EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-09-2026 09:00 AM
Examen: MERCANCÍAS A
Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCÍA, 82 , CADIZ, CADIZ
Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Cómo se llama la técnica que permite que los camiones se embarquen por un extremo del tren, uno tras otro, sobre vagones con ruedas de diámetro reducido?

   a) Carretera rodada.

   * b) Carretera rodante.

   c) Tren rodante.

   d) Autopista rodante.

   Referencia: Análisis, información y divulgación sobre la aportación del transporte por carretera a la intermodalidad. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

2. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

   a) Las agencias de transporte pueden intervenir respecto de la totalidad de modos de transporte.

   b) Las agencias de transporte deben contratar en nombre propio, tanto con el transportista como con el cargador.

   c) Entre las funciones de las agencias de transporte se incluye la gestión, información y organización de cargas.

   * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

   Referencia Legal: 1211/1990;16/1987;16/1987, RD;Ley;Ley, 160; 119; 120

3. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

   a) Los transportistas autónomos trabajan mayoritariamente para empresas más grandes.

   b) Las empresas grandes suelen usar la subcontratación de otras de menor dimensión para complementar su capacidad de carga.

   * c) Una buena gestión comercial disminuye los ingresos por vehículo y por kilómetro recorrido, reduciendo los recorridos en vacío.

   d) La capacidad comercial es decisiva para la rentabilidad de la empresa de transporte, dada su influencia sobre la productividad.

   Referencia: La comercialización del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

4. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad del camión?

   a) Que el vehículo tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.

   b) Que las turbulencias se suprimen.

   c) Que se reduce la potencia.

   * d) Que el vehículo tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo y se tiene que rellenar más rápido el vacío creado.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

5. ¿Qué permiten las autorizaciones multilaterales de transporte internacional?

   a) El transporte con destino a más de dos países.

   b) El transporte de cabotaje en cualquier país firmante de un tratado con vehículos matriculados en otros estados no firmantes

* c) El transporte a/o desde cualquiera de los países firmantes de un acuerdo con una sola autorización.

d) El transporte a/o desde cualquiera de los países firmantes de un acuerdo efectuados por vehículos matriculados en otros estados no firmantes.

Referencia: ,

6. En razón a la especificidad de su objeto y de su régimen jurídico, ¿cómo se clasifican los transportes de mercancías?

a) De carga completa y de carga fraccionada.

b) Discrecionales, nacionales e internacionales.

* c) Ordinarios y especiales.

d) De mercancía embalada y de mercancía a granel.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 66

7. Si el conductor de un camión observa que pierde velocidad al subir una pendiente, ¿cómo deberá proceder?

* a) Cambiando a una marcha más corta e intentando saltarse algunas marchas con el fin de reducir el número de cambios.

b) Realizando cuantos más cambios de marcha mejor hasta llegar a las marchas más cortas.

c) Pisando el acelerador lo máximo posible para que no necesite cambiar de marcha el vehículo.

d) No cambiando a una marcha más corta, en ningún caso, pues en el momento del cambio se pierde velocidad.

Referencia: ,

8. ¿Qué dato es necesario que figure en la escritura de constitución de una sociedad anónima?

* a) La identidad de los socios.

b) La profesión de los socios.

c) La edad de los socios.

d) El estado civil de los socios.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 22

9. De acuerdo con la Ley de cooperativas, los socios que pidan la celebración de una asamblea extraordinaria podrán instar al juez competente que la convoque si el consejo rector no ha atendido su requerimiento en el plazo de:

a) una semana.

b) quince días.

* c) un mes.

d) tres meses.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 23.3

10. ¿Qué porcentaje de la energía consumida en transporte por carretera corresponde al transporte de mercancías?

a) En torno al 20 %.

b) En torno al 35 %.

* c) En torno al 50 %.

d) En torno al 65 %.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

11. La resistencia que opone el aire al movimiento de un camión puede denominarse como:

* a) resistencia aerodinámica.

b) fuerza segmentarial cónica.

c) fuerza de molaridad.

d) fuerza de consumo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. Las autorizaciones bilaterales de transporte internacional de mercancías denominadas universales son válidas para realizar:

a) transportes con destino u origen en cualquier país.

b) transportes con destino en cualquier país.

c) transportes con origen en cualquier país.

* d) cualquier tipo de transporte con origen, destino o tránsito en el país de que se trate.

