EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-09-2026 10:00 AM
Examen: MERCANCÍAS A
Lugar: FAC. CIENCIAS UNIV. GRANADA. EDIF MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO S/N CAMPUS UNIV. FUENTE NUEVA. GRANADA. GRANADA
Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Cómo se define el subviraje?

   * a) Es la trayectoria real de un camión más abierta de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
   b) Es la trayectoria real de un camión más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
   c) Es el vuelco del camión debido a una incorrecta maniobra de frenado.
   d) Es la trayectoria de un camión cuando cambia de carril.

   Referencia: ,

2. A mayor altura del centro de gravedad, la estabilidad del camión:

   * a) disminuye.
   b) aumenta.
   c) aumenta, siempre que la parte más ligera de la carga permanezca en la base de la caja.
   d) no sufre alteraciones.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

3. Cuando el conductor de un camión acelera en una pendiente ascendente, ¿qué ocurrirá con la mercancía?

   a) Tenderá a desplazarse hacia el lateral del vehículo que soporte más peso.
   b) Tenderá a desplazarse en el mismo sentido de la marcha del vehículo.
   * c) Tenderá a desplazarse en sentido opuesto a la marcha del vehículo.
   d) No tenderá a desplazarse hacia ninguna parte.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. El transporte de mercancías con temperatura regulada y destinadas al consumo humano:

   a) no está regulado específicamente.
   b) tiene una normativa especial, pero solo para alimentos congelados.
   * c) tiene una regulación especial.
   d) está regulado solo si se trata de transporte combinado.

   Referencia Legal: 1202/2005, RD, Art. 1

5. El transporte es económicamente relevante por el efecto arrastre que ejerce sobre otros sectores como:

   a) el de la fabricación de vehículos y componentes.
   b) el de la venta de carburantes.
   c) el de la venta de vehículos.
   * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

   Referencia: Estudio socioeconómico del sector del transporte por carretera. Consultrans, Ref. Doctrinal

6. Se considera transporte internacional de mercancías aquel cuyo itinerario discurre:

a) al menos parcialmente por el territorio de dos Estados extranjeros.

b) totalmente por el territorio de un Estado extranjero.

c) al menos parcialmente por el territorio de tres Estados extranjeros.

* d) al menos parcialmente por el territorio de un Estado extranjero.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

7. ¿Cuándo se habla de apoyos largos?

a) Cuando la curva no permite que el camión circule con la caja muy vacía.

* b) Cuando la curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido.

c) Cuando la inclinación que alcanza el camión es la mínima posible.

d) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. ¿Cuándo se produce el balanceo?

a) Cuando hay aceleraciones fuertes.

b) Cuando llueve mucho.

* c) Cuando el camión experimenta una fuerza lateral.

d) Cuando el apoyo se va cambiando con la altura.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. ¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un camión?

a) Permitir el empleo de compuestos más blandos que proporcionen una menor adherencia.

b) Controlar la generación de calor asociada a la deformación.

c) Moderar la velocidad del vehículo.

* d) Evitar que todas las imperfecciones del terreno se transmitan dentro del habitáculo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras RRA?

* a) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.

b) Un vehículo refrigerado con reforma de clase A.

c) Un vehículo refrigerante de la clase RA.

d) Un vehículo refrigerante rehabilitado.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

11. ¿Cuál es el vehículo apropiado para efectuar mudanzas?

a) Vehículo jaula.

b) Portavehículos.

* c) Capitoné.

d) Portacontenedores.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo II, C

12. Están exentos de autorización administrativa los transportes de mercancías de carácter privado complementario realizados en vehículos de:

a) hasta 8 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

b) hasta 4,5 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

* c) hasta 3,5 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

d) hasta 2 toneladas de Carga útil.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 155

13. ¿Para qué conductores es necesario un certificado de conductor de tercer país?

a) Solo para los conductores que se designen en los tratados bilaterales.

b) Para todos los que no sean de nacionalidad española.

c) Para los procedentes de países cuyo permiso de conducción no sea reconocido en España.

