# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

**Fecha:** 19-09-2026 09:00 AM **Examen:** MERCANCÍAS A
**Lugar:** IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA **Duración:** 120 MINUTOS

**1.** ¿Cómo se llama el vehículo destinado al transporte a granel de líquidos o de gases licuados?

**a)** Portacontenedores.

**b)** Cisterna.

**c)** Capitoné.

**d)** Portavehículos.

**2.** En una empresa de transporte de mercancías, la vigilancia del funcionamiento correcto de un vehículo es función propia del:

**a)** jefe de tráfico.

**b)** gerente.

**c)** administrativo.

**d)** conductor.

**3.** El transporte es económicamente relevante por el efecto arrastre que ejerce sobre otros sectores como:

**a)** el de la fabricación de vehículos y componentes.

**b)** el de la venta de carburantes.

**c)** el de la venta de vehículos.

**d)** Todas las respuestas anteriores son correctas.

**4.** ¿Qué es el llamado círculo de Kamm?

**a)** Es un círculo con el que calcular las velocidades del camión, según el cambio de marchas.

**b)** Es una tabla con acciones preventivas en caso de derrape.

**c)** Es una representación simplificada de lo que ocurre en una rueda.

**d)** Es una tabla de consumos en función del peso.

**5.** ¿Cuándo se produce el cabeceo?

**a)** Cuando el camión experimenta una fuerza lateral.

**b)** Cuando hay mucha nieve.

**c)** Cuando hay una aceleración o una frenada.

**d)** Cuando se produce el aquaplaning.

**6.** ¿Qué es la resistencia por rozamiento?

**a)** Es la fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre la otra.

**b)** Es la fuerza que se opone al movimiento de un camión a través del aire.

**c)** Es la magnitud física que mide la tasa de variación de la velocidad respecto del tiempo.

**d)** Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.

**7.** ¿Qué es la resistencia a la pendiente?

**a)** Es la fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre la otra.

**b)** Es la fuerza que opone resistencia a la caída libre sobre una superficie líquida.

**c)** Es la magnitud física que mide la tasa de variación de la velocidad respecto del tiempo.

**d)** La forma en que la inclinación del terreno, en forma de pendiente, afecta al movimiento del camión.

**8.** El grado de rozamiento en un camión depende:

**a)** de la fuerza termotecnia lateral.

**b)** del centro de gravedad.

**c)** del tipo de neumáticos.

**d)** del balanceo del motor.

**9.** ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga del eje delantero del camión?

**a)** La falta de apoyo en el eje delantero.

**b)** El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.

**c)** El desgaste prematuro de los neumáticos.

**d)** La suavidad de la dirección del vehículo.

**10.** El paso de fronteras en el transporte internacional de mercancías se simplifica si se realiza al amparo del convenio:

**a)** CMR.

**b)** TIR.

**c)** ADR.

**d)** ASOR.

**11.** La sociedad anónima tendrá carácter:

**a)** civil.

**b)** laboral.

**c)** mercantil.

**d)** mercantil si su objeto social es mercantil y civil, en los demás casos.

**12.** La clasificación de los transportes en viajeros y mercancías es una clasificación en función de:

**a)** su ámbito.

**b)** su objeto.

**c)** la especificidad de su objeto y su régimen jurídico.

**d)** su naturaleza.

**13.** ¿Cómo se denomina el documento común a todos los Estados miembros de la Unión Europea que autoriza a realizar transporte internacional dentro de su ámbito?

**a)** Permiso comunitario.

**b)** Tarjeta de transporte de la Unión.

**c)** Licencia comunitaria.

**d)** Autorización comunitaria.

**14.** ¿Qué transporte permite realizar la autorización bilateral de transporte internacional de mercancías?

**a)** Sólo transporte con destino al otro país firmante.

**b)** Sólo transporte con origen o destino en el otro país firmante.

**c)** Transporte con destino u origen en un determinado país o en tránsito por su territorio.

**d)** Únicamente permite cargar en un determinado país si se entra en vacío.

**15.** Para una mayor eficiencia de la frenada, ¿cuánto peso se debe transferir al eje delantero del camión?

**a)** El mínimo posible.

**b)** El máximo posible.

**c)** No se tiene que transferir ningún peso.

**d)** Durante una frenada no hay desplazamiento de masas.

**16.** Según la normativa, ¿qué vehículo de los siguientes necesita autorización administrativa para efectuar un transporte privado complementario de mercancías?

**a)** Los de más de 4.000 kg de MMA.

**b)** Los de más de 3.500 kg de MMA.

**c)** Los de más de 3.000 kg de MMA.

**d)** Los de más de 2.500 kg de MMA.

**17.** ¿Qué factores intervienen para producir la resistencia a la pendiente?

**a)** El grado de la pendiente y la masa total del camión.

**b)** El grado de la pendiente y la climatología.

**c)** El firme de la pendiente y el volumen de la carga.

**d)** La fuerza de tracción.

**18.** ¿Qué es el régimen ATA?

**a)** Es un régimen aduanero utilizado para el movimiento de mercancía sensible.

**b)** Es un régimen aduanero utilizado para transportes especiales.

**c)** Es un régimen aduanero utilizado para el transporte de material bélico.

**d)** Es un régimen aduanero utilizado para la importación temporal.

**19.** Para realizar transporte de mercancías de carácter privado complementario, ¿se necesita una autorización administrativa?

**a)** No.

**b)** Depende de cuál sea la Masa Máxima Autorizada del vehículo.

**c)** Sí, pero solo si se dispone de más de un vehículo.

**d)** Sí, pero solo cuando el vehículo que se utiliza es articulado.

**20.** En el transporte de paquetería, la colocación y estiba de las mercancías en el vehículo serán por cuenta:

**a)** del cargador, siempre.

**b)** del cargador y del porteador al 50 %.

**c)** del porteador.

**d)** Es indiferente que sea el cargador o el porteador, la responsabilidad será del que realice la carga.

**21.** Señale la afirmación correcta.

**a)** Los centros de transporte y logística de mercancías están contemplados en la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT).

**b)** La LOTT solo habla de estaciones de transporte de viajeros.

**c)** La LOTT diferencia entre estaciones de mercancías, de viajeros y mixtas.

**d)** Los centros de transporte y logística de mercancías no están contemplados en la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT).

**22.** En un contrato de transporte de mercancías por carretera se denomina cargador a quien:

**a)** hace entrega de las mercancías al transportista.

**b)** contrata en nombre propio la realización del transporte.

**c)** efectúa materialmente la carga de la mercancía en el vehículo, ya sea en nombre propio o por cuenta de un tercero.

**d)** En los contratos de transporte de mercancías por carretera no existe la figura del cargador sino la del expedidor.

**23.** ¿Porqué causas puede la Administración ordenar otro sentido de circulación en una vía?

**a)** Por causas económicas o sociales.

**b)** Por motivos medioambientales.

**c)** Por razones de urgencia y oportunidad.

**d)** Puede realizarlo en cualquier momento sin necesidad de motivación alguna.

**24.** ¿Qué vehículos suelen estar exentos de las restricciones que suele establecer la DGT para los que te tengan más de 7.000 kg de MMA?

**a)** Los que transporten animales vivos.

**b)** Los que transporten mercancías peligrosas en general.

**c)** Las mudanzas.

**d)** Todas las respuestas son correctas.

**25.** La factura de la compra de las mercancías es un documento que debe llevarse a bordo del vehículo en el caso de¿

**a)** un transporte privado complementario.

**b)** un transporte público.

**c)** un transporte mixto.

**d)** Debe llevarse siempre a bordo en todo tipo de transporte de mercancías.

**26.** ¿Cómo se denomina la pérdida personal o material producida como consecuencia directa de un siniestro?

**a)** Incidente.

**b)** Lesión.

**c)** Daño.

**d)** Accidente.

**27.** En relación con la atención al cliente, ¿cuál de estas afirmaciones es correcta?

**a)** Mientras se atiende al cliente, se puede uno distraer.

**b)** No hay que esperar que el cliente termine de hablar antes de formular la respuesta.

**c)** Se puede contestar apresuradamente.

**d)** Se debe evitar interrumpir.

**28.** ¿En qué caso de los siguientes se considera que una empresa de transporte ha prestado un servicio de calidad?

**a)** Cuando el servicio que se ha dado alcanza el nivel que la empresa se había propuesto.

**b)** Cuando el servicio ha dado respuesta a las necesidades del cliente.

**c)** Cuando el servicio no ha sido percibido como adecuado por el cliente.

**d)** Las respuestas A y B son correctas.

**29.** La gestión adecuada de las flotas de transporte...

**a)** solo contribuye al logro del ahorro energético.

**b)** solo contribuye a la reducción de emisiones.

**c)** contribuye al logro del ahorro energético y la reducción de emisiones.

**d)** no contribuye a nada.

**30.** Cuando el sistema de frenos ABS (antiblock brake system) entra en funcionamiento permite:

**a)** mantener el vehículo frenado aunque el conductor suelte el freno.

**b)** mantener el control sobre la dirección y reducir la distancia de frenado.

**c)** calibrar la intensidad de la frenada y mantener el control sobre las ruedas.

**d)** reducir la tracción de las ruedas y la distancia de frenado.

**31.** De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, ¿a qué concepto se refiere la expresión "cualquier período ininterrumpido durante el cual un conductor pueda disponer libremente de su tiempo"?

**a)** Descanso.

**b)** Tiempo de presencia.

**c)** Pausa.

**d)** Otros trabajos.

**32.** ¿Qué debe hacer constar el conductor en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla en el tacógrafo?

**a)** Matrícula del vehículo.

**b)** Número de bastidor.

**c)** Marca del vehículo.

**d)** Hora UTC.

**33.** El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo aconseja que los pesos que se levanten en posición sentado no sean superiores a:

**a)** 10 kg.

**b)** 15 kg.

**c)** 5 kg.

**d)** 20 kg.

**34.** ¿Cuál de las siguientes respuestas no constituye un objetivo de la Ergonomía?

**a)** Ajustar las exigencias del trabajo a las posibilidades del hombre.

**b)** Diseñar las máquinas, equipos e instalaciones pensando en la mayor seguridad.

**c)** Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial para la salud del trabajador.

**d)** Modificar las herramientas de trabajo tratando que cada vez se trabaje menos y así disminuir las enfermedades.

**35.** ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase A?

**a)** Sólidos inflamables.

**b)** Líquidos inflamables.

**c)** Gases inflamables.

**d)** Gases comburentes.

**36.** Señale la respuesta correcta respecto a la conducción con niebla.

**a)** Es necesario disminuir la distancia de seguridad ya que así podemos aprovechar la luz del vehículo que va delante.

**b)** No hay que atender a las marcas viales ya que no se ven.

**c)** Es recomendable adelantar ya que así pasamos antes la zona de niebla.

**d)** Conectar las luces de cruce y las de antiniebla.

**37.** Son equipos de protección individual de los oídos:

**a)** las pantallas faciales.

**b)** los equipos respiratorios.

**c)** los equipos filtrantes.

**d)** los protectores auditivos tipo "tapones".

**38.** Tener el vehículo mal ventilado y estar en una postura incomoda al volante, ¿qué puede provocar?

**a)** Sed.

**b)** Hambre.

**c)** Fatiga.

**d)** Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

**39.** En un contrato de seguro, ¿cómo se denomina a la persona sobre la que recae la cobertura del riesgo?

**a)** Asegurado.

**b)** Asegurador.

**c)** Beneficiario.

**d)** Culpable.

**40.** El tacógrafo ayuda a:

**a)** conocer las rutas.

**b)** llegar antes a destino.

**c)** mejorar las condiciones de trabajo de los conductores.

**d)** controlar el mercado laboral en el sector del transporte.

**41.** En relación con las causas de los accidentes, la mayoría de estos:

**a)** se deben a fallos en la organización del trabajo.

**b)** se deben a defectos de las herramientas o materiales.

**c)** no se deben a una causa única sino que son el resultado de la confluencia de varias de ellas.

**d)** se deben al comportamiento inadecuado del trabajador.

**42.** La duración de las bajas laborales en el sector del transporte:

**a)** es inferior en un 20 % a la media del total de actividades.

**b)** supera la media del total de actividades.

**c)** es inferior en un 10 % a la media del total de actividades.

**d)** es igual a la media del total de actividades.

**43.** En la actividad de transporte, ¿qué lesión está más frecuentemente causada por el uso de maquinaria inadecuada a las características del lugar de trabajo?

**a)** Fractura de huesos.

**b)** Luxaciones.

**c)** Heridas internas.

**d)** Muerte.

**44.** El tacógrafo instalado en un vehículo obligado a llevarlo tiene que:

**a)** estar homologado.

**b)** estar homologado por el país de matriculación del vehículo.

**c)** estar cerca del motor.

**d)** estar homologado en un país distinto al de matriculación del vehículo.

**45.** ¿Qué deberá registrar un tacógrafo analógico?

**a)** Los datos de la empresa.

**b)** Las aperturas de la caja que contiene la hoja de registro.

**c)** La fecha de instalación del tacógrafo.

**d)** Los datos personales del conductor.

**46.** ¿Por qué conviene mirar periódicamente por los espejos retrovisores?

**a)** Para observar si hemos dejado atrás al vehículo que acabamos de adelantar.

**b)** Para no ser sorprendidos por maniobras de otros vehículos.

**c)** Para aumentar la velocidad.

**d)** Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

**47.** En caso de parar para auxiliar en un accidente de tráfico:

**a)** estacionaremos en un lugar que no exija realizar maniobras bruscas.

**b)** evitaremos estacionar en cambios de rasante.

**c)** estacionaremos lo más cerca posible del accidente para empezar a actuar lo antes posible y facilitar, si hace falta, el traslado de heridos.

**d)** Las respuestas A y B son correctas.

**48.** Señale la afirmación incorrecta:

**a)** En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.

**b)** En el impreso de la declaración amistosa de accidente debe identificarse cada uno de los vehículos implicados (matrícula, marca, modelo, etc.).

**c)** La declaración amistosa de accidente debe ser firmada por un agente del orden.

**d)** En el impreso de la declaración amistosa de accidente se deben anotar los datos correspondientes a las compañías aseguradoras, indicando, entre otros, su nombre o razón social, domicilio y número de póliza.

**49.** Los motores diésel de inyección indirecta tienen un consumo específico:

**a)** mayor que los de inyección directa.

**b)** igual que los de inyección directa.

**c)** menor que los de inyección directa.

**d)** menor cuanto mayor sea el número de revoluciones.

**50.** Cuando se produce la inmovilización de un vehículo de transporte por la autoridad competente, ¿de quién es la responsabilidad de la custodia del vehículo?

**a)** Del juez de guardia.

**b)** De la Policía local del lugar más cercano.

**c)** De la autoridad que ordena la inmovilización.

**d)** Del transportista.

**51.** ¿Pueden combinarse los pictogramas que aparecen en el tacógrafo digital entre sí?

**a)** Sí, para expresar diferentes contenidos.

**b)** No.

**c)** Sí, pero solo los de incidentes.

**d)** Sí, pero solo los de fallos.

**52.** ¿Qué datos ha de anotar el conductor en las impresiones que debe realizar en caso de no poder utilizar en el tacógrafo digital su tarjeta de conductor?

**a)** Ninguno, es suficiente con los que imprima el tacógrafo.

**b)** Deberá anotar el nombre solamente.

**c)** Solo es necesario firmarlos.

**d)** Deberá identificarse y firmar.

**53.** ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta en relación con el conductor de una empresa de transporte?

**a)** Representa a la empresa en las inspecciones en carretera.

**b)** Es importante en la resolución de las reclamaciones escritas que se hagan a la empresa.

**c)** Representa a la empresa en juicio.

**d)** El conductor en ningún caso representa a la empresa de transportes.

**54.** ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

**a)** Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

**b)** Al arrancar en frío, conducir con mucha suavidad.

**c)** Circular a velocidad constante, aunque sea alta.

**d)** Circular en punto muerto siempre que sea posible.

**55.** ¿Qué circunstancia propicia los atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar?

**a)** Dejar el vehículo perfectamente inmovilizado.

**b)** Trabajar siempre en la zona que se tiene habilitada.

**c)** Usar la maquinaria asignada de conformidad a las reglas estipuladas.

**d)** Invasión de zonas de trabajo restringido.

**56.** ¿Dónde debe colocarse el reposacabezas del respaldo del asiento del conductor?

**a)** A la altura de las orejas.

**b)** A la altura del cuello.

**c)** A la altura que quiera el conductor.

**d)** El respaldo no debe de contar con reposacabezas.

**57.** ¿En qué supuestos, durante su período de validez, podrá ser retirada o suspendida la tarjeta de tacógrafo de un conductor?

**a)** Cuando se constate que la tarjeta está deteriorada.

**b)** Cuando se constate que la tarjeta ha sido falsificada.

**c)** Cuando se constate que la memoria de la tarjeta está llena.

**d)** La tarjeta de conductor no puede ser retirada en ningún caso.

**58.** ¿Pisando el pedal de freno progresivamente se ahorra energía?

**a)** Solo si circulamos en llano.

**b)** No, solo depende de la velocidad del vehículo.

**c)** No, solo depende de lo rápido que desee detenerlo.

**d)** Sí, porque recorreremos más metros utilizando parte de la inercia del vehículo.

**59.** ¿Por qué denominación es también conocido el sistema de antibloqueo de ruedas?

**a)** Antilock braking system (ABS).

**b)** Electronic stability program (ESP).

**c)** Brake assistance system (BAS).

**d)** Electronic brake variation (EBV).

**60.** ¿Es posible transferir los datos registrados en la memoria del tacógrafo digital a medios externos?

**a)** Sí.

**b)** Sí, pero solo los datos de actividades del conductor.

**c)** No.

**d)** Sí, pero solo la velocidad.

**61.** ¿Tiene la hoja de registro del tacógrafo analógico alguna zona destinada a anotar el lugar donde se encuentra el conductor al poner o quitar el disco?

**a)** Sí, pero solo para cuando pone el disco.

**b)** No.

**c)** Sí, pero solo para cuando quita el disco.

**d)** Sí, para ambos casos.

**62.** ¿Cómo registra las actividades el tacógrafo analógico en el caso de que participen dos conductores en la conducción?

**a)** A cada conductor en su disco.

**b)** A los dos en el mismo disco y después ellos, a mano, tienen que marcar cada uno las suyas.

**c)** Solo registra las actividades de uno de ellos.

**d)** En el mismo disco, unas en el anverso y otras en el reverso.

**63.** La carga que transporte un vehículo, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

**a)** Sí.

**b)** No.

**c)** Solo si se trata de un vehículo pesado.

**d)** Solo si se trata de un vehículo ligero.

**64.** Cuando se habla del ABS, ESP o BAS se está haciendo referencia a elementos:

**a)** electrónicos que aumentan la seguridad activa del vehículo.

**b)** mecánicos que aumentan la seguridad pasiva del vehículo.

**c)** mecánicos imprescindibles en la construcción de un motor.

**d)** que reducen el consumo de carburante.

**65.** De los elementos que se citan a continuación, ¿cuál tiene como finalidad mantener las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado sin que haya rozamientos entre piezas?

**a)** El freno de disco.

**b)** El freno de tambor.

**c)** El freno eléctrico.

**d)** El ABS.

**66.** ¿Cómo se deben colocar las manos y los brazos para efectuar un masaje cardiaco a un herido de accidente de tráfico?

**a)** La parte anterior de la palma de una mano apoyada sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos cruzados y perpendiculares al pecho del herido.

**b)** La parte posterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos rectos y perpendiculares al pecho del herido.

**c)** La parte anterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos rectos y perpendiculares al pecho del herido.

**d)** La parte posterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos cruzados y perpendiculares al pecho del herido.

**67.** ¿Qué circunstancia nos podrá producir con más probabilidad una parada cardiaca?

**a)** Golpes con herramientas.

**b)** Descargas eléctricas.

**c)** Caída de objetos al manipularlos.

**d)** Exposición continua a vibraciones.

**68.** Para controlar el espacio con el vehículo de delante, es necesario:

**a)** acercarse lo suficiente como para aprovecharnos del rebufo y así hacer una conducción económica.

**b)** dejar una distancia de, al menos, 2 o 3 segundos, que dé tiempo para reaccionar.

**c)** obligar al vehículo a que se desplace a la derecha para poder adelantarlo.

**d)** Todas las respuestas son correctas.

**69.** ¿La minoración de los tiempos de descanso puede dar lugar a una inmovilización?

**a)** En ningún caso.

**b)** Solo si la minoración es superior al 20 % del total del tiempo de descanso.

**c)** Sí.

**d)** Solo en transporte de viajeros.

**70.** La utilización de la tarjeta de tacógrafo por otro conductor, ¿será motivo de su retirada por los servicios de inspección del transporte?

**a)** Sí.

**b)** No, salvo que se pruebe su falsificación.

**c)** No, en ningún caso, ya que la tarjeta es personal.

**d)** No en España, pero sí en otros países de la Unión Europea.

**71.** ¿Cuál es el tipo de accidente de tráfico mortal más frecuente?

**a)** El incendio.

**b)** La salida de la calzada.

**c)** El vuelco.

**d)** La colisión frontal.

**72.** ¿En qué plazo se debe comunicar a la compañía aseguradora que se ha producido un siniestro?

**a)** En el plazo de siete días de haberlo conocido.

**b)** En el plazo de catorce días de haberlo conocido.

**c)** En el plazo de quince días de haberlo conocido.

**d)** En el plazo de treinta días de haberlo conocido.

**73.** Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

**a)** el coeficiente aerodinámico del vehículo.

**b)** el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

**c)** el perfil de la carretera.

**d)** la anchura de los neumáticos.

**74.** Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

**a)** esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

**b)** bajar las pendientes en punto muerto.

**c)** circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

**d)** mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.

**75.** De las siguientes opciones, ¿cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

**a)** Aprovechar la inercia del vehículo.

**b)** Dejar de acelerar con suficiente antelación.

**c)** No invertir en el mantenimiento del vehículo.

**d)** Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.

**76.** Circular con las ventanillas del vehículo bajadas durante un viaje en carretera, ¿afecta al consumo de carburante?

**a)** Sí, lo aumenta.

**b)** Sí, lo disminuye al facilitar el paso del aire.

**c)** No influye.

**d)** En los camiones, sí; en los autobuses, no.

**77.** El tipo de aceite utilizado en el sistema de lubricación de un motor de combustión, ¿influye en el consumo de carburante?

**a)** Sí, son mejores los aceites monogrados.

**b)** Sí, ya que un aceite de buena calidad reducirá los rozamientos y las pérdidas de potencia.

**c)** No, solo tendrá influencia en el mayor o menor desgaste de las piezas.

**d)** Sí, siendo los mejores aquellos cuya densidad es baja.

**78.** ¿Qué elemento del motor transforma el movimiento lineal alternativo del pistón en movimiento giratorio?

**a)** El árbol de levas.

**b)** El cigüeñal.

**c)** El cilindro.

**d)** El segmento.

**79.** A mayor velocidad, ¿es también mayor el consumo de combustible?

**a)** No, se consume menos.

**b)** No, tal circunstancia no influye en el consumo.

**c)** Sí, aunque el consumo aumenta muy ligeramente.

**d)** Sí, aumentando en mayor proporción el consumo respecto de la velocidad.

**80.** Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

**a)** el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

**b)** el motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

**c)** el perfil de la carretera y la posición del pedal del acelerador.

**d)** la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

**81.** El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

**a)** de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

**b)** del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

**c)** del tipo de conducción que realice el conductor y de la presión de los neumáticos.

**d)** del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

**82.** ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

**a)** La presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

**b)** El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

**c)** El tipo de turbocompresor y la relación de marchas seleccionada.

**d)** La aerodinámica y la posición del pedal del acelerador.

**83.** Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

**a)** Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.

**b)** Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

**c)** El desgaste de los neumáticos es menor.

**d)** Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.

**84.** Ante una quemadura en una víctima de un accidente de tráfico, se debe:

**a)** romper las ampollas en el caso de que hubiera.

**b)** refrigerar la zona quemada con agua fría.

**c)** retirar los restos de ropa quemada.

**d)** aplicarle una pomada.

**85.** ¿Se puede dar líquidos a una víctima de un accidente de tráfico?

**a)** Solo si es agua.

**b)** Solo en caso de quemaduras graves.

**c)** Siempre.

**d)** En ningún caso.

**86.** El traslado desde el domicilio del conductor al centro de trabajo y viceversa, ¿se computa dentro de su jornada laboral?

**a)** No.

**b)** Sí.

**c)** Sí, cuando el traslado se produce entre dos municipios distintos.

**d)** Sí, pero solo si el traslado se produce con un vehículo de la empresa.

**87.** ¿Qué se anotará en la zona para las inscripciones manuscritas de un disco-diagrama u hoja de registro?

**a)** El nombre y apellidos del conductor y la matrícula del vehículo que se conduzca durante la utilización del disco.

**b)** El lugar y la fecha de comienzo y final de la utilización del disco.

**c)** Las lecturas del cuentakilómetros del vehículo al principio y al final de la utilización del disco.

**d)** Los datos que figuran en las tres respuestas anteriores.

**88.** ¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

**a)** Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).

**b)** Sordera provocada por el ruido.

**c)** Parálisis facial.

**d)** Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

**89.** Para garantizar una circulación segura, será necesario:

**a)** observar el entorno, advertir las maniobras y ejecutarlas con precisión.

**b)** mantener una reducida distancia de seguridad con el vehículo precedente.

**c)** observar las maniobras y advertir al entorno.

**d)** mantener una velocidad de crucero estable.

**90.** ¿Cuál de las actuaciones indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

**a)** Conducir con un vehículo muy potente.

**b)** Circular en punto muerto siempre que sea posible.

**c)** Circular siempre en marchas cortas.

**d)** Evitar períodos de tiempo en los que el motor esté al ralentí.

**91.** ¿Qué período de validez tienen las tarjetas que se utilizan en el tacógrafo digital?

**a)** Dos años.

**b)** Tres años.

**c)** Cuatro años, excepto la tarjeta de empresa, que tiene dos.

**d)** Cinco años, excepto la tarjeta de centro de ensayo, que tiene uno.

**92.** ¿Quién facilita los datos de los valores máximos de la potencia de un vehículo?

**a)** El conductor con su experiencia.

**b)** El taller que calibra el tacógrafo.

**c)** El vendedor del vehículo.

**d)** El fabricante del vehículo.

**93.** ¿Qué ocurre si se toman curvas demasiado deprisa?

**a)** Se puede ver afectado el consumo de combustible.

**b)** Se ve alterado el par de rueda.

**c)** Se generan fuerzas en sentido transversal que pueden hacer perder el control sobre el vehículo.

**d)** Todas las respuestas son correctas.

**94.** ¿Por qué siglas es conocido el sistema de frenado de emergencia?

**a)** ABS.

**b)** AEBS.

**c)** EBV.

**d)** TCS.

**95.** Para poder aprovechar mejor la inercia de un vehículo, se debe¿

**a)** circular con la relación de marchas lo más larga posible.

**b)** realizar el menor número de marchas posible.

**c)** saltarse una o dos marchas siempre que sea posible.

**d)** Todas las respuestas son correctas.

**96.** ¿Quién está obligado a suministrar datos sobre un accidente de tráfico, de cara a la elaboración de estadísticas?

**a)** Todos los implicados en el accidente.

**b)** Los agentes de tráfico.

**c)** Los centros sanitarios.

**d)** Todas las respuestas son correctas.

**97.** Las empresas autorizadas para impartir cursos destinados a obtener el certificado de aptitud profesional de conductores se denominan:

**a)** Centros CAP.

**b)** Empresas CAP.

**c)** Autoescuelas.

**d)** Centros de formación de conductores.

**98.** ¿Qué transporte está exento de usar tacógrafo cuando transcurre en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa titular del vehículo?

**a)** El de cualquier mercancía, si se efectúa con vehículos de hasta 7,5 toneladas de MMA.

**b)** El de cualquier mercancía, si se efectúa con vehículos de hasta 7,5 toneladas de MMA, propulsados por gas natural o licuado.

**c)** El de hormigón preamasado, si se realiza en vehículos especialmente fabricados al efecto.

**d)** El realizado para la recogida y eliminación de residuos domésticos a domicilio.

**99.** Los conductores de vehículos de transporte de mercancías:

**a)** están obligados a participar en las operaciones de carga del vehículo siempre que se lo ordene el responsable de su empresa.

**b)** no deben participar en las operaciones de carga del vehículo en ningún caso, cuando este tiene una MMA superior a 7,5 toneladas.

**c)** no deben participar en las operaciones de carga del vehículo salvo excepciones, cuando este tiene una MMA superior a 7,5 toneladas.

**d)** no deben participar en las operaciones de carga del vehículo bajo ningún supuesto.

**100.** A los efectos de reglamentar la participación de los conductores de vehículos de transporte de mercancías en las operaciones de carga y descarga, se considera transporte de carga fraccionada:

**a)** aquel en el que la mercancía viaja en compartimentos diferenciados dentro del vehículo.

**b)** aquel cuya carga consiste en mercancía divisible.

**c)** aquel en el que resultan necesarias operaciones previas de manipulación, grupaje, clasificación u otras similares.

**d)** Todas las respuestas son correctas.

**101.** Según las condiciones generales de contratación, en un contrato de transporte de mercancías, ¿cuándo tiene el transportista obligación de informar de la posibilidad de incluir en el contrato una declaración del valor de las mercancías?

**a)** Siempre.

**b)** Cuando se trate de mercancías especialmente valiosas.

**c)** Cuando contrate con un consumidor.

**d)** Es una posibilidad abierta a todos los que contraten un transporte, pero el transportista no está obligado a informar en ningún caso.

**102.** Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿en verano es conveniente aumentar la presión de inflado de los neumáticos?

**a)** No, lo conveniente es reducirla.

**b)** No, la presión solo debe variarse en función de los kilómetros de rodaje de los neumáticos.

**c)** No, la presión no se debe variar en verano ni en invierno.

**d)** Sí.

**103.** ¿Qué actuación es aconsejable realizar en caso de evacuación de un vehículo?

**a)** Activar las luces de peligro y/o advertencia.

**b)** Rellenar el parte de evacuación.

**c)** Avisar a los servicios de auxilio.

**d)** Las respuestas A y C son correctas.