Referencia: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

13. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué indicaciones debe contener la carta de porte?

a) Instrucciones para efectuar los trámites aduaneros.

b) Indicación de que el transporte está sometido al Convenio CMR.

c) Instrucciones sobre la ruta a seguir.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 6

14. En el marco de la normativa aduanera, ¿qué es un operador económico autorizado?

a) Una empresa autorizada para fabricar un determinado producto.

b) Una empresa autorizada para exportar e importar cualquier mercancía.

c) Una empresa autorizada para comerciar en toda la Unión Europea.

* d) Una empresa a la que se ha concedido un estatuto especial en lo que se refiere a controles aduaneros.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 38

15. En el caso de un transporte efectuado en régimen de tránsito comunitario, ¿cómo se determina el itinerario del viaje?

a) Lo elige siempre cada operador, previa consulta con la aduana de partida.

b) Lo elige siempre cada operador, previa consulta con la aduana de destino.

c) Lo fija la aduana de destino cuando lo considera necesario.

* d) Lo fija la aduana de partida cuando lo considera necesario.

Referencia Legal: (UE) 2015/2447, Reglamento Comunitario, 298

16. ¿Con qué periodicidad se realizarán las declaraciones en el sistema Intrastat?

a) Semanal.

b) Quincenal.

* c) Mensual.

d) Semestral.

Referencia Legal: HFP/1480/2021, OM, 6

17. Señale la afirmación correcta.

* a) Para que el Convenio TIR resulte aplicable es imprescindible que, al menos, parte del viaje se haga por carretera.

b) Para que el Convenio TIR resulte aplicable es imprescindible que, al menos, parte del viaje se haga por ferrocarril.

c) Para que el Convenio TIR resulte aplicable es imprescindible que, al menos, parte del viaje se haga en barco.

d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: TIR, Convenio, 2

18. A efectos de determinar su responsabilidad, ¿cuándo se considera que un transportista ha recibido el envío?

a) Cuando está totalmente cargado y estibado en el vehículo.

* b) Cuando está totalmente cargado y estibado en el vehículo, salvo que le corresponda a él realizar la carga y estiba.

c) Cuando se inician las operaciones de carga y estiba.

d) Cuando el vehículo se pone en marcha para efectuar el transporte.

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 5.3

19. ¿Qué emplean para su funcionamiento los embragues hidráulicos?

a) La electricidad.

* b) Un fluido, generalmente aceite.

c) La energía cinética de las ruedas.

d) La energía química de los gases del escape.

Referencia: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. DGT., Ref. Doctrinal

20. En cajas de cambio automático, ¿cómo se sincroniza una marcha más larga?

a) Mediante el pulsador de cambio.

* b) A través del pedal del acelerador.

c) Usando la palanca de cambio.

d) Liberando el freno motor.

Referencia: ,

21. Los vehículos que realicen transporte de mercancías peligrosas deben entrar en los núcleos urbanos ¿.

a) solo en caso de fuerza mayor.

b) solo para la descarga de mercancías de las clases 2 y 3.

* c) por el acceso más próximo al punto de entrega.

d) Nunca, estos vehículos tienen prohibido el acceso a los núcleos urbanos.

Referencia Legal: 97/2014, RD, Art. 5

22. ¿Qué debe figurar necesariamente en la denominación de una sociedad de responsabilidad limitada?

a) La indicación "Sociedad Limitada".

b) Las letras "S.L."

c) Las letras "S.R.L."

* d) Todas son correctas.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, 6

23. ¿Pueden las cooperativas de trabajo asociado tener trabajadores asalariados que no sean socios?

a) No, en ningún caso.

* b) Sí, siempre que las horas que realicen sea menos del 30 % anual de las realizadas por los socios.

c) Sí, siempre que su número no sea superior al 10 % del total de socios.

d) No, salvo que el número total de socios sea mayor de 20.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, 80

24. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT no está liberalizado?

a) Los transportes de vehículos accidentados o averiados.

b) Los transportes de mercancías en vehículos de hasta 3,5 toneladas de MMA.

c) Los transportes de animales vivos.

* d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: ,

25. ¿A qué transportes no se aplica la normativa comunitaria sobre transporte de animales vivos?

a) A los que tengan como destino los puertos.

* b) A los que se realicen desde o hacia consultas veterinarias, por consejo veterinario.

c) A los que efectúen los ganaderos con sus propios vehículos hasta una distancia de 100 km.

d) A los de las aves.

