EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

PATRÓN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

2ª Convocatoria: 11 de junio de 2022

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **¿Cómo será el equilibrio de nuestra embarcación si el metacentro se encuentra por encima del centro de gravedad?:**
   a) Inestable
   b) Estable
   c) Indiferente
   d) Nunca se produce esa situación

2. **Señale la afirmación correcta respecto a la estabilidad estática transversal:**
   a) La estabilidad transversal es la propiedad que tiene el buque una vez alterado de recuperar su posición de equilibrio, cuando ha sido modificada por un cabeceo
   b) Es la propiedad que tiene una embarcación de recuperar su posición inicial (o de equilibrio) cuando ha sido modificada por un balance
   c) Un buque presentará una alta estabilidad transversal si el KM es igual al KG
   d) Todas las respuestas anteriores son correctas

3. **Cuando el buque se mueve por efecto de la mar (balance y cabezada):**
   a) Varía la posición del centro de gravedad
   b) Varía la posición del centro de carena
   c) Las posiciones de los centros de gravedad y de carena no varían
   d) Las respuestas a) y b) son correctas

4. **El metacentro es el punto de intersección del plano de crujía del buque con:**
   a) La vertical que pasa por el centro de gravedad cuando el buque está escorado con pequeños ángulos de inclinación
   b) La vertical que pasa por el centro de carena cuando el buque está escorado con pequeños ángulos de inclinación
   c) La vertical del francobordo máximo cuando el buque está escorado más de 15º
   d) La vertical que pasa por el centro de gravedad cuando el buque está escorado un ángulo máximo de 15º

5. **Señale la afirmación correcta con relación a las señales fumígenas y pirotécnicas:**
   a) Las bengalas de mano serán visibles tanto de día como de noche a distancias largas (intensidad lumínica 40.000 candelas como mínimo)
   b) Todas las señales fumígenas, bengalas y cohetes con paracaídas deberán ir en un estuche hidrorresistente
   c) La señal fumígena emitirá humo de color muy visible durante 3 minutos como máximo cuando flote en cualquier estado de la mar
   d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

6. **Señale la afirmación correcta:**
   a) La radiobaliza es el aparato utilizado en caso de emergencia, que transmite la señal distintiva del barco a otros barcos y sirve para su localización
   b) El respondedor radar (SART) dará una respuesta radar normal en los 360º de horizonte
   c) Tanto la radiobaliza como el respondedor radar se activan al recibir una señal de satélite
   d) El reflector radar es un elemento de detección pasiva que siempre debemos de llevar con nosotros en el momento de abordonar nuestra embarcación, activándolo en el momento de entrar en la balsa

7. **Señale qué afirmación NO ES CORRECTA, en el supuesto de ser rescatados mediante helicóptero por Salvamento Marítimo**
   a) Todas las personas a bordo se colocaran el chaleco salvavidas
   b) Si el helicóptero nos envía un cable durante el rescate, dejaremos que entre en contacto con el agua y posteriormente lo sujetaremos con las manos
   c) Si nos encontramos en una balsa salvavidas, usaremos el VHF portátil (si lo tenemos) para guiarle, usando la técnica de las horas en un reloj y siempre desde el punto de vista de nuestra embarcación
   d) Si nuestra embarcación es de vela, arriaremos las velas y encenderemos el motor

8. **La balsa salvavidas estará provista de un toldo que:**
   a) Tendremos que levantar manualmente cuando la balsa esté a flote
   b) Estará provisto de medios para recoger agua de lluvia
   c) Estará provisto de medios para montar la radiobaliza a una altura de 1,5 metros como mínimo sobre el nivel del mar
   d) Las respuestas b) y c) son correctas

9. **La zafa hidrostática utilizada para la balsa salvavidas:**
   a) Soltará manualmente la balsa salvavidas a una profundidad de 3 metros como máximo
   b) Soltará automáticamente la balsa salvavidas a una profundidad de 4 metros como máximo
   c) Soltará automáticamente la balsa salvavidas a una profundidad de 6 metros como máximo
   d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

10. **Señale la respuesta INCORRECTA en el supuesto de abandonar la embarcación utilizando una balsa salvavidas:**
    a) Amarraremos a bordo la driza de la balsa salvavidas antes de lanzarla al agua
    b) Tiraremos de la driza para que la balsa se infle automáticamente
    c) Zafaremos la driza que sujeta la balsa a la embarcación una vez que todos los tripulantes hayan saltado al agua
    d) Llevaremos con nosotros la radiobaliza

Junta de Andalucía

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. Marque la opción correcta.

a) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente horizontal de presión y más separadas estarán las líneas isobaras.
b) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente horizontal de presión y más juntas estarán las líneas isobaras.
c) El gradiente horizontal de presión es una de las magnitudes más importantes de la meteorología sinóptica de superficie ya que interviene decisivamente en la circulación del viento.
d) El gradiente horizontal de presión se define como la variación de la presión por unidad de distancia, medida dicha variación de forma paralela a las isobaras.

12. De las siguientes afirmaciones marque la opción verdadera.

a) En un frente frío el aire frío desplaza al cálido obligándolo a subir.
b) En un frente cálido el aire cálido baja espontáneamente por encima de una cuña de aire frío.
c) En un frente cálido una masa de aire frío se mueve y alcanza a una masa de aire cálido o choca contra ella.
d) Un frente ocluido sólo puede ser ocluido frío.

13. De las siguientes opciones, marque la opción correcta.

a) El viento geostrófico sopla a lo largo de las isobaras dejando las altas presiones a la izquierda en el hemisferio Norte y a la derecha en el Sur.
b) El viento antitríptico es aquél en el que la única fuerza que actúa es el gradiente horizontal de presión.
c) En el modelo de viento ciclostrófico no se considera el efecto del gradiente horizontal de presión.
d) El viento de Euler es un viento ideal en el cual la única fuerza que actúa es el gradiente horizontal de presión.

14. De las siguientes opciones, marque la opción correcta.

a) La galerna es un viento súbito de intensidad fuerte, propio de las costas mediterráneas.
b) Las características principales del Mistral son: altas temperaturas, sequedad del aire, cielos muy claros y de ráfagas intensas.
c) La Tramontana, en general en todo el Mediterráneo, se emplea para designar a todos los vientos fríos y secos que soplan en las regiones posteriores a las borrascas.
d) Entre los vientos más característicos de la costa cantábrica destaca el Siroco el cual es extremadamente cálido en verano y de temperatura moderada en invierno.

15. Señale la opción correcta.

a) La humedad relativa es la densidad del vapor de agua expresada en gramos por metro cúbico.
b) La humedad absoluta es la razón entre la tensión efectiva *e*, del vapor y la máxima o saturante *E*, a la misma temperatura.
c) El punto de rocío es el valor que debe tomar la presión para que con la misma cantidad de vapor de agua se alcance el punto de saturación.
d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

16. De las siguientes opciones, marque la opción correcta.

a) Los cúmulos son nubes que se forman por procesos convectivos.
b) Las nubes frontales son el resultado del choque entre dos masas de aire de características termodinámicas similares.
c) Los estratocúmulos son nubes altas que pueden presentar coloración iridiscente.
d) Todas las opciones anteriores son falsas.

17. Marque la opción correcta.

a) Las nieblas de radiación se producen debido al calentamiento del terreno que aumenta la temperatura del aire situado inmediatamente sobre él.
b) Las nieblas de advección se encuentran catalogadas en el grupo de nieblas debidas a procesos de mezcla.
c) Las nieblas de vapor se producen cuando una corriente de aire frío pasa sobre una masa de agua más templada.
d) La niebla de advección se forma cuando una masa de aire seco y templado se desplaza sobre una superficie cuya temperatura es inferior al punto de rocío de dicha masa de aire.

18. De las siguientes afirmaciones marque la opción verdadera.

a) La longitud de onda es la distancia que separa dos crestas o dos senos consecutivos.
b) El periodo de onda es el tiempo que transcurre entre el paso de una cresta y un seno.
c) La altura de la ola es la distancia vertical que separa dos senos.
d) La altura de la ola es la distancia vertical que separa dos crestas.

19. Con respecto a las corrientes de marea marque la opción correcta.

a) Se producen por la inclinación del nivel del mar.
b) Son debidas a la acción del viento sobre la superficie del mar.
c) Se deben a variaciones de densidad producidas por diferencias de temperatura y salinidad.
d) Son el resultado de subidas y bajadas periódicas del nivel del mar, que obedecen a las fuerzas de atracción de la luna y el sol sobre la masa de agua en cuestión.

Junta de Andalucía

20. El “mar de fondo” forma olas con:

a) Dirección coincidente con la del viento reinante.
b) Crestas agudas.
c) Gran distancia entre cresta y cresta.
d) Crestas generalmente rotas.


Junta de Andalucía