* d) Para los que no tengan nacionalidad de un Estado de la Unión Europea o del Espacio Económico Europeo que no tengan residencia de larga duración-UE.

Referencia Legal: TRM/59/2025, OM, 1

14. Respecto a la caja de cambios de un camión, ¿por qué la mejor zona de utilización es la cercana al par máximo?

a) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor, aunque el consumo sea alto.

b) Porque en esa zona la potencia también es la máxima, con un consumo intermedio.

c) Porque en esa zona la relación entre la potencia y el par es máxima, lo que asegura una velocidad mayor.

* d) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor con el menor consumo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. Un transporte en el que interviene un vehículo y un avión, sin manipulación de la mercancía, se denomina:

a) transporte aeroterrestre.

b) transporte multiforma.

c) transporte especial.

* d) transporte intermodal.

Referencia: Análisis, información y divulgación sobre la aportación del transporte por carretera a la intermodalidad. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

16. ¿Qué requisitos, de entre los siguientes, son necesarios para obtener autorización de transporte público de mercancías en vehículos con MMA superior a 3,5 toneladas?

a) Ser persona física o, en otro caso, tener personalidad jurídica propia e independiente de las personas que la integran.

b) Cumplir las obligaciones de carácter fiscal establecidas por la legislación vigente.

c) Cumplir el requisito de honorabilidad.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

17. Los transportes de mercancías realizados íntegramente en el territorio de un mismo Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en él se denominan:

a) transportes irregulares.

b) transportes contingentados.

* c) transportes de cabotaje.

d) transportes a la demanda.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009; (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario, 2; 8

18. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué indicaciones debe contener la carta de porte?

* a) Naturaleza de la mercancía.

b) Recorrido total del transporte expresado en kilómetros.

c) Matrícula del vehículo utilizado en el transporte.

d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 6

19. En el caso de transportes efectuados en régimen de tránsito de la Unión, ¿qué se considera aduana de partida?

a) La aduana más próxima al lugar en el que se cargan las mercancías.

* b) La aduana en la que se admite la declaración por la que las mercancías se incluyen en un régimen de tránsito.

c) La aduana de salida del territorio aduanero comunitario.

d) La aduana de entrada en el territorio aduanero comunitario.

Referencia Legal: (UE) 2015/2446, Reglamento Comunitario, Art. 1

20. ¿Puede la Administración establecer la utilización de arcenes para la circulación?

a) No, los arcenes no son un espacio para circular.

b) Solo en el caso de arcenes de autopistas o autovías.

c) Sí, por razones de urgencia y oportunidad.

* d) Sí, por razones de seguridad o fluidez de la circulación.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 18

21. ¿Puede la Administración establecer el uso de carriles en sentido opuesto al normalmente previsto?

a) No.

b) Solo por razones de urgencia.

* c) Sí, por motivos medioambientales.

d) Sí, solo por causas sanitarias o sociales.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 18

22. ¿Qué entienden por carga indivisible las normas de circulación?

a) La que es objeto de un único contrato de transporte.

b) La que debe ser transportada en un único envío por motivos económicos.

* c) La que no puede dividirse sin coste o riesgo de daños.

d) Todas las respuestas son correctas

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Art. 14

23. En una sociedad anónima, ¿qué se aprueba en la Junta Constituyente?

a) Los estatutos.

b) El valor de las aportaciones no dinerarias.

c) El nombramiento de las personas encargadas de la administración.

* d) Todas son correctas.

Referencia Legal: 1/2010, RDL, 47

24. ¿En qué caso de los siguientes puede, un vehículo que transporta mercancías peligrosas, entrar en un núcleo urbano?

a) Si su MMA es inferior a 7,5 toneladas.

b) Si transporta mercancías poco peligrosas de las clases 2 o 3.

c) Cuando sea necesario para acceder a un aparcamiento vigilado y debidamente acondicionado.

