INVESTIGADO

Código de ocupación: Conductores de camiones

ATRAPAMIENTO AL DESATASCAR UN CAMIÓN RECOLECTOR

DESCRIPCIÓN

Durante la recogida de residuos urbanos mediante un camión recolector de carga lateral, el sistema antiatasco de la tolva quedó bloqueado.

La incidencia fue detectada desde la cabina, donde se controla normalmente todo el proceso. Para intentar solucionarla, el operario bajó del vehículo y se dirigió a la zona situada detrás de la cabina, junto al mecanismo antiatasco. Al acceder a esta zona, quedó atrapado por la pala móvil del sistema, provocándole el fallecimiento.

Ante situaciones de este tipo, hubiera sido conveniente disponer de un procedimiento escrito y pautado de contingencia, con instrucciones claras sobre cómo actuar ante los fallos o bloqueos del equipo.



Camión recolector donde ocurrieron los hechos. La señal indica el lugar exacto donde se encontraba atrapado el trabajador.



Detalle aproximado del atrapamiento por la pala del sistema antiatasco. El sistema realizaba un movimiento de vaivén, accionado por válvulas neumáticas.

PREVENCIÓN

Las averías o bloqueos de una máquina deben estar contemplados en procedimientos de trabajo claros y conocidos por las personas trabajadoras.

Ante una anomalía, nunca se debe acceder a zonas con elementos móviles ni intentar resolverla improvisando. Antes de cualquier intervención es necesario detener el equipo y evitar una puesta en marcha inesperada. Los trabajadores deben conocer los puntos de atrapamiento y recibir formación sobre los riesgos específicos de los equipos que utilizan.

También debe quedar claramente establecido qué operaciones puede realizar cada trabajador y cuáles requieren personal autorizado de mantenimiento. En trabajos en solitario, especialmente durante la noche, deben existir medios eficaces para solicitar asistencia.

Junta de Andalucía
Consejería de Empleo
Empresa y Trabajo Autónomo