Referencia Legal: (CE) 1/2005, Reglamento Comunitario, 1

26. Al socorrer a los heridos en un accidente de circulación, ¿es conveniente intentar que tomen medicamentos analgésicos?

a) Sí, pues servirán para aliviar su dolor.

b) Sí, siempre que los hayamos obtenido con receta médica.

* c) En ningún caso debemos proporcionarles medicamentos.

d) No, salvo que los heridos estén conscientes y nos lo pidan.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS;Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

27. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo digital?

* a) Las actividades del conductor.

b) El nivel del combustible.

c) La temperatura exterior.

d) Las estaciones de servicio más cercanas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

28. ¿Se considera infracción no llevar insertada la tarjeta de conductor en el tacógrafo cuando ello resulte exigible?

a) No se considera infracción

b) Sí, se considera una infracción leve.

* c) Sí, se considera una infracción muy grave.

d) Sí, se considera una infracción grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.22

29. La realización de transportes de fondos u objetos de valor en vehículos especialmente equipados para ello está:

a) obligada al uso de tacógrafo, pero analógico.

* b) exenta del uso de tacógrafo.

c) obligada al uso de tacógrafo.

d) obligada al uso de tacógrafo, pero digital.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.k

30. Cuanto mayor es el régimen de giro del motor...

a) menores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor.

* b) mayor será el consumo.

c) mayores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor aunque sin afectar al consumo.

d) habrá un menor consumo.

Referencia: ,

31. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

a) la fecha y hora del accidente.

b) un croquis sobre el punto de choque y la posición de los vehículos

c) los datos sobre los testigos del accidente.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

32. En el puesto de conducción, es importante tener en cuenta:

a) la reducción al máximo de los ruidos en el vehículo.

b) conseguir una temperatura ideal dentro del vehículo.

c) conseguir una visibilidad plena de la carretera, de los espejos retrovisores y de los instrumentos indicadores.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos;Transporte, seguridad y salud. CC.OO;Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

33. ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

* a) Para los conductores de vehículos utilizados en las clases prácticas y en los exámenes destinados a la obtención del permiso de conducción, siempre que no se realice un transporte durante dichas actividades.

b) Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 90 kilómetros por hora.

c) Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.

d) Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

34. ¿Cuál es el mejor agente extintor para fuegos por derrames de gasóleo o gasolina?

* a) El polvo ABC (polivalente).

b) El nitrógeno.

c) El agua a chorro.

d) El agua nebulizada.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo;Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. El tacógrafo ayuda a:

a) conocer las rutas.

b) llegar antes a destino.

* c) mejorar las condiciones de trabajo de los conductores.

d) controlar el mercado laboral en el sector del transporte.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Considerando 17

36. ¿Son los factores psíquicos elementos coadyuvantes de los accidentes de trabajo en el transporte?

a) No.

b) No, porque los accidentes siempre son físicos.

c) No, porque el factor psíquico no afecta al sector del transporte.

* d) Sí, porque la conducción profesional es dada a la aparición de fatiga y estrés.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

37. Para ser considerado legalmente un accidente de trabajo:

a) debe ocurrir dentro del horario de trabajo y en el puesto de trabajo.

* b) se debe producir una lesión corporal.

c) es necesario que haya maquinarias que lo causen.

d) es necesario que el afectado tenga un contrato de carácter fijo.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 156; 316

38. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por la limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas, es la más frecuente?

a) Muerte.

b) Luxaciones.

* c) Lesiones en la piel, lesiones oculares.

d) Hernias discales.

Referencia: ,

39. ¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

a) Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).

b) Sordera provocada por el ruido.

* c) Parálisis facial.

d) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

40. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

* a) La intervención en accidentes de tráfico.

b) La escasa visibilidad en el puesto de conducción.

c) Cables y enchufes defectuosos.

d) Conexiones inadecuadas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

41. Cuando haya dos conductores en un servicio, ¿cómo deben operar con su tarjeta de conductor?

a) Los dos conductores utilizarán la misma tarjeta.

b) Cada conductor tendrá una tarjeta, que introducirá en la ranura en el momento en el que le corresponda conducir.

* c) Cada conductor tendrá que comprobar que su tarjeta está introducida en la ranura correspondiente.

d) Utilizarán la tarjeta de empresa.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.4

42. Señale qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús:

a) Asegurar el vehículo quitando la llave de encendido.

b) Evacuar a los pasajeros manteniendo la calma y el orden.

c) Rellenar el parte de evacuación.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: ,

43. Señale la afirmación correcta:

a) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.

b) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.

* c) Es fundamental que la declaración amistosa de accidente esté firmada por ambos conductores.

d) La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.

Referencia Legal: Indemnización directa de daños materiales a vehículos y su sistema de compensación electrónica, Convenio, 6

44. Un motor consumirá menos combustible si se circula:

a) con marchas cortas.

b) siempre en primera velocidad.

* c) aprovechando la inercia del vehículo.

d) a un régimen de revoluciones que permita utilizar el menor par motor posible.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

45. Señale la afirmación correcta:

a) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.

b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.

c) Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: Indemnización directa de daños materiales a vehículos y su sistema de compensación electrónica, Convenio, 1

46. Mientras está lloviendo, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?

* a) Durante las primeras gotas ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.

b) Al final de la tormenta ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.

c) Cuando el pavimento se está secando.

d) En ningún momento.

Referencia: ,

47. ¿Tiene el conductor obligación de conducir el vehículo hasta un taller autorizado para comprobar si existe una manipulación del tacógrafo, en caso de que lo ordenen los agentes de control?

* a) Sí.

b) Sí, pero solo si es en el sentido de la marcha.

c) No, nunca.

d) Sí, pero solo si es en sentido contrario a la marcha del vehículo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

48. Un conductor que conduce un total de 110 horas en dos semanas consecutivas, ¿comete alguna infracción?

a) Sí, leve.

* b) Sí, muy grave.

c) No, ninguna.

d) Sí, grave.

Referencia Legal: (UE) 2016/403, Reglamento Comunitario, Anexo I, 1.12

49. Un conductor que conduce en un período de conducción diario 10 horas, ¿comete alguna infracción?

a) Sí, infracción leve siempre que pase de las 9 horas máximas permitidas.

b) Sí, infracción grave al pasar de 9 horas.

c) No, nunca.

* d) No, si esa semana no ha realizado ya dos períodos con más de 9 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.1

50. ¿Cuál es el concepto de potencia de un motor?

* a) La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en la unidad de tiempo.

b) El esfuerzo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

c) El esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.

d) El trabajo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

Referencia: ,

51. ¿Cuáles son los límites del régimen de revoluciones de un motor de combustión?

a) El régimen de arranque y el máximo, marcado por el corte de inyección.

b) El régimen de ralentí y el régimen correspondiente a la potencia máxima.

c) El régimen de arranque y el régimen correspondiente al par máximo.

* d) El régimen de ralentí y el régimen máximo correspondiente al corte de inyección.

Referencia: ,

52. ¿Puede levantarse una inmovilización después de 45 minutos de pausa, si se impuso por una conducción diaria de 14 horas?

* a) No, nunca.

b) Sí, pero solo para vehículos nacionales.

c) Sí, puesto que después de la pausa se inicia un nuevo período de conducción diario.

d) Sí, pero solo para vehículos de países terceros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

53. ¿Qué se consigue cuando el sistema de frenado está dotado de un mecanismo que evita el bloqueo de las ruedas?

a) Regular la potencia que el motor ejerce sobre las ruedas que están a punto de bloquearse.

b) Que el esfuerzo sobre el pedal de freno sea menor.

c) Regular la motricidad que llega sobre las ruedas que están a punto de bloquearse.

* d) Reducir la presión que actúa sobre los elementos frenantes de las ruedas que están a punto de bloquearse.

Referencia: ,

54. Si se circula con un automóvil a 40 kilómetros por hora y se aumenta la velocidad a 80 kilómetros por hora, ¿aumenta el consumo de carburante?

a) Sí, el consumo aumenta el doble.

* b) Sí, el consumo aumenta más del doble.

c) Depende de la carga que lleve el vehículo.

d) Sí, pero sólo en pendientes ascendentes.

Referencia: ,

55. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

* a) Sí, porque una caja de velocidades con más número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.

b) Sí, porque una caja de velocidades con menos número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.

c) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la aceleración.

d) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la potencia con la que el motor actúe como freno.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

56. ¿En qué plazo se podrá solicitar del órgano judicial competente la ejecución forzosa de un laudo arbitral en materia de transporte que no haya sido cumplido?

a) A los 5 días desde que fue dictado el laudo.

b) A los 10 días desde que fue dictado el laudo.

c) A los 15 días desde que fue dictado el laudo.

* d) A los 20 días desde que fue dictado el laudo.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 9.8

57. De las resistencias que debe vencer un automóvil, ¿cuál es la que más influye en el consumo de carburante a partir de 60 o 70 kilómetros por hora?

a) La masa del vehículo.

b) El perfil de la carretera.

c) Las condiciones climatológicas.

* d) La resistencia aerodinámica.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

58. De los siguientes riesgos, ¿cuáles se encuentran asociados a la actividad de transporte?

a) Jornadas de trabajo de corta duración.

b) Trabajo relajado.

* c) Accidentes de tráfico.

d) Poco riesgo económico.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

59. ¿Cuál es el accidente más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de no utilizar los elementos de protección (gafas, guantes y botas)?

* a) Golpes con herramientas y otros objetos.

b) Sobreesfuerzos.

c) Caída de objetos al manipularlos.

d) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Referencia: ,

60. ¿Qué pretende la formación continua de los conductores profesionales?

* a) Mantener actualizados los conocimientos de los conductores en activo.

b) Mantener actualizados los conocimientos de los conductores de terceros países.

c) Mantener actualizados únicamente los conocimientos de mecánica.

d) Mantener a los conductores informados de las restricciones de tráfico.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

61. ¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?

a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.

* b) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

c) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia al movimiento del pistón.

d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

62. ¿Qué debe hacer el conductor en una pendiente ascendente o rampa cuando el motor del vehículo no aumenta sus revoluciones, aunque pise más el pedal acelerador?

a) Pisar ligeramente el pedal de embrague para circular a medio embrague.

b) Cambiar el disco de embrague, ya que esto ocurre siempre que el forro del disco está desgastado y patina.

c) Poner una relación de marchas más larga.

* d) Poner una relación de marchas más corta.

Referencia: ,

63. ¿Qué se entiende por calidad objetivo" de un servicio de transporte?"

a) La percibida por los clientes.

b) La certificada por una entidad pública.

c) La certificada por una empresa consultora autorizada.

* d) La que la empresa tiene por objetivo ofrecer a los clientes.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO;Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

64. La materia más utilizada en la extinción de un incendio por enfriamiento es:

a) el oxígeno.

b) el peróxido de carbono.

* c) el agua.

d) un gas halógeno.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo;Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

65. De los siguientes tipos de accidentes, ¿cuáles tienen con más frecuencia consecuencias mortales entre los trabajadores del sector del transporte?

* a) Los atropellos.

b) Los incendios.

c) La inhalación de sustancias tóxicas.

d) Las descargas eléctricas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

66. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado, la zona económica suele estar marcada de color verde. Cuando se circule en una pendiente ascendente, es conveniente que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre¿

a) en la zona izquierda de la zona económica.

b) en el centro de la zona económica.

* c) en la derecha de la zona económica.

d) fuera de la zona económica.

Referencia: ,

67. ¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?

a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la termorresistencia y la resistencia a la pendiente.

b) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la termorresistencia.

c) La resistencia aerodinámica, la termorresistencia y la resistencia a la pendiente.

* d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

68. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de gravedad hace referencia:

a) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.

b) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.

* c) a indicadores que comparan el número de fallecidos con el número de accidentes.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.;Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

69. ¿Qué factores favorecen la aparición de enfermedades cardiovasculares en los conductores profesionales?

a) La vida sedentaria.

b) El estrés.

c) Ninguno de las anteriores.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

70. En condiciones climatológicas adversas, el conductor:

a) deberá inmovilizar el vehículo.

* b) deberá adaptar la conducción a las condiciones de la vía.

c) estará obligado a colocar las cadenas u otros sistemas homologados.

d) no deberá cambiar sus actitudes ante la conducción.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

71. Cuando un motor funciona al máximo de revoluciones en comparación con el mismo motor funcionando a un régimen medio de revoluciones:

a) el par motor es mayor.

* b) el par motor es menor.

c) el par motor no varía.

d) el consumo no varía.

Referencia: ,

72. Para la renovación del permiso de conducir:

a) no se admite la existencia de dependencia del alcohol.

b) no se admite la existencia de abuso del alcohol.

c) no se admite la existencia de trastornos inducidos por alcohol.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 818/2009, RD, Anexo IV

73. El segundo conductor, en caso de que seleccione la actividad de descanso en el tacógrafo analógico cuando el vehículo está en movimiento, comete una infracción por:

a) exceso de velocidad.

b) falta de descanso diario.

* c) mal uso del selector de actividad.

d) exceso de conducción.

Referencia Legal: 16/1987; (CE) 561/2006, Ley; Reglamento Comunitario, Art. 140.26; Art. 4

74. ¿Qué muestra la curva de potencia a carga parcial?

a) La potencia máxima del motor en diferentes rangos de par entre el 25 y el 75 %.

* b) La potencia proporcionada por el motor a cada régimen de giro en diferentes posiciones del acelerador 25 %, 50 % o 75 %.

c) El consumo medio a potencia máxima con diferentes masas transportadas.

d) El par máximo de rueda cuando se transporten diferentes cargas con masas inferiores a la MMA.

Referencia: ,

75. ¿Dónde se encuentra la zona de consumos mínimos específicos?

* a) En la zona más baja del par motor máximo.

b) En la zona media de la potencia máxima.

c) En la zona media del par motor máximo.

d) En la zona alta del par motor máximo.

Referencia: ,

76. ¿Qué información dan las curvas de equiconsumo?

a) Zonas de consumos medios por revoluciones del motor.

* b) Zonas de consumos mínimos por potencias entregadas.

c) Zonas de consumos medios por par motor.

d) Zonas de consumos mínimos por trayecto.

Referencia: ,

77. El sistema ABS mantiene el giro de las ruedas hasta un límite establecido que normalmente es¿

a) la detención total del vehículo.

b) 4 o 5 km/h.

* c) 6 o 7 km/h.

d) 10 km/h.

Referencia: ,

78. ¿Cuándo actúa el sistema ABS?

a) Cuando detecta un desplazamiento lateral brusco del vehículo.

* b) Cuando la velocidad angular de una rueda desciende bruscamente respecto de la del vehículo.

c) Cuando detecta una sobrepresión del freno sobre una rueda.

d) En el momento de iniciar cualquier frenada.

Referencia: ,

79. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

a) Detección de bloqueo de una rueda.

* b) Registro de consumo de combustible.

c) Control de la trayectoria del vehículo.

d) Control de adherencia de las ruedas motrices.

Referencia: ,

80. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado AEBS?

a) Evaluar el estado de alerta del conductor.

* b) Realizar una frenada de emergencia ante una colisión frontal inminente.

c) Calcular la posibilidad de bloqueo de una rueda.

d) Distribuir uniformemente, entre todas las ruedas, la presión del sistema de frenado.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 5

81. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado TSR?

a) Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión.

* b) Reconocer señales de tráfico e informar al conductor.

c) Alertar de una salida involuntaria de la vía.

d) Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

82. ¿Porqué una bajada de temperatura incide en el consumo de combustible?

a) Porque se contraen los neumáticos, reduciéndose el consumo.

* b) Porque se incrementa la densidad del aire, aumentando la resistencia aerodinámica y el consumo.

c) Porque se incrementa la densidad del combustible, reduciéndose el consumo.

d) Porque se contrae el volumen del vehículo, reduciéndose el consumo.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

83. ¿Cuál de las siguientes es una condición del entorno de una carretera?

* a) La climatología.

b) El trazado.

c) El pavimento.

d) El estado de conversación.

Referencia: Plan tipo de movilidad sostenible en la empresa. DGT, Ref. Doctrinal

84. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático inferior a la recomendada?

a) Perjudica la capacidad de amortiguación.

* b) Incrementa en riesgo de reventón.

c) Disminuye la estabilidad del vehículo.

d) Incrementa el desgaste en el centro de la banda de rodadura.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

85. ¿De qué tipos pueden ser los amortiguadores de impacto en una carretera?

* a) Redirectivos y no redirectivos.

b) De impacto frontal o retenedores.

c) Firmes o flexibles.

d) Metálicos o de hormigón.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

86. ¿Cómo debe reaccionar el conductor ante un pinchazo?

a) Manteniendo la velocidad constante hasta llegar a una zona donde inmovilizar el vehículo.

b) Acelerando suavemente para disminuir el tiempo necesario para llegar a un lugar donde inmovilizar el vehículo.

* c) Reduciendo la velocidad y buscando dónde inmovilizar el vehículo.

d) No es una situación que requiera ninguna actuación especial.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

87. En un derrape producido por un giro excesivo o brusco del volante, se debe¿

* a) contravolantear.

b) contravolantear, solo si la tendencia de giro es hacia la derecha.

c) contravolantear, solo si la tendencia de giro es hacia la izquierda.

d) bajo ninguna circunstancia se debe contravolantear.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

88. Los accidentes en los que están implicados vehículos pesados de transporte de mercancías:

a) se producen mayoritariamente en zonas urbanas.

b) se producen mayoritariamente en autovías.

c) se producen mayoritariamente en autopistas.

* d) se producen mayoritariamente en carreteras convencionales.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

89. Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías peligrosas, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en aire expirado?

a) 0,5 mg/l.

b) 0,7 mg/l.

c) 0,30 mg/l.

* d) 0,15 mg/l.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 20.1

90. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría III?

a) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.

b) Afectan de modo leve.

c) Afectan de manera moderada.

* d) Pueden afectar de manera intensa.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

91. Los microsueños al volante:

a) están relacionados con los denominados accidentes solitarios"."

b) vienen originados por conducir durante muchas horas y dormir poco.

c) son circunstancias controlables por el conductor moviéndose con frecuencia en el asiento.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

92. ¿Qué favorece que se produzca el efecto ¿aquaplaning¿?

a) El peralte deficiente de la vía.

b) La mala distribución de la carga en el vehículo.

* c) La velocidad excesiva.

d) Ninguna de las anteriores es correcta.

Referencia: ,

93. ¿Qué características debe reunir el alojamiento en el que un conductor tome el descanso semanal normal?

a) Que tenga una calificación de dos estrellas o superior.

b) Que tenga instalaciones sanitarias adecuadas.

c) Que esté adaptado para ambos sexos.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.8

94. Los alumnos que realicen un curso de formación continua CAP podrán contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con:

* a) sensibilización sobre los derechos de los viajeros con discapacidad.

b) transporte de mercancías a temperatura regulada.

c) transporte a granel.

d) transporte regular de uso especial.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 15

95. Las Juntas Arbitrales del Transporte ejercen sus funciones en relación con:

* a) transportes terrestres.

b) transportes marítimos.

c) transportes aéreos.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 6

96. ¿Cómo se puede formular una reclamación ante las Juntas Arbitrales del Transporte?

a) De forma oral.

* b) Mediante escrito firmado por el reclamante.

c) Mediante escrito que deberá ir firmado necesariamente por el reclamante y por un abogado en ejercicio.

d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

97. ¿En qué asuntos son competentes las Juntas Arbitrales del Transporte?

a) En controversias del ámbito civil.

* b) En controversias del ámbito mercantil.

c) En controversias del ámbito administrativo.

d) En controversias del ámbito penal.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 38

98. Se presume que existe acuerdo de sometimiento a las Juntas Arbitrales del Transporte cuando la cuantía de la controversia no excede de:

a) 5.000 euros.

* b) 15.000 euros.

c) 25.000 euros.

d) 100.000 euros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 38

99. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no pueden participar en las operaciones de descarga del vehículo no se aplica en el caso de:

a) vehículos provistos de grúa.

b) vehículos provistos de algún dispositivo, distinto de la grúa, destinado a realizar las operaciones de carga y descarga.

c) vehículos basculantes.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Disposición adicional decimotercera

100. ¿Qué circunstancia de las siguientes puede suponer un incremento de consumo de un 2 %?

a) Una presión de 2 bares por encima de la presión fijada por el fabricante del neumático.

b) Una presión de 3 bares por encima de la presión fijada por el fabricante del neumático.

* c) Una presión de 2 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante del neumático.

d) Una presión de 3 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante del neumático.

Referencia: ,

101. ¿Cuál es el medio de transporte de mercancías que genera menos emisiones de dióxido de carbono por tonelada-kilómetro?

a) El camión.

* b) El tren.

c) El avión.

d) El transporte fluvial.

Referencia: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Consejo Superior de Cámaras, 2009, Ref. Doctrinal

102. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la dilución o desplazamiento del oxígeno?

a) Inhibición catalítica.

b) Disolución.

* c) Sofocación.

d) Oxigenación.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

103. ¿Es cierto que el transporte por carretera está sometido a excesos de responsabilidad y a múltiples circunstancias adversas?

a) Sí, pero solo en vehículos de gran tonelaje.

b) Sí, pero solo con climas adversos.

c) No.

* d) Sí.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal