudos
c) Rc=12º-Ihc=1.4 nudos
d) Rc=10º-Ihc=3.2 nudos

Junta de Andalucía

18. En situación de salida l=30º25.3´N y L=010º05´E y sabiendo la situación de llegada l=39º15´N y L=001º00´W. Calcule el rumbo directo de manera analítica (loxodrómica)

a) Rv= N46W
b) Rv= S46W
c) Rv= 224º
d) Rv= 305º

19. Saliendo de la l=42º30´N y L=020º20´E con Rv=22º y navegando 520 millas. Indique la respuesta correcta a la posición de llegada.

a) l=36º00´N- L=035º25´E
b) l=40º02´N- L=035º25´W
c) l=50º32.1´N- L=025º3.1´E
d) l=42º10´N- L=100º25´E

20. Calcular la sonda del momento en el puerto de Cádiz el día 7 de agosto del 2021 a las TU 06:16 si la Sc= 3.28m

HORAS	ALTURA DE MAREAS
1:48	2.85m
7:48	1.01m
14:03	3.08m
20:19	0.84m

a) 4.55m
b) 3.22 m
c) 1,66 m
d) 2,22 m

Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

Junta de Andalucía