* d) Cuando vaya a realizar una operación de descarga.

Referencia Legal: 97/2014, RD, 5

25. Como regla general, en un transporte TIR las aduanas de tránsito...

a) efectuarán una inspección de parte de la carga.

b) efectuarán una inspección de toda la carga.

* c) no efectuarán inspección de la carga.

d) En un transporte TIR no hay aduanas de tránsito.

Referencia Legal: TIR; TIR, Convenio; Convenio, 22; 23

26. ¿A qué número de revoluciones se alcanza la potencia máxima de un motor?

a) Al número de revoluciones a las que gira el motor en el momento de arrancarlo.

b) A bajas revoluciones.

c) A un número intermedio de revoluciones.

* d) A un número de revoluciones próximo al máximo.

Referencia: ,

27. ¿Qué relación general hay entre la resistencia aerodinámica y la velocidad?

a) La resistencia aerodinámica crece el doble que la velocidad.

* b) La resistencia aerodinámica crece el cuadrado de la velocidad.

c) La resistencia aerodinámica no está relacionada con la velocidad.

d) La resistencia aerodinámica decrece con el incremento de la velocidad.

Referencia: ,

28. La lluvia influye en la pérdida de adherencia de los neumáticos, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?

* a) Durante las primeras gotas.

b) Después de lluvias torrenciales.

c) Cuando la lluvia sea de intensidad media.

d) En el final de la tormenta.

Referencia: ,

29. Las estadísticas muestran que, con relación a la situación de hace 30 años, en España el número de muertos en accidente de tráfico:

a) ha aumentando considerablemente.

* b) ha disminuido considerablemente.

c) se ha mantenido estable.

d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.;Memoria anual. Ministerio de Transportes, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

30. Cuando los equipos de protección individual superen los controles estipulados, se deberá estampar sobre el producto¿

a) el marcado CE que, en el caso de los equipos de categorías II y III, irá seguido del número de identificación del organismo notificado que haya participado en el procedimiento de evaluación de la conformidad.

b) el marcado UE que, en el caso de los equipos de categorías II y III, irá seguido del número de identificación del organismo notificado que haya participado en el procedimiento de evaluación de la conformidad.

* c) el marcado CE que, en el caso de los equipos de categoría III, irá seguido del número de identificación del organismo notificado que haya participado en el procedimiento de evaluación de la conformidad.

d) el marcado UE que, en el caso de los equipos de categoría III, irá seguido del número de identificación del organismo notificado que haya participado en el procedimiento de evaluación de la conformidad.

Referencia Legal: (UE) 2016/425, Reglamento Comunitario, 17

31. En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:

    a) el desprendimiento de córnea.

    b) el síndrome postrotuliano.

    c) la úlcera de estómago.

    * d) la sordera provocada por el ruido.

    Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

32. En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en pendientes ascendentes?

    a) Circular a velocidad constante pisando más acelerador si fuera necesario.

    * b) Mantener la aguja del tacómetro en la parte derecha de la zona económica.

    c) Mantener el pedal acelerador poco pisado.

    d) Circular a velocidad creciente hasta llegar a un número de revoluciones por encima de la zona verde del cuentarrevoluciones.

    Referencia: ,

33. Según la normativa comunitaria, ¿cuál es el máximo de tiempo de conducción semanal?

    * a) 56 horas.

    b) 65 horas.

    c) 46 horas.

    d) 54 horas.

    Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.2

34. Una presión en los neumáticos de 2 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante:

    a) no influye en el consumo de carburante.

    b) incide en un consumo extra de carburante de aproximadamente un 7 %, pero solo circulando en llano.

    * c) incide en un consumo extra de carburante de aproximadamente un 2 %.

    d) supone un ahorro de carburante de aproximadamente un 5 % con suelo mojado.

    Referencia: Manual de gestión del combustible en las flotas de transporte. IDAE., Ref. Doctrinal

35. Para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional:

    a) debe estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.

    b) debe aparecer incluida en el cuadro que aprueban las autoridades sanitarias a tales efectos.

    c) debe aparecer en las estadísticas del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

    * d) Las respuestas A y B son correctas.

    Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

36. ¿Cuál de las enfermedades que se enumeran a continuación no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

a) Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel o entre el tendón y el hueso).

b) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.

c) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.

* d) Dolor estomacal crónico.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

37. ¿Cuál es el significado literal del término ergonomía"?"

a) Norma general.

* b) Norma del trabajo.

c) Norma de utilización.

d) Norma de uso.

Referencia: Ergonomía general. Marisol Góngora, Ref. Doctrinal

38. ¿Está el conductor obligado a indicar al tacógrafo analógico la actividad que realiza en cada momento?

a) Sí, pero solo si realiza trabajos distintos a la conducción.

b) Sí, pero solo para indicar descanso.

c) No está obligado.

* d) Sí, debe utilizar el conmutador de actividad para cada cambio que sea necesario.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.5

39. ¿Qué actuación es aconsejable realizar en caso de evacuación de un vehículo?

a) Rellenar el parte de evacuación.

b) Proteger y señalizar el lugar.

c) Asegurar el vehículo aplicando el freno de estacionamiento.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: ,

40. Ante un bloqueo de las puertas, si es necesario evacuar el vehículo, el conductor:

a) impedirá la salida de los pasajeros.

* b) indicará la situación de las salidas alternativas.

c) distribuirá los martillos de emergencia entre los pasajeros mayores de edad.

d) notificará el caso a la empresa y esperará instrucciones.

Referencia: ,

41. La mejor forma de extinguir un fuego con brasas es mediante:

a) la dilución.

b) la concentración.

c) el calentamiento.

* d) el enfriado.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

42. Un kilovatio de potencia equivale a¿

* a) 1,36 caballos de vapor.

b) 2,5 caballos de vapor.

c) 1,10 caballos de vapor.

d) 2,25 caballos de vapor.

Referencia: ,

43. Un motor diésel de inyección directa respecto de un motor diésel de inyección indirecta:

a) tiene un mayor consumo específico.

* b) tiene un menor consumo específico.

c) tiene el mismo consumo específico.

d) siempre tiene un menor par motor.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

44. Un motor consumirá menos combustible si se circula:

* a) con marchas largas y el motor poco revolucionado.

b) con marchas largas y el motor revolucionado.

c) con marchas cortas y el motor revolucionado.

d) a altas velocidades.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

45. ¿Qué distancia de seguridad es necesario mantener respecto de los vehículos que circulan a los lados para practicar una conducción preventiva?

a) La necesaria para que pueda pasar un ciclomotor entre ambos vehículos.

* b) La necesaria para evitar las zonas de incertidumbre que puedan ser invadidas por otros usuarios.

c) La necesaria para poder adelantar a los vehículos más lentos.

d) La necesaria para no dejar tiempo de reacción.

Referencia: ,

46. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una pérdida energética del motor?

* a) Pérdidas por evaporación del combustible.

b) Pérdida de calor por el tubo de escape.

c) Pérdidas térmicas y mecánicas en forma de calor a través del sistema de refrigeración.

d) Pérdidas mecánicas en la transmisión.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

47. De las siguientes opciones, ¿cuál no es un mecanismo de extinción de un incendio?

* a) Fuga del combustible o derramamiento.

b) Dilución del oxígeno o sofocación.

c) Separación del combustible.

d) Reducción de temperatura o enfriamiento.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

48. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una obligación de prevención del empresario?

a) Evitar riesgos evitables.

b) Adoptar medidas de protección.

c) Formar e informar.

* d) Utilizar los equipos de protección.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 29

49. ¿En qué modalidades puede obtenerse el certificado de aptitud profesional de conductores acreditativo de la cualificación inicial?

* a) Modalidades inicial ordinaria e inicial acelerada.

b) Modalidades inicial básica e inicial avanzada.

c) Modalidades inicial sencilla e inicial compleja.

d) Modalidades inicial simple e inicial especial.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 4

50. ¿Es adecuado que un vehículo venga equipado con la mayor potencia posible para la carga que puede transportar?

a) Sí, porque así puede hacer el transporte más rápidamente.

b) Sí, porque de esta forma puede subir cualquier pendiente de la carretera.

* c) No, porque los consumos son más elevados.

d) No, porque no tiene importancia que el vehículo se desplace lentamente.

Referencia: ,

51. El disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico tiene una zona que indica:

* a) la velocidad, subdividida en tramos de 20 en 20 km/h por lo menos.

b) la distancia, subdividida en tramos de 40 km.

c) el nivel de combustible del depósito del vehículo.

d) la empresa a la que pertenece el vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.b)

52. ¿Qué se consigue cuando el sistema de frenado está dotado de un mecanismo que evita el bloqueo de las ruedas?

a) Regular la potencia que el motor ejerce sobre las ruedas que están a punto de bloquearse.

b) Que el esfuerzo sobre el pedal de freno sea menor.

c) Regular la motricidad que llega sobre las ruedas que están a punto de bloquearse.

* d) Reducir la presión que actúa sobre los elementos frenantes de las ruedas que están a punto de bloquearse.

Referencia: ,

53. El sistema de frenado ABS¿

a) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenada, únicamente si la calzada está seca.

* b) permite mantener la direccionalidad del vehículo en una frenada brusca.

c) reduce considerablemente la distancia de frenado cualquiera que sea el estado de la calzada.

d) reduce el tiempo de reacción del conductor.

Referencia: ,

54. ¿Cuál es la función principal del ralentizador hidrodinámico?

a) Aumentar el coeficiente de rozamiento de las zapatas de freno.

* b) Evitar el fenómeno "fading".

c) Refrigerar los elementos frenantes.

d) Aumentar la temperatura de funcionamiento de los frenos.

Referencia: ,

55. La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

a) su masa y su volumen.

b) su velocidad y su volumen.

c) su volumen, únicamente.

* d) su masa y su velocidad.

Referencia: ,

56. Cuando se habla del ABS, ESP o BAS se está haciendo referencia a elementos:

* a) electrónicos que aumentan la seguridad activa del vehículo.

b) mecánicos que aumentan la seguridad pasiva del vehículo.

c) mecánicos imprescindibles en la construcción de un motor.

d) que reducen el consumo de carburante.

Referencia: ,

57. Señale la afirmación correcta.

a) Un automóvil con caja de velocidades con cambio automático consume menos que con cambio manual.

* b) Cuanto mayor sea el número de marchas de una caja de velocidades, menor podrá ser su consumo.

c) Cuanto mayor sea el número de marchas de una caja de velocidades, mayor será su consumo.

d) El tipo de caja de velocidades no influye en el consumo de carburante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

58. El tipo de embrague que monte un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

a) Sí, con los embragues mecánicos se consume más.

* b) Sí, con los embragues automáticos se consume más.

c) Depende del tipo de caja de velocidades que monte el automóvil.

d) No.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

59. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, ¿a qué dará lugar el incumplimiento de la obligación de asegurarse?

* a) Al depósito del vehículo a cargo del propietario.

b) A la requisa del vehículo.

c) A la prohibición de circular el vehículo afectado durante tres años, aunque se asegure posteriormente.

d) Al pago de los gastos que origine el depósito del vehículo, si bien serán por cuenta de la Administración si se asegura en un plazo inferior a un mes.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 3.1

60. ¿Dónde se deberá dejar estacionado el vehículo propio en caso de parar para auxiliar en un accidente?

* a) Fuera de la calzada.

b) En el carril derecho.

c) En el carril izquierdo.

d) En la zona más cercana para poder trasladar a los heridos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

61. De los siguientes riesgos, ¿cuáles se encuentran asociados a la actividad de transporte?

a) Jornadas de trabajo de corta duración.

b) Trabajo relajado.

* c) Accidentes de tráfico.

d) Poco riesgo económico.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

62. ¿A qué altura se debe colocar el asiento para alcanzar el volante, los pedales y los controles del vehículo?

* a) La necesaria para que las caderas y las rodillas formen un ángulo de 90 grados.
b) La necesaria para que las caderas y las piernas formen un ángulo de 90 grados.
c) La necesaria para que las caderas y las piernas formen un ángulo de 120 grados.
d) La necesaria para que las caderas y las rodillas formen un ángulo de 120 grados.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos;Transporte, seguridad y salud. CC.OO;Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

63. ¿Cuál es el factor decisivo en la aparición de la fatiga durante la conducción?

a) Problemas familiares.
b) Problemas económicos.
* c) Trabajo excesivo o descanso insuficiente.
d) Dolor de cabeza.

Referencia: ,

64. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

* a) El octanaje del gasóleo.
b) El número de revoluciones por minuto del motor.
c) La presión de los neumáticos.
d) El perfil de la carretera.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

65. ¿Cuál será el período mínimo de descanso semanal normal?

a) 35 horas.
b) 40 horas.
* c) 45 horas.
d) 50 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8

66. ¿Cuál es el mínimo de horas consecutivas de descanso semanal?

* a) 24 horas.
b) 20 horas.
c) 30 horas.

d) 28 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8

67. ¿Qué se entiende por competencia" en la prestación de un servicio de transporte?"

a) Experiencia y contactos.

b) Capacidad para enmascarar un mal servicio.

* c) Conocimiento y habilidades necesarias para llevarlo a cabo correctamente.

d) Transporte sin riesgos.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal

68. Al realizar una conducción defensiva es necesario controlar el espacio:

a) solo por delante del vehículo.

b) solo por detrás del vehículo.

c) solo por los lados y por detrás del vehículo.

* d) por delante, por detrás y por los lados del vehículo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

69. Si un vehículo está provisto de tacógrafo digital, ¿qué es obligatorio llevar a bordo?

a) Discos-diagrama.

* b) Papel para impresión.

c) La tarjeta de empresa.

d) La tarjeta de inspección.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 33.1

70. ¿Qué tipos de tarjetas existen para el tacógrafo digital?

a) De conductor, de empresa y de emergencia.

b) De conductor, de empresa, de control y de descarga.

c) De conductor, de empresa, de descarga y de centro de ensayo.

* d) De conductor, de empresa, de centro de ensayo y de control.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, I.kk

71. ¿Qué es la bursitis?

* a) Una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte.

b) Los tipos de inversiones que puede realizar un conductor profesional.

c) La suma de relaciones que se producen en el diferencial.

d) Esa palabra no existe.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

72. Si, trabajando de pie, debemos inclinarnos, ¿cuál será la mejor postura para prevenir riesgos físicos?

a) Conservando las rodillas rígidas y flexionando la columna vertebral.

* b) Conservando la columna vertebral recta y flexionando las rodillas.

c) Flexionando la columna vertebral y las rodillas.

d) Curvando la columna vertebral y manteniendo rígida la cadera.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

73. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

a) esperar con el motor arrancado, sin circular, hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

* b) dejar de acelerar con suficiente antelación.

c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

74. Circular con un neumático con la presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante hace que aumente el consumo de carburante porque:

a) el trabajo de flexión de los neumáticos es menor.

* b) el trabajo de flexión de los neumáticos es mayor.

c) disminuye la fricción en el rodamiento de la rueda.

d) la resistencia aerodinámica de la rueda disminuye.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

75. Para reducir el consumo de carburante, ¿se debe variar la presión de inflado de los neumáticos en verano o en invierno?

a) Sí, en verano se debe aumentar y en invierno reducir.

b) Sí, en verano se debe reducir y en invierno aumentar.

c) Solo en verano ya que el calor influye en la presión.

* d) No.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

76. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo¿

a) bastará con no pisar el pedal del embrague.

b) bastará con no pisar el pedal del embrague y no acelerar.

c) bastará con no acelerar.

* d) será necesario no acelerar, no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

Referencia: ,

77. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentran:

a) La mayor o menor refrigeración de los frenos.

b) Los ralentizadores que monte el vehículo.

* c) Las revoluciones por minuto del motor.

d) Si el vehículo posee o no suspensión neumática.

Referencia: ,

78. El número de revoluciones por minuto del motor es un factor que afecta al consumo de carburante de un automóvil, ¿cómo puede el conductor influir en él?

a) Utilizando un carburante con un octanaje inferior al recomendado.

b) Utilizando un carburante con un octanaje superior al recomendado.

* c) Haciendo un uso adecuado del cambio de velocidades.

d) Utilizando un gasóleo con un contenido mínimo en azufre.

Referencia: ,

79. ¿Cuál es el consumo recomendado de fruta?

a) Dos piezas a la semana.

b) Cuatro piezas a la semana.

c) Una pieza al día.

* d) Tres piezas al día.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

80. ¿Cuál es la función básica de las proteínas?

a) Proporcionar energía.

b) Regular los procesos intestinales.

* c) Formar y mantener tejidos.

d) Mantener la temperatura corporal.

Referencia: Información nutricional básica. Ministerio de Sanidad, 2003, Ref. Doctrinal

81. ¿Qué período de validez tienen las tarjetas que se utilizan en el tacógrafo digital?

a) Dos años.

b) Tres años.

c) Cuatro años, excepto la tarjeta de empresa, que tiene dos.

* d) Cinco años, excepto la tarjeta de centro de ensayo, que tiene uno.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art 5, 11, 16 y 21

82. ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología LÁSER?

a) Límites de la vía.

b) Espacio libre para la circulación.

c) Posición de objetos.

* d) Todas son correctas.

Referencia: ,

83. El sistema de alerta de colisión frontal se conoce también por las siglas¿

a) LKA.

* b) FCW.

c) BAS.

d) ABS.

Referencia: ,

84. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

* a) Calor disipado a través del sistema de refrigeración.

b) Evaporación de componentes del combustible.

c) Energía cinética del cigüeñal.

d) Reacciones químicas en las piezas del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

85. ¿Qué debe hacerse ante un vehículo que circula unos cuantos vehículos por delante y que comienza a frenar?

a) Frenar suave, pero inmediatamente.

b) Reducir inmediatamente la marcha.

* c) Levantar el pie del acelerador.

d) Poner el vehículo en punto muerto.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

86. El rodaje por inercia con la marcha engranada¿

a) supone un desgaste extra de la caja de cambios.

b) incrementa el consumo de carburante.

c) no es aconsejable en ninguna circunstancia.

* d) supone ahorrar carburante y reducir el uso del freno.

Referencia: ,

87. ¿Cuál es un indicio de mal estado de los amortiguadores?

a) Desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

b) Falta de inclinación del vehículo al accionar bruscamente el freno.

c) Leve vibración de los faros en circulación en terreno irregular.

* d) Inclinación excesiva del vehículo al tomar una curva.

Referencia: ,

88. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría 0?

* a) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.

b) Afectan de modo leve.

c) Afectan de manera moderada.

d) Pueden afectar de manera intensa.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

89. El elemento básico a tener en cuenta para evitar la aparición de sueño al volante es:

a) tener el habitáculo ventilado.

* b) mantener hábitos de sueño correctos.

c) tomar mucho café durante el viaje.

d) parar con mucha frecuencia.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué se entiende por microsueño" al hablar de seguridad vial?"

a) Dormirse mientras se conduce durante un minuto o más tiempo.

b) Dormir menos de 5 horas la noche anterior a un viaje.

c) Tener períodos de sueño interrumpidos la noche anterior a un viaje.

* d) Perder la consciencia de la carretera durante un período de tiempo muy breve.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

91. En qué porcentaje de accidentes de tráfico se estima que está presente el sueño?

a) Del 5 al 10 %.

* b) Del 15 al 30 %.

c) Del 30 al 50 %

d) En más del 50 %.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

92. ¿Con qué periodicidad hay que realizar la verificación de los extintores?

a) Todos los meses.

* b) Cada tres meses.

c) Cada dos años.

d) Cada diez años.

Referencia Legal: 513/2017, RD, Anexo II

93. ¿Quién tiene facultades para organizar el trabajo de un conductor?

* a) La dirección de su empresa.

b) El cliente si representa más del 50 % del negocio de su empresa.

c) Solo el propio conductor.

d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías, Acuerdo, 9

94. ¿A qué se llama evidencias de servicio" en el marco de un modelo de gestión de la calidad de un servicio?"

a) A todos los componentes del servicio.

b) A los componentes del servicio que repercuten en su calidad.

* c) A los puntos de contacto del cliente con el servicio.

d) A los aspectos positivos del servicio.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO;Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

95. ¿Qué favorece que se produzca el efecto ¿aquaplaning¿?

a) El peralte deficiente de la vía.

b) La mala distribución de la carga en el vehículo.

* c) La velocidad excesiva.

d) Ninguna de las anteriores es correcta.

Referencia: ,

96. ¿Deben las empresas CAP efectuar algún trámite respecto de cada curso que vayan a impartir?

a) Sí, deben comunicar su realización a la Administración competente.

b) Sí, deben comunicar a la Administración competente las variaciones que se produzcan respecto de los datos inicialmente comunicados.

c) Sí, deben solicitar autorización antes de iniciar cada curso.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 12

97. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no pueden participar en las operaciones de carga del vehículo no se aplica en el caso de:

a) transporte internacional.

* b) vehículos cisterna.

c) vehículos articulados.

d) trenes de carretera.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Disposición adicional decimotercera

98. ¿Qué función tiene, entre otras, el sistema de ayuda a la conducción identificado con las letras ACC?

a) Avisar de un cambio de carril.

b) Reconocer señales de tráfico.

* c) Reducir automáticamente la velocidad.

d) Realizar un frenado de emergencia.

Referencia: ,

99. ¿Qué efecto tiene sobre el consumo de carburante aprovechar las inercias de las pendientes?

a) Siempre supone una disminución del consumo.

b) Lo disminuye en el caso de las pendientes ascendentes.

c) Lo aumenta en el caso de las pendientes descendentes.

* d) Lo disminuye en el caso de las pendientes descendentes.

Referencia: ,

100. De los factores que se indican, ¿cuál debe tener en cuenta un conductor al seleccionar la relación de marchas adecuada?

a) Los medios de estiba de la mercancía.

b) La distancia total de la ruta.

* c) El número de revoluciones del motor.

d) La presión atmosférica.

Referencia: ,

101. ¿Debe llevar el conductor su permiso de conducción a bordo del vehículo?

a) Solo en los vehículos pesados.

b) Solo en los vehículos ligeros.

* c) Sí, siempre.

d) Solo si tiene menos de 5 años de antigüedad.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 59

102. ¿Cuántas tarjetas de conductor debe tener un conductor que trabaja para dos empresas y conduce tres vehículos distintos con tacógrafo digital?

a) Una por cada empresa para la que trabaje.

b) Tres.

* c) Una.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 5

103. La realización de transportes íntegramente desarrollados en islas cuya superficie no supere 250 kilómetros cuadrados, siempre que estas no se encuentren unidas al territorio peninsular por ningún puente, vado o túnel cuyo uso esté abierto a los vehículos:

a) está obligado al uso de tacógrafo, pero basta con que sea analógico.

b) está obligado al uso de tacógrafo, que ha de ser digital.

* c) está exento del uso de tacógrafo.

d) está obligado al uso de tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.o