EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

PATRÓN DE YATE. MÓDULO NAVEGACIÓN

2ª Convocatoria: 11 de junio de 2022

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **UNA HORA Y QUINCE MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

1. **Los extremos del eje terrestre son:**
   a) Meridiano de Greenwich y Meridiano de 180º
   b) Hemisferio Septentrional y Hemisferio Meridional
   c) Polo Norte y Polo Sur
   d) Trópico de Capricornio y Trópico de Cáncer

2. **En relación a la corrección total, ¿qué respuesta es la correcta?**
   a) La podemos calcular tomando una demora de aguja a la estrella Polar
   b) Es la suma de la declinación magnética y el desvío de aguja y siempre es positiva
   c) Es la diferencia entre la demora verdadera y la demora de aguja
   d) Las respuestas a) y c) son correctas

3. **La Hora Reloj Bitácora (HRB):**
   a) Coincide con la Hora Legal, que es por la que se rige la vida a bordo
   b) Es igual la Hora Oficial
   c) Es igual a la hora UT más/menos el huso horario
   d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

4. **Todos los observadores que se encuentren en el mismo paralelo:**
   a) Tienen la misma latitud
   b) Se encuentran a igual distancia del Meridiano de Greenwich
   c) Tienen la misma longitud
   d) Las respuestas a) y b) son correctas

5. **El punto fundamental asociado a un sistema de referencia, sistema con respecto al cual se determinan las coordenadas geográficas de los puntos de la superficie terrestre, se denomina:**
   a) GNSS
   b) Cero Hidrográfico
   c) GPS
   d) Datum

6. **¿Qué afirmación es FALSA?:**
   a) A todos los buques les afecta el viento por igual
   b) A todos los buques, independientemente de su calado, les afecta la corriente por igual
   c) El abatimiento es el ángulo entre la Estela del Buque y el Plano de crujía del buque
   d) Al rumbo que hace el buque afectado por la corriente se llama rumbo efectivo

7. **El tiempo estimado de llegada en un equipo GNSS, se representa por las siglas:**
   a) ETD
   b) WPT
   c) ETA
   d) XTE

8. **La correcciones de las cartas náuticas las podemos corregir por medio de:**
   a) No se corrigen, es necesario comprar cartas nuevas
   b) Los Avisos a los navegantes
   c) Los Derroteros
   d) Las respuestas b) y c) son correctas

9. **¿Cuál de las siguientes respuestas corresponde a tipos de cartas electrónicas?**
   a) Aproaches
   b) Cartas vectoriales y Cartas Raster
   c) ECDIS
   d) Las respuestas b) y c) son correctas

10. **Indique qué respuesta es CORRECTA en relación al AIS:**
    a) Puede ser una ayuda para evitar abordajes
    b) Señaliza automáticamente en la carta electrónica de otro buque el indicativo del buque que emite
    c) Permite intercambiar datos de navegación entre barcos o con estaciones costeras
    d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 4. NAVEGACIÓN CARTA

11. **Navegamos al rumbo verdadero 072º y velocidad 6 nudos. Al encontrarnos en la enfilación de los faros de Cabo Espartel y Punta Malabata, marcamos el faro de Cabo Espartel en demora de aguja 078º. Calcular la corrección total.**
    a) +6º (más)
    b) +2º (más)
    c) –2º (menos)
    d) –6º (menos)

12. **Desde la situación 35º 45,0′ N y 006º 10,0′ W damos rumbo a pasar a 4 millas del faro de Cabo Espartel, teniendo en cuenta que sopla viento del SE que nos produce un abatimiento de 20º. Declinación magnética = 4º NW. Desvío de la aguja = –4º (menos). Calcular el rumbo de aguja.**
    a) 030º
    b) 046º
    c) 070º
    d) 086º

13. **A HRB = 15:00, desde la situación 36º 10,0′ N, 005º 10,0′ W damos rumbo a Ceuta (luz verde del espigón), teniendo en cuenta que nos afecta un viento del E que nos produce un abatimiento de 20º, Declinación magnética = 3º NW y Desvío de la aguja = +8º (más) . Calcular el Rumbo de aguja para llegar a Ceuta.**
    a) 179º
    b) 189º
    c) 219º
    d) 229º

14. **Al ser HRB = 09:00, desde la situación 36º 00,0′ N, 005º 40,0′ W damos rumbo al puerto de Tánger (luz de la bocana del puerto), teniendo en cuenta que nos afecta una corriente de Rc = SE e Intensidad Horaria = 3 millas. Declinación magnética = 3º NE y Desvío de la aguja = +5º (más). Calcular el rumbo de aguja para llegar a Tánger a HRB = 12:30.**
    a) Ra = 168º
    b) Ra = 174º
    c) Ra = 242º
    d) Ra = 251º

15. **Navegamos a 7 nudos al rumbo verdadero 160º. Tenemos una corriente de Rc = E e Ihc = 3′ y sopla viento del W que nos produce un abatimiento de 15º. A HRB = 12:00 nos encontramos en situación 36º 10,0′ N, 006º 10,0′ W. Calcular la situación de estima al ser HRB = 14:30.**
    a) 35º 53,0′ N 005º 59,0′ W
    b) 35º 55,2′ N 006º 07,1′ W
    c) 35º 55,7′ N 005º 48,3′ W
    d) 35º 57,2′ N 005º 48,4′ W

16. **A HRB = 18:15 nos encontramos en situación 36º 05,0’ N, 006º 15,0′ W. Navegamos a 9 nudos al Rumbo de aguja 166º, con viento del W que nos produce un abatimiento de 15º. A HRB = 19:45 tomamos demora de aguja al faro de Cabo Espartel = 120º y distancia = 12,0 millas. La declinación magnética de la carta es 4º E 2012 (6' W) y el Desvío de la aguja = +7º (más). Calcular la corriente.**
    a) Rc = 038º; Ihc = 2,5′
    b) Rc = 040º; Ihc = 3,8′
    c) Rc = 045º; Ihc = 1,5′
    d) Rc = 090º; Ihc = 4,5′

17. **Navegamos a 8 nudos al Rumbo verdadero 130º. A HRB = 10:00 obtenemos demora verdadera al faro de cabo Trafalgar = 030º. A HRB = 11:00 nos encontramos a una distancia de 9 millas del faro de Punta Camarinal. Calcular la situación a las 11:00.**
    a) 36º 05,9´ N 006º 05,6´ W
    b) 36º 05,9´ N 005º 54,6´ W
    c) 36º 00,9´ N 006º 01,9´ W
    d) 36º 00,9´ N 005º 58,1´ W

Junta de Andalucía

MAREAS

Puerto de CÁDIZ. Información del *Anuario de Mareas* para el 12 de junio de 2022:

Día	Hora UT	Alt.
12	00:03	3,12
12	06:14	0,70
12	12:29	3,20
12	18:36	0,69

18. **Calcular la hora oficial entre la primera bajamar y la segunda pleamar del 12 de junio de 2022, a la que tendremos una sonda de 4,35 metros en un bajo marcado en la carta con una sonda de 2,15 metros. Adelanto vigente: +2 horas.**
    a) 09:46
    b) 10:50
    c) 11:46
    d) 08:57

19. **Calcular la sonda que tendremos a la hora oficial 17:15 del 12 de junio de 2022, en un bajo señalado en la carta con 3,00 metros. Adelanto vigente: +2 horas.**
    a) 4,76
    b) 5,13
    c) 5,33
    d) 6,20

LOXODRÓMICA

20. **Al ser HRB = 11:00 nos encontramos en situación 32º 15' N, 179º 40' E. Navegamos a 12 nudos al rumbo verdadero 135º hasta HRB = 16:30, momento en el que damos rumbo a la situación 29º 37' N, 176º 21' W. Calcular el rumbo directo (aproximar al grado más próximo).**
    a) 117º
    b) 119º
    c) 125º
    d) 131º


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía